



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

180/0

Návrh poslanců Zbyňka Stanjury, Jany Fischerové, Ivana Adamce, Martina Novotného a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů



Zástupce předkladatele: Stanjura Z. a další
Doručeno poslancům: 22. dubna 2014 v 10:12

ZÁKON

ze dne 2014

kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona, kterým se mění zákon o pozemních komunikacích a zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury

Čl. 1

Zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. 406/2010 Sb. **se mění takto:**

1. V části první čl. I se body 4, 6, 10, 12, 14, 15, 16, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 51, 52, 56, 57, 60 a 68 zrušují.

2. Část druhá se zrušuje.

3. V části čtvrté čl. V se slova „, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 4, 6, 10, 12, 14, 15, 16, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 51, 52, 56, 57, 60, 68 a části druhé čl. III, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2016“ zrušují.“.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Čl. 2

Za § 24 se vkládá nový § 24a, který včetně nadpisu zní:

„§ 24a

Omezení vjezdu nákladních vozidel

(1) Na silnici II. a III. třídy lze zakázat nebo omezit vjezd nákladních vozidel, jejichž povolená hmotnost činí 12 tun a více, pokud je možné využít jinou vhodnou trasu. Za jinou vhodnou trasu se považuje i trasa vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Zakáz nebo omezení neplatí, pokud je užití silnice nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla nebo sídla nebo provozovny dopravce.

(2) Zakáz nebo omezení vjezdu nákladních vozidel se provádí stanovením místní úpravy podle zvláštního právního předpisu²⁾ na základě předchozího souhlasu Policie České republiky. Policie České republiky souhlas vydá, pokud zakáz nebo omezení vjezdu nákladních vozidel neohrozí bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.“

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl. 3

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.

Důvodová zpráva

A. Obecná část

K části první

Zákon č. 347/2009 Sb. změnil způsob prokazování úhrady časového poplatku za užití vybraných pozemních komunikací, a to z papírové dálniční známky na elektronické zařízení, tzv. elektronický kupón. Souběžnou novelou zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury se fondu umožnilo financovat zavádění a provozování tohoto systému. Tyto změny měly nabýt účinnosti dnem 1. ledna 2011, zákonem č. 406/2010 byla účinnost těchto změn posunuta na 1. leden 2016.

Zavedení ekonomicky náročnějšího způsobu prokazování uhrazení časového poplatku – jak pro veřejné rozpočty, tak pro soukromé (nutnost složení kauce za elektronický kupón – bylo pojmáno jako předstupeň zavedení výkonového zpoplatnění (mýtného) pro všechny kategorie vozidel s tím, že elektronický časový kupón bude následně využit i v systému mýtném.

Podle dostupných informací však ministerstvo dopravy při zpoplatnění pozemních komunikací se zavedením mýtného systému pro vozidla pod 3,5 tuny nepočítá. Vzhledem k tomu zavádění elektronického kupónu zcela ztrácí účel a ekonomický smysl a představoval by pouze významný nárůst zatížení veřejných rozpočtů, snížení výnosů z časového poplatku a zatížení především soukromých rozpočtů bez odpovídajících přínosů. Z těchto důvodů se navrhuje zrušit příslušná ustanovení zákona č. 347/2009 Sb., která se zavedení elektronického kupónu týkají a ponechat v platnosti a účinnosti stávající úpravu časového zpoplatnění i po roce 2015.

Po legislativně technické stránce sice není novelizace novely zcela standardní postup, nicméně u platné, avšak doposud neúčinné novely ji i Legislativní pravidla vlády připouštějí. Vzhledem k tomu, že u dotčených ustanovení zákona o pozemních komunikacích existuje jejich platná a účinná verze (znění před zákonem č. 347/2009 Sb.) a jejich platná, ale doposud neúčinná verze (změny v zákoně č. 347/2009 Sb.), zrušením této platné, ale neúčinné verze zůstane zachováno stávající znění příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

K části druhé

Cílem navržené změny je zamezit průjezdům těžké nákladní dopravy po komunikacích, které nejsou ani ze stavebně technického, ani z bezpečnostního hlediska pro takovýto provoz určeny. Vložení zcela nového § 24a tak představuje změnu dopravního určení silnic nižších tříd, neboť na silnice II. a III. třídy bude možné zakázat nebo omezit vjezd těžkých nákladních vozidel. Takovýto případný zákaz bude stanoven podle obecných pravidel pro stanovení místní úpravy provozu, avšak bude podmíněn vydáním souhlasného stanoviska příslušného orgánu Policie ČR.

Návrh zároveň stanovuje výjimky, které odůvodňují možnost užití dané silnice i přes stanovený zákaz. Jedná se především o případy, kdy je místo vykládky či nakládky dosažitelné jedině po dané pozemní komunikaci. V případě, že by tomu tak

nebylo, je řidič daného vozidla povinen využít jinou vhodnou trasu, a to i v případě, že povede po zpoplatněné pozemní komunikaci.

Navrhovanou úpravu je třeba chápat jako *lex specialis* k obecné úpravě umístování dopravního značení podle zákona č. 361/2000 Sb., a to pouze pro případ umístování zákazových dopravních značek v případě těžké nákladní dopravy; cílem navrhovaného doplnění zákona o pozemních komunikacích není komplexní úprava umístování zákazového dopravního značení.

Předpokládaný finanční dopad navrhované právní úpravy

Návrh nemá přímý dopad do státního rozpočtu, rozpočtu krajů a obcí. Naopak zrušením elektronického kupónu ušetří výdaje státní rozpočet i soukromé rozpočty řidičů. Pro krajské rozpočty bude přínosem snížení objemu nákladní dopravy na silnicích II. a III. třídy, čímž dojde k menšímu opotřebením silnic a méně časté potřebě oprav těchto silnic.

Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, s předpisy Evropské unie a s ústavním pořádkem České republiky

Návrh je v souladu s mezinárodními smlouvami a s právem EU. Problematika není v těchto předpisech upravena. Návrh je rovněž v souladu s ústavním pořádkem České republiky.

Předpokládaný hospodářský dopad navrhované právní úpravy a zhodnocení dopadů navrhované právní úpravy ve vztahu k zákazu diskriminace

Návrh nebude mít negativní dopady na podnikatelské, sociální a životní prostředí. Naopak v oblasti životního prostředí pomůže obyvatelům obcí, které jsou dnes zatíženy značnou dopravou vozidel nad 12 t, a přitom existují jiné trasy, které umožní se těmto sídlům vyhnout.

Návrh nemá žádný vliv na princip zákazu diskriminace (rovnost postavení žen a mužů).

Zhodnocení dopadů navrhované právní úpravy ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů

Předložený návrh v této oblasti stávající úpravu nikterak nemění, tudíž se dopady na problematiku ochrany soukromí a osobních údajů nepředpokládají.

Zhodnocení korupčních rizik

Navrhovaná právní úprava v sobě nepřináší dle názoru předkladatelů žádný nárůst korupčních rizik.

B. Zvláštní část

K čl. 1

K bodu 1

Ze zákona č. 347/2009 Sb. Se vypouští všechny body týkající změny způsobu prokazování úhrady časového poplatku za užití vybraných pozemních komunikací, a to z papírové dálniční známky na elektronické zařízení, tzv. elektronický kupón.

K bodu 2

Vypouští se novela zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury, která fondu umožnila financovat zavádění a provozování tohoto systému.

K bodu 3

Vypouští se účinnost těchto změn, která byla dne 1. ledna 2011, zákonem č. 406/2010 byla účinnost těchto změn posunuta na 1. leden 2016.

K čl. 2.

Vložení zcela nového paragrafu č. 24a představuje změnu dopravního určení silnic nižších tříd, neboť na silnice II. a III. třídy bude možné zakázat nebo omezit vjezd těžkých nákladních vozidel. Takovýto případný zákaz bude stanoven podle obecných pravidel pro stanovení místní úpravy provozu, avšak bude podmíněn vydáním souhlasného stanoviska příslušného orgánu Policie ČR. Současně jsou zde stanoveny výjimky, které odůvodňují možnost užití dané silnice i přes stanovený zákaz.

K čl. 3

Účinnost se navrhuje dnem vyhlášení ve Sbírce zákonů.

V Praze dne 14. dubna 2014

Ing. Zbyněk Stanjura v. r.

Ing. Jana Fischerová, CSc. v. r.

Mgr. Ivan Adamec v. r.

Prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M. v. r.

Martin Novotný v. r.

Mgr. Jana Černochová v. r.

Marek Benda v. r.

Miroslava Němcová v. r.

RNDr. Jan Zahradník v. r.

Mgr. Bc. Radim Holeček v. r.

JUDr. Pavel Blažek, Ph.D. v. r.

Ing. Petr Bendl v. r.

Ing. Adolf Beznoska v. r.

Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.

Prof. Ing. Simeon Karamazov, Dr. v. r.

Platné znění zákona, kterým se mění zákon o pozemních komunikacích a zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury s vyznačením navrhovaných změn

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. I

Zákon č. [13/1997 Sb.](#), o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. [102/2000 Sb.](#), zákona č. [132/2000 Sb.](#), zákona č. [489/2001 Sb.](#), zákona č. [256/2002 Sb.](#), zákona č. [259/2002 Sb.](#), zákona č. [320/2002 Sb.](#), zákona č. [358/2003 Sb.](#), zákona č. [186/2004 Sb.](#), zákona č. [80/2006 Sb.](#), zákona č. [186/2006 Sb.](#), zákona č. [311/2006 Sb.](#), zákona č. [342/2006 Sb.](#), zákona č. [97/2009 Sb.](#) a zákona č. [227/2009 Sb.](#), se mění takto:

1. [§ 1](#) včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 1 zní:

„§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství¹⁾ a upravuje

- a) kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu,
- b) práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a
- c) výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady [1999/62/ES](#) ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady [2006/38/ES](#) ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice [1999/62/ES](#) o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady [2004/54/ES](#) ze dne 29. dubna 2004 o minimálních bezpečnostních požadavcích na tunely transevropské silniční sítě.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady [2004/52/ES](#) ze dne 29. dubna 2004 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mytného ve Společenství.“.

Dosavadní poznámka pod čarou č. 1 se označuje jako poznámka pod čarou č. 1a, a to včetně odkazů na poznámku pod čarou.

2. V [§ 13](#) se doplňuje písmeno i), které zní:

„i) technická zařízení a jejich součásti určené k provádění vysokorychlostního kontrolního vážení pomocí nepřenosných vysokorychlostních vah, jsou-li umístěna na pozemní komunikaci nebo na silničním pozemku.“.

3. V [§ 21 odst. 1](#) větě první se za slovy „jehož největší povolená hmotnost činí“ slova „méně než 12 tun“ nahrazují slovy „nejvýše 3,5 tuny“ a slova „ , nebo jízdní soupravou, jejíž největší povolená hmotnost činí méně než 12 tun“ se zrušují.

4. V [§ 21 odst. 1](#) větě druhé se slovo „kalendářní“ nahrazuje slovem „jeden“.

5. V [§ 21 odst. 1](#) větě druhé se slovo „sedm“ nahrazuje slovem „deset“.

6. V [§ 21 odst. 2](#) se slovo „kalendářní“ nahrazuje slovem „jeden“.

7. V [§ 21 odst. 2](#) se za slova „v systému časového zpoplatnění“ doplňují slova „1 500 Kč“ a písmena a) a b) se zrušují.

8. V [§ 21 odst. 3](#) větě první se slovo „sedm“ nahrazuje slovem „deset“.

9. V [§ 21 odst. 3](#) ve větě první se slova „pro silniční motorové vozidlo nebo jízdní soupravu podle jejich největší hmotnosti“ zrušují.

10. [§ 21a](#) včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 11j zní:

„§ 21a

Elektronický kupón

——— (1) Časový poplatek se platí před užitím zpoplatněné pozemní komunikace. Úhrada časového poplatku se prokazuje pomocí elektronického zařízení schváleného podle zvláštního zákona^{11j)}, které musí být umístěno ve vozidle nebo na vozidle v systému časového zpoplatnění (dále jen „elektronický kupón“).

——— (2) Elektronický kupón je přenositelný a není vázán na konkrétní osobu nebo na konkrétní vozidlo v systému časového zpoplatnění.

——— (3) Elektronický kupón je na viditelném místě označen identifikačním číslem, které současně uchovává v elektronické podobě způsobem umožňujícím jeho dálkovou kontrolu. Identifikační číslo přiřazené elektronickému kupónu je jedinečné pro každý elektronický kupón a slouží pro evidenci období, na které byl uhrazen časový poplatek ve vztahu k danému elektronickému kupónu. Ke každému elektronickému kupónu je přidělen bezpečnostní kód.

——— (4) Vozidlo v systému časového zpoplatnění s výjimkou vozidla osvobozeného od zpoplatnění podle § 20a musí být vybaveno elektronickým kupónem.

——— (5) Prováděcí právní předpis stanoví bližší podrobnosti o umístění elektronického kupónu ve vozidle nebo na vozidle v systému časového zpoplatnění, o nakládání s elektronickým kupónem, o výdeji, výměně a o vracení elektronických kupónů.

Poznámka pod čarou č. 11j zní:

11j) Zákon č. [22/1997 Sb.](#), o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“.

11. V [§ 21b odst. 3](#) se slovo „sedm“ nahrazuje slovem „deset“ a slovo „sedmého“ se nahrazuje slovem „desátého“.

12. [§ 21b](#) včetně nadpisu zní:

„§ 21b

Doba platnosti elektronického kupónu

——— (1) Dobou platnosti elektronického kupónu se rozumí doba, na kterou byl k identifikačnímu číslu daného elektronického kupónu uhrazen časový poplatek. Doba platnosti elektronického kupónu počíná dnem určeným při úhradě časového poplatku osobou, která jej uhradila, a končí:

a) v případě časového poplatku na jeden rok uplynutím dne předcházejícího témuž dni a měsíci bezprostředně následujícího kalendářního roku. Není-li takový den v příslušném kalendářním měsíci následujícího kalendářního roku, skončí uvedená doba uplynutím posledního dne tohoto kalendářního měsíce,

b) v případě časového poplatku na jeden měsíc uplynutím dne bezprostředně následujícího měsíce, který předchází dni, který se číselně shoduje s prvním dnem období, na které byl časový poplatek uhrazen. Není-li takový den v příslušném kalendářním měsíci, skončí uvedená doba uplynutím posledního dne tohoto kalendářního měsíce, a

c) v případě časového poplatku na deset dnů uplynutím devátého dne následujícího po prvním dni období, na které byl časový poplatek uhrazen.

~~———— (2) Počátek doby platnosti elektronického kupónu lze stanovit nejdříve na den úhrady časového poplatku a nejpozději na šedesátý den po dni úhrady časového poplatku.——~~

13. V [§ 21c](#) se slovo „sedm“ nahrazuje slovem „deset“.

14. [§ 21c](#) včetně nadpisu zní:

~~„§ 21c~~

Výdej elektronických kupónů

~~———— (1) Výdej elektronických kupónů, výběr časových poplatků a vedení evidence údajů o elektronických kupónech, jejich identifikačních číslech, bezpečnostních kódech, uhrazených časových poplatcích, vybraných kaucích a poskytnutých bonusech zajišťuje Ministerstvo dopravy, které může pověřit těmito činnostmi, včetně výběru časových poplatků, organizaci zřízenou Ministerstvem dopravy (dále jen „provozovatel systému časového zpoplatnění“). Činnostmi spojenými s výdejem elektronických kupónů a výběrem časových poplatků může provozovatel systému časového zpoplatnění pověřit fyzickou nebo právnickou osobu.——~~

~~———— (2) Provozovatel systému časového zpoplatnění vede v evidenci údajů o časových poplatcích záznamy o identifikačních číslech elektronických kupónů a o době, na kterou byl uhrazen časový poplatek k příslušnému identifikačnímu číslu elektronického kupónu, a další údaje v rozsahu a způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem.——~~

~~———— (3) Provozovatel systému časového zpoplatnění nebo jím zmocněná osoba je oprávněna k výběru~~

~~a) časového poplatku,~~

~~b) kauce proti vydání elektronického kupónu,~~

~~c) úplaty za službu dle odstavce 8.~~

~~———— (4) Provozovatel systému časového zpoplatnění je povinen poskytnout bezúplatně elektronický kupón osobě, která o to požádá a současně uhradí časový poplatek. Při úhradě časového poplatku na jeden měsíc nebo na deset dnů je provozovatel systému časového zpoplatnění oprávněn vybrat kauci proti vydání elektronického kupónu ve výši stanovené prováděcím předpisem. Při úhradě časového poplatku na další období k již vydanému elektronickému kupónu se kauce nevybírá. Složení kauce je zárukou, že elektronický kupón bude vrácen nepoškozený. Výše kauce nesmí převýšit pořizovací cenu elektronického kupónu. Výši kauce a bližší podrobnosti o podmínkách výběru a vrácení kauce stanoví prováděcí právní předpis.——~~

~~———— (5) Po převzetí nepoškozeného elektronického kupónu vrátí provozovatel systému časového zpoplatnění kauci v plné výši osobě, která při vrácení nepoškozeného elektronického kupónu uvede bezpečnostní kód přidělený k tomuto elektronickému kupónu.——~~

~~———— (6) Uhrazená kauce se nevrací v případě, že provozovateli systému časového zpoplatnění nebude vrácen nepoškozený elektronický kupón spolu s uvedením přiděleného bezpečnostního kódu do 1 roku od skončení období, na které byl k elektronickému kupónu naposled uhrazen časový poplatek. Nevrácené kauce jsou příjmem státního rozpočtu.——~~

~~———— (7) V případě vrácení elektronického kupónu před uplynutím doby jeho platnosti se uhrazený časový poplatek ani jeho část nevrací.~~

~~———— (8) Provozovatel systému časového zpoplatnění provede v evidenci údajů o elektronických kupónech záznam o vyřazení poškozeného, zničeného nebo ztraceného elektronického kupónu z evidence na požádání osoby, která uvede identifikační číslo a bezpečnostní kód přidělené k takovému elektronickému kupónu. Provozovatel systému časového zpoplatnění současně převede údaje o době platnosti poškozeného, zničeného nebo ztraceného elektronického kupónu k identifikačnímu číslu nově poskytnutého elektronického kupónu náhradou za poškozený, zničený nebo ztracený elektronický kupón osobě, která o to požádá a uhradí za službu podle tohoto odstavce úplatu, jejíž výši stanoví prováděcí právní předpis.~~

~~———— (9) Výše úplaty za službu související s vyřazením elektronického kupónu z evidence a vydáním nového elektronického kupónu dle odstavce 8 nesmí přesáhnout výši kauce dle odstavce 4. Přijaté úplaty za službu dle odstavce 8 jsou příjmem provozovatele systému časového zpoplatnění.“~~

15. [§ 21d](#) včetně nadpisu zní:

„§ 21d

Způsob placení časového poplatku a bonus

~~———— (1) Časový poplatek se hradí u provozovatele systému časového zpoplatnění podle § 21c. Uvedením identifikačního čísla elektronického kupónu prokáže řidič vozidla v systému časového zpoplatnění úhradu časového poplatku.~~

~~———— (2) Provozovatel systému časového zpoplatnění může poskytnout slevu (bonus) z časového poplatku při opakované úhradě časového poplatku na jeden rok. Bližší podrobnosti o podmínkách poskytnutí bonusu stanoví prováděcí právní předpis.~~

~~———— (3) Výše poskytnutého bonusu nesmí převýšit 30 % z výše časového poplatku na jeden rok stanoveného prováděcím právním předpisem ke dni jeho úhrady. Výši bonusu stanoví prováděcí právní předpis.“~~

———— 16. [§ 21e](#) včetně nadpisu zní:

„§ 21e

Povinnosti řidiče vozidla v systému časového zpoplatnění

———— Řidič vozidla v systému časového zpoplatnění je povinen

a) uhradit časový poplatek,

b) umístit elektronický kupón ve vozidle nebo na vozidle na místo určené prováděcím předpisem,

c) sledovat technickou funkčnost elektronického kupónu,

d) na požádání umožnit kontrolu úhrady časového poplatku příslušníkem Policie České republiky (dále jen „policista“) nebo celníkem,

a na požádání předložit doklady potřebné ke kontrole podmínek pro uplatnění osvobození podle § 20a odst. 1 policistou nebo celníkem.“

17. V [§ 22 odst. 1](#) se za slovy „jehož největší povolená hmotnost činí“ slova „nejméně 12 tun“ nahrazují slovy „více než 3,5 tuny“ a slova „ , nebo jízdní soupravou, jejíž největší povolená hmotnost činí nejméně 12 tun“ se zrušují.

18. V [§ 22 odstavec 2](#) zní:

„(2) Výše mýtného se zjišťuje pomocí systému elektronického mýtného, jehož součástí je

elektronické palubní zařízení schválené podle zvláštního zákona¹¹⁾, kterým musí být vybaveno vozidlo v systému elektronického mýtného (dále jen „elektronické zařízení“). Elektronické zařízení je nepřenositelné a jeho užití je vázáno na konkrétní vozidlo zaevidované v systému elektronického mýtného. Výše mýtného se stanoví součinem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci. Sazby mýtného mohou být rozlišeny podle emisní třídy vozidla, počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy, období dne, dne nebo podle období roku.“

19. V [§ 22](#) se na konci textu odstavce 3 doplňují slova „ , s výjimkou podle § 20a odst. 2“.

20. V [22 odstavec 4](#) zní:

„(4) Výši sazeb mýtného a rozlišení sazeb mýtného podle kritérií uvedených v odstavci 2 stanoví prováděcí právní předpis.“

21. V [§ 22](#) se doplňují odstavce 5 až 7, které znějí:

„(5) Při stanovení sazeb mýtného nesmí celkový výnos z uloženého mýtného za období kalendářního roku překročit poměrnou část nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace. Náklady vynaloženými na zpoplatněné pozemní komunikace jsou

- a) náklady na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací,
- b) náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací,
- c) náklady na správu související s provozem zpoplatněných pozemních komunikací a
- d) náklady na výstavbu a provoz systému elektronického mýtného.

(6) Překročí-li v kalendářním roce celkový příjem z uloženého mýtného poměrnou část nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace podle odstavce 5, sazby mýtného se upraví do dvou let od zjištění tohoto překročení tak, aby celkový výnos z uloženého mýtného nepřesáhl výši těchto nákladů.

(7) Strukturu, popis, způsob výpočtu nákladů uvedených v odstavci 5 a způsob stanovení sazeb mýtného stanoví prováděcí právní předpis.“

22. V [§ 22b odst. 3](#) se ve větě druhé za slova „Bezpečnostní informační službě“ vkládají slova „ , Celní správě České republiky v rozsahu nezbytném pro výkon působnosti podle tohoto zákona“.

23. [§ 22c](#) se odstavec 6 zrušuje.

24. Za [§ 22d](#) se vkládá nový § 22e, který zní:

„§ 22e

Nezaplatí-li dlužné mýtné provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného ani na základě výzvy provozovatele systému elektronického mýtného, ve kterém bude stanovena přiměřená lhůta k úhradě, je provozovatel elektronického mýtného oprávněn domáhat se svého práva u soudu včetně zaplacení úroku z prodlení určeného předpisy práva občanského.“

25. [§ 38a odstavec 1](#) včetně nadpisu zní:

„Kontrolní vážení vozidel

§ 38a

(1) Na dálnicích, silnicích a místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen „kontrolní vážení“) silničních motorových vozidel kategorií N2, N310) a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT410) (dále jen „vozidlo“).“

26. V [§ 38a odstavec 2](#) zní:

„(2) Podle tohoto zákona se rozlišují dvě kategorie kontrolního vážení:

- a) kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen „vysokorychlostní kontrolní vážení“), a
- b) kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena v písmenu a) výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen „nízkorychlostní kontrolní vážení“).

27. V [§ 38a odstavec 3](#) zní:

„(3) Nízkorychlostní kontrolní vážení

- a) zajišťuje správce pozemní komunikace v součinnosti s Policí České republiky nebo s celními úřady,
- b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.“

28. V [§ 38a](#) se doplňují odstavce 4, 5 a 6, které znějí:

„(4) Vysokorychlostní kontrolní vážení

- a) zajišťuje a provádí místně příslušný silniční správní úřad kraje,
- b) zajišťuje a provádí místně příslušný silniční správní úřad obce,
- c) provádí Policie České republiky nebo celní úřady v součinnosti s místně příslušným silničním správním úřadem kraje anebo obce.

(5) Místní příslušnost silničního správního úřadu kraje k zajištění a provádění vysokorychlostního kontrolního vážení je určena podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. g).

(6) Místní příslušnost silničního správního úřadu obce k zajištění a provádění vysokorychlostního kontrolního vážení je určena podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. d).“

29. V [§ 38a](#) se doplňuje odstavec 7, který zní:

„(7) Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav¹⁰⁾.“

30. V [§ 38a](#) se doplňuje odstavec 8, který zní:

„(8) Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla¹⁰⁾.“

31. [§ 38b](#) zní:

„§ 38b

(1) Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zajíždka k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět na pozemní komunikaci, nesmí být delší než 16 kilometrů.

(2) Při nízkorychlostním kontrolním vážení je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení.

(3) O výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení vydá osoba obsluhující zařízení na

nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel řidiči doklad, který zašle též provozovateli vozidla.

(4) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, může řidič vozidla pokračovat v další jízdě. V tomto případě není možné účtovat řidiči žádné náklady nízkorychlostního kontrolního vážení.

(5) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, je toto porušení projednáno na základě zvláštního zákona²⁾ jako přestupek¹⁷⁾ řidiče a též jako správní delikt provozovatele vozidla. Provozovatel vozidla je povinen uhradit náklady nízkorychlostního kontrolního vážení.

(6) Způsob provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, způsob stanovení nákladů spojených s nízkorychlostním kontrolním vážením, náležitosti dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení a vzor dokladu stanoví prováděcí právní předpis.“.

32. [§ 38c](#) zní:

„§ 38c

(1) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost přesahují hodnotu stanovenou zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, může řidič pokračovat v další jízdě pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání (§ 25) a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích¹⁾.

(2) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že nápravový tlak překračuje míru stanovenou zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, nesmí řidič pokračovat v jízdě.

(3) Nejsou-li splněny podmínky pro pokračování v další jízdě podle odstavce 1 nebo 2, je oprávněn zabránit řidiči v další jízdě i celník.“.

33. Za [§ 38c](#) se vkládá nový § 38d, který zní:

„§ 38d

(1) Řidič vozidla je povinen vždy podrobit vozidlo vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení, které je prováděno na trase vozidla, bez ohledu na to, je-li řidič obeznámen s místem, kde dochází k vysokorychlostnímu vážení.

(2) Řidič vozidla nesmí měnit trasu vozidla tak, aby se vědomě vyhýbal místu, kde se vysokorychlostní vážení provádí.

(3) Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení.

(4) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, vystaví příslušný silniční správní úřad provádějící vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí provozovateli vozidla a následně jeho řidiči. Nejen-li tímto zákonem stanoveno jinak, platí pro doručování dokladu příslušná ustanovení správního řádu¹⁹⁾.

(5) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, je toto porušení projednáno na základě zvláštního zákona²⁾ jako přestupek¹⁷⁾ řidiče a též jako správní delikt provozovatele vozidla. Provozovatel vozidla je povinen uhradit náklady vážení.

(6) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, je provozovatel vozidla povinen vždy na žádost příslušného silničního správního úřadu poskytnout údaje o totožnosti řidiče přetíženého vozidla.

(7) Způsob provádění vysokorychlostního kontrolního vážení, způsob stanovení nákladů spojených s vysokorychlostním kontrolním vážením, náležitosti dokladu o výsledku vysokorychlostního

kontrolního vážení a vzor dokladu stanoví prováděcí právní předpis.“.

34. [§ 39](#) včetně nadpisu zní:

„§ 39

Mimořádné změny dopravního významu

Dojde-li k podstatnému nárůstu zatížení části pozemní komunikace, jejíž stavební stav nebo dopravně technický stav tomuto nárůstu zjevně neodpovídá, je osoba, která nárůst způsobila, povinna uhradit vlastníkově dotčené části pozemní komunikace náklady spojené s nezbytnou úpravou a opravou takto dotčené části pozemní komunikace. Nedojde-li k dohodě o výši úhrady s vlastníkem dotčené části pozemní komunikace, rozhodne na návrh vlastníka soud.“.

35. V [§ 40 odst. 3](#) se doplňují písmena g) a h), která znějí:

„g) zajišťuje a provádí vysokorychlostní kontrolní vážení na silnicích, které se nacházejí v územním obvodu kraje,

h) projednává správní delikty podle § 42a odst. 4 písm. e) a podle § 42b odst. 1 písm. r), s) a t), které byly spáchány na silnicích nacházejících se v územním obvodu kraje.“.

36. V [§ 40 odst. 4 písmeno b\)](#) zní:

„b) projednávají správní delikty podle § 42a a 42b ve věcech dálnic a silnic podle tohoto zákona a podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, k jejichž projednávání je příslušný celní úřad¹⁷⁾, s výjimkou správních deliktů podle § 42a odst. 2 až 4 a § 42b odst. 2, k jejichž projednávání je příslušný celní úřad, a s výjimkou správních deliktů, které projednává krajský úřad podle § 40 odst. 3 písm. h).“.

37. V [§ 40 odst. 5 písmeno b\)](#) zní:

„b) projednávají správní delikty podle § 42a a § 42b ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, s výjimkou správních deliktů, k jejichž projednávání je příslušný celní úřad nebo krajský úřad.“.

38. V [§ 40 odst. 5](#) se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) zajišťují a provádí vysokorychlostní kontrolní vážení na místních komunikacích, které se nacházejí v územním obvodu obce.“.

39. V [§ 40 odst. 7 písmena a\) a b\)](#) znějí:

„a) zastavit vozidlo a podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení,

b) nařídít řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo a zabránit mu v další jízdě použitím technického prostředku, odmítne-li podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení nebo překročí-li vozidlo při nízkorychlostním kontrolním vážení podle § 38a povolenou hmotnost,“.

40. V [§ 40 odst. 7 písm. c\)](#) se za slovy „zda je vybaveno funkčním elektronickým zařízením,“ slovo „a“ nahrazuje čárkou a za slova „zda je evidováno v systému elektronického mýtného“ se vkládají slova „a zda jsou do elektronického zařízení zadány údaje umožňující správné stanovení mýtného“.

41. V [§ 40 odst. 7 písmeno d\)](#) zní:

„d) zastavit vozidlo v systému časového zpoplatnění, zjistit totožnost řidiče a podrobit vozidlo kontrole vybavení elektronickým kupónem a úhrady časového poplatku,“.

————— 42. V [§ 42a odst. 1](#) se na konci písmene o) doplňuje slovo „nebo“.

~~43. V [§ 42a odst. 1](#) se na konci textu písmene p) slovo „nebo“ zrušuje, čárka se nahrazuje tečkou a písmeno q) se zrušuje.~~

~~44. V [§ 42a odst. 2](#) se na konci písmene a) doplňuje slovo „nebo“.~~

~~45. V [§ 42a odst. 2 písmeno b\)](#) zní:~~

~~„b) neumístí ve vozidle nebo na vozidle na místě stanoveném prováděcím právním předpisem elektronický kupón.“~~

~~46. V [§ 42a odst. 2](#) se písmena c) až e) zrušují.~~

47. V [§ 42a odst. 3](#) se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) nezajistí úhradu mýtného.“

48. V [§ 42a odstavec 4](#) zní:

„(4) Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že

a) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu anebo vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení,

b) neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, nebo

c) vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, nebo

d) pokračuje v jízdě, ačkoli při nízkorychlostním kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním předpisem, nebo“.

49. V [§ 42a odst. 4](#) se doplňují písmena e) a f), která znějí:

„e) vozidlo překročí při vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, nebo

f) bez vážného důvodu změní trasu vozidla tak, aby se vědomě vyhnul místu, kde se vysokorychlostní vážení provádí.“

50. V [§ 42a odst. 7 písm. a\)](#) se slova „ , odstavce 2 písm. a), odstavce 3 písm. a), b), c), d)“ zrušují.

51. V [§ 42a odst. 7 písmeno b\)](#) zní:

~~„b) do 300 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n) a p),“~~

~~52. V [§ 42a odst. 7 písmeno d\)](#) zní:~~

~~„d) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. m) a odstavců 2 a 3,“~~

53. V [§ 42a odst. 7 písmeno e\)](#) zní:

„e) v blokovém řízení do 5 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2, odstavce 3 písm. a) až e) a odstavce 4 písm. f),“.

54. V [§ 42a odst. 7](#) se doplňují písmena f), g) a h), která znějí:

„f) v blokovém řízení do 30 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 4 písm. a), b) a d),

g) v blokovém řízení do 15 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 4 písm. c),

h) v příkazním řízení do 30 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 4 písm. e).“.

55. V [§ 42a](#) se doplňuje odstavec 8, který zní:

„(8) Určení výměry pokuty, kterou lze udělit za přestupek podle odstavce 7 písm. g) a h), je stanoveno zvláštním právním předpisem.“.

~~56. V [§ 42b odst. 1](#) se na konci písmene o) doplňuje slovo „nebo“.~~

~~57. V [§ 42b odst. 1](#) se na konci textu písmene p) slovo „nebo“ a písmeno q) zrušují.~~

58. V [§ 42b odst. 1](#) se doplňují písmena r), s) a t), která znějí:

„r) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, které překročí při nízkorychlostním anebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾,

s) jako provozovatel vozidla přikáže, dovolí, svěří nebo umožní řízení vozidla, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu¹⁰⁾,

t) jako provozovatel vozidla neoznámí na žádost příslušného správního úřadu obce nebo kraje totožnost řidiče vozidla, které překročí při vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾.“.

59. V [§ 42b odst. 5 písmeno a\)](#) zní:

„a) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), b), r) a s),“.

~~60. V [§ 42b odst. 5 písmeno b\)](#) zní:~~

~~„b) do 300 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n) a p),“.~~

61. V [§ 42b odst. 5 písmeno d\)](#) zní:

„d) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. m), t) a odstavce 2,“.

62. V [§ 42b odst. 5](#) se doplňuje písmeno e), které zní:

„e) v příkazním řízení do 50 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. r) a s).“.

63. V [§ 42b](#) se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Určení výměry pokuty, kterou lze udělit za správní delikt podle odstavce 5 písm. e), je stanoveno zvláštním právním předpisem.“.

64. V [§ 43 odstavec 2](#) zní:

„(2) Při určení výměry pokuty právnické osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán, s výjimkou správního deliktu podle § 42b odst. 1 písm. r), kde určení výměry pokuty stanoví zvláštní právní předpis.“.

65. V [§ 43 odstavec 4](#) zní:

„(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává v přenesené působnosti obecní úřad obce s rozšířenou působností nebo obec, anebo krajský úřad podle působnosti stanovené v § 40 odst. 3 písm. h), anebo celní úřad podle působnosti stanovené v § 40 odst. 4, 5, 7 a 8. Správní delikty podle § 42a odst. 2, odst. 3 písm. b) a § 42a odst. 4 písm. a), b), c), d) a f) může

projednat v blokovém řízení Policie České republiky nebo celní úřad.“.

66. V [§ 43](#) se doplňuje odstavec 8, který zní:

„(8) Bez ohledu na jiná ustanovení tohoto zákona, je-li řidič současně provozovatel vozidla, které překročí při nízkorychlostním anebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, je odpovědnost za správní delikt posuzována pouze podle příslušných ustanovení § 42a tohoto zákona.“.

67. V [§ 46 odst. 2](#) se za slova „§ 10 odst. 5,“ vkládají slova „§ 12a odst. 3,“, za slova „§ 21e odst. 2,“ se vkládají slova „§ 22 odst. 4 a 7,“ a slova „§ 22a odst. 2“ se nahrazují slovy „§ 22a odst. 4“.

68. V [§ 46 odst. 2](#) se slova „§ 21e odst. 1 písm. a), § 21e odst. 2“ nahrazují slovy „§ 21a odst. 5, § 21c odst. 2, 4 a 8, § 21e písm. b)“.

69. V [§ 46 odst. 2](#) se za slova „§ 38b odst. 6“ vkládají slova „§ 38d odst. 7“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny a méně než 12 tun, které bylo v roce 2008 opatřeno kupónem prokazujícím úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2008 nebo na jeden měsíc nebo na sedm dnů a u něhož platnost tohoto kupónu skončí po 31. prosinci 2008, podléhá úhradě mýtného ode dne, který bezprostředně následuje po dni, který je posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku na jeden měsíc nebo na sedm dnů, nejpozději dnem 1. února 2009. Způsob použití kupónu a jeho platnost, kontrola úhrady časového poplatku a správní trestání se řídí dosavadními právními předpisy.

2. Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny, které bylo v roce 2009 opatřeno kupónem prokazujícím úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2009 nebo na jeden měsíc nebo na sedm dnů a u něhož platnost tohoto kupónu skončí po 31. prosinci 2009, podléhá úhradě časového poplatku a povinnosti vybavení elektronickým kupónem podle tohoto zákona ode dne, který bezprostředně následuje po dni, který je posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku, nejpozději dnem 1. února 2010. Způsob použití kupónu a jeho platnost, kontrola úhrady časového poplatku a správní trestání se řídí dosavadními právními předpisy.

3. Nedojde-li od účinnosti tohoto zákona v systému elektronického mýtného provozovaného ke dni účinnosti tohoto zákona k podstatné změně systému, stanoví se sazby mýtného v tomto systému elektronického mýtného podle dosavadní právní úpravy.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury

Čl. III

~~Zákon č. [104/2000 Sb.](#), o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. [171/1991 Sb.](#), o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. [482/2004 Sb.](#), zákona č. [179/2005 Sb.](#) a zákona č. [80/2006 Sb.](#), se mění takto:~~

~~1. V [§ 2 odst. 1](#) se na konci textu písmene i) doplňují slova „a systému časového zpoplatnění“.~~

~~2. V [§ 4 odst. 1 písmeno d\)](#) zní:~~

~~„d) převody výnosů z časového poplatku⁵⁾ a nevrácených kaucí⁶⁾“.~~

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. IV

Zákon č. [56/2001 Sb.](#), o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. [168/1999 Sb.](#), o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. [307/1999 Sb.](#), ve znění zákona č. [478/2001 Sb.](#), zákona č. [175/2002 Sb.](#), zákona č. [320/2002 Sb.](#), zákona č. [193/2003 Sb.](#), zákona č. [103/2004 Sb.](#), zákona č. [186/2004 Sb.](#), zákona č. [237/2004 Sb.](#), zákona č. [411/2005 Sb.](#), zákona č. [226/2006 Sb.](#), zákona č. [311/2006 Sb.](#), zákona č. [342/2006 Sb.](#), zákona č. [170/2007 Sb.](#), zákona č. [124/2008 Sb.](#), zákona č. [137/2008 Sb.](#), zákona č. [383/2008 Sb.](#) a zákona č. [227/2009 Sb.](#), se mění takto:

V [§ 5](#) se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který včetně poznámky pod čarou č. 4a zní:

„(4) Ministerstvo zajistí správním orgánům krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností výdej požadovaných informací z centrálního registru vozidel způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup, pokud došlo k porušení zvláštního zákona^{4a)}.

4a) Zákon č. [13/1997 Sb.](#), o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. [361/2000 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

ČÁST ČTVRTÁ

ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2010, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 4, 6, 10, 12, 14, 15, 16, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 51, 52, 56, 57, 60, 68 a části druhé čl. III, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2016.

Platné znění příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích s vyznačením navrhovaných změn

§ 24

Omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami

(1) Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

(2) O uzavírci a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírci. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná

a) s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, poníž má být vedena objížďka,

b) s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka,

c) s provozovatelem dráhy, 13) jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha.

(3) Týká-li se uzavírka územního obvodu více silničních správních úřadů, přísluší rozhodování silničnímu správnímu úřadu, v jehož územním obvodu je nejdelší část uzavírky; ostatní silniční správní úřady jsou v těchto případech dotčenými správními úřady.

(4) Při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Silniční správní úřad může v rozhodnutí stanovit podmínky, při jejichž nesplnění může udělené povolení omezit nebo zrušit. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(5) Příslušný silniční správní úřad rozhodnutí neprodleně oznámí

- a) příslušným okresním orgánům požární ochrany,
- b) příslušným okresním orgánům zdravotní služby,
- c) dopravcům v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována a jsou-li silničnímu správnímu úřadu tito dopravci známi,
- d) všem silničním správním úřadům, které povolují přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy.
- e) Ministerstvu vnitra, jde-li o dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušnému orgánu Policie České republiky,
- f) provozovateli systému elektronického mýtného, jde-li o zpoplatněné pozemní komunikace.

(6) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku.

(7) Uzavírka a objížďka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky.

(8) V případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) musí příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem její vlastník. V případě havárie inženýrské sítě nebo jiného vedení je povinen příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a alespoň provizorně označit vlastník této inženýrské sítě nebo tohoto vedení a věc neprodleně oznámit vlastníkově pozemní komunikace. Tím není dotčeno ustanovení § 36 odst. 6.

(9) Prováděcí předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení uzavírky a o nařízení objížďky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech.

§ 24a

Omezení vjezdu nákladních vozidel

(1) Na silnici II. a III. třídy lze zakázat nebo omezit vjezd nákladních vozidel, jejichž povolená hmotnost činí 12 tun a více, pokud je možné využít jinou vhodnou trasu. Za jinou vhodnou trasu se považuje i trasa vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Zakaz nebo omezení neplatí, pokud je užití silnice nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla nebo sídla nebo provozovny dopravce.

(2) Zakaz nebo omezení vjezdu nákladních vozidel se provádí stanovením místní úpravy podle zvláštního právního předpisu²⁾ na základě předchozího souhlasu Policie České republiky. Policie České republiky souhlas vydá, pokud zakaz nebo omezení vjezdu nákladních vozidel neohroží bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.