

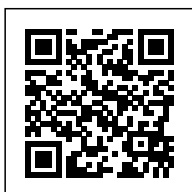


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

177/0

**Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb.,
o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon
č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve
znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních
poplatcích, ve znění pozdějších předpisů**



Zástupce předkladatele: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 15. dubna 2014 v 14:53

V l á d n í n á v r h

ZÁKON

ze dne 2014,

kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o vnitrozemské plavbě

Čl. I

Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 358/1999 Sb., zákona č. 254/2001 Sb., zákona 309/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 118/2004 Sb., nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 327/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 309/2008 Sb. a zákona č. 227/2009 Sb., se mění takto:

1. § 1 a 2 včetně nadpisů a poznámek pod čarou č. 1 až 3 zní:

„§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje

- a) vymezení vodních cest a jejich správu,
- b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,
- c) pravidla plavebního provozu,
- d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách a
- e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- a) vodní cestou vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody³⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástmi vodní cesty vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto zákonu,
- b) plavbou pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě,

- c) provozováním plavidla plavba a další činnosti s plavbou bezprostředně související, zejména nakládka a vykládka nákladu, nástup a výstup osob, zásobování provozními hmotami nebo údržba plavidla,
- d) plavidlem ovladatelné těleso určené k pohybu nebo stání na vodě, zejména za účelem přepravy osob a nákladu nebo nesení strojů a zařízení,
- e) sestavou plavidel spojení několika plavidel, z nichž alespoň jedno je s vlastním pohonem,
- f) plavebním značením signální znaky umístěné na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály vydávané k tomu určeným zařízením umístěným mimo plavidlo a kilometráž vodní cesty,
- g) přístavem soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (dále jen „vodní část přístavu“),
- h) přístavištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením,
- i) překladištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu a vybavené stabilním nebo mobilním překladištěm zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu,
- j) vývazištěm místo vybavené vyvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů,
- k) kotvištěm místo určené pro stání plavidel na kotvách.

1) Směrnice Rady 91/672/ES ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.

Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah siry v lodních palivech.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.

Směrnice Rady 87/540/EHS ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.

Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.

2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.

Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

3) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.“.

CELEX 31987L0540, 32008L0068, 32010R1177

2. V § 3 odst. 1 se slovo „ostatní“ nahrazuje slovem „nesledované“.

3. V § 3 odstavec 4 zní:

„(4) Vodní cesty dopravně významné jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu.“.

4. V § 3 se odstavec 5 zrušuje.

5. V § 5 odst. 1 se slova „vlastník nebo“ zrušují.

6. V § 5 se za odstavec 1 vkládají nové odstavce 2 až 4, které znějí:

„(2) Správcem vodní cesty je

a) správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok,

b) vlastník pozemku, který tvoří dno jiného útvaru povrchových vod, jedná-li se o jiný útvar povrchových vod, než vodní tok, nebo

c) provozovatel štěrkoviště, na kterém probíhá těžba z vody, jedná-li se o takové štěrkoviště.

(3) Správcem součásti vodní cesty je její vlastník.

(4) Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou

a) zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, nebo

b) stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.“.

Dosavadní odstavce 2 až 4 se označují jako odstavce 5 až 7.

7. V § 5 odst. 5 se slova „plavebními znaky“ nahrazují slovy „plavebním značením a toto plavební značení udržovat, nestanoví-li tento zákon jinak.“.

8. V § 5 odstavec 6 zní:

„(6) Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.“.

9. V § 5 se odstavec 7 včetně poznámek pod čarou č. 2a a 2b zrušuje.

10. Za § 5 se vkládá nový § 5a, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 17 zní:

„§ 5a

Stavby na sledované vodní cestě

Pro účely ohlášení stavby, vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu, stavebního povolení nebo kolaudačního souhlasu vydává plavební úřad závazné stanovisko k umístování, provádění nebo užívání staveb, které přesahují do sledované vodní cesty, a staveb dopravní a technické infrastruktury¹⁷⁾ ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby

dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

17) § 2 odst. 1 písm. k) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.“.

11. Část III včetně nadpisů zní:

„ČÁST III PŘÍSTAVY, PŘÍSTAVIŠTĚ, PŘEKLADIŠTĚ, VÝVAZIŠTĚ A KOTVIŠTĚ

§ 6

Druhy přístavů, jejich užívání a povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Přístavy se dělí na přístavy veřejné a neveřejné. Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla, pokud

- a) je přístav svým stavebním provedením pro plavidlo určen,
- b) není překročena kapacita přístavu a
- c) nejde o plavidlo, které je zjevně technicky nezpůsobilé nebo nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(2) Přístav plní ochrannou funkci, zajišťuje-li svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

(3) Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní část přístavu provozovat. Pozemní část přístavu může zahrnovat i pozemky, stavby a zařízení umožňující napojení vodní cesty na jiné druhy dopravní infrastruktury.

(4) Žádost o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu obsahuje kromě obecných náležitostí podání údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný. K žádosti se přiloží

- a) dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,
- b) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,
- c) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu a
- d) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.

(5) Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její stavební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

(6) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný, a

b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

(7) Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 6a

Odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, pokud

- a) provozovatel pozemní části veřejného přístavu o zrušení povolení požádal,
- b) provozovatelé veřejné vodní dopravy přístav dlouhodobě nevyužívají a jeho využívání nelze ani v budoucnosti očekávat a
- c) nejde o přístav plnící ochrannou funkci; to neplatí, nedojde-li ukončením provozování jeho pozemní části k narušení kapacity přístavů potřebné k ochraně plavidel na daném úseku vodní cesty.

(2) Plavební úřad na žádost provozovatele pozemní části veřejného přístavu rozhodne o odnětí povolení k jejímu provozování rovněž tehdy, může-li být povolení k provozování téže pozemní části veřejného přístavu vydáno jiné osobě, která o ně požádala. V takovém případě rozhoduje plavební úřad o odnětí stávajícího a vydání nového povolení ve společném řízení.

(3) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části neveřejného přístavu, pokud provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(4) Žádost o odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu musí být podána alespoň 6 měsíců před plánovaným dnem ukončení provozování pozemní části přístavu, jinak ji plavební úřad zamítne. To neplatí, prokáže-li žadatel, že lhůtu podle věty první nedodržel pro překážky, jež nastaly nezávisle na jeho vůli a které není s to vlastními silami překonat.

(5) Plavební úřad zveřejní informaci o zahájení řízení o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bezodkladně na své úřední desce. Osoby, které mají na provozování pozemní části veřejného přístavu zájem a které se písemně přihlásí plavebnímu úřadu ve lhůtě 14 dnů ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení, jsou účastníky řízení.

§ 6b

Cena za užívání pozemní části veřejného přístavu

(1) Za užívání pozemní části veřejného přístavu se sjednává cena podle cenových předpisů.

(2) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu nesmí při sjednávání ceny za její užívání jednotlivé uživatele diskriminovat.

(3) Ceník, který obsahuje ceny za užívání pozemní části veřejného přístavu, je její provozovatel povinen zveřejnit prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

- (4) Cena se nesjednává v případě využití pozemní části veřejného přístavu
- a) ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu, jde-li o přístav s ochrannou funkcí, nebo
 - b) správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty.

§ 6c

Seznam veřejných přístavů

(1) Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(2) Plavební úřad запиše veřejný přístav do seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o povolení k provozování jeho pozemní části. Plavební úřad vymaže veřejný přístav ze seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení povolení k provozování jeho pozemní části, není-li veřejný přístav nadále provozován jiným provozovatelem.

(3) Do seznamu veřejných přístavů se zapisují tyto údaje:

a) údaje o veřejném přístavu, a to

- 1. název veřejného přístavu,
- 2. vymezení polohy veřejného přístavu,
- 3. údaj o tom, zda veřejný přístav plní ochrannou funkci,
- 4. datum zápisu,
- 5. datum výmazu, a

b) údaje o provozovateli pozemní části přístavu, a to

1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo

2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.

§ 7

Práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty k zabezpečení bezpečného provozu přístavu

(1) Provozovatel pozemní části přístavu je povinen

a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,

b) vhodným způsobem zveřejnit

- 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,
- 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
- 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,
- 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,

c) vhodným způsobem označit

- 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
- 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
- 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,

- d) vést evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu a
- e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.

(2) Není-li provozovatel pozemní části přístavu oprávněn nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona o odpadech, je povinen umožnit odebírat nebezpečný odpad z plavidel osobě, která je k nakládání s tímto odpadem oprávněna.

(3) Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty jsou povinni vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(4) Provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) zajišťuje v dohodě se správcem vodní cesty správu vodní části jím provozovaného přístavu v rozsahu povinností správce vodní cesty při správě sledovaných vodních cest, nebo
- b) hradí správci vodní cesty náklady, které v souvislosti se správou vodní části jím provozovaného přístavu skutečně vynaložil.

(5) Provozovatel pozemní části přístavu je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Tyto osoby jsou povinny se pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, neohrozí-li splnění takového pokynu bezpečnost plavidla nebo osob na něm se nacházejících.

§ 8

Povinnosti uživatelů přístavu

(1) Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“) je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla v přístavu, nebo
- e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

(2) Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(3) Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 1 jen tehdy, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

(4) Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu. To neplatí pro

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu, a
- d) vůdce malého plavidla, které využívá veřejný přístav k dlouhodobému stání.

(5) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- b) neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- c) těžít písek, štěrk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu, a
- d) provádět opravy plavidel způsobem ztěžujícím plavební provoz v přístavu.

(6) Způsob zajištění bezpečného provozování plavidla v přístavu a obsah a způsob ohlášení vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 8a

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště

(1) Přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště na sledované vodní cestě lze provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat.

(2) Přístaviště, překladiště nebo vývaziště plní funkci chráněného místa, zajišťuje-li svými stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Plavební úřad vede seznam chráněných míst, který zveřejňuje prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(3) Plavební úřad povolí provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost plavebního provozu a
- b) žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(4) Pro povolení provozování přístaviště, překladiště nebo vývaziště žadatel doloží, že má vlastnické nebo jiné právo užívání k pozemkům a stavbám, které jsou pro jejich provozování nezbytné.

(5) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí, a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem.

(6) Plavební úřad povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště odejme, přestanou-li být splňovány podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad povolení rovněž odejme, pokud provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště

- a) přestanou-li být splněny podmínky stanovené v odstavci 3,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,

- c) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- d) o odnětí povolení požádal.

(7) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je povinen

- a) vyznačit plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště a
- b) poskytnout na vyžádání plavebnímu úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(8) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám nacházejícím se v prostoru přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště pokyny směřující k zajištění bezpečného provozu; tyto osoby jsou povinny se příkazy provozovatele přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště řídit.

(9) Na provozování vývaziště pro malá plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona se odstavce 1 a 3 až 7 nepoužijí.“.

Poznámky pod čarou č. 5 a č. 6 se zrušují.

12. § 9 zní:

„§ 9

(1) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost a je-li

a) zapsáno

1. v plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“), rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, anebo

2. v plavebním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v bodu 1, jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli vydal plavební úřad povolení k provozu, a

b) provozováno v plavební zóně vodní cesty, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě rovněž provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost k námořní plavbě příslušným orgánem České republiky nebo příslušným orgánem jiného státu a je-li zapsáno

a) v námořním rejstříku České republiky nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo

b) v námořním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v písmenu a), jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli plavební úřad vydal povolení k provozu.

(3) Plavidlo nepodléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, splňuje-li jeho konstrukce a technický stav podmínky bezpečného provozu a neohrožuje-li životní prostředí.

(4) Plavidla se dělí na

a) lodě,

b) malá plavidla, jejichž délka trupu nepřesahuje 20 metrů; malým plavidlem není

1. převozní loď,

2. tlačný člun,

3. plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících,
4. plavidlo určené k vlečení nebo tlačení jiných než malých plavidel a
5. plavidlo určené k vedení bočně svázané sestavy jiných než malých plavidel,
- c) plovoucí stroje, kterými jsou zařízení schopná plavby vybavená mechanickým zařízením a určená pro práce na vodní cestě nebo v přístavu; plovoucím strojem není zařízení určené k přepravě osob a nákladu,
- d) plovoucí zařízení, kterými jsou zařízení schopná plavby s výjimkou zařízení podle písmene c); plovoucí zařízení zpravidla není určeno k opakovanému přemísťování, a
- e) plovoucí tělesa, kterými jsou vory, konstrukce, předměty nebo pevná seskupení předmětů schopná plavby; plovoucím tělesem není těleso určené k přepravě cestujících a nákladu.

(5) Sestavy plavidel se dělí na

- a) vlečnou sestavu, jíž je spojení jednoho nebo více plavidel vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem, která jsou součástí sestavy,
- b) tlačnou sestavu, v níž je pevně nebo kloubově spojeno více plavidel, přičemž alespoň jedno z nich je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy, a
- c) bočně svázanou sestavu, v níž je více plavidel svázáno boky vedle sebe, přičemž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy.

(6) Plavební zóny, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, znaky jednotlivých druhů plavidel a podmínky bezpečného provozu plavidla nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona na vodní cestě stanoví prováděcí právní předpis.“

13. Nadpis nad § 10 se zrušuje.

14. Pod označení § 10 se vkládá nadpis „**Schvalování technické způsobilosti plavidla**“.

15. V § 10 odst. 1 se slova „s výjimkou plavidel nepodléhajících evidenci podle § 14 odst. 5“ nahrazují slovy „podléhající evidenci podle tohoto zákona“.

16. V § 10 odstavec 2 zní:

„(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad technickou způsobilost schválí, pokud

a) plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu (dále jen „technické požadavky na bezpečnost“), s výjimkou plavidla uvedeného v písmeni b) nebo c),

b) rekreační plavidlo, které podléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, je opatřeno označením CE, a zařízení plavidla a vybavení na plavidle splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem, nebo

c) sériově vyrobené malé plavidlo, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho vybavení splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem.“

CELEX 31994L0025, 32003L0044, 32006L0087

17. V § 10 odst. 3 větě druhé se slovo „správy⁵⁾“ nahrazuje slovem „správy⁷⁾“.

18. V § 10 odst. 3 větě třetí se slovo „tříčlennou“ zrušuje.

19. V § 10 odst. 5 se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „Evropské unie“ a na konci textu odstavce se doplňují slova „, nebo technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu Evropské unie, který je příslušný vydávat osvědčení o technické způsobilosti plavidel nebo prodlužovat jeho platnost“.

20. V § 10 odstavce 6 až 9 znějí:

„(6) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení rozhodnutí lodní osvědčení nebo v případě plovoucího zařízení osvědčení plovoucího zařízení (dále jen „osvědčení plavidla“). Vzor osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(7) Plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena, podléhá pravidelným technickým prohlídkám, jimiž plavební úřad ověřuje, zda plavidlo i nadále splňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti. Žádost o provedení pravidelné technické prohlídky podává plavebnímu úřadu držitel osvědčení plavidla ve lhůtě stanovené prováděcím právním předpisem. Nepožádá-li držitel osvědčení plavidla o provedení pravidelné technické prohlídky ve lhůtě podle věty druhé, pozbývá osvědčení plavidla platnosti dnem následujícím po dni, kdy marně uplynula tato lhůta. Výsledek pravidelné technické prohlídky vyznačí plavební úřad v osvědčení plavidla. Pro pravidelné technické prohlídky plavidel se odstavec 5 použije obdobně.

(8) Jestliže byla na plavidle, jehož technická způsobilost byla schválena, provedena přestavba nebo oprava zasahující do konstrukce plavidla, pozbývá vydané osvědčení plavidla platnosti a plavební úřad před uvedením plavidla do provozu rozhodne o opětovném schválení jeho technické způsobilosti a vydá nové osvědčení plavidla. Žádost o schválení technické způsobilosti podává vlastník nebo provozovatel plavidla.

(9) Postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah stanoví prováděcí právní předpis.“.

CELEX 32006L0087

21. V § 10 se odstavec 10 zrušuje.

22. V § 13 odst. 1 se slova „technické požadavky na bezpečnost uvedené v osvědčení“ nahrazují slovy „podmínky pro schválení technické způsobilosti“.

23. V § 14 odstavec 2 zní:

„(2) Plavební rejstřík je veřejný seznam, do něhož se zapisují tyto údaje o plavidle:

- a) vlastník,
- b) provozovatel,
- c) poznávací znaky,
- d) jméno lodě,
- e) druh plavidla, oblast jeho provozu na vodní cestě a účel, pro který je plavidlo určeno,
- f) nosnost, dovozený počet cestujících a ostatní základní technické údaje,
- g) zástavní právo k plavidlu,
- h) datum zápisu a výmazu z plavebního rejstříku.“.

24. V § 14 odstavec 3 zní:

- „(3) Evidenci v plavebním rejstříku podléhá plavidlo
- a) o celkové hmotnosti přesahující 1000 kg včetně povoleného zatížení,
 - b) s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW, nebo
 - c) s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².“.

25. V § 14 se za odstavec 3 vkládají nové odstavce 4 a 5, které znějí:

„(4) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá malé plavidlo, plovoucí těleso a plavidlo uvedené v odstavci 3, jde-li o plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m.

(5) Vlastník plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.“.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 6 a 7.

26. V § 14 odstavec 7 zní:

„(7) Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku stanoví prováděcí právní předpis.“.

27. Za § 14 se vkládá nový § 14a, který včetně nadpisu zní:

„§ 14a

Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku kromě obecných náležitostí podání obsahuje

- a) jméno lodě,
- b) údaj o druhu plavidla,
- c) údaje o vlastníku plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 - 1. jméno, popřípadě jména a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,
 - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu, a
- d) údaje o provozovateli plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 - 1. jméno, popřípadě jména a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,
 - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.

(2) K žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku se přiloží

- a) výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku, vedeného ve státě sídla nebo místa podnikání žadatele, pokud nemá sídlo nebo místo podnikání na území České republiky; tento výpis nesmí být starší 3 měsíců,
- b) ověřená kopie dokladu osvědčujícího právní vztah vlastníka nebo provozovatele k plavidlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem plavidla do plavebního rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem plavidla,
- c) čestné prohlášení, že plavidlo není zapsáno v rejstříku jiného státu; to neplatí pro plavidla zapsaná v evropské databázi trupů plavidel, a
- d) doklad o schválení technické způsobilosti plavidla.“.

28. Za § 15 se vkládá nový § 15a, který včetně nadpisu zní:

„§ 15a

Rejstřík malých plavidel

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele malého plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše malé plavidlo do rejstříku malých plavidel a přidělí malému plavidlu poznávací znaky.

(2) Rejstřík malých plavidel je evidence údajů o malých plavidlech, do níž se zapisují údaje podle § 14 odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a h).

(3) Evidenci v rejstříku malých plavidel podléhá malé plavidlo, splňuje-li podmínky pro evidenci v plavebním rejstříku podle § 14 odst. 3.

(4) Vlastník malého plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v rejstříku malých plavidel do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(5) Plavební úřad poskytne na žádost údaje z rejstříku malých plavidel

a) fyzické nebo právnické osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů; právní zájem neprokazuje vlastník nebo provozovatel malého plavidla, jedná-li se o údaje k tomuto plavidlu, a

b) orgánu veřejné moci v rozsahu nezbytném k výkonu jeho působnosti.“.

(6) Na žádost o zápis malého plavidla do rejstříku malých plavidel se použije § 14a odst. 1 písm. b) až d) a § 14a odst. 2 písm. a), b) a d) obdobně a na výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel se použije § 15 obdobně.

(7) Způsob vedení evidence malých plavidel v rejstříku malých plavidel stanoví prováděcí právní předpis.“.

29. § 16 včetně nadpisu zní:

„§ 16

Povinnost nést státní vlajku České republiky

(1) Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku, mají-li posádku a nejde-li o plovoucí zařízení, nesou při plavbě na vodní cestě státní vlajku České republiky.

(2) Plavidla nesou státní vlajku České republiky na zádi. Na místě určeném pro státní vlajku České republiky nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek nesmí mít tyto vlajky větší rozměry než státní vlajka České republiky, která je s nimi současně vztyčena.“.

30. V § 18 odstavec 1 zní:

„(1) Provozovatel plavidla stanoveného prováděcím právním předpisem je povinen zajistit, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci podle tohoto zákona, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu vybaveno lodními listinami.“.

31. V § 18 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 2.

32. V § 18 odst. 2 se slova „stanovené prováděcím právním předpisem“ nahrazují slovy „o plavidle a osobách přítomných na plavidle“ a slovo „vyzvání“ se nahrazuje slovem „výzvu“.

33. V § 18 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidla vybaveno, a údaje do nich zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.“.

34. V § 19 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „nebo v rejstříku malých plavidel“.

35. Nadpis části V zní: „**PLAVEBNÍ PROVOZ**“.

36. § 22 včetně nadpisu zní:

„§ 22 **Zákaz plavby**“

(1) Plavba je zakázána

- a) při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby platí pro druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje,
- b) při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity s výjimkou plavidel
 1. integrovaného záchranného systému použitých při záchranných nebo likvidačních pracích a
 2. plavidel správce vodní cesty při zajišťování ochrany před povodněmi a odstraňování jejich následků,
- c) na sledovaných vodních cestách přes jezy, jejich propustě a ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem a
- d) na části šterkoviště, kde probíhá těžba z vody, s výjimkou plavidel používaných při těžbě.

(2) Zákaz plavby neplatí pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech.

(3) Plutí samotíží je zakázáno. Plavidla plující po proudu tak, že příd' směřuje proti proudu a jejich motory pracují kupředu, se nepovažují za plavidla plující samotíží. Zákaz plavby samotíží neplatí pro malá plavidla bez vlastního pohonu nepodléhající evidenci v rejstříku malých plavidel.

(4) Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje, stanoví prováděcí právní předpis. “.

37. Za § 22 se vkládají nové § 22a a 22b, které včetně nadpisů znějí:

„§ 22a

Omezení, zastavení nebo jiná úprava plavebního provozu

(1) Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.

(2) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb a oznámí je správci vodní cesty.

(3) Je-li vážně ohrožena bezpečnost plavebního provozu a pro nebezpečí z prodlení nelze postupovat jinak, návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky nebo námitky se k němu nepodávají. V takovém případě nabývá opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou se oznamuje.

(4) Plavební úřad může s ohledem na naplnění kapacity určitého úseku vodní cesty nebo s ohledem na intenzitu plavebního provozu v zastavěném území obce rozhodnout o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty a v rozhodnutí stanovit správci vodní cesty opatření k zajištění tohoto omezení nebo jiné úpravy plavebního provozu.

§ 22b

Pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu

(1) Plavební úřad může prostřednictvím pověřeného zaměstnance v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace vydávat účastníku plavebního provozu ústní nebo písemné pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, přičemž zvýšenou měrou šetří práv a oprávněných zájmů dotčených osob; to neplatí, lze-li téhož účelu dosáhnout uložením povinnosti v řízení na místě. Účastník plavebního provozu je povinen se pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu řídit. Pověřený zaměstnanec musí být viditelně označen jako zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb.“.

38. V § 23 odst. 2 se slova „v plavebním rejstříku“ nahrazují slovy „podle tohoto zákona“.

39. Za § 23 se vkládá nový § 23a, který včetně nadpisu zní:

„§ 23a

Povinnosti provozovatele a vlastníka plavidla

(1) Provozovatel plavidla je povinen

- a) vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu vznikajícího během provozu na plavidle,
- b) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem radiotelefonním zařízením, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis,
- c) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem jiným zařízením sloužícím pro zajištění bezpečnosti plavby, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo tak, aby na něm v souladu s tímto zákonem mohla být vztyčena státní vlajka České republiky.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti plavby, je provozovatel nebo vlastník plavidla povinen zajistit hlídku na stojícím plavidle nebo dohled nad stojícím plavidlem, které nemá vůdce plavidla.

(4) Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa, neučinil-li to již vůdce plavidla. Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen plavidlo umístěné na vodní nádrži před zimním obdobím vytáhnout na břeh nad kótu nejvyššího vzduší nebo přemístit na jiné vhodné místo umožňující převazování plavidel v závislosti na změně výšky vodní hladiny.

(5) Provozovatel plovoucího zařízení je povinen zajistit při jeho provozu přítomnost osoby zajišťující jeho provoz, stanovil-li plavební úřad tuto povinnost při vydání osvědčení plovoucího zařízení podle § 24 odst. 3.“.

40. § 24 zní:

„§ 24

(1) Plavidlo a sestava plavidel musí být při provozu na vodní cestě vedeny k tomu způsobilým vůdcem plavidla. To neplatí pro provoz plovoucího zařízení.

(2) Plavidla musí mít posádku v takovém počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla. To neplatí pro plavidla v tlačné sestavě s výjimkou tlačného remorkéru a plavidla bez vlastního pohonu v bočně svázané sestavě, pokud plavidlo zajišťující pohyb nebo bezpečné stání sestavy má způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle věty první.

(3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla zapíše do osvědčení plavidla minimální počet členů posádky plavidla a její složení. Plavební úřad může při vydání osvědčení plovoucího zařízení s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz; tato osoba není vůdcem plavidla ani členem posádky plavidla.

(4) Podmínky způsobilosti k vedení plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav a způsob určení vůdce sestavy plavidel stanoví prováděcí právní předpis. Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.“.

CELEX 31996L0050

41. V § 25 odstavce 1 a 2 včetně poznámky pod čarou č. 5d znějí:

„(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem je oprávněn vést vůdce plavidla s platným průkazem způsobilosti podle tohoto zákona nebo s osvědčením vůdce plavidla či jiným obdobným dokladem vydaným podle

- a) práva Evropské unie^{5d)},
- b) Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně,
- c) mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, nebo
- d) rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

(2) Průkaz způsobilosti vydává plavební úřad na žádost fyzické osobě, která

a) dosáhla alespoň základního vzdělání a věku

1. 18 let, nebo

2. 16 let, jde-li o vydání průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla,

b) prokázala praxi při obsluze plavidla v rozsahu a délce, která je předpokladem k bezpečnému výkonu činností na plavidle a činí alespoň 3 měsíce; to neplatí pro osobu, která žádá o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla,

c) prokázala svoji zdravotní způsobilost lékařským posudkem, který nesmí být starší než 3 měsíce, a

d) úspěšně vykonala zkoušku odborné způsobilosti.

^{5d)} Směrnice Rady 91/672/ES.

Směrnice Rady 96/50/ES.“.

42. V § 25 se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 5, které znějí:

„(3) Věkovou hranici uvedenou v odstavci 2 písm. a) může plavební úřad snížit,

a) má-li žadatel na plavidle vykonávat činnost, která nemůže ohrozit bezpečnost plavby, a

b) jde-li o činnost vykonávanou pod dohledem vůdce plavidla nebo člena posádky.

(4) Zkouška odborné způsobilosti je prováděna plavebním úřadem a provádí se podle jednotlivých druhů odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla, ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

(5) Průkaz způsobilosti se vydává na dobu neurčitou.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 6 až 10.

43. V § 25 odstavec 8 zní:

„(8) Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla a držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen podrobit se pravidelné lékařské prohlídce ověřující, zda trvá jejich zdravotní způsobilost.“.

44. V § 25 se za odstavec 8 vkládá nový odstavec 9, který zní:

„(9) Vůdce plavidla a člen posádky plavidla je povinen mít u sebe při plavbě na plavidle podle odstavce 1 platný průkaz způsobilosti. Vůdce plavidla a člen posádky plavidla, který se podrobil pravidelné lékařské prohlídce, je povinen mít u sebe při plavbě na tomto plavidle rovněž platný lékařský posudek potvrzující trvání jeho zdravotní způsobilosti.“.

Dosavadní odstavce 9 a 10 se označují jako odstavce 10 a 11.

45. V § 25 odst. 10 se slova „, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla“ a slova „, s výjimkou spolehlivosti k vedení plavidla“ zrušují.

46. V § 25 odst. 11 se slova „Požadované vzdělání, věk, délku praxe“ nahrazují slovy „Rozsah a délku praxe při obsluze plavidla“, za slova „způsob jejího získání“ se vkládají slova „,činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby“ a za slova „podmínky zdravotní způsobilosti“ se vkládají slova „, formu zkoušky pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti, rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, dobu platnosti a náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek“.

47. Za § 25 se vkládají nové § 25a a 25b, které znějí:

„§ 25a

(1) Plavební úřad může na žádost pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

a) fyzickou osobu, která má trvalý nebo obdobný pobyt na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je odborně způsobilá k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, nebo

b) právnickou osobu, která má sídlo nebo organizační složku na území členského státu Evropské unie a která prokázala, že ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob.

(2) Za odborně způsobilého k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla se považuje ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla a složil praktickou zkoušku z vedení malého plavidla před plavebním úřadem.

(3) Plavební úřad pověření odejme, pokud jeho držitel

a) přestal splňovat podmínky pro vydání pověření,

b) opakovaně nebo závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo

c) o odnětí pověření požádal.

(4) Rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25b

(1) Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení.

(2) Plavební úřad na žádost osoby, která neúspěšně absolvovala ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla osobou k tomu pověřenou, tyto dovednosti bez zbytečného odkladu sám ověří. Žádost podle věty první lze podat do 15 dnů ode dne doručení osvědčení o výsledku jejich ověření.

(3) Vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla stanoví prováděcí právní předpis.“.

48. V § 26 odst. 2 se část věty za středníkem včetně středníku zrušuje.

49. Nadpis nad § 28 se zrušuje.

50. § 28 a 29 včetně nadpisů znějí:

„§ 28

Účastník plavebního provozu

Účastníkem plavebního provozu na vodní cestě je

- a) vůdce plavidla,
- b) člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby,
- c) cestující,
- d) osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení,
- e) osoba, které se na vodní cestě koupe nebo potápí, a
- f) osoba vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

§ 29

Povinnosti účastníka plavebního provozu

(1) Účastník plavebního provozu je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí.

(2) Účastník plavebního provozu je dále povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

(3) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky. Obdrží-li správce vodní cesty oznámení o vzniku překážky, může ji odstranit na náklady toho, kdo ji způsobil.“.

51. Za § 29 se vkládají nové § 29a až 29l, které včetně nadpisů znějí:

„§ 29a

Ochrana plavebního značení

(1) Nikdo nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením.

(2) Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty; správce vodní cesty je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, které provedl.

(3) Plavební úřad vydá souhlas k umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu na vodní cestě a
- b) umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení neodporuje účelu oprávněného užívání daného úseku vodní cesty.

(4) Vlastník, nájemce nebo pachtýř nemovitosti nebo její součásti nacházející se v blízkosti vodní cesty je povinen strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě.

§ 29b

Povinnosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla

(1) Vůdce plavidla je povinen,

- a) být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje; jde-li o plovoucí stroj, i po dobu jeho pracovní činnosti,
- b) zajistit, aby
 - 1. obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu a
 - 2. rozměry plavidla nebo sestavy plavidel a jejich ponor odpovídaly parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- c) zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,
- d) zajistit splnění ohlašovací povinnosti před vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost použít radiotelefonního spojení,
- e) zabránit pádu předmětů a úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost plavby, ostatní účastníky plavebního provozu nebo uživatele vodní cesty, z plavidla,

- f) zajistit odstranění předmětu z plavební dráhy, pokud vypadl z plavidla a může vytvořit plavební překážku nebo ohrozit bezpečnost plavby,
- g) učinit neodkladná opatření k nápravě v případě úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost plavby, ostatní uživatele vodní cesty anebo znečistit vodní cestu, nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek,
- h) neodkladně uvědomit plavební úřad a správce vodní cesty
 1. o místě pádu předmětu či úniku látek, pokud není možné učinit opatření uvedená v písm. e) až g), a je-li to možné, toto místo viditelně označit,
 2. o zjištění výskytu neznámé překážky plavebního provozu na vodní cestě včetně jejího umístění a je-li to možné, toto místo viditelně označit, nebo
 3. o zjištěných změnách, přemístění nebo poškození plavebního značení nebo poškození stavby na vodní cestě,
- i) přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- j) zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, je-li to nezbytné pro bezpečnost plavby, a vést o zajištění hlídky nebo dohledu záznam,
- k) zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,
- l) dodržovat povolené rychlosti plavby,
- m) před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa a
- n) vést plavidlo pouze v plavební zóně, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Vůdce plavidla je dále povinen

- a) užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- b) zajistit, aby optická signalizace byla funkční a dostatečně viditelná a zabránit instalaci světel a předmětů v její bezprostřední blízkosti, které by ji mohly zakrýt, změnit její význam nebo být za ni zaměněny, a zajistit, aby nebyly užívány zvuky, které by mohly být zaměněny za zvukové signály, a
- c) zajistit, aby na plavidle nebyla užívána světla, která by mohla oslněním ovlivnit bezpečnost plavby nebo pozemního provozu na březích vodní cesty.

(3) Vůdce plavidla je dále povinen zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty, staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení nebo životního prostředí, a aby plavba neohrožovala správu vodní cesty, a to zejména při

- a) potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění,
- b) proplouvání v úsecích s příkázaným směrem plavby,
- c) obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich,
- d) přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu,
- e) zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním,
- f) použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel,
- g) proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování,
- h) proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami,
- i) plavbě za snížené viditelnosti a plavbě pomocí radiolokátoru,
- j) vedení převozní lodě,
- k) kormidlování,
- l) nehodě, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiném hrozícím nebezpečí,

- m) nehodě plavidla, které přepravuje nebezpečné věci,
- n) stání plavidla, nebo
- o) provádění dezinfekce, dezinsekce nebo deratizace na plavidle.

(4) Vůdce plavidla je povinen zajistit, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky způsobem podle § 16.

(5) K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy; tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit. Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, je povinen řídit se příkazy vůdce sestavy plavidel.

§ 29c

Rybolovná zařízení

(1) Na sledované vodní cestě je zakázáno

- a) vléci rybolovné zařízení pomocí několika plavidel plujících vedle sebe, nebo
- b) užívat rybolovné zařízení v přístavu, přístavišti nebo překladišti.

(2) Zákaz podle odstavce 1 písm. a) se nevztahuje na výzkumné nebo veterinární práce nebo práce související s chovem ryb, jejichž uskutečnění uživatel rybářského revíru oznámí alespoň 30 dnů předem plavebnímu úřadu. Oznámení obsahuje údaj o místě a době uskutečnění práce a o tom, bude-li k jejímu uskutečnění potřeba upravit plavební provoz.

§ 29d

Koupání a potápění

(1) Je zakázáno se koupat a potápět v místech, kde tím může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost plavby nebo jiní účastníci plavebního provozu, zejména

- a) na trase přívodu,
- b) na části vodní cesty vymezené podle § 30a odst. 1,
- c) do vzdálenosti 100 m od mostu na sledované vodní cestě,
- d) do vzdálenosti 100 m od přístaviště, překladiště, vjezdu do přístavu a ústí přítoku, který je sledovanou vodní cestou,
- e) v přístavu,
- f) v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení, nebo
- g) v plavebních kanálech.

(2) Zákaz potápění se nevztahuje na zabezpečovací práce, údržbu, stavební úpravy nebo změny staveb vodních děl prováděné správcem vodní cesty.

(3) Plavební úřad může na žádost vydat povolení k potápění v místě, ve kterém je potápění zakázáno, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavby, ani bezpečnost osoby, která se na takovém místě hodlá potápět. Plavební úřad v povolení stanoví dobu jeho platnosti.

(4) Koupající se osoba je povinna chovat se tak, aby neohrožovala svoji bezpečnost a bezpečnost a plynulost plavby, zejména nesmí křížit dráhu přibližujícího se plavidla, a je povinna dodržovat bezpečné vzdálenosti od plavidel.

(5) Na osobu koupající se s použitím nafukovacího lehátka nebo jiného plovoucího předmětu se odstavce 1 a 4 použijí obdobně.

(6) Osoba, která se potápí mimo prostor vyhrazený k této činnosti plavebním značením, je povinna označit místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

§ 29e

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka

(1) Vůdce plavidla při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka je povinen zajistit bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest stanovených prováděcím právním předpisem, je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem

(1) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem je povinen zajistit bezpečnost osoby, která se takových činností účastní.

(2) Provozovat vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem v noci nebo za snížené viditelnosti je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při vodním lyžování nebo obdobné činnosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g

Zvláštní přeprava

(1) Přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud délka, šířka, výška nebo ponor plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel neodpovídá požadavkům na technickou způsobilost podle tohoto zákona nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle tohoto zákona (dále jen „zvláštní přeprava“) jsou dovoleny jen na základě povolení plavebního úřadu.

(2) Plavební úřad vydá povolení na základě žádosti, nebude-li zvláštní přepravou ohrožena bezpečnost plavebního provozu a nevznikne-li v souvislosti s ní nebezpečí poškození vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících. Plavební úřad v povolení stanoví dobu, na kterou se vydává. Správce vodní cesty je účastníkem řízení, jde-li o plavbu plavidla nebo sestavy plavidel, jejichž délka, šířka, výška nebo ponor neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících.

(3) Plavební úřad v povolení určí osobu zajišťující bezpečné přemístění plovoucího zařízení, osobu pověřenou vedením plovoucího tělesa nebo vůdce plavidla nebo sestavy plavidel a stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu při zvláštní přepravě.

§ 29h

Akce na sledované vodní cestě

(1) Akci na sledované vodní cestě, s výjimkou vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému, která vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušení plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení, lze pořádat jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad pořádání akce povolí na žádost jejího pořadatele, nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavby a nedojde-li k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. V povolení pro pořádání akce plavební úřad stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Uskutečnění vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému podléhá oznámení plavebnímu úřadu. Oznámení podle věty první musí být provedeno nejméně 1 měsíc předem. Oznámení obsahuje údaj o místě a době konání výcviku a tom, zda bude k provedení výcviku potřeba upravit plavební provoz.

§ 29i

Štěrkoviště

(1) Provozovatel štěrkoviště je povinen

- a) zabezpečit část štěrkoviště, ve které je plavba zakázána, proti vstupu nepovolaných osob a
- b) značit část štěrkoviště, ve které se provozuje plavba, plavebním značením a toto plavební značení udržovat.

(2) Způsob značení plavebním značením na štěrkovišti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29j

Povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle

(1) Zvláštní signalizaci na plavidle lze užít jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad vydá povolení na dobu nezbytně nutnou na žádost provozovatele plavidla, které provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je-li užití zvláštní signalizace nezbytné

- a) k zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle,
- b) k zabezpečení prováděných pracovních činností, nebo
- c) k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Plavební úřad v povolení podle odstavce 1 uvede dobu jeho platnosti.

(3) Druhy zvláštní signalizace na plavidle a způsob jejich užití stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29k

Podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu

Prováděcí právní předpis stanoví

- a) způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečného rozmístění na plavidle,
- b) nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé úseky vodní cesty a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla pro jednotlivé úseky vodní cesty,
- c) druhy plavidel, na která se vztahuje ohlašovací povinnost před jejich vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem, kontrolního místa nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost uvést do provozu rádiovou stanici, obsahové náležitosti ohlášení a způsob jeho provedení,
- d) druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam,
- e) případy, ve kterých je pro bezpečnost plavby nezbytné zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, způsob jejich zajištění a způsob vedení záznamu o zajištění hlídky nebo dohledu,
- f) způsob ukládání odpadu vznikajícího na plavidle a způsob jeho správného odstranění z plavidla,
- g) nejvyšší povolené rychlosti plavby,
- h) druhy optické a zvukové signalizace, kterou musí být plavidlo vybaveno a vhodný způsob jejího užívání,
- i) způsob a postupy zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě, způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí,
- j) způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání,
- k) záchranné prostředky a prostředky pro řádné třídění odpadu vznikajícího na plavidle, kterými je provozovatel plavidla povinen plavidlo vybavit, a
- l) bezpečné vzdálenosti koupajících se osob od plavidel a způsob bezpečnostního označení místa ponoru potápějící se osoby.

§ 29I

Na záchranné nebo likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky se ustanovení § 29, § 29b, § 29d a § 29j vztahují jen tehdy, nebyl-li by tím zjevně zmařen účel těchto činností.“.

52. V § 30 odst. 1 se slova „, nebo jiným státem tvořícím Evropský hospodářský prostor“ nahrazují slovy „, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací“.

53. § 30a včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 5e zní:

„§ 30a

Vymezená vodní plocha

(1) Je-li to v souladu se zvláštními právními předpisy upravujícími ochranu povrchových vod^{5e)} a nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavebního provozu na vodní cestě, může plavební úřad opatřením obecné povahy vymezit na dobu nepřesahující 5 let část vodní cesty pro

- a) plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c), d), e) a n), zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených

překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo
b) provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

(2) Plavební úřad v opatření obecné povahy stanoví provozní dobu části vodní cesty vymezené podle odstavce 1 (dále jen „vymezená vodní plocha“), plavidla, která mohou být na vymezené vodní ploše provozována a nejvyšší povolený počet plavidel, která lze na vymezené vodní ploše provozovat současně.

(3) Písemné odůvodněné námitky proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se má vymezit plocha podle odstavce 1, může podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území se vymezená vodní plocha má nacházet, je dotčeným orgánem podle správního řádu.

(4) Plavební úřad může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(5) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy vydané podle odstavce 1 a 4 po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(6) Činnosti uvedené v odstavci 1 lze provozovat pouze na těch částech vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny.

(7) Je zakázáno

- a) vplouvat do vymezené vodní plochy, byl-li dosažen nejvyšší povolený počet plavidel, která na ní lze současně provozovat,
- b) užívat vymezené vodní plochy k činnostem uvedeným v odstavci 1 mimo její provozní dobu, nebo
- c) vplouvat do vymezené vodní plochy v její provozní době s plavidlem, k jehož provozování nebyla určena.

(8) Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou vodní plochu plavebním značením. Způsob označení vymezené vodní plochy plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

5e) § 7 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb.

Vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů.“

Poznámka pod čarou č. 5f se zrušuje.

54. Za § 30a se vkládá nový § 30b, který včetně nadpisu zní:

„§ 30b
Půjčovna malých plavidel

(1) Půjčovnu malých plavidel umístěnou na vodní cestě (dále jen „půjčovna“) lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo

právnícké osoby, která ji hodlá provozovat. Žádost kromě obecných náležitostí podání obsahuje označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na této vodní cestě. K žádosti se přiloží

- a) provozní řád půjčovny,
- b) povodňový plán, je-li povinnost jej zpracovat podle vodního zákona,
- c) seznam plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, a
- d) příručka pro uživatele plavidla, které žadatel hodlá půjčovat.

(2) Plavební úřad provozování půjčovny povolí, pokud

- a) navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, její provoz a provoz plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, neohrozí bezpečnost a plynulost plavebního provozu, a
- b) plavidla, která žadatel hodlá půjčovat, jsou technicky způsobilá a vhodná pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Správce vodní cesty je účastníkem řízení o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

(4) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečného provozu půjčovny a seznam plavidel, která lze v půjčovně půjčovat. Půjčovat jiné plavidlo, než které je uvedeno v povolení, lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Plavební úřad souhlas vydá na žádost držitele povolení, je-li toto plavidlo technicky způsobilé a vhodné pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(5) Držitel povolení neprodleně informuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti a v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(6) Plavební úřad vydané povolení odejme, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání nebo pokud držitel povolení

- a) závažným způsobem porušuje ustanovení tohoto zákona,
- b) závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v povolení, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny, seznamu plavidel, která lze v půjčovně půjčovat, a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.“.

55. V § 32a odst. 1, § 32d, § 37b písm. a), § 37d odst. 1 a v § 37e odst. 1 se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „Evropské unie“.

56. V § 32a odst. 1 se slova „Říční informační služby („RIS“) představují“ nahrazují slovy „Systém říčních informačních služeb představuje“.

57. V § 32a odst. 1 a 4 a v § 32c odst. 3, 4, 6 až 9 se slova „v RIS“ nahrazují slovy „v systému říčních informačních služeb“.

58. V § 32a odst. 1, § 32b odst. 1 až 3, § 32c odst. 1 až 9, § 32d, § 40 odst. 2 a v § 41 písm. b) se slova „systému RIS“ nahrazují slovy „systému říčních informačních služeb“.

59. V § 32a odst. 2 a 3 se slovo „RIS“ nahrazuje slovy „říčních informačních služeb“.
60. V § 32b odst. 2 písm. a), § 32c odst. 4 a v § 32c odst. 7 písm. a) se za slova „plavebním rejstříku“ vkládají slova „, rejstříku malých plavidel“ a slova „odst. 2 písm. b)“ se zrušují.“.
61. V § 32c odst. 1 písm. c) se slova „systému, RIS“ nahrazují slovy „systému říčních informačních služeb,“.
62. V § 32c odst. 6 se slova „státě tvořícím Evropský hospodářský prostor nebo ve Švýcarské konfederaci“ nahrazují slovy „smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace“.
63. V § 33 odst. 1 se slovo „koncesi.⁶⁾“ nahrazuje slovem „koncesi⁸⁾“.
64. V § 33a odst. 1 se slovo „pětileté“ nahrazuje slovem „nejméně tříleté“.
65. V § 35a se slova „států tvořících Evropský hospodářský prostor“ nahrazují slovy „smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru“ a slova „právními předpisy Evropských společenství vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek^{7a)}“ se nahrazují slovy „přímo použitelnými předpisy Evropské unie^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek“.

CELEX 31991R3921, 31985R2919

66. V § 35a se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňují se odstavce 2 a 3, které včetně poznámky pod čarou č. 18 znějí:

„(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾“.

„(3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.“

¹⁸⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91.“.

CELEX 31991R3921

67. V § 36 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 19 zní:

„(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a to za podmínek v ní uvedených.“

¹⁹⁾ Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.“.

CELEX 32008L0068

68. V § 36 se odstavce 3 až 6 zrušují.

69. V § 37 odst. 1 se slova „státu tvořícího Evropský hospodářský prostor“ nahrazují slovy „jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru“ a slova „státě tvořícím Evropský hospodářský prostor“ se nahrazují slovy „smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru“.

70. V § 40 se doplňují odstavce 3 a 4, které včetně poznámky pod čarou č. 20 znějí:

- „(3) Státní plavební správa dále
- a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie ²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
 - b) vykonává činnosti příslušného orgánu podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a
 - c) zajišťuje předávání informací o skutečnostech uvedených v § 29b odst. 1 písm. h) orgánům integrovaného záchranného systému.

(4) Týkají-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění a vyřizuje stížnosti na jejich porušování obecní živnostenský úřad.

²⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.“

CELEX 32010R1177

71. V § 41 písm. d) se slovo „dopravy“ nahrazuje slovy „dopravy a“.

72. V § 42 odst. 1 se slovo „sledovaných“ zrušuje.

73. V § 42 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Pověření k výkonu státního dozoru vydává správní orgán, do jehož působnosti výkon dozoru spadá. Pověření zaměstnanců Státní plavební správy k výkonu státního dozoru má formu průkazu.“.

Dosavadní odstavce 2 a 3 se označují jako odstavce 3 a 4.

74. V § 42 odstavec 3 zní:

„(3) Při výkonu státního dozoru zaměstnanec plavebního úřadu pověřený výkonem státního dozoru (dále jen „kontrolující osoba“) dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, provozovatelé plavidel, provozovatelé půjčoven malých plavidel, provozovatelé vodní dopravy, účastníci plavebního provozu a další osoby plní povinnosti stanovené tímto zákonem.“.

75. V § 42 odstavec 4 zní:

„(4) Zjistí-li kontrolující osoba při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží v řízení na místě způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin.“.

76. V § 42 se doplňují odstavce 5 a 6, které znějí:

- „(5) Kontrolující osoba zakáže v řízení na místě plavbu plavidla, zjistí-li, že
- a) na plavidle není platné lodní osvědčení nebo zvláštní povolení k plavbě,

- b) na plavidle je překročeno maximální zatížení cestujícími nebo nákladem,
- c) plavidlo není technicky způsobilé k plavbě,
- d) plavidlo nesplňuje požadavky na obsazení posádkou stanovené tímto zákonem, nebo
- e) schopnosti vůdce plavidla nebo členů posádky jsou sníženy z důvodu požití alkoholu, omamné nebo psychotropní látky.

(6) Náležitosti průkazu zaměstnanců Státní plavební správy a jeho vzor stanoví prováděcí právní předpis.“.

77. Nadpis nad § 43 se zrušuje.

78. § 43 a 44 včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 21 znějí:

„§ 43 Přestupky

- (1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
 - c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
 - d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
 - e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - g) vykonává na plavidle činnosti člena posádky, aniž je k jejich výkonu odborně nebo zdravotně způsobilá podle § 25 odst. 6,
 - h) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
 - i) v rozporu § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,
 - j) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,
 - k) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,
 - l) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,
 - m) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo
 - n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2

(2) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,

- b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,
- c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,
- d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,
- e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1,
- f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,
- g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,
- h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo
- i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,
- b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo
- c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
 1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo
 2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,
- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách povinné údaje,
- d) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
- e) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
- f) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,
- g) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad,
- h) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
- i) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,

- j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla, nebo
- k) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

(6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.

(7) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29f odst. 1 nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní.

(8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že
a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat.

b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,

c) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,

d) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,

e) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky, nebo

f) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení.

(9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo

b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo

b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).

(11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel šterkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n) nebo odstavce 8 písm. c),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), d) nebo f) nebo odstavce 9 písm. b),
- c) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), e) bodu 1., písm. g), h), i), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. b), d), g) nebo h), odstavce 3 písm. c) nebo d), odstavce 5 písm. c), d), f), g), h), j) nebo k), odstavce 6, odstavce 8 písm. b), odstavce 10 nebo odstavce 14,
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), e), nebo i), odstavce 7, odstavce 9 písm. a), odstavce 11 nebo odstavce 12,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), e) bodu 2. nebo písm. f), odstavce 2 písm. a), f) nebo i), odstavce 3 písm. a) nebo b), odstavce 5 písm. b), odstavce 8 písm. e) nebo odstavce 13,
- f) v blokovém řízení do 5 000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), e) bodu 1., f), g), h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f), h), i), j) nebo k), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 9 písm. a), odstavce 10 písm. a) nebo b), odstavce 11, odstavce 12, odstavce 13 nebo odstavce 14.

(16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. c) nebo odstavce 5 písm. g).

(17) Přestupky podle odstavce 1 písm. b), jedná-li se o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 5 písm. a), d), f), h) nebo i), odstavce 7, nebo odstavce 11 může projednat v blokovém řízení Policie České republiky. V blokovém řízení lze uložit pokutu do 5000 Kč.

§ 44

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

- (1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
 - c) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
 - d) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - e) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - f) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,

- g) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení,
- h) v rozporu s § 30b odst. 1 provozuje půjčovnu malých plavidel bez povolení plavebního úřadu, nebo
- i) jako provozovatel půjčovny malých plavidel
 - 1. v rozporu s § 30b odst. 4 nedodržuje podmínky stanovené v povolení nebo půjčuje jiné plavidlo, než které je uvedené v povolení bez souhlasu plavebního úřadu, nebo
 - 2. v rozporu s § 30b odst. 5 neinformuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti nebo v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(2) Správce vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 5 nespravuje vodní cestu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, neznačí sledovanou vodní cestu plavebním značením nebo toto značení neudrží,
- b) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje s provozovatelem pozemní části přístavu při zajišťování bezpečného provozu přístavu,
- c) v rozporu s § 29a odst. 2 neoznámí plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, nebo
- d) v rozporu s § 30a odst. 8 neoznačí vymezenou vodní plochu plavebním značením.

(3) Správce dopravně využívané vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.

(4) Provozovatel pozemní části přístavu se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6,
- c) v rozporu s § 6b odst. 3 nezveřejní ceník obsahující ceny za užívání pozemní části přístavu,
- d) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) neprovozuje pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení nebo ji neudrží ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- e) nezveřejní pravidla nebo údaje podle § 7 odst. 1 písm. b),
- f) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) neoznačí místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi, pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel nebo pro odběr vody a elektrického proudu,
- g) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. d) nevede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel nebo druhu a množství přeloženého nákladu,
- h) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. e) neoznačí plavebním značením místa určená pro stání plavidel, nebo
- i) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje se správcem vodní cesty zajištěními zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(5) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 2 nevyužije k dlouhodobému stání plavidla stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části veřejného přístavu,
- b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat.

- c) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- d) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- e) v rozporu s § 23 odst. 1 nepřizpůsobí provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty,
- f) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- g) v rozporu s § 23a odst. 2 nezajistí, aby byla na plavidle vztyčena státní vlajka České republiky,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení,
- i) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
- j) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(7) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(8) Provozovatel vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidlo rádiovými stanicemi, nebo
- b) v rozporu s § 35a odst. 2 nebo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie²¹⁾ neoznámí plavebnímu úřadu bez zbytečného odkladu změnu v okolnostech, na jejichž základě bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{7a)}.

(9) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.

(10) Doprovodce se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾

- a) nevydá cestujícímu přepravní doklad,
- b) neposkytne osobě se sníženou pohyblivostí bezplatnou pomoc v přístavu, při nalodění a vylodění nebo na palubě lodi,
- c) nezajistí školení zaměřená na problematiku zdravotně postižených,
- d) neposkytne pomoc, náhradu jízdného nebo přesměrování v případě zrušení nebo zpoždění příplutí nebo vyplutí, nebo
- e) neposkytne cestujícím náležité informace o průběhu přepravy, o právech cestujících nebo nemá zaveden přístupný mechanismus pro vyřizování stížností týkajících se práv cestujících.

(11) Doprovodce nebo prodejce přepravních dokladů se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.

(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.

(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.

(14) Právnická nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla, správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správci systému říčních informačních služeb.

(15) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí správního deliktu tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(16) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 6 písm. d) nebo j),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), f), nebo h), odstavce 7 písm. b) nebo odstavce 8,
- c) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), c) nebo h), odstavce 2 písm. a), b), c), nebo d), odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. e), odstavce 9, odstavce 10 písm. b), odstavce 11, odstavce 12 nebo odstavce 13,
- d) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 1., písm. f), g) nebo i) bodu 1., odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c) nebo i), odstavce 7 písm. a), odstavce 10 písm. c), d) nebo e), odstavce 14 nebo odstavce 15,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 2., písm. e) nebo i) bodu 2., odstavce 6 písm. g) nebo odstavce 10 písm. a).

²⁰⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85.“.

CELEX 31996L0050, 32006L0087, 32008L0068, 31985R2919, 31991R3921, 32010R1177

79. V § 45 odstavec 4 zní:

„(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává

a) Státní plavební správa, nebo

b) obecní živnostenský úřad, jde-li o správní delikty podle § 44 odst. 12 nebo 13, je-li jejich pachatelem provozovatel cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.“.

80. V § 45 odst. 6 se za slovo „Pokuty“ vkládají slova „uložené Státní plavební správou“, slova „orgán, který je uložil“ se nahrazují slovy „místně příslušný celní úřad“, za slovo „příjmem“ se vkládá slovo „státního“ a slova „ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil“ se zrušují.

81. § 46 se zrušuje.

82. Nadpis nad § 49 se zrušuje.

83. § 49 včetně nadpisu zní:

„§ 49

Rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona

(1) Plavební úřad na žádost provozovatele plavidla udělí výjimku ze zákazu plavby podle § 22 odst. 1 písm. c) a d) a odst. 3, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(2) Plavební úřad na žádost udělí výjimku ze zákazu plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoveného v § 29e odst. 1, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, udělí plavební úřad opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou pro určitý úsek vodní cesty výjimku z nejvyšších povolených hodnot rozměrů plavidla a sestavy plavidel, z nejvyšších povolených hodnot ponoru plavidla a z nejvyšší povolené rychlosti plavby stanovených na základě § 29k. Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou část vodní cesty plavebním značením.“.

84. § 52 zní:

„§ 52

Ministerstvo dopravy vydá právní předpisy k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 6, § 6 odst. 7, § 8 odst. 6, § 9 odst. 6, § 10 odst. 2, 3, 6, 7 a 9, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 13 odst. 3, § 14 odst. 7, § 15a odst. 7, § 17 odst. 1 a 3, § 18 odst. 3, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 22 odst. 4, § 23 odst. 4 a 6, § 23a odst. 1 písm. b) a c), § 24 odst. 4, § 25 odst. 1, 6 a 11, § 25a odst. 4, § 25b odst. 3, § 29e odst. 1 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j odst. 3, § 29k, § 30a odst. 8, § 30b odst. 7, § 32 odst. 2, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b), § 33a odst. 1, 2 a 3, § 36a odst. 7 a 8, § 37f odst. 3 a § 42 odst. 6.“.

85. V příloze 1 bodě 2 se slova „plavební znaky“ nahrazují slovy „plavební značení“ a slova „a kilometrůž vodní cesty“ se zrušují, v bodě 6 se slova „vodní části“ nahrazují slovy „přístavní bazény“, na konci bodu 10 se tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se bod 11, který zní: „11. speciální servisní zařízení určené k zásobování lodí pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.“.

86. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2

Seznam dopravně významných vodních cest

1. Vodní cesty využívané jsou:

a) vodní tok Labe

1. od říčního km 973,5 (Kunětice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),

2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,

b) vodní tok Vltavy

1. od říčního km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,

2. od říčního km 239,5 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třeбенice) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,

c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (Bařův kanál).

2. Vodní cesty využitelné jsou:

a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunětice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),

b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,

c) vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,

d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,

e) vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,

f) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Přístavy, které jsou podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, veřejnými přístavy, se považují za veřejné přístavy podle § 6 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Veřejné přístavy provozované podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zapíše plavební úřad do evidence veřejných přístavů podle § 6c zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považuje za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Státní plavební správa do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona posoudí, zda přístav provozovaný podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, svým umístěním k přilehlé vodní cestě nebo stavebními úpravami může zajišťovat bezpečné stání plavidel a možnost bezpečného přístupu na plavidla v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu, a na základě tohoto posouzení stanoví, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

5. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, se považuje za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Provozovateli pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, stanoví plavební úřad svým rozhodnutím podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu

sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty první se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Státní plavební správa v rozhodnutí podle věty první uvede, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

7. Provozovatel pozemní části přístavu, který provozuje pozemní část přístavu na základě souhlasu uděleného podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a provozovatel pozemní části přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, je povinen do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona předložit plavebnímu úřadu doklady podle § 6 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

8. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, požádá Státní plavební správu o vydání povolení podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první je žadatel oprávněn přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat bez povolení vydaného podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Vyhoví-li Státní plavební správa žádosti o povolení podle věty první, stanoví provozovateli přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště v rozhodnutí podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty třetí se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Správce vodní cesty je účastníkem řízení o žádosti o povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle věty první.

9. Zápisy o zřízení zástavního práva na jiném než malém plavidle, provedené v plavebním rejstříku přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou osoby, jichž se zřízení zástavní práva týká, povinny uvést do souladu se skutečností ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Proti tomu, kdo jedná v důvěře v zápis o zřízení zástavního práva do plavebního rejstříku po uplynutí lhůty uvedené ve větě první, nemůže ten, jehož se zápis týká, namítat, že zápis neodpovídá skutečnosti.

10. Údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Údaje o zřízení zástavního práva na malém plavidle Státní plavební správa vymaže.

11. Oprávnění fyzické nebo právnické osoby provozovat plochu pro provoz vodních skútrů vymezenou rozhodnutím podle § 30a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, které je platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká uplynutím doby platnosti rozhodnutí o vymezení plochy. Ostatní plochy vymezené podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze provozovat nejdéle po dobu 2 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

12. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje půjčovnu malých plavidel, požádá Státní plavební správu o povolení podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat půjčovnu malých plavidel zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti je žadatel oprávněn půjčovnu malých plavidel provozovat bez povolení vydaného podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

13. Držitelé platných průkazů způsobilosti vůdců

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2015,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- c) malých plavidel, vydaných do 31. prosince 1984, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2015,
- d) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1985 do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- e) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1996 do 31. prosince 2000, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- f) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 2001 do 1. února 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti vůdce plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti vůdce plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

14. Držitelé platných průkazů způsobilosti členů posádek

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2015,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti člena posádky plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

15. Držitelé mezinárodních průkazů způsobilosti k vedení rekreačního plavidla

- a) pro oblast plavby 1.0, 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody) vydaných do 31. prosince 2000, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- b) pro oblast plavby 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody), vydané v období od 1. ledna 2001 do 1. června 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla za průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

ČÁST DRUHÁ

Změna vodního zákona

Čl. III

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 20/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 25/2008 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 181/2008 Sb., zákona č. 157/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 150/2010 Sb., zákona č. 77/2011 Sb., zákona č. 151/2011 Sb., zákona č. 85/2012 Sb., zákona č. 350/2012 Sb., zákona č. 501/2012 Sb., zákona č. 275/2013 Sb., zákona č. 303/2013 Sb. a zákona č..../2014 Sb. se mění takto:

1. V § 117 odst. 1 písm. a) se slovo „povrchových,“ nahrazují slovy „povrchových, nebo“.
2. V § 117 odst. 1 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmena c) a d) se zrušují.
3. V § 117 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Fyzická osoba se jako vůdce plavidla dopustí přestupku tím, že
a) užije plavidlo se spalovacím motorem k plavbě na povrchové vodě v rozporu s § 7 odst. 5, nebo
b) užije plavidlo k plavbě v rozporu se stanoveným rozsahem a podmínkami užívání povrchových vod k plavbě podle § 7 odst. 5.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

4. V § 117 odst. 3 úvodní části ustanovení se za slova „odstavce 1“ vkládají slova „a 2“.
5. V § 117 odst. 3 písm. a) se slovo „písmene“ nahrazuje slovy „odstavce 1 písm.“.
6. V § 117 odst. 3 písm. b) se slovo „písmene“ nahrazuje slovy „odstavce 1 písm.“ a slovo „nebo“ se zrušuje.
7. V § 117 odst. 3 písm. c) se slova „písmen c) a d).“ nahrazují slovy „odstavce 2,“.
8. V § 117 odst. 3 se doplňuje písmeno d), které zní:
„d) v blokovém řízení do 5000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. b).“.
9. V § 125l odst. 7 větě druhé se slova „§ 117 odst. 1 písm. c) a d)“ nahrazují slovy „§ 117 odst. 2“.

10. V § 125l odst. 7 se za větu třetí vkládá věta „Přestupky v blokovém řízení podle § 117 odst. 3 písm. d) projednává Státní plavební správa nebo Policie České republiky.“.

11. V § 125l se na konci textu odstavce 7 doplňují slova „nebo Státní plavební správa“.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o správních poplatcích

Čl. IV

Příloha k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 217/2005 Sb., zákona č. 228/2005 Sb., zákona č. 361/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 553/2005 Sb., zákona č. 48/2006 Sb., zákona č. 56/2006 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 81/2006 Sb., zákona č. 109/2006 Sb., zákona č. 112/2006 Sb., zákona č. 130/2006 Sb., zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 138/2006 Sb., zákona č. 161/2006 Sb., zákona č. 179/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 215/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 227/2006 Sb., zákona č. 235/2006 Sb., zákona č. 312/2006 Sb., zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 106/2007 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 269/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 379/2007 Sb., zákona č. 38/2008 Sb., zákona č. 130/2008 Sb., zákona č. 140/2008 Sb., zákona č. 182/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 230/2008 Sb., zákona č. 239/2008 Sb., zákona č. 254/2008 Sb., zákona č. 296/2008 Sb., zákona č. 297/2008 Sb., zákona č. 301/2008 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 41/2009 Sb., zákona č. 141/2009 Sb., zákona č. 197/2009 Sb., zákona č. 206/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 346/2009 Sb., zákona č. 420/2009 Sb., zákona č. 132/2010 Sb., zákona č. 148/2010 Sb., zákona č. 153/2010 Sb., zákona č. 160/2010 Sb., zákona č. 343/2010 Sb., zákona č. 427/2010 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 105/2011 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 188/2011 Sb., zákona č. 245/2011 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 255/2011 Sb., zákona č. 262/2011 Sb., zákona č. 300/2011 Sb., zákona č. 308/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 344/2011 Sb., zákona č. 349/2011 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 357/2011 Sb., zákona č. 367/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 458/2011 Sb., 472/2011 Sb., zákona č. 19/2012 Sb., zákona č. 37/2012 Sb., zákona č. 53/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 169/2012 Sb., zákona č. 172/2012 Sb., zákona č. 202/2012 Sb., zákona č. 221/2012 Sb., zákona č. 225/2012 Sb., zákona č. 274/2012 Sb., zákona č. 350/2012 Sb., zákona č. 359/2012 Sb., zákona č. 399/2012 Sb., zákona č. 407/2012 Sb., zákona č. 428/2012 Sb., zákona č. 496/2012 Sb., zákona č. 502/2012 Sb., zákona č. 503/2012 Sb., zákona č. 50/2013 Sb., zákona č. 69/2013 Sb., zákona č. 170/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb. a zákona č. .../2014 Sb., se mění takto:

1. Položky 37 a 38 znějí:

„Položka 37

a) Vydání nebo rozšíření platnosti průkazu
způsobilosti vůdce plavidla nebo průkazu
k vedení plavidla pomocí radaru

Kč 500

b) Vydání nebo rozšíření platnosti průkazu
způsobilosti vůdce malého plavidla nebo
vydání nebo rozšíření průkazu způsobilosti

vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla ve vnitrozemské plavbě a pro příbřežní plavbu po moři	Kč	500
c) Vydání průkazu (duplikátu) náhradou za platný průkaz nebo vydání průkazu v důsledku změny nebo doplnění údajů k žádosti poplatníka nebo v jeho zájmu	Kč	100
d) Vydání nebo rozšíření průkazu inspektora určeného technického zařízení na plavidle	Kč	1 000
e) Vydání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	Kč	1 500
f) Ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla plavebním úřadem	Kč	500
g) Vydání osvědčení odborné způsobilosti bezpečnostního poradce nebo osvědčení o zvláštních znalostech o přepravě nebezpečných věcí podle mezinárodní smlouvy upravující mezinárodní přepravu nebezpečných věcí, která je součástí právního řádu	Kč	1 500
h) Prodloužení platnosti osvědčení odborné způsobilosti bezpečnostního poradce nebo osvědčení o zvláštních znalostech o přepravě nebezpečných věcí podle mezinárodní smlouvy upravující mezinárodní přepravu nebezpečných věcí, která je součástí právního řádu	Kč	200
i) Vydání rozhodnutí o pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	Kč	2 000
j) Vydání plavecké služební knížky	Kč	300
k) Potvrzení plavební praxe v plavecké služební knížce	Kč	50
Položka 38		
a) Vydání osvědčení plavidla ve vnitrozemské plavbě pro		
- malá plavidla	Kč	500
- plovoucí zařízení, jejichž délka je větší než 20 m	Kč	800
- ostatní plavidla	Kč	1 000
b) Technická prohlídka ke schválení způsobilosti plavidla		
- malá plavidla bez strojního pohonu a plachetnice,		

které jsou bez obytné kajuty	Kč	1000
- malá plavidla (motorové čluny, motorové jachty, plachetní jachty s pomocným motorem, vodní skútry), jejichž součin délky, šířky a ponoru je nejvýše 30 m ³	Kč	2500
- malá plavidla (motorové čluny, motorové jachty, plachetní jachty s pomocným motorem) jejichž součin délky, šířky a ponoru je větší než 30 m ³ , nejvýše však 60 m ³	Kč	4500
malá plavidla (motorové čluny, motorové jachty, plachetní jachty s pomocným motorem) jejichž součin délky, šířky a ponoru je větší než 60 m ³	Kč	6000
-převozní lodě s obsaditelností nejvýše 12 osob	Kč	2000
-plovoucí zařízení, jejichž délka nepřesahuje 20 m a obsaditelnost nepřesahuje 12 osob a jsou bez obytných prostor	Kč	800
-plovoucí zařízení, jejichž délka nepřesahuje 20 m a obsaditelnost nepřesahuje 12 osob a mají obytné prostory	Kč	3500
c) Vydání cejchovního průkazu k plavidlu		
- určenému k přepravě nákladů	Kč	10 000
- neurčenému k přepravě nákladů	Kč	5 000
d) Prodloužení platnosti cejchovního průkazu k plavidlu		
- určenému k přepravě nákladů	Kč	5 000
- neurčenému k přepravě nákladů	Kč	2 500
e) Vystavení prozatímního osvědčení náhradou za ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla	Kč	300
f) Vystavení povolení pro umístění plavidla na vodní cestě anebo povolení k provozování zahraničního plavidla na vodních cestách České republiky	Kč	500
g) Schválení způsobilosti určeného technického zařízení na plavidle	Kč	100
	za každý druh zařízení	

Předmětem poplatku není

Schválení způsobilosti určeného technického zařízení na plavidle uvedené v písmenu g) této položky před vydáním osvědčení plavidla.

Poznámky

1. Úkon zpoplatňovaný podle písmene a) této položky zahrnuje i zapsání plavidla nebo plovoucího zařízení do evidence a schválení technické způsobilosti.

2. Ponorem uváděným v písmeni b) této položky se rozumí ponor bez ohledu na kýl a jiné pevně uchycené příslušenství na dně plavidla.

3. Za provedení pravidelné technické prohlídky, dodatečné nebo zvláštní technické prohlídky se vybere poplatek ve výši 60% sazby poplatku uvedené v písmeni b). Dodatečnou či zvláštní prohlídkou se rozumí prohlídka mimo termín pravidelných prohlídek, například po opravě nebo úpravě části plavidla.

4. Za provedení technické prohlídky ke schválení technické způsobilosti rekreačního plavidla nebo vodního skútru s označením CE a prohlášením o shodě nebo sériově vyrobeného malého plavidla, pro které výrobce vydal typové osvědčení, se vybere poplatek ve výši 40% sazby poplatku uvedené v písmeni b).“.

2. V položce 39 písmeni a) se slova „Kč 500“ nahrazují slovy „Kč 2 000“.

3. V položce 39 písmeni b) se slova „Kč 2 000“ nahrazují slovy „Kč 6 000“.

4. V položce 39 písmeno d) zní:

„d) Zápis změny vlastníka nebo provozovatele malého plavidla nebo změna údajů o malém plavidle do rejstříku malých plavidel a do lodních dokladů Kč 100“.

5. V položce 39 se za písmeno e) vkládá nové písmeno f), které zní:

„f) Výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel Kč 100“.

Dosavadní písmeno f) se označuje jako písmeno g).

6. V položce 39 písmeni g) se slova „Kč 500“ nahrazují slovy „Kč 2 000“.

7. V položce 39 závěrečná část ustanovení zní:

„Předmětem poplatku není

Zápis změny uvedené v písmenu c) a d) této položky provedený před vydáním nebo prodloužením platnosti osvědčení pro plavidlo.

Poznámka

Poplatek podle písmene c) a d) této položky se vybírá jen jednou za všechny změny provedené současně v dokladech a rejstříkových záznamech jednoho plavidla.“.

8. Položka 40 zní:

„Položka 40

a) Vydání povolení pro zvláštní přepravu Kč 1 500

b) Vydání povolení k provozování pozemní části přístavu Kč 2 000

c) Vydání povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště	Kč	1 000
d) Vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel	Kč	2 000
e) Vydání povolení pro konání akce na sledované vodní cestě	Kč	500

Osvobození

Od poplatku podle písmene a) této položky je osvobozeno vydání povolení pro přemísťování plovoucích přístavních můstků veřejné dopravy.“.

ČÁST ČTVRTÁ

ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

Důvodová zpráva

A. Obecná část

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA Z HODNOCENÍ DOPADŮ REGULACE PODLE OBECNÝCH ZÁSAD (RIA)

1. Důvod předložení a cíle

1.1. Název

Předkládaný návrh zákona ponese název „Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů“ (dále též „zákon č. 114/1995 Sb.“ nebo „zákon o vnitrozemské plavbě“).

1.2. Definice problému

Návrh zákona je předkládán v souladu s Plánem legislativních prací vlády, schváleným vládou České republiky usnesením č. 941, ze dne 14. prosince 2011.

Zákon o vnitrozemské plavbě nabyt účinnosti v roce 1995 a do současné doby prošel pouze dílčími, obsahově omezenými novelizacemi. Od nabytí jeho účinnosti (1. října 1995) uplynulo tedy již bezmála 17 let. Za tu dobu došlo ve vývoji České republiky k zásadní změně, a to k jejímu vstupu do Evropské unie. Velkých změn během této doby dosáhl také vývoj, týkající se společenských vztahů upravených tímto zákonem, především došlo k rozvoji rekreační plavby a vodní infrastruktury.

Předkládaná novela zákona o vnitrozemské plavbě se zaměřuje na přizpůsobení právní úpravy novým společenským potřebám a nárokům a v této souvislosti přináší zejména:

- novou, ucelenější právní úpravu provozování přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť,
- komplexní právní úpravu pravidel plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách ČR (s touto právní úpravou souvisí i zamýšlené odstranění dvoukolejnosti pravidel plavebního provozu vypuštěním některých ustanovení z vyhlášky č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů),
- novou právní úpravu vymezení vodní plochy pro plutí malých plavidel a vodní lyžování,
- novou možnost pověřování fyzických nebo právnických osob ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla a
- novou právní úpravu půjčoven malých plavidel.

Dalším cílem navrhované právní úpravy je provést implementaci práva Evropské unie, tj. přijmout opatření v souvislosti s transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí a implementaci

nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

V neposlední řadě Ministerstvo dopravy využilo novelizace zákona o vnitrozemské plavbě k úpravě:

- některých základních pojmů a jejich definic,
- zavedení institutů, které umožní Státní plavební správě flexibilně reagovat na situace, které jsou dočasné a nelze současně vyčkávat na novelizaci zákonné či prováděcí právní úpravy,
- způsobu prokazování příslušnosti zaměstnanců ke Státní plavební správě,
- podrobností při vedení plavebního rejstříku,
- výše stávajících a zavedení nových správních poplatků,
- oprávnění Policie ČR projednávat v blokovém řízení též přestupky v plavebním provozu, což se promítá i do novely zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“),
- opuštění pojetí osvědčení plavidla jako dokladu o vlastnictví,
- zrušení povinnosti prokazovat spolehlivost pro vydání průkazu způsobilosti,
- snížení doby praxe nutné k prokázání odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby,
- zrušení povinnosti Státní plavební správy k vymáhání pokut a
- zakotvení platnosti průkazů způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek vydaných podle předpisů platných jak před, tak i po účinnosti zákona č. 114/1995 Sb.

1.3. Popis existujícího právního stavu v dané oblasti

Oblast vnitrozemské plavby je právně upravena především v zákoně č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. K zákonu o vnitrozemské plavbě byly na základě zákonného zmocnění vydány prováděcí právní předpisy, doplňující zákonnou právní úpravu, a to

- vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů a
- vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů.

Pravidla plavebního provozu jsou obsažena ve vyhlášce č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, ve znění vyhlášky č. 223/1995 Sb. (dále jen „vyhláška č. 344/1991 Sb.“). Tento prováděcí právní předpis byl ovšem vydán na základě zmocnění obsaženého v zákoně č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, který byl stávajícím zákonem o vnitrozemské plavbě zrušen.

Předkládaná novela zákona o vnitrozemské plavbě předpokládá kromě změn v samotném zákoně č. 114/1995 Sb. také související změny ve vyhlášce č. 222/1995 Sb., a dále obsahuje

zmocnění pro vydání zcela nové prováděcí právní úpravy týkající se způsobu prokazování příslušnosti zaměstnanců ke Státní plavební správě a způsobu označení plavidel a vozidel tohoto plavebního úřadu.

Vzhledem k nové právní úpravě pravidel plavebního provozu se počítá s vydáním nové vyhlášky obsahující podrobnosti související s pravidly plavebního provozu, která zcela nahradí stávající vyhlášku č. 344/1991 Sb.

Přístavy

Zákon o vnitrozemské plavbě obsahuje právní úpravu přístavů v části III (§ 6 až 8). Tato právní úprava byla připravena již v 90. letech minulého století a po celé toto období nebyla novelizována. V průběhu účinnosti zákona se však ukázalo, že tato úprava je nedostačující, značně mezerovitá a vyznačuje se řadou nejasností. Tato část zákona proto vyžaduje komplexnější zásahy, nejen její dílčí doplnění. Při přípravě novely zákona o vnitrozemské plavbě vyvstala nutnost nově upravit problematiku provozování přístavů.

Stávající znění zákona o vnitrozemské plavbě neupravuje žádným způsobem další důležitá místa na vodní cestě, jimiž jsou přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště.

Právní úprava pravidel plavebního provozu

Věcný požadavek navrhované právní úpravy pravidel plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách České republiky vychází především z aktuálního znění § 28 zákona č. 114/1995 Sb., který podle § 28 odst. 4 zákona („Podrobná pravidla provozu na vodní cestě stanoví prováděcí předpis.“) provádí vyhláška federálního Ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., která nabyla účinnosti dne 1. 1. 1992.

Některá pravidla plavebního provozu obsahuje také vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jako prováděcí právní předpis k § 7 odst. 5 zákona o vodách.

Stávající právní prostředí pravidel plavebního provozu na vodních cestách České republiky je tedy primárně upraveno výše uvedenou vyhláškou federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., konkrétně Řádem plavební bezpečnosti, který tvoří přílohu uvedené vyhlášky. Vyhláška byla vydána na základě zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Nový zákon o vnitrozemské plavbě zrušil podstatnou část předcházejících právních předpisů z oblasti vnitrozemské plavby. Jmenovitě však nezrušil již citovanou vyhlášku z důvodu jeho přímé vazby na Rezoluci č. 24, o pravidlech plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách v Evropě (dále jen „rezoluce CEVNI“) z roku 1986, Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu při Evropské hospodářské komisi – Organizace spojených národů.

Právní úprava pravidel plavebního provozu v České republice vychází z výsledků činnosti a z rezolucí Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu při Evropské hospodářské komisi - Organizace spojených národů (SC.3EHK OSN), jejímž hlavním cílem je na určité úrovni sjednocovat právní úpravy v oblasti zejména technických a bezpečnostních požadavků na vnitrozemskou plavbu. Tyto rezoluce, přestože mají pouze doporučující charakter, jsou respektovány při tvorbě vnitrostátních právních předpisů ve většině evropských států. Rozhodujícím předpisem EHK OSN je přitom rezoluce CEVNI, které byla několikrát novelizována a doplněna, a dále Rezoluce č. 22 o znacích a signálech ve vnitrozemské plavbě (dále jen „rezoluce SIGNI“).

Právo Evropské unie neobsahuje žádnou sekundární legislativu týkající se úpravy pravidel plavebního provozu.

Čl. 79 Ústavy České republiky představuje právní základ pro sekundární normotvorbu vydávanou ministerstvy a jinými správními úřady. Bezpodmínečným ústavním požadavkem k vydání sekundárního právního předpisu je zvláštní zákonné zmocnění. Toto zvláštní zákonné zmocnění je obsaženo v § 52 a vychází z § 28 zákona o vnitrozemské plavbě. Úprava práv a povinností, a tedy nezbytný zákonný základ, není v těchto ustanoveních uvedena dostatečně širokým způsobem tak, jak by bylo pro regulaci plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách žádoucí.

Pracovní komise Legislativní rady vlády ČR pro veřejné právo I, komise pro správní právo č. 2 navíc rozhodnutím ze dne 7. 4. 2007 neumožnila provést novelizaci vyhlášky č. 344/1991 Sb. „s ohledem na neexistující zákonné zmocnění“.

Vymezování vodní plochy pro plutí malých plavidel a vodní lyžování

Od roku 1989 a zejména pak po roce 2002, kdy nabyt účinnosti nový zákon o vodách, lze zaznamenat trvale rostoucí zájem o využití plavidel pro volný čas a sport. V současné době je evidováno více než 11 tisíc malých plavidel podléhajících evidenci, z nichž podstatná část je používána právě pro volnočasové aktivity. Držitelů průkazu způsobilosti k vedení takovýchto plavidel je okolo 60 tisíc. Kromě toho další tisíce lidí používají pro zábavu a sport malá plavidla nepodléhající evidenci, k jejichž vedení není třeba žádný průkaz způsobilosti. Je patrné, že využívání plavidel pro zábavu, oddech a sport, je významným segmentem vnitrozemské plavby u nás.

Zároveň za posledních deset let došlo k rozvoji využívání plavidel ke sportovním účelům. Jde o aktivity, jejichž provozování nelze vykonávat v rámci běžného plavebního provozu kdekoli na vodní cestě. Jedná se například o vodní lyžování, které se provádí jak pomocí vleku za plavidlem, tak pomocí využití zvláštních technických zařízení, akrobatické a figurální jízdy, skoky plavidel či slalom. S ohledem na bezpečnost osob, které je chtějí provozovat, i na bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu je nutno tento způsob užívání plavidel odkázat do vymezených vodních ploch. Ministerstvo dopravy dospělo na základě požadavků praxe a ohlasů veřejnosti k názoru, že není nutno upravovat provozování určitých druhů plavidel (v případě současné právní úpravy skútrů) tím způsobem, že je bude možné provozovat pouze na vymezených vodních plochách, spíše se přiklání k názoru, že by do vyhrazených ploch měly být odkázány osoby, které budou chtít využívat plavidla určitým specifickým způsobem. Při provozování takových činností již z jejich podstaty není možné dodržet vždy všechna pravidla plavebního provozu, proto navrhovaná právní úprava počítá s tím, že na vymezených vodních plochách nebude nutno dodržovat všechny povinnosti vůdce plavidla a člena posádky stanovená zákonem, přičemž zákon stanoví, která konkrétní ustanovení se na provozování plavidel na vymezených vodních plochách neuplatní. Jde například o dodržování nejvyšších povolených rychlostí, pravidla pro křížení směrů, kterými plavidla plují, setkávání a předjíždění plavidel, obracení, křížení vodní cesty a přibližování se k jinému plavidlu. Vymezování určitého úseku vodní cesty by již nadále nemuselo a nemělo být vázáno na konkrétní druhy plavidel, ale spíše na určité činnosti nebo účely, které budou s plavidly vykonávány.

Pověřování fyzických nebo právnických osob ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

Z důvodu dlouhodobého výrazného nárůstu žádostí o vykonání praktických zkoušek pro prokázání odborné způsobilosti vůdců malých plavidel prudce narůstá agenda Státní

plavební správy, kterou tento plavební úřad již obtížně zvládá. Řešením tohoto problému by bylo zavedení možnosti pověření fyzické nebo právnické osoby ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, které stávající právní úprava neumožňuje. Pokud Státní plavební správa pověří k výkonu státní správy v této oblasti jiný subjekt, dojde k odlehčení agendy Státní plavební správy, která bude převážně provádět pouze teoretické zkoušky odborné způsobilosti.

Půjčovny malých plavidel

Zákon o vnitrozemské plavbě neupravuje žádným způsobem otázku provozování půjčoven malých plavidel. Půjčovny malých plavidel fakticky existují a jsou provozovány na základě souhlasu Státní plavební správy vydaného podle čl. 9.02 přílohy k vyhlášce č. 344/1991 Sb. Tento stav není vyhovující, neboť plavební úřad vydává souhlas, aniž by k tomu měl zákonem vymezenou pravomoc, nejsou stanoveny žádné podmínky pro odnětí takového souhlasu, zákon nestanoví povinnosti provozovatele půjčovny, za jejichž porušení by bylo možno uložit příslušné sankce.

Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí a implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004

Česká republika jakožto člen Evropské unie má povinnost implementace unijního práva, a to zejména provedení transpozice směrnic Evropské unie, jak plyne z příslušných článků Smlouvy o fungování Evropské unie, přičemž vnitrostátním základem pro působení této smlouvy je čl. 10a Ústavy (viz nálezy Ústavního soudu ze dne 8. 3. 2006, spis. zn. Pl. ÚS 50/04, o cukerných kvótách). S ohledem na ustálenou judikaturu Soudního dvora Evropské unie vyžaduje řádná transpozice po formální stránce promítnutí předmětných ustanovení směrnice a jejích cílů do vnitrostátních právních předpisů členského státu.

Ministerstvo dopravy identifikovalo směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí a nařízení Evropského parlamentu a rady č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004, jako unijní předpisy, jejichž implementaci do právního řádu České republiky je třeba provést.

V roce 2011 došlo k vyhlášení Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „Dohoda ADN“) ve Sbírce mezinárodních smluv. Tato mezinárodní dohoda byla vyhlášena pod č. 102/2011 Sbírky mezinárodních smluv, čímž se stala součástí právního řádu České republiky. Směrnice 2008/68/ES požaduje, aby členské státy Evropské unie vztáhly mezinárodní úpravu pro přepravu nebezpečných věcí i na případy takové přepravy uvnitř jednotlivých členských států.

Nařízení Evropského parlamentu a rady č. 1177/2010 stanoví pravidla pro námořní přepravu a přepravu po vnitrozemských vodních cestách týkající se zákazu diskriminace cestujících, pokud jde o podmínky přepravy, kterou nabízejí dopravci cestujícím, zákazu diskriminace osob se zdravotním postižením a osob se sníženou pohyblivostí a pomoci těmto osobám, práv cestujících v případech zrušení nebo zpoždění, minimálního souboru informací, který má být cestujícím poskytnut, vyřizování stížností a obecných pravidel pro prosazování

práva. V zákoně o vnitrozemské plavbě je v souladu s uvedeným nařízením Evropské unie nutné v zájmu jeho vnitrostátního provedení stanovit skutkové podstaty správních deliktů spočívajících v porušení povinností, které stanoví citovaný přímo použitelný předpis Evropské unie.

Zákon o vnitrozemské plavbě musí dále vymezit působnost plavební správy k vydávání osvědčení odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, osvědčení o zvláštních znalostech o přepravě nebezpečných věcí a další působnost související s plněním závazků vyplývajících z Dohody ADN. V zákoně je dále potřeba vymezit působnost Státní plavební správy k dohlížení na plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle uvedeného nařízení k vyřizování stížností na porušování těchto povinností.

1.4. Identifikace dotčených subjektů

Subjekty dotčenými navrhovanou úpravou zákona jsou účastníci plavebního provozu, mezi které patří vůdci plavidel, členové posádek a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby, osoby obsluhující plavební komory či jiná plavební zařízení, osoby, které se na vodní cestě koupou, potápí nebo vykonávají jinou činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu a cestujících.

Dalšími dotčenými subjekty jsou vlastníci a provozovatelé plavidel, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, jakož i provozovatelé půjčoven malých plavidel, dále dotčené obce, správci vodních cest a Státní plavební správa jako plavební úřad.

1.5. Popis cílového stavu

Přístavy

Do zákona se zavádí nová, systematictější a ucelenější právní úprava přístavů, zcela nově se pak zavádí právní úprava přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť. Tato významná místa na vodní cestě jsou zákonem definována. Definován je i přístav s ochrannou funkcí a chráněné místo.

Přístavem se rozumí soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb (dále jen „vodní část přístavu“), které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku nákladu a manipulaci s ním, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel.

Přístavem s ochrannou funkcí se rozumí přístav, který svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami zajišťuje bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

Chráněným místem se rozumí přístaviště, překladiště nebo vývaziště, které svými stavebními úpravami zajišťuje bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Přístavištěm se rozumí místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob, vymezené plavebními znaky a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením. Překladištěm se rozumí místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu, vybavené

stabilním nebo mobilním překladním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu. Vývazištěm se rozumí místo vybavené vhodným uvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů. Kotvištěm se rozumí místo určené pro stání plavidel na kotvách.

Přístavy se i nadále budou dělit na veřejné a neveřejné. Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu. Žádost o vydání povolení k provozování přístavu musí obsahovat, mimo jiné, údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný, a zda bude přístav plnit ochrannou funkci. K žádosti se přiloží, mimo jiné, písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu.

Slovní spojení „provozovatel vodní části přístavu“ již nebude nadále užíván, neboť i ohledně vodní části přístavu jde vždy o součást vodní cesty, která má svého správce. Vodní část přístavu tedy bude spravovat správce vodní cesty, jehož zákonné povinnosti zůstávají naprosto shodné s povinnostmi, které stanovuje současné znění zákona a prováděcího právního předpisu. Novela zákona rovněž nově řeší zrušení povolení k provozování pozemní části přístavu, resp. podmínky takového zrušení.

Za užívání pozemní části veřejného přístavu lze sjednat cenu podle cenových předpisů. Za využití přístavu s ochrannou funkcí ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu se cena nesjednává. Cena se nesjednává ani v případě, jde-li o využití pozemní části veřejného přístavu správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty. Plavební úřad povede seznam veřejných přístavů a chráněných míst, které zveřejní prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

Zákon dále stanoví povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a povinnosti uživatelů přístavu. Dochází k přesunu stávajících povinností z právního předpisu podzákonné síly do zákona o vnitrozemské plavbě, za porušení těchto povinností jsou stanoveny sankce.

S ohledem na novou právní úpravu přístavů a dalších důležitých míst na vodní cestě je třeba upravit v rámci přechodných ustanovení právní poměry již existujících přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť. Přístavy, které existují a jsou provozovány na základě souhlasu vydaného podle stávajícího znění zákona o vnitrozemské plavbě, jakožto veřejné, se budou i nadále považovat za veřejné. Plavební úřad zapíše veřejné přístavy do nově vedené evidence veřejných přístavů do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě.

Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle § 6 odst. 2 platného znění zákona o vnitrozemské plavbě se bude považovat za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb. ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, se bude považovat za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Provozovateli pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, stanoví plavební úřad svým rozhodnutím podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti novely zákona. Podmínky stanovené v tomto rozhodnutí se budou považovat za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Jiná situace je v případě přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť, neboť povolení k jejich provozování nemá ve stávajícím znění zákona o vnitrozemské plavbě žádnou oporu. Z tohoto důvodu budou muset provozovatelé těchto důležitých míst na vodní cestě požádat Státní plavební správu o povolení v souladu se zákonem o vnitrozemské plavbě ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti této novely zákona, přičemž je stanovena přiměřená lhůta 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti novely. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti bude žadatel oprávněn přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat bez povolení vydaného podle § 8b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Právní úprava pravidel plavebního provozu

Z důvodu potřeby reagovat na aktualizované znění rezoluce CEVNI, zapracovat její doplnění a změny do vnitrostátního práva a z potřeby reflektovat potřeby vzešlé z praxe Státní plavební správy dochází k návrhu nové právní úpravy pravidel plavebního provozu. Současná právní úprava pravidel plavebního provozu je obsažena v právním předpise podzákonné právní síly, a to ve vyhlášce č. 344/1991 Sb. Navrhovaná právní úprava počítá s tím, že nadále budou pravidla plavebního provozu obsažena ve dvou předpisech, a to v zákoně č. 114/1995 Sb. a v prováděcím právním předpisu, který bude k zákonu o vnitrozemské plavbě nově vydán. Zákonná právní úprava pravidel plavebního provozu stanoví primární práva a povinnosti účastníků plavebního provozu směřující k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby, vymezí pravomoc plavebního úřadu k vydávání individuálních právních aktů a opatření obecné povahy a stanoví příslušné sankce za nedodržení zákonných povinností. Prováděcí právní předpis pak upraví podrobnosti týkající se způsobu zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby v mezích zákonem stanovených povinností účastníků plavebního provozu a druhů plavebního značení na vodní cestě a jeho význam.

V souvislosti s novou právní úpravou pravidel plavebního provozu se počítá s tím, že z vyhlášky č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů, budou vypuštěna ustanovení, která mají charakter pravidel plavebního provozu. V opačném případě by přetrvávalo nežádoucí tříštění pravidel plavebního provozu do více zákonných právních úprav s částečnými dělenými kompetencemi Ministerstva dopravy, Ministerstva zemědělství a Ministerstva životního prostředí, které se neuplatňují v ostatních druzích dopravy. Jedním z důvodů této nové úpravy je i větší přehlednost a „čitelnost“ právního předpisu pro plavební veřejnost.

Vymezování vodní plochy pro plutí malých plavidel a vodní lyžování

Navrhuje se, aby zákon nově upravil vymezování vodních ploch pro plutí malých plavidel a pro vodní lyžování. Vodní lyžování a další činnosti spočívající například v plavbě, při níž dochází ke křížení drah plavidel, k objíždění řady překážek, ke skokům nad vodní hladinu, k otáčení plavidla kolem jeho osy nebo k provádění jiných figurálních nebo akrobatických prvků, nebo k vlečení vodních lyží či jiného plovoucího předmětu bez vlastního kormidelního zařízení za plavidlem se spalovacím motorem, tedy činnosti, při jejichž provozování nelze již z jejich podstaty dodržet vždy všechna pravidla plavebního provozu, bude možno provozovat pouze na vodní ploše vymezené plavebním úřadem.

Pověřování fyzických nebo právnických osob ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

Cílem navrhované právní úpravy je umožnit přenesení výkonu státní správy spočívající v ověřování praktických dovedností při vedení plavidla na soukromoprávní subjekty, čímž se zmírní nárůst agendy, kterou Státní plavební správa jen obtížně zvládá. S tím souvisí i upřesnění ustanovení upravujícího formu zkoušky odborné způsobilosti tak, aby právní úprava odpovídala reálné praxi. Zkouška odborné způsobilosti se provádí v souvislosti s jednotlivými druhy odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí, formou ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

Zákon stanoví požadavky, které musí žadatel o pověření k provádění ověření praktických dovedností splnit, aby jej mohl plavební úřad uvedenou činností pověřit, a stanoví také důvody pro odnětí pověření. Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení. Toto osvědčení bude osvědčením podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Navrhovaná právní úprava také obsahuje zvláštní postup pro případ, že osoba absolvuje ověření praktických dovedností neúspěšně. V takovém případě plavební úřad na žádost takové osoby sám dovednosti při vedení malého plavidla přezkoumá, přičemž je stanovena i lhůta pro podání této žádosti.

Půjčovny malých plavidel

Návrh zákona nově upraví provozování půjčoven malých plavidel. Půjčovnu malých plavidel bude možno provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu. Povolení bude vydáno na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Zákon bude obsahovat nad rámec obecných náležitostí žádosti stanovených správním řádem označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, a budou stanoveny i listiny, které se k žádosti přiloží. Navrhovaná právní úprava upravuje podmínky pro vydání povolení a důvody pro jeho odnětí. Obsahové náležitosti listin, které se přikládají k žádosti o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel, stanoví prováděcí právní předpis. Provozovatel půjčovny bude povinen dodržovat podmínky stanovené v povolení, za jejich nedodržení nebo za provozování půjčovny bez povolení je stanovena sankce. Půjčovny malých plavidel fakticky existují a jsou provozovány na základě souhlasu plavebního úřadu, k jehož vydání není v zákoně vymezena pravomoc. Z tohoto důvodu obsahuje navrhovaná právní úprava i přechodné ustanovení, které řeší právní poměry těchto již dnes existujících půjčoven tím způsobem, že provozovatelé existujících půjčoven budou muset požádat plavební úřad o vydání povolení v souladu s novou zákonnou úpravou ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti předkládané novely zákona, jinak jejich oprávnění provozovat půjčovnu malých plavidel zanikne. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti bude žadatel oprávněn půjčovnu malých plavidel provozovat bez povolení vydaného na základě nové právní úpravy.

Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí a implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004

Cílem navrhované právní úpravy je provést zpřesnění transpozice uvedené směrnice a implementaci zmíněného nařízení, čímž dojde ke splnění závazků České republiky, které jí plynou z členství v Evropské unii, a která se tak vyhne případným sankcím, jež mohou být ze strany Evropské unie v případě porušení těchto závazků uloženy.

1.6. Zhodnocení rizika

Ponechání stávající nedostatečné právní úpravy přístavů beze změn by znamenalo setrvání v nežádoucím stavu, v němž by problematiku přístavů upravovala pouze stávající úprava obsažená v části III zákona o vnitrozemské plavbě, přijatá již před více než patnácti lety (která po celé toto období nebyla novelizována). Tato právní úprava je značně mezerovitá a vyznačuje se řadou nejasností. Žádným způsobem by pak nebyla upravena otázka dalších důležitých míst na vodní cestě, tj. přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť.

V případě nepřijetí nové právní úpravy pravidel plavebního provozu by nadále trvala nevyhovující situace, ve které jsou tato pravidla obsažena v prováděcím právním předpise, vydaném k již neexistujícímu zákonu o vnitrozemské plavbě (vyhláška č. 344/1991 Sb.). Tato vyhláška byla vydána na základě zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Ačkoliv nový zákon o vnitrozemské plavbě zrušil podstatnou část předcházejících právních předpisů z oblasti vnitrozemské plavby, nedošlo však již ke zrušení citované vyhlášky z důvodu jeho přímé vazby na rezoluci CEVNI. Pracovní komise Legislativní rady vlády ČR pro veřejné právo I, komise pro správní právo č. 2 svým rozhodnutím ze dne 7. 4. 2007 neumožnila provést novelizaci vyhlášky č. 344/1991 Sb. „s ohledem na neexistující zákonné zmocnění“. Z tohoto důvodu by nebylo možné ve stávající vyhlášce upravující pravidla plavebního provozu reagovat na příslušné aktualizace rezoluce CEVNI, ani v ní provádět žádoucí změny v souvislosti s požadavky vzešlými z praxe v oblasti vnitrozemské plavby.

Ponecháním stávající právní úpravy technických prohlídek plavidel beze změn by došlo k setrvání v situaci, ve které není možné realizovat pověření soukromoprávních subjektů prováděním technických prohlídek malých rekreačních plavidel a plovoucích zařízení ze strany Státní plavební správy, čímž by nedošlo k žádoucímu odlehčení objemu správní agendy tohoto plavebního úřadu. Zákon o vnitrozemské plavbě by postrádal podrobnější úpravu povinností pověřených osob ani bližší požadavky na osoby, které budou technické prohlídky jménem pověřené osoby fakticky provádět, což se jeví jako nežádoucí.

Nezařazením nové právní úpravy vymezení vodní plochy pro plutí malých plavidel a vodní lyžování by zákon o vnitrozemské plavbě nijak nereagoval na rozvoj rekreačních aktivit v oblasti vnitrozemské plavby. Zároveň by neobsahoval komplexní úpravu těchto aktivit, což se jeví být v zájmu bezpečnosti osob, které hodlají takové činnosti provozovat, i v zájmu ostatních účastníků plavebního provozu. Stanovení povinnosti provozovat určité činnosti ve vymezené vodní části vodní cesty, nemusí být, podle názoru předkladatele, již nadále vázáno na konkrétní druh plavidla, ale spíše na určité specifické činnosti, u nichž se již z jejich podstaty předpokládá, že při jejich provozování nebude možné dodržet všechna pravidla plavebního provozu. Proto, s ohledem na bezpečnost osob, které budou takové

činnosti provozovat, i na bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu, budou moci být takové činnosti provozovány pouze ve vymezených vodních plochách.

Nepřijetím právní úpravy možnosti pověřování soukromoprávních subjektů ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla by nedošlo k žádoucímu odlehčení objemu státní agendy Státní plavební správy, kterou tento plavební úřad již jen obtížně zvládá.

Neupravením problematiky půjčoven malých plavidel v zákoně o vnitrozemské plavbě včetně úpravy právního postavení již existujících půjčoven by byl zachován stávající nežádoucí stav, v němž jsou tyto půjčovny provozovány na základě souhlasu vydaného Státní plavební správou, aniž by byla v zákoně pro to stanovená pravomoc tohoto plavebního úřadu. Zákon by nadále nestanovil povinnosti provozovatele půjčovny malých plavidel, ani pravomoc plavebního úřadu k odejmutí povolení.

Neupřesněním transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí a implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004, by se Česká republika vystavila riziku uložení sankce za nesplnění závazků vyplývajících z jejího členství v Evropské unii.

2. Návrh variant řešení k jednotlivým oblastem navrhované právní úpravy

Přístavy

Varianta 0

Nulová varianta představuje nepřijetí navrhované změny právní úpravy přístavů a nepřijetí nové právní úpravy dalších důležitých míst na vodní cestě, jimiž jsou přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště. Zákon o vnitrozemské plavbě by tak obsahoval pouze kusou, nedostačující a mezerovitou právní úpravu přístavů, vyznačující se řadou nejasností, a nadále by vůbec neupravoval právní poměry dalších důležitých míst na vodní cestě.

Varianta 1

Tato varianta představuje přijetí nové právní úpravy komplexně upravující povolování provozování přístavu a ukončování jeho provozu, sjednávání ceny za užívání přístavu a povinnosti provozovatelů a uživatelů přístavu. Dále zahrnuje i výslovnou úpravu ostatních míst pro stání plavidel (přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště), jejichž infrastruktura je méně rozsáhlá než u přístavu. Zachovalo by se dělení přístavů na veřejné a neveřejné a zohlednila by se ochranná funkce přístavů při mimořádných situacích (zejm. povodně). V rámci této varianty bylo zvažováno několik dílčích variant řešení v jednotlivých oblastech úpravy.

Vztahy mezi provozovatelem pozemní části přístavu a správcem vodní cesty

Varianta 1a

Tato varianta počítá se zavedením povinně uzavírané smlouvy mezi provozovatelem vodní části přístavu a správcem vodní cesty, která by vymezila obsah spolupráce mezi oběma

subjekty při provozování přístavu. Tato smlouva by byla předpokladem povolení k provozování přístavu a musela by být uzavřená po celou dobu provozování přístavu.

Varianta 1b

Tato varianta počítá se zakotvením základní obecné zákonné povinnosti spolupráce mezi provozovatelem vodní části přístavu a správcem vodní cesty při provozování přístavu. Smlouva mezi oběma subjekty by byla fakultativní, bez výslovné zákonné úpravy. Předpokladem k vydání povolení k provozování přístavu by byl souhlas správce vodní cesty, který by ovšem smlouvu nenahrazoval (prostý souhlas).

Ukončování provozování pozemní části přístavu

Varianta 1c

Tato varianta počítá s jednotným režimem ukončování provozování činnosti u veřejných i neveřejných přístavů na žádost provozovatele pozemní části.

Varianta 1d

Tato varianta počítá s rozdílným režimem ukončování provozování veřejného a neveřejného přístavu. U veřejného přístavu by bylo možno ukončit jeho provozování na žádost provozovatele pozemní části pouze za kvalifikovaných podmínek, spočívajících zejm. v dlouhodobém nevyužívání přístavu. U neveřejného přístavu by bylo možno ukončit jeho provozování na základě prosté žádosti provozovatele pozemní části.

Správa vodní části přístavu

Varianta 1e

Tato varianta počítá s tím, že vodní část přístavu (potažmo i ostatních míst ke stání plavidel) bude plně spravovat správce vodní cesty (jejíž je vodní část přístavu součástí) na své náklady. Případné úhrady nebo přesun konkrétních činností mezi správcem vodní cesty a provozovatelem pozemní části přístavu by probíhaly na základě fakultativní smlouvy, kterou by zákon výslovně neupravoval.

Varianta 1f

Tato varianta počítá s tím, že u neveřejných přístavů se na správě vodní části přístavu bude podílet provozovatel jeho pozemní části, a to buď výkonem konkrétních činností, nebo hrazením nákladů správcem vodní cesty.

Pravidla plavebního provozu

Varianta 0

Nulová varianta v oblasti pravidel plavebního provozu představuje ponechání stávajícího nežádoucího právního stavu, za něhož jsou tato pravidla obsažena především ve vyhlášce č. 344/1991 Sb. Tato varianta by neumožňovala provést novelizaci vyhlášky č. 344/1991 Sb. s ohledem na problematické zákonné zmocnění pocházející z předchozího

zákona o vnitrozemské plavbě. Z tohoto důvodu by nebylo možné ve stávající vyhlášce, upravující pravidla plavebního provozu, reagovat na příslušné aktualizace rezoluce CEVNI ani v ní provádět žádoucí změny v souvislosti s požadavky vzešlými z praxe v oblasti vnitrozemské plavby.

Varianta 1

Varianta 1 představuje přijetí nové právní úpravy pravidel plavebního provozu. Při zpracování této nové právní úpravy bylo použito aktualizované znění rezoluce CEVNI, reaguje se i na požadavky praxe vzešlé z činnosti Státní plavební správy. Navrhovaná právní úprava vychází z toho, že zákon o vnitrozemské plavbě bude obsahovat primární práva a povinnosti, zakotví rozhodovací pravomoc plavebního úřadu v oblasti plavební bezpečnosti a vymezí působnost plavebních úřadů. Prováděcí právní úprava v podobě nové vyhlášky bude pak tyto primární povinnosti konkretizovat a vymezí jednotlivé druhy plavebního značení a jeho význam.

Vymezování vodní plochy pro plutí malých plavidel a vodní lyžování

Varianta 0

Nulová varianta představuje ponechání § 30a obsahující pouze právní úpravu provozování vodních skútrů beze změn. Tato varianta by však žádným způsobem nereagovala na rozvoj rekreační plavby, ke kterému došlo v posledních letech. Je navíc zbytečné, aby do vymezených částí vodní cesty byly odkazovány pouze určité typy plavidel, spíše je žádoucí, aby v zájmu zajištění bezpečnosti účastníků plavebního provozu byly do těchto vodních ploch odkázány osoby, které chtějí s plavidly provozovat určité činnosti, jako jsou např. figurální nebo akrobatické jízdy nebo vodní lyžování, při nichž nelze již z jejich podstaty dodržet všechna pravidla plavebního provozu.

Varianta 1

Tato varianta spočívá v návrhu, aby zákon o vnitrozemské plavbě nově upravil vymezování části vodní plochy k plutí malých plavidel a vodní lyžování. Aktivita, z jejíž samotné podstaty vyplývá, že při jejím provozování není vždy možné dodržet všechna pravidla bezpečného plavebního provozu, bude možno provozovat pouze na vodní ploše vymezené plavebním úřadem. Jedná se například o plavbu, při níž dochází ke křížení drah plavidel, k objíždění řady překážek, ke skokům nad vodní hladinu, k otáčení plavidla kolem jeho osy nebo k provádění jiných figurálních nebo akrobatických prvků, nebo k vlečení vodních lyží či jiného plovoucího předmětu bez vlastního kormidelního zařízení za plavidlem se spalovacím motorem. Tato právní úprava zcela nahradí stávající právní úpravu provozování vodních skútrů obsaženou v § 30a.

Pověřování ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

Varianta 0

Nulová varianta představuje nepřijetí právní úpravy umožňující přenos státní správy v oblasti ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla na soukromoprávní subjekty, čímž by nedošlo k žádoucímu odlehčení objemu státní agendy Státní plavební správy, kterou tento plavební úřad již jen obtížně zvládá.

Varianta 1

Tato varianta počítá v přijetí právní úpravy, která by umožnila pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla fyzickou nebo právnickou osobu, která splní pro toto pověření stanovené podmínky. Zákon by také vymezil důvody pro odnětí pověření a povinnosti pověřené osoby uložené jí zákonem v zájmu kvalitního výkonu státní správy, který na ní bude přenesen. Navrhovaná právní úprava také obsahuje zvláštní postup pro případ, že osoba neúspěšně absolvuje ověření praktických dovedností. V takovém případě plavební úřad na žádost takové osoby sám přezkoumá dovednosti při vedení malého plavidla.

S tím souvisí i upřesnění ustanovení upravujícího formu zkoušky odborné způsobilosti tak, aby právní úprava odpovídala reálné praxi. Zkouška odborné způsobilosti se provádí v souvislosti s jednotlivými druhy odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí, formou ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

Půjčovny malých plavidel

Varianta 0

Tato varianta představuje nepřijetí nové právní úpravy, která by zavedla pravidla pro provozování půjčoven malých plavidel, a ponechání stávajícího znění zákona o vnitrozemské plavbě v této oblasti beze změn. Půjčovny malých plavidel jsou v současné době provozovány na základě souhlasu Státní plavební vydaného při použití pouze obecných zákonných zmocnění. Vydání takového souhlasu však vyžaduje silnější oporu v zákoně.

Varianta 1

Varianta 1 spočívá v zakotvení právní úpravy půjčoven malých plavidel do zákona o vnitrozemské plavbě. Zákon upraví podmínky pro vydání povolení k jejich provozování, důvody pro odnětí povolení, bude obsahovat i zákonné zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu, který stanoví obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny a dalších dokumentů souvisejících s provozem půjčovny, a stanoví i sankce za provozování půjčovny bez povolení nebo za porušení podmínek stanovených v povolení.

Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí a implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004

Varianta 0

Neupřesněním transpozice uvedené směrnice a implementace zmíněného nařízení by došlo k porušení závazků České republiky, které jí plynou z členství v Evropské unii. V důsledku toho by mohlo dojít k uložení sankcí ze strany Evropské unie.

Varianta 1

Provedením implementace uvedených předpisů Evropské unie do právního řádu České republiky budou splněny její povinnosti, které jí plynou z členství v Evropské unii. Realizace této implementační povinnosti bude mít pozitivní dopad na postavení cestujících v oblasti vnitrozemské plavby a osob zdravotně postižených.

3. Identifikace a vyhodnocení nákladů a přínosů variant

Přístavy

Varianta 0

Tato varianta znamená zachování negativních dopadů současné nedostačující právní úpravy. Ve vztahu ke Státní plavební správě znamená zachování stávajících nejasných popř. nedostatečných pravomocí v této oblasti a tedy ztížení řádného výkonu veřejné správy a dopravní politiky v této oblasti. Ve správní činnosti zůstane zachován vysoký stupeň nejistoty pro úřad i adresáty rozhodnutí při jejich přezkumu, zejm. v rámci správního soudnictví.

Ve vztahu k provozovatelům přístavů zachovává nulová varianta výše popsany stav nejistoty ohledně povinností při správě přístavu a konkrétních pravomocí orgánů státní správy (např. při stanovování podmínek provozování přístavu), problémy při sjednávání ceny za užití přístavu, neboť není dostatečně řešeno rozhraní mezi nezpoplatněným užíváním vodní cesty a možností zpoplatnit užívání přístavu, a rovněž problémy při správě vodní cesty, která tvoří vodní část přístavu, zejm. zajišťování dostatečných hloubek a odstraňování ledu. Zůstane tak zachována nejednotná praxe při výkonu těchto činností a poskytování úhrad mezi správcem vodní cesty a provozovatelem pozemní části přístavu.

Výše popsané negativní dopady nulové varianty se odráží i na ostatních účastnících plavebního provozu.

Přínosy nulové varianty předkladatel neshledal.

Varianta 1

Ve vztahu ke Státní plavební správě přinese varianta 1 zásadní pozitivní v podobě nastavení uceleného a konkrétního zákonného rámce pro výkon pravomocí v oblasti přístavů

(popř. ostatních druhů míst pro stání plavidel). Varianta 1 tedy odstraňuje nejistotu a arbitrárnost při výkonu státní správy. Tato varianta zároveň nepřináší zvýšené nároky na výdaje státního rozpočtu. Vzhledem k tomu, že při formulaci úpravy bylo v možné míře přihlédnuto ke stávající praxi a možnostem výkonu státní správy, zabezpečí Státní plavební správa výkon nových činností při stávajícím personálním a finančním zabezpečení.

Ve vztahu k provozovatelům přístavů tato varianta přinese zvýšení právní jistoty oproti stávající mezerovité úpravě. Ve vztahu ke sjednávání ceny za užití pozemní části přístavu by měla přinést jasné rozhraní mezi bezplatným užitím vodní cesty a placeným užitím přístavní infrastruktury, což rozšíří možnosti provozovatele pozemní části přístavu k získávání prostředků na provoz přístavu. Negativním dopadem v této souvislosti je navrhované bezplatné užití ochranného přístavu pro stání plavidla při mimořádných situacích (povodeň, chod ledu), kdy náklady na takovéto užití přístavu ponese jeho provozovatel. Náklady s tím spojené jsou však omezeny, neboť bezplatné je pouze stání a výstup na břeh v mimořádné situaci, nikoliv užívání dalších služeb v přístavu. Negativní dopad na provozovatele přístavu by proto měl být malý. Obecně by varianta 1 neměla provozovatelům pozemní části přístavu přinášet významnější nové náklady oproti stávajícímu stavu, neboť byla rovněž formulována s ohledem na stávající praxi. K hodnocení jednotlivých oblastí viz varianta 1a až 1f.

Ve vztahu ke správčům vodní cesty varianta 1 rovněž přináší pozitivní dopad ve smyslu zvýšení právní jistoty a obecně by neměla přinášet nové náklady oproti současnému stavu. Podrobněji viz varianty 1e a 1f.

Jednorázové krátkodobé zvýšení administrativního zatížení s sebou tato varianta pro Státní plavební správu a provozovatele přístavů přináší s ohledem na přechodná ustanovení, kdy bude nezbytné převést provoz stávajících přístavů (popř. i ostatních míst určených pro stání plavidel) pod novou úpravu (vydávání novým rozhodnutí, stanovování podmínek pro provozování).

Varianta 1a

Přínosem této varianty pro provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty je flexibilita konkrétní úpravy vztahů při provozování přístavu na smluvní bázi, která může plně zohlednit podmínky jednotlivých přístavů a možnosti obou stran.

Nevýhodou této varianty je kombinace smluvní volnosti se zákonnou povinností smlouvu uzavřít. Tato skutečnost omezuje výhody této varianty, neboť zákonný tlak na uzavření dohody redukuje smluvní volnost a v konkrétních případech by negativně dopadal na slabší stranu jednání a mohl vyvolávat vleklé soudní spory negativně ovlivňující provoz přístavu. Nevýhodou této varianty je rovněž sporná vynutitelnost povinnosti uzavřít smlouvu ze strany Státní plavební správy.

Varianta 1b

Přínosem této varianty je zakotvení přímé zákonné povinnosti spolupráce při provozování přístavu, která je nezbytná z hlediska jeho reálného fungování, spolu s ponecháním volného prostoru pro možné (nikoliv však nutné) smluvní podchycení této spolupráce. I tato varianta umožňuje přizpůsobení konkrétním podmínkám jednotlivých přístavů, pokud však dohodě nedojde, obsahuje základní společnou zákonnou úpravu.

Nevýhodou této varianty je nutně obecná formulace zákonné povinnosti spolupráce, která v případě neuzavření smlouvy může vést mezi stranami ke sporům ohledně jejího obsahu.

Varianta 1c

Přínosem této varianty pro provozovatele pozemní části veřejného i neveřejného přístavu je plná a neomezovaná dispozice s přístavem.

Nevýhodou této varianty pro Státní plavební správu a provozovatele plavidel je hrozba rozpadu základní sítě veřejné infrastruktury na vodní cestě (arbitrární rušení veřejných přístavů, které nebere v potaz oprávněné zájmy ostatních účastníků plavebního provozu a veřejný zájem na provozování lodní dopravy).

Varianta 1d

Přínosem této varianty pro Státní plavební správu a provozovatele plavidel je udržení základní sítě veřejných přístavů, jejichž provozování je účelné (tj. jsou používány pro stání plavidel).

Nevýhodou této varianty pro provozovatele pozemní části veřejného přístavu je omezení jeho dispozice s přístavem.

Varianta 1e a 1f

Výhodou obou těchto varianty je nastavení jasných pravidel pro činnost správce vodní cesty a činnost provozovatele pozemní části přístavu, přičemž pro správce pozemní části přístavu je výhodnější varianta 1e (podíl na činnostech spojených se správou vodní části přístavu je čistě na jeho vůli), pro správce vodní cesty je výhodnější varianta 1f (zproštění se finanční zátěže správy vodní části přístavu u neveřejných přístavů).

Pravidla plavebního provozu

Varianta 0

Tato varianta zachovává současný nedostatečný systém, kdy konkrétní pravidla plavebního provozu jsou obsažena ve vyhlášce provádějící již zrušený zákon. Tato skutečnost komplikuje prosazování a trestání při nedodržování pravidel plavebního provozu a neumožňuje pravidla měnit.

Přínosy nulové varianty předkladatel neshledal.

Varianta 1

Navrhovaná úprava si nevyžádá žádné nové personální ani finanční požadavky na státní rozpočet. Dotčenými subjekty jsou především Státní plavební správa a účastníci plavebního provozu. Administrativní zátěž Státní plavební správy se nezvýší, žádné negativní dopady se neočekávají, ani pokud jde o další dotčené subjekty, jimiž jsou především účastníci plavebního provozu, neboť daná právní úprava nepřináší těmto subjektům žádné nové povinnosti. Jde o povinnosti, které již na základě stávající právní úpravy mají, jen jsou

z vyhlášky č. 344/1991 Sb., upravující pravidla plavebního provozu, přeneseny do zákona o vnitrozemské plavbě.

Vymezování části vodní cesty k plutí malých plavidel a pro vodní lyžování

Varianta 0

Ponechání stávající právní úpravy § 30a, na základě níž se vymezují vodní plochy pouze pro účely provozování vodních skútrů a vázání tohoto vymezování určitých prostor na konkrétní druh plavidla, nikoliv na provozování určitých činností, by znamenalo nereflektovat vývoj, ke kterému došlo za posledních deset let v oblasti rekreační plavby. Zároveň by zachování této úpravy vystavilo Českou republiku hrozbě sankčního řízení ze strany Evropské unie.

Přínosy nulové varianty předkladatel neshledal.

Varianta 1

Navrhovaná právní úprava nezvýší administrativní zátěž Státní plavební správy, nebude mít negativní dopady ani na subjekty, které budou vymezené vodní plochy využívat pro plutí malých plavidel nebo pro vodní lyžování. Tyto plochy jsou již na základě stávající právní úpravy vymezovány jak pro provozování vodních skútrů, tak pro vodní lyžování, i když vymezování vodních ploch pro vodní lyžování nemá v současné době oporu v zákoně a k jejich vymezování dochází na základě vyhlášky č. 344/1991 Sb., upravující pravidla plavebního provozu. Celkové faktické náklady na vymezení vodní plochy pro výše uvedené účely se v odhadu pohybují okolo 50 tisíc Kč na jednu vymezenou vodní plochu. V těchto nákladech jsou zahrnuty náklady na opatření plujících bójí a usazení pevných plavebních znaků na březích přiléhajících k vymezené vodní ploše. Tyto náklady ponese v rámci plnění svých povinností při správě vodní cesty správce vodní cesty.

Pověřování ověřováním praktických dovedností

Varianta 0

Nepřijetí právní úpravy, která by zakotvila možnost pověření fyzických nebo právnických osob ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, by neumožňovalo snížit zatížení Státní plavební správy úkony, které nemusí nezbytně vykonávat.

Přínosy nulové varianty předkladatel neshledal.

Varianta 1

Přijetí navrhované právní úpravy umožní pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla fyzickou nebo právnickou osobu, která splní pro toto pověření stanovené podmínky. Přiložená tabulka dokumentuje vývoj počtu vydaných oprávnění bez omezení výkonu motoru (M) a bez omezení plochy plachet (S). Z uvedených údajů je zřejmé, že počet zájemců neklesá, ve většině případů se naopak zvyšuje.

Počet získaných způsobilostí v roce	Způsobilost M	Způsobilost S
2007	1171	3
2008	1051	3
2009	1339	43
2010	1380	34
2011	1612	32

Z kapacitních důvodů bylo dosud možné dosud věnovat jednomu žadateli při ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla maximálně 10 – 15 minut. Přijetím právní úpravy se předpokládá zvýšení kvality ověření praktických dovedností žadatele. Dále se předpokládá časovou úspora u zaměstnanců Státní plavební správy ročně přibližně o 1000 hodin potřebných k organizaci a provádění praktických zkoušek a k přesunům na místo konání praktických zkoušek v případě, že v okolí sídla pobočky není vhodná vodní plocha.

Řešení tohoto problému nezvýší výdaje státního rozpočtu. Navrhovaná úprava si nevyžádá žádné nové personální ani finanční požadavky na státní rozpočet. Ušetřený fond pracovní doby bude využit k pokrytí neustále se zvyšujících požadavků na průkazy způsobilosti.

Půjčovny malých plavidel

Varianta 0

Nepřijetí nové právní úpravy půjčoven malých plavidel by znamenalo ponechání současného a nevyhovujícího stavu, ve kterém není zákonem vůbec řešen režim jejich povolování a odnímání tohoto povolení, a stavu, kdy porušení povinností provozovatele půjčovny nebo za provozování půjčovny bez povolení nemůže být sankcionováno. Stávající půjčovny jsou pak provozovány na základě souhlasu plavebního úřadu, k jehož vydání chybí v zákoně příslušná pravomoc státní správy.

Varianta 1

Dotčenými subjekty navrhované právní úpravy jsou Státní plavební správa a provozovatelé půjčoven malých plavidel. Vzhledem k tomu, že varianta 1 vychází ze stávající správní praxe, nevyžádá si zvýšené náklady na straně dotčených subjektů. Výhodou varianty 1 zvýšení právní jistoty dotčených subjektů.

Po nabytí účinnosti zákona dojde jednorázově v průběhu následujících 6 měsíců ke zvýšení administrativní zátěže při projednávání žádostí o povolení k provozování půjčoven malých plavidel a stanovení podmínek pro jejich provozování, neboť provozování půjčoven není v současné právní úpravě žádným způsobem řešeno. Proto návrh zákona obsahuje přechodné ustanovení, na základě něhož budou muset subjekty, které již půjčovny malých plavidel v současné době provozují, požádat Státní plavební správu o vydání povolení k jejich provozování. Vzhledem k tomu, že zákon o vnitrozemské plavbě bude upravovat režim povolování a odnímání povolení k provozování půjčoven, jakož i možnost stanovení podmínek jejich provozování a povinnosti jejich provozovatelů, bude mít navrhovaná právní úprava spíše pozitivní dopady na dotčené subjekty, zejména pokud se týká jejich právní jistoty.

Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004

Neupřesněním transpozice uvedené směrnice a adaptace zmíněného nařízení by došlo k porušení závazků České republiky, které jí plynou z členství v Evropské unii. V důsledku toho by mohlo dojít k uložení sankcí ze strany Evropské unie. Výši těchto sankcí lze jen obtížně vyčíslit.

4. Návrh řešení

4.1. Stanovení pořadí variant a výběr nejvhodnějšího řešení

V oblasti provozování přístavů po vyhodnocení nákladů a přínosů jednotlivých variant přistoupilo Ministerstvo dopravy obecně k realizaci varianty 1. V oblasti spolupráce provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty byla vybrána varianta 1b, neboť poskytuje prakticky stejné výhody jako varianta 1a při nižších rizicích. V oblasti ukončování provozování přístavu byla vybrána varianta 1d, která přináší výhody širšímu okruhu adresátů a zároveň umožňuje racionálním způsobem spravovat a rozvíjet vodní dopravu. Tato varianta přitom oproti současnému stavu přináší výhody i provozovatelům veřejných přístavů, neboť v určitých případech umožňuje provozování přístavu ukončit. V oblasti správy vodní části přístavu byla i na základě výsledků meziresortního připomínkového řízení vybrána varianta 1f. Tato varianta respektuje zvýšený veřejný zájem na provozování veřejných přístavů a naopak větší důraz na podnikatelský záměr u neveřejných přístavů; dle informací Ministerstva dopravy zároveň nevybočuje ze stávající praxe (dle sdělení zástupců správců povodí a po ověření u provozovatelů přístavů).

Při vyhodnocování variant úpravy práv a povinností při budování, údržbě a rušení vodní (resp. přístavní infrastruktury) je třeba vzít v potaz i vztah k ostatním druhům dopravní infrastruktury, zejm. odlišné postavení vodní infrastruktury v některých oblastech. Jedná se zejména o:

1. Na rozdíl od naprosté většiny silniční a železniční infrastruktury a nejvýznamnějších letišť není pozemní část přístavní infrastruktury v převážné části ve vlastnictví veřejnoprávních korporací (stát, územní samospráva), ale ve vlastnictví soukromém. Z hlediska institucionálního je tedy provozování pozemní části přístavu standardní podnikatelskou činností, přičemž stát může na správce infrastruktury uplatňovat svůj vliv pouze nepřímo (nikoliv např. prostřednictvím vnitřních orgánů společnosti). Zároveň zejména u některých přístavů je veřejný zájem na jejich provozování, neboť bez nich by reálně nebylo možné provozovat určité typy (zejm. velké nákladní a osobní) plavby. Je tedy potřeba velmi citlivě vyvažovat podnikatelský (soukromý) charakter provozování přístavů a veřejný zájem, který se s tímto provozováním pojí.

2. Přístav je tvořen pozemní a vodní částí a každá část má jiného správce, přičemž správcem pozemní části je zpravidla soukromá osoba (podnikatel) a správcem vodní části státní podnik (správce povodí). Tato situace je z hlediska ostatních druhů dopravní infrastruktury ojedinělá, jistý ekvivalent by bylo možné najít u železničních drah a nádraží, nicméně zde jsou obě složky infrastruktury ve vlastnictví státu, byť spravované různými

subjekty. U přístavní infrastruktury zároveň nejsou zájmy obou správců zcela totožné, zejména správce vodní části přístavu má širší záběr činností (správa vodního toku). Zároveň ovšem bez součinnosti obou správců není možné, aby přístav adekvátně fungoval. Je tedy nezbytné nastavit doposud chybějící zákonný rámec spolupráce a rozdělení činností obou správců přístavu.

3. Užívání povrchových vod k plavbě není zpoplatněno, na rozdíl od jiných druhů dopravní infrastruktury, jejichž užívání zpoplatněno je. Zde se mj. odráží skutečnost, že povrchové vody slouží i jiným účelům, než jen k provozování plavby, a jejich správci mají příjmy z jiného užívání povrchových vod (zejm. zpoplatnění odebrání povrchových vod). Z toho ovšem zároveň plyne, že zatímco správce povodí spravuje vodní část přístavu bez poplatků ze strany uživatelů přístavu (a tedy nevykonává tuto činnost jako podnikatelskou a finanční prostředky na ni čerpá z jiných zdrojů), správce pozemní části přístavu svou činnost jako podnikání vykonává a své služby uživatelům přístavů zpoplatňuje. Zde je tedy rovněž potenciální zdroj rozporů mezi oběma správci přístavu, zejména u neveřejných přístavů, kde dominuje jejich podnikatelský charakter. V této oblasti je tedy rovněž nezbytné doplnit zákonný rámec a meze pro zapojení správce pozemní části přístavu i do správy vodní cesty.

4. Státní správa nad oblastí vodní infrastruktury je rozdělena mezi dva resorty (MD, Mze) a rovněž mezi úpravu dvou zákonů s odlišnými cíli (zákon o vnitrozemské plavbě, zákon o vodách), což s sebou nezbytně nese nutnost sladovat více rozdílných zájmů než u jiných druhů dopravní infrastruktury.

Výše uvedená vybraná řešení dle názoru předkladatele adekvátně reagují na jednotlivě popsané náklady a přínosy variant a zároveň respektují i uvedené zvláštnosti vodní, resp. přístavní infrastruktury.

V ostatních oblastech po vyhodnocení nákladů a přínosů jednotlivých variant přistouplilo Ministerstvo dopravy vždy k realizaci varianty 1.

5. Implementace doporučených variant a vynucování

V návaznosti na postup prací na návrhu novely zákona o vnitrozemské plavbě v rámci legislativního procesu je navrhováno stanovit účinnost zákona na první den čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

Vynucování a přezkum účinnosti navrhované právní úpravy bude probíhat standardně v rámci výkonu státního dozoru a ve správním řízení. Vynucování je zajištěno v rámci povinnosti respektovat zákon o vnitrozemské plavbě, za porušení těchto zákonných povinností jsou stanoveny sankce.

Vyhodnocení účinnosti navrhované právní úpravy bude prováděno průběžně, nejpozději však po uplynutí jednoho roku od nabytí účinnosti.

6. Přezkum účinnosti regulace

Přezkum účinnosti navrhované právní úpravy bude v působnosti Ministerstva dopravy ve spolupráci se Státní plavební správou a bude prováděn průběžně na základě konkrétního vyhodnocování úrovně plnění závazků vyplývajících z právní úpravy jejím adresátům. Pro přezkoumání míry dosažení stanovených cílů a vyhodnocení nákladů a přínosů se jako lhůta vhodná k získání podkladů pro hodnocení jeví doba 24 měsíců od účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě. Vhodnou formou pro přezkum účinnosti je kontrolní činnost plavebního úřadu.

7. Konzultace a zdroje dat

Předkládaný návrh zákona byl vypracován v úzké spolupráci plavebních úřadů, tj. Ministerstva dopravy a Státní plavební správy. V rámci vnitřního připomínkového řízení byl návrh novely zákona o vnitrozemské plavbě vyvěšen na webových stránkách Ministerstva dopravy (v rámci komunikačního rozhraní mezi ministerstvem a občany – Registr aktivních legislativních prací – RALP; <http://www.lepsipravo.cz/>) tak, aby se s navrhovanými změnami mohla seznámit odborná i laická veřejnost.

Odbornou veřejností v oblasti vnitrozemské plavby, se kterou byla navrhovaná právní úprava konzultována, je především Svaz dopravy České republiky. Sekce vodní dopravy Svazu dopravy má v současné době 23 řádných členů - organizací a soukromých firem, které zaměstnávají více než 1500 zaměstnanců v oboru vodní dopravy. Předmětem činnosti této sekce je vytváření podmínek pro rozvoj dopravních systémů v nákladní, osobní a rekreační vodní dopravě a také vnitrozemských přístavů a loděnic, prosazování a obhajoba potřeb rejdařů a podnikatelů v oboru vodní dopravy a zastupování jejich zájmů k dosažení rovného a objektivního podnikatelského prostředí v ČR. Sekce pokrývá profesně širokou a místně rozptýlenou škálu členů průřezově zastupující všechny obory podnikání ve vodní dopravě. Mezi obchodní společnosti sdružené ve Svazu dopravy – Sekce vodní dopravy patří ARGO BOHEMIA, s.r.o., České přístavy, a.s., Česko – saské přístavy, s.r.o., Český lodní a průmyslový registr, spol. s r. o., ČSPL, a. s. (rejdařství), EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA – SPED, s. r. o., Hydroprojekt CZ, a. s., LABSKÁ, strojní a stavební společnost, s. r. o., Pražská paroplavební spol. a. s., Přístav Pardubice, a. s. a Vodní cesty, a. s.

Dalším místem představujícím odbornou veřejnost, se kterým byla navrhovaná právní úprava konzultována, je Asociace prodejců a výrobců lodí a lodního příslušenství – Asociace lodního průmyslu. Jde o neziskové, otevřené sdružení zástupců firem zabývajících se výrobou a prodejem lodí a lodního příslušenství, jehož hlavním cílem je liberalizace plavby na vodních plochách a řekách v České republice a podpora všech obchodních aktivit s tím spojených, které k dnešnímu dni sdružuje 55 obchodních společností s celkovým objemem prodeje 3000 plavidel ročně a zahrnuje dnes i společnosti provozující přístavy. Přípomínky uplatnilo 15 společností sdružených v této asociaci.

Ministerstvo dopravy vzalo při přípravě novely zákona o vnitrozemské plavbě v úvahu také připomínky a vyjádření Českého svazu vodního motorizmu, ÚAMK a společnosti Československý Lloyd. Společnost Československý Lloyd byla založena v roce 1991 a vykonává technické prohlídky lodí vnitrozemské plavby plujících pod vlajkou České republiky. Ve svém rejstříku eviduje více než 1000 lodí plujících pod českou, slovenskou a polskou vlajkou.

V rámci meziresortního připomínkového řízení byl návrh rovněž konzultován se správci vodních cest prostřednictvím Ministerstva zemědělství a upraven na základě jejich připomínek.

8. Kontakt na zpracovatele RIA

Osoby, které zpracovaly závěrečnou zprávu RIA:

Mgr. Katarína Kolenícková, tel. 225 131 349, katarina.kolenickova@mdcr.cz

Mgr. Judita Javůrková, tel. 225 131 078, judita.javurkova@mdcr.cz

Útvar, ve kterém pracují: odbor 230 – Odbor plavby

Mgr. Daniela Husáková, tel. 225 131 427, daniela.husakova@mcr.cz

Mgr. Jan Šporcr, tel. 225 131 208, jan.sporcr@mcr.cz.

Útvar, ve kterém pracují: odbor 510 – Odbor legislativy

ZHODNOCENÍ SOULADU NAVRHOVANÉ PRÁVNÍ ÚPRAVY S ÚSTAVNÍM POŘÁDKEM ČESKÉ REPUBLIKY

Předložený návrh novely zákona č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, je v souladu s ústavním pořádkem České republiky.

ZHODNOCENÍ SOULADU NAVRHOVANÉ PRÁVNÍ ÚPRAVY S MEZINÁRODNÍMI SMLOUVAMI, JIMIŽ JE ČESKÁ REPUBLIKA VÁZÁNA

Předložený návrh novely zákona je v souladu s mezinárodními smlouvami podle čl. 10 a čl. 10a Ústavy České republiky, jimiž je Česká republika vázána.

S navrženou právní úpravou souvisí Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), která byla vyhlášena ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s. Předkládaný návrh je s výše uvedenou mezinárodní smlouvou v souladu.

ZHODNOCENÍ SLUČITELNOSTI NAVRHOVANÉ PRÁVNÍ ÚPRAVY S PRÁVEM EVROPSKÉ UNIE

Na navrženou právní úpravu se vztahují níže uvedené sekundární akty práva Evropské unie:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sbližování právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (transpoziční lhůta uplynula 1. května 2004),
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/44/ES ze dne 16. června 2003, kterou se mění směrnice 94/25/ES o sbližování právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (transpoziční lhůta uplynula 30. června 2004),
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS (transpoziční lhůta uplynula 30. prosince 2008),
- nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu,
- nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí, a to ve vztahu k přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (transpoziční lhůta uplynula 30. června 2009) a
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004 (lhůta pro implementaci uplyne 18. prosince 2012).

Navržená právní úprava souvisí se směrnicí 94/25/ES, 2003/44/ES a 2006/87/ES, jež jsou v českém právním řádu plně transponovány. Předmětným návrhem není snížena stávající úroveň transpozice těchto směrnic. Směrnice 2008/68/ES je v současné době Evropské komisi vykázána jako plně transponovaná, přičemž dosažený způsob transpozice nebyl ze strany Evropské komise zpochybněn. Navrženou právní úpravou dochází ke zpřesnění transpozice předmětné směrnice.

Předkládaný návrh je v souladu s primárním právem Evropské unie, výše uvedenými sekundárními právními akty Evropské unie, s obecnými zásadami práva Evropské unie (zejména se zásadou proporcionality, pokud jde o omezení volného pohybu zboží) i s judikaturou soudních orgánů Evropské unie (zejména C-142/05, C-433/05).

Návrh je tedy plně slučitelný s právem Evropské unie jako celkem.

PŘEDPODKLÁDANÝ VLIV NAVRHOVANÉ PRÁVNÍ ÚPRAVY NA PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY, SOCIÁLNÍ DOPADY A DOPADY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navrhovaná právní úprava nemá dopady na rovné postavení mužů a žen ani jiné sociální dopady a rovněž nemá negativní dopady na životní prostředí. Navrhovaná právní úprava nebude mít negativní dopady ani na podnikatelské prostředí.

B. Zvláštní část

K části první – Změna zákona o vnitrozemské plavbě

K bodu 1 (§ 1 a § 2):

Provádí se legislativně technická úprava textu, která reaguje na změnu, kterou přinesla Lisabonská smlouva. Jejím vstupem v platnost (1. 12. 2009) Evropská unie nahradila Evropské společenství a stala se jeho nástupkyní. Evropská společenství tak nadále zahrnují jen Evropské společenství pro atomovou energii. Dále dochází k věcnému upřesnění vymezení působnosti zákona mimo jiné i s ohledem na novou definici pojmu plavba a skutečností, že zákon o vnitrozemské plavbě upravuje i vymezení vodních cest a jejich správu, provádí se upřesnění vymezení působnosti zákona s ohledem na skutečnost, že jediným ústředním orgánem vykonávajícím působnost v oblasti vnitrozemské plavby je Ministerstvo dopravy.

Do poznámky pod čarou č. 1 se doplňuje transponovaná směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.

Do poznámky pod čarou č. 2 se doplňuje adaptované nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

V souvislosti s revizí platné právní úpravy v oblasti vnitrozemské plavby se výrazným způsobem doplňuje definiční aparát zákona o vnitrozemské plavbě. Nově se definuje pojem plavby, provozování plavidla, plavidla a sestavy plavidel. S ohledem na podrobnější úpravu přístavů, přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť se nově zavádí i definice těchto důležitých míst na vodní cestě.

Stávající definice pojmu „plavba“ v zákoně jakožto provozování plavidla na vodní cestě přinášelo výkladové potíže. Ministerstvo dopravy k odstranění těchto výkladových obtíží vydalo stanovisko, podle kterého se pod pojem plavba zahrnuje i stání plavidla na vodní cestě. Tento nedostatek stávající právní úpravy je nyní odstraněn novou definicí pojmu plavba, která je v tomto ohledu jednoznačná a odstraňuje jakékoliv pochybnosti o jejím výkladu.

Dále dochází k precizaci pojmosloví v zákoně a odstranění pojmové nedostatečnosti stávající právní úpravy v souvislosti s užíváním pojmu „plavební znaky“. V celém zákoně je nadále používán jednotný pojem „plavební značení“, který zahrnuje signální znaky, zařízení pro signály a kilometráž vodní cesty. Signální znaky jsou tabule, bóje, plovatky. Signály mohou být světelné, případně i zvukové, vydávané příslušným zařízením, nikoliv však z plavidel.

K bodu 2 (§ 3 odst. 1):

V § 3 odst. 1 se mění terminologie „ostatních vodních cest“ na „nesledované vodní cesty“. Stávající použitá terminologie je zavádějící, neboť vyvolává dojem pouhého obecného konstatování.

K bodu 3 a 4 (§ 3 odst. 4 a 5):

Provádí se legislativně technická úprava, která spočívá v přesunu seznamu využívaných vodních cest do přílohy k zákonu, a to do přílohy č. 2, která obsahuje v současné době seznam využitelných vodních cest. Dále dochází ke sjednocení způsobu vymezení jednotlivých druhů vodních cest, přičemž z hlediska legislativně technického pokládá předkladatel za vhodnější přesunout toto vymezení do přílohy k zákonu, kde se již podle stávající právní úpravy nachází vymezení dopravně významných využitelných vodních cest.

K bodu 5 a 6 (§ 5 odst. 1 až 4)

Zákon o vnitrozemské plavbě nově a konkrétněji definuje správce vodní cesty a správce součásti vodní cesty, což souvisí s upřesněním povinností spojených se správou vodní cesty, popř. jejích součástí. Uvedená precizace definice správce vodní cesty je do zákona zakotvena v zájmu právní jistoty ohledně povinnosti spravovat vodní cestu v případě, že se bude jednat o vodní tok nebo jiný útvar povrchových vod ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, o štěrkoviště nebo o součást vodní cesty vymezené v příloze č. 1 k zákonu o vnitrozemské plavbě.

Stávající právní úprava rozlišuje v § 6 pozemní a vodní část přístavu, nerozlišuje již však žádným způsobem provozovatele pozemní a vodní části přístavu, neboť je užíván jednotný pojem „provozovatel přístavu“. Prováděcí právní předpis, konkrétně vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, však používá pojmy „provozovatel pozemní části přístavu“ a „provozovatel vodní části přístavu“, přičemž z této právní úpravy jednoznačně nevyplývá, kdo je tímto provozovatelem vodní části přístavu. Tato nejednotnost právní úpravy působí problémy. Pojem „provozovatel vodní části přístavu“ již nebude v zákoně ani v prováděcím právním předpise používán, neboť i ohledně vodní části přístavu jde vždy o součást vodní cesty, která má svého správce. Vodní část přístavu tedy bude spravovat správce vodní cesty, jehož zákonné povinnosti zůstanou shodné

s povinnostmi, které stanovuje současné znění zákona a prováděcího právního předpisu. Stávající povinnosti uložené obecně zákonem provozovateli přístavu a prováděcím právním předpisem provozovateli pozemní části přístavu a provozovateli vodní části přístavu budou jednoznačně stanoveny a uloženy buď provozovateli pozemní části přístavu, nebo správci vodní cesty.

Správu vodního toku upravuje zákon č. 254/1991 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Podle § 48 vodního zákona zajišťují správu významných vodních toků právnické osoby zřízené podle zvláštního zákona (dále jen "správci povodí"); pro účely tohoto zákona se považují za správce vodních toků. Správu drobných vodních toků nebo jejich ucelených úseků jsou oprávněny vykonávat obce, jejichž územím drobné vodní toky protékají, nebo fyzické nebo právnické osoby, popřípadě organizační složky státu, jimž drobné vodní toky slouží nebo s jejichž činnostmi souvisejí, nebo státní podniky na základě určení Ministerstvem zemědělství. O určení správcem a zrušení správcem drobného vodního toku rozhoduje Ministerstvo zemědělství na základě žádosti; to neplatí v případě určení správcem nebo zrušení správcem drobného vodního toku organizační složku státu nebo státní podnik, jehož předmětem podnikání nebo předmětem činnosti je správa drobných vodních toků. Na území vojenských újezdů zajišťuje správu drobných vodních toků Ministerstvo obrany. Na území národních parků zajišťují správu drobných vodních toků Správy národních parků; pro účely vodního zákona se Ministerstvo obrany a Správy národních parků považují za správce vodních toků. Na drobných vodních tocích, ke kterým nebyl určen správce drobného vodního toku, vykonává jejich správu správce vodního toku, jehož je drobný vodní tok přítokem, a to až do doby, než bude správce určen v souladu s vodním zákonem.

Nově se (§ 5 odst. 4) do zákona vkládá ustanovení vylučující odpovědnost za škodu způsobenou jednak zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, jednak stavem vodní cesty, prokáže-li správce vodní cesty, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil svoji zákonnou povinnost. První z uvedených případů se vztahuje především na odpovědnost za škodu vzniklou na straně subjektů, které využívají vodní cesty k provozování plavby, tedy na případy, kdy v důsledku prováděné modernizace nebo údržby vodní cesty nebude možné v určitém úseku vodní cesty po přechodné období plavbu vůbec realizovat, nebo bude třeba plavební provoz určitým způsobem omezit. Druhý případ představuje obvyklé ustanovení vylučující objektivní odpovědnost (v tomto případě správce vodní cesty) za škodu způsobenou stavem vodní cesty, jejímuž vzniku správce vodní cesty nemohl s přihlédnutím ke všem okolnostem zabránit.

K bodu 7 (§ 5 odst. 5):

Povinnosti správce vodní cesty jsou upřesněny s ohledem na zavedení a užívání jednotného pojmu „plavební značení“ v zákoně. Nově je zavedena povinnost správce vodní cesty toto plavební značení udržovat. Do ustanovení je vložena možnost liberalizace správce vodní cesty, pokud jde o odpovědnost za škodu vzniklou stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil své povinnosti spravovat vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby a řádně je značit plavebním značením.

K bodu 8 (§ 5 odst. 6)

V § 5 odst. 5 se doplňuje odkaz na prováděcí právní předpis, kterým budou stanoveny činnosti, jimiž se zajišťuje správa vodní cesty, a způsob provedení plavebního značení na sledované vodní cestě.

K bodu 9 a 10 (§ 5 odst. 7 a § 5a):

Dochází k nahrazení nejasného ustanovení § 5 odst. 4 novým § 5a, k úpravě odkazů a k vypuštění slov, která jsou vzhledem k obecné úpravě ve správním řádu zbytečná. V řízení, kterým se zřizují stavby, které přesahují do sledované vodní cesty (např. vodní díla ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, mosty apod.) a stavby veřejné infrastruktury (např. liniové stavby) v bezprostřední blízkosti sledované vodní cesty, je plavební úřad dotčeným orgánem. Formulace ustanovení obsahující postup plavebního úřadu ve stavebním řízení je dána do souladu se stavebním zákonem. Do ustanovení je dále doplněna podmínka pro vydání souhlasného závazného stanoviska plavebního úřadu v zájmu stanovení zákonných mezí při rozhodování plavebního úřadu, a tedy k odstranění neomezené diskreční pravomoci tohoto správního orgánu.

K bodu 11 (§ 6 až 8b):

Přístavy se budou i nadále dělit na veřejné a neveřejné. Pozemní část přístavu bude možné provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu, zákon upravuje podrobnosti řízení o povolení k provozování pozemní části přístavu, náležitosti žádosti, stanoví i podmínky pro vydání povolení. Správce vodní cesty bude účastníkem řízení o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu.

Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty budou povinni vzájemně spolupracovat v zájmu zajištění bezpečného provozu v přístavu. Nově zákon upravuje i důvody pro zrušení povolení k provozování pozemní části přístavu. Na základě obavy z živelného a nekontrolovatelného rušení veřejných přístavů, kterou Ministerstvo dopravy vnímá jako opodstatněnou, je navržena právní úprava zrušení povolení k provozování pozemní části přístavu zvlášť pro veřejné a zvlášť pro neveřejné přístavy. Ke zrušení povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bude třeba naplnění objektivních podmínek spočívajících v tom, že nejde o přístav ze strany provozovatelů veřejné vodní dopravy využívaný a dále pak v tom, že nejde o přístav plnící ochrannou funkci nebo že nedojde zrušením přístavu k narušení potřebné kapacity přístavů plnících ochrannou funkci na daném úseku vodní cesty. Účastníky řízení o zrušení povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu se stanou i provozovatelé veřejné vodní dopravy, kteří se ve stanovené lhůtě přihlásí.

Pokud požádá o povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu zároveň jiná osoba, které bude moci plavební úřad toto povolení vydat, nebude potřeba, aby tyto podmínky byly splněny. V takovém případě rozhodne plavební úřad o zrušení povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu a o vydání povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu novému provozovateli ve společném řízení.

Zákon o vnitrozemské plavbě zavádí i právní úpravu ceny za užívání veřejného přístavu, kterou bude možno sjednat podle cenových předpisů, a základní pravidla pro její sjednávání.

Seznam veřejných přístavů je podle současné právní úpravy zveřejňován na základě prováděcího právního předpisu, konkrétně vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů. Pokud je vydáno rozhodnutí (souhlas) k provozování veřejného přístavu, je na základě tohoto rozhodnutí novelizována citovaná vyhláška, která v § 28 stanoví seznam veřejných přístavů. Zveřejňování seznamu veřejných předpisů prováděcím právním předpisem je zbytečně komplikovaný a zdlouhavý. Proto navrhovaná právní úprava zavádí

nově seznam veřejných přístavů zveřejňovaný prostřednictvím systému říčních informačních služeb, což se jeví jako operativnější, včetně úpravy zápisu a výmazu přístavu z této evidence. Plavební úřad dále bude vést i seznam chráněných míst.

V rámci provedení revize stávající právní úpravy přístavů dochází i k přenosu jednotlivých práv a primárních povinností provozovatele pozemní části přístavu a primárních povinností uživatelů přístavu z vyhlášky č. 222/1995 Sb. do zákona, za porušení těchto povinností jsou pak stanoveny sankce. Konkretizace jednotlivých povinností je nadále ponechána na prováděcím právním předpise. Novým oprávněním provozovatele pozemní části přístavu je oprávnění vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Nedodržení těchto pokynů bude sankcionováno, osobu, která se odmítne vydanými pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, bude možno z přístavu vykázat.

Zákon nově upravuje i pojmové vymezení a podmínky pro provozování dalších důležitých míst na vodní cestě, jakými jsou přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště. Přístaviště je místo na vodní cestě nebo přiléhající k vodní cestě určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob, vymezené plavebními znaky a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením. Překladiště je místo přiléhající k vodní cestě určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu, vymezené plavebním značením a vybavené stabilním nebo mobilním překládním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu. Vývaziště je místo na vodní cestě nebo přiléhající k vodní cestě vybavené vhodným uvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů a vymezené plavebním značením. Kotviště je místo na vodní cestě určené pro stání plavidel na kotvách a vymezené plavebním značením. Chráněné místo je pak přístaviště, překladiště nebo vývaziště, které svým umístěním k přilehlé vodní cestě nebo stavebními úpravami zajišťuje bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště je možno provozovat na základě povolení plavebního úřadu. Zákon stanoví podmínky pro vydání povolení i pro jeho odnětí, stanoví i oprávnění a povinnosti provozovatele těchto důležitých míst na vodní cestě, za jejich nedodržení pak stanoví příslušné sankce.

K bodu 12 (§ 9):

Definice plavidla byla nově formulována, precizována a systematicky zařazena mezi ostatní zákonné definice do § 2. Z tohoto důvodu se odstavec 1 v § 9 ruší. V nové definici malého plavidla dochází ke zrušení parametru objemu. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS, nepožaduje, aby plavidlo o objemu 100 m³ a více nebylo považováno za malé plavidlo a nestanoví ani to, že musí být vedeno vůdcem plavidla s vyšší kvalifikací. Uvedená směrnice stanovuje pouze technické požadavky na takové plavidlo a její požadavky jsou zcela naplněny prostřednictvím § 3 odst. 1 vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů. Předmětný parametr objemu v definici malého plavidla způsobuje v praxi problémy například tím, že pro vedení řady plavidel je z hlediska plavební bezpečnosti nadbytečně vyžadován průkaz kapitána a není dostačující průkaz k vedení malého plavidla.

Právní úprava otázky, která plavidla lze provozovat na vodní cestě, dosud obsažená v odstavci 2, byla formulačně upřesněna, neboť dosavadní znění § 9 odst. 2 přinášelo

výkladové problémy. Výslovně se do zákona zavádí, že na vnitrozemských vodních cestách lze provozovat i plavidla, jejichž technická způsobilost byla schválena podle zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a které jsou zapsány v námořním rejstříku České republiky.

Do zákona je zahrnuto rozdělení plavidel na malá plavidla, plovoucí stroje, plovoucí zařízení, plovoucí tělesa a lodě, a rovněž rozdělení jejich sestav. Plovoucím strojem je např. bagr, čerpadlo, elevátor, beranidlo nebo jeřáb. Plovoucím zařízením je např. plovárna, dok, přístavní můstek, plovoucí garáž nebo botel.

K bodu 13 a 14 (§ 10):

Jde o legislativně technickou úpravu nadpisu v § 10.

K bodu 15 (§ 10 odst. 1):

K úpravě textu v § 10 odst. 1 dochází vzhledem ke změně právní úpravy plavebního rejstříku a v zájmu přehlednosti textu, úprava nepřináší věcnou změnu.

K bodu 16 (§ 10 odst. 2):

V ustanovení vymezujícím podmínky pro schválení technické způsobilosti plavidla plavebním úřadem dochází ke zpřesnění zákonného textu. Podmínka pro schválení technické způsobilosti plavidla spočívající ve shodě sériově vyrobeného plavidla se schváleným typem plavidla platí pouze pro nové plavidlo uváděné do provozu. Po skončení doby platnosti lodního osvědčení vydaného takovému plavidlu je technická způsobilost plavidla zkoumána v rámci pravidelných technických prohlídek, přičemž plavební úřad schválí technickou způsobilost plavidla, pokud plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu, na bezpečnost posádky a na bezpečnost přepravovaných osob a věcí stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu České republiky. Ustanovení se zpřesňuje i v oblasti týkající se rekreačních plavidel, přičemž do zákona se výslovně stanoví, že technická způsobilost rekreačních plavidel, která podléhají posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, kterým je zákon č. 22/1997, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude plavebním úřadem schválena, pokud budou označeny v souladu s tímto zákonem značkou CE a zároveň budou vybavena způsobem splňujícím požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem.

K bodu 17 a 18 (§ 10 odst. 3):

V § 10 odst. 3 dochází k legislativně technické opravě odkazu na poznámku pod čarou č. 7.

K ověřování technické způsobilosti plavidel určených prováděcím právním předpisem ustavuje plavební úřad v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS, odbornou komisi, která musí být alespoň tříčlenná, nevyžaduje tedy, aby byla nutně složena ze tří členů. Počet členů odborné komise stanoví prováděcí právní předpis, a to vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů, v § 4a. Z tohoto důvodu se navrhuje slovo „tříčlenná“ v § 10 odst. 3 vypustit.

K bodu 19 (§ 10 odst. 5):

Provádí se legislativně technická úprava textu, která reaguje na změnu, kterou přinesla Lisabonská smlouva. Jejím vstupem v platnost (1. 12. 2009) Evropská unie nahradila Evropské společenství a stala se jeho nástupkyní. Evropská společenství tak nadále zahrnují jen Evropské společenství pro atomovou energii.

Technická prohlídka může být provedena i u orgánu členského státu Evropské unie, který je oprávněn vystavovat nebo prodlužovat platnost osvědčení plavidel, přičemž není důvod neuznávat takto provedené technické prohlídky. V souvislosti s tím, se navrhuje doplnit odpovídajícím způsobem znění § 10 odst. 5.

K bodu 20 (§ 10 odst. 6 až 9):

§10 odst. 6 přináší úpravu ustanovení dosud obsaženého v odstavci 6, formulace v tomto ustanovení je dána do souladu se správním řádem.

Je-li technická způsobilost plavidla schválena plavebním úřadem, vydá podle stávající právní úpravy plavební úřad osvědčení plavidla. Toto osvědčení je podle stávající právní úpravy vydáváno na dobu určitou. Po uplynutí doby platnosti osvědčení plavidla musí vlastník nebo provozovatel plavidla požádat o prodloužení jeho platnosti, přičemž plavební úřad žádosti vyhoví, pokud i nadále plavidlo splňuje požadavky na jeho technickou způsobilost.

Navrhovaná právní úprava přináší změnu v tom smyslu, že osvědčení plavidla bude nadále vydáváno na dobu neurčitou s tím, že plavidlo bude podléhat pravidelným technickým prohlídkám, které budou prováděny na žádost držitele osvědčení plavidla. Výsledky pravidelných technických prohlídek budou vyznačovány do osvědčení plavidla. Termíny pravidelných technických prohlídek stanoví prováděcí právní předpis. Právní úprava vydání osvědčení plavidla namísto písemného vyhotovení rozhodnutí je formulačně upravena v souladu se správním řádem.

Navrhuje se opuštění pojetí osvědčení plavidla jako dokladu o vlastnictví. Osvědčení plavidla je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS, primárně dokladem osvědčujícím technickou způsobilost plavidla. V případě zadržení osvědčení plavidla například zahraničními kontrolními orgány nemá provozovatel plavidla v držení oficiální doklad o vlastnictví plavidla a naopak, i v případě, že tuzemské plavidlo (plavidlo zapsané v plavebním rejstříku České republiky) má platné osvědčení plavidla jiného státu, je provozovatel plavidla přesto nucen získat i tuzemské osvědčení plavidla. Vlastník plavidla se přitom zapisuje ve smyslu § 14 zákona do plavebního rejstříku, přičemž tento zápis má navíc pouze deklaratorní charakter. Z tohoto důvodu se stávající odstavec 7 zákona ruší a dochází k odpovídajícímu přečíslování následujících odstavců.

Stávající odstavec 8 se vzhledem ke změně právní úpravy platnosti osvědčení plavidla ruší a nahrazuje se právní úpravou obsaženou nově v odstavci 7. Osvědčení plavidla bude vydáváno na dobu neurčitou s tím, že plavidla budou podléhat pravidelným technickým prohlídkám.

V ustanovení obsahujícím zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu se doplňuje zmocnění v souvislosti se změnou právní úpravy platnosti osvědčení plavidla. To bude nadále vydáváno na dobu neurčitou a plavidlo bude podléhat pravidelným technickým

prohlídkám. Prováděcí právní předpis stanoví postup při provádění pravidelných technických prohlídek, jejich rozsah a lhůty, v nichž je držitel osvědčení plavidla povinen požádat o jejich provedení.

K bodu 21 (§ 10 odst. 10)

Jde o legislativně technickou úpravu vzhledem k tomu, že zmocňovací ustanovení obsažené v § 10 odst. 10 bylo přesunuto do § 9 odst. 6.

K bodu 22 (§ 13 odst. 1)

Dochází k věcnému upřesnění formulace. Technické požadavky na plavidla upravuje prováděcí právní předpis, a to vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů. Splnění těchto požadavků je podmínkou pro schválení technické způsobilosti plavidla (§ 10 odst. 2 zákona).

K bodu 23 až 26 (§ 14):

Stávající znění zákona o vnitrozemské plavbě obsahuje pouze velmi stručnou právní úpravu vedení plavebního rejstříku, která neřeší řadu problémů, se kterými se Státní plavební správa střetává v praxi. V této souvislosti se navrhuje zakotvit do zákona podrobnější právní úpravu této problematiky. Mezi údaje zapisované do plavebního rejstříku se v této souvislosti doplňuje jméno lodě.

V souvislosti s podrobnější právní úpravou plavebního rejstříku stanoví zákon i jednoznačné vymezení plavidel, která se zapisují do plavebního rejstříku. Současné negativní vymezení plavidel, která nepodléhají zápisu do plavebního rejstříku, je nahrazeno vymezením pozitivním se zakotvenými zákonnými výjimkami. Do plavebního rejstříku se nadále budou zapisovat plavidla o celkové hmotnosti přesahující 1000 kg včetně povoleného zatížení, plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW a plavidla s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².

Z plavidel, která spadají do skupiny plavidel zapisovaných do plavebního rejstříku, je do zákona zakotvena výjimka pro plovoucí tělesa a pro plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m. Tato plavidla se do plavebního rejstříku zapisovat nebudou.

Povinnost vlastníka plavidla oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných do plavebního rejstříku se ze stávajícího odstavce 3 přesouvá do odstavce 6, přičemž dochází k upřesnění lhůty pro splnění této povinnosti na 10 dní ode dne vzniku skutečnosti zakládajících změnu zapisovaného údaje. Za nesplnění této povinnosti je stanovena sankce.

S ohledem na vložení nových odstavců do § 14 dochází zároveň k přečíslování následujících odstavců, právní úprava ve stávajícím odstavci 5 se ruší s ohledem na nové pozitivní vymezení plavidel, která se do plavebního rejstříku budou zapisovat.

K bodu 27 (§ 14a):

Do zákona se v souvislosti se zpodrobněním právní úpravy vedení plavebního rejstříku vkládají nová ustanovení upravující náležitosti žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku a doklady, které musí být k žádosti přiloženy. Dále se vkládá nové zmocnění pro úpravu způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku prováděcím právním předpisem.

K bodu 28 (§ 15a):

Navrhovanou právní úpravou dochází k oddělení rejstříku malých plavidel od plavebního rejstříku. Plavební rejstřík je veřejný seznam, se zápisy do něhož nový občanský zákoník spojuje v některých případech konstitutivní účinky (viz např. vznik zástavního práva k věci zapsané ve veřejném seznamu).

Problematika zástavního práva je v současné době řešena v § 14 odst. 2 písm. g) a v § 10 odst. 7. Tato ustanovení se omezují toliko na konstatování, že zástavní právo se realizuje a jeho zápis je proveden i do osvědčení plavidla. Zápis zástavního práva k plavidlu do plavebního rejstříku v současné době nemá konstitutivní charakter, ale pouze charakter deklaratorní. Ke zřízení zástavního práva dochází v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V souvislosti s přijetím nového občanského zákoníku (viz zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) však dochází ke změně pojetí zápisu především některých věcných práv do veřejných seznamů, zejména pak ke změně pojetí účinků takových zápisů. Podle § 1316 nového občanského zákoníku tak např. zástavní právo k věci zapsané ve veřejném seznamu vzniká zápisem v tomto seznamu, ledaže jiný právní předpis stanoví jinak. Účinky zápisu zástavního práva k plavidlu, jakožto k věci zapsané ve veřejném seznamu, bude mít tedy od nabytí účinnosti nového občanského zákoníku konstitutivní účinky. Předkladatel vnímá jako opodstatněné, aby se toto nové pojetí účinků zápisu zástavního práva k plavidlu týkalo pouze tzv. „velkých plavidel“, v případě malých plavidel vnímá takové dopady naopak za neopodstatněné. Z tohoto důvodu předkládaná právní úprava předpokládá vedení rejstříku malých plavidel jakožto samostatného rejstříku odděleného od plavebního rejstříku, přičemž tento rejstřík není veřejným seznamem ve smyslu nového občanského zákoníku.

Návrh zákona obsahuje i odpovídající přechodné ustanovení, podle kterého údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti navrhovaného zákona. Údaje o zřízení zástavního práva na malém plavidle Státní plavební správa vymaže.

K bodu 29 (§ 16):

S ohledem na vložení povinnosti nést státní vlajku České republiky do zákona o vnitrozemské plavbě je nadpis odpovídajícího zákonného ustanovení náležitě upraven v souladu s Legislativními pravidly vlády.

Dále dochází k precizaci textu ustanovení a úpravě s ohledem na změnu právní úpravy plavebního rejstříku.

V souvislosti s novou právní úpravou pravidel plavebního provozu bylo identifikováno ustanovení platného znění Rezoluce č. 24, o pravidlech plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách v Evropě (CEVNI), podle kterého jiná než malá plavidla, mají-li posádku, musí nést při plavbě na vodní cestě státní vlajku. Odpovídající povinnost je vložena do § 16 zákona, za její nesplnění je stanovena provozovateli plavidla a vůdci plavidla sankce.

Povinnost nést státní vlajku je stanovena pro plavidla evidovaná v plavebním rejstříku s posádkou, s výjimkou malých plavidel nebo plovoucích zařízení. Ostatní plavidla mohou nést státní vlajku za podmínek stanovených zákonem č. 352/2001 Sb., o užívání státních symbolů České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K bodu 30 (§ 18 odst. 1):

V souvislosti s komplexní zákonnou úpravou pravidel plavebního provozu je znění ustanovení § 18 upravujícího poznávací znaky a lodní listiny upraveno. Plavidla určená prováděcím právním předpisem musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Za splnění této povinnosti odpovídá provozovatel plavidla, za její nedodržení je pak stanovena sankce.

K bodu 31 (§ 18 odst. 2):

Ustanovení § 18 odst. 2 obsahující zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu se zrušuje, toto zmocnění se v souladu s Legislativními pravidly vlády přesouvá na konec ustanovení do odstavce 3. Dochází k odpovídajícímu přečíslování stávajícího odstavce.

K bodu 32 (18 odst. 2):

Dochází k upřesnění textu týkající se toho, jaké údaje se zaznamenávají v lodních listinách. Zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu se v souladu s Legislativními pravidly vlády přesouvá na závěr ustanovení.

K bodu 33 (18 odst. 3):

Jde o přesun zmocňovacího ustanovení k vydání prováděcího právního předpisu. Prováděcí právní předpis stanoví druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel, způsob jejich umístění na plavidle stanoví prováděcí právní předpis, lodní listiny, kterými jsou plavidla vybavena a údaje do nich zaznamenávané.

K bodu 34 (§ 19 odst. 2)

Vzhledem ke změnám právní úpravy týkající se plavebního rejstříku a oddělení rejstříku malých plavidel od plavebního rejstříku dochází k odpovídající úpravě souvisejících ustanovení.

K bodu 35 (nadpis části V):

Nadpis části páté se mění s ohledem na novou právní úpravu pravidel plavebního provozu, užívá se nadále jednotné označení „plavební provoz“ v celém zákoně.

K bodu 36 (§ 22):

Pravidla plavebního provozu upravují obecně případy, ve kterých je plavba zakázána. Zákaz plavby bude obecně obsažen v zákoně o vnitrozemské plavbě včetně zakotvení případů, ve kterých je možno, aby Státní plavební správa udělila z tohoto zákazu výjimku (viz

§ 49 odst. 1). Prováděcí právní předpis pak stanoví vodní stav, za kterého je ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby pak platí pro konkrétní druhy plavidel a jejich sestav, úseky vodní cesty a místa na vodní cestě.

Odstavec 2 upravuje zákonnou výjimku ze zákazu plavby, a to pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech. Tato výjimka je v navrhované právní úpravě obsažena z důvodu, že právě na jmenovaných místech jsou plavidla při vysokých stavech vody vyvazována, přičemž pojem plavba zahrnuje jak pohyb, tak stání plavidla na vodní cestě (viz § 2 písm b)).

K bodu 37 (§ 22a a 22b):

Na základě dlouhodobé praxe Státní plavební správy byla identifikována věčná potřeba, aby byly do zákona o vnitrozemské plavbě zavedeny instituty, které umožní tomuto plavebnímu úřadu flexibilně reagovat na situace, které jsou dočasné a nelze současně vyčkávat na novelizaci zákonné či prováděcí právní úpravy. Jedná se o možnost Státní plavební správy dočasně omezit, zastavit nebo jinak upravit plavební provoz a o možnost operativně řídit plavební provoz prostřednictvím okamžitých pokynů vydávaných pověřeným zaměstnancem tohoto plavebního úřadu.

Opatření obecné povahy k omezení, zastavení plavby nebo jiné úpravě plavebního provozu a rozhodnutí o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu

Státní plavební správa je navrhovanou právní úpravou oprávněna vydat v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatření obecné povahy, kterým na dobu nezbytně nutnou omezí, zastaví nebo jinak upraví plavební provoz.

Vedle těchto zmíněných mimořádných situací je v zákoně zakotvena možnost plavebního úřadu vydat rozhodnutí, kterým se omezí nebo jinak upraví plavební provoz v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty s ohledem na naplnění kapacity nebo intenzitu plavebního provozu.

Opatření obecné povahy oznámí Státní plavební správa v souladu s § 173 správního řádu a zveřejní jej současně na dotčených plavebních zařízeních správce vodní cesty, zejména na plavebních komorách, jakož i systémem říčních informačních služeb. Pro účely zveřejnění tohoto opatření bude správce vodní cesty povinen poskytnout nezbytnou součinnost. V opatření bude uvedeno vymezení omezení, zastavení nebo jiné úpravy plavebního provozu, důvody, které vedly k jeho vydání, vymezení úseku vodní cesty, na který se opatření obecné povahy vztahuje a dobu trvání jeho platnosti. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti již dnem vyvěšení, před postupem podle § 172 správního řádu, čemuž v souladu s § 173 odst. 1, věta čtvrtá správního řádu, vytváří zvláštní zákon, tj. zákon o vnitrozemské plavbě pro tento postup prostor.

Potřeba možnosti využití těchto právních instrumentů vychází z potřeb praxe reagovat jednak na mimořádné situace určitého charakteru nebo na přetížení plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty, jakož i z nutnosti aktuálně reagovat na náhlé změny plavebně provozních podmínek (např. na vznik plavební překážky v důsledku havárie či živelní pohromy, popřípadě okamžité zhoršení plavebních hloubek, rekonstrukce vodní cesty atd.), které jsou způsobilé ohrozit bezpečnost plavebního provozu a jejich účastníků a tedy hrozí vážná újma veřejného zájmu podle § 173 správního řádu.

Pokyny k řízení plavebního provozu

Jde o institut okamžitých pokynů pověřeného zaměstnance Státní plavební správy, které budou moci být vydávány v případě, ve kterých je možné vydat opatření obecné povahy, kterým se omezí, zastaví nebo jinak upraví plavební provoz, tedy v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace, popřípadě s ohledem na potřebu upravit plavební provoz v určitém úseku vodní cesty s ohledem na jeho kapacitu nebo intenzitu plavebního provozu. Těchto pokynů bude využíváno v případě, kdy je nezbytné krátkodobě na vymezeném úseku vodní cesty regulovat plavební provoz. Při vydávání pokynů musí pověřený zaměstnanec Státní plavební správy zvýšenou měrou šetřit práv a oprávněných zájmů dotčených osob. Účastník plavebního provozu je povinen se vydanými okamžitými pokyny řídit. Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze tyto pokyny vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Označení pověřeného zaměstnance bude např. viditelný nápis s označením plavebního úřadu na oděvu, přičemž toto označení nenahrazuje pověření tohoto zaměstnance plavebním úřadem k vydávání takových pokynů.

K bodu 38 (§ 23 odst. 2)

Vzhledem ke změnám právní úpravy týkající se plavebního rejstříku a oddělení rejstříku malých plavidel od plavebního rejstříku dochází k odpovídající úpravě souvisejících ustanovení.

K bodu 39 (§ 23a):

Z pravidel plavebního provozu budou do zákona zakotveny některé povinnosti provozovatele plavidla. Tyto povinnosti vyplývají z revidované rezoluce CEVNI, případně z potřeb plavební praxe. Vedle povinnosti provozovatele plavidla vybavit plavidlo poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi se do zákona zavádí jeho povinnost vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k třídění odpadu, vybavit plavidlo radiotelefonním zařízením a dalším zařízením sloužícím pro zajištění bezpečné plavby, povinnost zajistit vztyčení státní vlajky České republiky, zajistit hlídku na plavidle. Zvláště je upravena povinnost umístit plavidlo na bezpečné místo v případě vysokého vodního stavu a v zimním období, přičemž za plavidlo v souvislosti s touto povinností nejsou považována zatápěná mola, která jsou spojena pevně se zemí, například kloubově. Za porušení uvedených povinností je stanovena sankce.

K bodu 40 (§ 24):

Dochází k precizaci textu ustanovení. Zmocňovací ustanovení obsažené ve větě druhé § 24 odst. 1 je v souladu s legislativně technickými zvyklostmi přesunuto na konec ustanovení.

Plovoucí zařízení nemá vůdce plavidla ani členy posádky. Plavební úřad může při vydání jeho osvědčení s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při jeho provozu musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz, přičemž tato osoba není vůdcem plavidla ani členem posádky. S ohledem na to je plovoucí zařízení vyjmuta ze zákonné povinnosti, aby bylo vedeno vůdcem.

Dochází k precizaci textu ustanovení. Zmocňovací ustanovení obsažené ve větě druhé § 24 odst. 2 je v souladu s legislativně technickými zvyklostmi přesunuto na konec ustanovení.

Dále dochází k upřesnění povinnosti zajistit, aby provoz plavidel byl zajištěn kromě vůdce i způsobilou posádkou v takovém počtu a odborném složení, které zajistí jeho bezpečný provoz. Z této povinnosti jsou vyjmuta plavidla, v jejichž případě není pro zajištění jejich bezpečného provozu splnění této povinnosti nezbytně nutné.

Stávající právní úprava stanoví, že plavební úřad stanoví minimální počet členů posádky a její složení. Navrhovaná právní úprava nově stanoví, že minimální počet členů posádky a její složení budou stanoveny prováděcím právním předpisem, plavební úřad pouze zapíše tyto údaje do osvědčení plavidla.

Dále dochází k zakotvení pravomoci Státní plavební správy stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující její provoz.

Zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu je formulačně zpřesněno a přesunuto na závěr ustanovení v souladu s legislativně technickými zvyklostmi.

K bodu 41 (§ 25 odst. 1 a 2):

Plavidla určená prováděcím právním předpisem je oprávněn vést vůdce s platným průkazem způsobilosti podle zákona. Jako rovnocenná se však uznávají i osvědčení vůdce plavidla či jiné obdobné doklady vydané podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu nebo rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu. Takovým rozhodnutím je rezoluce č. 40 EHK OSN. Ustanovení je v tomto smyslu upřesněno.

Ustanovení upravující podmínky vydání průkazu způsobilosti se upřesňuje. Oproti stávající právní úpravě se zrušuje podmínka spočívající v prokazování spolehlivosti. Prokazování této podmínky pro vydání průkazu způsobilosti nemá věcné opodstatnění. Prokazování spolehlivosti je zcela formální. Není způsob, jakým by Státní plavební správa sledovala, zda držitel průkazu způsobilosti nespáchá po jeho získání trestný čin a také definice spolehlivosti v § 27 již byla zrušena zákonem č. 124/2008 Sb.

K bodu 42 (§ 25 odst. 3 až 5):

Do zákona se vtěluje možnost plavebního úřadu snížit věkovou hranici potřebnou pro vydání průkazu způsobilosti, pokud žadatel o vydání průkazu způsobilosti bude na plavidle vykonávat pomocné činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby a budou-li takové činnosti vykonávány pod dohledem vůdce plavidla nebo jiného člena posádky.

Do zákona je doplněno ustanovení upravující formu zkoušky odborné způsobilosti tak, aby právní úprava odpovídala reálné praxi. Zkouška odborné způsobilosti se provádí v souvislosti s jednotlivými druhy odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí, formou ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

Stávající právní úprava neobsahuje žádné ustanovení, které by určovalo dobu, na kterou se průkaz způsobilosti vydává. V souladu se zavedenou praxí se do zákona doplňuje ustanovení, které jednoznačně upravuje, že průkaz způsobilosti se vydává na dobu neurčitou.

V souvislosti s doplněním nových odstavců do § 25 se následující odstavce přečíslovávají.

K bodu 43 (§ 25 odst. 8):

Znění ustanovení se formulačně upřesňuje. Držitel průkazu způsobilosti je povinen podrobovat se pravidelně lékařským prohlídkám, která ověří, zda trvá jeho zdravotní způsobilost. Zdravotní způsobilost se prokazuje lékařským posudkem.

K bodu 44 (§ 25 odst. 9):

Zdravotní způsobilost prokazuje držitel průkazu způsobilosti platným zdravotním posudkem, který musí mít u sebe při plavbě. Na výzvu příslušných orgánů, kterými jsou plavební úřad, ale také Policie České republiky, je povinen tyto doklady předložit.

K bodu 45 (§ 25 odst. 10)

V rámci poslední novelizace zákona o vnitrozemské plavbě došlo k legislativně technické chybě v textaci § 25 odst. 6 a 7, v důsledku čehož jsou tato ustanovení obsahově zmatečná. Tato chyba se napravuje příslušnou legislativně technickou úpravou.

K bodu 46 (§ 25 odst. 11):

Ustanovení obsahující zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu se upřesňuje v souvislosti s upřesněním ustanovení upravujícího formu skládání zkoušky odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti, rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla, vzory průkazů způsobilosti, náležitosti lékařského posudku a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek. Další úpravy souvisí s výše uvedenou nápravou legislativně technické chyby v textaci § 25 odstavců 6 a 7.

K bodu 47 (§ 25a a 25b):

Zákon stanoví požadavky, které musí žadatel o pověření prováděním ověření praktických dovedností splnit, aby jej mohl plavební úřad uvedenou činností pověřit, a stanoví také důvody pro odnětí pověření. Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení. Toto osvědčení bude osvědčením podle části čtvrté správního řádu. Navrhovaná právní úprava také obsahuje zvláštní postup pro případ, že osoba neúspěšně absolvuje ověření praktických dovedností. V takovém případě plavební úřad na žádost takové osoby sám dovednosti při vedení malého plavidla přezkoumá, přičemž je stanovena i lhůta pro podání této žádosti.

Předměty, ze kterých se skládá zkouška způsobilosti, podrobnosti o zaměření praxe, formu zkoušky pro jednotlivé druhy způsobilostí, náležitosti osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností a rozsah a obsah ověřování praktických dovedností stanoví prováděcí předpis.

K bodu 48 (§ 26 odst. 2):

Aktuální úprava vyhlášky č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů, je v otázce zdravotní způsobilosti sladěna s právní úpravou platnou v rýnské oblasti, s cílem zajistit vzájemné uznávání průkazů způsobilosti. Tato úprava však není souladná s větou za středníkem na konci § 26 odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě, která zní „při dosažení věku 60 let a následně každý druhý kalendářní rok je tato osoba povinna se podrobit lékařské prohlídce“. V této souvislosti byla uvedená věta vypuštěna. Navíc je tato úprava nadbytečná a principiálně může být obsažena v prováděcím právním předpisu na základě zmocnění § 25 odst. 7, které zní „podmínky zdravotní způsobilosti stanoví prováděcí předpis“.

K bodu 49 (§28)

Skupinový nadpis nad § 28 se zrušuje z důvodu systematického zavedení nadpisů nad jednotlivými paragrafy v části zákona obsahující právní úpravu práv a povinností účastníků plavebního provozu.

K bodu 50 (§ 28 a 29):

V souvislosti s novou, komplexní právní úpravou pravidel plavebního provozu zákon zavádí v § 28 definici účastníka plavebního provozu, kterým je vůdce plavidla, člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby, cestující, osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení, osoba, které se na vodní cestě koupe nebo potápí a další osoby vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

Osobami na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby se míní také osoby, které zajišťují hlídku na plavidle nebo dohled na plavidlo. Hlídka je aktivní činností, zahrnující některé činnosti na stojícím plavidle (změna úvazu, rozsvěcení a zhasínání návěštních světel), k nimž je třeba kvalifikace. Hlídka je přítomna na plavidle. Dohled je pasivní činností, ke které není třeba zvláštní kvalifikace, stačí poučení. Dohled nemusí být vykonáván přímo na plavidle.

Povinnosti upravené stávající právní úpravou v § 28 (ochrana plavebního značení a povinný postup v případě způsobení překážky na vodní cestě) byly konkretizovány a v zájmu systematického zařazení v rámci nové právní úpravy pravidel plavebního provozu byly přesunuty do nového § 29 a 29a). Zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu je konkretizováno a přesunuto do nového § 29k.

V § 29 jsou obsaženy obecné povinnosti účastníka plavebního provozu. Jde o preventivní povinnost zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se v souladu se zájmem na předejití ohrožení plavebního provozu a vzniku škody na zdraví nebo na majetku nebo na životním prostředí, povinnost řídit se plavebním značením. Mezi těmito obecnými povinnostmi je zahrnutý i povinný postup pro případ způsobení překážky na vodní cestě.

Povinnosti vůdce plavidla a jeho oprávnění ukládat příkazy osobám na plavidle v zájmu zajištění bezpečnosti plavby obsažené stávající právní úpravou v § 29 se přesouvají do ustanovení upravujícího komplexně povinnosti vůdce plavidla a člena posádky.

K bodu 51 (§ 29a až 29l):

Za § 29 zákona o vnitrozemské plavbě se vkládají nové § 29a až 29l, které obsahují primární povinnosti účastníků plavebního provozu, pravomoc plavebního úřadu k vydávání specifických povolení v oblasti plavebního provozu a zmocňovací ustanovení k vydání prováděcího právního předpisu stanovícího podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu.

§ 20a upravuje ve vztahu ke stávající právní úpravě podrobnější ochranu plavebního značení. Zákon obsahuje zákaz poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením. Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty. Ustanovení upravuje podmínky pro vydání tohoto souhlasu a v zájmu ochrany plavebního značení obsahuje nově i povinnost vlastníka nebo nájemce pozemku přiléhajícího k vodní cestě nebo stavby v blízkosti vodní cesty strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě. Vznikla-li vlastníku nebo nájemci pozemku nebo stavby v souvislosti s umístěním nebo údržbou plavebního značení majetková újma nebo je-li tím omezen v užívání pozemku nebo stavby, má právo na jednorázovou přiměřenou náhradu. Právo na náhradu je třeba uplatnit u správce vodní cesty, který způsobil majetkovou újmu nebo omezení užívání pozemku nebo stavby, do 6 měsíců ode dne, kdy se o tom vlastník nebo nájemce dozvěděl.

§ 29b zakotvuje primární povinnosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla do zákona o vnitrozemské plavbě a oprávnění vůdce plavidla vydávat k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu členům posádky a dalším osobám na plavidle příkazy.

§ 29c obsahuje zákazy související s používáním rybolovných zařízení, jejichž účelem je zajištění bezpečné plavby.

§ 29d stanoví povinnosti a zákazy související s rekreační činností spočívající v koupání a potápění.

§ 29e obsahuje v zájmu zajištění bezpečnosti plavby zákaz související s rekreační činností známou pod označením windsurfing a obdobnými sportovními aktivitami, při nichž se využívá plachet nebo tažného draka. Podrobnosti o způsobu zajištění bezpečnosti při těchto aktivitách stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f upravuje vodní lyžování a obdobné činnosti prováděné ve vleku za plavidlem. Podrobnosti o způsobu zajištění bezpečnosti při těchto aktivitách stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g upravuje pravomoc Státní plavební správy vydávat povolení k zvláštní přepravě a podmínky pro vydání takového povolení. Zvláštní přepravou se rozumí přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud rozměry plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídají parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel neodpovídá požadavkům na technickou způsobilost podle tohoto zákona nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném složení požadovanými zákonem o vnitrozemské plavbě.

§ 29h zakotvuje pravomoc Státní plavební správy vydávat povolení k akci na sledované vodní cestě a podmínky pro vydání tohoto povolení. Akcí, která vyžaduje upravení, omezení nebo přerušování plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení a k jejímuž konání je z tohoto důvodu třeba povolení může být např. sportovní soutěž, soustředění závodníků,

slavnost na vodě, seskoky padákem do vody, atrakce jako tobogán, plovoucí reklama, hudební, taneční zábavné produkce, filmová nebo divadelní představení, světelné či ohnivé show, ohňostroje. V povolení pro konání akce stanoví plavební úřad podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Z režimu povolení je vyňato uskutečňování vojenského výcviku. Vojenský výcvik bude podléhat pouze oznamovací povinnosti.

§ 29i upravuje povinnosti provozovatele štěrkoviště a obsahuje zmocňovací ustanovení k vydání prováděcího právního předpisu, který upraví jednotlivé podrobnosti s těmito povinnostmi souvisejícími.

§ 29j zakotvuje do zákona pravomoc Státní plavební správy vydávat povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle. Pravidla plavebního provozu rozlišují základní, doplňkovou a zvláštní signalizaci na plavidle. K použití zvláštní signalizace, které je odůvodněno nezbytností jejího použití pro zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle, ke zvýšení kvality prováděných pracovních činností, k zajištění bezpečnosti plavebního provozu, nebo k ochraně vodní cesty, u plavidel, která provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je třeba zvláštního povolení plavebního úřadu. Druhy a způsob užití zvláštní signalizace na plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29k obsahuje podrobné zmocňovací ustanovení k vydání prováděcího právního předpisu, který upraví podrobnosti způsobu zajištění bezpečného plavebního provozu.

§ 29l obsahuje obecné ustanovení omezující použití jednotlivých ustanovení pro případ provádění záchranných nebo likvidačních prací složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky.

K bodu 52 (§ 30 odst. 1)

Jde o legislativně technickou úpravu textu související s upřesněním § 9 upravujícího vymezení plavidel, která lze provozovat na vodní cestě, mezi nimiž jsou uvedena i plavidla, jejichž technická způsobilost byla schválena a která jsou evidována Švýcarskou konfederací.

K bodu 53 (§ 30a):

Právní úpravu provozování vodních skútrů upravenou v § 30a navrhuje návrh zákona zrušit a nahradit jí právní úpravou vymezení části vodní cesty k plutí malých plavidel nebo vodnímu lyžování. Vymezení určitého úseku vodní cesty již nebude nadále vázáno na konkrétní druhy plavidel, ani na konkrétní činnosti nebo účely, které budou s plavidly vykonávány. Navržená právní úprava plně respektuje principy volného pohybu zboží v rámci Evropské unie a bere v potaz vyjádření jak odborné veřejnosti, tak i Evropské komise.

Při plavbě malých plavidel, při níž dochází ke křížení drah plavidel, k objíždění řady překážek (slalom), ke skokům nad vodní hladinu, k otáčení plavidla kolem jeho osy nebo k provádění jiných figurálních nebo akrobatických prvků, nebo k vlečení vodních lyží či jiného plovoucího předmětu bez vlastního kormidelního zařízení za plavidlem se spalovacím motorem, a při jejímž provozování není možné dodržet všechna pravidla bezpečného plavebního provozu, bude možno provozovat pouze na vodní ploše vymezené k těmto účelům plavebním úřadem. Plavební úřad takovou plochu vymezí opatřením obecné povahy, vydaným z vlastního podnětu, které se bude vydávat na dobu nepřesahující 5 let. Na těchto vymezených plochách nebudou vůdci plavidel, případně členové posádky povinni dodržovat některá pravidla stanovená pro vůdce a členy posádky v § 29b.

Platnost opatření obecné povahy, kterým se uvedená vodní plocha vymezí, bude moci být z podnětu plavebního úřadu prodloužena. Opatření obecné povahy bude zrušeno, nebudou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

Písemné námitky proti návrhu opatření obecné povahy bude moci podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území má být takováto vodní plocha vymezena, má postavení dotčeného orgánu podle § 136 správního řádu.

K bodu 54 (§ 30b):

V zákoně o vnitrozemské plavbě bude nově zakotvena právní úprava půjčoven malých plavidel. Půjčovnu malých plavidel je možno provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu. Povolení bude vydáno na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Zákon bude obsahovat nad rámec obecných náležitostí žádosti stanovených správním řádem označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, jsou stanoveny i listiny, které se k žádosti přiloží. Navrhovaná právní úprava upravuje podmínky pro vydání povolení a důvody pro jeho odnětí. Obsahové náležitosti listin, které se přikládají k žádosti o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel, stanoví prováděcí právní předpis. Provozovatel půjčovny bude povinen dodržovat podmínky stanovené v povolení, za jejich nedodržení nebo za provozování půjčovny bez povolení je stanovena sankce.

K bodu 55 (§ 32a odst. 1, § 32d, § 37b písm. a), § 37d odst. 1 a § 37e odst. 1):

Provádí se legislativně technická úprava textu § 32a odst. 1, 32d, 35a odst. 1, 37b písm. a), 37d odst. 1 a 37e odst. 1. Úprava reaguje na změnu, kterou přinesla Lisabonská smlouva. Jejím vstupem v platnost (1. 12. 2009) Evropská unie nahradila Evropské společenství a stala se jeho nástupkyní. Evropská společenství tak nadále zahrnují jen Evropské společenství pro atomovou energii.

K bodu 56 až 59, 61 a 62 (§ 32a a § 32c):

V zákoně se sjednocuje používání slovního vyjádření označujícího systém říčních informačních služeb, písmenná zkratka zavedená zákonem č. 309/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, se mění na slovní vyjádření. Uvedená úprava textu se týká § 32a odst. 1 až 4, 32a odst. 2 a 3, 32b odst. 1 až 3, 32c odst. 1, 32c odst. 3 až 9 až 9, 32d, 40 odst. 2 a 41 písm. b). Dále dochází k legislativní úpravě a sjednocení terminologie, pokud jde o označení smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru. Tato úprava se týká ustanovení § 32c odst. 6.

K bodu 60 (§ 32b odst. 2 písm. a) a § 32c odst. 7 písm. a))

Vzhledem ke změnám právní úpravy týkající se plavebního rejstříku a oddělení rejstříku malých plavidel od plavebního rejstříku dochází k odpovídající úpravě souvisejících ustanovení.

K bodu 63 (§ 33 odst. 1):

Dochází k legislativně technické opravě odkazu na poznámku pod čarou č. 8.

K bodu 64 (§ 33a):

Podle § 33a prokazuje žadatel o koncesi odbornou způsobilost k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby vedle osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce z předmětů, které se váží k provozování vnitrozemské vodní dopravy, složené před plavebním úřadem, také dokladem o vykonání pětileté praxe v oboru vodní dopravy. Novelou zákona dochází k liberalizaci přístupu k podnikání v oblasti vnitrozemské vodní dopravy úpravou doby požadované praxe na tři roky, což je v souladu se směrnicí Rady č. 540 ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.

K bodu 65 (§35a odst. 1)

Dochází k legislativně technické úpravě, která reaguje na změnu, kterou přinesla Lisabonská smlouva. Jejím vstupem v platnost (1. 12. 2009) Evropská unie nahradila Evropské společenství a stala se jeho nástupkyní. Evropská společenství tak nadále zahrnují jen Evropské společenství pro atomovou energii. S ohledem na to, že osvědčení o splnění podmínek se vydává podle dvou přímo použitelných předpisů Evropské unie, je doplněna poznámka pod čarou o nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně. Dosavadní odkaz na poznámku pod čarou č. 7a se v této souvislosti zrušuje.

K bodu 66 (§ 35a):

Doplňuje se povinnost provozovatele vodní dopravy bez zbytečného odkladu oznamovat plavebnímu úřadu změny v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.

K bodu 67 a 68 (§ 36):

Směrnice 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí požaduje, aby členské státy Evropské unie vztáhly mezinárodní úpravu pro přepravu nebezpečných věcí, jež je obsažena v Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN, vyhlášena pod č. 102/2011 Sbírky mezinárodních smluv) i na případy takové přepravy uvnitř jednotlivých členských států. Úprava § 36 byla navržena za účelem zohlednění výše uvedeného požadavku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES.

Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené uvedenou mezinárodní smlouvou, a to za podmínek v ní uvedených. Toto obecné ustanovení nahrazuje dosavadní velmi kusou právní úpravu přepravy nebezpečných věcí obsaženou v § 36, plně se přitom odvolává na obsah mezinárodní smlouvy platné pro tuto oblast.

K bodu 69 (§ 37 odst. 1)

Dochází k legislativní úpravě a sjednocení terminologie, pokud jde o označení smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru. Tato úprava se týká ustanovení § 32c odst. 6.

K bodu 70 (§ 40):

Do ustanovení § 40 se doplňuje další působnost Státní plavební správy v souvislosti se zajištěním transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí a v souvislosti s implementací nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1177/2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

Zmíněné nařízení stanoví pravidla pro námořní přepravu a přepravu po vnitrozemských vodních cestách týkající se zákazu diskriminace cestujících, pokud jde o podmínky přepravy, kterou nabízejí dopravci cestujícím, zákazu diskriminace osob se zdravotním postižením a osob se sníženou pohyblivostí a pomoci těmto osobám, práv cestujících v případech zrušení nebo zpoždění, minimálního souboru informací, který má být cestujícím poskytnut, vyřizování stížností a obecných pravidel pro prosazování práva. V zákoně se vymezuje působnost Státní plavební správy k dohlížení na plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle tohoto nařízení a k vyřizování stížností na porušování těchto povinností.

V zákoně se dále vymezuje působnost plavební správy k vydávání osvědčení odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, osvědčení o zvláštních znalostech o přepravě nebezpečných věcí a výkonu další působnost související s plněním závazků vyplývajících z Dohody ADN.

K bodu 71 (§ 41):

Dochází k legislativně technické úpravě textu v zájmu vyjádření kumulativního výčtu působnosti Ministerstva dopravy.

K bodu 72 (§ 42 odst. 1)

Státní dozor ve vnitrozemské plavbě se rozšiřuje vedle sledovaných vodních cest i na vodní cesty nesledované, neboť není důvod v tomto ohledu omezovat státní dozor pouze na část vnitrozemských vodních cest.

K bodu 73 (§ 42 odst. 2):

Do ustanovení § 42 se doplňuje úprava způsobu prokazování příslušnosti zaměstnanců Státní plavební správy při výkonu státního dozoru. Podle platného znění zákona o vnitrozemské plavbě (§ 42) státní dozor na sledovaných vodních cestách a provozu na nich vykonává Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa. Při výkonu státního dozoru pověřená osoba dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, provozovatelé plavidel a provozovatelé vodní dopravy plní povinnosti stanovené zákonem. Je žádoucí, aby zákon stanovil konkrétní způsob jakým pověřený zaměstnanec Státní plavební správy, vykonávající státní dozor na sledovaných vodních cestách a provozu na nich, tedy včetně dozoru nad dodržováním pravidel plavebního provozu, prokazuje svou příslušnost k Státní plavební správě. Pověření k výkonu státního dozoru bude mít v případě zaměstnanců

Státní plavební správy formu průkazu. S ohledem na ustanovení § 4 odst. 3 písm. b) zákona č. 255/1012 Sb., o kontrole (kontrolní řád) je třeba, aby zákon o vnitrozemské plavbě jakožto zvláštní zákon ve smyslu uvedeného ustanovení tuto formu pověření zaměstnanců Státní plavební správy zakotvil. Do zákona se dále zakotvuje určení působnosti orgánu státní správy, který pověření k výkonu státního dozoru vydá.

K bodu 74 a 75 (§ 42 odst. 3 a 4):

Znění § 42 odst. 3 se zpřesňuje, doplňují se další osoby podléhající státnímu dozoru na základě nové právní úpravy pravidel plavebního provozu, půjčoven malých plavidel, přístavů, přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť.

Dochází k zpřesnění ustanovení s ohledem na správní řád a ke sjednocení právní úpravy s projednávaným novým zákonem o kontrole a vypouští se poslední věta v odstavci 4 z důvodu její nadbytečnosti.

K bodu 76 (§ 42 odst. 5 a 6):

Pravomoc kontrolující osoby k uložení zákazu plavby v řízení na místě v případě zjištění závažných porušení povinností upravených pravidly plavebního provozu je systematicky zařazen do části zákona upravující státní dozor. Právní úprava vychází z Rezoluce č. 24, o pravidlech plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách v Evropě (dále jen „CEVNI“) z roku 1986, Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu při Evropské hospodářské komisi – Organizace spojených národů.

Novela zákona obsahuje rovněž zákonné zmocnění k tomu, aby vzor průkazu, kterým se budou zaměstnanci Státní plavební správy prokazovat při výkonu státního dozoru, stanovil prováděcí právní předpis.

K bodu 77 (§ 43)

Skupinový nadpis „Ukládání pokut“ nad § 43 se zrušuje z důvodu jeho nesouladu s koncepcí správního trestání.

K bodu 78 (§ 43 a 44):

Vzhledem k nové právní úpravě pravidel plavebního provozu, nové a komplexní právní úpravy přístavů, přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť, půjčoven malých plavidel, využívání plavidel ke sportovním účelům a další problematiky upravené předkládanou právní úpravou dochází k revizi stávajících skutkových podstat přestupků a správních deliktů právnických a podnikajících fyzických osob. Skutkové podstaty jsou nově konstruovány, revidována byla i výše sankcí, které bude možno za porušení zákonných povinností uložit. Při určení druhu sankce a její výměry se přihlédne k závažnosti protiprávního jednání, zejména ke způsobu jeho spáchání (konání či opomenutí, místo spáchání, použité prostředky) a jeho následkům (ohrožení či porušení zájmu chráněného zákonem, způsobená škoda, odstranitelnost následků jednání) s přihlédnutím k okolnostem, za nichž byl spáchán (například místo a čas spáchání deliktu, typ vodní cesty, hustota provozu apod.). U přestupků pak s přihlédnutím k míře zavinění, k pohnutkám a k osobě pachatele, jakož i ke skutečnosti, zda již byl za stejné nebo obdobné jednání dříve postižen. Dalšími hledisky může být například ekonomická a sociální situace obviněného, jeho osobní či rodinné poměry apod. Tato kritéria budou hodnocena komplexně a ve vzájemných souvislostech. Výměrou sankce

se přitom rozumí buď výše pokuty, nebo časový interval doby zákazu činnosti s určením druhu a rozsahu zakázané činnosti.

Obecně by správní orgán měl při rozhodování o ukládání sankcí dodržovat jednu z významných zásad správního řízení, tedy zásadu legitimního očekávání vymezenou v ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly. Správní řád dává účastníkům nárok na to, aby správní orgán rozhodoval i v jejich případech způsobem předvídatelným, resp. aby svůj postup a způsob rozhodnutí vždy řádně odůvodnil racionálními argumenty. To v podstatě znamená, že i výrok o sankci je nezbytně náležitě odůvodnit a uvést veškerou argumentaci, jíž se správní orgán při rozhodování o uložení sankce řídil. Musí tedy odůvodnit, z jakého důvodu byl uložen daný druh sankce a proč právě v uvedené výměře. Při odůvodňování druhu a výše sankce je třeba se zároveň vyrovnat se všemi skutečnostmi, které svědčí ve prospěch i neprospěch pachatele. Pokud má správní orgán za to, že je třeba uložit citelnější pokutu, musí se soustředit pouze na to, co bylo skutečně prokázáno, nikoliv na to, kde se pachatele usvědčit nepodařilo.

Novelou zákona o vnitrozemské plavbě č. 308/2008 Sb. došlo ke koncepční změně správního trestání v oblasti plavby v souladu s novou koncepcí správního trestání, kdy všechny přestupky v oblasti vnitrozemské plavby jsou obsaženy v odvětvovém zákoně. Dle § 86 písm. a) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích do účinnosti této novely mohla Policie ČR projednávat v blokovém řízení též přestupky v plavebním provozu (na základě obecného přestupku dle § 46 přestupkového zákona). Současná právní úprava však tuto působnost Policie ČR neobsahuje.

Cílem novely zákona je, aby Policie ČR mohla některé zjištěné přestupky nadále projednat v blokovém řízení. Tento postup usnadňuje činnost Státní plavební správy, neboť některé přestupky mohou být zcela projednány Policií bez ingerence Státní plavební správy. Současně je zvyšována účinnost správního trestání v oblasti plavby, kdy je maximálně zkrácena doba mezi spácháním přestupku a udělením sankce.

K bodu 79 (§ 45 odst. 4):

V souvislosti s provedením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004, dochází k zakotvení působnosti obecních živnostenských úřadů k projednávání správních deliktů, jejichž skutkové podstaty byly do zákona o vnitrozemské plavbě doplněny, jde-li o cestovní agentury nebo cestovní kanceláře, jakožto subjektu, který se uvedených skutkových podstat dopustí. Obdobná úprava je obsažena v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, či v zákoně č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

K bodu 80 (§ 45 odst. 6):

Podle § 45 odst. 6 zákona o vnitrozemské plavbě vybírá a vymáhá pokuty Státní plavební správa. Ta však nedisponuje útvarům specializovaným na vymáhání pohledávek a nemá ani dostatečnou personální kapacitu k této činnosti. Nejde navíc pouze o personální problém, ale o nemožnost použití některých institutů jako je prodej movitých věcí, apod. Státní plavební správa se může obrátit pouze na soud, což se v případě, že existuje úřad, který

se problematikou vymáhání v rámci dělené správy zabývá a disponuje jak personálním, tak i materiálním vybavením, jeví jako zbytečné přenášení této práce na soudy.

V současné době byla novelizací zákona o vodách působnost k vybírání a vymáhání pokut ukládaných Státní plavební správou dle vodního zákona svěřena Celnímu úřadu. V praxi dochází často k situaci, že protiprávní jednání naplní skutkovou podstatu přestupku dle zákona o vodách i zákona o vnitrozemské plavbě. Rozdílnost pravomoci k vybírání a vymáhání pokut u obou zákonů vede k nemožnosti ukládat úhrnnou sankci ve společném řízení. Novela zákona tedy vypustila působnost vybírat a vymáhat uložené pokuty s tím, že tato působnost byla přiznána Celní správě České republiky. V minulosti již zástupci Celní správy v rámci předběžných jednání s tímto převodem kompetencí vyjádřili souhlas, a to i s ohledem na relativně malý rozsah převáděné agendy.

K bodu 81 (§ 46)

Ustanovení zakotvující působnost právního řádu v řízení ve věcech upravených zákonem o vnitrozemské plavbě, který pochází z období platnosti předchozího správního řádu je nadbytečné a matoucí. Oproti předchozí úpravě má správní řád účinný od 1. 1. 2006 (zákon č. 500/2004 Sb.) výrazně širší působnost a vyplývá z něj, na které postupy se správní řízení nevztahuje. Z rozsahu věcné a institucionální působnosti správního řádu vyplývá, že se vztahuje na postup správních orgánů, pokud vykonávají působnost (veřejnou moc) v oblasti veřejné správy, aniž by to muselo být výslovně uvedeno v jiném zákoně, který je ke správnímu řádu zákonem speciálním. Subsidiarita správního řádu vyplývá z § 1 odst. 2, podle kterého se správní řád použije, nestanoví-li zvláštní zákon jiný postup. Z tohoto důvodu dochází ke zrušení uvedeného ustanovení.

K bodu 82 (§ 49):

Dochází ke zrušení obsoletního znění skupinového nadpisu, který je nahrazen nadpisem novým, odpovídajícím právní úpravě rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona.

K bodu 83 (§ 49)

§ 49 je společným ustanovením zákona o vnitrozemské plavbě, upravujícím rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona.

K bodu 84 (§ 52):

Znění § 52 obsahujícího souhrnné zmocňovací ustanovení k vydání prováděcího právního předpisu bylo upraveno v souladu se změnami provedenými navrhovanou právní úpravou.

K bodu 85 (příl. 1):

Navrhuje se rozšíření součástí vodních cest v Příloze I. k zákonu o vnitrozemské plavbě o „servisní zařízení ve smyslu § 7 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách“. Důvodem je akutní potřeba systematického vybavení vodních cest veřejnou sítí servisních zařízení, včetně nově budovaných vodních cest (např. Vltavská vodní cesta do Českých Budějovic), které budou poskytovat v režimu veřejné služby bezpečné a moderně zabezpečené zásobování pohonnými hmotami a odčerpávání odpadních vod z plavidel, zejména rekreační plavby. V současnosti, kdy nejsou součástí vodní cesty, nelze zajistit jejich výstavbu státním investorem s využitím prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

K dalším úpravám v příloze č. 1 dochází v zájmu precizace textu a v souvislosti se sjednocením užívání pojmu „plavební značení“ v celém zákoně.

K bodu 86 (příl. 2)

Dochází k legislativně technickému přesunu seznamu využívaných vodních cest ze stávajícího § 3 odst. 4 do přílohy k zákonu, jak je tomu i v případě seznamu dopravně významných využitelných vodních cest. Oproti stávajícímu znění obsaženému v § 3 odst. 4 zákona se provádí změna související s pojmovým sjednocením termínu „plavební značení na vodní cestě“ v celém zákoně. Další změnou je úprava kilometráže využívané vodní cesty Vltava. V současném znění zákona uváděný říční kilometr 239,6 je v profilu Jiráskova jezu v Českých Budějovicích. Na tomto vodním díle není plavební zařízení. S ohledem na stavební úpravu podjezí není možná plavba až k jezu. Z tohoto důvodu je ukončena v nově navrženém kilometru. Oproti stávající úpravě se doplňuje označení průplavu Otrokovice – Rohatec. Uvedený kanál byl pojmenován jako Baťův dne 1. května 2002 na plavební komoře Petrov.

K Čl. II:

Novela zákona o vnitrozemské plavbě obsahuje rozsáhlou právní úpravu přechodných ustanovení souvisejících se zavedením nové, komplexní právní úpravy přístavů, přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť a nové právní úpravy půjčoven malých plavidel.

Přístavy, které jsou podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti předkládané novely, veřejnými přístavy, se budou i nadále považovat za veřejné přístavy. Veřejné přístavy provozované podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této novely zákona, zapíše plavební úřad do evidence veřejných přístavů do 6 měsíců ode dne nabytí její účinnosti. Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle stávajícího zákona o vnitrozemské plavbě se bude považovat za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle navrhované právní úpravy. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995 se bude i nadále považovat za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno povolení k provozování pozemní části přístavu podle stávajícího znění zákona o vnitrozemské plavbě; těmto provozovatelům pozemní části přístavu budou dodatečně stanoveny podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti této novely zákona. Tyto podmínky se budou považovat za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu vydaném již podle navrhované právní úpravy.

Další přechodná ustanovení jsou navržena pro provozovatele v současné době již existujících přístavišť, překladišť, vývazíšť a kotvišť a pro provozovatele již existujících půjčoven malých plavidel.

Vzhledem ke změnám právní úpravy týkající se plavebního rejstříku a oddělení rejstříku malých plavidel od plavebního rejstříku dochází k zakotvení odpovídající přechodné právní úpravy, podle níž údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona a údaje o zřízení zástavního práva na malém plavidle Státní plavební správa vymaže.

Dále je nezbytné za účelem přehlednosti a právní jistoty vyřešit platnost průkazů způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek vydaných podle předpisů platných jak před, tak i po účinnosti zákona č. 114/1995 Sb. Důvodem je, že většina těchto průkazů nemá nebo má jen nedostatečné ochranné prvky. V minulosti byly při kontrolách zadrženy falešné průkazy

a lze předpokládat, že existují i další falzifikáty. Průkazy vystavené do roku 1992 dále obsahují názvy a symboly již neexistujících státních útvarů, což nepůsobí dobře směrem k zahraničí. Získané způsobilosti jsou nadále plané, pouze je jejich platnost přenesena na nové sjednocené formy průkazů, čímž fakticky nedochází k zásadní modifikaci cíle původního § 51 odst. 4. Mechanismus postupné výměny průkazů způsobilosti je upraven v rámci přechodných ustanovení k novele zákona o vnitrozemské plavbě. Průkazy způsobilosti pozbudou platnosti uplynutím 30 dnů ode dne, jímž uplyne lhůta stanovená příslušným přechodným ustanovením pro podání žádosti o jejich výměnu.

Navrhovaná právní úprava částečně omezuje veřejnou přístupnost údajů zapsaných v plavebním rejstříku. Plavební rejstřík bude nadále v části obsahující údaje o malých plavidlech neveřejný. Zároveň předkládaná právní úprava počítá s tím, že se podle zákona o vnitrozemské plavbě nebude dále do plavebního rejstříku zapisovat zřízení zástavního práva k plavidlu. Zápis zástavního práva k plavidlu se podle současné právní úpravy provádí podle § 14 odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě, přičemž tento zápis má pouze deklaratorní účinky a vznik zástavního práva je dán obecným předpisem, jímž je zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 1316 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zástavní právo k věci zapsané ve veřejném seznamu vzniká zápisem v tomto seznamu, ledaže jiný právní předpis stanoví jinak. Zástavní právo k plavidlu bude tedy do plavebního rejstříku po nabytí účinnosti nového občanského zákoníku zapisováno pouze tehdy, bude-li se vztahovat k nikoliv malému plavidlu, přičemž tento zápis bude mít konstitutivní účinky. Z tohoto důvodu je potřeba v rámci přechodných ustanovení vyřešit otázku zápisů zástavního práva k malým plavidlům v plavebním rejstříku, provedených a existujících ke dni nabytí účinnosti navrhované právní úpravy. Navrhuje se, aby tyto záznamy byly z plavebního rejstříku vymazány, přičemž je navržena přiměřená lhůta k provedení tohoto výmazu.

K části druhé – změna zákona o vodách

K bodu 1 až 8 (§ 117):

V § 117 zákona o vodách dochází k terminologickému upřesnění v souladu s terminologií použitou zákonem o vnitrozemské plavbě. Dále dochází ke zpřesnění tohoto ustanovení v souvislosti s tím, že určitých jednání naplňujících skutkovou podstatu přestupku obsažených v tomto ustanovení se může dopustit provozovatel plavidla, některých vůdce plavidla a v některých případech se jich může dopustit jak provozovatel plavidla, tak vůdce plavidla.

K bodu 9 až 11 (§ 125I):

Ustanovení vodního zákona upravující působnost správního orgánu projednávat přestupky se dává do souladu se zákonem o vnitrozemské plavbě. Cílem je, aby Policie ČR mohla některé zjištěné přestupky nadále projednat v blokovém řízení. Tento postup usnadňuje činnost Státní plavební správy, neboť některé přestupky mohou být zcela projednány Policií bez ingerence Státní plavební správy. Současně je zvyšována účinnost správního trestání v oblasti plavby, kdy je maximálně zkrácena doba mezi spácháním přestupku a udělením sankce.

K části třetí – změna zákona o správních poplatcích

K bodu 1 až 8 (pol. 37 až 40):

Stávající zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, upravuje poplatky týkající se oblasti vnitrozemské plavby v položkách 37 až 40. Výše těchto správních poplatků vychází z předcházejících právních úprav (vyhláška č. 570/1990 Sb., a následně zákon č. 368/1992 Sb.). Od nabytí účinnosti zákona o správních poplatcích nedošlo k navyšování těchto poplatků. Úroveň poplatků je v současné době na úrovni správních poplatků roku 1992, tj. do výše poplatků nebyla promítnuta míra inflace. Od tohoto roku došlo k výraznému nárůstu příjmů obyvatel a současně narostly provozní náklady úřadu a dále se investovalo do nových technologií, což umožnilo zlepšit služby pro veřejnost.

Návrh změn zákona o správních poplatcích tak vychází jednak z revize stávajících správních poplatků na úseku vnitrozemské plavby, jednak se na základě potřeb praxe a v souvislosti s novelou zákona o vnitrozemské plavbě nově navrhuje některé další poplatky.

V roce 2011 bylo ze správních poplatků vybráno celkem 3 565 560 Kč (2010 – 3 753 350 Kč, 2009 – 3 167 371 Kč). Vzhledem k tomu, že předkládanou novelou zákona dochází ke zvýšení správních poplatků v průměru na dvojnásobek, předpokládá se zvýšení příjmů státního rozpočtu o cca 3,7 mil. Kč.

K části čtvrté – účinnost

Účinnost novely zákona se navrhuje na první den čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

V Praze dne 9. dubna 2014

Mgr. Bohuslav Sobotka v.r.
předseda vlády

Ing. Antonín Prachař v.r.
ministr dopravy

Platné znění zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením navrhovaných změn a doplnění

114/1995 Sb.
ZÁKON
ze dne 25. května 1995
o vnitrozemské plavbě

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST I ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1 Předmět úpravy

~~Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropských společenství²⁾ a upravuje~~
~~a) podmínky provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách (dále jen „plavba“) a~~
~~b) působnost a pravomoc ministerstev a jiných ústředních správních úřadů v oblasti plavby.~~

Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje
a) vymezení vodních cest a jejich správu,
b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,
c) pravidla plavebního provozu,
d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách a
e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.

1) Směrnice Rady 1991/672/ES ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.

Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.

Směrnice Rady 87/540/EHS Rady ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.

Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.

2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.

Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

§ 2 Základní pojmy

~~(1) Vnitrozemskými vodními cestami (dále jen "vodní cesty") jsou vodní toky³⁾ a jiné vodní plochy, na kterých je možno provozovat plavbu. Součástí vodní cesty jsou uvedeny v příloze č. 1, která je součástí tohoto zákona.~~

~~(2) Plavbou se rozumí provozování plavidla na vodní cestě.~~

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- a) vodní cestou vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody³⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástmi vodní cesty vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto zákonu,**
- b) plavbou pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě,**
- c) provozováním plavidla plavba a další činnosti s plavbou bezprostředně související, zejména nakládka a vykládka nákladu, nástup a výstup osob, zásobování provozními hmotami nebo údržba plavidla,**
- d) plavidlem ovladatelné těleso určené k pohybu nebo stání na vodě, zejména za účelem přepravy osob a nákladu nebo nesení strojů a zařízení,**
- e) sestavou plavidel spojení několika plavidel, z nichž alespoň jedno je s vlastním pohonem,**
- f) plavebním značením signální znaky umístěné na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály vydávané k tomu určeným zařízením umístěným mimo plavidlo a kilometráž vodní cesty,**
- g) přístavem soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (dále jen „vodní část přístavu“),**
- h) přístavištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením,**
- i) překladištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu a vybavené stabilním nebo mobilním překladním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu,**
- j) vývazištěm místo vybavené vyvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů,**
- k) kotvištěm místo určené pro stání plavidel na kotvách.**

3) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST II VODNÍ CESTY

§ 3

(1) Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a ~~ostatní nesledované~~ vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis.

(2) Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křížují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis. Vodní cesty účelové, jejichž seznam stanoví prováděcí předpis, jsou vodní cesty, na kterých je provozována pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu.

(3) Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

~~(4) Vodní cesty využívané jsou:~~

~~a) vodní tok Labe~~

~~1. od říčního km 973,5 (Kunětice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč);~~

~~2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebními znaky;~~

~~b) vodní tok Vltavy~~

~~1. od říčního km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výustní části vodního toku Berounky po přístav Radotín;~~

~~2. od říčního km 239,6 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun;~~

~~e) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice – Rohatec.~~

~~(5) Vodní cesty využitelné jsou uvedeny v příloze č. 2, která je součástí tohoto zákona.~~

(4) Vodní cesty dopravně významné jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

§ 3a

Zrušen

§ 4

Působnost v oblasti péče o rozvoj vodních cest dopravně významných a jejich modernizaci vykonává Ministerstvo dopravy v dohodě s ústředním vodohospodářským orgánem.⁴⁾ V této působnosti uplatňuje též stanoviska k politice územního rozvoje a k územně plánovací dokumentaci. Tato stanoviska nejsou správním rozhodnutím.

§ 5

(1) Vodní cestu spravuje její ~~vlastník nebo~~ správce (dále jen "správce vodní cesty").

(2) Správcem vodní cesty je

- a) správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok,
- b) vlastník pozemku, který tvoří dno jiného útvaru povrchových vod, jedná-li se o jiný útvar povrchových vod, než vodní tok, nebo
- c) provozovatel štěrkoviště, na kterém probíhá těžba z vody, jedná-li se o takové štěrkoviště.

(3) Správcem součásti vodní cesty je její vlastník.

(4) Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou

- a) zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, nebo
- b) stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.

(2) (5) Správce vodní cesty je povinen spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a řádně je značit plavebními znaky plavebním značením a toto plavební značení udržívat, nestanoví-li tento zákon jinak.

~~(3) (6) Stavby na sledované vodní cestě lze zřízovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.~~ **Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.**

~~(4) Souhlas plavebního úřadu podle odstavce 3, nebo souhlas se zřízením přístavu podle § 6 odst. 2 vydávaný jako podklad pro rozhodnutí stavebního úřadu podle zvláštního právního předpisu^{2a)}, územní souhlas nebo ohlášení stavby je závazným stanoviskem podle správního řádu^{2b)} a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.~~

§ 5a

Stavby na sledované vodní cestě

Pro účely ohlášení stavby, vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu, stavebního povolení nebo kolaudačního souhlasu vydává plavební úřad závazné stanovisko k umístování, provádění nebo užívání staveb, které přesahují do sledované vodní cesty, a staveb dopravní a technické infrastruktury¹⁷⁾ ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

¹⁷⁾ § 2 odst. 1 písm. k) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST III PŘÍSTAVY

§ 6

~~(1) Přístav je tvořen vodní částí a pozemní částí přístavu, kde lze překládat zboží, umožnit bezpečný výstup a nástup osob mezi plavidlem a břehem, provádět opravy, vystrojování, zásobování a stání plavidel u nábreží k těmto účelům upraveného.~~

~~(2) Přístav lze zřizovat a provozovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.~~

~~(3) Plavební provoz v přístavu se řídí podmínkami plavebního provozu, které určují povinnosti vůdce plavidla, člena posádky a provozovatele přístavu při vplutí, rozmístění a stání plavidel v přístavu, jakož i při zvláštních událostech, kterými jsou velká voda, požár a zámraza. Podmínky plavebního provozu v přístavu stanoví prováděcí předpis.~~

~~§ 7~~

~~Povinnosti provozovatele přístavu~~

~~(1) Provozovatel přístavu je povinen:~~

~~a) vyznačit vodní část přístavu, který není určen k veřejnému užívání, plavebními znaky podle pokynů plavebního úřadu;~~

~~b) umožnit provozovatelům plavidel užívání přístavu při splnění podmínek plavebního provozu v přístavu.~~

~~(2) Provozovatel přístavu může zřídit v přístavu vrakoviště plavidel jen na základě povolení plavebního úřadu a za podmínek stanovených příslušným vodo hospodářským orgánem, orgánem ochrany přírody 5) a orgánem státní správy v odpadovém hospodářství. 6)~~

~~§ 8~~

~~Veřejný přístav~~

~~(1) Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla při splnění podmínek plavebního provozu v přístavu.~~

~~(2) Ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na provozovatele plavidla naloženého nebezpečnými věmi, který smí užívat veřejný přístav jen na základě zvláštního povolení plavebního úřadu a za podmínek v něm stanovených.~~

~~(3) V případě, že provozovatel plavidla nedodržuje ve veřejném přístavu podmínky plavebního provozu v přístavu nebo podmínky stanovené zvláštním povolením podle odstavce 2, může plavební úřad rozhodnout o odstranění plavidla z veřejného přístavu na náklady provozovatele plavidla.~~

~~(4) Ministerstvo dopravy stanoví prováděcím předpisem seznam veřejných přístavů na sledovaných vodních cestách.~~

ČÁST III

PŘÍSTAVY, PŘÍSTAVIŠTĚ, PŘEKLADIŠTĚ, VÝVAZIŠTĚ A KOTVIŠTĚ

~~§ 6~~

Druhy přístavů, jejich užívání a povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Přístavy se dělí na přístavy veřejné a neveřejné. Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla, pokud

- a) je přístav svým stavebním provedením pro plavidlo určen,**
- b) není překročena kapacita přístavu a**
- c) nejde o plavidlo, které je zjevně technicky nezpůsobilé nebo nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.**

(2) Přístav plní ochrannou funkci, zajišťuje-li svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

(3) Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní část přístavu provozovat. Pozemní část přístavu může zahrnovat i pozemky, stavby a zařízení umožňující napojení vodní cesty na jiné druhy dopravní infrastruktury.

(4) Žádost o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu obsahuje kromě obecných náležitostí podání údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný. K žádosti se přiloží

- a) dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,**
- b) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,**
- c) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu a**
- d) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.**

(5) Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její stavební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

(6) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný, a**
- b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.**

(7) Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 6a

Odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, pokud

- a) provozovatel pozemní části veřejného přístavu o zrušení povolení požádal,
- b) provozovatelé veřejné vodní dopravy přístav dlouhodobě nevyužívají a jeho využívání nelze ani v budoucnosti očekávat a
- c) nejde o přístav plnicí ochrannou funkci; to neplatí, nedojde-li ukončením provozování jeho pozemní části k narušení kapacity přístavů potřebné k ochraně plavidel na daném úseku vodní cesty.

(2) Plavební úřad na žádost provozovatele pozemní části veřejného přístavu rozhodne o odnětí povolení k jejímu provozování rovněž tehdy, může-li být povolení k provozování téže pozemní části veřejného přístavu vydáno jiné osobě, která o ně požádala. V takovém případě rozhoduje plavební úřad o odnětí stávajícího a vydání nového povolení ve společném řízení.

(3) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části neveřejného přístavu, pokud provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(4) Žádost o odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu musí být podána alespoň 6 měsíců před plánovaným dnem ukončení provozování pozemní části přístavu, jinak ji plavební úřad zamítne. To neplatí, prokáže-li žadatel, že lhůtu podle věty první nedodržel pro překážky, jež nastaly nezávisle na jeho vůli a které není s to vlastními silami překonat.

(5) Plavební úřad zveřejní informaci o zahájení řízení o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bezodkladně na své úřední desce. Osoby, které mají na provozování pozemní části veřejného přístavu zájem a které se písemně přihlásí plavebnímu úřadu ve lhůtě 14 dnů ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení, jsou účastníky řízení.

§ 6b

Cena za užívání pozemní části veřejného přístavu

(1) Za užívání pozemní části veřejného přístavu se sjednává cena podle cenových předpisů.

(2) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu nesmí při sjednávání ceny za její užívání jednotlivé uživatele diskriminovat.

(3) Ceník, který obsahuje ceny za užívání pozemní části veřejného přístavu, je její provozovatel povinen zveřejnit prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(4) Cena se nesjednává v případě využití pozemní části veřejného přístavu

- a) ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu, jde-li o přístav s ochrannou funkcí, nebo
- b) správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty.

§ 6c

Seznam veřejných přístavů

(1) Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(2) Plavební úřad запиše veřejný přístav do seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o povolení k provozování jeho pozemní části. Plavební úřad vymaže veřejný přístav ze seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení povolení k provozování jeho pozemní části, není-li veřejný přístav nadále provozován jiným provozovatelem.

(3) Do seznamu veřejných přístavů se zapisují tyto údaje:

a) údaje o veřejném přístavu, a to

- 1. název veřejného přístavu,**
- 2. vymezení polohy veřejného přístavu,**
- 3. údaj o tom, zda veřejný přístav plní ochrannou funkci,**
- 4. datum zápisu,**
- 5. datum výmazu, a**

b) údaje o provozovateli pozemní části přístavu, a to

1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo

2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.

§ 7

Práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty k zabezpečení bezpečného provozu přístavu

(1) Provozovatel pozemní části přístavu je povinen

a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,

b) vhodným způsobem zveřejnit

- 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,**
- 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,**
- 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,**
- 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,**

c) vhodným způsobem označit

- 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,**
- 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,**
- 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,**

d) vést evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu a

e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.

(2) Není-li provozovatel pozemní části přístavu oprávněn nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona o odpadech, je povinen umožnit odebírat nebezpečný odpad z plavidel osobě, která je k nakládání s tímto odpadem oprávněna.

(3) Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty jsou povinni vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(4) Provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

a) zajišťuje v dohodě se správcem vodní cesty správu vodní části jím provozovaného přístavu v rozsahu povinností správce vodní cesty při správě sledovaných vodních cest, nebo

b) hradí správci vodní cesty náklady, které v souvislosti se správou vodní části jím provozovaného přístavu skutečně vynaložil.

(5) Provozovatel pozemní části přístavu je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Tyto osoby jsou povinny se pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, neohrozí-li splnění takového pokynu bezpečnost plavidla nebo osob na něm se nacházejících.

§ 8

Povinnosti uživatelů přístavu

(1) Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“) je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,

b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,

c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,

d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla v přístavu, nebo

e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

(2) Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(3) Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 1 jen tehdy, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

(4) Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu. To neplatí pro

a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,

- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu, a
- d) vůdce malého plavidla, které využívá veřejný přístav k dlouhodobému stání.

(5) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- b) neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- c) těžít písek, štěrk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu, a
- d) provádět opravy plavidel způsobem ztěžujícím plavební provoz v přístavu.

(6) Způsob zajištění bezpečného provozování plavidla v přístavu a obsah a způsob ohlášení vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 8a

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště

(1) Přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště na sledované vodní cestě lze provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat.

(2) Přístaviště, překladiště nebo vývaziště plní funkci chráněného místa, zajišťuje-li svými stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Plavební úřad vede seznam chráněných míst, který zveřejňuje prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(3) Plavební úřad povolí provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost plavebního provozu a
- b) žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(4) Pro povolení provozování přístaviště, překladiště nebo vývaziště žadatel doloží, že má vlastnické nebo jiné právo užívání k pozemkům a stavbám, které jsou pro jejich provozování nezbytné.

(5) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí, a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem.

(6) Plavební úřad povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště odejme, přestanou-li být splňovány podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad povolení rovněž odejme, pokud provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště

- a) přestanou-li být splněny podmínky stanovené v odstavci 3,

- b) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- c) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- d) o odnětí povolení požádal.

(7) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je povinen

- a) vyznačit plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště a
- b) poskytnout na vyžádání plavebnímu úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(8) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám nacházejícím se v prostoru přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště pokyny směřující k zajištění bezpečného provozu; tyto osoby jsou povinny se příkazy provozovatele přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště řídit.

(9) Na provozování vývaziště pro malá plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona se odstavce 1 a 3 až 7 nepoužijí.

ČÁST IV PLAVIDLA

§ 9

~~(1) Plavidlem se rozumí loď, malé plavidlo, plovoucí stroj, plovoucí zařízení a jiné ovladatelné plovoucí těleso. Malým plavidlem se rozumí loď, jejíž délka je méně než 20 m a jejíž objem, vyjádřený jako součin délky, šířky a ponoru, je méně než 100 m³. Malým plavidlem není loď, která splňuje podmínky podle věty druhé a která je určena nebo používána k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiných než malých plavidel nebo která je určena k přepravě více než 12 cestujících nebo která je převozní lodí. Určující znaky jednotlivých druhů plavidel a podmínky jejich technické a provozní způsobilosti stanoví prováděcí předpis.~~

~~(2) Na vodní cestě lze provozovat pouze plavidlo,~~

- a) jehož technická způsobilost k provozu na vodní cestě (dále jen „technická způsobilost“) byla schválena podle tohoto zákona nebo podle právních předpisů jiného státu,
- b) které je evidováno
 - 1. v plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“) nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo
 - 2. v plavebním rejstříku nebo obdobné evidenci státu neuvedeného v bodě 1, pokud plavební úřad vydá povolení podle § 30, podléhá-li evidenci podle tohoto zákona,
- c) které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům na bezpečnost provozu, bezpečnost posádky a na bezpečnost přepravovaných osob a věcí stanoveným tímto zákonem a neohrožuje životní prostředí a
- d) které je opatřeno poznávacími znaky, pokud této povinnosti podléhá podle tohoto zákona.

(1) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost a je-li

- a) zapsáno

1. v plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“), rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, anebo
2. v plavebním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v bodu 1, jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli vydal plavební úřad povolení k provozu, a
- b) provozováno v plavební zóně vodní cesty, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě rovněž provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost k námořní plavbě příslušným orgánem České republiky nebo příslušným orgánem jiného státu a je-li zapsáno

- a) v námořním rejstříku České republiky nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo
- b) v námořním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v písmenu a), jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli plavební úřad vydal povolení k provozu.

(3) Plavidlo nepodléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, splňuje-li jeho konstrukce a technický stav podmínky bezpečného provozu a neohrožuje-li životní prostředí.

(4) Plavidla se dělí na

- a) lodě,
- b) malá plavidla, jejichž délka trupu nepřesahuje 20 metrů; malým plavidlem není
 1. převozní loď,
 2. tlačný člun,
 3. plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících,
 4. plavidlo určené k vlečení nebo tlačení jiných než malých plavidel a
 5. plavidlo určené k vedení bočně svázané sestavy jiných než malých plavidel,
- c) plovoucí stroje, kterými jsou zařízení schopná plavby vybavená mechanickým zařízením a určená pro práce na vodní cestě nebo v přístavu; plovoucím strojem není zařízení určené k přepravě osob a nákladu,
- d) plovoucí zařízení, kterými jsou zařízení schopná plavby s výjimkou zařízení podle písmene c); plovoucí zařízení zpravidla není určeno k opakovanému přemísťování, a
- e) plovoucí tělesa, kterými jsou vory, konstrukce, předměty nebo pevná seskupení předmětů schopná plavby; plovoucím tělesem není těleso určené k přepravě cestujících a nákladu.

(5) Sestavy plavidel se dělí na

- a) vlečnou sestavu, již je spojení jednoho nebo více plavidel vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem, která jsou součástí sestavy,
- b) tlačnou sestavu, v níž je pevně nebo kloubově spojeno více plavidel, přičemž alespoň jedno z nich je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy, a
- c) bočně svázanou sestavu, v níž je více plavidel svázáno boky vedle sebe, přičemž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy.

(6) Plavební zóny, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, znaky jednotlivých druhů plavidel a podmínky bezpečného provozu plavidla nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona na vodní cestě stanoví prováděcí právní předpis.

~~Technická způsobilost~~

§ 10

Schvalování technické způsobilosti plavidla

(1) Schválení technické způsobilosti podléhají všechna plavidla ~~s výjimkou plavidel nepodléhajících evidenci podle § 14 odst. 5~~ **podléhající evidenci podle tohoto zákona**, nestanoví-li tento zákon jinak.

~~(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad technickou způsobilost schválí, pokud~~

~~a) plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu, na bezpečnost posádky a na bezpečnost přepravovaných osob a věcí stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu České republiky (dále jen „technické požadavky na bezpečnost“), nebo~~

~~b) se sériově vyrobené malé plavidlo shoduje se schváleným typem plavidla.~~

(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad technickou způsobilost schválí, pokud

a) plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu (dále jen „technické požadavky na bezpečnost“), s výjimkou plavidla uvedeného v písmeni b) nebo c),

b) rekreační plavidlo, které podléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, je opatřeno označením CE, a zařízení plavidla a vybavení na plavidle splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem, nebo

c) sériově vyrobené malé plavidlo, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho vybavení splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem.

(3) Splnění podmínek pro schválení technické způsobilosti plavidla ověří plavební úřad technickou prohlídkou plavidla nebo kontrolou typového osvědčení plavidla, vystaveného pro sériově vyrobené malé plavidlo. Technickou způsobilost plovoucích strojů s těžebním zařízením schválí plavební úřad pouze po předchozím souhlasu orgánu státní báňské ~~správy~~ **správy**⁷⁾. K ověřování technické způsobilosti plavidel určených prováděcím právním předpisem ustaví plavební úřad ~~tříčlennou~~ odbornou komisi. Prováděcí právní předpis stanoví postup při provádění technické prohlídky a její rozsah, organizační zabezpečení technické prohlídky, složení odborné komise, slib člena odborné komise, způsob jednání odborné komise a její činnost při provádění technické prohlídky plavidla.

(4) Prováděním technické prohlídky u plavidel určených prováděcím právním předpisem může plavební úřad pověřit právnickou osobu na základě její písemné žádosti, pokud právnická osoba doloží, že

a) vlastní nebo má právo k užívání vybavení potřebného pro provádění technických prohlídek,

- b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven, má vysokoškolské vzdělání technického směru a nejméně 5 let praxe v oblasti vnitrozemské plavby,
- c) statutární orgán nebo členové statutárního orgánu a odpovědný zástupce, je-li ustanoven, jsou bezúhonní podle živnostenského zákona,
- d) není organizačně, personálně nebo finančně jakkoliv propojena s výrobcem, dovozcem nebo prodejcem plavidel nebo provozovatelem vodní dopravy,
- e) má vnitřní organizační strukturu a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek odsouhlasený akreditovanou osobou podle technických norem.

V rozhodnutí o pověření plavební úřad stanoví další podmínky pro provádění technických prohlídek. Plavební úřad odejme pověření, pokud právnická osoba opakovaně nebo závažným způsobem poruší povinnosti stanovené tímto zákonem nebo podmínky uvedené v rozhodnutí o pověření, přestane splňovat požadavky podle věty první nebo požádá o odnětí pověření.

(5) Technická prohlídka plavidla může být zcela nebo zčásti nahrazena posudkem vydaným klasifikační společností uznanou podle příslušného předpisu ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie** 5a), pokud z tohoto posudku vyplývá, že plavidlo zcela nebo zčásti splňuje technické požadavky na bezpečnost, **nebo technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu Evropské unie, který je příslušný vydávat osvědčení o technické způsobilosti plavidel nebo prodloužovat jeho platnost.**

~~(6) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad vydáním lodního osvědčení nebo v případě plovacího zařízení vydáním osvědčení plovacího zařízení (dále jen „osvědčení plavidla“). Prováděcí právní předpis stanoví vzor osvědčení a dobu platnosti osvědčení plavidla podle druhu plavidla.~~

~~(7) Osvědčení plavidla dokládá vlastnictví k plavidlu. Plavební úřad vyznačí vznik zástavního práva v osvědčení plavidla.~~

~~(8) Po uplynutí doby platnosti osvědčení plavidla prodlouží plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla jeho platnost. Na prodloužení platnosti osvědčení plavidla se obdobně uplatní postup podle odstavců 2 až 5.~~

~~(9) Jestliže byla na plavidle, jehož technická způsobilost byla schválena, provedena přestavba nebo oprava zasahující do konstrukce plavidla, pozbývá vydané osvědčení plavidla platnosti a plavební úřad před uvedením plavidla do provozu rozhodne o opětovném schválení jeho technické způsobilosti a vydá nové osvědčení plavidla. Žádost o schválení technické způsobilosti podává vlastník nebo provozovatel plavidla.~~

~~(10) Provozní a technické podmínky pro provozování plavidel, která nepodléhají evidenci podle § 14 odst. 5 stanoví prováděcí právní předpis.~~

(6) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení rozhodnutí lodní osvědčení nebo v případě plovacího zařízení osvědčení plovacího zařízení (dále jen „osvědčení plavidla“). Vzor osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(7) Plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena, podléhá pravidelným technickým prohlídkám, jimiž plavební úřad ověřuje, zda plavidlo i nadále splňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti. Žádost o provedení pravidelné technické prohlídky podává plavebnímu úřadu držitel osvědčení plavidla ve lhůtě stanovené prováděcím právním předpisem. Nepožádá-li držitel osvědčení plavidla o provedení pravidelné technické prohlídky ve lhůtě podle věty druhé, pozbývá osvědčení plavidla platnosti dnem následujícím po dni, kdy marně uplynula tato lhůta. Výsledek pravidelné technické prohlídky vyznačí plavební úřad v osvědčení plavidla. Pro pravidelné technické prohlídky plavidel se odstavec 5 použije obdobně.

(8) Jestliže byla na plavidle, jehož technická způsobilost byla schválena, provedena přestavba nebo oprava zasahující do konstrukce plavidla, pozbývá vydané osvědčení plavidla platnosti a plavební úřad před uvedením plavidla do provozu rozhodne o opětovném schválení jeho technické způsobilosti a vydá nové osvědčení plavidla. Žádost o schválení technické způsobilosti podává vlastník nebo provozovatel plavidla.

(9) Postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah stanoví prováděcí právní předpis.

§ 11

(1) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla je jeho vlastník nebo provozovatel povinen neprodleně ohlásit plavebnímu úřadu. Na základě písemné žádosti vlastníka nebo provozovatele plavidla vydá plavební úřad do 20 dnů ode dne podání žádosti nové osvědčení plavidla za osvědčení ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené. Datum ukončení platnosti nového osvědčení plavidla se musí shodovat s datem ukončení platnosti osvědčení, které je novým osvědčením nahrazováno.

(2) Bez zbytečného odkladu po ohlášení podle odstavce 1 vydá plavební úřad vlastníku nebo provozovateli plavidla prozatímní osvědčení plavidla. Prozatímní osvědčení plavidla nahrazuje ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené osvědčení plavidla a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání. Vydáním nového osvědčení plavidla podle odstavce 1 platnost prozatímního osvědčení plavidla zaniká. Vzor prozatímního osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Dojde-li ke změně údajů zaznamenaných v osvědčení plavidla, které se netýkají technické způsobilosti plavidla, podá vlastník nebo provozovatel plavidla do 15 dnů ode dne, kdy se o změně dozvěděl, žádost plavebnímu úřadu o vyznačení změn v osvědčení plavidla. Plavební úřad vyznačí změny v osvědčení plavidla po ověření jejich správnosti.

§ 12

Sériově vyrobené malé plavidlo

(1) O schválení typu sériově vyráběného malého plavidla rozhoduje plavební úřad na základě žádosti výrobce. Plavební úřad schválí typ plavidla, jsou-li splněny technické požadavky na bezpečnost. Pro schválený typ vydá plavební úřad průkaz způsobilosti typu plavidla.

(2) Výrobce plavidel potvrzuje shodnost plavidel se schváleným typem vystavením typového osvědčení plavidla pro každé jím vyrobené plavidlo pro provoz na vodní cestě.

(3) Plavební úřad provádí namátkovou kontrolu vyrobených plavidel uváděných do provozu, zda se shodují se schváleným typem plavidla. Zjistí-li plavební úřad, že vyrobené plavidlo není shodné se schváleným typem plavidla, zakáže výrobcí uvádět plavidla do provozu a uloží mu, v jaké lhůtě musí být zjištěné závady odstraněny.

(4) Náležitosti typového osvědčení plavidla a údaje v něm zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 13

(1) Zjistí-li plavební úřad, že plavidlo, jehož technickou způsobilost schválil, nesplňuje ~~technické požadavky na bezpečnost uvedené v osvědčení~~ **podmínky pro schválení technické způsobilosti**, uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla. Pokud nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla zjevně ohrožuje bezpečnost provozu na vodní cestě, plavební úřad rozhodne o zadržení osvědčení plavidla do obnovení jeho technické způsobilosti a uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla a stanoví lhůtu k jejich provedení. Plavební úřad může v odůvodněných případech na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodnout o prodloužení lhůty podle věty druhé. Plavební úřad rozhodne o vrácení zadrženého osvědčení plavidla na žádost provozovatele plavidla, prokáže-li provozovatel plavidla plavebnímu úřadu obnovení technické způsobilosti plavidla a plavidlo neohrožuje bezpečnost na vodní cestě. V případě, že provozovatel plavidla ve lhůtě podle věty druhé nebo třetí neobnoví technickou způsobilost plavidla, nebo v případě zjištění trvalé nezpůsobilosti plavidla k provozu rozhodne plavební úřad o odejmutí osvědčení způsobilosti plavidla.

(2) Zjistí-li plavební úřad, že plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena jiným státem, nesplňuje technické požadavky na bezpečnost uvedené v osvědčení, uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla. Pokud nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla zjevně ohrožuje bezpečnost provozu na vodní cestě nebo plavidlo není vybaveno platným osvědčením, plavební úřad zakáže další provoz plavidla do obnovení jeho technické způsobilosti nebo do doby předložení platného osvědčení plavidla. O zákazu provozu plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena jiným členským státem Evropské unie, informuje plavební úřad do 7 dnů od zákazu orgán, který technickou způsobilost plavidla schválil.

(3) Za zjevné ohrožení provozu na vodní cestě podle odstavců 1 a 2 považuje plavební úřad takové nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla, které má vliv na pevnost konstrukce plavidla, jeho ovladatelnost nebo stabilitu, nebo pokud má vliv na zvláštní vlastnosti plavidla vymezené prováděcím právním předpisem.

(4) Plavební úřad může při zvláštní situaci vydat pro plavidlo, které nemá platné osvědčení, na žádost jeho vlastníka nebo provozovatele prozatímní osvědčení plavidla za účelem provedení v prozatímním osvědčení uvedené plavby nebo prodloužit platnost vydaného osvědčení plavidla, nejdéle však na 6 měsíců. Plavební úřad vydá prozatímní osvědčení plavidla nebo prodlouží platnost osvědčení plavidla podle věty první pouze

v případě, že technický stav plavidla dostatečně zajišťuje bezpečnost provozu plavidla, posádky a přepravovaných osob a věcí.

§ 14

Zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše plavidlo do plavebního rejstříku a přidělí plavidlu poznávací znaky.

(2) Plavební rejstřík je ~~veřejně přístupný~~ veřejný seznam, do něhož se zapisují tyto údaje o plavidle:

- a) vlastník,
- b) provozovatel,
- c) poznávací znaky,
- d) jméno lodě,**
- ~~d) e)~~ **e) druh plavidla, oblast jeho provozu na vodní cestě a účel, pro který je plavidlo určeno,**
- ~~e) f)~~ **f) nosnost, dovolený počet cestujících a ostatní základní technické údaje,**
- ~~f) g) zřízení zástavního práva na plavidlo~~ **g) zástavní právo k plavidlu,**
- ~~g) h)~~ **h) datum zápisu a výmazu z plavebního rejstříku.**

~~(3) Vlastník je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny v zapisovaných údajích v plavebním rejstříku.~~

(3) Evidenci v plavebním rejstříku podléhá plavidlo

- a) o celkové hmotnosti přesahující 1000 kg včetně povoleného zatížení,**
- b) s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW, nebo**
- c) s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².**

(4) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá plovoucí těleso a plavidlo uvedené v odstavci 4, jde-li o plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m.

(5) Vlastník plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

~~(4)~~ **(6) Do plavebního rejstříku plavební úřad nezapíše plavidlo, které je zapsáno v plavebním rejstříku cizího státu.**

~~(5) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá~~

~~a) malé plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW nebo s celkovou plochou plachet do 12 m² (dále jen „vybrané malé plavidlo“);~~

- ~~b) plovoucí zařízení o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 10 000 kg, pokud žádný z rozměrů nepřesahuje 10 m, a~~
~~c) plovoucí těleso.~~

(7) Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 14a

Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku kromě obecných náležitostí podání obsahuje

- a) jméno lodě,**
- b) údaj o druhu plavidla,**
- c) údaje o vlastníkovi plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou**
 - 1. jméno, popřípadě jména a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,**
 - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo**
 - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu, a**
- d) údaje o provozovateli plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou**
 - 1. jméno, popřípadě jména a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,**
 - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu nebo**
 - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.**

(2) K žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku se přiloží

- a) výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku, vedeného ve státě sídla nebo místa podnikání žadatele, pokud nemá sídlo nebo místo podnikání na území České republiky; tento výpis nesmí být starší 3 měsíců,**
- b) ověřená kopie dokladu osvědčujícího právní vztah vlastníka nebo provozovatele k plavidlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem plavidla do plavebního rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem plavidla,**
- c) čestné prohlášení, že plavidlo není zapsáno v rejstříku jiného státu; to neplatí pro plavidla zapsaná v evropské databázi trupů plavidel, a**
- d) doklad o schválení technické způsobilosti plavidla.**

§ 15

Výmaz z plavebního rejstříku

Výmaz plavidla z plavebního rejstříku se provede na žádost vlastníka nebo v případě, že plavební úřad rozhodne o nezpůsobilosti plavidla.

§ 15a

Rejstřík malých plavidel

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele malého plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše malé plavidlo do rejstříku malých plavidel a přidělí malému plavidlu poznávací znaky.

(2) Rejstřík malých plavidel je evidence údajů o malých plavidlech, do níž se zapisují údaje podle § 14 odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a h).

(3) Evidenci v rejstříku malých plavidel podléhá malé plavidlo, splňuje-li podmínky pro evidenci v plavebním rejstříku podle § 14 odst. 3.

(4) Vlastník malého plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v rejstříku malých plavidel do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(5) Plavební úřad poskytne na žádost údaje z rejstříku malých plavidel
a) fyzické nebo právnické osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů; právní zájem neprokazuje vlastník nebo provozovatel malého plavidla, jedná-li se o údaje k tomuto plavidlu, a
b) orgánu veřejné moci v rozsahu nezbytném k výkonu jeho působnosti.“.

(6) Na žádost o zápis malého plavidla do rejstříku malých plavidel se použije § 14a odst. 1 písm. b) až d) a § 14a odst. 2 písm. a), b) a d) obdobně a na výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel se použije § 15 obdobně.

(7) Způsob vedení evidence malých plavidel v rejstříku malých plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 16

Právo nést českou státní vlajku Povinnost nést státní vlajku České republiky

~~(1) Česká plavidla jsou oprávněna nést při plavbě na vodní cestě českou státní vlajku. Za česká plavidla se považují plavidla evidovaná v plavebním rejstříku a vybraná malá plavidla a plovoucí zařízení nepodléhající evidenci podle § 14 odst. 5, která jsou ve vlastnictví osob s trvalým pobytem nebo sídlem v České republice.~~

~~(2) Plavidla nesou českou státní vlajku na zádi. Na místě určeném pro českou státní vlajku nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití vlajek na plavidle je nutné dbát toho, aby tyto vlajky nebyly větších rozměrů než česká státní vlajka, která musí být s nimi současně vztyčena.~~

(1) Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku, mají-li posádku a nejde-li o plovoucí zařízení, nesou při plavbě na vodní cestě státní vlajku České republiky.

(2) Plavidla nesou státní vlajku České republiky na zádi. Na místě určeném pro státní vlajku České republiky nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek nesmí mít tyto vlajky větší rozměry než státní vlajka České republiky, která je s nimi současně vztyčena.

§ 17 Cejchování

(1) U plavidel určených prováděcím předpisem musí být před jejich uvedením do provozu provedeno cejchování. Cejchováním se rozumí určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru, vyznačení cejchovních stupnic a nejvýše přípustného ponoru. Cejchování plavidel provádí plavební úřad u nově vyrobených plavidel na žádost výrobce, u plavidla v provozu na žádost vlastníka.

(2) Dokladem o provedeném cejchování je cejchovní průkaz, který vydá plavební úřad na dobu určitou.

(3) Prováděcí předpis stanoví podmínky pro provedení cejchování a pro jeho postup.

§ 18 Poznávací znaky a lodní listiny

~~(1) Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu opatřeno poznávacími znaky a vybaveno lodními listinami. Provozovatel plavidla stanoveného prováděcím právním předpisem je povinen zajistit, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci podle tohoto zákona, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu vybaveno lodními listinami.~~

~~(2) Náležitosti poznávacích znaků a způsob jejich umístění na plavidle stanoví prováděcí právní předpis. Prováděcí právní předpis stanoví lodní listiny, kterými musí být plavidla vybavena a údaje v nich vedené.~~

~~(3)~~ (2) Vůdce plavidla je povinen zaznamenávat v lodních listinách údaje o plavidle a osobách přítomných na plavidle ~~stanovené prováděcím právním předpisem~~. Provozovatel nebo vůdce plavidla je povinen na výzvu ~~vyzvání~~ plavebního úřadu, Policie České republiky nebo Celní správy České republiky předložit lodní listiny těmto úřadům.

(3) Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidla vybavena, a údaje do nich zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 19 Pojištění

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem.

(2) Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednané jeho provozovatelem musí trvat po celou dobu evidence plavidla v plavebním rejstříku **nebo v rejstříku malých plavidel**.

(3) Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

Určená technická zařízení § 20

(1) Technická zařízení tlaková, plynová, elektrická silnoproudá a zdvihací stanovená prováděcím předpisem, která jsou instalována na plavidlech, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

(2) Způsobilost určených technických zařízení schvaluje plavební úřad. Podkladem pro schválení způsobilosti určeného technického zařízení je jeho technická prohlídka a zkouška.

(3) Způsobilost určených technických zařízení se posuzuje vždy při vydávání osvědčení plavidla podle § 10 odst. 6 tohoto zákona. Bez schválené způsobilosti určených technických zařízení nemůže být plavidlu, na němž je toto zařízení instalováno, osvědčení plavidla vydáno.

§ 21

Technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení na plavidlech mohou provádět jen osoby k tomu odborně způsobilé a oprávněné plavebním úřadem. Rozsah odborné způsobilosti a ostatní podmínky k získání oprávnění stanoví prováděcí předpis.

ČÁST V PROVOZ NA VODNÍ CESTĚ PLAVEBNÍ PROVOZ

~~§ 22~~

~~(1) Na dopravně významné vodní cestě je plavební úřad oprávněn omezit nebo zastavit provoz (dále jen "upravit provoz") z důvodů narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části v důsledku živelní události, nehody, opravy, rekonstrukce vodní cesty nebo jiné skutečnosti v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, a to na dobu odstranění překážek provozuschopnosti vodní cesty.~~

~~(2) Plavební úřad upravení provozu vhodným způsobem zveřejní.~~

§22 Zákaz plavby

(1) Plavba je zakázána

a) při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby platí pro druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje,

b) při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity s výjimkou plavidel

1. integrovaného záchranného systému použitých při záchranných nebo likvidačních pracích a

2. plavidel správce vodní cesty při zajišťování ochrany před povodněmi a odstraňování jejich následků,

c) na sledovaných vodních cestách přes jezy, jejich propustě a ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem a

d) na části štěrkoviště, kde probíhá těžba z vody, s výjimkou plavidel používaných při těžbě.

(2) Zákaz plavby neplatí pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech.

(3) Plutí samotíží je zakázáno. Plavidla plující po proudu tak, že před' směřuje proti proudu a jejich motory pracují kupředu, se nepovažují za plavidla plující samotíží. Zákaz plavby samotíží neplatí pro malá plavidla bez vlastního pohonu nepodléhající evidenci v rejstříku malých plavidel.

(4) Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22a

Omezení, zastavení nebo jiná úprava plavebního provozu

(1) Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.

(2) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb a oznámí je správci vodní cesty.

(3) Je-li vážně ohrožena bezpečnost plavebního provozu a pro nebezpečí z prodlení nelze postupovat jinak, návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky nebo námítky se k němu nepodávají. V takovém případě nabývá opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou se oznamuje.

(4) Plavební úřad může s ohledem na naplnění kapacity určitého úseku vodní cesty nebo s ohledem na intenzitu plavebního provozu v zastavěném území obce rozhodnout o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty a v rozhodnutí stanovit správci vodní cesty opatření k zajištění tohoto omezení nebo jiné úpravy plavebního provozu.

§ 22b

Pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu

(1) Plavební úřad může prostřednictvím pověřeného zaměstnance v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace vydávat účastníkovi plavebního provozu ústní nebo písemné pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, přičemž zvýšenou měrou šetří práv a oprávněných zájmů dotčených osob; to neplatí, lze-li téhož účelu dosáhnout uložením povinnosti v řízení na místě. Účastník plavebního provozu je povinen se pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu řídit. Pověřený zaměstnanec musí být viditelně označen jako zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

§ 23

(1) Provozovatelé plavidel jsou povinni přizpůsobit provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty.

(2) Plavidla, která podléhají evidenci ~~v plavebním rejstříku~~ **podle tohoto zákona** a která nemají platné osvědčení plavidla, mohou být na vodní cestě umístěna pouze na dobu určitou na základě povolení plavebního úřadu.

(3) Za řádný technický stav a bezpečnost plavidel v provozu odpovídá jejich provozovatel.

(4) Provozovatel vodní dopravy, správce dopravně významné využívané vodní cesty a provozovatel pozemní části veřejného přístavu jsou povinni mít plavidla, plavební objekty nebo zařízení přístavu vybaveny rádiovými stanicemi, jejichž počet a provedení v závislosti na druhu plavidla a vodní cesty stanoví prováděcí předpis.

(5) Radiotelefonní provoz na vodních cestách se uskutečňuje v souladu se zvláštním předpisem 5c) a v přiděleném kmitočtovém pásmu pro vnitrozemskou plavbu, které může být využíváno pouze pro spojení mezi plavidly navzájem, mezi plavidlem a pobřežní stanicí a v rámci pobřežní služby pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(6) Požadavky na radiotelefonní provoz a vybavení plavidel, plavebních objektů a přístavů rádiovými stanicemi, způsob využití přidělených kmitočtů pro konkrétní druh rádiového provozu a podrobné technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní provoz na vodních cestách stanoví prováděcí předpis.

(7) Schvalování rádiových stanic k provozu včetně přidělování kmitočtů a volacích znaků, požadavky na způsobilost a způsob ověřování způsobilosti osob pro obsluhu rádiových stanic stanoví zvláštní předpis 5c)

§ 23a

Povinnosti provozovatele a vlastníka plavidla

(1) Provozovatel plavidla je povinen

- a) vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu vznikajícího během provozu na plavidle,
- b) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem radiotelefonním zařízením, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis,
- c) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem jiným zařízením sloužícím pro zajištění bezpečnosti plavby, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo tak, aby na něm v souladu s tímto zákonem mohla být vztyčena státní vlajka České republiky.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti plavby, je provozovatel nebo vlastník plavidla povinen zajistit hlídku na stojícím plavidle nebo dohled nad stojícím plavidlem, které nemá vůdce plavidla.

(4) Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa, neučinil-li to již vůdce plavidla. Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen plavidlo umístěné na vodní nádrži před zimním obdobím vytáhnout na břeh nad kótu nejvyššího vzdutí nebo přemístit na jiné vhodné místo umožňující převazování plavidel v závislosti na změně výšky vodní hladiny.

(5) Provozovatel plovoucího zařízení je povinen zajistit při jeho provozu přítomnost osoby zajišťující jeho provoz, stanovil-li plavební úřad tuto povinnost při vydání osvědčení plovoucího zařízení podle § 24 odst. 3.

§ 24

Způsobilost k vedení plavidla

~~(1) Plavidlo musí být při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá (dále jen "vůdce plavidla"). Podmínky způsobilosti k vedení plavidla pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí předpis.~~

~~(2) Plavidla určená prováděcím předpisem musí mít kromě vůdce plavidla způsobilou posádku v počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla.~~

~~(3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla stanoví minimální počet členů posádky plavidla a její složení.~~

(1) Plavidlo a sestava plavidel musí být při provozu na vodní cestě vedeny k tomu způsobilým vůdcem plavidla. To neplatí pro provoz plovoucího zařízení.

(2) Plavidla musí mít posádku v takovém počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla. To neplatí pro plavidla v tlačné sestavě

s výjimkou tlačného remorkéru a plavidla bez vlastního pohonu v bočně svázané sestavě, pokud plavidlo zajišťující pohyb nebo bezpečné stání sestavy má způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle věty první.

(3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla zapíše do osvědčení plavidla minimální počet členů posádky plavidla a její složení. Plavební úřad může při vydání osvědčení plovoucího zařízení s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz; tato osoba není vůdcem plavidla ani členem posádky plavidla.

(4) Podmínky způsobilosti k vedení plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav a způsob určení vůdce sestavy plavidel stanoví prováděcí právní předpis. Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25

~~(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem je oprávněn vést vůdce plavidla s platným průkazem způsobilosti podle tohoto zákona nebo s osvědčením vůdce plavidla či jiným obdobným dokladem vydaným podle práva, Evropských společenství nebo podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně.~~

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem je oprávněn vést vůdce plavidla s platným průkazem způsobilosti podle tohoto zákona nebo s osvědčením vůdce plavidla či jiným obdobným dokladem vydaným podle

- a) práva Evropské unie^{5d)},
- b) Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně,
- c) mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, nebo
- d) rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

~~(2) Průkaz způsobilosti vydává plavební úřad na základě písemné žádosti žadatelé, který~~

- ~~a) dosáhl předepsaného věku, vzdělání a praxe,~~
- ~~b) je spolehlivý k vedení plavidla (§ 27),~~
- ~~c) prokázal svoji zdravotní způsobilost lékařským posudkem, který nesmí být starší než 3 měsíce, a~~
- ~~d) úspěšně vykonal zkoušku.~~

(2) Průkaz způsobilosti vydává plavební úřad na žádost fyzické osobě, která

- a) dosáhla alespoň základního vzdělání a věku
 1. 18 let, nebo
 2. 16 let, jde-li o vydání průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla,
- b) prokázala praxi při obsluze plavidla v rozsahu a délce, která je předpokladem k bezpečnému výkonu činností na plavidle a činí alespoň 3 měsíce; to neplatí pro osobu, která žádá o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla,
- c) prokázala svoji zdravotní způsobilost lékařským posudkem, který nesmí být starší než 3 měsíce, a
- d) úspěšně vykonala zkoušku odborné způsobilosti.

(3) Věkovou hranici uvedenou v odstavci 2 písm. a) může plavební úřad snížit,
a) má-li žadatel na plavidle vykonávat činnost, která nemůže ohrozit bezpečnost plavby,
a
b) jde-li o činnost vykonávanou pod dohledem vůdce plavidla nebo člena posádky.

(4) Zkouška odborné způsobilosti je prováděna plavebním úřadem a provádí se podle jednotlivých druhů odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla, ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

(5) Průkaz způsobilosti se vydává na dobu neurčitou.

~~(3)~~ **(6) Členem posádky plavidla může být jen osoba zdravotně a odborně způsobilá. Člen posádky plavidla, určeného prováděcím předpisem, musí svou odbornou způsobilost prokázat zkouškou.**

(4) (7) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl, a předložit průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu.

~~(5) Vůdce plavidla a ostatní členové posádky jsou povinni na vyzvání plavebního úřadu, Policie České republiky nebo Celní správy České republiky se prokázat platným potvrzením o zdravotní způsobilosti a vůdce a členové posádky plavidla určeného prováděcím právním předpisem jsou povinni se prokázat též platným průkazem způsobilosti.~~

(8) Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla a držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen podrobit se pravidelné lékařské prohlídce ověřující, zda trvá jejich zdravotní způsobilost.

(9) Vůdce plavidla a člen posádky plavidla je povinen mít u sebe při plavbě na plavidle podle odstavce 1 platný průkaz způsobilosti. Vůdce plavidla a člen posádky plavidla, který se podrobil pravidelné lékařské prohlídce, je povinen mít u sebe při plavbě na tomto plavidle rovněž platný lékařský posudek, potvrzující trvání jeho zdravotní způsobilosti.

~~(6) (10) Na vydání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla se vztahují podmínky pro získání průkazu způsobilosti vůdce plavidla, s výjimkou spolehlivosti k vedení plavidla.~~

~~(7) (11) Požadované vzdělání, věk, délku praxe~~ **Rozsah a délku praxe při obsluze plavidla a způsob jejího získání, činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby, předměty, ze kterých se skládá zkouška, podrobnosti o zaměření praxe a skládání zkoušky a o vydání průkazu způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla a podmínky zdravotní způsobilosti, formu zkoušky pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti, rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, dobu**

platnosti a náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek stanoví prováděcí předpis.

§ 25a

(1) Plavební úřad může na žádost pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

a) fyzickou osobu, která má trvalý nebo obdobný pobyt na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je odborně způsobilá k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, nebo

b) právnickou osobu, která má sídlo nebo organizační složku na území členského státu Evropské unie a která prokázala, že ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob.

(2) Za odborně způsobilého k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla se považuje ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla a složil praktickou zkoušku z vedení malého plavidla před plavebním úřadem.

(3) Plavební úřad pověření odejme, pokud jeho držitel

a) přestal splňovat podmínky pro vydání pověření,

b) opakovaně nebo závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo

c) o odnětí pověření požádal.

(4) Rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25b

(1) Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení.

(2) Plavební úřad na žádost osoby, která neúspěšně absolvovala ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla osobou k tomu pověřenou, tyto dovednosti bez zbytečného odkladu sám ověří. Žádost podle věty první lze podat do 15 dnů ode dne doručení osvědčení o výsledku jejich ověření.

(3) Vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26

(1) Plavební úřad je oprávněn zadržet průkaz způsobilosti vůdce plavidla a nařídit přezkoušení odborné nebo zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla v případě, že při výkonu své funkce vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost plavebního provozu. Podle výsledku přezkoušení může plavební úřad výkon příslušného oprávnění omezit nebo zakázat. V případě zákazu výkonu oprávnění odejme plavební úřad zároveň průkaz způsobilosti.

(2) K přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla zapsaného plavebního rejstříku je povinna dostavit se na vyzvání plavebního úřadu osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla a která činnost vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla nevykonávala po dobu delší deseti let; ~~při dosažení věku 60 let a následně každý druhý kalendářní rok je tato osoba povinna se podrobit lékařské prohlídce.~~

§ 27 zrušen

Práva a povinnosti účastníka provozu na vodní cestě

§ 28 Účastník plavebního provozu

~~(1) Účastník provozu na vodní cestě je povinen dodržovat pravidla provozu na vodní cestě.~~

~~(2) Nikdo nesmí poškozovat plavební znaky a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě. Umisťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební znaky lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Každý účastník provozu na vodní cestě je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a respektovat příkazy v místech, která jsou označena příslušnými plavebními znaky.~~

~~(3) Každý, kdo způsobil překážku provozu na vodní cestě, a tím ohrozil nebo omezil bezpečnost a plynulost tohoto provozu, je povinen neprodleně učinit taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu, a překážku bez odkladu odstranit. Nelze-li překážku bez odkladu odstranit, je ten, kdo ji způsobil, povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu správci vodní cesty a plavebnímu úřadu, který rozhodne o způsobu zajištění bezpečnosti provozu na vodní cestě a postupu odstranění překážky. V případě, že hrozí nebezpečí z prodlení, je správce vodní cesty oprávněn učinit tato opatření na náklad povinného.~~

~~(4) Podrobná pravidla provozu na vodní cestě stanoví prováděcí předpis.~~

Účastníkem plavebního provozu na vodní cestě je

- a) vůdce plavidla,**
- b) člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby,**
- c) cestující,**
- d) osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení,**
- e) osoba, která se na vodní cestě koupe nebo potápí, a**
- f) osoba vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.**

§ 29

~~(1) Vůdce plavidla je povinen učinit všechna potřebná opatření k odvrácení ohrožení lidského života a škody na majetku. K odvrácení bezprostředně hrozícího nebezpečí je oprávněn učinit všechna opatření, která okolnosti vyžadují, a to i taková, kterými se odchýlí od pravidel provozu na vodní cestě.~~

~~(2) K zajištění bezpečnosti provozu na vodní cestě je vůdce plavidla oprávněn ukládat osobám na plavidle příkazy. Tyto osoby jsou povinny příkazy ukládané vůdcem plavidla v rámci jeho působnosti plnit a spolupůsobit k zajištění řádného a bezpečného provozu plavidla.~~

§ 29

Povinnosti účastníka plavebního provozu

(1) Účastník plavebního provozu je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí.

(2) Účastník plavebního provozu je dále povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

(3) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky. Obdrží-li správce vodní cesty oznámení o vzniku překážky, může ji odstranit na náklady toho, kdo ji způsobil.

§ 29a

Ochrana plavebního značení

(1) Nikdo nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením.

(2) Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty; správce vodní cesty je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, které provedl.

(3) Plavební úřad vydá souhlas k umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu na vodní cestě a
- b) umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení neodporuje účelu oprávněného užívání daného úseku vodní cesty.

(4) Vlastník, nájemce nebo pachtýř nemovitosti nebo její součásti nacházející se v blízkosti vodní cesty je povinen strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě.

§ 29b

Povinnosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla

- (1) Vůdce plavidla je povinen,**
- a) být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje; jde-li o plovoucí stroj, i po dobu jeho pracovní činnosti,**
 - b) zajistit, aby**
 - 1. obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu a**
 - 2. rozměry plavidla nebo sestavy plavidel a jejich ponor odpovídaly parametrům vodní cesty a staveb na ní,**
 - c) zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,**
 - d) zajistit splnění ohlašovací povinnosti před vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost použít radiotelefonního spojení,**
 - e) zabránit pádu předmětů a úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost plavby, ostatní účastníky plavebního provozu nebo uživatele vodní cesty, z plavidla,**
 - f) zajistit odstranění předmětu z plavební dráhy, pokud vypadl z plavidla a může vytvořit plavební překážku nebo ohrozit bezpečnost plavby,**
 - g) učinit neodkladná opatření k nápravě v případě úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost plavby, ostatní uživatele vodní cesty anebo znečistit vodní cestu, nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek,**
 - h) neodkladně uvědomit plavební úřad a správce vodní cesty**
 - 1. o místě pádu předmětu či úniku látek, pokud není možné učinit opatření uvedená v písm. e) až g), a je-li to možné, toto místo viditelně označit,**
 - 2. o zjištění výskytu neznámé překážky plavebního provozu na vodní cestě včetně jejího umístění a je-li to možné, toto místo viditelně označit, nebo**
 - 3. o zjištěných změnách, přemístění nebo poškození plavebního značení nebo poškození stavby na vodní cestě,**
 - i) přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,**
 - j) zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, je-li to nezbytné pro bezpečnost plavby, a vést o zajištění hlídky nebo dohledu záznam,**
 - k) zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,**
 - l) dodržovat povolené rychlosti plavby,**
 - m) před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa a**
 - n) vést plavidlo pouze v plavební zóně, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.**

- (2) Vůdce plavidla je dále povinen**
- a) užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,**
 - b) zajistit, aby optická signalizace byla funkční a dostatečně viditelná a zabránit instalaci světél a předmětů v její bezprostřední blízkosti, které by ji mohly zakrýt, změnit její význam nebo být za ni zaměněny, a zajistit, aby nebyly užívány zvuky, které by mohly být zaměněny za zvukové signály, a**
 - c) zajistit, aby na plavidle nebyla užívána světla, která by mohla oslněním ovlivnit bezpečnost plavby nebo pozemního provozu na březích vodní cesty.**

(3) Vůdce plavidla je dále povinen zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty, staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení nebo životního prostředí, a aby plavba neohrožovala správu vodní cesty, a to zejména při

- a) potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění,**
- b) proplování v úsecích s příkázaným směrem plavby,**
- c) obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich,**
- d) přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu,**
- e) zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním,**
- f) použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel,**
- g) proplování v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování,**
- h) proplování pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami,**
- i) plavbě za snížené viditelnosti a plavbě pomocí radiolokátoru,**
- j) vedení převozní lodě,**
- k) kormidlování,**
- l) nehodě, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiném hrozícím nebezpečí,**
- m) nehodě plavidla, které přepravuje nebezpečné věci,**
- n) stání plavidla, nebo**
- o) provádění dezinfekce, dezinsekce nebo deratizace na plavidle.**

(4) Vůdce plavidla je povinen zajistit, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky způsobem podle § 16.

(5) K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy; tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit. Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, je povinen řídit se příkazy vůdce sestavy plavidel.

§ 29c

Rybolovná zařízení

(1) Na sledované vodní cestě je zakázáno

- a) vléci rybolovné zařízení pomocí několika plavidel plujících vedle sebe, nebo**
- b) užívat rybolovné zařízení v přístavu, přístavišti nebo překladišti.**

(2) Zakaz podle odstavce 1 písm. a) se nevztahuje na výzkumné nebo veterinární práce nebo práce související s chovem ryb, jejichž uskutečnění uživatel rybářského revíru oznámí alespoň 30 dnů předem plavebnímu úřadu. Oznámení obsahuje údaj o místě a době uskutečnění práce a o tom, bude-li k jejímu uskutečnění potřeba upravit plavební provoz.

§ 29d

Koupání a potápění

(1) Je zakázáno se koupat a potápět v místech, kde tím může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost plavby nebo jiní účastníci plavebního provozu, zejména

- a) na trase přívozu,**

- b) na části vodní cesty vymezené podle § 30a odst. 1,
- c) do vzdálenosti 100 m od mostu na sledované vodní cestě,
- d) do vzdálenosti 100 m od přístaviště, překladiště, vjezdu do přístavu a ústí přítoku, který je sledovanou vodní cestou,
- e) v přístavu,
- f) v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení, nebo
- g) v plavebních kanálech.

(2) Zákaz potápění se nevztahuje na zabezpečovací práce, údržbu, stavební úpravy nebo změny staveb vodních děl prováděné správcem vodní cesty.

(3) Plavební úřad může na žádost vydat povolení k potápění v místě, ve kterém je potápění zakázáno, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavby, ani bezpečnost osoby, která se na takovém místě hodlá potápět. Plavební úřad v povolení stanoví dobu jeho platnosti.

(4) Koupající se osoba je povinna chovat se tak, aby neohrožovala svoji bezpečnost a bezpečnost a plynulost plavby, zejména nesmí křížit dráhu přibližujícího se plavidla, a je povinna dodržovat bezpečné vzdálenosti od plavidel.

(5) Na osobu koupající se s použitím nafukovacího lehátka nebo jiného plovoucího předmětu se odstavce 1 a 4 použijí obdobně.

(6) Osoba, která se potápí mimo prostor vyhrazený k této činnosti plavebním značením, je povinna označit místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

§ 29e

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka

(1) Vůdce plavidla při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka je povinen zajistit bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest stanovených prováděcím právním předpisem, je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem

(1) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem je povinen zajistit bezpečnost osoby, která se takových činností účastní.

(2) Provozovat vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem v noci nebo za snížené viditelnosti je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při vodním lyžování nebo obdobné činnosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g Zvláštní přeprava

(1) Přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud délka, šířka, výška nebo ponor plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel neodpovídá požadavkům na technickou způsobilost podle tohoto zákona nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle tohoto zákona (dále jen „zvláštní přeprava“) jsou dovoleny jen na základě povolení plavebního úřadu.

(2) Plavební úřad vydá povolení na základě žádosti, nebude-li zvláštní přepravou ohrožena bezpečnost plavebního provozu a nevznikne-li v souvislosti s ní nebezpečí poškození vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících. Plavební úřad v povolení stanoví dobu, na kterou se vydává. Správce vodní cesty je účastníkem řízení, jde-li o plavbu plavidla nebo sestavy plavidel, jejichž délka, šířka, výška nebo ponor neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících.

(3) Plavební úřad v povolení určí osobu zajišťující bezpečné přemístění plovoucího zařízení, osobu pověřenou vedením plovoucího tělesa nebo vůdce plavidla nebo sestavy plavidel a stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu při zvláštní přepravě.

§ 29h Akce na sledované vodní cestě

(1) Akci na sledované vodní cestě, s výjimkou vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému, která vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušování plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení, lze pořádat jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad pořádání akce povolí na žádost jejího pořadatele, nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavby a nedojde-li k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. V povolení pro pořádání akce plavební úřad stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Uskutečnění vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému podléhá oznámení plavebnímu úřadu. Oznámení podle věty první musí být provedeno nejméně 1 měsíc předem. Oznámení obsahuje údaj o místě a době konání výcviku a tom, zda bude k provedení výcviku potřeba upravit plavební provoz.

§ 29i Štěrkoviště

(1) Provozovatel štěrkoviště je povinen
a) zabezpečit část štěrkoviště, ve které je plavba zakázána, proti vstupu nepovolaných osob a
b) značit část štěrkoviště, ve které se provozuje plavba, plavebním značením a toto plavební značení udržovat.

(2) Způsob značení plavebním značením na šterkovišti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29j

Povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle

(1) Zvláštní signalizaci na plavidle lze užít jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad vydá povolení na dobu nezbytně nutnou na žádost provozovatele plavidla, které provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je-li užití zvláštní signalizace nezbytné

- a) k zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle,**
- b) k zabezpečení prováděných pracovních činností, nebo**
- c) k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.**

(2) Plavební úřad v povolení podle odstavce 1 uvede dobu jeho platnosti.

(3) Druhy zvláštní signalizace na plavidle a způsob jejich užití stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29k

Podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu

Prováděcí právní předpis stanoví

- a) způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečného rozmístění na plavidle,**
- b) nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé úseky vodní cesty a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla pro jednotlivé úseky vodní cesty,**
- c) druhy plavidel, na která se vztahuje ohlašovací povinnost před jejich vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem, kontrolního místa nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost uvést do provozu rádiovou stanici, obsahové náležitosti ohlášení a způsob jeho provedení,**
- d) druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam,**
- e) případy, ve kterých je nezbytné pro bezpečnost plavby zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, způsob jejich zajištění a způsob vedení záznamu o zajištění hlídky nebo dohledu,**
- f) způsob ukládání odpadu vznikajícího na plavidle a způsob jeho správného odstranění z plavidla,**
- g) nejvyšší povolené rychlosti plavby,**
- h) druhy optické a zvukové signalizace, kterou musí být plavidlo vybaveno a vhodný způsob jejího užívání,**
- i) způsob a postupy zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě, způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí,**
- j) způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání,**
- k) záchranné prostředky a prostředky pro řádné třídění odpadu vznikajícího na plavidle, kterými je provozovatel plavidla povinen plavidlo vybavit, a**
- l) bezpečné vzdálenosti koupajících se osob od plavidel a způsob bezpečnostního označení místa ponoru potápějící se osoby.**

§ 29l

Na záchranné nebo likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky se ustanovení § 29, § 29b, § 29d a § 29j vztahují jen tehdy, nebyl-li by tím zjevně zmařen účel těchto činností.

§ 30

Provoz zahraničního plavidla

(1) Zahraniční plavidlo může být na vodních cestách České republiky provozováno jen na základě povolení k provozu, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Za zahraniční plavidlo se nepovažuje plavidlo, k němuž bylo vydáno lodní osvědčení nebo jiný obdobný doklad jiným členským státem Evropské unie, ~~nebo jiným státem tvořícím Evropský hospodářský prostor~~ **jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací.**

(2) O vydání povolení k provozu rozhoduje plavební úřad. Podmínkou vydání povolení k provozu je prokázání pojištění odpovědnosti z provozu provozovatele zahraničního plavidla. Povolení k provozu vydá plavební úřad na základě lodních listin zahraničního plavidla, pokud je z nich zřejmé, že technický stav plavidla odpovídá podmínkám způsobilosti stanoveným tímto zákonem. V případě, že technický stav zahraničního plavidla neodpovídá těmto podmínkám, vydá plavební úřad povolení k provozu na základě prohlídky, kterou ověří technickou a provozní způsobilost zahraničního plavidla.

(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na zahraniční malé plavidlo provozované zahraniční osobou k rekreační plavbě v České republice.

§ 30a

Provozování vodních skútrů

~~(1) Vodní skútr může být provozován jen na vodních cestách, na nichž není zakázána plavba plavidel se spalovacími motory^{5e}) a které jsou plavebním úřadem vymezeny k provozování vodních skútrů (dále jen „plocha pro provoz vodních skútrů“).~~

~~(2) Plavební úřad může vymezit plochu pro provoz vodních skútrů na základě písemné žádosti fyzické osoby nebo právnické osoby. V žádosti žadatel~~

- ~~a) přesně územně vymezí navrhovanou plochu pro provoz vodních skútrů;~~
- ~~b) písemně doloží splnění podmínek užívání povrchových vod k plavbě plavidly se spalovacími motory stanovených zvláštním právním předpisem^{5e});~~
- ~~c) písemně doloží splnění podmínek rozsahu užívání povrchových vod k plavbě při provozování vodních skútrů stanovených prováděcím právním předpisem^{5f});~~
- ~~d) navrhne bližší podmínky provozu vodních skútrů na navrhované ploše pro provoz vodních skútrů;~~
- ~~e) navrhne datum předpokládaného zahájení provozu na ploše pro provoz vodních skútrů a~~
- ~~f) doloží zaplacení správního poplatku.~~

~~(3) Plavební úřad může vymezit plochu pro provoz vodních skútrů jen s písemným souhlasem obce, na jejímž katastrálním území se navrhovaná plocha pro provozování vodních skútrů nachází, a správce vodní cesty.~~

~~(4) Neobsahuje-li žádost náležitosti stanovené v odstavci 2 písm. a) až f) nebo nevysloví-li obec podle odstavce 3 s vymezením plochy pro provoz vodních skútrů souhlas, plavební úřad žádost zamítne.~~

~~(5) V rozhodnutí o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů plavební úřad uvede~~
a) přesné územní vymezení plochy,
b) provozovatele plochy, kterým musí být žadatel podle odstavce 2,
c) bližší podmínky provozu vodních skútrů na ploše,
d) datum zahájení provozu na ploše pro provoz vodních skútrů, které nesmí předcházet datu navrhnutému v žádosti podle odstavce 2, a
e) dobu platnosti rozhodnutí o vymezení plochy, která nesmí přesáhnout 2 roky ode dne zahájení provozu vodních skútrů na ploše.

~~(6) Rozhodnutí o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů zašle plavební úřad bez zbytečného odkladu správci vodní cesty. Správce vodní cesty zajistí označení plochy pro provoz vodních skútrů odpovídajícími plavebními znaky na náklady provozovatele plochy pro provoz vodních skútrů nejpozději ke dni zahájení provozu vodních skútrů na ploše uvedenému v rozhodnutí podle odstavce 4.~~

~~(7) Provozovatel plochy pro provoz vodních skútrů je povinen~~

a) zajistit dodržení bližších podmínek provozu vodních skútrů a ostatních podmínek uvedených v rozhodnutí o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů a
b) oznámit plavebnímu úřadu změny údajů rozhodných pro vydání rozhodnutí o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů a tyto změny doložit do 15 dnů od jejich vzniku.

~~(8) Plavební úřad může rozhodnout o zrušení vymezení plochy pro provoz vodních skútrů~~

a) v případě opakovaného zjištění porušení podmínek provozování vodních skútrů stanovených tímto zákonem nebo bližších podmínek provozu vodních skútrů na ploše pro provoz vodních skútrů, nebo
b) na základě písemné žádosti provozovatele plochy pro provoz vodních skútrů.

~~(9) Na provozování plavidla určeného pro plavbu v kluzu a dalších plavidel stanovených prováděcím právním předpisem se použijí ustanovení odstavců 1 až 7 obdobně.~~

~~(10) Vzor žádosti o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů a druhy bližších podmínek provozu vodních skútrů na ploše pro provoz vodních skútrů stanoví prováděcí právní předpis.~~

§ 30a **Vymezená vodní plocha**

(1) Je-li to v souladu se zvláštními právními předpisy upravujícími ochranu povrchových vod^{5e)} a nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavebního provozu na vodní cestě, může plavební úřad opatřením obecné povahy vymezit na dobu nepřesahující 5 let část vodní cesty pro

a) plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c), d), e)

a n), zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo

b) provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

(2) Plavební úřad v opatření obecné povahy stanoví provozní dobu části vodní cesty vymezené podle odstavce 1 (dále jen „vymezená vodní plocha“), plavidla, která mohou být na vymezené vodní ploše provozována a nejvyšší povolený počet plavidel, která lze na vymezené vodní ploše provozovat současně.

(3) Písemné odůvodněné námitky proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se má vymezit plocha podle odstavce 1, může podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území se vymezená vodní plocha má nacházet, je dotčeným orgánem podle správního řádu.

(4) Plavební úřad může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(5) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy vydané podle odstavce 1 a 4 po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(6) Činnosti uvedené v odstavci 1 lze provozovat pouze na těch částech vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny.

(7) Je zakázáno

a) vplouvat do vymezené vodní plochy, byl-li dosažen nejvyšší povolený počet plavidel, která na ní lze současně provozovat,

b) užívat vymezené vodní plochy k činnostem uvedeným v odstavci 1 mimo její provozní dobu, nebo

c) vplouvat do vymezené vodní plochy v její provozní době s plavidlem, k jehož provozování nebyla určena.

(8) Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou vodní plochu plavebním značením. Způsob označení vymezené vodní plochy plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

5e) § 7 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb.

Vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

§ 30b

Půjčovna malých plavidel

(1) Půjčovnu malých plavidel umístěnou na vodní cestě (dále jen „půjčovna“) lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Žádost kromě obecných náležitostí podání obsahuje označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na této vodní cestě. K žádosti se přiloží

- a) provozní řád půjčovny,
- b) povodňový plán, je-li povinnost jej zpracovat podle vodního zákona,
- c) seznam plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, a
- d) příručka pro uživatele plavidla, které žadatel hodlá půjčovat.

(2) Plavební úřad provozování půjčovny povolí, pokud

- a) navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, její provoz a provoz plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, neohrozí bezpečnost a plynulost plavebního provozu, a
- b) plavidla, která žadatel hodlá půjčovat, jsou technicky způsobilá a vhodná pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Správce vodní cesty je účastníkem řízení o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

(4) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečného provozu půjčovny a seznam plavidel, která lze v půjčovně půjčovat. Půjčovat jiné plavidlo, než které je uvedeno v povolení, lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Plavební úřad souhlas vydá na žádost držitele povolení, je-li toto plavidlo technicky způsobilé a vhodné pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(5) Držitel povolení neprodleně informuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti a v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(6) Plavební úřad vydané povolení odejme, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání nebo pokud držitel povolení

- a) závažným způsobem porušuje ustanovení tohoto zákona,
- b) závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v povolení, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny, seznamu plavidel, která lze v půjčovně půjčovat a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 31

Nehoda v provozu na vodní cestě

(1) Nehodou je událost, k níž došlo v provozu na vodní cestě nebo v příčinné souvislosti s ním a která má za následek poškození nebo zničení plavidla, poškození nebo znehodnocení přepravovaného nákladu, pokud tyto následky nevyplývaly z povahy samotného nákladu, dále poškození vodní cesty nebo stavby na ní, újmu na zdraví nebo smrt účastníků provozu na vodní cestě.

(2) Vůdce plavidla a provozovatel plavidla jsou povinni zajistit, aby nehoda byla neprodleně ohlášena plavebnímu úřadu, jemuž přísluší její odborné šetření a stanovení příčin. V případě, že v důsledku nehody došlo ke znečištění vod nebo k ohrožení její kvality nebo k poškození vodní cesty, její součásti nebo stavby na ní, je vůdce plavidla a provozovatel plavidla povinen ohlásit nehodu též příslušnému vodohospodářskému orgánu a správci vodní cesty. Ohlašovací povinnost se nevztahuje na takovou nehodu, jejímž účastníkem je pouze

jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla nebo jím přepravovaného nákladu.

(3) Plavidlo zúčastněné na nehodě, při níž následky nehody přesáhly rámec plavidla, nesmí opustit místo nehody bez souhlasu plavebního úřadu. Jestliže došlo při nehodě k poškození podponorové části plavidla nebo lze-li se důvodně domnívat, že k takovému poškození došlo, je vůdce plavidla povinen neprodleně dopravit plavidlo k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

§ 32 Společná havárie

(1) Je-li plavidlo a přepravované osoby nebo věci ve společném nebezpečí (dále jen "společná havárie"), může vůdce plavidla rozhodnout o mimořádných opatřeních nebo výdajích na plavidle nebo věci v zájmu ochrany ostatních hodnot ohrožených společnou havárií.

(2) Náklady na odstranění následků společné havárie se rozvrhují mezi plavidlo a věci poměrně podle jejich hodnoty. Podrobnosti o jednotlivých druzích nákladů a způsobu jejich rozvrhnutí na odstranění následků společné havárie stanoví prováděcí předpis.

§ 32a

(1) ~~Řízení informační služby („RIS“)~~ představují **Systém říčních informačních služeb představuje** bezplatně zpřístupněný soubor informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách vymezených v souladu s příslušným předpisem ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie** (5g) v prováděcím právním předpise (dále jen „informace“). Informace vedené ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~ zahrnují informace o vodní cestě, provozu na vodní cestě, mimořádných událostech na vodní cestě, plavidlech a přepravovaném nákladu a o přístavních poplatcích. Správce ~~systému RIS systému říčních informačních služeb~~ uchovává a zpřístupňuje informace v něm obsažené v elektronické podobě umožňující nepřetržitý dálkový přístup.

(2) ~~Systém RIS říčních informačních služeb~~ je informačním systémem veřejné správy (5h).

(3) ~~Systém RIS říčních informačních služeb~~ se člení na soubor informací veřejně přístupný a na soubor informací s omezeným přístupem. Soubor informací s omezeným přístupem zahrnuje informace o poloze plavidla a informace o nákladu na plavidle.

(4) Informační položky zaznamenávané ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~ a strukturu informací s omezeným přístupem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32b

(1) Správce ~~systému RIS systému říčních informačních služeb~~ vkládá do ~~systému RIS systému říčních informačních služeb~~ informace získané z vlastní činnosti a informace poskytnuté třetími osobami.

(2) Informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě jsou povinni správci ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** poskytovat

- a) provozovatel nebo vůdce plavidla, jež je evidováno v plavebním rejstříku, **rejstříku malých plavidel** nebo v obdobné evidenci podle § 9 ~~odst. 2 písm. b)~~, jedná-li se o údaje o poloze plavidla, nákladu na plavidle a mimořádných událostech na vodní cestě,
- b) správce vodní cesty, jedná-li se o údaje o vodní cestě a pohybu plavidel v plavebních komorách,
- c) Český hydrometeorologický ústav, jedná-li se o údaje o klimatických podmínkách na vodních cestách, a
- d) provozovatel přístavu, jedná-li se o údaje o přístavu, vztahující se k jeho pozemní části, a o plavidlech v přístavu.

(3) Strukturu, formu, obsah a způsob předávání informací správci ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** osobami uvedenými v odstavci 2 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32c

(1) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** zajistí

- a) nepřetržitý příjem informací poskytnutých třetími osobami,
- b) zpracování informací vkládaných do ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** v souladu s požadavky na jejich strukturu, formu a obsah, stanovenými prováděcím právním předpisem,
- c) nepřetržité vkládání a zpřístupňování informací v ~~systemu~~, ~~RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** a
- d) zabezpečení ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** před neoprávněným přístupem k informacím s omezeným přístupem, neoprávněným pozměňováním a ztrátou informací.

(2) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** zpracuje a vloží informaci do ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** bez zbytečného prodlení poté, co se o ní dozvěděl, nebo poté, co ji ověřil. Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** je povinen ověřit správnost informace, kterou obdržel od osob neuvedených v § 32b odst. 2.

(3) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených ~~v RIS~~ **v systemu říčních informačních služeb**, ke kterým je omezen přístup. V žádosti podle věty první musí provozovatel uvést plavidla, u kterých žádá o zpřístupnění informací.

(4) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených ~~v RIS~~ **v systemu říčních informačních služeb**, ke kterým je omezen přístup, po ověření, že žadatel je provozovatelem plavidel, které uvedl v žádosti podle odstavce 3 v plavebním rejstříku, **rejstříku malých plavidel** nebo v obdobné evidenci podle § 9 ~~odst. 2 písm. b)~~. V rozhodnutí podle věty první správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** uvede plavidla, u kterých zpřístupní žadateli informace s omezeným přístupem.

(5) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** bezprostředně po vydání rozhodnutí podle odstavce 3 doručí žadateli do vlastních rukou přístupový kód umožňující přístup k informacím vymezeným v rozhodnutí.

(6) Provozovatel plavidla, které je evidováno v jiném členském státě Evropské unie, jiném státě tvořícím Evropský hospodářský prostor nebo ve Švýcarské konfederaci **smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace** a u kterého bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~ podle odstavce 3, je povinen oznámit správci ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** změnu provozovatele tohoto plavidla do 5 dnů ode dne, kdy změna nastala.

(7) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** rozhodne o ukončení nebo omezení zpřístupnění části souboru informací vedených ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~ a současně ukončí nebo omezí platnost přístupového kódu, pokud

- a) dojde ke změně zápisu vlastníka nebo provozovatele v plavebním rejstříku, **rejstříku malých plavidel** nebo v obdobné evidenci podle § 9 odst. 2 písm. b) u plavidla, u něž bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~, ke kterým je omezen přístup, nebo
- b) o to požádá provozovatel plavidla.

(8) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** je povinen poskytnout údaje ze souboru informací vedených ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~, ke kterým je omezen přístup, na základě písemné žádosti dále

- a) orgánům státní správy,
- b) soudům a
- c) státním zastupitelstvím.

(9) Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** zpřístupní soubor informací vedených ~~v RIS v systému říčních informačních služeb~~, ke kterým je omezen přístup, Policii České republiky, Vojenské policii a Bezpečnostní informační službě. Správce ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** zpřístupní informace o poloze plavidla též příslušnému správci vodní cesty.

§ 32d

Výrobek určený pro použití v ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** schvaluje plavební úřad na základě písemné žádosti, pokud tak stanoví přímo použitelný předpis ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie**. Plavební úřad schválí výrobek, jsou-li splněny technické požadavky na výrobek stanovené přímo použitelným předpisem ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie**. Výrobek pro použití v ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb** schválený v jiném členském státě Evropské unie v souladu s přímo použitelným předpisem ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie** se považuje za výrobek schválený podle tohoto zákona.

ČÁST VI PROVOZOVÁNÍ VODNÍ DOPRAVY

§ 33

(1) Provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má ~~koncesi.~~⁶⁾ **koncesi⁸⁾**.

(2) Za spolehlivou k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se nepovažuje osoba, která provozovala vodní dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních tří let před podáním žádosti neoprávněně, a osoba, které byla v průběhu posledních tří let před podáním žádosti odejmuta koncese k provozování vodní dopravy z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním vodní dopravy souvisejí, nebo proto, že neplnila podmínky stanovené v koncesi.

§ 33a

Odborná způsobilost

(1) Odbornou způsobilost k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby prokazuje žadatel osvědčením o úspěšně vykonané zkoušce z předmětů, které se váží k provozování vnitrozemské vodní dopravy, složené před plavebním úřadem, a dokladem o vykonání ~~pětileté~~ **nejméně tříleté** praxe v oboru vodní dopravy. Bližší vymezení těchto předmětů stanoví prováděcí předpis.

(2) Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce podle odstavce 1 nahrazuje vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce z předmětů stanovených prováděcím předpisem, pokud byly tyto předměty její součástí a pokud plavební úřad tuto zkoušku uzná z hlediska odborné způsobilosti podle tohoto zákona.

(3) Odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

§ 34

Stanovisko k rozhodování o koncesi

Ve stanovisku potřebném pro vydání koncese⁸⁾ uvede plavební úřad, zda žadatel o koncesi splňuje podmínku spolehlivosti (§ 33), věcný, časový a územní rozsah provozování vodní dopravy, popřípadě další podmínky provozování vodní dopravy.

§ 35

Práva a povinnosti provozovatele veřejné vodní dopravy

(1) Provozovatel veřejné vodní dopravy je povinen přepravit za sjednanou cenu osobu, která o to požádá, a přijmout k přepravě zásilku za sjednanou cenu,⁹⁾ jsou-li splněny smluvní přepravní podmínky a nebrání-li mu v tom provozní podmínky.

(2) Provozovatel veřejné vodní dopravy je dále povinen před zahájením provozu zveřejnit v Obchodním věstníku smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu a rozsah bezbariérovosti.

§ 35a

(1) Plavební úřad na základě písemné žádosti provozovatele vodní dopravy a po ověření splnění podmínek pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách jiných členských států Evropské unie a jiných států tvořících Evropský hospodářský

~~prostor smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru v souladu s právními předpisy Evropských společenství vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek~~^{7a)} **přímo použitelnými předpisy Evropské unie^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek.**

(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾.

(3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

¹⁸⁾Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91.

§ 36

Přeprava nebezpečných věcí

(1) Nebezpečné věci jsou předměty a látky, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.

~~(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci stanovené prováděcím právním předpisem, a to jen na základě povolení plavebního úřadu a za podmínky, že v souvislosti s jejich přepravou nebude ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo nebude ohroženo životní prostředí. Náležitosti žádosti o povolení a další podmínky přepravy nebezpečných věcí, za nichž lze povolení udělit, stanoví prováděcí právní předpis.~~

(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a to za podmínek v ní uvedených.

~~(3) Plavební úřad je povinen o vydaném povolení podle odstavce 2 informovat krajské úřady, jejichž správním obvodem bude přeprava nebezpečných věcí uskutečněna, a příslušného správce vodní cesty.~~

~~(4) Provozovatel vodní dopravy je oprávněn použít k přepravě nebezpečných věcí jen plavidla, která jsou způsobilá k této přepravě podle podmínek, které stanoví prováděcí právní předpis.~~

~~(5) Odesílatel je povinen nebezpečné věci označit a k průvodním listinám připojit jejich charakteristiku, druh nebezpečí a opatření pro případ mimořádné události.~~

~~(6) V osobní vodní dopravě je cestující oprávněn přepravovat jako zavazadlo nebezpečné věci jen v rozsahu a za podmínek, které stanoví smluvní přepravní podmínky.~~

¹⁹⁾ Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.

§ 36a
Bezpečnostní poradci pro přepravu nebezpečných věcí

(1) Každá fyzická nebo právnická osoba vykonávající činnosti spojené s nakládkou, vykládkou nebo přepravou nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách je povinna ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen "bezpečnostní poradce").

(2) Hlavním úkolem bezpečnostního poradce je, při zachování odpovědnosti osoby podle odstavce 1, usilovat všemi vhodnými prostředky a opatřeními, která usnadní přepravu nebezpečných věcí za dodržení platných předpisů, o co nejlepší bezpečnostní podmínky této přepravy.

(3) Dalšími úkoly bezpečnostního poradce ve vztahu k osobě podle odstavce 1 jsou zejména

- a) sledovat dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) poskytovat doporučení na přepravu nebezpečných věcí,
- c) vypracovávat výroční zprávu o činnostech v přepravě nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy se musí uchovávat po dobu 5 let a musí být předloženy na žádost příslušného státního orgánu,
- d) sledovat postupy při dodržování pravidel týkajících se identifikace přepravovaných nebezpečných věcí,
- e) sledovat pořízování dopravních prostředků na přepravu nebezpečných věcí a látek s ohledem na zvláštní požadavky, které musí splňovat,
- f) sledovat výkon kontroly zařízení užívaného při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí,
- g) sledovat, zda jsou řádně školeni zaměstnanci, zda jsou o tomto školení vedeny záznamy v jejich složce a zda mají k dispozici podrobné provozní postupy a pokyny,
- h) sledovat uplatňování vhodných nouzových postupů v případě jakékoliv nehody nebo mimořádné události, která může nepříznivě ovlivnit bezpečnost přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí,
- i) šetřit vážné nehody, mimořádné události nebo vážné rušivé zásahy, k nimž došlo během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí, a vypracovávat o nich zprávy,
- j) uplatňovat vhodná opatření k zamezení opakování nehod, mimořádných událostí nebo vážných rušivých zásahů,
- k) zohlednit právní předpisy a zvláštní požadavky spojené s přepravou nebezpečných věcí při výběru a využívání subdodavatelů nebo třetích stran,
- l) zajistit, aby byly během přepravy k dispozici průvodní doklady a bezpečnostní výbava v souladu s právními předpisy.

(4) Bezpečnostním poradcem je fyzická osoba, která je držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Podmínkou získání osvědčení je absolvování školení a složení zkoušky. Osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce vydává plavební úřad.

(5) Plavební úřad vede evidenci žádostí o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a evidenci fyzických osob, jimž bylo toto osvědčení vydáno. Zpracování osobních údajů se řídí zvláštním právním předpisem.7a)

(6) Plavební úřad může na základě žádosti po provedeném výběrovém řízení udělit právnické osobě se sídlem nebo s organizační složkou na území České republiky nebo fyzické osobě s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky oprávnění k činnosti související se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Oprávnění může udělit plavební úřad osobě, která prokáže

a) svoji nezávislost na bezpečnostních poradcích nebo osobách zaměstnávajících bezpečnostní poradce,

b) způsobilost zajistit rovný přístup žadatelů ke zkouškám,

c) odbornou způsobilost fyzických osob k provádění školení a zkoušek žadatelů.

Oprávnění se uděluje na dobu určitou, nejdéle však na dobu 5 let, a stanoví se v něm podmínky pro výkon činnosti. Před uplynutím platnosti oprávnění může plavební úřad na základě žádosti držitele platnost oprávnění prodloužit, nejdéle však na dobu 5 let. Plavební úřad může oprávnění odebrat, pokud držitel oprávnění nedodrжуje podmínky v něm stanovené.

(7) Podmínky pro ustanovení bezpečnostního poradce, získání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a podmínky, za nichž lze jiné osoby pověřit výkonem činností souvisejících se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Náležitosti žádosti o udělení oprávnění k činnosti podle odstavce 4 a požadavky na odborné znalosti fyzických osob, které provádějí školení a zkoušky žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 37

Mezinárodní doprava

(1) Pro provozování vodní dopravy na území nebo přes území České republiky zahraničním provozovatelem je nutné povolení plavebního úřadu, pokud mezinárodní smlouva, již je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Zahraničním provozovatelem vodní dopravy je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku cizího státu. Za zahraničního provozovatele vodní dopravy se nepovažuje státní příslušník členského státu Evropské unie, ~~státu tvořícího Evropský hospodářský prostor jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru~~ nebo Švýcarské konfederace, ani právnická osoba se sídlem v některém z těchto států, kteří jsou oprávněni provozovat vodní dopravu v jiném členském státě Evropské unie, v jiném ~~státě tvořícím Evropský hospodářský prostor~~ **smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru** nebo ve Švýcarské konfederaci, a kteří provozují vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku některého z těchto států.

(2) Povolení může být vydáno zahraničnímu provozovateli vodní dopravy, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat vodní dopravu. Povolení se nevydává, je-li požadovaná doprava v rozporu se zájmy České republiky.

ČÁST VII

REGULACE TRHU VODNÍ DOPRAVY

§ 37a

- (1) Ministerstvo dopravy
- a) kontroluje vývoj nabídky kapacity plavidel určených k přepravě nákladů ve vodní dopravě evidovaných v plavebním rejstříku,
 - b) vyhodnocuje intenzitu vodní dopravy ve vztahu ke kapacitě plavidel, propustnosti a stavu vodních cest,
 - c) sleduje, zda vývoj nabídky kapacity plavidel a intenzity vodní dopravy nevede k vážnému narušení finančního hospodaření provozovatelů vodní dopravy.

(2) Provozovatelé vodní dopravy poskytují Ministerstvu dopravy v měsících lednu a červenci každého roku prohlášení o celkových výsledcích hospodaření za předchozí období v souvislosti s provozováním vodní dopravy.

§ 37b

Ustanovení § 37a se nevztahuje na kapacitu plavidel

- a) provozovaných výlučně na vodní cestě nepropojené s vodními cestami jiného členského státu ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie**,
- b) určených k tlačení s pohonem do 300 kW,
- c) která jsou provozována za účelem neziskové veřejné dopravy,
- d) jejichž nosnost je nižší než 450 tun,
- e) která mají charakter plovoucího stroje nebo plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa, nebo
- f) správce vodní cesty.

§ 37c

Porucha trhu ve vodní dopravě nastává, pokud

- a) vývoj nabídky kapacity plavidel převyšuje nejméně po dobu šesti měsíců po sobě jdoucích vývoj poptávky, nebo
 - b) intenzita vodní dopravy způsobuje dlouhodobě, nejméně však šest měsíců, neprůjezdnost vodních cest
- a hrozí-li z těchto důvodů významnému počtu provozovatelů vodní dopravy úpadek podle zvláštního právního předpisu.8a)

§ 37d

(1) Nastane-li porucha trhu ve vodní dopravě, požádá Ministerstvo dopravy Komisi ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie** (dále jen "Komise") o vydání rozhodnutí o regulaci kapacity plavidel.8b) Za tím účelem poskytne Komisi doklady a informace odůvodňující žádost, zejména průměrné náklady a ceny různých druhů dopravy, sazby za využití lodního prostoru a odhad poptávky.

(2) Rozhodnutí Komise o regulaci kapacity plavidel zveřejní Ministerstvo dopravy ve Věstníku dopravy.

§ 37e

(1) Nastane-li porucha trhu vodní dopravy, zřídí Ministerstvo dopravy pro účely jeho regulace účet vodní dopravy (dále jen "účet"). Na účet vodní dopravy přispívají provozovatelé

vodní dopravy podle podmínek stanovených zvláštním předpisem.8b) Prostředky účtu jsou jinými peněžními prostředky státu a jsou účelově vázány. Při hospodaření s příjmy a výdaji účtu a při jeho správě se Ministerstvo dopravy řídí též předpisy ~~Evropských společenství~~ **Evropské unie**.8c)

(2) O použití prostředků z účtu rozhoduje ministr dopravy za podmínek a v mezích stanovených v rozhodnutí Komise. Na rozhodnutí ministra dopravy o použití prostředků z účtu se nevztahuje správní řád. Rozhodnutí ministra dopravy se zveřejní ve Věstníku dopravy.

(3) Nevyčerpané prostředky účtu se na konci kalendářního roku převádějí do následujícího kalendářního roku.

§ 37f

(1) Zprávu o hospodaření s prostředky účtu za příslušný kalendářní rok projedná Ministerstvo dopravy s příslušnými svazy v dopravě reprezentujícími provozovatele vodní dopravy a zveřejní ji ve Věstníku dopravy.

(2) Provozovatel vodní dopravy má právo nahlížet do údajů o hospodaření s prostředky účtu a žádat Ministerstvo dopravy o vysvětlení, má-li odůvodněné pochybnosti o způsobu zúčtování jeho vztahu k účtu.

(3) Podrobnosti o vedení účtu a způsob přidělování finančních prostředků z účtu stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VIII VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY V PLAVBĚ

§ 38

(1) Zřizuje se správní úřad Státní plavební správa se sídlem v Praze, který je podřízen Ministerstvu dopravy.

(2) V čele Státní plavební správy je ředitel; jeho jmenování a odvolání se řídí služebním zákonem.8d)

§ 39

Státní správu podle tohoto zákona vykonávají plavební úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

§ 40

(1) Státní plavební správa vykonává působnost podle tohoto zákona s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

(2) Státní plavební správa je správcem ~~systemu RIS~~ **systemu říčních informačních služeb**.

(3) Státní plavební správa dále

- a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- b) vykonává činnosti příslušného orgánu podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a
- c) zajišťuje předávání informací o skutečnostech uvedených v § 29b odst. 1 písm. h) orgánům integrovaného záchranného systému.

(4) Týkají-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění a vyřizuje stížnosti na jejich porušování obecní živnostenský úřad.

²⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.

§ 41

Ministerstvo dopravy

- a) pověřuje právnickou osobu prováděním technických prohlídek plavidel,
- b) rozhoduje o schválení typu výrobku určeného pro použití v systému ~~RIS~~ **říčních informačních služeb**,
- c) vydává stanovisko pro rozhodování o koncesi k provozování vodní dopravy,
- d) rozhoduje o udělení povolení pro provozování mezinárodní vodní dopravy, a
- e) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených tímto zákonem proti rozhodnutí Státní plavební správy.

§42

Státní dozor

(1) Státní dozor na ~~sledovaných~~ vodních cestách a provozu na nich vykonává Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

(2) Pověření k výkonu státního dozoru vydává správní orgán, do jehož působnosti výkon dozoru spadá. Pověření zaměstnanců Státní plavební správy k výkonu státního dozoru má formu průkazu.

~~(2) Při výkonu státního dozoru pověřená osoba dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, provozovatelé plavidel a provozovatelé vodní dopravy plní povinnosti stanovené tímto zákonem.~~

~~(3) Zjistí-li pověřená osoba při výkonu dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží rozhodnutím způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin. Ostatní práva a povinnosti pověřených osob při výkonu státního dozoru stanoví zvláštní předpis.⁴²⁾~~

(3) Při výkonu státního dozoru zaměstnanec plavebního úřadu pověřený výkonem státního dozoru (dále jen „kontrolující osoba“) dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, provozovatelé plavidel, provozovatelé půjčoven malých plavidel, provozovatelé

vodní dopravy, účastníci plavebního provozu a další osoby plní povinnosti stanovené tímto zákonem.

(4) Zjistí-li kontrolující osoba při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží v řízení na místě způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin.

(5) Kontrolující osoba zakáže v řízení na místě plavbu plavidla, zjistí-li, že

- a) na plavidle není platné lodní osvědčení nebo zvláštní povolení k plavbě,
- b) na plavidle je překročeno maximální zatížení cestujícími nebo nákladem,
- c) plavidlo není technicky způsobilé k plavbě,
- d) plavidlo nesplňuje požadavky na obsazení posádkou stanovené tímto zákonem, nebo
- e) schopnosti vůdce plavidla nebo členů posádky jsou sníženy z důvodu požití alkoholu, omamné nebo psychotropní látky.

(6) Náležitosti průkazu zaměstnanců Státní plavební správy a jeho vzor stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST IX SPRÁVNÍ DELIKTY

Ukládání pokut

§ 43

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 3 zřídí stavbu na sledované vodní cestě,
- b) v rozporu s § 28 odst. 2 poškodí plavební znak nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě,
- c) v rozporu s § 28 odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební znak na vodní cestě,
- d) neučiní opatření podle § 28 odst. 3,
- e) v rozporu s § 28 odst. 3 neoznámí plavebnímu úřadu překážku provozu na vodní cestě, kterou způsobila,
- f) v rozporu s § 30a odst. 1 provozuje na vodní cestě vodní skútr, plavidlo určené pro plavbu v kluzu nebo jiné plavidlo určené prováděcím právním předpisem mimo plochu pro provoz vodních skútrů,
- g) jako provozovatel plochy pro provoz vodních skútrů nezajistí v rozporu s § 30a odst. 6 dodržení bližších podmínek provozu vodních skútrů, plavidel pro plavbu v kluzu nebo jiných plavidel určených prováděcím právním předpisem nebo ostatních podmínek uvedených v rozhodnutí o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů,
- h) jako odesílatel při přepravě věcí po vnitrozemských vodních cestách neoznačí v rozporu s § 36 odst. 5 nebezpečné věci, nebo k průvodním listinám nepřipojí charakteristiku těchto nebezpečných věcí, druh nebezpečí a opatření pro případ mimořádné události, nebo
- i) jako cestující v osobní vodní dopravě přepravuje v rozporu s § 36 odst. 6 jako zavazadlo nebezpečné věci.

(2) Fyzická osoba se jako účastník provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu nebo způsobí v takovém provozu nehodu, nebo
- b) v rozporu s § 28 odst. 2 nedodrží příkaz v místě označeném příslušným plavebním znakem.

(3) ~~Vůdce plavidla nebo jiný člen posádky se dopustí přestupku tím, že~~

- a) ~~v rozporu s § 6 odst. 3 poruší podmínky plavebního provozu v přístavu stanovené prováděcím právním předpisem vydaným na základě § 6 odst. 3,~~
- b) ~~vede nebo obsluhuje plavidlo a jeho schopnost k vedení nebo obsluze plavidla je ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím omamných nebo psychotropních látek,~~
- c) ~~při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit dechové zkoušce, nebo byla-li dechová zkouška pozitivní, se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo užitím omamných nebo psychotropních látek, ač to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví,~~
- d) ~~obsluhuje nebo vede plavidlo bez platného potvrzení o zdravotní způsobilosti k výkonu funkce na plavidle, nebo~~
- e) ~~v rozporu s § 25 odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dověděl, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu.~~

(4) ~~Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že~~

- a) ~~v rozporu s § 18 odst. 3 nezaznamenává v lodních listinách údaje,~~
- b) ~~v rozporu s § 29 odst. 1 neučiní opatření potřebná k odvrácení ohrožení lidského života a škody na majetku a tím ohrozí zdraví cestujících nebo posádky, majetek nebo bezpečnost nebo plynulost provozu na vodní cestě,~~
- c) ~~v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla,~~
- d) ~~v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody,~~
- e) ~~v rozporu s § 31 odst. 3 nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo, nebo~~
- f) ~~vede plavidlo, k jehož vedení nemá příslušný průkaz způsobilosti.~~

(5) ~~Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že~~

- a) ~~užívá veřejného přístavu plavidlem naloženým nebezpečnými věcmi bez zvláštního povolení plavebního úřadu nebo v rozporu s podmínkami v něm stanovenými,~~
- b) ~~v rozporu s § 9 odst. 2 provozuje na vodní cestě plavidlo, které neodpovídá požadavkům na bezpečnost provozu, bezpečnost posádky nebo na bezpečnost přepravovaných osob a věcí, nebo které ohrožuje životní prostředí,~~
- c) ~~v rozporu s § 9 odst. 2 provozuje na vodní cestě plavidlo, jehož technická způsobilost nebyla schválena,~~
- d) ~~v rozporu s § 9 odst. 2 provozuje na vodní cestě plavidlo, které není evidováno v plavebním rejstříku nebo v obdobné evidenci,~~
- e) ~~na místě určeném pro českou státní vlajku vztyčí v rozporu s § 16 odst. 2 jinou vlajku nebo znak, nebo při použití jiných vlajek na plavidle současně nevztyčí českou státní vlajku, nebo použije jinou vlajku větších rozměrů, než má státní vlajka,~~
- f) ~~nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla odborně nebo zdravotně způsobilými osobami,~~
- g) ~~v rozporu s § 18 odst. 1 provozuje na vodní cestě plavidlo, které není opatřeno poznávacími znaky,~~
- h) ~~v rozporu s § 18 odst. 1 provozuje na vodní cestě plavidlo, které není vybaveno předepsanými lodními listinami,~~

- i) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- j) v rozporu s § 24 odst. 2 provozuje plavidlo s posádkou, která nesplňuje podmínky počtu a odborného složení, nebo
- k) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla.

~~(6) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 neposkytne správci systému RIS informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě.~~

~~(7) Za přestupek lze uložit pokutu~~

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 5 písm. a) a i),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) a h) a odstavce 5 písm. b), c), d), f) a j),
- e) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), c), d), e), f) a g), odstavce 2 písm. a), odstavce 3 písm. b) a c), odstavce 4, odstavce 5 písm. g), h) a k) a odstavce 6,
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. b) a odstavce 3 písm. a),
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. i), odstavce 3 písm. d) a e) a odstavce 5 písm. e), nebo
- f) v blokovém řízení do 5 000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavců 1 a 2, odstavce 3 písm. a), d) a e), odstavce 4 písm. a), b), c), d) a e), odstavce 5 písm. d), e), f) a k) a odstavce 6.

~~(8) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. b) a c) a podle odstavce 4 písm. f).~~

§ 43

Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
- c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
- d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
- e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
- f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
- g) vykonává na plavidle činnosti člena posádky, aniž je k jejich výkonu odborně nebo zdravotně způsobilá podle § 25 odst. 6,
- h) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,

- i) v rozporu § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,
- j) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,
- k) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,
- l) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,
- m) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo o)
- n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(2) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,
- b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,
- c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,
- d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,
- e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1,
- f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,
- g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,
- h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo
- i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,
- b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo
- c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
 1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo
 2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,
- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách povinné údaje,
- d) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
- e) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
- f) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,
- g) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad,
- h) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
- i) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,
- j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla, nebo
- k) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

(6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.

(7) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29f odst. 1 nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní.

- (8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,
 - b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
 - c) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
 - d) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
 - e) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky, nebo
 - f) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení.

- (9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
 - b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo**
- b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).**

(11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel štěrkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n) nebo odstavce 8 písm. c),**
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), d) nebo f) nebo odstavce 9 písm. b),**
- c) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), e) bodu 1., písm. g), h), i), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. b), d), g) nebo h), odstavce 3 písm. c) nebo d), odstavce 5 písm. c), d), f), g), h), j) nebo k), odstavce 6, odstavce 8 písm. b), odstavce 10 nebo odstavce 14,**
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), e), nebo i), odstavce 7, odstavce 9 písm. a), odstavce 11 nebo odstavce 12,**
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), e) bodu 2. nebo písm. f), odstavce 2 písm. a), f) nebo i), odstavce 3 písm. a) nebo b), odstavce 5 písm. b), odstavce 8 písm. e), odstavce 13 nebo odstavce 14,**
- f) v blokovém řízení do 5 000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), e) bodu 1., f), g), h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f), h), i), j) nebo k), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 9 písm. a), odstavce 10 písm. a) nebo b), odstavce 11, odstavce 12 nebo odstavce 13.**

(16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. c) nebo odstavce 5 písm. g).

(17) Přestupky podle odstavce 1 písm. b), jedná-li se o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 5 písm. a), d), f), h) nebo i), odstavce 7, nebo odstavce 11 může projednat v blokovém řízení Policie České republiky. V blokovém řízení lze uložit pokutu do 5000 Kč.

~~§ 44~~

~~Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob~~

~~(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že~~
a) ~~v rozporu s § 5 odst. 3 zřídí stavbu na sledované vodní cestě,~~
b) ~~v rozporu s § 28 odst. 2 poškodí plavební znak nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě,~~
c) ~~v rozporu s § 28 odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební znak na vodní cestě,~~
d) ~~jako provozovatel plochy pro provoz vodních skútrů nezajistí v rozporu s § 30a odst. 6 dodržení bližších podmínek provozu vodních skútrů, plavidel pro plavbu v kluzu nebo jiných plavidel určených prováděcím právním předpisem nebo ostatních podmínek uvedených v rozhodnutí o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů,~~
e) ~~jako odesílatel při přepravě věcí po vnitrozemských vodních cestách neoznačí v rozporu s § 36 odst. 5 nebezpečné věci, nebo k průvodním listinám nepřipojí charakteristiku těchto nebezpečných věcí, druh nebezpečí a opatření pro případ mimořádné události, nebo~~
f) ~~zřídí nebo provozuje přístav bez souhlasu plavebního úřadu.~~

~~(2) Správce vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že~~
a) ~~v rozporu s § 5 odst. 2 nevyznačí sledovanou vodní cestu plavebními znaky, nebo~~
b) ~~při správě dopravně významné využívané vodní cesty nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.~~

~~(3) Provozovatel přístavu se dopustí správního deliktu tím, že~~
a) ~~v rozporu s § 6 odst. 2 poruší podmínky stanovené pro provozování přístavu plavebním úřadem,~~
b) ~~v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) nevyznačí vodní část přístavu, který není určen k veřejnému užívání, plavebními znaky podle pokynů plavebního úřadu,~~
c) ~~v rozporu s § 7 odst. 1 písm. b) neumožní provozovatelům plavidel užívání přístavu při splnění podmínek plavebního provozu v přístavu, nebo~~
d) ~~v rozporu s § 7 odst. 2 zřídí nebo provozuje v přístavu vrakoviště plavidel.~~

~~(4) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí správního deliktu tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.~~

~~(5) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí správního deliktu tím, že~~

~~a) užívá veřejného přístavu plavidlem naloženým nebezpečnými věcmi bez zvláštního povolení plavebního úřadu nebo v rozporu s podmínkami v něm stanovenými,~~

~~b) v rozporu s § 9 odst. 2 provozuje na vodní cestě plavidlo, které neodpovídá požadavkům na bezpečnost provozu, bezpečnost posádky nebo na bezpečnost přepravovaných osob a věcí, nebo které ohrožuje životní prostředí,~~

~~c) v rozporu s § 9 odst. 2 provozuje na vodní cestě plavidlo, jehož technická způsobilost nebyla schválena,~~

~~d) v rozporu s § 9 odst. 2 provozuje na vodní cestě plavidlo, které není evidováno v plavebním rejstříku nebo v obdobné evidenci,~~

~~e) na místě určeném pro českou státní vlajku vztyčí v rozporu s § 16 odst. 2 jinou vlajku nebo znak, nebo při použití jiných vlajek na plavidle současně nevztyčí českou státní vlajku, nebo použije jinou vlajku větších rozměrů, než má státní vlajka,~~

~~f) nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla odborně nebo zdravotně způsobilými osobami,~~

- ~~g) v rozporu s § 18 odst. 1 provozuje na vodní cestě plavidlo, které není opatřeno poznávacími znaky;~~
- ~~h) v rozporu s § 18 odst. 1 provozuje na vodní cestě plavidlo, které není vybaveno předepsanými lodními listinami;~~
- ~~i) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla;~~
- ~~j) v rozporu s § 24 odst. 2 provozuje plavidlo s posádkou, která nesplňuje podmínky počtu a odborného složení, nebo~~
- ~~k) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla.~~

~~(6) Provozovatel vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že~~

- ~~a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla rádiovými stanicemi, nebo~~
- ~~b) v rozporu s § 36 odst. 4 použije k přepravě nebezpečných věcí plavidla nezpůsobila k této přepravě.~~

~~(7) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že~~

- ~~a) v rozporu s § 35 odst. 1 nepřepraví za sjednanou cenu osobu, která o to požádá, nebo nepřijme k přepravě zásilku za sjednanou cenu, nebo~~
- ~~b) v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.~~

~~(8) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla nebo správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správci systému RIS.~~

~~(9) Za správní delikt se uloží pokuta~~

- ~~a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 5 písm. a) a i) a odstavce 6 písm. b);~~
- ~~b) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), e) a f), odstavce 2 písm. b), odstavce 3 písm. a), c) a d), odstavce 4, odstavce 5 písm. b), c), d), f) a j) a odstavce 6 písm. a);~~
- ~~c) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a), odstavce 3 písm. b) a odstavce 7;~~
- ~~d) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), c) a d), odstavce 5 písm. g), h) a k) a odstavce 8;~~
- ~~e) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 5 písm. e).~~

§ 44

Správní delikty právníckých a podnikajících fyzických osob

(1) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,**
- b) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,**
- c) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,**
- d) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště**
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo**

2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
- e) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
- f) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
- g) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení,
- h) v rozporu s § 30b odst. 1 provozuje půjčovnu malých plavidel bez povolení plavebního úřadu, nebo
- i) jako provozovatel půjčovny malých plavidel
1. v rozporu s § 30b odst. 4 nedodrží podmínky stanovené v povolení nebo půjčuje jiné plavidlo, než které je uvedené v povolení bez souhlasu plavebního úřadu, nebo
2. v rozporu s § 30b odst. 5 neinformuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti nebo v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(2) Správce vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 5 nespravuje vodní cestu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, neznačí sledovanou vodní cestu plavebním značením nebo toto značení neudrží,
- b) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje s provozovatelem pozemní části přístavu při zajišťování bezpečného provozu přístavu,
- c) v rozporu s § 29a odst. 2 neoznámí plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, nebo
- d) v rozporu s § 30a odst. 8 neoznačí vymezenou vodní plochu plavebním značením.

(3) Správce dopravně využívané vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.

(4) Provozovatel pozemní části přístavu se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6,
- c) v rozporu s § 6b odst. 3 nezveřejní ceník obsahující ceny za užívání pozemní části přístavu,
- d) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) neprovozuje pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení nebo ji neudrží ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- e) nezveřejní pravidla nebo údaje podle § 7 odst. 1 písm. b),
- f) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) neoznačí místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi, pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel nebo pro odběr vody a elektrického proudu,
- g) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. d) nevede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel nebo druhu a množství přeloženého nákladu,
- h) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. e) neoznačí plavebním značením místa určená pro stání plavidel, nebo

i) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje se správcem vodní cesty zajištěními zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(5) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 8 odst. 2 nevyužije k dlouhodobému stání plavidla stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části veřejného přístavu,

b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,

c) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,

d) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,

e) v rozporu s § 23 odst. 1 nepřizpůsobí provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty,

f) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,

g) v rozporu s § 23a odst. 2 nezajistí, aby byla na plavidle vztyčena státní vlajka České republiky,

h) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení,

i) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo

j) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(7) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo

b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(8) Provozovatel vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidlo rádiovými stanicemi, nebo

b) v rozporu s § 35a odst. 2 nebo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie²¹⁾ neoznámí plavebnímu úřadu bez zbytečného odkladu změnu v okolnostech, na jejichž základě bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{7a)}.

(9) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.

(10) Dopravce se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾

- a) nevydá cestujícímu přepravní doklad,**
- b) neposkytne osobě se sníženou pohyblivostí bezplatnou pomoc v přístavu, při nalodění a vylodění nebo na palubě lodi,**
- c) nezajistí školení zaměřená na problematiku zdravotně postižených,**
- d) neposkytne pomoc, náhradu jízdného nebo přesměrování v případě zrušení nebo zpoždění příplutí nebo vyplutí, nebo**
- e) neposkytne cestujícím náležitě informace o průběhu přepravy, o právech cestujících nebo nemá zaveden přístupný mechanismus pro vyřizování stížností týkajících se práv cestujících.**

(11) Dopravce nebo prodejce přepravních dokladů se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.

(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.

(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.

(14) Právnická nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla, správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správci systému říčních informačních služeb.

(15) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí správního deliktu tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(16) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 6 písm. d) nebo j),**
- b) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), f), nebo h), odstavce 7 písm. b) nebo odstavce 8,**
- c) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), c) nebo h), odstavce 2 písm. a), b), c), nebo d), odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. e), odstavce 9, odstavce 10 písm. b), odstavce 11, odstavce 12 nebo odstavce 13,**
- d) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 1., písm. f), g) nebo i) bodu 1., odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c) nebo i), odstavce 7 písm. a), odstavce 10 písm. c), d) nebo e), odstavce 14 nebo odstavce 15,**

e) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 2., písm. e) nebo i) bodu 2., odstavce 6 písm. g) nebo odstavce 10 písm. a).

21) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85.

§ 45 nadpis vypuštěn

(1) Právnícká osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

(2) Při stanovení výše pokuty právnícké osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán.

(3) Odpovědnost právnícké osoby za správní delikt zaniká, jestliže o něm příslušný orgán nezačal řízení do 2 let ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 5 let ode dne, kdy byl spáchán.

(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává
a) Státní plavební správa, nebo
b) obecní živnostenský úřad, jde-li o správní delikty podle § 44 odst. 12 nebo 13, je-li jejich pachatelem provozovatel cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.

(5) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby nebo v přímé souvislosti s ním, se vztahují ustanovení tohoto zákona o odpovědnosti a postihu právnícké osoby.

(6) Pokuty **uložené Státní plavební správou** vybírá a vymáhá ~~orgán, který je uložil místně příslušný celní úřad~~. Příjem z pokut je příjmem ~~státního rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil~~.

(7) Pokuta je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.

ČÁST X SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 46 ~~Řízení ve věcech upravených tímto zákonem~~

~~V řízení ve věcech upravených tímto zákonem se postupuje podle obecných předpisů o správním řízení, pokud tento zákon nestanoví jinak.~~

§ 47

Ustanovení § 9 až 21 a § 24 až 27 se vztahují na plavidla Armády České republiky a plavidla Policie České republiky, jejich vůdce a členy posádek, pokud zvláštní předpis nestanoví jinak.

§ 48

Ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 65/1967 Sb., o plaveckých a námořnických knížkách, se nepoužijí, pokud se týkají vnitrozemské plavby.

§ 48a

(1) Ministerstvo vnitra nebo Policie České republiky poskytuje Ministerstvu dopravy a Státní plavební správě pro výkon působnosti podle tohoto zákona

- a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
- b) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
- c) údaje z agendového informačního systému cizinců.

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) datum narození,
- d) adresa místa pobytu,
- e) státní občanství, popřípadě více státních občanství.

(3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) adresa místa trvalého pobytu,
- e) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům.

(4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) druh a adresa místa pobytu,
- e) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům.

(5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

(6) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.

~~Doplnění souvisejících zákonů~~

Rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona

§ 49

zrušen

(1) Plavební úřad na žádost provozovatele plavidla udělí výjimku ze zákazu plavby podle § 22 odst. 1 písm. c) a d) a odst. 3, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(2) Plavební úřad na žádost udělí výjimku ze zákazu plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoveného v § 29e odst. 1, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, udělí plavební úřad opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou pro určitý úsek vodní cesty výjimku z nejvyšších povolených hodnot rozměrů plavidla a sestavy plavidel, z nejvyšších povolených hodnot ponoru plavidla a z nejvyšší povolené rychlosti plavby stanovených na základě § 29k. Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou část vodní cesty plavebním značením.

§ 50

zrušen

§ 51

Přechodná ustanovení

(1) Práva a závazky rozpočtové organizace Státní plavební správa zřízené Ministerstvem dopravy existující ke dni jejího zrušení přecházejí dnem nabytí účinnosti tohoto zákona na Státní plavební správu zřízenou podle tohoto zákona.

(2) Provozovatel plavidla, které lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem, je povinen sjednat toto pojištění do dvou let od účinnosti tohoto zákona. Do doby sjednání tohoto pojištění, nejdéle však do dvou let od účinnosti tohoto zákona, je považován za provozovatele plavidla, který splňuje podmínku pojištění podle tohoto zákona.

(3) Lodní osvědčení a zvláštní povolení pro provoz plovoucího zařízení vydaná podle předpisů platných před účinností tohoto zákona se považují za osvědčení plavidla podle tohoto zákona.

(4) Průkazy způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel vydané podle předpisů platných před účinností tohoto zákona zůstávají v platnosti.

§ 52

~~Ministerstvo dopravy vydá právní předpisy k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 6 odst. 3, § 8 odst. 4, § 9 odst. 1, § 10 odst. 2, 3, 4, 6 a 10, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 13 odst. 3, § 17 odst. 1, § 17 odst. 3, § 18 odst. 2, § 18 odst. 3, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 23 odst. 4 a 6, § 24 odst. 1 a 2, § 25 odst. 1, 3, 7, § 28 odst. 4, § 30a odst. 9 a 10, § 32 odst. 2, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b, § 33a odst. 3, § 36 odst. 2 a 4, § 36a odst. 7 a 8 a § 37f odst. 3.~~

Ministerstvo dopravy vydá právní předpisy k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 6, § 6 odst. 7, § 8 odst. 6, § 9 odst. 6, § 10 odst. 2, 3, 6, 7 a 9, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 13 odst. 3, § 14 odst. 7, § 15a odst. 7, § 17 odst. 1 a 3, § 18 odst. 3, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 22 odst. 4, § 23 odst. 4 a 6, § 23a odst. 1 písm. b) a c), § 24 odst. 4, § 25 odst. 1, 6 a 11, § 25a odst. 4, § 25b odst. 3, § 29e odst. 1 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j odst. 3, § 29k, § 30a odst. 8, § 30b odst. 7, § 32 odst. 2, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b), § 33a odst. 1, 2 a 3, § 36a odst. 7 a 8, § 37f odst. 3 a § 42 odst. 6.

§ 53

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb.,
2. vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 137/1974 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 94/1976 Sb.,
3. nařízení vlády Československé socialistické republiky č. 11/1976 Sb., o evidenci vnitrozemských plavidel,
4. vyhláška Ministerstva dopravy č. 65/1964 Sb., o přístavním řádu pro československé přístavy,
5. vyhláška Ministerstva dopravy č. 66/1964 Sb., o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu,
6. vyhláška Ministerstva dopravy č. 134/1964 Sb., o přepravním řádu vodní dopravy, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 31/1982 Sb. a vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 23/1984 Sb.,
7. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 15 000/1975-25, kterým se určují technická zařízení na plavidlech a v přístavech, která slouží přímému zabezpečení provozu vodní dopravy, a stanoví způsob výkonu dozoru nad těmito určenými technickými zařízeními (registrován v částce 27/1975 Sb.),
8. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 26 357/1975 o odborné způsobilosti členů posádek vnitrozemských plavidel (registrován v částce 39/1975 Sb.),
9. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 22 690/1983-025 o vybavení rekreačních plavidel plujících v režimu mezinárodní plavby lodními dokumenty (registrován v částce 20/1984 Sb.),
10. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 9737/1984-025 o přepravách vojenských kontejnerových zásilek (registrován v částce 22/1984 Sb.),
11. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 19 486/1985-25 o vydání Pověření k výkonu státního odborného dozoru nad vnitrozemskou plavbou (registrován v částce 33/1985 Sb.).

§ 54

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. října 1995.

Uhde v. r.
Havel v. r.
Klaus v. r.

Příloha č. 1
Součásti vodní cesty

Součástmi vodní cesty jsou:

1. opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propustě,
2. pobřežní obslužné cesty vodního toku, ~~plavební znaky~~ **plavební značení** na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty ~~a kilometrůž vodní cesty,~~
3. uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
4. jezy a ostatní vzdouvací zařízení,
5. plavební komory, lodní zdvihadla (svislá nebo šikmá) včetně rejdu a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
6. ~~vodní části~~ **přístavní bazény**, břehové úpravy, nábrežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
7. vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
8. pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
9. zařízení k vybírání plavebních poplatků,
10. veliny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
11. **speciální servisní zařízení určené k zásobování plavidel pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.**

Příloha č. 2 Seznam dopravně významných vodních cest

~~Seznam dopravně významných využitelných vodních cest~~

~~Využitelnými vodními cestami jsou:~~

- ~~1. vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunětice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),~~
- ~~2. vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,~~
- ~~3. vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,~~
- ~~4. vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,~~
- ~~5. vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,~~
- ~~6. vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.~~

1. Vodní cesty využívané jsou:

a) vodní tok Labe

1. od říčního km 973,5 (Kunětice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),
2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,

b) vodní tok Vltavy

1. od říčního km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústí části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
2. od říčního km 239,5 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,

c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál).

2. Vodní cesty využitelné jsou:

- a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunědice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),
- b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
- c) vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
- d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- e) vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,
- f) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Platné znění částí zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením navrhovaných změn a doplnění

§ 117

Porušení povinností při užívání povrchových vod k plavbě

- (1) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 7 odst. 2 nevybaví plavidlo potřebným zařízením k akumulaci odpadních vod nebo zařízením k akumulaci odpadních vod řádně neprovozuje, anebo nezabrání úniku odpadních vod nebo závadných látek z plavidel do vod povrchových, **nebo**
 - b) přečerpá odpadní vodu nebo závadnou látku z plavidla nebo zásobí plavidlo pohonnými nebo provozními hmotami v rozporu s § 7 odst. 4, .
 - ~~c) užije plavidlo se spalovacím motorem k plavbě na povrchové vodě v rozporu s § 7 odst. 5, nebo~~
 - ~~d) užije plavidlo k plavbě v rozporu se stanoveným rozsahem a podmínkami užívání povrchových vod k plavbě podle § 7 odst. 5.~~

- (2) Fyzická osoba se jako vůdce plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) užije plavidlo se spalovacím motorem k plavbě na povrchové vodě v rozporu s § 7 odst. 5, **nebo**
 - b) užije plavidlo k plavbě v rozporu se stanoveným rozsahem a podmínkami užívání povrchových vod k plavbě podle § 7 odst. 5.

- ~~(2)~~ (3) Za přestupek podle odstavce 1 **a 2** lze uložit pokutu
- a) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 1 písmene písm. a)**; dojde-li však k úniku odpadních vod nebo závadných látek do vod povrchových, lze uložit pokutu do 200 000 Kč,
 - b) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 1 písmene písm. b)**, ~~nebo~~
 - c) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 2 písmen c) a d)**, .
 - d) v blokovém řízení do 5000 Kč, jde-li o přestupek podle odst. 2 písm. b).**

Díl 3

Společná ustanovení ke správním deliktům

§ 1251

- (1) Právnícká osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

(2) Při určení výměry pokuty právnické osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl spáchán.

(3) Česká inspekce životního prostředí nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností může na návrh pachatele správního deliktu zastavit správní řízení, jestliže pachatel správního deliktu přijme faktická opatření k odstranění následků porušení povinnosti, jakož i opatření zamezující dalšímu ohrožování nebo znečišťování podzemních nebo povrchových vod, a uložení pokuty by vzhledem k nákladům na učiněná opatření vedlo k nepřiměřené tvrdosti. Z důvodu provádění opatření zamezujícím vzniku dalších nepříznivých následků lze řízení o správním deliktu přerušit.

(4) Odpovědnost právnické osoby za správní delikt zaniká, jestliže správní orgán o něm nezahájil řízení do 1 roku ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 3 let ode dne, kdy byl spáchán.

(5) Sazba pokuty za správní delikt podle tohoto zákona se zvyšuje na dvojnásobek, nejvýše však na částku 20 000 000 Kč, jestliže je též správní delikt spáchán opakovaně. Správní delikt je spáchán opakovaně, pokud ode dne, kdy rozhodnutí o uložení pokuty za též správní delikt nabylo právní moci, neuplynul 1 rok.

(6) Při stanovení výše pokuty za správní delikt spáchaný vypouštěním odpadních vod bez povolení k nakládání s vodami nebo v rozporu s ním, přihlédne orgán ukládající pokutu zejména k míře překročení podmínek povolení k vypouštění těchto vod, k míře ovlivnění jakosti povrchových nebo podzemních vod a jejímu lokálnímu rozsahu, ke stupni ochrany dotčeného území a k příčině nedovoleného vypouštění vod.

(7) Správní delikt podle § 125j v prvním stupni projednává Česká inspekce životního prostředí. Správní delikty podle ~~§ 117 odst. 1 písm. e) a d)~~ **§ 117 odst. 2** a § 125b odst. 1 písm. d) a e) projednává v prvním stupni Státní plavební správa. Ostatní delikty podle tohoto zákona projednává v prvním stupni obecní úřad obce s rozšířenou působností nebo Česká inspekce životního prostředí. **Přestupky v blokovém řízení podle § 117 odst. 3 písm. d) projednává Státní plavební správa nebo Policie České republiky.** Správní delikt projedná ten z příslušných správních orgánů, který dříve zahájil řízení, nebo bylo-li řízení zahájeno v též den, tak obecní úřad obce s rozšířenou působností **nebo Státní plavební správa.**

(8) Za porušení povinností stanovených stavebními předpisy a týkajících se vodních děl ukládají obecní úřady obcí s rozšířenou působností pokuty podle zvláštního zákona⁴⁾.

(9) Pokuty uložené Českou inspekcí životního prostředí a Státní plavební správou vybírá a vymáhá příslušný celní úřad. Pokuta je splatná do 15 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.

(10) Pokuty uložené Českou inspekcí životního prostředí obcím a Státní plavební správou jsou příjmem Státního fondu životního prostředí. Ostatní pokuty uložené Českou inspekcí životního prostředí jsou z 50 % příjmem rozpočtu obce, v jejímž územním obvodu byl správní delikt spáchán, a z 50 % příjmem Státního fondu životního prostředí České republiky. Pokuty ukládané obecními úřady obcí s rozšířenou působností jsou příjmem obce s rozšířenou působností.

(11) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby^{44b)}, nebo v přímé souvislosti s ním se vztahují ustanovení zákona o postihu právnické osoby.

^{44b)} § 2 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Platné znění části zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením navrhovaných změn a doplnění

ČÁST III Položka 37

a) Vydání nebo rozšíření platnosti průkazu — způsobilosti člena lodní posádky plavidla — nebo plavecké služební knížky	Kč	200
b) Vydání nebo rozšíření platnosti průkazu — způsobilosti vůdce malého plavidla	Kč	150
c) Vydání nebo rozšíření platnosti — mezinárodního průkazu způsobilosti — vůdce rekreačního plavidla — ve vnitrozemské plavbě	Kč	200
d) Vydání nebo rozšíření platnosti — mezinárodního průkazu způsobilosti — vůdce rekreačního plavidla — pro příbřežní plavbu na moři	Kč	300
e) Vydání průkazu (duplikátu) náhradou — za platný průkaz nebo vydání průkazu — v důsledku změny nebo doplnění údajů — k žádosti poplatníka nebo v jeho zájmu	Kč	100
f) Vydání nebo rozšíření průkazu inspektora — určeného technického zařízení na plavidle	Kč	400
g) Vydání osvědčení o odborné způsobilosti — k provozování vodní dopravy pro cizí — potřeby	Kč	500
Poznámky		

~~1. Za vydání duplikátu průkazu se vybírá poplatek podle položky 16 písmene a) tohoto sazebníku.~~

~~2. Za vydání osvědčení o zvláštních znalostech pro přepravu nebezpečných věcí vodní dopravou (ADNR) se vybírá poplatek podle položky 22 písmeno b) tohoto sazebníku.~~

**a) Vydání nebo rozšíření platnosti průkazu
způsobilosti vůdce plavidla nebo průkazu
k vedení plavidla pomocí radaru**

Kč 500

**b) Vydání nebo rozšíření platnosti průkazu
způsobilosti vůdce malého plavidla nebo**

vydání nebo rozšíření průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla ve vnitrozemské plavbě a pro příbřežní plavbu po moři	Kč	500
c) Vydání průkazu (duplikátu) náhradou za platný průkaz nebo vydání průkazu v důsledku změny nebo doplnění údajů k žádosti poplatníka nebo v jeho zájmu	Kč	100
d) Vydání nebo rozšíření průkazu inspektora určeného technického zařízení na plavidle	Kč	1000
e) Vydání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	Kč	1500
f) Ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla plavebním úřadem	Kč	500
g) Vydání osvědčení odborné způsobilosti bezpečnostního poradce nebo osvědčení o zvláštních znalostech o přepravě nebezpečných věcí podle mezinárodní smlouvy upravující mezinárodní přepravu nebezpečných věcí, která je součástí právního řádu	Kč	1500
h) Prodloužení platnosti osvědčení odborné způsobilosti bezpečnostního poradce nebo osvědčení o zvláštních znalostech o přepravě nebezpečných věcí podle mezinárodní smlouvy upravující mezinárodní přepravu nebezpečných věcí, která je součástí právního řádu	Kč	200
i) Vydání rozhodnutí o pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	Kč	2000
j) Vydání plavecké služební knížky	Kč	300
k) Potvrzení plavební praxe v plavecké služební knížce	Kč	50

Položka 38

~~a) Vydání nebo prodloužení platnosti~~

— lodního osvědčení pro plavidla nebo		
— osvědčení plovoucího zařízení		
— ve vnitrozemské plavbě		
— malá plavidla do délky 5 m včetně	Kč	300
— malá plavidla nad délku 5 m	Kč	500
— přívozní plavidla	Kč	400
— ostatní plavidla nebo plovoucí zařízení		
— o výtlačku do 15 t včetně	Kč	400
— o výtlačku nad 15 t	Kč	600

b) Vydání nebo prodloužení platnosti		
— mezinárodního osvědčení pro rekreační		
— plavidla pro vnitrozemskou plavbu	Kč	100

e) Vydání nebo prodloužení cejchovního průkazu k plavidlu		
— určenému k přepravě nákladů	Kč	1 000
— neurčenému k přepravě nákladů	Kč	500

d) Vystavení zvláštního povolení pro určitou		
— plavbu nebo povolení k provozu plovoucího		
— tělesa nebo povolení pro umístění plavidla		
— na vodní cestě anebo povolení k provozování		
— zahraničního plavidla na vodních cestách		
— České republiky	Kč	500

e) Schválení způsobilosti určeného technického		
— zařízení na plavidle	Kč	100
— za každý druh zařízení		

Předmětem poplatku není

Schválení způsobilosti určeného technického zařízení na plavidle uvedené v písmenu e) této položky před vydáním nebo prodloužením platnosti osvědčení plavidla.

Poznámka

Úkon zpoplatňovaný podle písmene a) této položky zahrnuje i zapsání plavidla nebo plovoucího zařízení do evidence a ověření technické způsobilosti.

Položka 38

a) Vydání osvědčení plavidla ve vnitrozemské plavbě pro		
- malá plavidla	Kč	500
- plovoucí zařízení, jejichž délka je větší než 20 m	Kč	800
- ostatní plavidla	Kč	1 000

b) Technická prohlídka ke schválení způsobilosti plavidla		
- malá plavidla bez strojního pohonu a plachetnice, které jsou bez obytné kajuty	Kč	1000
- malá plavidla (motorové čluny, motorové jachty, plachetní jachty s pomocným motorem, vodní skútry),		

jejichž součin délky, šířky a ponoru je nejvýše 30 m ³	Kč	2500
- malá plavidla (motorové čluny, motorové jachty, plachetní jachty s pomocným motorem) jejichž součin délky, šířky a ponoru je větší než 30 m ³ , nejvýše však 60 m ³	Kč	4500
malá plavidla (motorové čluny, motorové jachty, plachetní jachty s pomocným motorem) jejichž součin délky, šířky a ponoru je větší než 60 m ³	Kč	6000
-převozní lodě s obsaditelností nejvýše 12 osob	Kč	2000
-plovoucí zařízení, jejichž délka nepřesahuje 20 m a obsaditelnost nepřesahuje 12 osob a jsou bez obytných prostor	Kč	800
-plovoucí zařízení, jejichž délka nepřesahuje 20 m a obsaditelnost nepřesahuje 12 osob a mají obytné prostory	Kč	3500
c) Vydání cejchovního průkazu k plavidlu		
- určenému k přepravě nákladů	Kč	10 000
- neurčenému k přepravě nákladů	Kč	5 000
d) Prodloužení platnosti cejchovního průkazu k plavidlu		
- určenému k přepravě nákladů	Kč	5 000
- neurčenému k přepravě nákladů	Kč	2 500
e) Vystavení prozatímního osvědčení náhradou za ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla		
	Kč	300
f) Vystavení povolení pro umístění plavidla na vodní cestě anebo povolení k provozování zahraničního plavidla na vodních cestách České republiky		
	Kč	500
g) Schválení způsobilosti určeného technického zařízení na plavidle		
	Kč	100
	za každý druh zařízení	

Předmětem poplatku není

Schválení způsobilosti určeného technického zařízení na plavidle uvedené v písmenu g) této položky před vydáním osvědčení plavidla.

Poznámky

1. Úkon zpoplatňovaný podle písmene a) této položky zahrnuje i zapsání plavidla nebo plovoucího zařízení do evidence a schválení technické způsobilosti.

2. Ponorem uváděným v písmeni b) této položky se rozumí ponor bez ohledu na kýl a jiné pevně uchycené příslušenství na dně plavidla.

3. Za provedení pravidelné technické prohlídky, dodatečné nebo zvláštní technické prohlídky se vybere poplatek ve výši 60% sazby poplatku uvedené v písmeni b). Dodatečnou či zvláštní prohlídkou se rozumí prohlídka mimo termín pravidelných prohlídek, například po opravě nebo úpravě částí plavidla.

4. Za provedení technické prohlídky ke schválení technické způsobilosti rekreačního plavidla nebo vodního skútru s označením CE a prohlášením o shodě nebo sériově vyrobeného malého plavidla, pro které výrobce vydal typové osvědčení, se vybere poplatek ve výši 40% sazby poplatku uvedené v písmeni b).

Položka 39

a) Schválení technické dokumentace pro stavbu jednoho malého plavidla nebo plovoucího zařízení a povolení ke stavbě tohoto plavidla nebo zařízení	Kč	500	2000
b) Vydání průkazu způsobilosti typu plavidla	Kč	2 000	6000
c) Zápis změny vlastníka nebo provozovatele plavidla nebo změna údajů o plavidle do plavebního rejstříku a lodních dokladů	Kč	200	
d) Zápis nebo zrušení zápisu zástavního práva do plavebního rejstříku a lodních dokladů	Kč	200	
d) Zápis změny vlastníka nebo provozovatele malého plavidla nebo změna údajů o malém plavidle do rejstříku malých plavidel a do lodních dokladů	Kč	100	
e) Výmaz plavidla z plavebního rejstříku	Kč	200	
f) Výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel	Kč	100	
g) g) Schválení opravy nebo přestavby zasahující do konstrukce plavidla ³⁴⁾	Kč	500	2000

Předmětem poplatku není

Zápis změny uvedené v písmenu c) a d) této položky provedený před vydáním nebo prodloužením platnosti osvědčení pro plavidlo.

Poznámka

Poplatek podle písmene c) a d) této položky se vybírá jen jednou za všechny změny provedené současně v dokladech a rejstříkových záznamech jednoho plavidla.

Položka 40

a) Vydání povolení k užívání veřejného přístavu pro provozovatele plavidla naloženého nebezpečnými věcmi	Kč 2 000
b) Vydání povolení pro přepravu nebezpečných věcí	Kč 5 000
c) Vydání povolení ke zřízení vrakoviště	Kč 2 000
d) Vydání povolení pro zvláštní přepravu	Kč 1 500
e) Vydání rozhodnutí o souhlasu k provozování přístavu	Kč 1 000
f) Přijetí žádosti o vymezení plochy pro provoz vodních skútrů^{34a)}	Kč 1 000

Osvobození

1. Od poplatku podle písmen a) a b) této položky je osvobozeno vydání povolení pro plavidlo provádějící zásobování plavidel v přístavu.

2. Od poplatku podle písmene e) této položky je osvobozeno vydání povolení pro přemísťování plovoucích přístavních můstků veřejné dopravy.

Předmětem poplatku není

Vydání povolení k užívání veřejného ochranného přístavu plavidlem v zájmu jeho bezpečnosti (vodní stav, zámraza, zastavení plavby apod.) uvedené v písmenu a) této položky.

Poznámky

1. Povolením zpoplatňovaným podle písmene b) této položky se pro účely tohoto zákona rozumí povolení pro přepravu určitého objemu stejného druhu nebezpečné věci bez ohledu na počet použitých plavidel stejného dopravce podle harmonogramu přepravy.

2. Správní úřad vydává povolení pro zvláštní přepravu, zpoplatňované podle písmene d) této položky, podle Čl. 1.21 Řádu plavební bezpečnosti.

a) Vydání povolení pro zvláštní přepravu	Kč 1 500
b) Vydání povolení k provozování pozemní části přístavu	Kč 2000
c) Vydání povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště	Kč 1000
d) Vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel	Kč 2000

**e) Vydání povolení pro konání akce na sledované
vodní cestě**

Kč 500

Osvobození

**Od poplatku podle písmene a) této položky je osvobozeno vydání povolení pro
přemísťování plovoucích přístavních můstků veřejné dopravy.**

Prováděcí právní předpisy k návrhu zákona, kterým se mění zákon, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy předkládá k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nové prováděcí právní předpisy, a to:

1. Návrh vyhlášky o pravidlech plavebního provozu k provedení § 17 odst. 3, § 18 odst. 3, § 22 odst. 4, § 24 odst. 4, § 29e odst. 1 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j, § 29k odst. 3 a § 30a odst. 8 zákona, a

2. Návrh vyhlášky, kterou se stanoví vzor průkazu zaměstnanců Státní plavební správy, kterou se provádí § 42 odst. 6 zákona.

Pokud jde o ostatní nová zmocnění, které návrh zákona o vnitrozemské plavbě obsahuje, uvádíme následující:

K § 2 odst. 4 – jde o zmocňovací ustanovení, které obsahuje již stávající právní úprava v zákoně č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 9 odst. 1. Prováděcí právní úprava je obsažena ve vyhlášce č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

K § 5 odst. 5 – jde o nové zmocnění zakotvené v zákoně o vnitrozemské plavbě. Konkrétní právní úprava, která určí rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob jejího řádného značení plavebním značením bude obsažena ve stávajícím prováděcím právním předpisu, kterým je vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

K § 6 odst. 6 - jde o nové zmocnění zakotvené v zákoně o vnitrozemské plavbě. Konkrétní právní úprava požadavků na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu bude obsažena ve stávajícím prováděcím právním předpisu, kterým je vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

K § 8 odst. 6 – jde o nové zmocnění zakotvené v zákoně o vnitrozemské plavbě, nejde však o novou právní úpravu. Primární práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a povinnosti jeho uživatelů, která jsou v současné době upravena ve vyhlášce č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do zákona, tento prováděcí právní předpis bude nadále upravovat pouze podrobnosti týkající se jednotlivých povinností, které již tato vyhláška v současnosti obsahuje.

K § 9 odst. 4 - nejde o nové zmocnění zakotvené v zákoně o vnitrozemské plavbě, toto zmocnění se pouze z legislativně technických důvodů přesouvá ze současného § 10 odst. 10 do 9 odst. 4. Pokud jde o určení plavební zón, tyto byly stanoveny již dřívější právní úpravou v § 1a vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů. Do tohoto ustanovení bude definování jednotlivých plavebních zón znovu včleněno.

K § 10 odst. 2, 3, 5 a 8 – převážně nejde o nová zmocňovací ustanovení, § 10 upravuje podmínky pro schválení technické způsobilosti plavidel, konkrétní požadavky na technickou způsobilosti plavidel upravuje stávající vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů. Tato vyhláška také již v současné době upravuje vzor osvědčení plavidla (v tomto směru dochází pouze k přesunutí zmocňovacího ustanovení z § 10 odst. 7 do § 10 odst. 5. Tato vyhláška také bude obsahovat postup při provádění pravidelné technické prohlídky, její rozsah a lhůty, v nichž bude držitel osvědčení plavidla povinen požádat o provedení pravidelné technické prohlídky.

K § 10c odst. 6 – jde o nové zmocnění vložené do zákona o vnitrozemské plavbě, rozsah zkoušky skládané z odborných předmětů u plavebního úřadu a způsob jejího provádění stanoví vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

K § 14a odst. 3 – jde o nové zmocnění vložené do zákona o vnitrozemské plavbě, způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku bude upravovat vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

K § 24 odst. 4 - jde částečně o stávající zmocnění, které je v současné době v § 24 odst. 1, v ostatním bude právní úprava obsažena v nové vyhlášce o pravidlech plavebního provozu, částečně pak ve vyhlášce č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů.

K § 25 odst. 1, 5 a 11 – jde částečně o stávající zákonná zmocnění, které je v případě odstavce 11 doplněno o podrobnosti týkající se odborné způsobilosti vůdců plavidel a členů posádky. Konkrétní právní úprava bude obsažena ve stávajícím prováděcím právním předpise, kterým je vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů.

K § 25a odst. 4 a 25b odst. 3 – jde o nové zmocnění vložené do zákona o vnitrozemské plavbě, konkrétní právní úprava rozsahu a obsahu praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, a náležitosti osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla, bude vtělena do vyhlášky č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů.

K § 30b odst. 7 - jde o nové zmocnění vložené do zákona o vnitrozemské plavbě, obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny malých plavidel a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel, upraví vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů.

Návrh
Vyhláška
Ministerstva dopravy,
kterou se stanoví náležitosti a vzor průkazu zaměstnance Státní plavební správy

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě k provedení § 42 odst. 6:

§ 1
Náležitosti a vzor průkazu zaměstnance Státní plavební správy

(1) Průkaz zaměstnance Státní plavební správy je vytištěn na plastové kartě o rozměrech 8,6 x 5,4 cm, je pokryt čirou laminační fólií s holografickými ochrannými prvky a obsahuje tyto náležitosti:

a) na přední straně průkazu

1. nápis „STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA – POVĚŘENÍ K VÝKONU STÁTNÍHO DOZORU VE VNITROZEMSKÉ PLAVBĚ“ uprostřed horní části průkazu,
2. znak Státní plavební správy s dvěma kotvami a velkým státním znakem České republiky v modré barvě o velikosti 2,6 x 2,2 cm uprostřed průkazu,
3. jméno, popřípadě jména, příjmení a titul zaměstnance,
4. datum narození držitele průkazu,
5. datum vydání průkazu,
6. dobu platnosti průkazu,
7. podpis držitele průkazu,
8. barevnou fotografii držitele průkazu o velikosti 2,3 x 3,0 cm,
9. číslo průkazu,

b) na zadní straně průkazu pověření k výkonu státního dozoru.

(2) Vzor služebního průkazu je vyobrazen v příloze k této vyhlášce.

§2

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení.

Ministr:

NÁVRH

VYHLÁŠKA

ze dne,

o pravidlech plavebního provozu

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k provedení § 17 odst. 3, § 18 odst. 3, § 22 odst. 4, § 24 odst. 4, § 29e odst. 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j, § 29k odst. 3, § 30a odst. 8 a § 30b odst. 7 zákona:

ČÁST I

Hlava I

Obecná ustanovení

§ 1

Základní pojmy

(1) Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) plavidlem s vlastním pohonem plavidlo vybavené vlastním strojním pohonem, kromě plavidla jehož strojní pohon je použit pouze pro manévry a snadnější vedení při vlečení nebo tlačení,
- b) převozní lodí plavidlo, které zajišťuje přepravu napříč vodní cestou a pro tento druh přepravy je plavebním úřadem schválena jeho technická způsobilost; plavidlo, které zajišťuje tento druh přepravy a nepluje volně, je vždy převozní lodí,
- c) vysokorychlostním plavidlem plavidlo s vlastním pohonem, vyjma malého plavidla, schopné plout vyšší rychlostí než 40 km/h ve vztahu k vodní hladině,
- d) osobní lodí plavidlo určené pro přepravu více než 12 cestujících,
- e) tlačným člunem plavidlo zkonstruované nebo speciálně vybavené pro plavbu tlačáním,
- f) člunovým kontejnerem tlačný nákladní člun zkonstruovaný pro převoz námořní lodi a pro plavbu po vnitrozemských vodních cestách,
- g) plachetnicí plavidlo, které pluje pouze pomocí plachet; pokud plavidlo pluje pomocí plachet a zároveň používá vlastní strojní pohon, je považováno za plavidlo s vlastním pohonem,
- h) vodním skútem malé plavidlo o délce menší než 4 m používající jako hlavní zdroj pohonu spalovací motor s hydroreaktivním systémem a schopné nést jednu nebo i více osob, které sedí, stojí nebo klečí na trupu, nikoli uvnitř něj, např. vodní motocykl, motorový surf, proudová lyže apod.,
- i) bílým světlem, červeným světlem, zeleným světlem, žlutým světlem a modrým světlem světla, jejichž barva odpovídá ustanovením uvedeným v příloze č. 9., část I, kapitola 1. a 2, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se

stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS,

j) silným světlem, jasným světlem a obyčejným světlem světla, jejichž intenzita odpovídá ustanovením uvedeným v příloze č. 9., část I, kapitola 1. a 2, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS,

k) blikavým světlem přerušované světlo s počtem 40 až 60 záblesků za minutu,

l) zábleskovým světlem“ přerušované světlo s počtem 100 až 120 záblesků za minutu,

m) krátkým zvukem“ zvuk trvající asi 1 sekundu a dlouhým zvukem zvuk trvající asi 4 sekundy, přičemž interval mezi dvěma zvuky následujícími po sobě je asi 1 sekunda,

n) řadou velmi krátkých zvuků série nejméně šesti zvuků, z nichž každý trvá asi ¼ sekundy, přičemž interval mezi dvěma po sobě následujícími zvuky je asi ¼ sekundy,

o) trojtónovým zvukovým signálem“ třikrát se opakující signál sestávající ze tří zvuků různé výšky, následujících bezprostředně po sobě a trvající celkem asi 2 sekundy. Frekvence zvuků se musí pohybovat v rozmezí od 165 Hz do 297 Hz a rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším zvukem musí být nejméně dva celé tóny; každá série, sestávající ze tří zvuků, musí začínat nejnižším a končit nejvyšším tónem,

p) stojícím plavidlem plavidlo, které je přímo nebo nepřímo zakotveno nebo přímo nebo nepřímo vyvázano ke břehu,

q) plujícím plavidlem plavidlo, které není přímo nebo nepřímo zakotveno, vyvázano ke břehu nebo není nasedlé.

r) nasednutým plavidlem plavidlo, které uvázlo na překážce nebo na dně vodní cesty, v důsledku čehož došlo ke ztrátě jeho volného pohybu.

s) zastavením pro plující plavidlo stav, při kterém plavidlo stojí ve vztahu ke břehu,

t) plavidlem zabývajícím se rybolovem plavidlo provozující rybolov pomocí sítí, šňůr se stupňovitě umístěnými háčky, vlečných sítí nebo jiného rybolovného zařízení, které omezuje jeho manévrovatelnou; nevztahuje se však na plavidlo lovící pomocí rybolovného zařízení, které neomezuje jeho manévrovací schopnost,

u) sníženou viditelností podmínky, při nichž viditelnost omezuje kouřmo, mlha, hustý déšť, sněhová vánice, dým, apod.,

v) bezpečnou rychlostí taková rychlost, při které plavidlo nebo sestava, má schopnost manévrovat a možnost zastavit včas, pokud si to plavební situace nebo podmínky plavby vyžadají,

w) plavební dráhou část vodní cesty, kterou mohou plavidla využívat pro plavbu,

x) levým a pravým břehem označení pro strany vnitrozemské vodní cesty ve směru od pramene k ústí,

y) směrem proti proudu se rozumí směr k prameni toku, včetně úseků, kde se při odlivu a přílivu směr proudu mění; na kanálech určuje směr plavební úřad a použije termínu „ve směru od bodu A do bodu B,

z) směrem po proudu znamená opačný směr ke směru proti proudu.

(2) Pro účely této vyhlášky se dále rozumí

- a) kormidelnou prostor nebo nástavba na palubě, odkud se řídí plavidlo nebo plovoucí těleso.
- b) vrcholovým světlem silné bílé světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 225 stupňů umístěné tak, aby bylo viditelné zepředu a 22,5 stupňů dozadu od kolmice vedené osou svítilny k podélné ose plavidla, z obou jeho boků,
- c) bočním světlem jasné zelené světlo na pravém boku a jasné červené světlo na levém boku, z nichž každé svítí nepřerušovaně v obzorovém výseku 112,5 stupňů a je umístěné tak, aby bylo viditelné zepředu a 22,5 stupňů dozadu od kolmice vedené osou svítilny k podélné ose plavidla, z příslušného boku,
- d) záďovým světlem jasné nebo obyčejné bílé světlo, svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 135 stupňů umístěné tak, aby bylo viditelné zezadu 67,5 stupňů na obě strany od podélné osy plavidla,
- e) světlem viditelným ze všech stran světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 360 stupňů,
- f) výškou výška nad nejvyšší rovinou nákladových značek nebo pro plavidla, která nákladové značky nemají, výška nad rovinou největšího přípustného ponoru,
- g) potkáváním stav, kdy plavidla plují ve směru přímo, nebo téměř přímo proti sobě,
- h) předjížděním stav, kdy se jedno plavidlo (předjíždějící) přibližuje k jinému plavidlu, plujícím ve stejném směru, v úhlu větším než 22,5 stupňů od jeho podélné osy a pluje před něj,
- i) křížením směru plavby stav, kdy se plavidla navzájem přibližují v jiných směrech, než při potkávání a předjíždění.

Hlava II

Cejchování plavidel

(K § 17 odst. 3)

§2

Každé plavidlo vnitrozemské plavby určené k přepravě nákladu, s výjimkou malých plavidel, musí být podle zvláštního předpisu ocejchováno¹⁾.

¹⁾ Výnos FMD č. 27/1976 z 30.9.1976, kterým se vydává Řád pro cejchování lodí vnitrozemské plavby (Věstník dopravy č. 18 – 19 čj. 21.376/76-025)

Hlava III

Lodní listiny

(K § 18 odst. 3)

§ 3

(1) Na plavidlech podléhajících evidenci podle zvláštního právního předpisu³⁾ musí být tyto listiny:

- a) osvědčení plavidla nebo zvláštní povolení k plavbě,
- b) cejchovní průkaz, pokud plavidlo podléhá cejchování podle zvláštního předpisu,
- c) seznam posádky na plavidle s posádkou,

- d) lodní deník na plavidle s posádkou,
- e) průkaz nebo průkazy způsobilosti vůdců plavidel a náležitě vyplněné plavecké služební knížky ostatních členů posádky a další listiny týkající se plavby, které jsou vyžadovány v souladu s mezinárodními smlouvami nebo dohodami,

Na plavidlech evidovaných v plavebním rejstříku České republiky podle druhu instalovaného zařízení musí dále být:

- f) kniha odběru zaolejovaných vod na plavidlech s vlastním pohonem,
- g) revizní kniha parních kotlů,
- h) revizní kniha tlakových nádob,
- i) povolení ke zřízení a provozu rádiové stanice,
- j) osvědčení určených technických zařízení,
- k) doklady předepsané v bodech 8.1.2.1, 8.1.2.2 a 8.1.2.3 ADN ²⁾ na plavidlech přepravujících nebezpečné věci.

(2) Na malém plavidle nemusí být listiny uvedené v odstavci 1 písmena b), c), d), f) a k), plavecká služební knížka podle písmena e) a na plavidlech podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ průkaz k vedení malého plavidla podle písmena e). Na rekreačním plavidle, které není malým plavidlem, nemusí být listiny uvedené v předchozí větě s výjimkou písmene f).

(3) Na plovoucím zařízení podléhajícím evidenci podle zvláštního právního předpisu³⁾ musí být osvědčení plovoucího zařízení. Na plovoucím tělese musí být povolení k zvláštní přepravě.

(4) Listiny vyžadované na plavidle podle této vyhlášky nebo podle jiných předpisů, musí být kdykoli předloženy na vyžádání oprávněných úředníků příslušných orgánů.

(5) Osvědčení plavidla a cejchovní průkaz nemusí být na tlačných člunech, které jsou opatřeny kovovým štítkem s těmito údaji:

Rejstříkové číslo: ...

Lodní osvědčení č.: ...

Oprávněný orgán: ...

Doba platnosti do: ...

Tyto údaje musí být vyryty nebo vyraženy tak, aby byly dobře čitelné, přičemž výška písmen a číslic je minimálně 6 mm. Výška kovového štítku je minimálně 60 mm a délka minimálně 120 mm; štítek musí být připevněn nerozebíratelným spojem na pravé straně člunu na dobře viditelném místě, blíž k zádi člunu.

Totožnost údajů na kovovém štítku s údaji uvedenými v osvědčení plavidla potvrzuje plavební úřad znakem na štítku. Osvědčení plavidla a cejchovní průkaz musí být uloženy u vlastníka (provozovatele) plavidla.

Ustanovení tohoto odstavce se vztahují též na plovoucí zařízení nebo plovoucí těleso, které stojí.

²⁾ Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.

Hlava IV

Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle

(K § 18 odst. 3)

§ 4

(1) Každé plavidlo, vyjma malých plavidel, plovoucích zařízení, plovoucích těles a námořních lodí, musí nést na lodním tělese nebo na pevně osazených štítcích anebo tabulích následující poznávací znaky:

a) jméno nebo znak, které se vyznačí na obou bocích plavidla poblíž přídě a kromě tlačných člunů i na zádi. Pokud v bočně svázané sestavě nebo v tlačné sestavě je některý z nápisů plavidla zajišťujícího pohyb sestavy zakryt, vyznačí se na štítku a umístí tak, aby byl dobře viditelný ze směrů zakrytých jinými plavidly. Nemá-li plavidlo jméno nebo znak, vyznačí se na něm název provozovatele nebo jeho obvyklá zkratka, za kterou se v případě potřeby uvede pořadové číslo plavidla, anebo rejstříkové číslo, za kterým následuje písmeno nebo písmena státu, ve kterém je domovský přístav nebo místo registrace, podle přílohy č. 1 této vyhlášky,

b) domovský přístav nebo místo registrace,

které se vyznačí buď na obou bocích plavidla poblíž záďe anebo na jeho zádi, za kterým musí následovat písmeno nebo písmena státu, ve kterém je domovský přístav nebo místo registrace.

c) úřední identifikační číslo, kterým je ENI – evropské identifikační číslo nebo rejstříkové číslo, vyznačené na plavidle podle písmene a).

(2) Kromě toho, s výjimkou malých plavidel:

a) každé nákladní plavidlo musí mít vyznačenu jeho nosnost v tunách, na obou bocích plavidla, na lodním tělese nebo na pevně připevněných tabulkách,

b) každá osobní loď musí mít vyznačen na dobře viditelném místě nejvyšší přípustný počet cestujících.

(3) Poznávacími znaky musí být provedeny dobře čitelnými a nesmazatelnými latinskými písmeny. Výška písmen poznávacího znaku nesmí být menší než 20 cm, v ostatních označeních méně než 15 cm. Šířka písmen a tloušťka tahu musí být úměrná jejich výšce. Písmena musí být světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě.

(4) Námořní lodě si mohou na vnitrozemských vodních cestách ponechat své poznávací znaky.

(5) Plující plavidla, která mají posádku, musí nést ve dne na zádi státní vlajku domovského státu. Vysokorychlostní plavidla mohou místo státní vlajky nést tabuli, která formou a barvou odpovídá státní vlajce.

(6) Malé plavidlo evidované v plavebním rejstříku musí mít na lodním tělese evidenční označení. Evidenčním označením se rozumí rejstříkové číslo. Malé plavidlo, které nepodléhá evidenci, musí nést označení

a) názvem provozovatele nebo jeho obvyklou zkratkou,

b) jménem a adresou vlastníka plavidla.

(7) Rejstříkové číslo nebo poznávací znaky uvedené v odstavci 6 písmeno a) musí být vyznačeny na vnějších stranách obou boků plavidla poblíž přídě čitelnými nesmazatelnými latinskými písmeny o výšce nejméně 10 cm. Použijí se písmena světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě. Za názvem provozovatele nebo jeho obvyklou zkratkou se uvádí pořadové číslo plavidla.

(8) Jméno a adresa vlastníka plavidla, pokud se na něj nevztahuje ustanovení odstavce 6 písmeno a), musí být vyznačeny na viditelném místě, na vnější nebo vnitřní straně přední části plavidla.

(9) Manipulační člunky plavidel postačuje označit na bocích poznávacími znaky plavidla, ke kterému patří a dalšími údaji nutnými pro identifikaci majitele.

(10) Poznávací znaky plovoucích zařízení, která nepodléhají evidenci podle zvláštního předpisu, musí nést poznávací znaky podle odstavců 6 až 9.

(11) Kotvy plavidel musí být nesmazatelně označeny identifikačními znaky; použije-li se kotva na jiném plavidle téhož provozovatele, může být původní označení ponecháno. Povinnost podle věty první neplatí pro kotvy námořních lodí a malých plavidel.

(12) Všechna plavidla, vyjma malých plavidel, musí nést značky udávající rovinu maximálního ponoru. Způsoby stanovení maximálního ponoru vnitrozemských plavidel a podmínky provedení nákladových značek jsou stanoveny zvláštním právním předpisem¹⁾. U námořních lodí značka letního ponoru ve sladkých vodách nahrazuje nákladovou značku.

(13) Každé plavidlo, vyjma malých plavidel, jehož ponor může dosáhnout 1 m, musí mít ponorové stupnice. Provedení ponorových stupnic stanoví zvláštní právní předpis.

Hlava V

Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje

(K § 22 odst. 4)

§ 5

Vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby:

- v úseku Labe Kunětické ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:
 - 240 cm a vyšším – všem plavidlům,
- v úseku Labe Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Toušeň ř. km 869,14 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:
 - 220 cm a vyšším - vlečným sestavám,
 - 280 cm a vyšším - nákladním a osobním plavidlům,
 - 300 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Toušeň ř. km 869,14 až Mělník ř. km 837,38 při vodním stavu na vodočtu v Brandýse nad Labem:
 - 270 cm a vyšším - vlečným sestavám,
 - 320 cm a vyšším - nákladním a osobním plavidlům,

- 350 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Mělník ř. km 837,38 až Lovosice ř. km 787,73 při vodním stavu na vodočtu v Mělníku:
 - 370 cm a vyšším - poproudním vlečným sestavám se dvěma a více závěsy,
 - 410 cm a vyšším - sestavám a samostatně plujícím plavidlům delším než 85 m,
 - 450 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Lovosice ř. km 787,73 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
 - 520 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko ř. km 726,63 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
 - 540 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Děčín ř. km 744,11 až Hřensko ř. km 726,63 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
 - 600 cm a vyšším - plavidlům připlouvajícím ze zahraničí a plavidlům pravidelné osobní lodní dopravy,
- na překladišti Děčín Loubí ř. km 739,62 až ř. km 739, 20 a ř. km 738,80 až ř. km 737,85 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
 - 700 cm a vyšším – plavidlům provádějícím místní posuny a překlady,
- v úseku Vltavy Slapy-Třebeň ř. km 91,60 až Praha -Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
 - 600 m³/s a vyšším - všem plavidlům, s výjimkou podle písm. j),
- přes plavební komoru Praha-Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
 - 450 m³/s a vyšším – všem plavidlům,
- v úseku Vltavy Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
 - 800 m³/s a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Vltavy Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Praha-Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
 - 600 m³/s a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Vltavy Praha-Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
 - 450 m³/s a vyšším - všem plavidlům.

Hlava VI
Určení vůdce sestavy plavidla
(k § 24 odst. 4)

§ 6

Vůdce sestavy se určuje takto:

- a) je-li v sestavě plavidel jedno plavidlo s vlastním pohonem, vůdcem sestavy je vůdce tohoto plavidla,
- b) plují-li v čele vlečné sestavy dvě nebo více plavidel s vlastním pohonem za sebou, vůdcem sestavy je vůdce prvního plavidla s vlastním pohonem; je-li však v čele sestavy prvním plavidlem krátkodobě použitý pomocný remorkér k zabezpečení proplutí obtížným úsekem vodní cesty, např. úžinou, mostem, a pod, je vůdcem sestavy vůdce druhého plavidla s vlastním pohonem,
- c) plují-li v čele vlečné sestavy dvě nebo několik bočně seskupených plavidel s vlastním pohonem, je vůdcem sestavy vůdce plavidla, z kterého bylo předáno vlečné lano na vlečená plavidla,
- d) je-li tlačná sestava tlačena dvěma remorkéry vedle sebe, vůdcem sestavy je vůdce tlačného remorkéru, který zajišťuje hlavní pohon sestavy,
- e) v ostatních případech je vůdce sestavy určen předem dohodou zúčastněných vůdců plavidel.

ČÁST II

REKREAČNÍ ČINNOSTI

§ 7

Koupání (K § 29j písm. l))

2. Koupající se osoby v zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu musí zachovat bezpečné vzdálenosti od plavidel, zejména

- a) nesmí plavat do dráhy přibližujícího se plavidla,
- b) musí zachovat vzdálenost minimálně 50 m od boku plavidla, které není malým plavidlem,
- c) musí zachovat vzdálenost minimálně 10 m od boku malého plavidla s vlastním pohonem,
- d) musí zachovat vzdálenost minimálně 3 m od boku ostatních plavidel.

§ 8

Potápění (K § 29j písm. l))

1. Prostor pro potápění, do něhož nesmí plavidla vplouvat, se vyznačí na břehu signálním znakem A.1.1 a na hladině žlutými bójemi, které nesou tyč s tuhou červenou vlaječkou ve tvaru trojúhelníku.

2. Osoby zabývající se potápěním mimo prostor uvedený v odstavci 1 musí označit místo ponoru na hladině bóji, která nese signální znak A.1.2.

§ 9

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka (K § 29e)

1. Plovák s plachtou (windsurf, kiteboard) nesmí být provozován v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest:

- a) Vltava v úseku Vrané nad Vltavou ř. km 71,20 - Mělník ř. km 0,00,
- b) Labe v úseku Přelouč ř. km 949 - Hřensko ř. km 726,63 .

§ 10

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem (K § 29f)

2. S vůdcem plavidla, které vleče lyžaře, musí být přítomna na palubě osoba, která obsluhuje vlečné zařízení, sleduje lyžaře a je způsobilá svěřené úkoly plnit.

3. Vlečné plavidlo vlekoucí vodního lyžaře se smí pohybovat jen v prostorách zvlášť vyznačených pro vodní lyžování.

4. Vlečné lano nesmí být vlečeno za plavidlem, pokud se ho nedrží vodní lyžař.

ČÁST III

PODROBNOSTI K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PLAVEBNÍHO PROVOZU

Hlava I

Způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečné rozmístění na plavidle (K § 29j písm. a))

§ 11

(1) Plavidlo nesmí být zatíženo nad značku jeho maximálního ponoru.

(2) Náklad nebo náklon plavidla nesmí vytvářet nepřehledný prostor před plavidlem nebo sestavou plavidel delší než 350 m. Vznikne-li během plavby před plavidlem nebo po jeho bocích nepřehledný prostor, lze toto omezení viditelnosti vykompenzovat pomocí technických prostředků, např. radiolokátoru.

(3) Náklad nesmí ohrozit stabilitu plavidla nebo pevnost lodního tělesa.

(4) Stabilita plavidla přepravujícího kontejnery, se ověřuje před vyplutím v případě

- a) plavidla do šířky 9,5 m, naloženého kontejnery ve více než jedné vrstvě,
- b) plavidla o šířce od 9,5 m do 11 m, naloženého kontejnery ve více než dvou vrstvách,

c) plavidla širšího než 11 m, naloženého kontejnery ve více než třech vrstvách nebo ve více než třech řadách na šířku,

d) plavidla širšího než 15 m, naloženého kontejnery ve více než třech vrstvách.

(5) Na plavidle určeném k přepravě cestujících nesmí být více cestujících, než odpovídá počtu cestujících schválenému plavebním úřadem při vydání osvědčení plavidla. Na vysokorychlostních plavidlech nesmí být více osob, než odpovídá počtu míst k sezení.

Hlava II

Nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla

(K § 29j písm. b))

§ 12

Povolené rozměry plavidel, sestavování vlečných, tlačných a bočně svázaných sestav

Pro účely této hlavy se pojmem jednotka rozumí vlečené plavidlo, nebo plavidla svázaná vedle sebe, vlečená tlačná nebo bočně svázaná sestava. Rozměry jednotky odpovídají maximálním povoleným rozměrům plavidel, tlačných, nebo bočně svázaných sestav v daném úseku vodní cesty a nesmí být překročeny.

Pro jednotlivě plující plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy platí:

1. ve směru po proudu i proti proudu:
 - a) v úseku Slapy-Třebenice ř. km 91,40 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m,
 - b) v úseku Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Mělník ř. km 0,00 pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 10,60 m,
 - v úseku Praha-Holešovice ř. km 49,50 až Mělník ř. km 0,00, při vodním průtoku 200 m³/s a nižším v profilu vodočtu Praha, pro tlačné sestavy, maximální celková délka 120 m a celková šířka 10,60 m,
 - v úseku Praha-Holešovice ř. km 49,50 až Mělník ř. km 0,00, při vodním průtoku 200 m³/s a nižším v profilu vodočtu Praha, pro tlačné sestavy maximální celková délka 137 m a celková šířka 10,60 m, pokud jsou na přidi vybavené aktivním dokormidlovacím zařízením,
 - c) v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 pro plavidla a tlačné sestavy, maximální celková délka 45 m a celková šířka 6 m,
 - d) v úseku Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Mělník ř. km 837,38 pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 84 m a celková šířka 11,50 m,
 - e) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Lhotka ř. km 784,68 pro plavidla, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m, pro tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 137 m a celková šířka 11,50 m,

- v úseku Mělník ř. km 837,38 až Prosmyky ř. km 788,15 ve zdržích, vyjma plavebních kanálů vedoucích k plavebním komorám, pro tlačné a bočně svázané sestavy maximální šířka 23 m,
 - v úseku Prosmyky ř. km 788,15 až Lhotka ř. km 784,68 ve směru po proudu, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem pro tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m, pokud nejsou vybavena aktivním dokormidlovacím zařízením,
- f) v úseku Lhotka ř. km 784,68 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 pro plavidla, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m, pro tlačné a bočně svázané sestavy maximální celková délka 170 m a celková šířka 11,50 m, nebo celková délka 137 m a celková šířka 23 m,
2. ve směru po proudu:
- a) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Hřensko ř. km 726,63
- pro plavidla a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m; plavidla a bočně svázané sestavy delší 84 m se nesmí vléci,
 - pro tlačné sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m; tlačné sestavy delší 84 m se nesmí vléci,
- b) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Děčín (terminál) ř. km 739,62 plují tlačné sestavy delší než 110 m, jejichž celková délka nepřesahuje 137 m:
- při vodním stavu 175 cm až 400 cm na vodočtu v Ústí nad Labem bez omezení, pokud jsou vybaveny na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením,
 - při vodním stavu 180 cm až 400 cm na vodočtu v Ústí nad Labem, pokud nejsou vybaveny na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením; pokud plují s ponorem menším než 110 cm, musí v celém úseku použít pomocný remorkér,
- c) v úseku Děčín (terminál) ř. km 739,62 až Hřensko ř. km 726,63 plují tlačné sestavy delší než 110 m, jejichž celková délka nepřesahuje 137 m:
- při vodním stavu 160 cm až 500 cm na vodočtu v Ústí nad Labem bez omezení, pokud jsou vybavena na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením,
 - při vodním stavu 165 cm až 500 cm na vodočtu v Ústí nad Labem, pokud nejsou vybaveny na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením; pokud plují s ponorem menším než 110 cm, musí v celém úseku použít pomocný remorkér,
3. ve směru proti proudu:
- a) v úseku Hřensko ř. km 726,63 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49:
- pro plavidla a bočně svázané sestavy, maximální délka 110 m a šířka 11,50 m; bočně svázané sestavy nesmějí vléci,
 - v úseku Hřensko ř. km 726,63 až Děčín (zámek) ř. km 740,74 a v úseku Děčín-Staré Město ř. km 741,80 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, pro bočně svázané sestavy, maximální délka 110 m a maximální šířka 23 m,
 - pro tlačné sestavy maximální délka 137 m a maximální šířka 11,50 m; pro tlačnou sestavu v čele vlečné sestavy maximální délka 110 m a smí vléci pouze jednu jednotku.

Pro vlečné sestavy platí:

1. ve směru po proudu:

- a) v úseku Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 až Mělník ř. km 0,00 smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,
- b) v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Mělník ř. km 837,38 smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,
- c) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky, maximální šířka 23 m; v plavebních kanálech vedoucích k plavebním komorám však pouze 11,50 m,
 - v horním plavebním kanálu plavebních komor Lovosice, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,
- d) v úseku Labe Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Hřensko ř. km 726,63 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky,
 - v úseku Děčín-Staré Město ř. km 741,80 až Děčín (zámek) ř. km 740,74, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,

2. ve směru proti proudu:

- a) v úseku Mělník ř. km 0,00 až Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky,
- b) v úseku Hřensko ř. km 726,63 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 maximální délka celé sestavy 500 m a šířka 11,50 m,
- c) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Mělník ř. km 837,38 ve zdržích smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky, jejichž maximální šířka je uvedena pod body 1. a 3 pro tlačné a bočně svázané sestavy písm. a),c),
- d) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky,
- e) v úseku Přelouč ř. km 951,30 až Kunětice ř. km 973,70 smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka.

V úseku řeky Moravy od jezu Bělov ř. km 166,77 po jez Hodonín ř. km 101,77 včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (Bařův kanál) maximální délka 20 m a šířka 5 m.

§ 13

Ponory plavidel

Na Vltavě nesmí být překročeny tyto maximální hodnoty ponoru:

- a) v úseku Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 až Praha (Modřany) ř. km 64,00 - 1,20 m,
- b) v úseku Praha-Modřany ř. km 64,00 až Mělník ř. km 0,00 - 1,80 m.

Na Berounce nesmějí ponory plavidel přesahovat tuto hodnotu:

V úseku Praha (přístav Radotín) ř. km 1,25 až soutok s Vltavou ř. km 0,00 - **1,80 m.**

Na kanalizovaném Labi nesmí být překročeny tyto maximální ponory plavidel :

- a) v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 - 1,05 m,

- b) v úseku Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Mělník ř. km 837,38 - 2,10m,
- c) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,85 - 2,00 m,
 - v úseku Mělník ř. km. 837,38 až Lovosice ř. km 789,14 při vodním průtoku 150 m³/s a vyšším v profilu vodočtu Mělník - 2,10 m,
 - v úseku Lovosice ř. km 789,14 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,85 při vodním stavu 280 cm až 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok 350 m³/s až 400 m³/s v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - 2,10 m,
 - v úseku Lovosice ř. km 789,14 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,85 při vodním stavu nad 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok nad 400 m³/s v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - 2,20 m.

Na regulovaném Labi musí být při stanovení maximálního ponoru plavidel dodržena následující ustanovení:

- a) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko (státní hranice se SRN) ř. km 726,63 pro plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu samostatně nebo která vlečou jiná plavidla, plovoucí tělesa nebo plovoucí zařízení a pro všechna plavidla, která plují proti proudu v tlačných a bočně svázaných sestavách, jejichž pohyb zajišťují plavidla s vrtulovým pohonem, se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 75 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 70 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,63 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- b) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko (státní hranice se SRN) ř. km 726,63 pro jiná plavidla, než uvedená pod písmenem a), která plují proti proudu a pro všechna plavidla plující po proudu se nejvýše povolené ponory vypočítají
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 55 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,63 odpočtem 45 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- c) při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, správce vodního toku již negarantuje zajištěný vodní stav pro plavidla s úměrně vyšším ponorem. Ponory plavidel při vodních stavech nad 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem se vypočítají podle tohoto odstavce. Při výpočtu možného ponoru je nutné informovat se o tendenci (setrvalosti) uváděného vodního stavu na dispečinku Povodí Labe, s p., v Hradci Králové,
- d) maximální přípustný ponor plavidel je 2,80 m,
- e) vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena b), vlastní pohon použijí pouze pro zajištění ovladatelnosti plavidla. Vlečná plavidla musí mít proto dostatečný výkon strojů.
- f) omezení použití vlastního pohonu se nevztahuje na vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena a),

- g) zajištěným vodním stavem se rozumí takový dosažený vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem, který s přesností minus 5 cm, nanejvýš ve dvou po sobě následujících hodinách, garantuje správce vodního toku Povodí Labe, s. p., po celou dobu od jeho vyhlášení, to je od 9:00 hodin do 24:00 hodin každého dne; v čase od 00:01 hodin do 9:00 hodin se udržuje vydaná předpověď z předchozího dne a ponory plavidel se vypočítají odpočtem od této předpovědi.
- 5. Na vodním toku Moravy je stanoven zaručený ponor plavidel - 1,20 m
 - a) v úseku Rohatec ř. km 107,93 – Hodonín ř. km 101,77,
 - b) na Baťově kanálu Otrokovice ř. km 166,77 – Rohatec kanálový km 0,90.

Hlava III

Ohlašovací povinnost plavidel

(K § 29j písm. c))

§ 14

1. Vůdci plavidel a sestav před vplutím do plavebních komor, před vplutím do úseků vodních cest s řízeným plavebním provozem, kontrolních míst a míst označených signálním znakem B.11, se musí ohlásit rádiovou stanicí na určeném kmitočtovém kanálu. Toto ustanovení platí pro

- a) plavidla a sestavy, přepravující nebezpečné věci, odpovídající ustanovením ADN,
- b) plavidla, přepravující více než 20 kontejnerů,
- c) osobní lodě s výjimkou lodí pro jednodenní výlety,
- d) námořní lodě,
- e) plavidla zajišťující zvláštní přepravy,
- f) jiná plavidla a sestavy, pokud tak stanoví plavební úřad.

2. Vůdci plavidel podle odstavce 1 musí ohlásit následující údaje:

- a) druh plavidla,
- b) jméno plavidla,
- c) pozici v plavební dráze,
- d) rejstříkové číslo plavidla, námořní lodě IMO číslo,
- e) celkovou nosnost plavidla, námořní lodě DWT,
- f) délku a šířku plavidla,
- g) druh, délku a šířku sestavy,
- h) ponor (pouze na zvláštní vyžádání),
- i) směr plavby,
- j) přístav nakládky,
- k) přístav vykládky,

l) druh a množství nákladu (u nebezpečných věcí stanovených pod body 5.4.1.1.1 a), b), c), d) a f) a 5.4.1.2.1 a) ADN přepravovaných volně loženého nebo balených anebo pod body 5.4.1.1.2. a), b), c), d) a e) ADN přepravovaných v cisternách,

m) signalizaci odpovídající přepravě nebezpečného nákladu,

n) počet osob na plavidle,

o) počet kontejnerů na plavidle.

3. Údaje uvedené v odstavci 2, vyjma údajů uvedených pod písmeny c) a h), mohou být plavebnímu úřadu oznámeny i jinými úřady nebo osobami a to buď písemně, telefonicky nebo podle možnosti elektronicky. V každém případě vůdce plavidla musí ohlásit vždy, když jeho plavidlo nebo sestava vplouvá do úseku vodní cesty podléhajícímu ohlašovací povinnosti, a znovu, když opouští tento úsek.

4. Zastaví-li plavidlo v úseku podléhajícímu ohlašovací povinnosti na více než 2 hodiny, vůdce plavidla musí ohlásit začátek a ukončení stání.

5. Změní-li se v průběhu plavby úsekem podléhajícímu ohlašovací povinnosti některý z údajů podle odstavce 2, musí vůdce plavidla o tom neprodleně uvědomit plavební úřad.

6. Plavební úřad poskytované údaje nepředá třetím osobám. Pouze v případě nehody nebo havárie poskytne údaje potřebné k provedení havarijních a záchranných činností složkám Integrovaného záchranného systému.

Hlava IV

Druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam

(K § 29j písm. d))

§ 15

Signální znaky

1. V příloze č. 2 této vyhlášky jsou uvedeny signální znaky zákazů, příkazů, omezení, doporučení, informací, jakož i doplňkové signální znaky na vodní cestě, instalované se souhlasem plavebního úřadu k zajištění bezpečnosti a pořádku v plavbě. Současně je v ní uveden význam jednotlivých signálních znaků.

§ 16

Značení plavební dráhy

V příloze č. 3 této vyhlášky jsou uvedeny signální znaky, které mohou být použity k vytyčení plavební dráhy pro usnadnění plavby. Jsou v ní rovněž upřesněny podmínky pro používání signálních znaků a světél.

§ 17

Využívání signálních znaků a značení

1. Všechny signální znaky, uvedené v přílohách č. 2 a 3 této vyhlášky nemusí být použity.

2. Chybí-li na vodní cestě signální znaky nebo značení plavební dráhy, vůdci plavidel a osoby odpovědné za plovoucí zařízení učiní všechna opatření v souladu s obecnou povinností zachovávat bezpečnost při plavbě.

3. Na vodních cestách, které nejsou sledovanými vodními cestami, mohou být pro usnadnění plavby použity též jiné signální znaky, než jsou uvedeny v této vyhlášce.

Hlava V
HLÍDKA A DOHLED
(K § 29j písm. e))
§ 18

1. Účinná hlídka musí být na plavidlech stojících v plavební dráze a stojících tankových plavidlech, která přepravují nebezpečné věci.
2. Účinná hlídka musí být na stojících plavidlech, která nesou doplňkovou signalizaci plujících plavidel, přepravujících nebezpečné věci, anebo plavidla, která ještě nebyla asanována po přepravě věcí uvedených v § 79 odst. 1, 2 a 3 této vyhlášky. Stojí-li tato plavidla v přístavech, postačuje dohled osoby způsobilé podle odstavce 4.
3. Účinná hlídka musí být na stojících osobních lodích obsazených cestujícími.
4. Všechna ostatní stojící plavidla musí být pod dohledem osoby, která je schopna v případě potřeby rychle učinit nezbytná opatření, vyžadují-li to místní podmínky.
5. O způsobu zajištění plavidel hlídkou nebo dohledem musí vést vůdce plavidla nebo jeho provozovatel záznamy, s uvedením jmen odpovědných osob, které je povinen předložit na požádání plavebnímu úřadu.
6. Ustanovení odstavce 5 se nevztahuje na malá plavidla stojící jednotlivě, u nichž nemusí být stanovena hlídka, ale postačuje dohled.
7. Dohled na každé plovoucí zařízení musí vykonávat odpovědná osoba, která odpovídá za dodržování této vyhlášky na plovoucím zařízení

Hlava VI
Nejvyšší povolené rychlosti plavby
(K § 29j písm. g))
§ 19

1. V plavebních kanálech je stanovena maximální rychlost plujících naložených plavidel 5 km/h a ostatních plavidel 10 km/h.
2. V regulovaném úseku vodního toku Labe, proti proudu, při vodním stavu nižším než 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem, pro plavidla s vlastním strojním pohonem plující s ponorem, který odpovídá úředně stanovenému ponoru, je stanovena maximální rychlost 6 km/h.
3. Ve vzdálenosti do 25 m od břehu, od vyznačených prostorů pro koupání nebo stanovišť plavidel označených signálními znaky E.5, E.6, E.7 je stanovena maximální rychlost 10 km/hod.
4. Ve vzdálenosti 25 – 50 m od břehové linie je stanovena maximální rychlost 40 km/hod. a v místech, kde je vzdálenost protilehlých břehů menší než 200 m

60 km/hod. Ustanovení u maximální rychlosti uvedené v odstavci 3 se nevztahuje na plavidla, která jsou svou konstrukcí uzpůsobena tak, že škodlivé sání a vlnobití při jejich plavbě nevzniká, a na malá plavidla.

Hlava VII

Způsob zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě a způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí

Díl 1

Pravidla pro potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění (K § 29j písm. i))

§ 20

Obecná ustanovení

(1) Malým plavidlem se pro účely této hlavy rozumí jak samostatně plující malé plavidlo tak i sestava složená pouze z malých plavidel.

(2) Pokud je v této hlavě uvedeno, že dané pravidlo plavby neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům, tato malá plavidla vytvoří všem ostatním plavidlům, včetně vysokorychlostních plavidel, dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se jim tato plavidla vyhýbala.

(3) Potkávání nebo předjíždění je povoleno pouze v těch případech, kdy je šířka plavební dráhy nepochybně dostačující pro současné proplutí s přihlédnutím k místním poměrům a ostatnímu plavebnímu provozu.

(4) V sestavách plavidel dávají optické signály předepsané pro plavidla, která mají přednost při proplouvání, optické signály stanovené pro potkávání a optické signály stanovené pro předjíždění pouze plavidla, na kterých je vůdce sestavy.

(5) Plují-li plavidla směry, které vylučují jakékoli nebezpečí kolize, nesmí měnit svůj směr nebo svoji rychlost způsobem, který by mohl nebezpečí kolize přivodit.

(6) Pokud vůdce plavidla upozoruje, že by mohlo hrozit nebezpečí kolize, musí signalizovat řadou velmi krátkých zvuků.

§ 21

Vysokorychlostní plavidla

(1) Vysokorychlostní plavidla vždy ponechají všem ostatním plavidlům dostatek místa, aby mohla pokračovat v plavbě a nemusela při tom měnit směr ani rychlost plavby, nesmí vyžadovat od ostatních plavidel, aby jim uvolnila cestu.

(2) Pravidla stanovená v § 23 a § 24 této vyhlášky se nevztahuje na vzájemné potkávání vysokorychlostních plavidel ani na potkávání vysokorychlostních plavidel s jinými plavidly. Vysokorychlostní plavidla si dohodnou vzájemný způsob potkávání pomocí rádiové stanice.

§ 22

Křížení směrů plavby

1. Plují-li plavidla takovými směry, že se jejich dráhy kříží a mohlo by vzniknout nebezpečí kolize, plavidlo, které má druhé plavidlo na pravém boku, dá tomuto plavidlu

přednost k proplutí a pokud to okolnosti dovolí, vyhne se křížení před ním. Nicméně plavidlo, které pluje po pravé straně značené plavební dráhy, musí zachovat svůj směr. Toto pravidlo neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

2. Odstavec 1 se nevztahuje na případy uvedené v § 32, § 33 a § 34 této vyhlášky.

3. Bez ohledu na opačné ustanovení v odstavci 1, malá plavidla různých druhů, plující křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí kolize, dodržují následující pravidla:

a) malá plavidla s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,

b) malá plavidla bez vlastního pohonu, se neplující pomocí plachet, musí uvolnit dráhu malým plavidlům plujícím pomocí plachet.

Nicméně plavidla, která plují po pravé straně plavební dráhy, musí zachovat svůj směr.

4. Bez ohledu na opačné ustanovení v odstavci 1, plavidla plující pomocí plachet, která plují křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí kolize, vzájemně dodržují následující pravidla:

a) mají-li plavidla vítr z různých směrů, plavidlo s větrem z levého boku musí uvolnit dráhu plavidlu, které má vítr z pravého boku,

b) mají-li plavidla vítr ze stejných směrů, plavidlo v návětrí musí uvolnit dráhu plavidlu v závětrí,

c) má-li plavidlo vítr z levého boku a nelze z něho přesně určit, zda má jiné plavidlo na návětrné straně vítr z pravého nebo levého boku, musí mu uvolnit dráhu.

Nicméně plavidlo, které pluje po pravé straně plavební dráhy, musí zachovat svůj směr.

Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na malá plavidla ve vztahu k jiným plavidlům.

5. Malá plavidla při křížení směru, jímž plují plavidla, která nejsou malými, vždy udržují před nimi bezpečnou vzdálenost odpovídající nejméně dvojnásobku délky těchto plavidel. Musí zachovat bezpečnou boční vzdálenost od jiných plavidel. Bezpečná vzdálenost závisí na druhu plavidel, charakteru úseku vodní cesty a povětrnostní situaci.

§ 23

Základní pravidla potkávání

1. Plují-li plavidla proti sobě tak, že hrozí nebezpečí kolize, musí obě plavidla změnit směr plavby vpravo, aby se mohla potkat levými boky. Toto pravidlo neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

2. Při potkávání, plavidla plující proti proudu musí uvolnit plavební dráhu plavidlům plujícím po proudu, přitom berou zřetel na místní podmínky a ostatní plavební provoz.

3. Plavidla plující proti proudu, která ponechávají plavidlům plujícím po proudu místo po svém levém boku, nedávají žádné signály.

4. Plavidla plující proti proudu, která ponechávají plavidlům plujícím po proudu místo po svém pravém boku, musí včas na pravém boku signalizovat

a) za dne

silným blikavým bílým světlem nebo světlemodrou vlajkou nebo světlemodrou tabulí nebo světlemodrou tabulí s jasným blikavým bílým světlem současně,

b) v noci

jasným blikavým bílým světlem, mohou současně i světlemodrou tabulí.

Tyto signály musí být viditelné zepředu i zezadu musí být dávány po celou dobu potkávání. Dávat signál po dokončení potkávání je zakázáno, není-li úmysl ukázat dalším poproudním plavidlům záměr rovněž ponechat místo po pravém boku. Světlemodrá tabule musí být bíle olemována pásem širokým minimálně 5 cm. Nosná konstrukce, rám a držák svítidla blikavého světla musí mít tmavou barvu.

5. Vznikne-li obava, že úmysl plavidel plujících proti proudu plavidla plující po proudu nepochopila, plavidla plující proti proudu musí dát signál

„jeden krátký zvuk“ má-li se potkávání uskutečnit levými boky, nebo

„dva krátké zvuky“ má-li se potkávání uskutečnit pravými boky.

6. Až na odchylky uvedené v § 24 plavidla plující po proudu musí použít pro potkávání stranu, kterou jim ponechala plavidla plující proti proudu v souladu s předchozími odstavci. Plavidla plující po proudu musí opakovat optické signály uvedené v odstavci 4 a zvukové signály uvedené v odstavci 5, které jim dávají plavidla plující proti proudu.

7. Odstavce 1 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

8. Plují-li malá plavidla proti sobě tak, že hrozí nebezpečí kolize, musí každé plavidlo změnit směr plavby vpravo, aby se mohla potkat levými boky.

§ 24

Odchylky od základních pravidel potkávání

1. Odchylně od § 23 této vyhlášky mohou plavidla výjimečně požadovat, aby se potkávání uskutečnilo pravými boky. Této možnosti mohou využít po zjištění, že změna stran pro potkávání nevyvolá žádné nebezpečí.

2. Odchylně od § 23 této vyhlášky mají právo požádat o změnu strany pro potkávání, kterou jim v souladu s § 23 této vyhlášky ponechala plavidla plující proti proudu, pokud jim tato strana nevyhovuje

a) plavidla osobní dopravy na pravidelných linkách plující po proudu, hodlají-li přistát u můstku při břehu, kde plují plavidla proti proudu nebo

b) vlečné sestavy plující po proudu, které za účelem provedení obratu proti proudu hodlají plout u určitého břehu,

Této možnosti však mohou využít po zjištění, že změna stran pro potkávání nevyvolá žádné nebezpečí.

3. V případě uvedeném v odstavci 2 plavidla plující po proudu musí dát včas signál

„jeden krátký zvuk“ hodlají-li se potkat levými boky,

„dva krátké zvuky“ a současně optickou signalizaci uvedenou v § 23 odst. 4 této vyhlášky hodlají-li se potkat pravými boky.

4. Plavidla plující proti proudu v tomto případě musí splnit požadavek pravidel plujících po proudu a dát signál

„jeden krátký zvuk“ může-li se potkávání uskutečnit levými boky,

„dva krátké zvuky“ a současně optickou signalizaci uvedenou v § 23 odst. 4 této vyhlášky může-li se potkávání uskutečnit pravými boky.

5. Vznikne-li obava, že úmysl plavidel plujících po proudu plavidla plující proti proudu nepochopila, plavidla plující po proudu musí opakovat zvukové signály uvedené v odstavci 4.

6. Považují-li plavidla plující proti proudu stranu pro potkávání požadovanou plavidly plujícími po proudu za nevhodnou a mohlo by vzniknout nebezpečí kolize, musí signalizovat „řadou velmi krátkých zvuků“ a vůdci plavidel musí učinit všechna opatření, která situace vyžaduje, aby odvrátili nebezpečí.

7. Odstavce 1 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

§ 25

Potkávání v úžinách

1. Pro zabránění potkávání plavidel v úsecích nebo v místech, kde plavební dráha není pro potkávání dostatečně široká (úžiny), postupuje se podle těchto pravidel:

- a) všechna plavidla musí proplouvat úžinami v co možná nejkratší době,
- b) před vplutím do nepřehledné úžiny plavidla musí dát zvukový signál „jeden dlouhý zvuk“, je-li úžina dlouhá, zvukový signál při proplouvání úžinou opakují,
- c) na vodních cestách, kde jsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“:

1. plavidlo nebo sestava plující proti proudu potom, co plavidlo plující po proudu vplouvá do úžiny, musí zůstat stát pod úžinou a vyčkat, až plavidlo plující po proudu úžinou propluje,

2. jestliže do úžiny již vplula sestava nebo plavidlo plující proti proudu, plavidla nebo sestavy plující po proudu, pokud je to možné, zůstanou stát nad úžinou a vyčkají, dokud sestava nebo plavidlo plující proti proudu úžinou nepropluje.,

- d) na vodních cestách, kde nejsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“:

1. nemají-li plavidla vplouvající do úžiny po své pravé straně žádné překážky, stejně jako plavidla na úzké vodní cestě vplouvající do vnějšího (konkávního) oblouku, který mají po své pravé straně, pokračují v plavbě. Ostatní plavidla musí vyčkat, až tato plavidla úžinou proplují. Toto ustanovení neplatí pro vzájemné potkávání malých plavidel a malých plavidel s jinými plavidly,

2. potkává-li se plachetnice, která je malým plavidlem, s malým plavidlem jiného druhu, zachovává si směr plavby a ostatní plavidla musí počkat, než plachetnice úžinou propluje,

3. přednost v proplutí úžinou musí dát plachetnice, která je v závětrí, plachetnici, která je v návětrí. V případě, že jsou obě plavidla v návětrí, musí dát přednost plavidlo, které má vítr z levého boku, plavidlu, které má vítr z pravého boku.

Toto ustanovení neplatí pro plachetnice, které jsou malými plavidly ve vztahu k jiným plavidlům.

2. Je-li potkávání v úžině nevyhnutelné, vůdci plavidel musí přijmout veškerá opatření k tomu, aby k potkávání došlo na vhodném místě a za takových podmínek, jež představují nejmenší nebezpečí.

§ 26

Zákaz potkávání v úsecích vodní cesty, vyznačených příslušnými signálními znaky

1. Při přiblížení se k úsekům označeným zákazovým signálním znakem A.4 nebo A 4.1
 - a) na vodních cestách, kde jsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“, plavidla nebo sestavy plující proti proudu musí zastavit, přibližují-li se plavidla nebo sestavy plující po proudu a vyčkat jejich proplutí vyznačeným úsekem,
 - b) na vodních cestách, kde nejsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“, platí příslušná pravidla uvedená v § 25 této vyhlášky.
2. Jestliže plavební úřad určí proplouvání úsekem střídavě jedním a druhým směrem za účelem vyloučit potkávání,
 - a) zákaz proplutí se vyznačí obecným zákazovým signálním znakem A.1,
 - b) povolení k proplutí se vyznačí obecným signálním znakem E.1.Podle místních podmínek je možné před signální znak zákazu proplutí umístit příkazový signální znak B.8, který plní funkci předsignálního znaku.
3. Jestliže signály uvedené v odstavci 2 nemohou být dány, plavidla zastaví a vyčkají, až dostanou povolení k proplutí od plavebního úřadu.

§ 27

Přednost při potkávání nebo křížení

1. Při potkávání nebo křížení směrů plavby ostatní plavidla musí dát přednost
 - a) plavidlu, které nese doplňkovou signalizaci plavidel s omezenou možností manévrování,
 - b) plavidlu, které nese doplňkovou signalizaci plavidel při rybolovu.
2. Při potkávání nebo křížení směrů plavby plavidlo uvedené v odstavci 1 písmeno b) musí dát přednost plavidlu uvedenému v odstavci 1 písmeno a).

§ 28

Základní pravidla předjíždění

1. Předjíždění je povoleno jen tehdy, když se předjíždějící přesvědčil o tom, že s předjížděním není spojeno nebezpečí.
2. Předjížděné plavidlo podle plavební situace umožní a usnadní předjíždění a musí přiměřeně snížit rychlost plavidla, aby předjíždění proběhlo bez nebezpečí a dostatečně rychle a nenarušovalo plavbu ostatních plavidel.

Toto ustanovení neplatí, předjíždí-li malé plavidlo jiné než malé plavidlo.

§ 29

Předjíždění

1. Předjíždějící plavidlo míjí zpravidla předjížděné plavidlo po jeho levém boku. Není-li s předjížděním spojeno nebezpečí kolize, může být předjíždění uskutečněno i po pravé straně

předjížděného plavidla. Je-li předjetí možné, aniž by předjížděné plavidlo bylo nuceno měnit svůj směr a rychlost plavby, nedává předjíždějící plavidlo zvukové signály.

2. Jestliže se předjíždění může uskutečnit jen za podmínek, že se předjížděné plavidlo musí odchýlit od původního směru plavby nebo je pochybnost, že úmyslu předjíždějícího plavidla bylo porozuměno a mohlo by vzniknout nebezpečí kolize, předjíždějící plavidlo musí dát signál:

a) „dva dlouhé zvuky, po kterých následují dva krátké zvuky“, má-li v úmyslu předjet plavidlo po jeho levém boku,

b) „dva dlouhé zvuky, po kterých následuje jeden krátký zvuk“, má-li v úmyslu předjet plavidlo po jeho pravém boku.

3. Může-li předjížděné plavidlo vyhovět požadavku předjíždějícího plavidla, musí mu uvolnit na příslušné straně místo a použít signál:

a) „jeden krátký zvuk“, má-li se předjíždění uskutečnit po jeho levém boku,

b) „dva krátké zvuky“, má-li se předjíždění uskutečnit po jeho pravém boku.

4. Jestliže se předjíždění nemůže uskutečnit po té straně, o kterou žádalo předjíždějící plavidlo, ale je možné po opačné straně, předjížděné plavidlo musí dát signál

a) „jeden krátký zvuk“, může-li být předjíždění uskutečněno po jeho levém boku,

b) „dva krátké zvuky“, může-li být předjíždění uskutečněno po jeho pravém boku.

Jestliže předjíždějící plavidlo chce předjíždět i za těchto podmínek, musí použít „dva krátké zvuky“ v případě uvedeném pod písmenem a) nebo „jeden krátký zvuk“ v případě uvedeném pod písmenem b). V takovém případě předjížděné plavidlo musí ponechat pro předjíždění potřebné místo na té straně, po které se má předjíždění uskutečnit.

5. Nemůže-li se předjíždění s ohledem na možnost nebezpečí kolize uskutečnit, předjížděné plavidlo musí dát signál „pět krátkých zvuků“.

6. Při vzájemném předjíždění plachetnic probíhá předjíždění zpravidla po návětrné straně předjížděného plavidla. Toto ustanovení neplatí pro plachetnici, která je malým plavidlem, předjížděnou jinou plachetnicí.

7. Při předjíždění jakéhokoliv plavidla plachetnicí, musí umožnit předjížděné plavidlo předjetí po své návětrné straně. Toto ustanovení neplatí pro plachetnici, která je malým plavidlem, předjíždějící jakékoliv plavidlo.

8. Odstavce 2 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

§ 30

Zákaz předjíždění v úsecích vodní cesty vyznačených příslušnými signálními znaky

Aniž byla dotčena ustanovení § 26 odst. 1 této vyhlášky, je zakázáno předjíždět:

a) obecně v úsecích, vyznačených signálním znakem A.2,

b) sestavám, v úsecích vyznačených signálním znakem A.3. Tento zákaz se nevztahuje na sestavy, kdy alespoň jedna je tlačná a nepřesahuje rozměry 110 m x 12 m.

Díl 2

Pravidla pro proplování v úsecích s přikázaným směrem plavby

(K § 29j písm. i))

§ 31

1. Na úsecích, kde následující směr plavby je přikázán, musí být tento směr vyznačen příkazovými signálními znaky B.1, B.2, B.3 a B.4. Konec úseku lze označit informativním signálním znakem E.11.

2. V takovém úseku plavidla plující proti proudu nesmí v žádném případě bránit proplutí plavidel plujících po proudu, zejména přibližují-li se k příkazovému signálnímu znaku B.4, musí situace snížit rychlost a případně zastavit, aby umožnila plavidlům plujícím po proudu bezpečně proplout.

Díl 3

Pravidla pro obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich

(K § 29j písm. i))

§ 32

Obracení

1. Plavidla mohou provést obrat až poté, co je jisté, že pohyb ostatních plavidel jim umožňuje provést obrat bez nebezpečí, a že ostatní plavidla tím nebudou přinucena změnit náhle směr a rychlost.

2. Jestliže by zamýšlený manévr mohl přinutit jiná plavidla změnit směr a rychlost, plavidlo hodlající provést obrat musí na svůj záměr upozornit včas signálem

a) „jeden dlouhý zvuk, za kterým následuje jeden krátký zvuk“, má-li v úmyslu provést obrat doprava, nebo

b) „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují dva krátké zvuky“, má-li v úmyslu provést obrat doleva.

3. Pokud to situace vyžaduje, ostatní plavidla změni rychlost a směr, aby obrat mohl být proveden bez nebezpečí. Zejména plavidlům, která chtějí provést obrat proti proudu, ostatní plavidla umožní, aby mohl být tento manévr proveden včas.

4. Odstavce 1 až 3 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům. Pro malá plavidla navzájem platí jen odstavce 1 a 3.

5. Jakékoli obraty jsou zakázány v úsecích vodních cest označených zákazovým signálním znakem A.8. Jsou-li však na vodní cestě úseky označené informativním signálním znakem E.8, doporučuje se vůdcům plavidel, aby si pro obrat zvolili tento úsek za předpokladu dodržení ustanovení tohoto článku.

§ 33

Odplouvání

Pravidla pro obracení se vztahují, s výjimkou převozních lodí, také na plavidla, která odplouvají z kotviště nebo vývaziště a neprovádějí přitom obrat. Místo signálů uvedených v § 32 odst. 2 této vyhlášky musí použít signál:

a) „jeden krátký zvuk“, mají-li v úmyslu měnit směr plavby doprava,

- b) „dva krátké zvuky“, mají-li v úmyslu měnit směr plavby doleva.

§ 34

Křížení vodní cesty, vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich

1. Plavidla mohou křížit vodní cestu, vplouvat do přístavních bazénů nebo přítoků a vyplouvat z nich pouze tehdy, je-li zřejmé, že takový manévr mohou provést bezpečně a aniž by jiná plavidla byla nucena náhle změnit směr a rychlost.

Plavidlo plující po proudu, které hodlá vplout do přístavního bazénu nebo přítoku proti proudu, musí dát přednost každému plavidlu plujícímu proti proudu, které hodlá rovněž vplout do tohoto přístavního bazénu nebo přítoku.

Vodní cesty považované za přítoky lze v určitých případech označit signálními znaky E.9 nebo E.10.

2. Jestliže plavidla, s výjimkou převozních lodí, některým ze zamýšlených manévrů uvedených v odstavci 1 mohou přinutit jiná plavidla změnit směr nebo rychlost, včas musí dát signál:

a) „tři dlouhé zvuky, za kterými následuje jeden krátký zvuk“, hodlají-li po vplutí nebo po vyplutí plout doprava,

b) „tři dlouhé zvuky, za kterými následují dva krátké zvuky“, hodlají-li po vplutí nebo po vyplutí plout doleva,

c) „tři dlouhé zvuky“, hodlají-li křížit vodní cestu.

Vyžádá-li si to plavební situace, před dokončením křížení musí použít signál:

d) „jeden dlouhý zvuk, po kterém následuje jeden krátký zvuk“, řídí-li směr plavby vpravo,

e) „jeden dlouhý zvuk, po kterém následují dva krátké zvuky“, řídí-li směr plavby vlevo.

3. Ostatní plavidla, je-li to nutné, musí změnit směr a rychlost.

Toto ustanovení platí také v případě, je-li na hlavní vodní cestě u výjezdu z přístavního bazénu nebo přítoku vidět signální znak B.10.

4. Je-li u ústí výjezdu z přístavního bazénu nebo přítoku umístěn některý ze signálních znaků B.9, mohou vyplout plavidla směřující z přístavního bazénu nebo přítoku na hlavní vodní cestu nebo ji křížit, jen pokud tímto manévrem nepřinutí plavidla plující po hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost.

5. Plavidla nesmí vplout do přístavního bazénu nebo přítoku, je-li na hlavní vodní cestě vidět signální znak A.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Plavidla nesmí vyplout z přístavního bazénu nebo z přítoku, je-li u výjezdu vidět signální znak A.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 této vyhlášky.

6. Je-li na hlavní vodní cestě vidět signální znak E.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 této vyhlášky, plavidla mohou vplout do přístavního bazénu nebo přítoku i v případech, že svým manévrem přinutí plavidla plující po hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost. Plavidla mohou vyplout z přístavního bazénu nebo přítoku, je-li u výjezdu osazen signální znak E.1 společně s pomocným signálním

znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 této vyhlášky. V tom případě na hlavní vodní cestě musí být osazen signální znak B.10.

7. Ustanovení odstavců 1 až 3 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům a ustanovení odstavce 4 neplatí pro plavidla, která nejsou malými ve vztahu k malým plavidlům. Ustanovení odstavce 2 neplatí pro malá plavidla navzájem.

Díl 4

Pravidla pro přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečností jiných účastníků plavebního provozu

(K § 29j písm. i))

§ 35

Plutí vedle sebe a zákaz přibližovat se k plavidlu

1. Plavidla mohou plout vedle sebe, jen pokud je k tomu dostatečný prostor a jestliže se tím nevytvoří překážka nebo nebezpečí pro plavbu.

2. Vyjma případů předjíždění nebo potkávání, je zakázáno plout ve vzdálenosti méně než 50 m od plavidla, tlačné nebo bočně svázané sestavy, nese-li signalizaci uvedenou v § 79 odst. 2 a 3 této vyhlášky.

3. Je zakázáno přibližovat se k boku plavidla, které pluje, vyvazovat se na ně nebo plout těsně za ním, bez výslovného souhlasu jeho vůdce. To neplatí pro plavidlo plavebního úřadu při výkonu státního dozoru.

4. Vodní lyžaři a osoby zabývající se jinými druhy vodních sportů, při nichž se nepoužívá plavidel, musí udržovat bezpečnou vzdálenost od plujících plavidel a od plovoucích strojů při práci.

5. Je zakázáno vplouvat do mezer mezi plavidly vlečné sestavy.

6. Plavidla se nesmí přiblížit méně než 1 000 m k zádi plavidla, které nese doplňkovou signalizaci plavidel použitých při zneškodňování výbušnin.

7. Všechna plavidla musí plout v bezpečné vzdálenosti od plavidla, které se zabývá rybolovem a nese doplňkovou signalizaci plavidel při rybolovu.

8. Všechna plavidla musí zachovávat vzdálenost 50 m od plavidla, které nese doplňkovou signalizaci plavidel, zajišťujících činnost pod vodní hladinou.

9. V případech, kdy malé plavidlo míjí koupající se osobu, musí ji obeplout v bezpečné vzdálenosti a pokud možno tak, aby zůstala mezi malým plavidlem a nejbližším břehem.

10. Všechna plavidla musí zachovat minimálně vzdálenost 25 m od místa ponoru potápějící se osoby označeného bóje, která nese signální znak A.1.2.

Díl 5

Pravidla pro zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním

(K § 29j písm. i))

§ 36

Vlnobití

1. Plavidla musí upravit svou rychlost tak, aby nevznikalo nadměrné vlnobití nebo sání, které by mohlo způsobit škodu na stojících nebo plujících plavidlech, a stavbách na vodní cestě. Musí zejména včas snížit rychlost, ale tak, aby nebyla menší než rychlost potřebná k bezpečnému vedení plavidla:

- a) před vjezdem do přístavu,
- b) v blízkosti plavidel vyvázaných ke břehu nebo k přístavním můstkům a v blízkosti plavidel, která se nakládají nebo vykládají,
- c) v blízkosti plavidel, která stojí na obvyklých stanovištích,
- d) v blízkosti převozních lodí, které neplují volně,
- e) v úsecích vodních cest určených plavebním úřadem a označených signálním znakem A.9.

2. Při zachování přiměřené opatrnosti není nutné dodržet ustanovení odstavce 1 písmena b) a c) vůči malým plavidlům.

3. V blízkosti plavidel, která nesou signalizaci předepsanou v § 90 odst. 1 písm. c) této vyhlášky, nebo plavidel, které nesou doplňkovou signalizaci ochrany před vlnobitím, ostatní plavidla musí snížit rychlost plavby v souladu s ustanovením odstavce 1 a plout od nich co nejdále.

Díl 6

Použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel

(K § 29j písm. i))

§ 37

Sestavy

1. Plavidla s vlastním pohonem, která vlečou, tlačí nebo bočně vedou sestavu plavidel, musí mít dostatečný výkon strojů pro zajištění náležité manévrovatelnosti sestavy.

2. Tlačný remorkér musí být schopen bez obratu včas zastavit plující sestavu a zachovat přitom její náležitou manévrovatelnost.

3. Plavidla s vlastním pohonem nesmí být použita k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě, s výjimkou poskytnutí záchrany nebo pomoci plavidlu v nouzi, pokud to nemají takové použití uvedeno v osvědčení plavidla. Je zakázáno aby, plavidla s vlastním pohonem, která vlečou, tlačí nebo bočně vedou sestavu plavidel, neopustila tato plavidla při jejich odstavování na vývaziště nebo kotviště dříve, než uvolní plavební dráhu a než se vůdce sestavy přesvědčí, že odstavená plavidla bezpečně stojí.

4. Člunové kontejnery nesmí být v čele tlačné sestavy, není-li tlačná sestava na přídi vybavena kotevní výstrojí.

5. Osobní loď s cestujícími na palubě nesmí plout v bočně svázané sestavě. Plout v bočně svázané sestavě je povoleno jen v případě nouzové přepravy poškozené osobní lodi.

6. Ustanovení odstavce 5 se vztahuje obdobně i na vlečení nebo tlačení plavidel určených pro přepravu cestujících s cestujícími na palubě. Plavidla určená pro přepravu cestujících

s cestujícími na palubě se v tlačné sestavě mohou použít, pokud k takovému druhu spojení jsou určena a vybavena.

7. K vlečení nebo tlačení smí být použito jen takového malého plavidla s vlastním pohonem, které má odpovídající vlečné nebo tlačné zařízení. Způsobnost k vlečení nebo tlačení musí být uvedena v lodním osvědčení.

§ 38

Odpojení tlačných člunů z tlačné sestavy

Mimo tlačnou sestavu se tlačný člun může pohybovat jen:

- a) je-li bočně svázán s plavidlem s vlastním pohonem nebo,
- b) v krátkých úsecích při sestavování nebo rozebírání tlačné sestavy nebo
- c) je-li v bočně svázané sestavě s plavidlem, které má zařízení k řízení této sestavy a dostatečnou posádku.

Díl 7

Proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování

(K § 29j písm. i))

§ 39

Je zakázáno

- a) plout po té straně plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel, na které signalizují červeným světlem nebo červenými světly předepsanými v § 90 odst. 1 písm. b) a d) této vyhlášky nebo tabulí A.1, červeným balónem nebo červenou vlajkou předepsanými v § 90 odst. 1 písm. b) a d) této vyhlášky,
- b) plout v blízkosti plavidel se sníženou možností manévrování po té straně plavidla, na které signalizují dvěma červenými světly nebo dvěma černými balóny předepsanými v § 99 odst. 2 písm. a) této vyhlášky.

Díl 8

Proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami

(K § 29j písm. i))

§ 40

Obecná ustanovení pro vyplouvání pod mosty a přes jezy

- 1. Při vyplouvání mostním nebo jezovým polem, nemá-li plavební dráha dostatečnou šířku pro současné vyplouvání, platí ustanovení pro potkávání v úžinách (§ 25).
- 2. Je-li vyplouvání mostním nebo jezovým polem schváleno a plavební profil vyznačen

a) signálním znakem A.10,

je proplutí mimo prostor nacházející se mezi dvěma tabulemi, z nichž se znak skládá, zakázáno

b) signálním znakem D.2,

doporučuje se plout v prostoru mezi dvěma tabulemi nebo světly, z nichž se znak skládá.

3. Na dopravně významných vodních cestách musí být plavební znaky podle odstavce 2 písmeno a) v noci osvětleny, pokud nejsou provedeny jako svítící.

§ 41

Proplouvání pod pevnými mosty

1. Jsou-li některá mostní pole pevných mostů označena jedním nebo několika červenými světly nebo červeno-bílo-červenými tabulemi (signální znak A.1a), je proplutí těmito mostními poli zakázáno.

2. Jsou-li některá mostní pole pevných mostů označena nad profilem:

a) signálním znakem D.1a) nebo

b) signálním znakem D.1b),

doporučuje se proplouvat přednostně těmito mostními poli.

Je-li plavební dráha označena signálním znakem uvedeným pod písmenem a), je mostním polem umožněno proplutí oběma směry.

Je-li plavební dráha označena signálním znakem uvedeným pod písmenem b), je mostní pole uzavřeno pro proplutí v protisměru signálním znakem A.1a.

3. Jsou-li některá pole pevných mostů označena podle odstavce 2, je proplutí neoznačenými mostními poli pouze na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

§ 42

Proplouvání pohyblivými mosty

1. Při zachování ustanovení této vyhlášky a jiných předpisů platných ve vnitrozemské plavbě, se musí vůdci při přiblížení k pohyblivému mostu a při jeho vyplouvání, v zájmu bezpečnosti a urychleného proplutí, řídit pokyny obsluhy mostu. O úmyslu vyplout pod pohyblivým mostem musí vůdce plavidla vyrozumět jeho obsluhu jedním dlouhým zvukovým signálem nebo pomocí rádiové stanice.

2. V blízkosti pohyblivého mostu musí plavidla snížit rychlost. Jestliže nemohou nebo nechtějí vyplout mostem, tam, kde jsou na břehu osazeny signální znaky B.5, musí zůstat stát před těmito znaky.

3. V blízkosti pohyblivých mostů je předjíždění zakázáno bez zvláštního pokynu obsluhy mostu.

4. Vyplouvání pohyblivými mosty může být řízeno následujícími signálními znaky:

a) jedno nebo několik červených světél - vyplutí je zakázáno,

b) jedno červené a jedno zelené světlo umístěné ve stejné výšce nebo jedno červené světlo umístěné nad zeleným světlem - vyplutí je prozatím zakázáno, ale most se otevírá a plavidla se mají připravit k vyplutí,

c) jedno nebo několik zelených světél - vyplutí je povoleno,

- d) dvě červená světla nad sebou - otevírání mostu pro plavbu je přerušeno,
 - e) žluté světlo umístěné na mostě ve spojení se signalizací uvedenou pod písmeny a) a d) - proplutí je zakázáno mimo nízkých plavidel, která mohou proplouvat v obou směrech,
 - f) dvě žlutá světla umístěná na mostě ve spojení se signalizací uvedenou pod písmeny a) a d) - proplutí je zakázáno mimo nízkých plavidel, avšak v protisměru je proplutí zakázáno.
5. Červená světla uvedená v odstavci 4 mohou být nahrazena červeno-bílo-červenými signálními znaky A.1a, zelená světla zeleno-bílo-zelenými signálními znaky E.1a a žlutá světla žlutými signálními znaky D.1a, c, d.

6. Obsluha mostu musí mít na mostu nebo v jeho blízkosti rádiovou stanici, která odpovídá ustanovení § 108 a musí být zapnuta po dobu plavebního provozu plavidel pod mostem.

§ 43 Podjezdné výšky mostů

S ohledem na podjezdné výšky stávajících mostů a lávek na labsko-vltavské vodní cestě je nejvyšší pevný bod plavidel nad hladinou vody, při nejvyšším vodním stavu povoleném pro plavbu:

- a) na Vltavě v úseku Slapy (Třeбенice) ř. km 91,70 až Mělník ř. km 0,00 - **4,50 m**,
 - pro plavební komory Hořín platí tato hodnota pouze do vodního stavu 280 cm na vodočtu v Mělníku,
- b) na Labi v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 – **4,00 m**,
 - hranice podjezdné výšky je vyznačena na pilíři průjezdního profilu mostu bílou čarou,
- c) na Labi v úseku Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Mělník ř. km 837,38 - **3,70 m**,
- d) na Labi v úseku Mělník ř. km 837,38 až Hřensko (státní hranice se SRN) ř. km 726,63 - **6,50 m**.

Nejvyšší pevný bod plavidla je nejvýše umístěná část lodní konstrukce, kterou nelze běžnými prostředky na plavidle sklopit, spustit anebo demontovat.

§ 44 Proplouvání přes jezy

1. Zákaz vyplouvání jezovým polem může být vyznačen jedním nebo několika červenými světly nebo červeno-bílo-červenými signálními znaky A.1a.
2. Proplutí jezovým polem je povoleno pouze v tom případě, je-li vpravo i vlevo označeno signálním znakem E.1.

§ 45 Proplouvání plavebními komorami

1. Při připlouvání k místům určeným pro čekání plavidel v obvodu plavebních komor plavidla musí snížit rychlost. Jestliže nemohou nebo nechtějí vplout ihned do plavební komory a je-li na břehu osazen signální znak B.5, musí zůstat stát před tímto znakem.

2. V čekacích polohách, v obvodech plavebních komor a v plavebních komorách plavidla vybavená zařízením pro radiotelefonní spojení, které jim umožňuje spojení v síti pro přenos plavebních informací, musí zajistit poslech na kanálu vyhrazeném pro danou plavební komoru.

3. Proplavení plavebními komorami musí probíhat v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených pro čekání plavidel. Rekreační plavidla, která jsou malými plavidly, nemohou požadovat, aby byla proplavena zvlášť. Do plavební komory vplují až po pokynu obsluhy plavební komory. Proplavují-li se malá plavidla společně s plavidly, která nejsou malými, vplují do plavební komory až po těchto plavidlech.

4. Při připlouvání do obvodů plavebních komor a v místech určených pro čekání plavidel je předjíždění zakázáno.

5. V plavebních komorách musí být kotvy úplně zdviženy. Toto ustanovení se vztahuje i na místa čekání u plavebních komor v případech, pokud nejsou kotvy použity k zakotvení plavidel.

6. Při vplouvání do plavebních komor plavidla musí snížit rychlost tak, aby nedošlo k nárazu do vrat nebo ochranných zařízení nebo do jiných plavidel.

7. V plavebních komorách

a) jsou-li na zdech vyznačeny hranice pro stání plavidel, plavidla musí stát v mezích těchto hranic,

b) po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být i plavidla vyvázána a vázací lana, musí být upravována tak, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat a ochranných zařízení plavební komory nebo do jiných plavidel,

c) použití odrazníků, které v případě snímatelných jsou plovoucí, je povinné,

d) z plavidel je zakázáno vypouštět nebo vylévat vodu na plato plavební komory nebo na jiná plavidla,

e) motory pro pohon plavidla je zakázáno nepoužívat od vyvázání plavidla v plavební komoře až do obdržení pokynu k vyplutí,

f) malá plavidla musí udržovat bezpečný odstup od ostatních plavidel.

8. V plavebních komorách a v čekacích polohách obvodů plavebních komor je povinnost udržovat minimální boční vzdálenost 10 m od plavidel a sestav plavidel, která nesou modré světlo nebo modrý kužel uvedené v § 79 odst. 1 této vyhlášky. Toto ustanovení však neplatí pro plavidla a sestavy plavidel, které nesou stejnou signalizaci ani na plavidla uvedená v § 79 odst. 7 této vyhlášky.

9. Plavidla a sestavy, které nesou signalizaci podle § 79 odst. 2 a 3 této vyhlášky musí být proplavena samostatně.

10. Plavidla a sestavy, které nesou signalizaci podle § 79 odst. 1 této vyhlášky, nesmí být proplavena s plavidly osobní dopravy.

11. Při připlouvání k obvodům plavebních komor a při vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich se musí vysokorychlostní plavidla pohybovat takovou rychlostí, která vyloučí vznik jakékoli škody na plavebních komorách, na plavidlech a neohrozí bezpečnost osob na plavidle.

12. V zájmu bezpečnosti a náležitého pořádku v plavbě, rychlého proplouvání plavebními komorami nebo jejich plného využití, může obsluha plavební komory dávat doplňující

pokyny, případně vydávat pokyny, které se odchyľují od ustanovení tohoto paragrafu. V plavebních komorách a v čekacích polohách jejich obvodů se vůdci plavidel musí těmito pokyny řídit.

§ 46

Vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich

1. Vplouvání do plavební komory se ve dne i v noci řídí optickými signály, osazenými na jedné nebo na obou stranách plavební komory. Tyto signály znamenají:

- a) dvě červená světla nad sebou - vplutí zakázáno, plavební komora není v provozu,
- b) jedno červené světlo nebo dvě červená světla vedle sebe - vplutí zakázáno, plavební komora je zavřena,
- c) jedno ze dvou červených světél vedle sebe je zhasnuto nebo jedno červené a jedno zelené světlo vedle sebe nebo jedno červené světlo nad zeleným světlem - vplutí zakázáno, připravuje se otevření plavební komory,
- d) jedno zelené světlo nebo dvě zelená světla vedle sebe - vplutí je povoleno.

2. Vyplouvání z plavební komory je řízeno ve dne i v noci těmito optickými signály:

- a) jedno nebo dvě červená světla - vyplutí je zakázáno,
- b) jedno nebo dvě zelená světla - vyplutí je povoleno.

3. Jedno nebo dvě červená světla uvedená v odstavcích 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem A.1a.

Jedno nebo dvě zelená světla uvedená v odstavcích 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem E.1a.

4. Jestliže signální světla nebo tabule nejsou, je zakázáno vplout do plavebních komor nebo vyplout z nich bez výslovného pokynu obsluhy plavební komory.

§ 47

Přednost v plavbě plavebními komorami

Odchylně od § 45 odst. 3 této vyhlášky přednost v plavbě plavebními komorami mají:

- a) plavidla plavebního úřadu nebo plavidla požární ochrany, policie či celní správy, která se přemísťují za účelem neodkladné služební povinnosti,
- b) plavidla, kterým bylo toto oprávnění přiznáno plavebním úřadem, a nesou na přídi červený plamenec uvedený v § 82 této vyhlášky.

Přibližují-li se uvedená plavidla k plavební komoře, nebo stojí-li v obvodu plavební komory, umožní jim v co největší míře ostatní plavidla snadné proplutí a přednostní proplavení.

§ 48

Doplňující ustanovení o proplouvání objekty plavebních komor

Ustanovení o proplouvání plavidel a jejich sestav se vztahuje na celý obvod plavebních komor. K obvodu plavebních komor patří kromě vlastního proplavovacího zařízení (plavební komory) také části vodní cesty nad a pod plavebními komorami až k místům, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení (pacholata, vázací kruhy, úvazové piloty - dalby).

Pravidla pro provoz v obvodu plavební komory:

- plavidla čekající na vplutí nesmějí uzavírat plavební dráhu a smějí zaujmout místo jen v jedné šířce za sebou co nejbližše břehu, aby neuzavírala plavební dráhu,
- plavidla po vplutí do plavební komory musí zaujmout takové místo, aby nepřekážela při vplouvání a využití prostoru plavební komory plavidlům, která za nimi následují; zejména poslední plavidlo (z horní vody) musí vplout tak daleko, aby při vypouštění vody z plavební komory nenasedlo na záporník,
- plavidla, která následují plavidlům před nimi musí ponechat čas a možnost k tomu, aby se v plavební komoře srovnala a vyvázala - k vázání plavidel v plavebních komorách se nesmí používat lana ze syntetických vláken, vyjma lan polypropylenových,
- po dobu proplavování plavební komorou musí být posádka rozmístěna na plavidle tak, aby mohla povolovat nebo zkracovat vázací lana,
- vlečné sestavy smí vyplouvat z plavební komory jen s krátkými vlečnými lany, která nejsou uvázána napevno a posádka plavidla musí přizpůsobovat úvaz a délku lana potřebám situace tak, aby nedošlo k poškození plavidel a objektů.
- plavební komory je zakázáno používat ke stání plavidel přes noc nebo na delší dobu,
- členové posádek plavidel nesmí obsluhovat provozní zařízení plavební komory, nejedná-li se o plavební komoru se samoobslužným proplavováním,
- plavební komory se nesmí použít k vystupování a nastupování cestujících na plavidla bez souhlasu obsluhy plavební komory,
- okovaná bidla a háčky k odstrkování plavidel se nesmí používat.
- rekreační plavidla se proplavují, pokud nemohou použít zvláštních, pro ně určených, zařízení, jen ve skupinách (nejméně tří plavidel) nebo společně s jinými plavidly při dodržení ustanovení § 45 odst. 3 této vyhlášky nebo v určitých provozních hodinách, pokud jsou pro tento účel stanoveny. Nejsou-li provozní hodiny stanoveny, rekreační plavidla se proplaví i jednotlivě, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně.
- osobní loď plující podle jízdního řádu nebo jiné plavidlo určené pro přepravu cestujících s cestujícími na palubě, je-li ohlášeno nejméně jednu hodinu před proplavením, může použít červený plamenec podle § 82 této vyhlášky a využít právo přednosti v plavbě plavební komorou podle § 46 této vyhlášky.

Díl 9

Plavba za snížené viditelnosti a plavba pomocí radiolokátoru

(K § 29j písm. i))

§ 49

Obecná pravidla pro plavbu za snížené viditelnosti - používání radiolokátoru

1. Za snížené viditelnosti, pokud je viditelnost kratší než 1 km, všechna plavidla musí plout s pomocí radiolokátoru.
2. Při plavbě za snížené viditelnosti plavidla musí přizpůsobit rychlost plavby stavu viditelnosti, místním podmínkám a provozu ostatních plavidel, V zájmu bezpečnosti plavby

ostatním plavidlům musí poskytovat potřebné informace rádiovou stanicí. Malá plavidla plující za snížené viditelnosti musí mít nastavenou rádiovou stanicí na kanálu pro spojení mezi plavidly.

3. Při zastavení z důvodu snížené viditelnosti plavidla musí ponechat plavební dráhu podle možnosti volnou.

4. Plavidla při setkání jiného plavidla musí plout vpravo, aby se setkávání mohlo uskutečnit levými boky. Při plavbě za snížené viditelnosti ustanovení § 23 odst. 4, 5 a 6 a § 24 této vyhlášky obecně neplatí.

5. Vlečné sestavy musí zastavit na nejbližším vhodném místě, pokud dále není možné vizuální spojení mezi remorkérem a vlečenými plavidly. Plout po proudu s pomocí radiolokátoru je pro vlečné sestavy zakázáno, s výjimkou doplutí na nejbližší vhodné místo pro bezpečné stání, při dodržení ustanovení § 52 této vyhlášky.

§ 50

Zvukové signály za stání

1. Plavidla, která za snížené viditelnosti stojí v plavební dráze nebo v její blízkosti mimo přístavy a místa zvlášť vyhrazená pro stání a označená příslušnými plavebními znaky, musí mít rádiovou stanicí nastavenou na příjem na kanálu pro spojení mezi plavidly. Přijmou-li informaci rádiovou stanicí o tom, že se přibližují jiná plavidla nebo zachytí signály davané podle § 51 odst. 4 nebo § 52 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, musí sdělit ihned rádiovou stanicí svou polohu nebo po celou dobu slyšitelnosti těchto signálů dávat následující zvukové signály:

- a) stojí-li při levém břehu – „jednu řadu úderů na zvon“,
- b) stojí-li při pravém břehu – „dvě řady úderů na zvon“,
- c) stojí-li v neurčité poloze – „tři řady úderů na zvon“.

Tyto signály se opakují v intervalech ne delších než 1 minuta.

2. V tlačných sestavách se ustanovení odstavce 1 vztahuje pouze na tlačný remorkér. V bočně svázané sestavě se vztahuje pouze na jedno plavidlo sestavy. Ve vlečné sestavě se vztahuje na remorkér a poslední plavidlo v sestavě.

3. Tento článek se vztahuje také na plavidla nasedlá v plavební dráze nebo v její blízkosti, pokud svou polohou ohrožují bezpečnost plavby ostatních plavidel.

§ 51

Ustanovení pro plavidla plující pomocí radiolokátoru

1. Jestliže plavidlo pluje pomocí radiolokátoru, musí být v kormidelně stále přítomna osoba s průkazem způsobilosti k vedení plavidla a průkazem způsobilosti k vedení plavidla pomocí radiolokátoru uvedeném v § 109 odst. 1 písm. b) a další osoba, která je v dostatečné míře obeznámena s tímto způsobem plavby. Je-li kormidelna technicky připravena pro vedení plavidla s pomocí radiolokátoru jednou osobou, postačí, když lze druhou osobu v případě nutnosti do kormidelny neprodleně povolát.

2. Jsou-li na obrazovce radiolokátoru plavidla plujícího proti proudu zjištěna plavidla, která plují po proudu, nebo se toto plavidlo přibližuje k úseku, kde lze plavidla plující po proudu očekávat, ale ještě na obrazovce nejsou vidět, musí oznámit rádiovou stanicí svůj druh a název, směr plavby a polohu a dohodnout si s těmito plavidly způsob setkávání.

3. Je-li na obrazovce radiolokátoru plavidla plujícího po proudu zjištěno plavidlo, které nenavázalo rádiové spojení a jeho poloha nebo plavba může vyvolat nebezpečnou situaci, plavidlo plující po proudu je musí rádiovou stanicí upozornit na nebezpečí, které hrozí a dohodnout si s ním způsob potkávání.

4. Nemůže-li plavidlo plující po proudu navázat rádiové spojení s plavidly plujícími proti proudu, musí:

a) dát trojtónový signál a opakovat ho tak často, jak to plavební situace vyžaduje; toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla,

b) sníží rychlost a je-li to nutné, zastavit.

Zachytí-li plavidlo plující proti proudu signály uvedené v odstavci 4 písmeno a), nebo se na obrazovce jeho radiolokátoru objeví plavidla, jejichž poloha nebo plavba může vyvolat nebezpečnou situaci nebo přibližuje-li se k úseku, kde lze plavidla předpokládat, ale ještě na obrazovce radiolokátoru nejsou vidět, musí:

c) dát signál „jeden dlouhý zvuk“, sestava „dva dlouhé zvuky“, a opakuje ho tak často, jak to plavební situace vyžaduje,

d) sníží rychlost a je-li to nutné, zastavit.

5. Volané plavidlo plující pomocí radiolokátoru musí rádiovou stanicí odpovědět a uvést svůj druh a název, směr plavby a polohu. S plavidlem v protisměru musí dohodnout způsob potkávání. Malá plavidla musí oznámit pouze stranu, na kterou se vyhýbají.

6. V sestavách se ustanovení odstavců 1 až 5 vztahují pouze na plavidla, na nichž je vůdce sestavy.

§ 52

Ustanovení pro plavidla plující bez pomoci radiolokátoru

1. Plavidla a sestavy plující za snížené viditelnosti, které nepoužívají radiolokátor, musí neprodleně plout do nejbližšího bezpečného místa pro stání. Přitom musí zachovávat zvláštní pozornost, stanovenou touto vyhláškou

a) pokud je to možné, musí plout co nejbližší jedné strany plavební dráhy,

b) každé samostatně plující plavidlo musí dávat signál „jeden dlouhý zvuk“ a každé plavidlo, na němž je vůdce sestavy, musí dávat signál „dva dlouhé zvuky“. Tyto signály se opakují v intervalech ne delších než 1 minuta. Plavidla musí mít na přídí pozorovatele, v případě sestavy plavidel pouze na předním plavidle sestavy, který je v dohledu nebo doslechu vůdce plavidla nebo sestavy, nedorozumívají-li se pomocí komunikačního zařízení,

c) plavidlo volané rádiovou stanicí jiným plavidlem musí odpovědět rovněž rádiovou stanicí a sdělit mu svůj druh a název, směr plavby a polohu. Kromě toho musí uvést, že pluje bez pomoci radiolokátoru do nejbližšího bezpečného místa pro stání. Současně se s ním dohodne o způsobu potkávání,

d) jakmile zaslechne plavidlo zvukový signál jiného plavidla, se kterým není možné navázat radiotelefonní spojení, musí:

1. pokud pluje poblíž břehu, připlout k němu co nejbližší a je-li to nutné, zastaví, dokud jiné plavidlo nepropluje,

2. pokud jsou břehy vzdálené, případně přeplouvá od jednoho břehu k druhému, v rámci možnosti co nejrychleji uvolní plavební dráhu.

2. Převozní loď plující bez radiolokátoru, musí dávat místo signálu uvedeného v odstavci 1, „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují čtyři krátké zvuky“. Tento signál se opakuje v intervalu kratším než 1 minuta.

Díl 10

Převozní loď

(K § 29j písm. i))

§ 53

1. Převozní loď mohou křížit vodní cestu teprve, když se ujistí, že nebudou ohroženy pohybem jiných plavidel a že nedonutí jiná plavidla měnit náhle směr nebo rychlost plavby.

2. Převozní loď, která nepluje volně, kromě toho musí dodržovat následující ustanovení:

a) není-li v provozu, musí stát na místě určeném plavebním úřadem. Pokud jí místo stání nebylo určeno, musí stát tak, aby plavební dráha zůstala volná,

b) pokud lano kyvadlového přívozu může blokovat plavební dráhu, může převozní loď stát na straně plavební dráhy protilehlé té, na níž je lano upevněno, jen po dobu nezbytně nutnou pro nalodění a vyloďení. V době této činnosti mohou připlouvající plavidla včas požádat o uvolnění plavební dráhy zvukovým signálem „jeden dlouhý zvuk“,

c) převozní loď se nesmí zdržovat v plavební dráze déle, než je nutné pro její provoz.

Díl 11

Kormidlování

(K § 29j písm. i))

§ 54

(1) Jestliže plavidlo pluje, musí být kormidlováno alespoň jednou osobou s předepsanou kvalifikací³⁾.

(2) Pro zajištění řádného ovládání plavidla, musí mít kormidlující osoba možnost v kormidelně přijímat a vydávat informace a příkazy. Zejména musí mít možnost slyšet zvukové signály a mít dostatečný rozhled všemi směry.

(3) Vyžadují-li si to okolnosti, musí být a na plavidle v zájmu informovanosti kormidlujícího plavidlo ustanovena pozice pro pozorování nebo pro příjem zvukových signálů.

(4) Plující vysokorychlostní plavidlo musí být ovládáno osobou ve věku nejméně 21 let, která má potřebnou kvalifikaci³⁾ a průkaz způsobilosti k vedení plavidla pomocí radiolokátoru. Přítomnost druhé osoby, která je rovněž držitelem těchto dokladů, je požadována v kormidelně, vyjma doby stání a vyplouvání, a v plavebních komorách a čekacích polohách v jejich obvodu.

³⁾ § 4 vyhlášky č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů

Díl 12

Nehoda, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiné hrozící nebezpečí

(K § 29j písm. i))

§ 55

(1) Hrozí-li osobám na plavidle v případě nehody nebezpečí, jeho vůdce musí použít všech prostředků, které má k dispozici, pro jejich záchranu.

(2) Každý vůdce plavidla, které je v blízkosti jiného plavidla postiženého nehodou, při níž jsou ohroženy osoby nebo hrozí-li vytvoření překážky v plavební dráze, je povinen poskytnout neodkladně pomoc, pokud tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného a neohrozí-li tím bezpečnost vlastního plavidla.

(3) Jestliže plavidlo nasedlo nebo se potopilo v plavební dráze nebo v její blízkosti, jeho vůdce musí, s výjimkou případů, kdy si to situace nevyžaduje, v době co nejkratší umístit v tomto místě signalizaci nasedlého nebo potopeného plavidla a upozornit na vhodných místech v dostatečné vzdálenosti od tohoto místa přibližující se plavidla, aby mohla včas provést potřebná opatření.

(4) Dojde-li k nehodě při proplouvání plavidla plavební komorou, vůdce ihned uvědomí o případu obsluhu plavební komory a plavební úřad.

(5) Jestliže nasedlé nebo potopené plavidlo nebo předmět ztracený z plavidla úplně nebo částečně zatarasuje nebo hrozí zatarasit plavební dráhu, vůdce plavidla musí učinit všechna opatření, aby plavební dráha byla co nejdříve uvolněna.

(6) Vůdce plavidla, kterému hrozí potopení nebo které pozbylo manévrovací schopnost, musí obdobně učinit veškerá opatření, aby byla plavební dráha uvolněna.

Díl 13

Nehoda plavidla, které přepravuje nebezpečné věci

(K § 29j písm. i))

§ 56

Signál „nepřibližovat se“

1. V případě nehody nebo havárie na plavidle, které nese signalizaci podle § 79 odstavců 1, 2 nebo 3 této vyhlášky, kdy může dojít k úniku přepravované látky nebezpečné pro lidský život nebo bezpečnost plavebního provozu, a posádka plavidla nezvládne toto nebezpečí odvrátit, se na plavidle musí spustit signál „nepřibližovat se“.

Toto ustanovení se nevztahuje na tlačné čluny a jiná plavidla bez vlastního pohonu. Jsou-li však tato plavidla součástí sestavy, signál „nepřibližovat se“ se musí spustit na plavidle, na němž je vůdce sestavy.

2. Signál „nepřibližovat se“ se skládá z akustického a optického signálu. Akustický signál tvoří „jeden krátký a jeden dlouhý zvuk“ opakovaný nepřetržitě po dobu 15 minut synchronně s optickou signalizací podle § 104 odst. 2 této vyhlášky. Po spuštění musí být signál po stanovenou dobu dáván automaticky. Spuštění uvedeného signálu musí být zajištěno proti náhodnému uvedení do provozu.

3. Plavidla, která zachytí signál „nepřibližovat se“, učiní veškerá opatření k odvrácení nebezpečí, které jim hrozí, zejména:

- a) plují-li ve směru k nebezpečnému místu, podle okolností zůstanou co nejdále jak je to možné, je-li třeba, provedou obrat a ohroženému místu se vzdálí,
 - b) proplouvají-li ohroženým prostorem, pokračují nevyšší možnou rychlostí.
4. Na plavidlech uvedených v odstavci 3 je nutné neprodleně:
- a) zavřít okna a všechny otvory z plavidla utěsnit,
 - b) nechráněná světla zhasnout,
 - c) přestat kouřit,
 - d) vypnou všechny pomocné agregáty, které nejsou nezbytné pro provoz plavidla,
 - e) vyloučí jakékoliv jiskření.
5. Ustanovení odstavce 4 se vztahuje i na plavidla, která stojí v blízkosti ohroženého místa. Zachytí-li signál „nepřibližovat se“, posádka musí takové plavidlo opustit, je-li to nezbytné.
6. Při plnění opatření podle odstavců 3 až 5 je třeba přihlídnout ke směru proudu vody a směru větru.
7. Opatření podle odstavců 3 až 6 musí být na plavidlech provedena i v případě, je-li signál „nepřibližovat se“ spuštěn ze břehu.
8. Zachytí-li vůdci plavidel signál „nepřibližovat se“, ihned poté, co jim okolnosti dovolí, informují o tom plavební úřad a správce vodní cesty, Hasičský záchranný sbor a Policii České republiky.

Díl 14

Stání plavidla

(K § 29j písm. i))

§ 57

Obecné zásady stání

1. Při dodržení ostatních ustanovení této vyhlášky si plavidla musí vybírat místa k stání tak blízko břehu, jak jim to dovoluje jejich ponor a místní podmínky, vždy však tak, aby nepřekážela plavbě.
2. Plovoucí zařízení, kromě splnění zvláštních podmínek stanovených oprávněnými úřady, musí být umístěno tak, aby plavební dráha zůstala volná pro plavbu.
3. Za stání musí být plavidla, nebo jejich seskupení zakotvena nebo vyvázána tak, aby nemohla změnit svoji polohu a ohrozit tím jiná plavidla nebo jim překážet a přitom vzít v úvahu zejména vítr, kolísání vodní hladiny, sání a vlnobití.
4. Plavidla stojí mimo plavební dráhu, stojí-li v úseku vodní cesty označeném signálními plavebními znaky, vyjadřujícími rozsah a způsob stání.

§ 58

Stání

1. Plavidla nesmí zpravidla stát:

- a) v úsecích vodní cesty, kde je stání obecně zakázáno,
- b) v úsecích určených plavebním úřadem,
- c) v úsecích označených signálním znakem A.5, zákaz se vztahuje pouze na tu stranu vodní cesty, na níž je tento znak umístěn,
- d) pod mosty a pod elektrickým vedením vysokého napětí,
- e) v úžinách podle ustanovení § 25 této vyhlášky a před vjezdy do nich, v úsecích a před úseky, které by se stáním plavidel staly pro plavbu úzkými,
- f) ve vjezdech do přítoků a výjezdech z nich a ve vjezdech do přístavů,
- g) v plavebních trasách přívozů,
- h) v trasách plavidel připlouvajících k přístavištím nebo odplouvajících od nich,
- i) v úsecích obratišť označených signálním znakem E.8,
- j) u boku plavidla, které nese znak předepsaný v § 98 této vyhlášky, na vzdálenost v metrech, uvedenou v bílém trojúhelníku tohoto znaku,
- k) v úsecích vodní plochy označených signálním znakem A.5.1, v šířce uvedené v metrech na tomto znaku. Vzdálenost se počítá od tohoto znaku.
- l) v plavebních komorách přes noc nebo na delší dobu a plavidla vyplouvající z plavební komory na místech pro čekání plavidel.

2. V úsecích uvedených v odstavci 1 písmena a) až d), mohou plavidla, stát pouze v místech označených signálními znaky E.5 až E.7 při dodržení podmínek uvedených v §§ 59 – 62 této vyhlášky.

§ 59 Kotvení

1. Plavidla nesmí zpravidla kotvit:
 - a) v úsecích vodní cesty, kde je kotvení obecně zakázáno,
 - b) v úsecích označených signálním znakem A.6. Zákaz platí pouze pro tu stranu vodní cesty, na které je tento znak umístěn.
2. V úsecích uvedených v odstavci 1 písmeno a), mohou plavidla, kotvit jen na místech označených signálním znakem E.6 a jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.
3. V úseku vodního toku Labe mezi Ústím nad Labem-Střekov ř. km 767,32 - Hřensko ř. km 726,63 je kotvení zásadně zakázáno a užívá se jen na určených kotvištích a teprve poté, kdy rychlost plavby byla znatelně zpomalena zpětným chodem strojního pohonu.

§ 60 Vyvazování

1. Plavidla nesmí být zpravidla vyvázána u břehu:
 - a) v úsecích vodní cesty, kde je vyvazování obecně zakázáno,
 - b) v úsecích označených signálním znakem A.7. Zákaz platí pouze pro tu stranu vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V úsecích uvedených v odstavci 1 písmeno a) se smějí plavidla, vyvazovat jen v místech označených signálním znakem E.7 a pouze na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

3. Pro vyvazování nebo uvolňování nasedlých plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla atd.

§ 61

Místa stání

1. V místech stání označených signálním znakem E.5 plavidla mohou stát jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V místech stání označených signálním znakem E.5.1 plavidla mohou stát pouze v šířce uvedené v metrech na tomto znaku. Vzdálenost se počítá od tohoto znaku.

3. V místech stání označených signálním znakem E.5.2 plavidla mohou stát i pouze v šířce pásma, vymezeného dvěma vzdálenostmi, které jsou uvedeny v metrech na tomto znaku. Vzdálenosti se počítají od tohoto znaku.

4. V místech stání označených signálním znakem E.5.3 nejvyšší počet plavidel stojících těsně vedle sebe na té straně vodní cesty, na které je znak umístěn, nesmí být větší než je vyznačen na znaku římskými číslicemi.

5. V místech stání, pokud není zvláštním předpisem stanoveno jinak, se plavidla musí stavět těsně vedle sebe, počínaje od břehu na té straně vodní cesty, na které je umístěn signální znak.

§ 62

Vyhrazení stání pro některé druhy plavidel

Signálními znaky E.5.4 až E.5.15 je stání vyhrazeno pouze ve znaku vyznačeným druhům plavidel a jen na straně vodní cesty, na které jsou tyto znaky umístěny.

§ 63

Stání v případech přeprav nebezpečných věcí

1. Mezi plavidly, tlačnými a bočně svázanými sestavami musí být dodrženy následující minimální vzdálenosti:

- a) 10 m, nese-li jedno z nich signalizaci uvedenou v § 79 odst. 1 této vyhlášky,
- b) 50 m, nese-li jedno z nich signalizaci uvedenou v § 79 odst. 2 této vyhlášky,
- c) 100 m, nese-li jedno z nich signalizaci uvedenou v § 79 odst. 3 této vyhlášky.

V případech, kdy dvě plavidla, tlačné nebo dvě bočně svázané sestavy nesou jedno nebo několik světél či kuželů, určí se vzdálenost mezi nimi podle největšího počtu světél nebo kuželů.

2. Ustanovení odstavce 1 písmeno a) se nevztahuje na:

- a) plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, které nesou shodnou signalizaci,
- b) plavidla, která signalizaci uvedenou v odstavci 1 písmeno a) nenesou, ale která mají osvědčení plavidla vydané v souladu s ustanovením bodu 8.1.8 ADN osvědčujícím požadavky na bezpečnost plavidel uvedených § 79 odst. 1 této vyhlášky a odpovídají požadavkům bezpečnosti

3. Ve zvláštních případech může plavební úřad povolit stání odchylně od uvedených ustanovení.

§ 64 **Šířky stání plavidel**

1. V úseku vodní cesty Labe od Kunětic ř. km. 973,70 po Přelouč ř. km 951 smí plavidla stát nanejvýše 10 m od břehu, není-li signálními znaky stanoveno jinak.

2. V úseku vodní cesty Labe od Přelouče (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 po Hřensko ř. km. 726,63 a vodní cesty Vltava od Slap (Třeбенice) ř. km. 91,50 po Mělník ř. km 0,00 smí plavidla stát nanejvýše 12 m od břehu nebo přístavního můstku, není-li signálními znaky stanoveno jinak.

3. Tento článek se nevztahuje:

- a) na stání plavidel v přístavních bazénech, kde jsou šířky stání stanoveny přístavním řádem,
- b) na plovoucí stroje při práci na vodní cestě a na nasedlá nebo potopená plavidla, která mají povinnost signalizovat podle § 90 této vyhlášky,
- c) na plavidla použitá při opravách a rekonstrukci vodní cesty, pokud jim šířka stání byla stanovena při projednávání akce.

Díl 15 **Dezinfekce, dezinfekce a deratizace na plavidle**

(K § 29j písm. i))

§ 65

1. Dezinfekci, dezinfekci nebo deratizaci (dále dezinfekce) na plavidle podle pokynů hygienicko epidemiologické služby, musí vůdce plavidla předem oznámit provozovateli **pozemní** části přístavu a plavebnímu úřadu. Pokud takovému plavidlu není určeno místo stání, vůdce plavidla s ním musí zaujmout takové místo na vodní cestě, aby stálo co nejdále od jiných plavidel a obytných budov.

2. Plavidlo, které při dezinfekci může ohrozit zdraví a životy lidí, musí být za dne na místě viditelném ze všech stran označeno bezpečnostní značkou ČSN-ISO 3864-1 Riziko toxicity v noci osvětlenou, která vyznačuje zákaz stání u tohoto plavidla. Na vstupu na plavidlo se musí použít značka dle § 96 této vyhlášky.

Díl 16 **Zákaz vlečení kotev, lan nebo řetězů**

(K § 29j písm. i))

§ 66

1. Vláci kotvy, lana nebo řetězy je zakázáno.
2. Tento zákaz se nevztahuje na případy menšího přemísťování a manévry v místech stání, platí i však na manévry a na přemísťování v úsecích, označených podle § 59 odst. 1 písm. b) této vyhlášky signálním znakem A.6.

3. Tento zákaz neplatí rovněž v úsecích označených podle § 59 odst. 2 této vyhlášky informativním signálním znakem E.6.

Hlava VIII
OPTICKÁ A ZVUKOVÁ SIGNALIZACE A ZPŮSOB JEJÍHO UŽÍVÁNÍ
(K § 29j písm. h))

Díl 1
Optická signalizace a způsob jejího užívání

Oddíl 1
Obecná u stanovení

§ 67
Rozsah použití a světla

(1) Jestliže to vyžadují podmínky viditelnosti, i ve dne musí být použita signalizace předepsaná pro provoz v noci.

(2) Schematická vyobrazení signálů předepsaných v této části jsou uvedena v příloze č. 4 této vyhlášky.

(3) Není-li stanoveno jinak, jsou světla předepsaná v této vyhlášce míněna jako stálá a rovnoměrná.

§ 68
Tabule, vlajky, plamence

(1) Není-li stanoveno jinak, jsou tabule a vlajky předepsané v této vyhlášce pravoúhlé.

(2) Tabule a vlajky nesmí být zašpiněné a jejich barvy vybledlé.

(3) Rozměry tabulí a vlajek jsou dostatečné pro dobrou viditelnost, jsou-li jejich rozměry:

- a) minimálně 1 m x 1 m, u malých plavidel minimálně 0,6 m x 0,6 m,
- b) minimálně 1 m délky a minimálně 0,5 m šířky u žerdi v případě plamence.

§ 69
Válce, balóny, kužele a dvojité kužele

(1) Válce, balóny, kužele a dvojité kužele předepsané v této vyhlášce mohou být nahrazeny také upravenými předměty, které mají při pohledu z dálky stejný tvar.

(2) Válce, balóny, kužele a dvojité kužele nesmějí být zašpiněné a jejich barvy vybledlé.

(3) Rozměry válců, balónů, kuželů a dvojitých kuželů jsou dostatečné pro jejich dobrou viditelnost, je-li:

- a) výška válců minimálně 0,8 m a průměr minimálně 0,5 m,
- b) průměr balónů minimálně 0,6 m,
- c) výška kuželů minimálně 0,6 m a průměr základny minimálně 0,6 m,

d) výška dvojitých kuželů minimálně 0,8 m a průměr základny minimálně 0,5 m.

(4) Signalizační prostředky uvedené v odstavci 3 menších rozměrů, se použijí na malých plavidlech, musí však být zachována jejich dobrá rozeznatelnost.

§ 70

Zakázaná světla a signály

1. Používat světel nebo signálů uvedených v této vyhlášce jiným způsobem než je stanoveno tímto předpisem je zakázáno.

2. Pro spojení mezi plavidly navzájem nebo mezi plavidly a břehem mohou být použita jiná světla nebo signály, pokud nemůže dojít k jejich záměně se světly nebo signály uvedenými v této vyhlášce.

§ 71

Náhradní světla

Přestanou-li signální světla předepsaná touto vyhláškou svítit, neprodleně se nahradí světly nouzovými i. Přitom může být předepsané silné světlo nahrazeno světlem jasným a předepsané jasné světlo světlem obyčejným. Světla s předepsaným výkonem musí být uvedena opět do provozu v co nejkratší době.

§ 72

Zákaz používání svítidel, světlometů, tabulí, vlajek, atd.

1. Použít svítilny, světlometry, tabule nebo jiné předměty, které mohou být omylem považovány za světla nebo signály uvedené v této vyhlášce, nebo které mohou zhoršit viditelnost nebo ztížit rozeznatelnost těchto světel nebo signálů je zakázáno.

2. Použít svítidla, světlometry a jiné zdroje světla, pokud by jejich světlo oslňovalo a tím ohrožovalo nebo ztěžovalo plavební provoz nebo dopravní provoz na březích, je zakázáno.

Oddíl 2

Noční a denní signalizace

Pooddíl 1

Signalizace plujících plavidel

§ 73

Signalizace samostatně plujících plavidel s vlastním pohonem

1. Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem musí nést v noci

a) vrcholové světlo umístěné v přední části plavidla v jeho podélné ose, ve výšce minimálně 4 m,

b) boční světla umístěná v nejširší části plavidla ve stejné výšce nejméně 1 m pod vrcholovým světlem a alespoň 1 m za ním v téže rovině kolmé k ose plavidla, zacloněná z vnitřní strany plavidla tak, aby zelené světlo nebylo viditelné z levého boku plavidla a červené světlo z pravého boku plavidla

c) záďové světlo umístěné v zadní části plavidla v jeho podélné ose.

2. Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem může v noci nést druhé vrcholové světlo umístěné v podélné ose plavidla za předním vrcholovým světlem, ve výšce minimálně 3 m nad předním vrcholovým světlem tak, aby horizontální vzdálenost mezi těmito světly byla nejméně třikrát větší, než jejich vertikální vzdálenost. Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem, které je delší než 110 m, toto druhé vrcholové světlo nese vždy.

3. Plavidlo s vlastním pohonem, kterému v noci krátkodobě vypomáhá pomocný remorkér, nese nadále světla předepsaná v odstavcích 1 a 2.

4. Kromě signálů předepsaných jinými ustanoveními této vyhlášky plující vysokorychlostní plavidla ve dne i v noci musí signalizovat dvěma jasnými žlutými zábleskovými světly. Záblesková světla musí být umístěna na vhodném místě asi 1 m nad sebou tak vysoko, aby byla viditelná ze všech stran.

5. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., mohou plavidla nést vrcholová světla uvedená v odstavcích 1 a 2 níž, aby proplula bez potíží.

6. Ustanovení tohoto paragrafu se nevztahují na malá plavidla a převozní lodě.

§ 74

Signalizace plujících vlečných sestav

1. Remorkér v čele vlečné sestavy a pomocný remorkér plující před tímto plavidlem nebo jiným plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou musí nést v noci

a) dvě vrcholová světla umístěná ve vzdálenosti asi 1 m nad sebou, v přední části v podélné ose plavidla, přičemž se horní světlo umístí ve výšce minimálně 4 m a spodní světlo podle možnosti 1 m nad bočními světly,

b) boční světla, podle § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky,

c) žluté zářivé světlo místo bílého, umístěné v podélné ose plavidla v dostatečné výšce, aby bylo dobře viditelné z plavidel vlečených za remorkérem nebo z plavidla s vlastním pohonem, tlačné nebo bočně svázané sestavy, před kterými pomocný remorkér pluje,

za dne

žlutý válec se dvěma pruhy (černým a bílým) nahoře a dole, přičemž bílé pruhy jsou na okraji válce. Tento válec se umísťuje svisle v přední části plavidla dostatečně vysoko, aby byl viditelný ze všech stran.

2. Pluje-li v čele vlečné sestavy více remorkérů vedle sebe nebo pluje-li před plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou vedle sebe více pomocných remorkérů bočně svázaných či nikoli, každý z nich nese

v noci

místo vrcholových světél předepsaných v odstavci 1 písmeno a) tři vrcholová světla umístěná ve vzdálenosti asi 1 m nad sebou, v přední části v podélné ose plavidla, přičemž výška vrchního a spodního světla musí splňovat podmínku uvedenou v odstavci 1 písmeno a),

za dne

válec předepsaný v odstavci 1.

Je-li plavidlo přemísťováno pomocí několika remorkérů, platí ustanovení tohoto odstavce pro každý z nich.

3. Plavidla vlečné sestavy, plující za jedním nebo několika remorkéry, uvedenými v odstavcích 1 a 2, musí nést

v noci

jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, umístěné ve výšce minimálně 4 m,

za dne

žlutý balón umístěný na vhodném místě a v takové výšce, aby byl dobře viditelný ze všech stran.

V případě, že

a) vlečené plavidlo je delší než 110 m, musí toto plavidlo nést dvě světla, z nichž první se umístí v přední části plavidla a druhé v jeho zadní části,

b) jsou v sestavě více než dvě bočně svázaná plavidla, musí tato světla nebo balón nést pouze obě vnější plavidla. Signalizace všech vlečených plavidel sestavy se umísťuje pokud možno ve stejné výšce nad hladinou vody.

4. Plavidlo nebo plavidla na konci vlečné sestavy kromě signalizace uvedené v odstavci 3 musí nést

v noci

zadřové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

Jsou-li na konci sestavy bočně svázaná plavidla v počtu větším než dvě, nesou toto světlo pouze vnější plavidla. Plují-li na konci sestavy malá plavidla, ustanovení tohoto odstavce se na ně nevztahuje.

5. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod. mohou plavidla vlečné sestavy nést světla předepsaná v odstavci 1 písmeno a) a v odstavcích 2 a 3 níže, aby proplula bez potíží.

6. Jsou-li plavidla uvedená v odstavci 3 námořními plavidly, která právě připlouvají z moře nebo na moře vyplouvají, mohou nést

v noci

místo bílého světla boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky,

za dne

žlutý balón.

7. Ustanovení tohoto paragrafu se nevztahují na malá plavidla, která vlečou jiná malá plavidla, ani na vlečená malá plavidla.

§ 75

Signalizace plujících tlačných sestav

1. Tlačné sestavy musí nést

v noci

a) 1. tři vrcholová světla v přední části plavidla v čele sestavy, anebo plavidla v čele sestavy, které je vlevo. Tato světla se rozmístí ve vrcholech rovnostranného trojúhelníku s vodorovnou základnou v rovině kolmé na podélnou osu sestavy. Horní světlo se umísťuje ve výšce minimálně 4 m, dvě spodní světla ve vzdálenosti 1,25 m od sebe a ve vzdálenosti 1,10 m pod horním světlem,

2. vrcholové světlo v přední části každého dalšího plavidla, jehož celá šířka je zepředu viditelná; toto světlo se umísťuje podle možnosti 2 m pod úrovní horního vrcholového světla uvedeného pod bodem 1.

Stožáry nesoucí tato světla se umístí v podélné ose plavidla, na kterém jsou světla nesena

b) boční světla, předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) umístěná v nejširší části sestavy, pokud možno co nejbližší k tlačnému remorkéru, ve vzdálenosti maximálně 1 m od boků sestavy a ve výšce minimálně 2 m,

c) 1. tři záďová světla na tlačném remorkéru předepsaná v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky umístěná v rovině kolmé na podélnou osu remorkéru ve vzdálenosti 1,25 m od sebe v dostatečné výši, aby nemohla být zamlžena některým plavidlem sestavy,

2. záďové světlo na každém plavidle, jehož celá šířka je zezadu viditelná; jsou-li však kromě tlačného remorkéru vidět zezadu více než dvě plavidla, nesou toto záďové světlo pouze dvě vnější plavidla sestavy.

2. Ustanovení odstavce 1 platí rovněž pro tlačné sestavy, které plují v noci za jedním nebo více pomocnými remorkéry; bílá záďová světla uvedená v odstavci 1 písmeno c) bod 1. se však nahradí žlutými.

Pluje-li za dne tlačná sestava za jedním nebo více pomocnými remorkéry, tlačný remorkér nese žlutý balón uvedený § 74 odst. 3 této vyhlášky.

3. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., může tlačná sestava nést vrcholová světla předepsaná v odstavci 1 písmeno a) níž, aby proplula bez potíží.

4. Tlačná sestava se dvěma bočně svázanými tlačnými remorkéry nese noční záďová světla předepsaná v odstavci 1 písmeno c) bod 1. na tlačném remorkéru, na kterém je vůdce sestavy, druhý tlačný remorkér nese záďové světlo předepsané v odstavci 1 písmeno c) bod 2.

5. Pro účely ustanovení této hlavy se tlačné sestavy, jejichž maximální rozměry nepřesahují 110 m x 12 m, považují za samostatně plující plavidla s vlastním pohonem.

§ 76

Signalizace plujících bočně svázaných sestav

1. Bočně svázané sestavy musí nést

v noci

a) na každém plavidle vrcholové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky; na plavidlech bez vlastního pohonu však může být toto světlo nahrazeno bílým světlem viditelným ze všech stran, předepsaném v § 74 odst. 3 této vyhlášky a umístěném na vhodném místě, ne však výše než vrcholové světlo plavidla nebo plavidel s vlastním pohonem,

b) boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky umístěná na vnějších stranách sestavy podle možnosti ve stejné výšce a minimálně 1 m pod nejnižším vrcholovým světlem,

c) na každém plavidle záďové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

2. Ustanovení odstavce 1 platí rovněž pro bočně svázané sestavy, které plují v noci za jedním nebo několika pomocnými remorkéry. Pluje-li bočně svázaná sestava za jedním nebo několika pomocnými remorkéry za dne, každé plavidlo bočně svázané sestavy musí nést žlutý balón uvedený v § 74 odst. 3 této vyhlášky.

3. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. může bočně svázaná sestava světla předepsaná v odstavci 1 písmeno a) nést níž, aby proplula bez potíží.

4. Ustanovení tohoto paragrafu neplatí pro malá plavidla, která vedou v bočně svázané sestavě pouze malá plavidla a pro malá plavidla vedená v bočně svázané sestavě.

§ 77

Signalizace plujících plachetnic

1. Plachetnice musí nést v noci

a) boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky; tato světla však nemusí být jasná, ale obyčejná,

b) záďové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

2. Kromě světél předepsaných v odstavci 1 může plachetnice nést v noci

dvě obyčejná nebo jasná světla viditelná ze všech stran a umístěná nad sebou, přičemž horní světlo je červené a spodní zelené; tato světla se umístí na vhodném místě, na vrcholku stěžně nebo v jeho horní části, ve vzdálenosti nejméně 1 m od sebe.

3. Plavidlo, které pluje pomocí plachet a zároveň používá strojního pohonu, musí nést za dne

černý kužel, jehož vrchol směřuje dolů. Tento kužel se umísťuje co nejvýše a tak, aby byl dobře viditelný.

4. Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na malá plavidla. Ustanovení odstavce 2 se nevztahuje na plavidla uvedená v § 100 této vyhlášky.

§ 78

Signalizace plujících malých plavidel

1. Samostatně plující malá plavidla s vlastním pohonem musí nést v noci

a) vrcholové světlo, které musí být umístěné v podélné ose plavidla minimálně 1 m nad bočními světly, a které je jasné místo silného,

b) boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a musí být umístěna buď

1. tak, aby odpovídala § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, nebo

2. vedle sebe nebo v jedné svítilně v podélné ose plavidla na přídi nebo poblíž ní,

c) záďové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky, které nemusí být použito, jestliže místo vrcholového světla uvedeného pod písmenem a) se použije jasné bílé světlo viditelné ze všech stran.

2. Samostatně plující malá plavidla s vlastním pohonem, jejichž délka nepřesahuje 7 m, mohou místo světél předepsaných v odstavci 1 nést obyčejné bílé světlo umístěné na vhodném místě a v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

3. Jestliže malé plavidlo vleče nebo vede v bočně svázané sestavě pouze malá plavidla, nese světla předepsaná v odstavci 1.

4. Vlečená nebo v bočně svázané sestavě vedená malá plavidla musí nést obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Toto ustanovení neplatí pro manipulační člunky patřící plavidlům.

5. Plachetnice, které jsou malými plavidly, musí nést
v noci

a) boční světla a zádové světlo, přičemž boční světla se umísťují vedle sebe nebo v jedné svítilně v podélné ose plavidla na přídi nebo v její blízkosti a zádové světlo na zádi plavidla; tato světla mohou být obyčejná, nebo

b) boční světla a zádové světlo obsažené v jedné svítilně umístěné na vhodném místě stěžně, na jeho vrcholku nebo v jeho horní části; toto světlo může být obyčejné, nebo

c) nepřesahuje-li délka plavidla 7 m, obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Když se přibližují jiná plavidla, plavidlo kromě toho ukazuje druhé obyčejné bílé světlo.

6. Samostatně plující malá plavidla bez vlastního pohonu a bez plachet musí nést
v noci

obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Manipulační člunky plavidel však za stejných podmínek ukazují toto světlo, jen když se k nim přibližují jiná plavidla.

7. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. mohou malá plavidla vrcholová světla uvedená v tomto paragrafu nést níž, aby proplula bez potíží.

§ 79

Doplňková signalizace plujících plavidel, přepravujících nebezpečné věci

1. Plavidla přepravující lehce zápalné věci uvedené v ADN, musí nést kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky signalizaci, která odpovídá požadavkům uvedeným pod bodem 7.1.5.0 nebo bodem 7.2.5.0 ADN:

v noci

modré světlo,

za dne

modrý kužel, jehož vrchol směřuje dolů, jak je uvedeno v ADN, kapitola 3.2, tabulka A, kolonka 12 nebo tabulka C, kolonka 19.

Tato signalizace se umísťuje na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran. Signalizace modrým kuželem může být provedena tak, že jeden modrý kužel se umístí na přídi a jeden na zádi plavidla ve výšce nejméně 3 m.

2. Plavidla přepravující zdraví škodlivé věci uvedené v ADN, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky musí nést signalizaci, která odpovídá požadavkům uvedeným pod bodem 7.1.5.0 nebo pod bodem 7.2.5.0 ADN:

v noci

dvě modrá světla,

za dne

dva modré kužele, jejichž vrcholy směřují dolů, jak je uvedeno v ADN, kapitola 3.2, tabulka A, kolonka 12 nebo tabulka C, kolonka 19.

Tyto signalizační prostředky se umísťují 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byla signalizace viditelná ze všech stran. Signalizace modrými kužely může být provedena tak, že dva modré kužele se umístí na přídi a dva na zádi plavidla ve výšce nejméně 3 m nad značkou nejvyššího ponoru.

3. Plavidla přepravující výbušné věci uvedené v ADN, musí nést kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky signalizaci, která odpovídá požadavkům uvedeným pod bodem 7.1.5.0 nebo pod bodem 7.2.5.0 ADN:

v noci

tři modrá světla,

za dne

tři modré kužele, jejichž vrcholy směřují dolů, jak je uvedeno v ADN, kapitola 3.2, tabulka A, kolonka 12. Tyto signalizační prostředky se umísťují 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byla signalizace viditelná ze všech stran.

4. Je-li v tlačné nebo bočně svázané sestavě jedno nebo více plavidel uvedených v odstavcích 1, 2 nebo 3, nese signalizaci předepsanou v odstavcích 1, 2 nebo 3 pouze plavidlo zajišťující pohyb sestavy.

5. V tlačné sestavě, jejíž pohyb zajišťují dva remorkéry vedle sebe, nese signalizaci uvedenou v odstavci 4 remorkér, který je na pravé straně.

6. Plavidlo, tlačná nebo bočně svázaná sestava přepravující nebezpečné věci uvedené v odstavcích 1, 2 nebo 3 nese signalizaci odpovídající nebezpečným věcem, které vyžadují nejvyšší počet modrých světél nebo modrých kuželů.

7. Plavidla, která nejsou povinna nést signalizaci uvedenou v odstavcích 1, 2 nebo 3, ale bylo jim vydáno schvalovací osvědčení podle bodu 8.1.8 nebo prozatímní schvalovací osvědčení podle bodu 8.1.9 ADN a vyhovují bezpečnostním předpisům, týkajících se plavidel uvedených v odstavci 1, mohou při příplutí k plavebním komorám signalizovat podle odstavce 1, hodlají-li se proplavit plavební komorou společně s plavidlem, u něhož se vyžaduje signalizace podle odstavce 1.

8. Intenzita modrých světél předepsaných v tomto paragrafu nesmí být nižší než je intenzita obyčejných modrých světél.

§ 80

Signalizace plavidel, na kterých je povoleno přepravovat více než 12 osob a jejichž maximální délka nepřesahuje 20 m

Plavidla, na nichž je povoleno přepravovat více než 12 osob a jejichž maximální délka nepřesahuje 20 m, musí nést

za dne

dvojitý žlutý kužel umístěný na vhodném místě a v takové výšce, aby byl viditelný ze všech stran.

§ 81

Signalizace plujících převozních lodí

1. Převozní lodě, které neplují volně, musí nést

v noci

a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve výšce minimálně 4 m; tato výška může být snížena, nepřesahuje-li délka převozní lodi 20 m,

b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve vzdálenosti 1 m nad světlem uvedeným pod písmenem a),

za dne

zelený balón ve výšce minimálně 4m.

2. Přední loďka nebo bóje, na níž je lano kyvadlového přivozu, nese v noci jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve vzdálenosti minimálně 1,5 m nad hladinou vody.

3. Volně plující převozní lodě musí nést

v noci

a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odstavci 1 písmeno a),

b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odstavci 1 písmeno b),

c) boční světla a záďové světlo, předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) a c) této vyhlášky,

za dne

zelený balón předepsaný v odstavci 1.

§ 82

Doplňková signalizace plavidel, která mají přednost při proplouvání

Plavidla, kterým plavební úřad přiznal oprávnění přednostně proplouvat místy s určeným pořadím proplouvání, musí nést kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky

za dne

červený plamenec umístěný v přední části plavidla v dostatečné výši, aby byl dobře viditelný.

§ 83

Doplňková signalizace plavidel, která ztratila manévrovací schopnost

1. Na plavidle, které ztratilo manévrovací schopnost, se musí, je-li to nutné, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, signalizovat

v noci

červeným světlem kývajícím se v půlkruhu, na malých plavidlech může být toto světlo bílé, nebo dvěma červenými světly umístěnými na vhodném místě dostatečně vysoko a 1 m nad sebou tak, aby byla viditelná ze všech stran,

za dne

kýváním červenou vlajkou v půlkruhu nebo dvěma černými balóny umístěnými na vhodném místě dostatečně vysoko a asi 1 m nad sebou tak, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Vyžaduje-li to situace, musí se použít na takovém plavidle navíc stanovený zvukový signál.

§ 84

Signalizace plujících plovoucích těles a plovoucích zařízení

Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí nést v noci jasná bílá světla viditelná ze všech stran v takovém počtu, aby byly rozeznatelné jejich obrysy.

Pododdíl 2

Signalizace za stání

§ 85

Signalizace plavidel za stání

1. Všechna plavidla, která stojí, s výjimkou plavidel uvedených v § 87 a § 90 této vyhlášky, musí nést:

v noci

obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran, umístěné ve výšce nejméně 3 m. Toto světlo může být nahrazeno obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran na přídi a na zádi, umístěnými na straně plavební dráhy ve stejné výšce,

za dne

pokud stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu na břeh) černý balón, umístěný na vhodném místě v přední části plavidla v takové výšce, aby byl viditelný ze všech stran; toto ustanovení neplatí pro malá plavidla a manipulační čluny plavidel.

2. Sestava, která stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu ke břehu) musí nést

v noci

na každém vnějším plavidle sestavy obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran umístěné na vhodném místě ve výšce nejméně 4 m, přičemž celkový počet světel je nejvýše čtyři za předpokladu, že vnější obrys sestavy je dobře rozeznatelný,

za dne

černý balón na tlačném remorkéru a na plavidle v čele sestavy nebo na každém vnějším plavidle v čele sestavy.

3 Malé plavidlo, může místo světel předepsaných v odstavcích 1 a 2 nést v noci obyčejné bílé světlo umístěné na vhodném místě v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

4. Signalizace předepsaná v tomto paragrafu není nutná

- a) stojí-li plavidlo na vodní cestě, po níž není přechodně plavba možná nebo je zastavena,
- b) stojí-li plavidlo podél břehu a je odtud dostatečně osvětleno,
- c) stojí-li plavidlo za hranicí vyznačené plavební dráhy a je v jednoznačně bezpečné poloze.

§ 86

Doplňková signalizace plavidel přepravujících nebezpečné věci za stání

Ustanovení § 79 této vyhlášky se vztahuje i na stojící plavidla uvedená v tomto paragrafu.

§ 87

Signalizace převozních lodí stojících na svém stanovišti u břehu

1. Převozní loď, které neplují volně, stojící na svém stanovišti, musí nést světla uvedená v § 81 odst. 1 této vyhlášky. Kromě toho přední loďka nebo bóje, na níž je lano kyvadlového přívazu, nese světlo předepsané v § 81 odst. 2 této vyhlášky.

2. Volně plující převozní loď v provozu, ale stojící na svém stanovišti, nesou světla předepsaná v § 81 odst. 1 této vyhlášky. Při krátkodobém stání mohou nést i ostatní světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) a c) této vyhlášky. Při ukončení provozu však zelené světlo uvedené v § 81 odst. 3 písm. b) této vyhlášky musí být zhasnuto.

§ 88

Signalizace plovoucích těles a plovoucích zařízení za stání

Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí nést

v noci

obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran v takovém počtu, aby byly rozeznatelné jejich obrysy ze strany plavební dráhy.

Ustanovení § 85 odst. 4 této vyhlášky se vztahuje i na plovoucí tělesa a plovoucí zařízení.

§ 89

Signalizace sítí nebo jiného rybolovného zařízení plavidel za stání

Sítě nebo jiná rybolovná zařízení l zasahující z plavidel do plavební dráhy nebo její bezprostřední blízkosti musí být označeny

v noci

obyčejnými bílými světly viditelnými ze všech stran v takovém počtu, aby jejich poloha byla dobře rozeznatelná,

za dne

žlutými bójemi, plováky nebo žlutými vlajkami v takovém počtu, aby byla jejich poloha dobře rozeznatelná.

§ 90

Signalizace plovoucích strojů, které vykonávají práci na vodní cestě, jakož i nasedlých nebo potopených plavidel

1. Plovoucí stroje a plavidla, která vykonávají práci na vodní cestě nebo provádějí sondážní nebo měřicí operace za stání, musí nést

a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný

v noci

dvě obyčejná zelená světla nebo dvě jasná zelená světla umístěná asi 1 m nad sebou,

za dne

dva zelené dvojité kužele umístěné asi 1 m nad sebou,

případně

b) na straně, kde průjezd není volný

v noci

obyčejné červené světlo nebo jasné červené světlo umístěné ve stejné výšce jako výše umístěné zelené světlo uvedené pod písmenem a), přičemž všechna světla musí být stejné intenzity,

za dne

červený balón ve stejné výšce jako výše umístěný zelený dvojitý kužel uvedený pod písmenem a),

nebo v případě, kdy tato plavidla mají být chráněna před vlnobitím

c) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný

v noci

obyčejné červené světlo a obyčejné bílé světlo nebo jasné červené světlo a jasné bílé světlo asi 1 m nad sebou, přičemž červené světlo je nahoře,

za dne

vлакu, jejíž horní polovina je červená a dolní polovina bílá nebo dvě vlajky nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá

případně

d) na straně, kde průjezd není volný

v noci

červené světlo umístěné ve stejné výšce a stejné intenzity jako červené světlo předepsané pod písmenem c),

za dne

červenou vlajku umístěnou ve stejné výšce jako červenobílá vlajka nebo červená vlajka na druhé straně.

2. Denní signalizace předepsaná v odstavci 1 písmena a) a b) může být nahrazena následujícími znaky:

a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, tabulí E.1a,

b) na straně, kde průjezd není volný, tabulí A.1a, umístěnou ve stejné výšce jako tabule uvedená pod písmenem a).

3. Signalizace předepsaná v odstavcích 1 a 2 musí být umístěna v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran. Vlajky mohou být nahrazeny tabulemi stejné barvy.

4. Nasedlá nebo potopená plavidla musí nést signalizaci předepsanou v odstavci 1 písmena c) a d). Pokud poloha potopeného plavidla neumožňuje umístit signalizaci přímo na plavidle, umístí se na loďkách, bójích nebo jiným vhodným způsobem.

5. Plavební úřad v odůvodněných případech povolí výjimku ze signalizace předepsané v odstavci 1 písmena a) a b) a v odstavci 2 písmena a) a b).

§ 91

Signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu

1. Jsou-li kotvy plavidel, v případech uvedených v § 85 a § 88 této vyhlášky v noci hozeny tak, že jejich lana nebo řetězy mohou představovat nebezpečí pro plavbu, musí být světlo za stání, které je nejbližší k těmto kotvám, nahrazeno dvěma obyčejnými bílými světly viditelnými ze všech stran, umístěnými 1 m nad sebou.

2. Každá hozená kotva plavidla, která by mohla představovat nebezpečí pro plavbu, musí být označena

v noci

bójí nebo plovákem s radarovým odražečem a obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran,

za dne

žlutou bójí nebo plovákem s radarovým odražečem.

3. Jestliže lana nebo kotevní řetězy plovoucích strojů mohou představovat nebezpečí pro plavbu, musí být označeny

v noci

bójí nebo plovákem s radarovým odražečem a obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran,

za dne

žlutou bójí nebo plovákem s radarovým odražečem.

Oddíl 3

Doplňková a zvláštní signalizace

§ 92

Doplňková signalizace plavidel kontrolních úřadů, plavidel požární ochrany a plavidel záchranných služeb

Plavidla plavebního úřadu a Policie ČR, nebo plavidla Hasičského záchranného sboru a zdravotních záchranných služeb plující poskytnout pomoc, při dodržení signalizace, kterou jim ukládají jiná ustanovení této vyhlášky, mohou signalizovat

v noci i za dne

obyčejným blikavým modrým světlem, viditelným ze všech stran.

§ 93

Zvláštní signalizace plavidel vykonávajících práce na vodní cestě za plavby

(K § 29k)

Plavidla, která za plavby vykonávají práce na vodní cestě, poskytují technickou pomoc jiným plavidlům nebo provádějí sondážní nebo měřicí práce, při dodržení signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, mohou signalizovat

v noci i za dne

jasným nebo obyčejným blikavým žlutým světlem, viditelným ze všech stran.

§ 94

Doplňková signalizace ochrany před vlnobitím

1. Plavidla, která plují nebo stojí, vyjma uvedených v § 90 této vyhlášky, jež je třeba chránit před vlnobitím způsobeným jinými plujícími plavidly, kromě signalizace předepsané pro ně jinými ustanoveními této hlavy mohou nést

v noci

obyčejné červené světlo a obyčejné bílé světlo nebo jasné červené světlo a jasné bílé světlo asi 1 m nad sebou, přičemž červené světlo je nad bílým světlem a na takovém místě, aby byla obě světla viditelná ze všech stran a nemohla být mylně zaměněna za jiná světla,

za dne

vlajku, jejíž horní polovina je červená a dolní polovina bílá; umístěnou na vhodném místě a v takové výši, aby byla viditelná ze všech stran. Tato vlajka může být nahrazena dvěma vlajkami nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá. Tyto vlajky mohou být nahrazeny tabulemi téže barvy.

2. Aniž je dotčeno ustanovení § 90 této vyhlášky, signalizaci uvedenou v odstavci 1 mohou použít pouze:

- a) plavidla, která jsou vážně poškozená nebo se účastní záchranných prací, jakož i plavidla, která ztratila manévrovací schopnost,
- b) plavidla, která mají povolení plavebního úřadu.

§ 95

Signály v nouzi

- 1. Plavidlo v nouzi, které potřebuje pomoc, může signalizovat:
 - a) kroužením vlajkou nebo jiným obdobným předmětem,
 - b) kroužením světlem,
 - c) vlajkou, pod kterou nebo nad kterou je vyvěšen balón nebo předmět podobného tvaru,
 - d) odpalováním světlic nebo pyrotechnických prostředků, které po odpálení vytvářejí tzv. červený déšť a následují v krátkých intervalech,
 - e) světelným signálem sestávajícím se spojení znaků . . . _ _ _ . . . (SOS) podle Morseovy abecedy,
 - f) plamenem vznikajícím při spalování dehtu, oleje, atd.,
 - g) světlicemi s padákem nebo pochodněmi s červeným světlem,
 - h) opakujícími se pomalými pohyby rukou ze vzpažení dolů.
- 2. Tyto signály nahrazují nebo doplňují zvukové signály uvedené v § 107 této vyhlášky.

§ 96

Zákaz vstupu na plavidlo

- 1. Pokud zvláštní předpisy zakazují vstup na plavidlo nepovolaným osobám, musí být tento zákaz vyznačen bílými, červeně olemovanými kruhovými tabulemi, jejichž středem je napříč veden červený pruh a je na nich vyobrazena černá postava chodce. Tabule musí být podle okolností umístěny na palubě nebo na přístupové lávce. Odchylně od § 68 odst. 3 této vyhlášky musí být jejich průměr asi 0,6 m.
- 2. Tyto tabule musí být náležitě osvětleny, aby byly dobře viditelné i v noci.

§ 97

Zákaz kouření a používání nechráněných světél nebo ohně

- 1. Je-li na plavidle zakázáno na základě ustanovení jiných předpisů:

- a) kouřit,
- b) používat nechráněné světlo nebo oheň,

musí být tento zákaz vyznačen na palubě bílými, červeně olemovanými kruhovými tabulemi, jejichž středem je napříč veden červený pruh a je na nich vyobrazena cigareta, z níž vychází kouř. Tyto tabule musí být podle okolností umístěny na palubě nebo na přístupové lávce. Odchylně od § 68 této vyhlášky musí být jejich průměr asi 0,6 m.

2. Tyto tabule musí být náležitě osvětleny, aby byly dobře viditelné i v noci.

§ 98

Zákaz stání v blízkosti boku plavidla

1. Pokud je touto vyhláškou nebo jinými předpisy zakázáno stát v blízkosti boku plavidla např. pro povahu jeho nákladu, musí být na palubě v podélné ose plavidla umístěna čtvercová tabule s trojúhelníkem ve spodní části. Tato čtvercová tabule musí být z obou stran bílá, olemovaná červeným pruhem s červenou úhlopříčkou vedenou z levého horního do pravého dolního rohu přes černé písmeno "P". Obě strany trojúhelníku musí být bílé a černými číslicemi vyznačovat vzdálenost v metrech, v níž je jiným plavidlům zakázáno stání.

2. Tabule musí být v noci osvětlena, aby byla dobře viditelná z obou stran plavidla.

3. Ustanovení tohoto paragrafu neplatí pro plavidla a tlačné nebo bočně svázané sestavy uvedené v § 86 této vyhlášky.

§ 99

Doplňková signalizace plavidel s omezenou možností manévrování

1. Plavidlo, které má ztíženou možnost uvolnit plavební dráhu jiným plavidlům ve smyslu ustanovení této vyhlášky, protože vykonává práce pod vodou, zejména hloubení, pokládání kabelů nebo umísťování bójí a jeho poloha může ztěžovat plavbu, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést

v noci

tři jasná nebo obyčejná světla, z nichž horní a dolní jsou červená a prostřední bílé, umístěná nejméně 1 m nad sebou v takové výši, aby byla viditelná ze všech stran,

za dne

černý balón, černý dvojité kužel a černý balón, přičemž černý dvojité kužel je uprostřed, umístěné nejméně 1 m nad sebou v takové výši, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Plavidlo uvedené v odstavci 1 vykonávající práce, v jejichž důsledku vznikají překážky pro plavbu, kromě signalizace uvedené v odstavci 1 musí nést

v noci

a) dvě jasná nebo obyčejná červená světla umístěná nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, na nichž jsou překážky a tak aby byla viditelná ze všech stran,

b) dvě jasná nebo obyčejná zelená světla umístěná nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, kde je průjezd volný a tak aby byla viditelná ze všech stran,

za dne

a) dva černé balóny umístěné nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, na nichž jsou překážky,

b) dva černé dvojité kužele umístěné nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, kde je průjezd volný.

Světla, balóny a dvojité kužele uvedené v tomto odstavci musí být nejméně 2 m od signalizace předepsané v odstavci 1 a ne výše než je úroveň dolního světla nebo dolního balónu.

3. Ustanovení tohoto paragrafu se nevztahuje na plovoucí stroje vykonávající práce na místě.

§ 100

Doplňková signalizace plavidel při rybolovu

1. Plavidlo, které vleče rybářské sítě nebo jiné rybolovné zařízení, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést

v noci

dvě jasná nebo obyčejná světla; nahoře zelené, dole bílé, ve vzájemné vzdálenosti nejméně 1 m tak vysoko, aby byla viditelná ze všech stran, umístěná před vrcholovým světlem předepsaným v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky tak, aby horní světlo bylo níž než světlo vrcholové, ale dolní světlo výš než boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, přičemž plavidlo kratší než 50 m nemusí nést světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky,

za dne

dva černé kužele spojené svými vrcholy, umístěné nad sebou v takové výšce, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Plavidlo při rybolovu, s výjimkou plavidel uvedených v odstavci 1, musí nést signalizaci předepsanou v odstavci 1, kromě vrcholového světla předepsaného v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky, přičemž místo zeleného světla musí nést

v noci

jasné nebo obyčejné červené světlo viditelné ze všech stran.

V případě, že rybolovné zařízení zasahuje na vodní hladině do vzdálenosti větší než 150 m od boku plavidla, plavidlo navíc musí nést

v noci

další jasné nebo obyčejné bílé světlo ve vzdálenosti 2 m až 6 m od dvojice červeného a bílého světla předepsaného výše ve směru rybolovného zařízení, přičemž se umísťuje níž než světlo bílé a výše než boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky,

za dne

černý kužel, jehož vrchol směřuje nahoru.

§ 101

Doplňková signalizace plavidel, zajišťujících činnost pod vodní hladinou

1. Plavidlo zajišťující činnost pod vodní hladinou kromě signalizace předepsané v jiných ustanoveních této vyhlášky, musí nést tuhou maketu vlajky "A" Mezinárodního vlajkového

kódu o výšce nejméně 1 m, umístěnou na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran za dne i v noci.

2. Podle situace může toto plavidlo nést místo signalizace předepsané v odstavci 1 signalizaci uvedenou v § 99 odst. 1 této vyhlášky.

§ 102

Doplňková signalizace plavidel použitých při zneškodňování výbušnin

Plavidlo, které provádí činnost související se zneškodňováním výbušnin, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést

v noci

tři jasná nebo obyčejná zelená světla viditelná ze všech stran, rozmístěná do tvaru trojúhelníku, jehož vodorovná základna je v rovině kolmé na podélnou osu plavidla, přičemž horní světlo je umístěno na vrcholu příďového stožáru nebo v jeho blízkosti a další dvě světla, každé na konci jeho ramen,

za dne

tři černé balóny umístěné podle předpisu pro světla.

§ 103

Doplňková signalizace plavidel lodivodské služby

Plavidlo lodivodské služby, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést místo světla předepsaného v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky dvě jasná nebo obyčejná světla nad sebou, viditelná ze všech stran, přičemž horní světlo je bílé a dolní červené, umístěná na vrcholu nebo v úrovni vrcholu stožáru.

Díl 2

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE A ZPŮSOB JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

§ 104

Obecná ustanovení

1. Pokud jsou touto vyhláškou nebo jinými předpisy stanoveny jiné zvukové signály než signály dávané lodním zvonem, je třeba je dávat

a) na plavidlech s vlastním pohonem, vyjma některých malých plavidel, nejedná-li se o plavidla s radarovým zařízením, pomocí mechanických zvukových signalizačních zařízení umístěných dostatečně vysoko, aby se zvuk mohl volně rozléhat směrem dopředu, a je-li to možné, také dozadu, která odpovídají požadavkům stanoveným v bodu I přílohy č. 6 této vyhlášky,

b) na plavidlech bez vlastního pohonu a na malých plavidlech s vlastním pohonem, která nejsou vybavena mechanickým zvukovým signalizačním zařízením, pomocí vhodné trubky nebo rohu, přičemž signály musí odpovídat požadavkům uvedeným v bodu I, odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. b) přílohy č. 6 této vyhlášky.

2. Zvukové signály plavidel s vlastním pohonem musí doprovázet synchronizované světelné signály, které jsou žluté, jasné a viditelné ze všech stran. Toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla, na signály uvedené v § 51 odst. 4 písm. a) této vyhlášky, které

dávají plavidla plující po proudu pomocí radiolokátoru, ani na zvukové signály davané lodním zvonem.

3. Plují-li plavidla v sestavě, předepsané zvukové signály dává pouze plavidlo, na kterém je vůdce sestavy.

4. Řada úderů na zvon trvá asi 4 sekundy. Může být nahrazena řadou úderů kovu o kov stejné časové délky.

§ 105

Používání zvukových signálů

1. Každé plavidlo, vyjma malých plavidel uvedených v odstavci 2, vyžaduje-li si to plavební situace, musí dávat signály uvedené v bodu III přílohy č. 6 této vyhlášky.

2. Samostatně plující malé plavidlo nebo pokud toto plavidlo vleče nebo vede v sestavě jen malá plavidla a vyžaduje-li si to plavební situace, dává obecné signály, uvedené v bodu III.A přílohy č. 6 této vyhlášky

§ 106

Zakázané zvukové signály

1. Používat zvukové signály jiné než uvedené v této vyhlášce, nebo zde uvedené signály jiným způsobem, než předepsaným nebo povoleným touto vyhláškou, je zakázáno.

2. Pro spojení mezi plavidly nebo mezi plavidlem a břehem je však použití jiných zvukových signálů povoleno s podmínkou, že nemohou být zaměněny se signály uvedenými v této vyhlášce.

§ 107

Signály v nouzi

1. Plavidlo, které se ocitlo v nouzi a chce požádat o pomoc, může opakovat řady úderů na zvon nebo dávat dlouhé zvukové signály.

2. Signály uvedené v odstavci 1 nahrazují nebo doplňují optické signály předepsané v § 95 této vyhlášky.

Hlava IX

Způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání

(K § 29j písm. j))

§ 108

Radiotelefonní spojení

1. Radiotelefonní zařízení na plavidle musí splňovat technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní službu na určených vnitrozemských vodních cestách vydané zvláštním právním předpisem⁹⁾ a musí být provozována v souladu s ním.

⁹⁾ vyhláška č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách

2. Plavidlo s vlastním pohonem, se smí účastnit provozu na určené vodní cestě, jen jestliže je vybaveno dvěma provozuschopnými rádiovými stanicemi. Jestliže plavidlo pluje,

musí být rádiové stanice trvale zapnuty a nastaveny na kanálech určených pro spojení mezi plavidly a v pohotovosti na kanálu určeném pro příjem a vysílání plavebních informací. Kanál určený pro přenos plavebních informací lze jen krátkodobě přepnout za účelem předání či příjmu informace na jiný kanál. Tato povinnost se nevztahuje na malá plavidla, pokud se s nimi neprovozuje koncesovaná živnost, plovoucí stroje a převozní lodě.

3. Převozní loď a plovoucí stroj s vlastním pohonem se smí účastnit provozu na určené vodní cestě, jen jsou-li vybaveny alespoň jednou provozuschopnou rádiovou stanicí. Jestliže uvedená plavidla plují a pokud jsou v provozu i za stání, musí být rádiová stanice zapnuta pro příjem a vysílání na kanálu vyčleněném pro spojení mezi plavidly. Radiotelefonní spojení na jiném kanálu se smí uskutečnit jen na nezbytně krátkou dobu pro předání nebo příjem informací.

4. Vůdce plavidla vybaveného rádiovou stanicí se před vjezdem do nepřehledného úseku vodní cesty, úzkého profilu mostu a úseků vymezených plavebním úřadem ohlašuje na kanálu určeném pro spojení mezi plavidly.

5. Signálním znakem B.11 se označuje místo, kde plavební úřad nařizuje použití radiotelefonního spojení.

§ 109 Radiolokátor

1. Plavidla smí použít ve vnitrozemské plavbě radiolokátor nebo zařízení ECDIS, využitelné pro řízení plavidla s překrytým zobrazením radiolokátoru (navigační režim), pokud:

a) jsou vybavena radiolokátorem, případně zařízením ECDIS, způsobilými pro vnitrozemskou plavbu a ukazatelem rychlosti otáčení a je-li toto zařízení v provozuschopném stavu, homologováno pro používání ve vnitrozemské plavbě a vyhovuje-li požadavkům na radiolokační zařízení uvedeným v příloze č. 10 této vyhlášky. Převozní lodě, které neplují volně, nemusí mít ukazatel rychlosti otáčení,

b) je na palubě osoba s průkazem způsobilosti k vedení plavidla pomocí radiolokátoru. Při dodržení ustanovení § 54 odst. 2 této vyhlášky lze radiolokátor používat pro účely výcviku ve dne i v noci i bez přítomnosti této osoby, pokud není snížena viditelnost,

c) jsou vybavena zařízením pro vydávání trojtónového zvukového signálu, vyjma malých plavidel a převozních lodí.

Aniž by bylo jinak dotčeno ustanovení § 108 této vyhlášky, malá plavidla musí být rovněž vybavena rádiovou stanicí v provozuschopném stavu a nastavenou na kanálu pro spojení mezi plavidly.

2. V sestavách se ustanovení odstavce 1 vztahuje pouze na plavidlo, kde je vůdce sestavy.

3. Plující vysokorychlostní plavidla musí používat radiolokátor vždy.

§ 110 Automatický identifikační systém ve vnitrozemské plavbě

1. Plavidla, s výjimkou námořních lodí, nemohou používat automatický identifikační systém lodí (AIS), pokud nejsou vybavena zařízením AIS pro vnitrozemskou plavbu, které odpovídá předpisům oprávněných úřadů a je v dobrém provozním stavu. Kromě toho malá plavidla používající vnitrozemský AIS a v případě malých plavidel musí být vybavena provozuschopným radiotelefonním zařízením, umožňujícím spojení mezi plavidly.

2. Na plavidlech se AIS smí použít jen v tom případě, jestliže hodnoty zanesené v zařízení AIS odpovídají po celou dobu skutečným údajům o plavidle.

Hlava X

Vymezené vodní plochy pro rekreační a sportovní plutí a půjčovny malých plavidel (K § 30a odst. 7 a § 30b odst. 6)

§ 111

Způsob vymezení vodní plochy pro rekreační a sportovní plutí

§ 112

Náležitosti provozního řádu půjčovny a příručky uživatele malého plavidla

(1) Provozní řád půjčovny malých plavidel obsahuje:

- a) název a umístění půjčovny,
- b) vymezený úsek vodní cesty, ve kterém se povoluje vedení plavidel půjčovny osobou bez průkazu způsobilosti po dosažení věku 18 let,
- c) jméno a spojení na provozovatele půjčovny,
- d) provozní dobu,
- e) opatření před zastavením plavby,
- f) půjčovní podmínky,
- g) povinnosti provozovatele půjčovny, včetně povinnosti prakticky seznámit zákazníka s vedením plavidla přímo na vodní cestě,
- h) povinnosti zákazníka, včetně povinnosti potvrdit samostatný protokol o seznámení s vedením plavidla přímo na vodní cestě,
- i) poskytnutá výbava plavidla (záchranné a protipožární prostředky, zásoba pohonných hmot v kanystrech apod.) a jejich uložení na plavidle,
- j) základní pravidla plavebního provozu, vztahující se k vedení malých plavidel půjčovny,
- k) telefonická spojení na Státní plavební správu, Policii České republiky, zdravotnickou záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor,
- l) postup provozovatele před a při dosažení limitních vodních stavů pro zastavení plavby, zejména ve vztahu k plavidlům půjčovny vedeným na vodní cestě osobou bez průkazu způsobilosti.

(2) Příručka uživatele malého plavidla obsahuje

- a) návod k obsluze plavidla,
- b) způsob ovládání plavidla,
- c) postup při doplňování pohonných hmot a vody,

d) instrukce týkající se proplouvání plavební komorou, jakož i zákaz zasahovat do pohonného a kormidelního zařízení plavidla uživatelem plavidla půjčovny.

ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 1	<p>§ 1 včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 1 a 2 zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 1 Předmět úpravy</p> <p>Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje</p> <p>a) vymezení vodních cest a jejich správu,</p> <p>b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,</p> <p>c) pravidla plavebního provozu,</p> <p>d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách, a</p> <p>e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.</p>	32008L0068	Čl. 10 odst. 1	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 30. června 2009. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>

	<p>1) Směrnice Rady 1991/672/ES ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.</p> <p>Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.</p> <p>Směrnice Rady 87/540/EHS Rady ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.</p> <p>Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.</p> <p>2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.</p> <p>Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.</p> <p>Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.“</p>			
--	--	--	--	--

		31987LO540	Čl. 1 odst. 1	1. Přístup k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě se řídí předpisy přijatými členskými státy v souladu se společnými pravidly stanovenými v této směrnici.
		32010R1177	Čl. 25	<p>1. Každý členský stát určí nový nebo pověří stávající orgán či orgány prosazováním tohoto nařízení ve vztahu k osobní přepravě a okružním plavbám z přístavů nacházejících se na jeho území, jakož i k osobním přepravám uskutečňovaným z třetí země do těchto přístavů. Každý orgán přijme nezbytná opatření k zajištění souladu s tímto nařízením.</p> <p>Každý orgán musí být z hlediska své organizace, rozhodování o financování, právní struktury a procesu rozhodování nezávislý na obchodních zájmech.</p> <p>2. Členské státy informují Komisi o orgánu nebo orgánech, které byly určeny podle tohoto článku.</p> <p>3. Každý cestující může příslušnému orgánu určenému podle odstavce 1 nebo jakémukoli jinému příslušnému orgánu určenému členským státem podat v souladu s vnitrostátním právem stížnost na údajné porušení tohoto nařízení. Příslušný orgán poskytne cestujícím odůvodněnou odpověď v přiměřené lhůtě.</p> <p>Členský stát může rozhodnout, že</p> <p>a) cestující musí nejprve podat stížnost podle tohoto nařízení dopravci nebo provozovateli terminálu nebo</p> <p>b) vnitrostátní orgán pověřený prosazováním práva nebo jakýkoli jiný příslušný orgán určený členským státem jedná jako odvolací orgán v případě stížností, které nebyly vyřešeny podle článku 24.</p>

		32010R1177	Čl. 28	<p>4. Členské státy, které se rozhodly vyjmout některé služby podle čl. 2 odst. 4, zajistí srovnatelný mechanismus prosazování práv cestujících.</p> <p>Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí takto stanovené sankce a opatření Komisi do 18. prosince 2012 a neprodleně jí oznámí veškeré následné změny těchto ustanovení.</p>
Čl. I bod 16	<p>V § 10 odstavec 2 zní:</p> <p>„(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad technickou způsobilost schválí, pokud</p> <p>a) plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu (dále jen „technické požadavky na bezpečnost“), s výjimkou rekreačního plavidla, které podléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky a sériově vyrobeného malého plavidla,</p> <p>b) rekreační plavidlo, které podléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, je opatřeno označením CE a splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem, nebo</p> <p>c) sériově vyrobené malé plavidlo, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na</p>	31994L0025	Čl. 2	<p>1. Členské státy přijmou veškerá nezbytná opatření, aby výrobky uvedené v čl. 1 odst. 1 mohly být uváděny na trh a do provozu pouze pro použití odpovídající jejich určenému účelu a neohrozí-li bezpečnost a zdraví osob, majetek a životní prostředí, pokud jsou správně vyrobeny a udržovány.</p> <p>2. Ustanovení této směrnice nesmí bránit členským státům, v souladu se Smlouvou, v přijímání předpisů pro plavbu v určených vodách za účelem ochrany životního prostředí, struktury vodních cest a pro zajištění bezpečnosti vodních cest, za předpokladu, že tyto předpisy nevyžadují úpravu plavidla, která není v souladu s touto směrnicí.</p>

	výrobky, se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho vybavení splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem.“.	31994L0025	Čl. 3	Výrobky uvedené v čl. 1 odst. 1 musí vyhovovat základním požadavkům na bezpečnost, zdraví, ochranu životního prostředí a požadavky na ochranu uživatele podle přílohy I.
		32003L0044	Čl. 1 odst. 7	<p>7. Čl. 10 odst. 1, 2 a 3 se nahrazují tímto:</p> <p>"1. Označením shody CE musí být při svém uvedení na trh opatřeny tyto výrobky:</p> <p>a) rekreační plavidla, vodní skútry a vybrané části podle přílohy II, u nichž se předpokládá splnění příslušných základních požadavků uvedených v příloze I;</p> <p>b) přívěsné motory, u nichž se předpokládá splnění příslušných základních požadavků uvedených v částech B a C přílohy I;</p> <p>c) záďové motory se zabudovaným výfukovým systémem, u nichž se předpokládá splnění příslušných základních požadavků uvedených v částech B a C přílohy I.</p> <p>2. Označení shody CE znázorněné v příloze IV musí být na rekreační plavidlo a vodní skútr připojeno viditelně, čitelně a nesmazatelně podle bodu 2.2 části A přílohy I, na vybraných částech podle přílohy II a/nebo k jejich obalům, jakož i na přívěsné motory a záďové motory se zabudovaným výfukovým systémem podle bodu 1.1 části B přílohy I.</p> <p>Označení CE musí být doplněno identifikačním číslem subjektu odpovědného za zavádění postupů stanovených v přílohách IX, X, XI, XII a XVI.</p>

		32006L0087	Čl. 1 odst. 2	3. Je zakázáno připojovat na výrobky, na které se vztahuje tato směrnice, značky nebo nápisy, které by svým významem nebo tvarem podobným označení CE mohly uvádět třetí strany v omyl. Na výrobky, na které se vztahuje tato směrnice, a/nebo k jejich obalům lze připojit jakékoli jiné označení za předpokladu, že tím nebude snížena viditelnost a čitelnost označení CE."
		32006L0087	Čl. 8 odst. 1 a 2	1. Tato směrnice se v souladu s článkem 1.01 přílohy II vztahuje na tato plavidla: a) plavidla o délce (L) 20 m a více, b) plavidla, jejichž objem vyjádřený jako součin délky (L), šířky (B) a ponoru (T) dosahuje 100 m ³ a více. 1. Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby se vystavuje plavidlům, jejichž stavba započala po 30. prosinci 2008, a to po technické prohlídce provedené před zprovozněním plavidla zaměřené na ověření, zda plavidlo splňuje technické požadavky stanovené v příloze II. 2. Plavidlu, jež bylo vyňato z oblasti působnosti směrnice 82/714/EHS, ale vztahuje se na ně tato směrnice podle čl. 2 odst. 1 a 2, se vystaví osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby po technické prohlídce, jež je provedena po uplynutí platnosti stávajícího osvědčení plavidla, avšak v každém případě nejpozději 30. prosince 2008, za účelem ověření, zda jsou splněny technické požadavky stanovené v příloze II. V členských státech, v nichž je doba platnosti stávajícího vnitrostátního osvědčení plavidla kratší než pět let, lze tato osvědčení vystavovat do pěti let po 30. prosinci 2008. Minimální technické požadavky na plavidla na vnitrozemských vodních cestách zón 1, 2, 3 a 4
		32006L0087	Příloha II	
Čl. I bod 20	20. V § 10 odstavce 6 až 9 znějí: „(6) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení	32006L0087	Čl. 3 odst. 2	Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby se vyhotovuje podle vzoru stanoveného v části I přílohy V a vystavuje se v souladu s touto směrnicí.

	<p>rozhodnutí lodní osvědčení nebo v případě plovoucího zařízení osvědčení plovoucího zařízení (dále jen „osvědčení plavidla“). Vzor osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.</p> <p>(7) Plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena, podléhá pravidelným technickým prohlídkám, jimiž plavební úřad ověřuje, zda plavidlo i nadále splňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti. Žádost o provedení pravidelné technické prohlídky podává plavebnímu úřadu držitel osvědčení plavidla ve lhůtě stanovené prováděcím právním předpisem. Nepožádá-li držitel osvědčení plavidla o provedení pravidelné technické prohlídky ve lhůtě podle věty druhé, pozbývá osvědčení plavidla platnosti dnem následujícím po dni, kdy marně uplynula tato lhůta. Výsledek pravidelné technické prohlídky vyznačí plavební úřad v osvědčení plavidla. Pro pravidelné technické prohlídky plavidel se odstavec 5 použije obdobně.</p> <p>(8) Jestliže byla na plavidle, jehož technická způsobilost byla schválena, provedena přestavba nebo oprava zasahující do konstrukce plavidla, pozbývá vydané osvědčení plavidla platnosti a plavební úřad před uvedením plavidla do provozu rozhodne o opětovném schválení jeho technické způsobilosti a vydá nové osvědčení plavidla. Žádost o schválení technické způsobilosti podává vlastník nebo provozovatel plavidla.</p>	32006L0087	Čl. 8 odst. 2	Plavidlu, jež bylo vyňato z oblasti působnosti směrnice 82/714/EHS, ale vztahuje se na ně tato směrnice podle čl. 2 odst. 1 a 2, se vystaví osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby po technické prohlídce, jež je provedena po uplynutí platnosti stávajícího osvědčení
--	---	------------	---------------	--

				<p>plavidla, avšak v každém případě nejpozději 30. prosince 2008, za účelem ověření, zda jsou splněny technické požadavky stanovené v příloze II. V členských státech, v nichž je doba platnosti stávajícího vnitrostátního osvědčení plavidla kratší než pět let, lze tato osvědčení vystavovat do pěti let po 30. prosinci 2008.</p> <p>Každé nesplnění technických požadavků stanovených v příloze II se uvede v osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby. Pokud podle příslušných orgánů tyto nedostatky nepředstavují zjevné nebezpečí, lze plavidla uvedená v prvním pododstavci nadále provozovat, dokud nejsou díly nebo části plavidla, u nichž bylo v osvědčení uvedeno, že tyto požadavky nesplňují, vyměněny nebo nahrazeny, pokud tyto díly nebo části splňují požadavky podle přílohy II.</p>
		32006L0087	Čl. 8 odst. 3	<p>Za zjevné nebezpečí se ve smyslu tohoto článku považuje zejména případ, kdy jsou dotčeny požadavky týkající se pevnosti konstrukce plavidla, plavby a manévrovatelnosti nebo zvláštních vlastností plavidla podle přílohy II. Odchytky povolené v příloze II nejsou označovány jako nedostatky, jež představují zjevné nebezpečí.</p> <p>Výměna stávajících dílů za stejné díly nebo za díly s rovnocennou technologií a konstrukcí během pravidelné opravy a údržby se nepovažuje za výměnu ve smyslu tohoto článku.</p>
		32006L0087	Čl. 11 odst. 1	<p>Dobu platnosti osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby určuje v jednotlivých případech orgán příslušný k jejich vystavování v souladu s přílohou II.</p>
		32006L0087	Příloha II, čl. 2.06	<p>1. Dobu platnosti osvědčení Společenství vystavených novým plavidlům v souladu s touto směrnicí stanoví příslušný orgán v délce nejvýše</p>

		32006L0087 32006L0087	Příloha II, čl. 2.09 odst. 1 Čl. 15	<p>a) pěti let v případě osobních lodí; b) deseti let v případě všech ostatních plavidel. Doba platnosti se uvede v osvědčení Společenství. 2. U plavidel, která byla v provozu již před prohlídkou, stanoví příslušný orgán dobu platnosti osvědčení Společenství podle jednotlivého případu na základě výsledků prohlídky. Doba platnosti však nesmí překročit lhůty uvedené v odstavci 1. 1. Před uplynutím doby platnosti osvědčení Společenství se plavidlo podrobuje pravidelným prohlídkám. Platnost osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby může výjimečně prodloužit bez technické prohlídky v souladu s přílohou II orgán, jenž je vystavil nebo obnovil. Toto prodloužení se vyznačí na tomto osvědčení.</p>
		32006L0087	Čl. 15	<p>V případě větších změn nebo oprav týkajících se pevnosti konstrukce plavidla, plavby, manévrovatelnosti nebo zvláštních vlastností plavidla podle přílohy II musí být plavidlo před jakoukoliv další plavbou opět podrobeno technické prohlídce stanovené v článku 8. Po této prohlídce je vystaveno nové osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby uvádějící technické vlastnosti plavidla nebo se stávající osvědčení odpovídajícím způsobem změni. Je-li toto osvědčení vystaveno v jiném členském státě, než který vystavil nebo obnovil původní osvědčení, je o tom do jednoho měsíce uvědomen příslušný orgán, který toto osvědčení vystavil nebo obnovil.</p>
Čl. I bod 40 (§ 24 odst. 1)	(1) Plavidlo a sestava plavidel musí být při provozu na vodní cestě vedeny k tomu způsobilým vůdcem plavidla. To neplatí pro provoz plovoucího zařízení.	31996L0050	Čl. 1 odst. 1	<p>1. Členské státy, které vydávají osvědčení vůdce plavidla pro přepravu nákladu a cestujících po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „osvědčení“), je vydávají podle vzoru Společenství popsáno v příloze I v souladu s touto směrnicí.</p>
Čl. I bod 65 (§ 35a)	V § 35a se slova „států tvořících Evropský hospodářský prostor“ nahrazují slovy „smluvních států Dohody o	31991R3921	Čl. 1 odst. 3 věta první	<p>Dopravce prokazuje splnění podmínek podle odstavce 1 předložením potvrzení vydaného členským státem, v němž</p>

	Evropském hospodářském prostoru“ a slova „právními předpisy Evropských společenství vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek ^{7a)} “ se nahrazují slovy „přímo použitelnými předpisy Evropské unie ^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek“.	31985R2919	Příloha čl. 2 odst. 1	je plavidlo registrováno, nebo není-li registrováno, členským státem, v němž je vlastník usazen. Toto potvrzení se musí nacházet na palubě lodi. Orgány smluvního státu, kde je plavidlo registrováno ve veřejném rejstříku, jsou jediné příslušné pro vydání a odebrání dokladů podle čl. 2 třetího pododstavce Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, pokud plavidlo patří mezi plavidla plavby na Rýně.
Čl. I bod 66 (§35a)	V § 35a se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňují se odstavce 2 a 3, které včetně poznámky pod čarou č. 18 znějí: „(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie ¹⁸⁾ . (3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. _____ ¹⁸⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91“.	31991R3921	Čl. 7	Členské státy včas přijmou právní a správní předpisy nezbytné k provedení tohoto nařízení a uvědomí o nich Komisi.
Čl. I bod 67 (§ 36 odst. 2)	„(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu ¹⁹⁾ , a to za podmínek v ní uvedených. _____	32008L0068	Čl. 3	(1) Aniž je dotčen článek 6, nesmějí být nebezpečné věci přepravovány, pokud to zakazuje oddíl I.1 přílohy I, oddíl II.1 přílohy II nebo oddíl III.1 přílohy III. (2) Aniž jsou dotčena obecná pravidla pro přístup na trh nebo pravidla obecně platná pro přepravu věcí, povolí se přeprava nebezpečných věcí, jsou-li splněny podmínky stanovené v oddíle I.1 přílohy I, oddíle II.1 přílohy II nebo

	<p>¹⁹⁾ Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.“.</p>			oddíle III.1 přílohy III.
<p>Čl. I bod 70 (§ 40 odst. 3 písm. a) a odst. 4)</p>	<p>V § 40 se doplňují odstavce 3 a 4, které včetně poznámky pod čarou č. 20 znějí:</p> <p>„(3) Státní plavební správa dále</p> <p>a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie ²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,</p> <p>(...)</p> <p>(4) Týkají-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění obecní živnostenský úřad.</p> <p>_____ 20) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.“.</p>	32010R1177	Čl. 25 odst. 1 a 3	<p>1. Každý členský stát určí nový nebo pověří stávající orgán či orgány prosazováním tohoto nařízení ve vztahu k osobní přepravě a okružním plavbám z přístavů nacházejících se na jeho území, jakož i k osobním přepravám uskutečňovaným z třetí země do těchto přístavů. Každý orgán přijme nezbytná opatření k zajištění souladu s tímto nařízením.</p> <p>Každý orgán musí být z hlediska své organizace, rozhodování o financování, právní struktury a procesu rozhodování nezávislý na obchodních zájmech.</p> <p>3. Každý cestující může příslušnému orgánu určenému podle odstavce 1 nebo jakémukoli jinému příslušnému orgánu určenému členským státem podat v souladu s vnitrostátním právem stížnost na údajné porušení tohoto nařízení. Příslušný orgán poskytne cestujícím odůvodněnou odpověď v přiměřené lhůtě.</p> <p>Členský stát může rozhodnout, že</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cestující musí nejprve podat stížnost podle tohoto nařízení dopravci nebo provozovateli terminálu nebo b) vnitrostátní orgán pověřený prosazováním práva nebo jakýkoli jiný příslušný orgán určený členským státem jedná jako odvolací orgán v případě stížností, které nebyly vyřešeny podle článku 24.

Čl. I bod 78 (§ 43 odst. 1 písm. n)	(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že (...) n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.	32008L0068	Čl. 3 odst. 1	1. Aniž je dotčen článek 6, nesmějí být nebezpečné věci přepravovány, pokud to zakazuje oddíl I.1 přílohy I, oddíl II.1 přílohy II nebo oddíl III.1 přílohy III.
Čl. I. bod 78 (§ 43 odst. 5 písm. g))	(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že ... g) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad, ...	31996L0050	Čl. 1 odst. 1	1. Členské státy, které vydávají osvědčení vůdce plavidla pro přepravu nákladu a cestujících po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „osvědčení“), je vydávají podle vzoru Společenství popsaneho v příloze I v souladu s touto směrnicí.
Čl. I bod 78 (§ 43 odst. 8 písm. a), odst. 15	(8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat, (15) Za přestupek lze uložit pokutu (...) b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b) a d), odstavce 8 písm. a), d), g) nebo h),	32006L0087	Čl. 24	Členské státy stanoví systém sankcí za porušování vnitrostátních předpisů přijatých podle této směrnice a přijmou všechna opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 78 (§ 44 odst. 6 písm. b) a j)	(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí správního deliktu tím, že ... b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat, (...) j) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.	32006L0087 32008L0068	Čl. 24 Čl. 3 odst. 1	Členské státy stanoví systém sankcí za porušování vnitrostátních předpisů přijatých podle této směrnice a přijmou všechna opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. 1. Aniž je dotčen článek 6, nesmějí být nebezpečné věci přepravovány, pokud to zakazuje oddíl I.1 přílohy I, oddíl II.1 přílohy II nebo oddíl III.1 přílohy III.

	<p>s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.</p> <p>(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.</p> <p>(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.</p>			
Čl. I bod 78 (§ 44 odst. 16)	<p>(16) Za správní delikt se uloží pokuta</p> <p>a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 6 písm. d) nebo j),</p> <p>b) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), f), nebo h), odstavce 7 písm. b) nebo odstavce 8,</p> <p>c) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), c) nebo h), odstavce 2 písm. a), b), c), nebo d), odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. e), odstavce 9, odstavce 10 písm. b), odstavce 11, odstavce 12 nebo odstavce 13,</p>	32006L0087	Čl. 24	Členské státy stanoví systém sankcí za porušování vnitrostátních předpisů přijatých podle této směrnice a přijmou všechna opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

	<p>d) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 1., písm. f), g) nebo i) bodu 1., odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c) nebo i), odstavce 7 písm. a), odstavce 10 písm. c), d) nebo e), odstavce 14 nebo odstavce 15,</p> <p>e) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 2., písm. e) nebo i) bodu 2., odstavce 6 písm. g) nebo odstavce 10 písm. a).</p>	31991R3921	Čl. 7	Členské státy včas přijmou právní a správní předpisy nezbytné k provedení tohoto nařízení a uvědomí o nich Komisi.
		31985R2919	Příloha čl. 8 odst. 1	Smluvní státy přijmou předpisy nutné pro provedení tohoto nařízení, zejména pokud jde o postup dokazování a důkazní břemeno. Tyto předpisy oznámí ostatním smluvním státům prostřednictvím Ústřední komise pro plavbu na Rýně.
		32010R1177	Čl. 28	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí takto stanovené sankce a opatření Komisi do 18. prosince 2012 a neprodleně jí oznámí veškeré následné změny těchto ustanovení.
		32008L0068	Čl. 3 odst. 1	1. Aniž je dotčen článek 6, nesmějí být nebezpečné věci přepravovány, pokud to zakazuje oddíl I.1 přílohy I, oddíl II.1 přílohy II nebo oddíl III.1 přílohy III.

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
-------------------------------	-------------------

31987LO540	Směrnice Rady ze dne 7. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání
31996L0050	Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství
31994L0025	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sbližování právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel
32003L0044	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/44/ES ze dne 16. června 2003, kterou se mění směrnice 94/25/ES o sbližování právních a správních předpisů týkajících se rekreačních plavidel
32006L0087	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS
32008L0068	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí
31985R2919	Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně
31991R3921	Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu
32010R1177	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004

SHRNUTÍ ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY RIA

1. Základní identifikační údaje

Název návrhu zákona:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Zpracovatel / zástupce předkladatele:

Ministerstvo dopravy

Předpokládaný termín nabytí účinnosti, v případě dělené účinnosti rozveďte:

Účinnost novely zákona se navrhuje na první den čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

Implementace práva EU: *Ano*

Termín stanovený pro implementaci:

- 1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí - *30. června 2009*,
- 2) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004 - *18. prosince 2012*.

Uveďte, zda jde návrh nad rámec požadavků stanovených předpisem EU: *Ano*

2. Cíl návrhu zákona

Novela zákona o vnitrozemské plavbě přináší změny v části upravující problematiku provozování přístavů a nově se do zákona zakotvuje oblast provozování dalších důležitých míst na vodní cestě, jimiž jsou přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště.

Z důvodu potřeby reagovat ve vnitrostátním právu na aktualizované znění Rezoluce Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 24, o pravidlech plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách v Evropě (rezoluce CEVNI) z roku 1986 a na potřeby praxe v oblasti vnitrozemské plavby přináší předkládaný návrh zákona novou právní úpravu pravidel plavebního provozu.

Dalším cílem navrhované právní úpravy je realizovat implementaci práva Evropské unie, tj. opatření v souvislosti s transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí a adaptací nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004. Evropská komise zahájila pro neimplementaci uvedeného nařízení řízení o porušení Smlouvy o fungování Evropské unie.

V oblasti vymezování vodních ploch pro zvláštní sportovní a akrobatickou plavbu se opouští stávající úprava vymezování ploch pro provoz konkrétních plavidel (vodních skútrů) individuálním rozhodnutím úřadu a navrhuje se vymezování vodní plochy opatřením obecné povahy pro určitý typ plavby, při kterém nemusí být dodržována některá pravidla spojená

s manévrováním a rychlostí plavidla. Tento typ plavby zároveň nebude možné provozovat jinde než na vymezených plochách.

3. Agregované dopady návrhu zákona

3.1. Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty: *Ne*

3.2. Dopady na podnikatelské subjekty: *Ne*

3.3. Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje): *Ne*

3.4 Sociální dopady: *Ne*

3.5. Dopady na životní prostředí: *Ne*