

## Senátní návrh

### ZÁKON

ze dne.....2014,

#### **kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

#### Čl. I

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 300/2013 Sb. a zákona č. 64/2014 Sb., se mění takto:

1. V § 125c odst. 1 se za písmeno j) vkládá nové písmeno k), které zní:

„k) poruší zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez,“.

Dosavadní písmeno k) se označuje jako písmeno l).

2. V § 125c odst. 1 písm. l) se slova „a) až j)“ nahrazují slovy „a) až k)“.

3. V § 125c odst. 4 se na konci textu písmene c) doplňují slova „a k)“.

4. V § 125c odst. 4 písm. f) se slova „a písm. k)“ nahrazují slovy „a písm. l)“.

5. V § 125c odst. 6 písm. a) se slova „písm. k)“ nahrazují slovy „písm. l)“.

6. V § 125c odst. 6 se na konci textu písmene c) doplňují slova „a k)“.

7. V příloze k zákonu se na konci v jednotlivých sloupcích doplňuje tento text:

”

porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez	2
---	---

“

## Čl. II

### Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### A. Obecná část

#### 1. Zhodnocení platné právní úpravy a hlavní principy navrhované právní úpravy

Současné znění zákona nezná specifický přestupek pro porušení zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (zákazu vyplývajícího z dopravní značky B 13).

Porušení tohoto zákazu je možné kvalifikovat toliko jako přestupek podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jehož se dopustí ten, kdo v provozu na pozemních komunikacích jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona. V daném případě je porušena povinnost řídit se dopravními značkami, stanovená v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu. Za tento přestupek se v blokovém řízení uloží pokuta do 2 000 Kč (sankci ukládá příslušník Policie ČR nebo strážník obecní policie), v nezkráceném správním řízení pak pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč (sankci ukládá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností).

Tento zákaz je masivně porušován všude tam, kde časová a finanční úspora užití zákazné pozemní komunikace převáží nad relativně nízkou pokutou. Především těžká nákladní vozidla pak významně poškozují povrchy silnic, které nejsou uzpůsobeny na danou zátěž. Kromě toho ohrožují obyvatele příslušných obcí a obtěžují je hlukem a exhalacemi. Nejpostiženější jsou přitom zejména příhraniční regiony, kde je zvýšená tranzitní doprava.

Navrhuje se proto předmětné sankce navýšit a zlepšit tak jejich efektivitu. Sankci, kterou je možno uložit za přestoupení zákona, musí být podle trestněprávní teorie (i podle práva Evropské unie) úměrná přestupku a jeho následkům. Vzhledem k tomu, že porušení omezení jízdy nákladních vozidel má těžší následky než u ostatních vozidel, je zcela jistě možno odlišit postihování porušení omezení jízdy nákladních vozidel od postižení za omezení jízdy v jiných případech. Do přílohy zákona s přehledem jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích se tak navrhuje zařadit porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, a to s dvoubodovým ohodnocením.

Důvodem pro iniciování předmětné změny zákona je rovněž skutečnost, že dosavadní pokusy řešit danou problematiku byly neúspěšné (poslední návrh v podobě vládní novely zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích - sněmovní tisk č. 1001 z roku 2013, nebyl z důvodů předčasného skončení 6. volebního období Poslanecké sněmovny doprojeden).

#### 2. Dopad návrhu zákona na státní rozpočet a na rozpočty krajů a obcí

Tento návrh nemá žádný významný dopad na státní rozpočet ani na rozpočty krajů a obcí, a pokud ano, tak pouze pozitivní, neboť se umožňuje navýšit výběr příslušných pokut.

### **3. Zhodnocení souladu návrhu zákona s ústavním pořádkem a mezinárodními smlouvami**

Návrh zákona není v rozporu s českým ústavním pořádkem, s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána, ani s legislativou Evropské unie.

### **4. Předpokládané sociální dopady, dopady na rovnost mužů a žen**

Navrhovaná právní úprava nebude mít žádné sociální dopady ani žádný vliv na rovné postavení mužů a žen ani na specifické skupiny obyvatel, a proto je z tohoto hlediska neutrální.

## **B. Zvláštní část**

### **K čl. I**

#### **K bodu 1**

Novela zavádí novou skutkovou podstatu přestupku zahrnující porušení zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. I když není přímo specifikována kategorie vozidla, předpokládá se, že v praxi bude podle místních podmínek voleno příslušnou dopravní značkou takové hmotnostní omezení pro jízdu, které se bude vztahovat fakticky pouze na nákladní vozidla, a to především těžší tonáže.

#### **K bodům 2, 4 a 5**

V těchto bodech novely dochází k nutnému přeznačení příslušných ustanovení zákona v souvislosti se zavedením nového přestupku podle bodu 1.

#### **K bodu 3**

Sazba za nově stanovený přestupek se stanoví v rozmezí od 2 500 Kč do 20 000 Kč, tedy obdobně jako je tomu za přestupek spočívající v řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje anebo užití jiné návykové látky nebo pod jejich vlivem.

#### **K bodu 6**

Za nově zavedený přestupek se umožňuje uložit blokovou pokutu do 2 500 Kč, obdobně jako je tomu například u přestupků za překročení dovolené rychlosti, nedání přednosti v jízdě nebo omezení jízdy některých vozidel.

## **K bodu 7**

Do přílohy zákona s přehledem jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích se navrhuje zařadit porušení zákazu vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, a to s dvoubodovým ohodnocením. Na rozdíl od přestupku, kterého by se mohl hypoteticky dopustit i řidič osobního vozidla (pokud by okamžitá hmotnost osobního vozidla přesáhla vyznačenou mez), je bodové ohodnocení porušení omezeného vjezdu vztahováno pouze na jízdu nákladních vozidel. Tato kategorie vozidel totiž může způsobit největší škody na technickém stavu vozovek pozemních komunikací, a to zejména nižších tříd.

## **K čl. II**

Navrhuje se, aby zákon nabyl své účinnosti po uplynutí nejméně jednoměsíční legisvakanční lhůty.

V Praze dne 30. května 2014

Milan Štěch, v. r.  
předseda Senátu