



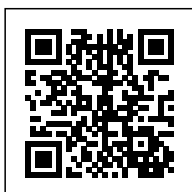
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VII. volební období

---

**221/0**

**Senátní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**



Zástupce předkladatele: Gawlas P., Bratský P.  
Doručeno poslancům: 9. června 2014 v 14:22

## Senátní návrh

### ZÁKON

ze dne.....2014,

#### **kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

#### Čl. I

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 300/2013 Sb. a zákona č. 64/2014 Sb., se mění takto:

1. V § 125c odst. 1 se za písmeno j) vkládá nové písmeno k), které zní:

„k) poruší zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez,“.

Dosavadní písmeno k) se označuje jako písmeno l).

2. V § 125c odst. 1 písm. l) se slova „a) až j)“ nahrazují slovy „a) až k)“.

3. V § 125c odst. 4 se na konci textu písmene c) doplňují slova „a k)“.

4. V § 125c odst. 4 písm. f) se slova „a písm. k)“ nahrazují slovy „a písm. l)“.

5. V § 125c odst. 6 písm. a) se slova „písm. k)“ nahrazují slovy „písm. l)“.

6. V § 125c odst. 6 se na konci textu písmene c) doplňují slova „a k)“.

7. V příloze k zákonu se na konci v jednotlivých sloupcích doplňuje tento text:

”

porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez	2
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---

“

## Čl. II

### Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### A. Obecná část

#### 1. Zhodnocení platné právní úpravy a hlavní principy navrhované právní úpravy

Současné znění zákona nezná specifický přestupek pro porušení zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (zákazu vyplývajícího z dopravní značky B 13).

Porušení tohoto zákazu je možné kvalifikovat toliko jako přestupek podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jehož se dopustí ten, kdo v provozu na pozemních komunikacích jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona. V daném případě je porušena povinnost řídit se dopravními značkami, stanovená v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu. Za tento přestupek se v blokovém řízení uloží pokuta do 2 000 Kč (sankci ukládá příslušník Policie ČR nebo strážník obecní policie), v nezkráceném správním řízení pak pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč (sankci ukládá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností).

Tento zákaz je masivně porušován všude tam, kde časová a finanční úspora užití zákazné pozemní komunikace převáží nad relativně nízkou pokutou. Především těžká nákladní vozidla pak významně poškozují povrchy silnic, které nejsou uzpůsobeny na danou zátěž. Kromě toho ohrožují obyvatele příslušných obcí a obtěžují je hlukem a exhalacemi. Nejpostiženější jsou přitom zejména příhraniční regiony, kde je zvýšená tranzitní doprava.

Navrhuje se proto předmětné sankce navýšit a zlepšit tak jejich efektivitu. Sankci, kterou je možno uložit za přestoupení zákona, musí být podle trestněprávní teorie (i podle práva Evropské unie) úměrná přestupku a jeho následkům. Vzhledem k tomu, že porušení omezení jízdy nákladních vozidel má těžší následky než u ostatních vozidel, je zcela jistě možno odlišit postihování porušení omezení jízdy nákladních vozidel od postižení za omezení jízdy v jiných případech. Do přílohy zákona s přehledem jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích se tak navrhuje zařadit porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, a to s dvoubodovým ohodnocením.

Důvodem pro iniciování předmětné změny zákona je rovněž skutečnost, že dosavadní pokusy řešit danou problematiku byly neúspěšné (poslední návrh v podobě vládní novely zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích - sněmovní tisk č. 1001 z roku 2013, nebyl z důvodů předčasného skončení 6. volebního období Poslanecké sněmovny doprojednán).

#### 2. Dopad návrhu zákona na státní rozpočet a na rozpočty krajů a obcí

Tento návrh nemá žádný významný dopad na státní rozpočet ani na rozpočty krajů a obcí, a pokud ano, tak pouze pozitivní, neboť se umožňuje navýšit výběr příslušných pokut.

### **3. Zhodnocení souladu návrhu zákona s ústavním pořádkem a mezinárodními smlouvami**

Návrh zákona není v rozporu s českým ústavním pořádkem, s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána, ani s legislativou Evropské unie.

### **4. Předpokládané sociální dopady, dopady na rovnost mužů a žen**

Navrhovaná právní úprava nebude mít žádné sociální dopady ani žádný vliv na rovné postavení mužů a žen ani na specifické skupiny obyvatel, a proto je z tohoto hlediska neutrální.

## **B. Zvláštní část**

### **K čl. I**

#### **K bodu 1**

Novela zavádí novou skutkovou podstatu přestupku zahrnující porušení zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. I když není přímo specifikována kategorie vozidla, předpokládá se, že v praxi bude podle místních podmínek voleno příslušnou dopravní značkou takové hmotnostní omezení pro jízdu, které se bude vztahovat fakticky pouze na nákladní vozidla, a to především těžší tonáže.

#### **K bodům 2, 4 a 5**

V těchto bodech novely dochází k nutnému přeznačení příslušných ustanovení zákona v souvislosti se zavedením nového přestupku podle bodu 1.

#### **K bodu 3**

Sazba za nově stanovený přestupek se stanoví v rozmezí od 2 500 Kč do 20 000 Kč, tedy obdobně jako je tomu za přestupek spočívající v řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje anebo užití jiné návykové látky nebo pod jejich vlivem.

#### **K bodu 6**

Za nově zavedený přestupek se umožňuje uložit blokovou pokutu do 2 500 Kč, obdobně jako je tomu například u přestupků za překročení dovolené rychlosti, nedání přednosti v jízdě nebo omezení jízdy některých vozidel.

## **K bodu 7**

Do přílohy zákona s přehledem jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích se navrhuje zařadit porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, a to s dvoubodovým ohodnocením. Na rozdíl od přestupku, kterého by se mohl hypoteticky dopustit i řidič osobního vozidla (pokud by okamžitá hmotnost osobního vozidla přesáhla vyznačenou mez), je bodové ohodnocení porušení omezeného vjezdu vztahováno pouze na jízdu nákladních vozidel. Tato kategorie vozidel totiž může způsobit největší škody na technickém stavu vozovek pozemních komunikací, a to zejména nižších tříd.

## **K čl. II**

Navrhuje se, aby zákon nabyl své účinnosti po uplynutí nejméně jednoměsíční legisvakanční lhůty.

V Praze dne 30. května 2014

Milan Štěch, v. r.  
předseda Senátu

## Platné znění novelizované části zákona s vyznačením navrhovaných změn

### § 125c

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích

a) řídí vozidlo,

1. na němž v rozporu s jiným právním předpisem<sup>38b)</sup> není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, která nebyla vozidlu přidělena,

2. jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, nebo

3. které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích<sup>34a)</sup> tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,

b) v rozporu s § 5 odst. 2 písm. b) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,

c) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky,

d) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) a g) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou,

e) řídí motorové vozidlo a

1. v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a) není držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81,

2. byl jí zadržen řidičský průkaz podle § 118b odst. 1,

3. není držitelem platného průkazu profesní způsobilosti řidiče<sup>4)</sup> nebo záznamu o profesní způsobilosti řidiče v řidičském průkazu,

4. není držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo

5. pozbyla jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropské unie, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7,

f) při řízení vozidla

1. v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,

2. překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h a více nebo mimo obec o 50 km.h a více,

3. překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h a více nebo mimo obec o 30 km.h a více,

4. překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h nebo mimo obec o méně než 30 km.h

5. v rozporu s § 4 písm. b) a c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou, 7

6. v rozporu s § 5 odst. 2 písm. f) neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo v rozporu s § 5 odst. 2 písm. g) ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,

7. předjíždí vozidlo v případech, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno,

8. nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě,

9. v rozporu s § 29 odst. 1 vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to zakázáno,

10. v provozu na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá v místě, kde to není dovoleno podle § 36 odst. 1 písm. b), nebo

11. neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě,

g) v rozporu s § 43 poruší omezení jízdy některých vozidel,

h) způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví,

i) při dopravní nehodě

1. v rozporu s § 47 odst. 2 písm. a) neprodleně nezastaví vozidlo,

2. v rozporu s § 47 odst. 3 písm. b) neohlásí dopravní nehodu policistovi,

3. v rozporu s § 47 odst. 3 písm. f) neprokáže totožnost ostatním účastníkům nehody včetně sdělení údajů o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, nebo



4. v rozporu s § 47 odst. 4 písm. c) nedovoleně opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody,

j) v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar,

**k) poruší zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez,**

~~k)~~ l) jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny ~~a) až j)~~ **a) až k)**, nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona.

(2) Fyzická osoba se dopustí jako provozovatel vozidla přestupku tím, že v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže nebo svěří samostatné řízení vozidla osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti.

(3) Fyzická osoba se dopustí přestupku jako učitel autoškoly při výkonu dohledu nad řidičem motorového vozidla podle § 3 odst. 3 písm. b) nebo c) tím, že v provozu na pozemních komunikacích

a) v rozporu s § 8a odst. 1 písm. a) požije alkoholický nápoj nebo užije jinou návykovou látku během jízdy ve výcvikovém vozidle,

b) v rozporu s § 8a odst. 1 písm. b) vykonává činnost učitele autoškoly bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,

c) v rozporu s § 8a odst. 1 písm. c) vykonává činnost učitele autoškoly, ačkoliv je jeho schopnost k výkonu této činnosti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu,

d) se přes výzvu dle § 8a odst. 2 písm. a) a b) odmítne podrobit vyšetření, zda při výkonu činnosti učitele autoškoly nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.

(4) Za přestupek se uloží pokuta

a) od 25 000 Kč do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h), 8

b) od 10 000 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 3,

c) od 2 500 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b) **a k)**,

d) od 5 000 Kč do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), e) bodů 2 až 4, písm. f) bodů 2, 7, 10 a 11, písm. j) a podle odstavce 2,

e) od 2 500 do 5 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. g) a i),

f) od 1 500 Kč do 2 500 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4 a ~~písm. k) a písm. l).~~

(5) Za přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h) se uloží zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let. Za přestupek podle odstavce 1 písm. a), písm. b), písm. e) bodů 2 až 4, písm. f) bodů 2, 7 a 10 a podle odstavce 3 se uloží zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku. Tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. g) a i) v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát, se uloží zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců.

(6) V blokovém řízení se uloží pokuta do

a) 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 ~~písm. k)~~ **písm. l)**,

b) 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4,

c) 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9 a písm. g) **a k)**.

(7) Přestupek, za který se podle tohoto zákona ukládá zákaz činnosti, nelze projednat v blokovém řízení.

(8) Od uložení sankce podle odstavců 4 až 7, s výjimkou odstavce 6 písm. a), nelze v rozhodnutí o přestupku upustit.

...

Příloha:

**Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích počet bodů za tato jednání**

<b>Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích</b>	<b>Počet bodů</b>
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	7
odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu <sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7

způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	7
neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	7
při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	7
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	7
neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	7
předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	7
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	7
řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h <sup>-1</sup> a více v obci nebo o 50 km.h <sup>-1</sup> a více mimo obec	5
nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn "Stůj" daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5
ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	5
ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	5
při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bez bezpečného přejití vozovky	4

nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů <sup>42)</sup>	4
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	4
porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6	4
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h <sup>-1</sup> a více v obci nebo o 30 km.h <sup>-1</sup> a více mimo obec	3
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu	3
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče <sup>4)</sup>	3
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h <sup>-1</sup> a méně než 20 km.h <sup>-1</sup> v obci nebo o více než 10 km.h <sup>-1</sup> a méně než 30 km.h <sup>-1</sup> mimo obec	2
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	2
<b>porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez</b>	<b>2</b>