

## **NÁVRH**

### **VYHLÁŠKA**

**ze dne .....,**

#### **o pravidlech plavebního provozu**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k provedení § 17 odst. 3, § 18 odst. 3, § 22 odst. 4, § 24 odst. 4, § 29e odst. 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j, § 29k odst. 3, § 30a odst. 8 a § 30b odst. 7 zákona:

## **ČÁST I**

### **Hlava I**

#### **Obecná ustanovení**

#### **§ 1**

##### **Základní pojmy**

(1) Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) plavidlem s vlastním pohonem plavidlo vybavené vlastním strojním pohonem, kromě plavidla jehož strojní pohon je použit pouze pro manévry a snadnější vedení při vlečení nebo tlačení,
- b) převozní lodí plavidlo, které zajišťuje přepravu napříč vodní cestou a pro tento druh přepravy je plavebním úřadem schválena jeho technická způsobilost; plavidlo, které zajišťuje tento druh přepravy a nepluje volně, je vždy převozní lodí,
- c) vysokorychlostním plavidlem plavidlo s vlastním pohonem, vyjma malého plavidla, schopné plout vyšší rychlostí než 40 km/h ve vztahu k vodní hladině,
- d) osobní lodí plavidlo určené pro přepravu více než 12 cestujících,
- e) tlačným člunem plavidlo zkonstruované nebo speciálně vybavené pro plavbu tlačáním,
- f) člunovým kontejnerem tlačný nákladní člun zkonstruovaný pro převoz námořní lodi a pro plavbu po vnitrozemských vodních cestách,
- g) plachetnicí plavidlo, které pluje pouze pomocí plachet; pokud plavidlo pluje pomocí plachet a zároveň používá vlastní strojní pohon, je považováno za plavidlo s vlastním pohonem,
- h) vodním skútem malé plavidlo o délce menší než 4 m používající jako hlavní zdroj pohonu spalovací motor s hydroreaktivním systémem a schopné nést jednu nebo i více osob, které sedí, stojí nebo klečí na trupu, nikoli uvnitř něj, např. vodní motocykl, motorový surf, proudová lyže apod.,
- i) bílým světlem, červeným světlem, zeleným světlem, žlutým světlem a modrým světlem světla, jejichž barva odpovídá ustanovením uvedeným v příloze č. 9., část I, kapitola 1. a 2, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se

stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS,

j) silným světlem, jasným světlem a obyčejným světlem světla, jejichž intenzita odpovídá ustanovením uvedeným v příloze č. 9., část I, kapitola 1. a 2, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS,

k) blikavým světlem přerušované světlo s počtem 40 až 60 záblesků za minutu,

l) zábleskovým světlem“ přerušované světlo s počtem 100 až 120 záblesků za minutu,

m) krátkým zvukem“ zvuk trvající asi 1 sekundu a dlouhým zvukem zvuk trvající asi 4 sekundy, přičemž interval mezi dvěma zvuky následujícími po sobě je asi 1 sekunda,

n) řadou velmi krátkých zvuků série nejméně šesti zvuků, z nichž každý trvá asi ¼ sekundy, přičemž interval mezi dvěma po sobě následujícími zvuky je asi ¼ sekundy,

o) trojtónovým zvukovým signálem“ třikrát se opakující signál sestávající ze tří zvuků různé výšky, následujících bezprostředně po sobě a trvajících celkem asi 2 sekundy. Frekvence zvuků se musí pohybovat v rozmezí od 165 Hz do 297 Hz a rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším zvukem musí být nejméně dva celé tóny; každá série, sestávající ze tří zvuků, musí začínat nejnižším a končit nejvyšším tónem,

p) stojícím plavidlem plavidlo, které je přímo nebo nepřímo zakotveno nebo přímo nebo nepřímo vyvázáno ke břehu,

q) plujícím plavidlem plavidlo, které není přímo nebo nepřímo zakotveno, vyvázáno ke břehu nebo není nasedlé.

r) nasednutým plavidlem plavidlo, které uvázlo na překážce nebo na dně vodní cesty, v důsledku čehož došlo ke ztrátě jeho volného pohybu.

s) zastavením pro plující plavidlo stav, při kterém plavidlo stojí ve vztahu ke břehu,

t) plavidlem zabývajícím se rybolovem plavidlo provozující rybolov pomocí sítí, šňůr se stupňovitě umístěnými háčky, vlečných sítí nebo jiného rybolovného zařízení, které omezuje jeho manévrovatelnou; nevztahuje se však na plavidlo lovící pomocí rybolovného zařízení, které neomezuje jeho manévrovací schopnost,

u) sníženou viditelností podmínky, při nichž viditelnost omezuje kouřmo, mlha, hustý déšť, sněhová vánice, dým, apod.,

v) bezpečnou rychlostí taková rychlost, při které plavidlo nebo sestava, má schopnost manévrovat a možnost zastavit včas, pokud si to plavební situace nebo podmínky plavby vyžadají,

w) plavební dráhou část vodní cesty, kterou mohou plavidla využívat pro plavbu,

x) levým a pravým břehem označení pro strany vnitrozemské vodní cesty ve směru od pramene k ústí,

y) směrem proti proudu se rozumí směr k prameni toku, včetně úseků, kde se při odlivu a přílivu směr proudu mění; na kanálech určuje směr plavební úřad a použije termínu „ve směru od bodu A do bodu B,

z) směrem po proudu znamená opačný směr ke směru proti proudu.

(2) Pro účely této vyhlášky se dále rozumí

- a) kormidelnou prostor nebo nástavba na palubě, odkud se řídí plavidlo nebo plovoucí těleso.
- b) vrcholovým světlem silné bílé světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 225 stupňů umístěné tak, aby bylo viditelné zepředu a 22,5 stupňů dozadu od kolmice vedené osou svítilny k podélné ose plavidla, z obou jeho boků,
- c) bočním světlem jasné zelené světlo na pravém boku a jasné červené světlo na levém boku, z nichž každé svítí nepřerušovaně v obzorovém výseku 112,5 stupňů a je umístěné tak, aby bylo viditelné zepředu a 22,5 stupňů dozadu od kolmice vedené osou svítilny k podélné ose plavidla, z příslušného boku,
- d) záďovým světlem jasné nebo obyčejné bílé světlo, svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 135 stupňů umístěné tak, aby bylo viditelné zezadu 67,5 stupňů na obě strany od podélné osy plavidla,
- e) světlem viditelným ze všech stran světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 360 stupňů,
- f) výškou výška nad nejvyšší rovinou nákladových značek nebo pro plavidla, která nákladové značky nemají, výška nad rovinou největšího přípustného ponoru,
- g) potkáváním stav, kdy plavidla plují ve směru přímo, nebo téměř přímo proti sobě,
- h) předjížděním stav, kdy se jedno plavidlo (předjíždějící) přibližuje k jinému plavidlu, plujícím ve stejném směru, v úhlu větším než 22,5 stupňů od jeho podélné osy a pluje před něj,
- i) křížením směru plavby stav, kdy se plavidla navzájem přibližují v jiných směrech, než při potkávání a předjíždění.

## **Hlava II**

### **Cejchování plavidel**

**(K § 17 odst. 3)**

#### **§2**

Každé plavidlo vnitrozemské plavby určené k přepravě nákladu, s výjimkou malých plavidel, musí být podle zvláštního předpisu ocejchováno<sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Výnos FMD č. 27/1976 z 30.9.1976, kterým se vydává Řád pro cejchování lodí vnitrozemské plavby (Věstník dopravy č. 18 – 19 čj. 21.376/76-025)

## **Hlava III**

### **Lodní listiny**

**(K § 18 odst. 3)**

#### **§ 3**

(1) Na plavidlech podléhajících evidenci podle zvláštního právního předpisu<sup>3)</sup> musí být tyto listiny:

- a) osvědčení plavidla nebo zvláštní povolení k plavbě,
- b) cejchovní průkaz, pokud plavidlo podléhá cejchování podle zvláštního předpisu,
- c) seznam posádky na plavidle s posádkou,

- d) lodní deník na plavidle s posádkou,
- e) průkaz nebo průkazy způsobilosti vůdců plavidel a náležitě vyplněné plavecké služební knížky ostatních členů posádky a další listiny týkající se plavby, které jsou vyžadovány v souladu s mezinárodními smlouvami nebo dohodami,

Na plavidlech evidovaných v plavebním rejstříku České republiky podle druhu instalovaného zařízení musí dále být:

- f) kniha odběru zaolejovaných vod na plavidlech s vlastním pohonem,
- g) revizní kniha parních kotlů,
- h) revizní kniha tlakových nádob,
- i) povolení ke zřízení a provozu rádiové stanice,
- j) osvědčení určených technických zařízení,
- k) doklady předepsané v bodech 8.1.2.1, 8.1.2.2 a 8.1.2.3 ADN <sup>2)</sup> na plavidlech přepravujících nebezpečné věci.

(2) Na malém plavidle nemusí být listiny uvedené v odstavci 1 písmena b), c), d), f) a k), plavecká služební knížka podle písmena e) a na plavidlech podle zvláštního právního předpisu<sup>4)</sup> průkaz k vedení malého plavidla podle písmena e). Na rekreačním plavidle, které není malým plavidlem, nemusí být listiny uvedené v předchozí větě s výjimkou písmene f).

(3) Na plovoucím zařízení podléhajícím evidenci podle zvláštního právního předpisu<sup>3)</sup> musí být osvědčení plovoucího zařízení. Na plovoucím tělese musí být povolení k zvláštní přepravě.

(4) Listiny vyžadované na plavidle podle této vyhlášky nebo podle jiných předpisů, musí být kdykoli předloženy na vyžádání oprávněných úředníků příslušných orgánů.

(5) Osvědčení plavidla a cejchovní průkaz nemusí být na tlačných člunech, které jsou opatřeny kovovým štítkem s těmito údaji:

Rejstříkové číslo: ...

Lodní osvědčení č.: ...

Oprávněný orgán: ...

Doba platnosti do: ...

Tyto údaje musí být vyryty nebo vyraženy tak, aby byly dobře čitelné, přičemž výška písmen a číslic je minimálně 6 mm. Výška kovového štítku je minimálně 60 mm a délka minimálně 120 mm; štítek musí být připevněn nerozebíratelným spojem na pravé straně člunu na dobře viditelném místě, blíž k zádi člunu.

Totožnost údajů na kovovém štítku s údaji uvedenými v osvědčení plavidla potvrzuje plavební úřad znakem na štítku. Osvědčení plavidla a cejchovní průkaz musí být uloženy u vlastníka (provozovatele) plavidla.

Ustanovení tohoto odstavce se vztahují též na plovoucí zařízení nebo plovoucí těleso, které stojí.

2) Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.

## **Hlava IV**

### **Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle**

**(K § 18 odst. 3)**

#### **§ 4**

(1) Každé plavidlo, vyjma malých plavidel, plovoucích zařízení, plovoucích těles a námořních lodí, musí nést na lodním tělese nebo na pevně osazených štítcích anebo tabulích následující poznávací znaky:

a) jméno nebo znak, které se vyznačí na obou bocích plavidla poblíž přídě a kromě tlačných člunů i na zádi. Pokud v bočně svázané sestavě nebo v tlačné sestavě je některý z nápisů plavidla zajišťujícího pohyb sestavy zakryt, vyznačí se na štítku a umístí tak, aby byl dobře viditelný ze směrů zakrytých jinými plavidly. Nemá-li plavidlo jméno nebo znak, vyznačí se na něm název provozovatele nebo jeho obvyklá zkratka, za kterou se v případě potřeby uvede pořadové číslo plavidla, anebo rejstříkové číslo, za kterým následuje písmeno nebo písmena státu, ve kterém je domovský přístav nebo místo registrace, podle přílohy č. 1 této vyhlášky,

b) domovský přístav nebo místo registrace,

které se vyznačí buď na obou bocích plavidla poblíž záďe anebo na jeho zádi, za kterým musí následovat písmeno nebo písmena státu, ve kterém je domovský přístav nebo místo registrace.

c) úřední identifikační číslo, kterým je ENI – evropské identifikační číslo nebo rejstříkové číslo, vyznačené na plavidle podle písmene a).

(2) Kromě toho, s výjimkou malých plavidel:

a) každé nákladní plavidlo musí mít vyznačenu jeho nosnost v tunách, na obou bocích plavidla, na lodním tělese nebo na pevně připevněných tabulkách,

b) každá osobní loď musí mít vyznačen na dobře viditelném místě nejvyšší přípustný počet cestujících.

(3) Poznávacími znaky musí být provedeny dobře čitelnými a nesmazatelnými latinskými písmeny. Výška písmen poznávacího znaku nesmí být menší než 20 cm, v ostatních označeních méně než 15 cm. Šířka písmen a tloušťka tahu musí být úměrná jejich výšce. Písmena musí být světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě.

(4) Námořní lodě si mohou na vnitrozemských vodních cestách ponechat své poznávací znaky.

(5) Plující plavidla, která mají posádku, musí nést ve dne na zádi státní vlajku domovského státu. Vysokorychlostní plavidla mohou místo státní vlajky nést tabuli, která formou a barvou odpovídá státní vlajce.

(6) Malé plavidlo evidované v plavebním rejstříku musí mít na lodním tělese evidenční označení. Evidenčním označením se rozumí rejstříkové číslo. Malé plavidlo, které nepodléhá evidenci, musí nést označení

a) názvem provozovatele nebo jeho obvyklou zkratkou,

b) jménem a adresou vlastníka plavidla.

(7) Rejstříkové číslo nebo poznávací znaky uvedené v odstavci 6 písmeno a) musí být vyznačeny na vnějších stranách obou boků plavidla poblíž přídě čitelnými nesmazatelnými latinskými písmeny o výšce nejméně 10 cm. Použijí se písmena světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě. Za názvem provozovatele nebo jeho obvyklou zkratkou se uvádí pořadové číslo plavidla.

(8) Jméno a adresa vlastníka plavidla, pokud se na něj nevztahuje ustanovení odstavce 6 písmeno a), musí být vyznačeny na viditelném místě, na vnější nebo vnitřní straně přední části plavidla.

(9) Manipulační člunky plavidel postačuje označit na bocích poznávacími znaky plavidla, ke kterému patří a dalšími údaji nutnými pro identifikaci majitele.

(10) Poznávací znaky plovoucích zařízení, která nepodléhají evidenci podle zvláštního předpisu, musí nést poznávací znaky podle odstavců 6 až 9.

(11) Kotvy plavidel musí být nesmazatelně označeny identifikačními znaky; použije-li se kotva na jiném plavidle téhož provozovatele, může být původní označení ponecháno. Povinnost podle věty první neplatí pro kotvy námořních lodí a malých plavidel.

(12) Všechna plavidla, vyjma malých plavidel, musí nést značky udávající rovinu maximálního ponoru. Způsoby stanovení maximálního ponoru vnitrozemských plavidel a podmínky provedení nákladových značek jsou stanoveny zvláštním právním předpisem<sup>1)</sup>. U námořních lodí značka letního ponoru ve sladkých vodách nahrazuje nákladovou značku.

(13) Každé plavidlo, vyjma malých plavidel, jehož ponor může dosáhnout 1 m, musí mít ponorové stupnice. Provedení ponorových stupnic stanoví zvláštní právní předpis.

## **Hlava V**

**Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje**

**(K § 22 odst. 4)**

### **§ 5**

Vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby:

- v úseku Labe Kunětické ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:
  - 240 cm a vyšším – všem plavidlům,
- v úseku Labe Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Toušeň ř. km 869,14 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:
  - 220 cm a vyšším - vlečným sestavám,
  - 280 cm a vyšším - nákladním a osobním plavidlům,
  - 300 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Toušeň ř. km 869,14 až Mělník ř. km 837,38 při vodním stavu na vodočtu v Brandýse nad Labem:
  - 270 cm a vyšším - vlečným sestavám,
  - 320 cm a vyšším - nákladním a osobním plavidlům,

- 350 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Mělník ř. km 837,38 až Lovosice ř. km 787,73 při vodním stavu na vodočtu v Mělníku:
  - 370 cm a vyšším - poproudním vlečným sestavám se dvěma a více závěsy,
  - 410 cm a vyšším - sestavám a samostatně plujícím plavidlům delším než 85 m,
  - 450 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Lovosice ř. km 787,73 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
  - 520 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko ř. km 726,63 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
  - 540 cm a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Labe Děčín ř. km 744,11 až Hřensko ř. km 726,63 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
  - 600 cm a vyšším - plavidlům připlouvajícím ze zahraničí a plavidlům pravidelné osobní lodní dopravy,
- na překladišti Děčín Loubí ř. km 739,62 až ř. km 739, 20 a ř. km 738,80 až ř. km 737,85 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
  - 700 cm a vyšším – plavidlům provádějícím místní posuny a překlady,
- v úseku Vltavy Slapy-Třebeň ř. km 91,60 až Praha -Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
  - 600 m<sup>3</sup>/s a vyšším - všem plavidlům, s výjimkou podle písm. j),
- přes plavební komoru Praha-Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
  - 450 m<sup>3</sup>/s a vyšším – všem plavidlům,
- v úseku Vltavy Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
  - 800 m<sup>3</sup>/s a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Vltavy Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Praha-Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
  - 600 m<sup>3</sup>/s a vyšším - všem plavidlům,
- v úseku Vltavy Praha-Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha:
  - 450 m<sup>3</sup>/s a vyšším - všem plavidlům.

**Hlava VI**  
**Určení vůdce sestavy plavidla**  
**(k § 24 odst. 4)**

**§ 6**

Vůdce sestavy se určuje takto:

- a) je-li v sestavě plavidel jedno plavidlo s vlastním pohonem, vůdcem sestavy je vůdce tohoto plavidla,
- b) plují-li v čele vlečné sestavy dvě nebo více plavidel s vlastním pohonem za sebou, vůdcem sestavy je vůdce prvního plavidla s vlastním pohonem; je-li však v čele sestavy prvním plavidlem krátkodobě použitý pomocný remorkér k zabezpečení proplutí obtížným úsekem vodní cesty, např. úžinou, mostem, a pod, je vůdcem sestavy vůdce druhého plavidla s vlastním pohonem,
- c) plují-li v čele vlečné sestavy dvě nebo několik bočně seskupených plavidel s vlastním pohonem, je vůdcem sestavy vůdce plavidla, z kterého bylo předáno vlečné lano na vlečená plavidla,
- d) je-li tlačná sestava tlačena dvěma remorkéry vedle sebe, vůdcem sestavy je vůdce tlačného remorkéru, který zajišťuje hlavní pohon sestavy,
- e) v ostatních případech je vůdce sestavy určen předem dohodou zúčastněných vůdců plavidel.

## **ČÁST II**

### **REKREAČNÍ ČINNOSTI**

#### **§ 7**

#### **Koupání (K § 29j písm. l))**

2. Koupající se osoby v zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu musí zachovat bezpečné vzdálenosti od plavidel, zejména

- a) nesmí plavat do dráhy přibližujícího se plavidla,
- b) musí zachovat vzdálenost minimálně 50 m od boku plavidla, které není malým plavidlem,
- c) musí zachovat vzdálenost minimálně 10 m od boku malého plavidla s vlastním pohonem,
- d) musí zachovat vzdálenost minimálně 3 m od boku ostatních plavidel.

#### **§ 8**

#### **Potápění (K § 29j písm. l))**

1. Prostor pro potápění, do něhož nesmí plavidla vplouvat, se vyznačí na břehu signálním znakem A.1.1 a na hladině žlutými bójemi, které nesou tyč s tuhou červenou vlaječkou ve tvaru trojúhelníku.



2. Osoby zabývající se potápěním mimo prostor uvedený v odstavci 1 musí označit místo ponoru na hladině bóji, která nese signální znak A.1.2.

## **§ 9**

### **Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka (K § 29e)**

1. Plovák s plachtou (windsurf, kiteboard) nesmí být provozován v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest:

- a) Vltava v úseku Vrané nad Vltavou ř. km 71,20 - Mělník ř. km 0,00,
- b) Labe v úseku Přelouč ř. km 949 - Hřensko ř. km 726,63 .

## **§ 10**

### **Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem (K § 29f)**

2. S vůdcem plavidla, které vleče lyžaře, musí být přítomna na palubě osoba, která obsluhuje vlečné zařízení, sleduje lyžaře a je způsobilá svěřené úkoly plnit.

3. Vlečné plavidlo vlekoucí vodního lyžaře se smí pohybovat jen v prostorách zvlášť vyznačených pro vodní lyžování.

4. Vlečné lano nesmí být vlečeno za plavidlem, pokud se ho nedrží vodní lyžař.

## **ČÁST III**

### **PODROBNOSTI K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PLAVEBNÍHO PROVOZU**

#### **Hlava I**

#### **Způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečné rozmístění na plavidle (K § 29j písm. a))**

## **§ 11**

(1) Plavidlo nesmí být zatíženo nad značku jeho maximálního ponoru.

(2) Náklad nebo náklon plavidla nesmí vytvářet nepřehledný prostor před plavidlem nebo sestavou plavidel delší než 350 m. Vznikne-li během plavby před plavidlem nebo po jeho bocích nepřehledný prostor, lze toto omezení viditelnosti vykompenzovat pomocí technických prostředků, např. radiolokátoru.

(3) Náklad nesmí ohrozit stabilitu plavidla nebo pevnost lodního tělesa.

(4) Stabilita plavidla přepravujícího kontejnery, se ověřuje před vyplutím v případě

- a) plavidla do šířky 9,5 m, naloženého kontejnery ve více než jedné vrstvě,
- b) plavidla o šířce od 9,5 m do 11 m, naloženého kontejnery ve více než dvou vrstvách,

c) plavidla širšího než 11 m, naloženého kontejnery ve více než třech vrstvách nebo ve více než třech řadách na šířku,

d) plavidla širšího než 15 m, naloženého kontejnery ve více než třech vrstvách.

(5) Na plavidle určeném k přepravě cestujících nesmí být více cestujících, než odpovídá počtu cestujících schválenému plavebním úřadem při vydání osvědčení plavidla. Na vysokorychlostních plavidlech nesmí být více osob, než odpovídá počtu míst k sezení.

## **Hlava II**

### **Nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla**

**(K § 29j písm. b))**

#### **§ 12**

#### **Povolené rozměry plavidel, sestavování vlečných, tlačných a bočně svázaných sestav**

Pro účely této hlavy se pojmem jednotka rozumí vlečené plavidlo, nebo plavidla svázaná vedle sebe, vlečená tlačná nebo bočně svázaná sestava. Rozměry jednotky odpovídají maximálním povoleným rozměrům plavidel, tlačných, nebo bočně svázaných sestav v daném úseku vodní cesty a nesmí být překročeny.

Pro jednotlivě plující plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy platí:

1. ve směru po proudu i proti proudu:
  - a) v úseku Slapy-Třebenice ř. km 91,40 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m,
  - b) v úseku Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Mělník ř. km 0,00 pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 10,60 m,
    - v úseku Praha-Holešovice ř. km 49,50 až Mělník ř. km 0,00, při vodním průtoku 200 m<sup>3</sup>/s a nižším v profilu vodočtu Praha, pro tlačné sestavy, maximální celková délka 120 m a celková šířka 10,60 m,
    - v úseku Praha-Holešovice ř. km 49,50 až Mělník ř. km 0,00, při vodním průtoku 200 m<sup>3</sup>/s a nižším v profilu vodočtu Praha, pro tlačné sestavy maximální celková délka 137 m a celková šířka 10,60 m, pokud jsou na přidi vybavené aktivním dokormidlovacím zařízením,
  - c) v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 pro plavidla a tlačné sestavy, maximální celková délka 45 m a celková šířka 6 m,
  - d) v úseku Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Mělník ř. km 837,38 pro plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 84 m a celková šířka 11,50 m,
  - e) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Lhotka ř. km 784,68 pro plavidla, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m, pro tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 137 m a celková šířka 11,50 m,

- v úseku Mělník ř. km 837,38 až Prosmyky ř. km 788,15 ve zdržích, vyjma plavebních kanálů vedoucích k plavebním komorám, pro tlačné a bočně svázané sestavy maximální šířka 23 m,
  - v úseku Prosmyky ř. km 788,15 až Lhotka ř. km 784,68 ve směru po proudu, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem pro tlačné a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m, pokud nejsou vybavena aktivním dokormidlovacím zařízením,
- f) v úseku Lhotka ř. km 784,68 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 pro plavidla, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m, pro tlačné a bočně svázané sestavy maximální celková délka 170 m a celková šířka 11,50 m, nebo celková délka 137 m a celková šířka 23 m,
2. ve směru po proudu:
- a) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Hřensko ř. km 726,63
- pro plavidla a bočně svázané sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m; plavidla a bočně svázané sestavy delší 84 m se nesmí vléci,
  - pro tlačné sestavy, maximální celková délka 110 m a celková šířka 11,50 m; tlačné sestavy delší 84 m se nesmí vléci,
- b) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Děčín (terminál) ř. km 739,62 plují tlačné sestavy delší než 110 m, jejichž celková délka nepřesahuje 137 m:
- při vodním stavu 175 cm až 400 cm na vodočtu v Ústí nad Labem bez omezení, pokud jsou vybaveny na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením,
  - při vodním stavu 180 cm až 400 cm na vodočtu v Ústí nad Labem, pokud nejsou vybaveny na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením; pokud plují s ponorem menším než 110 cm, musí v celém úseku použít pomocný remorkér,
- c) v úseku Děčín (terminál) ř. km 739,62 až Hřensko ř. km 726,63 plují tlačné sestavy delší než 110 m, jejichž celková délka nepřesahuje 137 m:
- při vodním stavu 160 cm až 500 cm na vodočtu v Ústí nad Labem bez omezení, pokud jsou vybavena na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením,
  - při vodním stavu 165 cm až 500 cm na vodočtu v Ústí nad Labem, pokud nejsou vybaveny na přídi aktivním dokormidlovacím zařízením; pokud plují s ponorem menším než 110 cm, musí v celém úseku použít pomocný remorkér,
3. ve směru proti proudu:
- a) v úseku Hřensko ř. km 726,63 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49:
- pro plavidla a bočně svázané sestavy, maximální délka 110 m a šířka 11,50 m; bočně svázané sestavy nesmějí vléci,
  - v úseku Hřensko ř. km 726,63 až Děčín (zámek) ř. km 740,74 a v úseku Děčín-Staré Město ř. km 741,80 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, pro bočně svázané sestavy, maximální délka 110 m a maximální šířka 23 m,
  - pro tlačné sestavy maximální délka 137 m a maximální šířka 11,50 m; pro tlačnou sestavu v čele vlečné sestavy maximální délka 110 m a smí vléci pouze jednu jednotku.

Pro vlečné sestavy platí:

1. ve směru po proudu:

- a) v úseku Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 až Mělník ř. km 0,00 smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,
- b) v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Mělník ř. km 837,38 smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,
- c) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky, maximální šířka 23 m; v plavebních kanálech vedoucích k plavebním komorám však pouze 11,50 m,
  - v horním plavebním kanálu plavebních komor Lovosice, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,
- d) v úseku Labe Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Hřensko ř. km 726,63 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky,
  - v úseku Děčín-Staré Město ř. km 741,80 až Děčín (zámek) ř. km 740,74, při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka,

2. ve směru proti proudu:

- a) v úseku Mělník ř. km 0,00 až Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky,
- b) v úseku Hřensko ř. km 726,63 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 maximální délka celé sestavy 500 m a šířka 11,50 m,
- c) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,49 až Mělník ř. km 837,38 ve zdržích smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky, jejichž maximální šířka je uvedena pod body 1. a 3 pro tlačné a bočně svázané sestavy písm. a),c),
- d) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 smí být v sestavě nejvýše dvě jednotky,
- e) v úseku Přelouč ř. km 951,30 až Kunětice ř. km 973,70 smí být v sestavě nejvýše jedna jednotka.

V úseku řeky Moravy od jezu Bělov ř. km 166,77 po jez Hodonín ř. km 101,77 včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (Bařův kanál) maximální délka 20 m a šířka 5 m.

### § 13

#### Ponory plavidel

Na Vltavě nesmí být překročeny tyto maximální hodnoty ponoru:

- a) v úseku Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 až Praha (Modřany) ř. km 64,00 - 1,20 m,
- b) v úseku Praha-Modřany ř. km 64,00 až Mělník ř. km 0,00 - 1,80 m.

Na Berounce nesmějí ponory plavidel přesahovat tuto hodnotu:

V úseku Praha (přístav Radotín) ř. km 1,25 až soutok s Vltavou ř. km 0,00 - **1,80 m.**

Na kanalizovaném Labi nesmí být překročeny tyto maximální ponory plavidel :

- a) v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 - 1,05 m,

- b) v úseku Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Mělník ř. km 837,38 - 2,10m,
- c) v úseku Mělník ř. km 837,38 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,85 - 2,00 m,
  - v úseku Mělník ř. km. 837,38 až Lovosice ř. km 789,14 při vodním průtoku 150 m<sup>3</sup>/s a vyšším v profilu vodočtu Mělník - 2,10 m,
  - v úseku Lovosice ř. km 789,14 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,85 při vodním stavu 280 cm až 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok 350 m<sup>3</sup>/s až 400 m<sup>3</sup>/s v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - 2,10 m,
  - v úseku Lovosice ř. km 789,14 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,85 při vodním stavu nad 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok nad 400 m<sup>3</sup>/s v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - 2,20 m.

Na regulovaném Labi musí být při stanovení maximálního ponoru plavidel dodržena následující ustanovení:

- a) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko (státní hranice se SRN) ř. km 726,63 pro plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu samostatně nebo která vlečou jiná plavidla, plovoucí tělesa nebo plovoucí zařízení a pro všechna plavidla, která plují proti proudu v tlačných a bočně svázaných sestavách, jejichž pohyb zajišťují plavidla s vrtulovým pohonem, se nejvýše povolené ponory vypočítají:
  - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 75 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 70 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
  - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,63 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- b) v úseku Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko (státní hranice se SRN) ř. km 726,63 pro jiná plavidla, než uvedená pod písmenem a), která plují proti proudu a pro všechna plavidla plující po proudu se nejvýše povolené ponory vypočítají
  - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 55 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
  - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,63 odpočtem 45 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- c) při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu v Ústí nad Labem, správce vodního toku již negarantuje zajištěný vodní stav pro plavidla s úměrně vyšším ponorem. Ponory plavidel při vodních stavech nad 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem se vypočítají podle tohoto odstavce. Při výpočtu možného ponoru je nutné informovat se o tendenci (setrvalosti) uváděného vodního stavu na dispečinku Povodí Labe, s p., v Hradci Králové,
- d) maximální přípustný ponor plavidel je 2,80 m,
- e) vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena b), vlastní pohon použijí pouze pro zajištění ovladatelnosti plavidla. Vlečná plavidla musí mít proto dostatečný výkon strojů.
- f) omezení použití vlastního pohonu se nevztahuje na vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena a),

- g) zajištěným vodním stavem se rozumí takový dosažený vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem, který s přesností minus 5 cm, nanejvýš ve dvou po sobě následujících hodinách, garantuje správce vodního toku Povodí Labe, s. p., po celou dobu od jeho vyhlášení, to je od 9:00 hodin do 24:00 hodin každého dne; v čase od 00:01 hodin do 9:00 hodin se udržuje vydaná předpověď z předchozího dne a ponory plavidel se vypočítají odpočtem od této předpovědi.
5. Na vodním toku Moravy je stanoven zaručený ponor plavidel - 1,20 m
- a) v úseku Rohatec ř. km 107,93 – Hodonín ř. km 101,77,
  - b) na Baťově kanálu Otrokovice ř. km 166,77 – Rohatec kanálový km 0,90.

### **Hlava III**

#### **Ohlašovací povinnost plavidel**

**(K § 29j písm. c))**

#### **§ 14**

1. Vůdci plavidel a sestav před vplutím do plavebních komor, před vplutím do úseků vodních cest s řízeným plavebním provozem, kontrolních míst a míst označených signálním znakem B.11, se musí ohlásit rádiovou stanicí na určeném kmitočtovém kanálu. Toto ustanovení platí pro

- a) plavidla a sestavy, přepravující nebezpečné věci, odpovídající ustanovením ADN,
- b) plavidla, přepravující více než 20 kontejnerů,
- c) osobní lodě s výjimkou lodí pro jednodenní výlety,
- d) námořní lodě,
- e) plavidla zajišťující zvláštní přepravy,
- f) jiná plavidla a sestavy, pokud tak stanoví plavební úřad.

2. Vůdci plavidel podle odstavce 1 musí ohlásit následující údaje:

- a) druh plavidla,
- b) jméno plavidla,
- c) pozici v plavební dráze,
- d) rejstříkové číslo plavidla, námořní lodě IMO číslo,
- e) celkovou nosnost plavidla, námořní lodě DWT,
- f) délku a šířku plavidla,
- g) druh, délku a šířku sestavy,
- h) ponor (pouze na zvláštní vyžádání),
- i) směr plavby,
- j) přístav nakládky,
- k) přístav vykládky,

l) druh a množství nákladu (u nebezpečných věcí stanovených pod body 5.4.1.1.1 a), b), c), d) a f) a 5.4.1.2.1 a) ADN přepravovaných volně loženého nebo balených anebo pod body 5.4.1.1.2. a), b), c), d) a e) ADN přepravovaných v cisternách,

m) signalizaci odpovídající přepravě nebezpečného nákladu,

n) počet osob na plavidle,

o) počet kontejnerů na plavidle.

3. Údaje uvedené v odstavci 2, vyjma údajů uvedených pod písmeny c) a h), mohou být plavebnímu úřadu oznámeny i jinými úřady nebo osobami a to buď písemně, telefonicky nebo podle možnosti elektronicky. V každém případě vůdce plavidla musí ohlásit vždy, když jeho plavidlo nebo sestava vplouvá do úseku vodní cesty podléhajícímu ohlašovací povinnosti, a znovu, když opouští tento úsek.

4. Zastaví-li plavidlo v úseku podléhajícímu ohlašovací povinnosti na více než 2 hodiny, vůdce plavidla musí ohlásit začátek a ukončení stání.

5. Změní-li se v průběhu plavby úsekem podléhajícímu ohlašovací povinnosti některý z údajů podle odstavce 2, musí vůdce plavidla o tom neprodleně uvědomit plavební úřad.

6. Plavební úřad poskytované údaje nepředá třetím osobám. Pouze v případě nehody nebo havárie poskytne údaje potřebné k provedení havarijních a záchranných činností složkám Integrovaného záchranného systému.

#### **Hlava IV**

### **Druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam**

**(K § 29j písm. d))**

#### **§ 15**

#### **Signální znaky**

1. V příloze č. 2 této vyhlášky jsou uvedeny signální znaky zákazů, příkazů, omezení, doporučení, informací, jakož i doplňkové signální znaky na vodní cestě, instalované se souhlasem plavebního úřadu k zajištění bezpečnosti a pořádku v plavbě. Současně je v ní uveden význam jednotlivých signálních znaků.

#### **§ 16**

#### **Značení plavební dráhy**

V příloze č. 3 této vyhlášky jsou uvedeny signální znaky, které mohou být použity k vytyčení plavební dráhy pro usnadnění plavby. Jsou v ní rovněž upřesněny podmínky pro používání signálních znaků a světel.

#### **§ 17**

#### **Využívání signálních znaků a značení**

1. Všechny signální znaky, uvedené v přílohách č. 2 a 3 této vyhlášky nemusí být použity.

2. Chybí-li na vodní cestě signální znaky nebo značení plavební dráhy, vůdci plavidel a osoby odpovědné za plovoucí zařízení učiní všechna opatření v souladu s obecnou povinností zachovávat bezpečnost při plavbě.

3. Na vodních cestách, které nejsou sledovanými vodními cestami, mohou být pro usnadnění plavby použity též jiné signální znaky, než jsou uvedeny v této vyhlášce.

**Hlava V**  
**HLÍDKA A DOHLED**  
**(K § 29j písm. e))**  
**§ 18**

1. Účinná hlídka musí být na plavidlech stojících v plavební dráze a stojících tankových plavidlech, která přepravují nebezpečné věci.
2. Účinná hlídka musí být na stojících plavidlech, která nesou doplňkovou signalizaci plujících plavidel, přepravujících nebezpečné věci, anebo plavidla, která ještě nebyla asanována po přepravě věcí uvedených v § 79 odst. 1, 2 a 3 této vyhlášky. Stojí-li tato plavidla v přístavech, postačuje dohled osoby způsobilé podle odstavce 4.
3. Účinná hlídka musí být na stojících osobních lodích obsazených cestujícími.
4. Všechna ostatní stojící plavidla musí být pod dohledem osoby, která je schopna v případě potřeby rychle učinit nezbytná opatření, vyžadují-li to místní podmínky.
5. O způsobu zajištění plavidel hlídkou nebo dohledem musí vést vůdce plavidla nebo jeho provozovatel záznamy, s uvedením jmen odpovědných osob, které je povinen předložit na požádání plavebnímu úřadu.
6. Ustanovení odstavce 5 se nevztahuje na malá plavidla stojící jednotlivě, u nichž nemusí být stanovena hlídka, ale postačuje dohled.
7. Dohled na každé plovoucí zařízení musí vykonávat odpovědná osoba, která odpovídá za dodržování této vyhlášky na plovoucím zařízení

**Hlava VI**  
**Nejvyšší povolené rychlosti plavby**  
**(K § 29j písm. g))**  
**§ 19**

1. V plavebních kanálech je stanovena maximální rychlost plujících naložených plavidel 5 km/h a ostatních plavidel 10 km/h.
2. V regulovaném úseku vodního toku Labe, proti proudu, při vodním stavu nižším než 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem, pro plavidla s vlastním strojním pohonem plující s ponorem, který odpovídá úředně stanovenému ponoru, je stanovena maximální rychlost 6 km/h.
3. Ve vzdálenosti do 25 m od břehu, od vyznačených prostorů pro koupání nebo stanovišť plavidel označených signálními znaky E.5, E.6, E.7 je stanovena maximální rychlost 10 km/hod.
4. Ve vzdálenosti 25 – 50 m od břehové linie je stanovena maximální rychlost 40 km/hod. a v místech, kde je vzdálenost protilehlých břehů menší než 200 m



60 km/hod. Ustanovení u maximální rychlosti uvedené v odstavci 3 se nevztahuje na plavidla, která jsou svou konstrukcí uzpůsobena tak, že škodlivé sání a vlnobití při jejich plavbě nevzniká, a na malá plavidla.

## **Hlava VII**

### **Způsob zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě a způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí**

#### **Díl 1**

#### **Pravidla pro potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění (K § 29j písm. i))**

#### **§ 20**

##### **Obecná ustanovení**

(1) Malým plavidlem se pro účely této hlavy rozumí jak samostatně plující malé plavidlo tak i sestava složená pouze z malých plavidel.

(2) Pokud je v této hlavě uvedeno, že dané pravidlo plavby neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům, tato malá plavidla vytvoří všem ostatním plavidlům, včetně vysokorychlostních plavidel, dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se jim tato plavidla vyhýbala.

(3) Potkávání nebo předjíždění je povoleno pouze v těch případech, kdy je šířka plavební dráhy nepochybně dostačující pro současné proplutí s přihlédnutím k místním poměrům a ostatnímu plavebnímu provozu.

(4) V sestavách plavidel dávají optické signály předepsané pro plavidla, která mají přednost při proplouvání, optické signály stanovené pro potkávání a optické signály stanovené pro předjíždění pouze plavidla, na kterých je vůdce sestavy.

(5) Plují-li plavidla směry, které vylučují jakékoli nebezpečí kolize, nesmí měnit svůj směr nebo svoji rychlost způsobem, který by mohl nebezpečí kolize přivodit.

(6) Pokud vůdce plavidla upozoruje, že by mohlo hrozit nebezpečí kolize, musí signalizovat řadou velmi krátkých zvuků.

#### **§ 21**

##### **Vysokorychlostní plavidla**

(1) Vysokorychlostní plavidla vždy ponechají všem ostatním plavidlům dostatek místa, aby mohla pokračovat v plavbě a nemusela při tom měnit směr ani rychlost plavby, nesmí vyžadovat od ostatních plavidel, aby jim uvolnila cestu.

(2) Pravidla stanovená v § 23 a § 24 této vyhlášky se nevztahuje na vzájemné potkávání vysokorychlostních plavidel ani na potkávání vysokorychlostních plavidel s jinými plavidly. Vysokorychlostní plavidla si dohodnou vzájemný způsob potkávání pomocí rádiové stanice.

#### **§ 22**

##### **Křížení směrů plavby**

1. Plují-li plavidla takovými směry, že se jejich dráhy kříží a mohlo by vzniknout nebezpečí kolize, plavidlo, které má druhé plavidlo na pravém boku, dá tomuto plavidlu

přednost k proplutí a pokud to okolnosti dovolí, vyhne se křížení před ním. Nicméně plavidlo, které pluje po pravé straně značené plavební dráhy, musí zachovat svůj směr. Toto pravidlo neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

2. Odstavec 1 se nevztahuje na případy uvedené v § 32, § 33 a § 34 této vyhlášky.

3. Bez ohledu na opačné ustanovení v odstavci 1, malá plavidla různých druhů, plující křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí kolize, dodržují následující pravidla:

a) malá plavidla s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,

b) malá plavidla bez vlastního pohonu, se neplující pomocí plachet, musí uvolnit dráhu malým plavidlům plujícím pomocí plachet.

Nicméně plavidla, která plují po pravé straně plavební dráhy, musí zachovat svůj směr.

4. Bez ohledu na opačné ustanovení v odstavci 1, plavidla plující pomocí plachet, která plují křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí kolize, vzájemně dodržují následující pravidla:

a) mají-li plavidla vítr z různých směrů, plavidlo s větrem z levého boku musí uvolnit dráhu plavidlu, které má vítr z pravého boku,

b) mají-li plavidla vítr ze stejných směrů, plavidlo v návětrí musí uvolnit dráhu plavidlu v závětrí,

c) má-li plavidlo vítr z levého boku a nelze z něho přesně určit, zda má jiné plavidlo na návětrné straně vítr z pravého nebo levého boku, musí mu uvolnit dráhu.

Nicméně plavidlo, které pluje po pravé straně plavební dráhy, musí zachovat svůj směr.

Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na malá plavidla ve vztahu k jiným plavidlům.

5. Malá plavidla při křížení směru, jímž plují plavidla, která nejsou malými, vždy udržují před nimi bezpečnou vzdálenost odpovídající nejméně dvojnásobku délky těchto plavidel. Musí zachovat bezpečnou boční vzdálenost od jiných plavidel. Bezpečná vzdálenost závisí na druhu plavidel, charakteru úseku vodní cesty a povětrnostní situaci.

## **§ 23**

### **Základní pravidla potkávání**

1. Plují-li plavidla proti sobě tak, že hrozí nebezpečí kolize, musí obě plavidla změnit směr plavby vpravo, aby se mohla potkat levými boky. Toto pravidlo neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

2. Při potkávání, plavidla plující proti proudu musí uvolnit plavební dráhu plavidlům plujícím po proudu, přitom berou zřetel na místní podmínky a ostatní plavební provoz.

3. Plavidla plující proti proudu, která ponechávají plavidlům plujícím po proudu místo po svém levém boku, nedávají žádné signály.

4. Plavidla plující proti proudu, která ponechávají plavidlům plujícím po proudu místo po svém pravém boku, musí včas na pravém boku signalizovat

a) za dne

silným blikavým bílým světlem nebo světlemodrou vlajkou nebo světlemodrou tabulí nebo světlemodrou tabulí s jasným blikavým bílým světlem současně,

b) v noci

jasným blikavým bílým světlem, mohou současně i světlemodrou tabulí.

Tyto signály musí být viditelné zepředu i zezadu musí být dávány po celou dobu potkávání. Dávat signál po dokončení potkávání je zakázáno, není-li úmysl ukázat dalším poproudním plavidlům záměr rovněž ponechat místo po pravém boku. Světlemodrá tabule musí být bíle olemována pásem širokým minimálně 5 cm. Nosná konstrukce, rám a držák svítidla blikavého světla musí mít tmavou barvu.

5. Vznikne-li obava, že úmysl plavidel plujících proti proudu plavidla plující po proudu nepochopila, plavidla plující proti proudu musí dát signál

„jeden krátký zvuk“ má-li se potkávání uskutečnit levými boky, nebo

„dva krátké zvuky“ má-li se potkávání uskutečnit pravými boky.

6. Až na odchylky uvedené v § 24 plavidla plující po proudu musí použít pro potkávání stranu, kterou jim ponechala plavidla plující proti proudu v souladu s předchozími odstavci. Plavidla plující po proudu musí opakovat optické signály uvedené v odstavci 4 a zvukové signály uvedené v odstavci 5, které jim dávají plavidla plující proti proudu.

7. Odstavce 1 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

8. Plují-li malá plavidla proti sobě tak, že hrozí nebezpečí kolize, musí každé plavidlo změnit směr plavby vpravo, aby se mohla potkat levými boky.

## **§ 24**

### **Odchylky od základních pravidel potkávání**

1. Odchylně od § 23 této vyhlášky mohou plavidla výjimečně požadovat, aby se potkávání uskutečnilo pravými boky. Této možnosti mohou využít po zjištění, že změna stran pro potkávání nevyvolá žádné nebezpečí.

2. Odchylně od § 23 této vyhlášky mají právo požádat o změnu strany pro potkávání, kterou jim v souladu s § 23 této vyhlášky ponechala plavidla plující proti proudu, pokud jim tato strana nevyhovuje

a) plavidla osobní dopravy na pravidelných linkách plující po proudu, hodlají-li přistát u můstku při břehu, kde plují plavidla proti proudu nebo

b) vlečné sestavy plující po proudu, které za účelem provedení obratu proti proudu hodlají plout u určitého břehu,

Této možnosti však mohou využít po zjištění, že změna stran pro potkávání nevyvolá žádné nebezpečí.

3. V případě uvedeném v odstavci 2 plavidla plující po proudu musí dát včas signál

„jeden krátký zvuk“ hodlají-li se potkat levými boky,

„dva krátké zvuky“ a současně optickou signalizaci uvedenou v § 23 odst. 4 této vyhlášky hodlají-li se potkat pravými boky.

4. Plavidla plující proti proudu v tomto případě musí splnit požadavek pravidel plujících po proudu a dát signál

„jeden krátký zvuk“ může-li se potkávání uskutečnit levými boky,

„dva krátké zvuky“ a současně optickou signalizaci uvedenou v § 23 odst. 4 této vyhlášky může-li se potkávání uskutečnit pravými boky.

5. Vznikne-li obava, že úmysl plavidel plujících po proudu plavidla plující proti proudu nepochopila, plavidla plující po proudu musí opakovat zvukové signály uvedené v odstavci 4.

6. Považují-li plavidla plující proti proudu stranu pro potkávání požadovanou plavidly plujícími po proudu za nevhodnou a mohlo by vzniknout nebezpečí kolize, musí signalizovat „řadou velmi krátkých zvuků“ a vůdci plavidel musí učinit všechna opatření, která situace vyžaduje, aby odvrátili nebezpečí.

7. Odstavce 1 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

## **§ 25**

### **Potkávání v úžinách**

1. Pro zabránění potkávání plavidel v úsecích nebo v místech, kde plavební dráha není pro potkávání dostatečně široká (úžiny), postupuje se podle těchto pravidel:

- a) všechna plavidla musí proplouvat úžinami v co možná nejkratší době,
- b) před vplutím do nepřehledné úžiny plavidla musí dát zvukový signál „jeden dlouhý zvuk“, je-li úžina dlouhá, zvukový signál při proplouvání úžinou opakují,
- c) na vodních cestách, kde jsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“:

1. plavidlo nebo sestava plující proti proudu potom, co plavidlo plující po proudu vplouvá do úžiny, musí zůstat stát pod úžinou a vyčkat, až plavidlo plující po proudu úžinou propluje,

2. jestliže do úžiny již vplula sestava nebo plavidlo plující proti proudu, plavidla nebo sestavy plující po proudu, pokud je to možné, zůstanou stát nad úžinou a vyčkají, dokud sestava nebo plavidlo plující proti proudu úžinou nepropluje.,

- d) na vodních cestách, kde nejsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“:

1. nemají-li plavidla vplouvající do úžiny po své pravé straně žádné překážky, stejně jako plavidla na úzké vodní cestě vplouvající do vnějšího (konkávního) oblouku, který mají po své pravé straně, pokračují v plavbě. Ostatní plavidla musí vyčkat, až tato plavidla úžinou proplují. Toto ustanovení neplatí pro vzájemné potkávání malých plavidel a malých plavidel s jinými plavidly,

2. potkává-li se plachetnice, která je malým plavidlem, s malým plavidlem jiného druhu, zachovává si směr plavby a ostatní plavidla musí počkat, než plachetnice úžinou propluje,

3. přednost v proplutí úžinou musí dát plachetnice, která je v závětrí, plachetnici, která je v návětrí. V případě, že jsou obě plavidla v návětrí, musí dát přednost plavidlo, které má vítr z levého boku, plavidlu, které má vítr z pravého boku.

Toto ustanovení neplatí pro plachetnice, které jsou malými plavidly ve vztahu k jiným plavidlům.

2. Je-li potkávání v úžině nevyhnutelné, vůdci plavidel musí přijmout veškerá opatření k tomu, aby k potkávání došlo na vhodném místě a za takových podmínek, jež představují nejmenší nebezpečí.

## **§ 26**

### **Zákaz potkávání v úsecích vodní cesty, vyznačených příslušnými signálními znaky**

1. Při přiblížení se k úsekům označeným zákazovým signálním znakem A.4 nebo A 4.1
  - a) na vodních cestách, kde jsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“, plavidla nebo sestavy plující proti proudu musí zastavit, přibližují-li se plavidla nebo sestavy plující po proudu a vyčkat jejich proplutí vyznačeným úsekem,
  - b) na vodních cestách, kde nejsou stanoveny směry „po proudu“ a „proti proudu“, platí příslušná pravidla uvedená v § 25 této vyhlášky.
2. Jestliže plavební úřad určí proplouvání úsekem střídavě jedním a druhým směrem za účelem vyloučit potkávání,
  - a) zákaz proplutí se vyznačí obecným zákazovým signálním znakem A.1,
  - b) povolení k proplutí se vyznačí obecným signálním znakem E.1.Podle místních podmínek je možné před signální znak zákazu proplutí umístit příkazový signální znak B.8, který plní funkci předsignálního znaku.
3. Jestliže signály uvedené v odstavci 2 nemohou být dány, plavidla zastaví a vyčkají, až dostanou povolení k proplutí od plavebního úřadu.

## **§ 27**

### **Přednost při potkávání nebo křížení**

1. Při potkávání nebo křížení směrů plavby ostatní plavidla musí dát přednost
  - a) plavidlu, které nese doplňkovou signalizaci plavidel s omezenou možností manévrování,
  - b) plavidlu, které nese doplňkovou signalizaci plavidel při rybolovu.
2. Při potkávání nebo křížení směrů plavby plavidlo uvedené v odstavci 1 písmeno b) musí dát přednost plavidlu uvedenému v odstavci 1 písmeno a).

## **§ 28**

### **Základní pravidla předjíždění**

1. Předjíždění je povoleno jen tehdy, když se předjíždějící přesvědčil o tom, že s předjížděním není spojeno nebezpečí.
2. Předjížděné plavidlo podle plavební situace umožní a usnadní předjíždění a musí přiměřeně snížit rychlost plavidla, aby předjíždění proběhlo bez nebezpečí a dostatečně rychle a nenarušovalo plavbu ostatních plavidel.

Toto ustanovení neplatí, předjíždí-li malé plavidlo jiné než malé plavidlo.

## **§ 29**

### **Předjíždění**

1. Předjíždějící plavidlo míjí zpravidla předjížděné plavidlo po jeho levém boku. Není-li s předjížděním spojeno nebezpečí kolize, může být předjíždění uskutečněno i po pravé straně

předjížděného plavidla. Je-li předjetí možné, aniž by předjížděné plavidlo bylo nuceno měnit svůj směr a rychlost plavby, nedává předjíždějící plavidlo zvukové signály.

2. Jestliže se předjíždění může uskutečnit jen za podmínek, že se předjížděné plavidlo musí odchýlit od původního směru plavby nebo je pochybnost, že úmyslu předjíždějícího plavidla bylo porozuměno a mohlo by vzniknout nebezpečí kolize, předjíždějící plavidlo musí dát signál:

a) „dva dlouhé zvuky, po kterých následují dva krátké zvuky“, má-li v úmyslu předjet plavidlo po jeho levém boku,

b) „dva dlouhé zvuky, po kterých následuje jeden krátký zvuk“, má-li v úmyslu předjet plavidlo po jeho pravém boku.

3. Může-li předjížděné plavidlo vyhovět požadavku předjíždějícího plavidla, musí mu uvolnit na příslušné straně místo a použít signál:

a) „jeden krátký zvuk“, má-li se předjíždění uskutečnit po jeho levém boku,

b) „dva krátké zvuky“, má-li se předjíždění uskutečnit po jeho pravém boku.

4. Jestliže se předjíždění nemůže uskutečnit po té straně, o kterou žádalo předjíždějící plavidlo, ale je možné po opačné straně, předjížděné plavidlo musí dát signál

a) „jeden krátký zvuk“, může-li být předjíždění uskutečněno po jeho levém boku,

b) „dva krátké zvuky“, může-li být předjíždění uskutečněno po jeho pravém boku.

Jestliže předjíždějící plavidlo chce předjíždět i za těchto podmínek, musí použít „dva krátké zvuky“ v případě uvedeném pod písmenem a) nebo „jeden krátký zvuk“ v případě uvedeném pod písmenem b). V takovém případě předjížděné plavidlo musí ponechat pro předjíždění potřebné místo na té straně, po které se má předjíždění uskutečnit.

5. Nemůže-li se předjíždění s ohledem na možnost nebezpečí kolize uskutečnit, předjížděné plavidlo musí dát signál „pět krátkých zvuků“.

6. Při vzájemném předjíždění plachetnic probíhá předjíždění zpravidla po návětrné straně předjížděného plavidla. Toto ustanovení neplatí pro plachetnici, která je malým plavidlem, předjížděnou jinou plachetnicí.

7. Při předjíždění jakéhokoliv plavidla plachetnicí, musí umožnit předjížděné plavidlo předjetí po své návětrné straně. Toto ustanovení neplatí pro plachetnici, která je malým plavidlem, předjíždějící jakékoliv plavidlo.

8. Odstavce 2 až 6 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům ani pro malá plavidla navzájem.

## **§ 30**

### **Zákaz předjíždění v úsecích vodní cesty vyznačených příslušnými signálními znaky**

Aniž byla dotčena ustanovení § 26 odst. 1 této vyhlášky, je zakázáno předjíždět:

a) obecně v úsecích, vyznačených signálním znakem A.2,

b) sestavám, v úsecích vyznačených signálním znakem A.3. Tento zákaz se nevztahuje na sestavy, kdy alespoň jedna je tlačná a nepřesahuje rozměry 110 m x 12 m.

## **Díl 2**

### **Pravidla pro proplování v úsecích s přikázaným směrem plavby**

## **(K § 29j písm. i))**

### **§ 31**

1. Na úsecích, kde následující směr plavby je přikázán, musí být tento směr vyznačen příkazovými signálními znaky B.1, B.2, B.3 a B.4. Konec úseku lze označit informativním signálním znakem E.11.

2. V takovém úseku plavidla plující proti proudu nesmí v žádném případě bránit proplutí plavidel plujících po proudu, zejména přibližují-li se k příkazovému signálnímu znaku B.4, musí situace snížit rychlost a případně zastavit, aby umožnila plavidlům plujícím po proudu bezpečně proplout.

## **Díl 3**

### **Pravidla pro obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich**

## **(K § 29j písm. i))**

### **§ 32**

#### **Obracení**

1. Plavidla mohou provést obrat až poté, co je jisté, že pohyb ostatních plavidel jim umožňuje provést obrat bez nebezpečí, a že ostatní plavidla tím nebudou přinucena změnit náhle směr a rychlost.

2. Jestliže by zamýšlený manévr mohl přinutit jiná plavidla změnit směr a rychlost, plavidlo hodlající provést obrat musí na svůj záměr upozornit včas signálem

a) „jeden dlouhý zvuk, za kterým následuje jeden krátký zvuk“, má-li v úmyslu provést obrat doprava, nebo

b) „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují dva krátké zvuky“, má-li v úmyslu provést obrat doleva.

3. Pokud to situace vyžaduje, ostatní plavidla změni rychlost a směr, aby obrat mohl být proveden bez nebezpečí. Zejména plavidlům, která chtějí provést obrat proti proudu, ostatní plavidla umožní, aby mohl být tento manévr proveden včas.

4. Odstavce 1 až 3 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům. Pro malá plavidla navzájem platí jen odstavce 1 a 3.

5. Jakékoli obraty jsou zakázány v úsecích vodních cest označených zákazovým signálním znakem A.8. Jsou-li však na vodní cestě úseky označené informativním signálním znakem E.8, doporučuje se vůdcům plavidel, aby si pro obrat zvolili tento úsek za předpokladu dodržení ustanovení tohoto článku.

### **§ 33**

#### **Odplouvání**

Pravidla pro obracení se vztahují, s výjimkou převozních lodí, také na plavidla, která odplouvají z kotviště nebo vývaziště a neprovádějí přitom obrat. Místo signálů uvedených v § 32 odst. 2 této vyhlášky musí použít signál:

a) „jeden krátký zvuk“, mají-li v úmyslu měnit směr plavby doprava,

- b) „dva krátké zvuky“, mají-li v úmyslu měnit směr plavby doleva.

### **§ 34**

#### **Křížení vodní cesty, vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich**

1. Plavidla mohou křížit vodní cestu, vplouvat do přístavních bazénů nebo přítoků a vyplouvat z nich pouze tehdy, je-li zřejmé, že takový manévr mohou provést bezpečně a aniž by jiná plavidla byla nucena náhle změnit směr a rychlost.

Plavidlo plující po proudu, které hodlá vplout do přístavního bazénu nebo přítoku proti proudu, musí dát přednost každému plavidlu plujícímu proti proudu, které hodlá rovněž vplout do tohoto přístavního bazénu nebo přítoku.

Vodní cesty považované za přítoky lze v určitých případech označit signálními znaky E.9 nebo E.10.

2. Jestliže plavidla, s výjimkou převozních lodí, některým ze zamýšlených manévřů uvedených v odstavci 1 mohou přinutit jiná plavidla změnit směr nebo rychlost, včas musí dát signál:

a) „tři dlouhé zvuky, za kterými následuje jeden krátký zvuk“, hodlají-li po vplutí nebo po vyplutí plout doprava,

b) „tři dlouhé zvuky, za kterými následují dva krátké zvuky“, hodlají-li po vplutí nebo po vyplutí plout doleva,

c) „tři dlouhé zvuky“, hodlají-li křížit vodní cestu.

Vyžádá-li si to plavební situace, před dokončením křížení musí použít signál:

d) „jeden dlouhý zvuk, po kterém následuje jeden krátký zvuk“, řídí-li směr plavby vpravo,

e) „jeden dlouhý zvuk, po kterém následují dva krátké zvuky“, řídí-li směr plavby vlevo.

3. Ostatní plavidla, je-li to nutné, musí změnit směr a rychlost.

Toto ustanovení platí také v případě, je-li na hlavní vodní cestě u výjezdu z přístavního bazénu nebo přítoku vidět signální znak B.10.

4. Je-li u ústí výjezdu z přístavního bazénu nebo přítoku umístěn některý ze signálních znaků B.9, mohou vyplout plavidla směřující z přístavního bazénu nebo přítoku na hlavní vodní cestu nebo ji křížit, jen pokud tímto manévrem nepřinutí plavidla plující po hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost.

5. Plavidla nesmí vplout do přístavního bazénu nebo přítoku, je-li na hlavní vodní cestě vidět signální znak A.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Plavidla nesmí vyplout z přístavního bazénu nebo z přítoku, je-li u výjezdu vidět signální znak A.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 této vyhlášky.

6. Je-li na hlavní vodní cestě vidět signální znak E.1 společně s pomocným signálním znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 této vyhlášky, plavidla mohou vplout do přístavního bazénu nebo přítoku i v případech, že svým manévrem přinutí plavidla plující po hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost. Plavidla mohou vyplout z přístavního bazénu nebo přítoku, je-li u výjezdu osazen signální znak E.1 společně s pomocným signálním



znakem uvedeným v odd. II odst. 2 přílohy č. 2 této vyhlášky. V tom případě na hlavní vodní cestě musí být osazen signální znak B.10.

7. Ustanovení odstavců 1 až 3 neplatí pro malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům a ustanovení odstavce 4 neplatí pro plavidla, která nejsou malými ve vztahu k malým plavidlům. Ustanovení odstavce 2 neplatí pro malá plavidla navzájem.

#### **Díl 4**

#### **Pravidla pro přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu**

**(K § 29j písm. i))**

#### **§ 35**

#### **Plutí vedle sebe a zákaz přibližovat se k plavidlu**

1. Plavidla mohou plout vedle sebe, jen pokud je k tomu dostatečný prostor a jestliže se tím nevytvoří překážka nebo nebezpečí pro plavbu.

2. Vyjma případů předjíždění nebo potkávání, je zakázáno plout ve vzdálenosti méně než 50 m od plavidla, tlačné nebo bočně svázané sestavy, nese-li signalizaci uvedenou v § 79 odst. 2 a 3 této vyhlášky.

3. Je zakázáno přibližovat se k boku plavidla, které pluje, vyvazovat se na ně nebo plout těsně za ním, bez výslovného souhlasu jeho vůdce. To neplatí pro plavidlo plavebního úřadu při výkonu státního dozoru.

4. Vodní lyžaři a osoby zabývající se jinými druhy vodních sportů, při nichž se nepoužívá plavidel, musí udržovat bezpečnou vzdálenost od plujících plavidel a od plovoucích strojů při práci.

5. Je zakázáno vplouvat do mezer mezi plavidly vlečné sestavy.

6. Plavidla se nesmí přiblížit méně než 1 000 m k zádi plavidla, které nese doplňkovou signalizaci plavidel použitých při zneškodňování výbušnin.

7. Všechna plavidla musí plout v bezpečné vzdálenosti od plavidla, které se zabývá rybolovem a nese doplňkovou signalizaci plavidel při rybolovu.

8. Všechna plavidla musí zachovávat vzdálenost 50 m od plavidla, které nese doplňkovou signalizaci plavidel, zajišťujících činnost pod vodní hladinou.

9. V případech, kdy malé plavidlo mívá koupající se osobu, musí ji obeplout v bezpečné vzdálenosti a pokud možno tak, aby zůstala mezi malým plavidlem a nejbližším břehem.

10. Všechna plavidla musí zachovat minimálně vzdálenost 25 m od místa ponoru potápějící se osoby označeného bóje, která nese signální znak A.1.2.

#### **Díl 5**

#### **Pravidla pro zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním**

**(K § 29j písm. i))**

## **§ 36**

### **Vlnobití**

1. Plavidla musí upravit svou rychlost tak, aby nevznikalo nadměrné vlnobití nebo sání, které by mohlo způsobit škodu na stojících nebo plujících plavidlech, a stavbách na vodní cestě. Musí zejména včas snížit rychlost, ale tak, aby nebyla menší než rychlost potřebná k bezpečnému vedení plavidla:

- a) před vjezdem do přístavu,
- b) v blízkosti plavidel vyvázaných ke břehu nebo k přístavním můstkům a v blízkosti plavidel, která se nakládají nebo vykládají,
- c) v blízkosti plavidel, která stojí na obvyklých stanovištích,
- d) v blízkosti převozních lodí, které neplují volně,
- e) v úsecích vodních cest určených plavebním úřadem a označených signálním znakem A.9.

2. Při zachování přiměřené opatrnosti není nutné dodržet ustanovení odstavce 1 písmena b) a c) vůči malým plavidlům.

3. V blízkosti plavidel, která nesou signalizaci předepsanou v § 90 odst. 1 písm. c) této vyhlášky, nebo plavidel, které nesou doplňkovou signalizaci ochrany před vlnobitím, ostatní plavidla musí snížit rychlost plavby v souladu s ustanovením odstavce 1 a plout od nich co nejdále.

## **Díl 6**

### **Použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel**

**(K § 29j písm. i))**

## **§ 37**

### **Sestavy**

1. Plavidla s vlastním pohonem, která vlečou, tlačí nebo bočně vedou sestavu plavidel, musí mít dostatečný výkon strojů pro zajištění náležité manévrovatelnosti sestavy.

2. Tlačný remorkér musí být schopen bez obratu včas zastavit plující sestavu a zachovat přitom její náležitou manévrovatelnost.

3. Plavidla s vlastním pohonem nesmí být použita k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě, s výjimkou poskytnutí záchrany nebo pomoci plavidlu v nouzi, pokud to nemají takové použití uvedeno v osvědčení plavidla. Je zakázáno aby, plavidla s vlastním pohonem, která vlečou, tlačí nebo bočně vedou sestavu plavidel, neopustila tato plavidla při jejich odstavování na vývaziště nebo kotviště dříve, než uvolní plavební dráhu a než se vůdce sestavy přesvědčí, že odstavená plavidla bezpečně stojí.

4. Člunové kontejnery nesmí být v čele tlačné sestavy, není-li tlačná sestava na přídi vybavena kotevní výstrojí.

5. Osobní loď s cestujícími na palubě nesmí plout v bočně svázané sestavě. Plout v bočně svázané sestavě je povoleno jen v případě nouzové přepravy poškozené osobní lodi.

6. Ustanovení odstavce 5 se vztahuje obdobně i na vlečení nebo tlačení plavidel určených pro přepravu cestujících s cestujícími na palubě. Plavidla určená pro přepravu cestujících

s cestujícími na palubě se v tlačné sestavě mohou použít, pokud k takovému druhu spojení jsou určena a vybavena.

7. K vlečení nebo tlačení smí být použito jen takového malého plavidla s vlastním pohonem, které má odpovídající vlečné nebo tlačné zařízení. Způsobnost k vlečení nebo tlačení musí být uvedena v lodním osvědčení.

### **§ 38**

#### **Odpojení tlačných člunů z tlačné sestavy**

Mimo tlačnou sestavu se tlačný člun může pohybovat jen:

- a) je-li bočně svázán s plavidlem s vlastním pohonem nebo,
- b) v krátkých úsecích při sestavování nebo rozebírání tlačné sestavy nebo
- c) je-li v bočně svázané sestavě s plavidlem, které má zařízení k řízení této sestavy a dostatečnou posádku.

### **Díl 7**

#### **Proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování**

**(K § 29j písm. i))**

### **§ 39**

Je zakázáno

- a) plout po té straně plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel, na které signalizují červeným světlem nebo červenými světly předepsanými v § 90 odst. 1 písm. b) a d) této vyhlášky nebo tabulí A.1, červeným balónem nebo červenou vlajkou předepsanými v § 90 odst. 1 písm. b) a d) této vyhlášky,
- b) plout v blízkosti plavidel se sníženou možností manévrování po té straně plavidla, na které signalizují dvěma červenými světly nebo dvěma černými balóny předepsanými v § 99 odst. 2 písm. a) této vyhlášky.

### **Díl 8**

#### **Proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami**

**(K § 29j písm. i))**

### **§ 40**

#### **Obecná ustanovení pro vyplouvání pod mosty a přes jezy**

- 1. Při vyplouvání mostním nebo jezovým polem, nemá-li plavební dráha dostatečnou šířku pro současné vyplouvání, platí ustanovení pro potkávání v úžinách (§ 25).
- 2. Je-li vyplouvání mostním nebo jezovým polem schváleno a plavební profil vyznačen

a) signálním znakem A.10,

je proplutí mimo prostor nacházející se mezi dvěma tabulemi, z nichž se znak skládá, zakázáno

b) signálním znakem D.2,

doporučuje se plout v prostoru mezi dvěma tabulemi nebo světly, z nichž se znak skládá.

3. Na dopravně významných vodních cestách musí být plavební znaky podle odstavce 2 písmeno a) v noci osvětleny, pokud nejsou provedeny jako svítící.

## **§ 41**

### **Proplouvání pod pevnými mosty**

1. Jsou-li některá mostní pole pevných mostů označena jedním nebo několika červenými světly nebo červeno-bílo-červenými tabulemi (signální znak A.1a), je proplutí těmito mostními poli zakázáno.

2. Jsou-li některá mostní pole pevných mostů označena nad profilem:

a) signálním znakem D.1a) nebo

b) signálním znakem D.1b),

doporučuje se proplouvat přednostně těmito mostními poli.

Je-li plavební dráha označena signálním znakem uvedeným pod písmenem a), je mostním polem umožněno proplutí oběma směry.

Je-li plavební dráha označena signálním znakem uvedeným pod písmenem b), je mostní pole uzavřeno pro proplutí v protisměru signálním znakem A.1a.

3. Jsou-li některá pole pevných mostů označena podle odstavce 2, je proplutí neoznačenými mostními poli pouze na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

## **§ 42**

### **Proplouvání pohyblivými mosty**

1. Při zachování ustanovení této vyhlášky a jiných předpisů platných ve vnitrozemské plavbě, se musí vůdci při přiblížení k pohyblivému mostu a při jeho vyplouvání, v zájmu bezpečnosti a urychleného proplutí, řídit pokyny obsluhy mostu. O úmyslu vyplout pod pohyblivým mostem musí vůdce plavidla vyrozumět jeho obsluhu jedním dlouhým zvukovým signálem nebo pomocí rádiové stanice.

2. V blízkosti pohyblivého mostu musí plavidla snížit rychlost. Jestliže nemohou nebo nechtějí vyplout mostem, tam, kde jsou na břehu osazeny signální znaky B.5, musí zůstat stát před těmito znaky.

3. V blízkosti pohyblivých mostů je předjíždění zakázáno bez zvláštního pokynu obsluhy mostu.

4. Vyplouvání pohyblivými mosty může být řízeno následujícími signálními znaky:

a) jedno nebo několik červených světél - vyplutí je zakázáno,

b) jedno červené a jedno zelené světlo umístěné ve stejné výšce nebo jedno červené světlo umístěné nad zeleným světlem - vyplutí je prozatím zakázáno, ale most se otevírá a plavidla se mají připravit k vyplutí,

c) jedno nebo několik zelených světél - vyplutí je povoleno,

- d) dvě červená světla nad sebou - otevírání mostu pro plavbu je přerušeno,
  - e) žluté světlo umístěné na mostě ve spojení se signalizací uvedenou pod písmeny a) a d) - proplutí je zakázáno mimo nízkých plavidel, která mohou proplouvat v obou směrech,
  - f) dvě žlutá světla umístěná na mostě ve spojení se signalizací uvedenou pod písmeny a) a d) - proplutí je zakázáno mimo nízkých plavidel, avšak v protisměru je proplutí zakázáno.
5. Červená světla uvedená v odstavci 4 mohou být nahrazena červeno-bílo-červenými signálními znaky A.1a, zelená světla zeleno-bílo-zelenými signálními znaky E.1a a žlutá světla žlutými signálními znaky D.1a, c, d.

6. Obsluha mostu musí mít na mostu nebo v jeho blízkosti rádiovou stanici, která odpovídá ustanovení § 108 a musí být zapnuta po dobu plavebního provozu plavidel pod mostem.

### **§ 43 Podjezdné výšky mostů**

S ohledem na podjezdné výšky stávajících mostů a lávek na labsko-vltavské vodní cestě je nejvyšší pevný bod plavidel nad hladinou vody, při nejvyšším vodním stavu povoleném pro plavbu:

- a) na Vltavě v úseku Slapy (Třeбенice) ř. km 91,70 až Mělník ř. km 0,00 - **4,50 m**,
  - pro plavební komory Hořín platí tato hodnota pouze do vodního stavu 280 cm na vodočtu v Mělníku,
- b) na Labi v úseku Kunětice ř. km 973,70 až Přelouč ř. km 951,30 – **4,00 m**,
  - hranice podjezdné výšky je vyznačena na pilíři průjezdního profilu mostu bílou čarou,
- c) na Labi v úseku Přelouč (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 až Mělník ř. km 837,38 - **3,70 m**,
- d) na Labi v úseku Mělník ř. km 837,38 až Hřensko (státní hranice se SRN) ř. km 726,63 - **6,50 m**.

Nejvyšší pevný bod plavidla je nejvýše umístěná část lodní konstrukce, kterou nelze běžnými prostředky na plavidle sklopit, spustit anebo demontovat.

### **§ 44 Proplouvání přes jezy**

1. Zákaz vyplouvání jezovým polem může být vyznačen jedním nebo několika červenými světly nebo červeno-bílo-červenými signálními znaky A.1a.
2. Proplutí jezovým polem je povoleno pouze v tom případě, je-li vpravo i vlevo označeno signálním znakem E.1.

### **§ 45 Proplouvání plavebními komorami**

1. Při připlouvání k místům určeným pro čekání plavidel v obvodu plavebních komor plavidla musí snížit rychlost. Jestliže nemohou nebo nechtějí vplout ihned do plavební komory a je-li na břehu osazen signální znak B.5, musí zůstat stát před tímto znakem.

2. V čekacích polohách, v obvodech plavebních komor a v plavebních komorách plavidla vybavená zařízením pro radiotelefonní spojení, které jim umožňuje spojení v síti pro přenos plavebních informací, musí zajistit poslech na kanálu vyhrazeném pro danou plavební komoru.

3. Proplavení plavebními komorami musí probíhat v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených pro čekání plavidel. Rekreační plavidla, která jsou malými plavidly, nemohou požadovat, aby byla proplavena zvlášť. Do plavební komory vplují až po pokynu obsluhy plavební komory. Proplavují-li se malá plavidla společně s plavidly, která nejsou malými, vplují do plavební komory až po těchto plavidlech.

4. Při připlouvání do obvodů plavebních komor a v místech určených pro čekání plavidel je předjíždění zakázáno.

5. V plavebních komorách musí být kotvy úplně zdviženy. Toto ustanovení se vztahuje i na místa čekání u plavebních komor v případech, pokud nejsou kotvy použity k zakotvení plavidel.

6. Při vplouvání do plavebních komor plavidla musí snížit rychlost tak, aby nedošlo k nárazu do vrat nebo ochranných zařízení nebo do jiných plavidel.

7. V plavebních komorách

a) jsou-li na zdech vyznačeny hranice pro stání plavidel, plavidla musí stát v mezích těchto hranic,

b) po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být i plavidla vyvázána a vázací lana, musí být upravována tak, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat a ochranných zařízení plavební komory nebo do jiných plavidel,

c) použití odrazníků, které v případě snímatelných jsou plovoucí, je povinné,

d) z plavidel je zakázáno vypouštět nebo vylévat vodu na plato plavební komory nebo na jiná plavidla,

e) motory pro pohon plavidla je zakázáno nepoužívat od vyvázání plavidla v plavební komoře až do obdržení pokynu k vyplutí,

f) malá plavidla musí udržovat bezpečný odstup od ostatních plavidel.

8. V plavebních komorách a v čekacích polohách obvodů plavebních komor je povinnost udržovat minimální boční vzdálenost 10 m od plavidel a sestav plavidel, která nesou modré světlo nebo modrý kužel uvedené v § 79 odst. 1 této vyhlášky. Toto ustanovení však neplatí pro plavidla a sestavy plavidel, které nesou stejnou signalizaci ani na plavidla uvedená v § 79 odst. 7 této vyhlášky.

9. Plavidla a sestavy, které nesou signalizaci podle § 79 odst. 2 a 3 této vyhlášky musí být proplavena samostatně.

10. Plavidla a sestavy, které nesou signalizaci podle § 79 odst. 1 této vyhlášky, nesmí být proplavena s plavidly osobní dopravy.

11. Při připlouvání k obvodům plavebních komor a při vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich se musí vysokorychlostní plavidla pohybovat takovou rychlostí, která vyloučí vznik jakékoli škody na plavebních komorách, na plavidlech a neohrozí bezpečnost osob na plavidle.

12. V zájmu bezpečnosti a náležitého pořádku v plavbě, rychlého proplouvání plavebními komorami nebo jejich plného využití, může obsluha plavební komory dávat doplňující

pokyny, případně vydávat pokyny, které se odchyľují od ustanovení tohoto paragrafu. V plavebních komorách a v čekacích polohách jejich obvodů se vůdci plavidel musí těmito pokyny řídit.

#### **§ 46**

##### **Vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich**

1. Vplouvání do plavební komory se ve dne i v noci řídí optickými signály, osazenými na jedné nebo na obou stranách plavební komory. Tyto signály znamenají:

- a) dvě červená světla nad sebou - vplutí zakázáno, plavební komora není v provozu,
- b) jedno červené světlo nebo dvě červená světla vedle sebe - vplutí zakázáno, plavební komora je zavřena,
- c) jedno ze dvou červených světel vedle sebe je zhasnuto nebo jedno červené a jedno zelené světlo vedle sebe nebo jedno červené světlo nad zeleným světlem - vplutí zakázáno, připravuje se otevření plavební komory,
- d) jedno zelené světlo nebo dvě zelená světla vedle sebe - vplutí je povoleno.

2. Vyplouvání z plavební komory je řízeno ve dne i v noci těmito optickými signály:

- a) jedno nebo dvě červená světla - vyplutí je zakázáno,
- b) jedno nebo dvě zelená světla - vyplutí je povoleno.

3. Jedno nebo dvě červená světla uvedená v odstavcích 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem A.1a.

Jedno nebo dvě zelená světla uvedená v odstavcích 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem E.1a.

4. Jestliže signální světla nebo tabule nejsou, je zakázáno vplout do plavebních komor nebo vyplout z nich bez výslovného pokynu obsluhy plavební komory.

#### **§ 47**

##### **Přednost v plavbě plavebními komorami**

Odchylně od § 45 odst. 3 této vyhlášky přednost v plavbě plavebními komorami mají:

- a) plavidla plavebního úřadu nebo plavidla požární ochrany, policie či celní správy, která se přemísťují za účelem neodkladné služební povinnosti,
- b) plavidla, kterým bylo toto oprávnění přiznáno plavebním úřadem, a nesou na přídi červený plamenec uvedený v § 82 této vyhlášky.

Přibližují-li se uvedená plavidla k plavební komoře, nebo stojí-li v obvodu plavební komory, umožní jim v co největší míře ostatní plavidla snadné proplutí a přednostní proplavení.

#### **§ 48**

##### **Doplňující ustanovení o proplouvání objekty plavebních komor**

Ustanovení o proplouvání plavidel a jejich sestav se vztahuje na celý obvod plavebních komor. K obvodu plavebních komor patří kromě vlastního proplavovacího zařízení (plavební komory) také části vodní cesty nad a pod plavebními komorami až k místům, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení (pacholata, vázací kruhy, úvazové piloty - dalby).

Pravidla pro provoz v obvodu plavební komory:

- plavidla čekající na vplutí nesmějí uzavírat plavební dráhu a smějí zaujmout místo jen v jedné šířce za sebou co nejblíže břehu, aby neuzavírala plavební dráhu,
- plavidla po vplutí do plavební komory musí zaujmout takové místo, aby nepřekážela při vplouvání a využití prostoru plavební komory plavidlům, která za nimi následují; zejména poslední plavidlo (z horní vody) musí vplout tak daleko, aby při vypouštění vody z plavební komory nenasedlo na záporník,
- plavidla, která následují plavidlům před nimi musí ponechat čas a možnost k tomu, aby se v plavební komoře srovnala a vyvázala - k vázání plavidel v plavebních komorách se nesmí používat lana ze syntetických vláken, vyjma lan polypropylenových,
- po dobu proplavování plavební komorou musí být posádka rozmístěna na plavidle tak, aby mohla povolovat nebo zkracovat vázací lana,
- vlečné sestavy smí vyplouvat z plavební komory jen s krátkými vlečnými lany, která nejsou uvázána napevno a posádka plavidla musí přizpůsobovat úvaz a délku lana potřebám situace tak, aby nedošlo k poškození plavidel a objektů.
- plavební komory je zakázáno používat ke stání plavidel přes noc nebo na delší dobu,
- členové posádek plavidel nesmí obsluhovat provozní zařízení plavební komory, nejedná-li se o plavební komoru se samoobslužným proplavováním,
- plavební komory se nesmí použít k vystupování a nastupování cestujících na plavidla bez souhlasu obsluhy plavební komory,
- okovaná bidla a háčky k odstrkování plavidel se nesmí používat.
- rekreační plavidla se proplavují, pokud nemohou použít zvláštních, pro ně určených, zařízení, jen ve skupinách (nejméně tří plavidel) nebo společně s jinými plavidly při dodržení ustanovení § 45 odst. 3 této vyhlášky nebo v určitých provozních hodinách, pokud jsou pro tento účel stanoveny. Nejsou-li provozní hodiny stanoveny, rekreační plavidla se proplaví i jednotlivě, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně.
- osobní loď plující podle jízdního řádu nebo jiné plavidlo určené pro přepravu cestujících s cestujícími na palubě, je-li ohlášeno nejméně jednu hodinu před proplavením, může použít červený plamenec podle § 82 této vyhlášky a využít právo přednosti v plavbě plavební komorou podle § 46 této vyhlášky.

## **Díl 9**

### **Plavba za snížené viditelnosti a plavba pomocí radiolokátoru**

#### **(K § 29j písm. i))**

#### **§ 49**

#### **Obecná pravidla pro plavbu za snížené viditelnosti - používání radiolokátoru**

1. Za snížené viditelnosti, pokud je viditelnost kratší než 1 km, všechna plavidla musí plout s pomocí radiolokátoru.
2. Při plavbě za snížené viditelnosti plavidla musí přizpůsobit rychlost plavby stavu viditelnosti, místním podmínkám a provozu ostatních plavidel, V zájmu bezpečnosti plavby



ostatním plavidlům musí poskytovat potřebné informace rádiovou stanicí. Malá plavidla plující za snížené viditelnosti musí mít nastavenou rádiovou stanicí na kanálu pro spojení mezi plavidly.

3. Při zastavení z důvodu snížené viditelnosti plavidla musí ponechat plavební dráhu podle možnosti volnou.

4. Plavidla při setkání jiného plavidla musí plout vpravo, aby se setkávání mohlo uskutečnit levými boky. Při plavbě za snížené viditelnosti ustanovení § 23 odst. 4, 5 a 6 a § 24 této vyhlášky obecně neplatí.

5. Vlečné sestavy musí zastavit na nejbližším vhodném místě, pokud dále není možné vizuální spojení mezi remorkérem a vlečenými plavidly. Plout po proudu s pomocí radiolokátoru je pro vlečné sestavy zakázáno, s výjimkou doplutí na nejbližší vhodné místo pro bezpečné stání, při dodržení ustanovení § 52 této vyhlášky.

## **§ 50**

### **Zvukové signály za stání**

1. Plavidla, která za snížené viditelnosti stojí v plavební dráze nebo v její blízkosti mimo přístavy a místa zvlášť vyhrazená pro stání a označená příslušnými plavebními znaky, musí mít rádiovou stanicí nastavenou na příjem na kanálu pro spojení mezi plavidly. Přijmou-li informaci rádiovou stanicí o tom, že se přibližují jiná plavidla nebo zachytí signály davané podle § 51 odst. 4 nebo § 52 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, musí sdělit ihned rádiovou stanicí svou polohu nebo po celou dobu slyšitelnosti těchto signálů dávat následující zvukové signály:

- a) stojí-li při levém břehu – „jednu řadu úderů na zvon“,
- b) stojí-li při pravém břehu – „dvě řady úderů na zvon“,
- c) stojí-li v neurčité poloze – „tři řady úderů na zvon“.

Tyto signály se opakují v intervalech ne delších než 1 minuta.

2. V tlačných sestavách se ustanovení odstavce 1 vztahuje pouze na tlačný remorkér. V bočně svázané sestavě se vztahuje pouze na jedno plavidlo sestavy. Ve vlečné sestavě se vztahuje na remorkér a poslední plavidlo v sestavě.

3. Tento článek se vztahuje také na plavidla nasedlá v plavební dráze nebo v její blízkosti, pokud svou polohou ohrožují bezpečnost plavby ostatních plavidel.

## **§ 51**

### **Ustanovení pro plavidla plující pomocí radiolokátoru**

1. Jestliže plavidlo pluje pomocí radiolokátoru, musí být v kormidelně stále přítomna osoba s průkazem způsobilosti k vedení plavidla a průkazem způsobilosti k vedení plavidla pomocí radiolokátoru uvedeném v § 109 odst. 1 písm. b) a další osoba, která je v dostatečné míře obeznámena s tímto způsobem plavby. Je-li kormidelná technicky připravena pro vedení plavidla s pomocí radiolokátoru jednou osobou, postačí, když lze druhou osobu v případě nutnosti do kormidelny neprodleně povolát.

2. Jsou-li na obrazovce radiolokátoru plavidla plujícího proti proudu zjištěna plavidla, která plují po proudu, nebo se toto plavidlo přibližuje k úseku, kde lze plavidla plující po proudu očekávat, ale ještě na obrazovce nejsou vidět, musí oznámit rádiovou stanicí svůj druh a název, směr plavby a polohu a dohodnout si s těmito plavidly způsob setkávání.

3. Je-li na obrazovce radiolokátoru plavidla plujícího po proudu zjištěno plavidlo, které nenavázalo rádiové spojení a jeho poloha nebo plavba může vyvolat nebezpečnou situaci, plavidlo plující po proudu je musí rádiovou stanicí upozornit na nebezpečí, které hrozí a dohodnout si s ním způsob potkávání.

4. Nemůže-li plavidlo plující po proudu navázat rádiové spojení s plavidly plujícími proti proudu, musí:

a) dát trojtónový signál a opakovat ho tak často, jak to plavební situace vyžaduje; toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla,

b) sníží rychlost a je-li to nutné, zastavit.

Zachytí-li plavidlo plující proti proudu signály uvedené v odstavci 4 písmeno a), nebo se na obrazovce jeho radiolokátoru objeví plavidla, jejichž poloha nebo plavba může vyvolat nebezpečnou situaci nebo přibližuje-li se k úseku, kde lze plavidla předpokládat, ale ještě na obrazovce radiolokátoru nejsou vidět, musí:

c) dát signál „jeden dlouhý zvuk“, sestava „dva dlouhé zvuky“, a opakuje ho tak často, jak to plavební situace vyžaduje,

d) sníží rychlost a je-li to nutné, zastavit.

5. Volané plavidlo plující pomocí radiolokátoru musí rádiovou stanicí odpovědět a uvést svůj druh a název, směr plavby a polohu. S plavidlem v protisměru musí dohodnout způsob potkávání. Malá plavidla musí oznámit pouze stranu, na kterou se vyhýbají.

6. V sestavách se ustanovení odstavců 1 až 5 vztahují pouze na plavidla, na nichž je vůdce sestavy.

## **§ 52**

### **Ustanovení pro plavidla plující bez pomoci radiolokátoru**

1. Plavidla a sestavy plující za snížené viditelnosti, které nepoužívají radiolokátor, musí neprodleně plout do nejbližšího bezpečného místa pro stání. Přitom musí zachovávat zvláštní pozornost, stanovenou touto vyhláškou

a) pokud je to možné, musí plout co nejbližše jedné strany plavební dráhy,

b) každé samostatně plující plavidlo musí dávat signál „jeden dlouhý zvuk“ a každé plavidlo, na němž je vůdce sestavy, musí dávat signál „dva dlouhé zvuky“. Tyto signály se opakují v intervalech ne delších než 1 minuta. Plavidla musí mít na přídí pozorovatele, v případě sestavy plavidel pouze na předním plavidle sestavy, který je v dohledu nebo doslechu vůdce plavidla nebo sestavy, nedorozumívají-li se pomocí komunikačního zařízení,

c) plavidlo volané rádiovou stanicí jiným plavidlem musí odpovědět rovněž rádiovou stanicí a sdělit mu svůj druh a název, směr plavby a polohu. Kromě toho musí uvést, že pluje bez pomoci radiolokátoru do nejbližšího bezpečného místa pro stání. Současně se s ním dohodne o způsobu potkávání,

d) jakmile zaslechne plavidlo zvukový signál jiného plavidla, se kterým není možné navázat radiotelefonní spojení, musí:

1. pokud pluje poblíž břehu, připlout k němu co nejbližše a je-li to nutné, zastaví, dokud jiné plavidlo nepropluje,

2. pokud jsou břehy vzdálené, případně přeplouvá od jednoho břehu k druhému, v rámci možnosti co nejrychleji uvolní plavební dráhu.

2. Převozní loď plující bez radiolokátoru, musí dávat místo signálu uvedeného v odstavci 1, „jeden dlouhý zvuk, za kterým následují čtyři krátké zvuky“. Tento signál se opakuje v intervalu kratším než 1 minuta.

## **Díl 10**

### **Převozní loď**

**(K § 29j písm. i))**

#### **§ 53**

1. Převozní loď mohou křížit vodní cestu teprve, když se ujistí, že nebudou ohroženy pohybem jiných plavidel a že nedonutí jiná plavidla měnit náhle směr nebo rychlost plavby.

2. Převozní loď, která nepluje volně, kromě toho musí dodržovat následující ustanovení:

a) není-li v provozu, musí stát na místě určeném plavebním úřadem. Pokud jí místo stání nebylo určeno, musí stát tak, aby plavební dráha zůstala volná,

b) pokud lano kyvadlového přívozu může blokovat plavební dráhu, může převozní loď stát na straně plavební dráhy protilehlé té, na níž je lano upevněno, jen po dobu nezbytně nutnou pro nalodění a vyloďení. V době této činnosti mohou připlouvající plavidla včas požádat o uvolnění plavební dráhy zvukovým signálem „jeden dlouhý zvuk“,

c) převozní loď se nesmí zdržovat v plavební dráze déle, než je nutné pro její provoz.

## **Díl 11**

### **Kormidlování**

**(K § 29j písm. i))**

#### **§ 54**

(1) Jestliže plavidlo pluje, musí být kormidlováno alespoň jednou osobou s předepsanou kvalifikací<sup>3)</sup>.

(2) Pro zajištění řádného ovládání plavidla, musí mít kormidlující osoba možnost v kormidelně přijímat a vydávat informace a příkazy. Zejména musí mít možnost slyšet zvukové signály a mít dostatečný rozhled všemi směry.

(3) Vyžadují-li si to okolnosti, musí být a na plavidle v zájmu informovanosti kormidlujícího plavidlo ustanovena pozice pro pozorování nebo pro příjem zvukových signálů.

(4) Plující vysokorychlostní plavidlo musí být ovládáno osobou ve věku nejméně 21 let, která má potřebnou kvalifikaci<sup>3)</sup> a průkaz způsobilosti k vedení plavidla pomocí radiolokátoru. Přítomnost druhé osoby, která je rovněž držitelem těchto dokladů, je požadována v kormidelně, vyjma doby stání a vyplouvání, a v plavebních komorách a čekacích polohách v jejich obvodu.

<sup>3)</sup> § 4 vyhlášky č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů

## **Díl 12**

### **Nehoda, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiné hrozící nebezpečí**

**(K § 29j písm. i))**

**§ 55**

(1) Hrozí-li osobám na plavidle v případě nehody nebezpečí, jeho vůdce musí použít všech prostředků, které má k dispozici, pro jejich záchranu.

(2) Každý vůdce plavidla, které je v blízkosti jiného plavidla postiženého nehodou, při níž jsou ohroženy osoby nebo hrozí-li vytvoření překážky v plavební dráze, je povinen poskytnout neodkladně pomoc, pokud tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného a neohrozí-li tím bezpečnost vlastního plavidla.

(3) Jestliže plavidlo nasedlo nebo se potopilo v plavební dráze nebo v její blízkosti, jeho vůdce musí, s výjimkou případů, kdy si to situace nevyžaduje, v době co nejkratší umístit v tomto místě signalizaci nasedlého nebo potopeného plavidla a upozornit na vhodných místech v dostatečné vzdálenosti od tohoto místa přibližující se plavidla, aby mohla včas provést potřebná opatření.

(4) Dojde-li k nehodě při proplouvání plavidla plavební komorou, vůdce ihned uvědomí o případu obsluhu plavební komory a plavební úřad.

(5) Jestliže nasedlé nebo potopené plavidlo nebo předmět ztracený z plavidla úplně nebo částečně zatarasuje nebo hrozí zatarasit plavební dráhu, vůdce plavidla musí učinit všechna opatření, aby plavební dráha byla co nejdříve uvolněna.

(6) Vůdce plavidla, kterému hrozí potopení nebo které pozbylo manévrovací schopnost, musí obdobně učinit veškerá opatření, aby byla plavební dráha uvolněna.

**Díl 13**

**Nehoda plavidla, které přepravuje nebezpečné věci**

**(K § 29j písm. i))**

**§ 56**

**Signál „nepřibližovat se“**

1. V případě nehody nebo havárie na plavidle, které nese signalizaci podle § 79 odstavců 1, 2 nebo 3 této vyhlášky, kdy může dojít k úniku přepravované látky nebezpečné pro lidský život nebo bezpečnost plavebního provozu, a posádka plavidla nezvládne toto nebezpečí odvrátit, se na plavidle musí spustit signál „nepřibližovat se“.

Toto ustanovení se nevztahuje na tlačné čluny a jiná plavidla bez vlastního pohonu. Jsou-li však tato plavidla součástí sestavy, signál „nepřibližovat se“ se musí spustit na plavidle, na němž je vůdce sestavy.

2. Signál „nepřibližovat se“ se skládá z akustického a optického signálu. Akustický signál tvoří „jeden krátký a jeden dlouhý zvuk“ opakovaný nepřetržitě po dobu 15 minut synchronně s optickou signalizací podle § 104 odst. 2 této vyhlášky. Po spuštění musí být signál po stanovenou dobu dáván automaticky. Spuštění uvedeného signálu musí být zajištěno proti náhodnému uvedení do provozu.

3. Plavidla, která zachytí signál „nepřibližovat se“, učiní veškerá opatření k odvrácení nebezpečí, které jim hrozí, zejména:

- a) plují-li ve směru k nebezpečnému místu, podle okolností zůstanou co nejdále jak je to možné, je-li třeba, provedou obrat a ohroženému místu se vzdálí,
  - b) proplouvají-li ohroženým prostorem, pokračují nevyšší možnou rychlostí.
4. Na plavidlech uvedených v odstavci 3 je nutné neprodleně:
- a) zavřít okna a všechny otvory z plavidla utěsnit,
  - b) nechráněná světla zhasnout,
  - c) přestat kouřit,
  - d) vypnou všechny pomocné agregáty, které nejsou nezbytné pro provoz plavidla,
  - e) vyloučí jakékoliv jiskření.
5. Ustanovení odstavce 4 se vztahuje i na plavidla, která stojí v blízkosti ohroženého místa. Zachytí-li signál „nepřibližovat se“, posádka musí takové plavidlo opustit, je-li to nezbytné.
6. Při plnění opatření podle odstavců 3 až 5 je třeba přihlídnout ke směru proudu vody a směru větru.
7. Opatření podle odstavců 3 až 6 musí být na plavidlech provedena i v případě, je-li signál „nepřibližovat se“ spuštěn ze břehu.
8. Zachytí-li vůdci plavidel signál „nepřibližovat se“, ihned poté, co jim okolnosti dovolí, informují o tom plavební úřad a správce vodní cesty, Hasičský záchranný sbor a Policii České republiky.

## **Díl 14**

### **Stání plavidla**

#### **(K § 29j písm. i))**

#### **§ 57**

#### **Obecné zásady stání**

1. Při dodržení ostatních ustanovení této vyhlášky si plavidla musí vybírat místa k stání tak blízko břehu, jak jim to dovoluje jejich ponor a místní podmínky, vždy však tak, aby nepřekážela plavbě.
2. Plovoucí zařízení, kromě splnění zvláštních podmínek stanovených oprávněnými úřady, musí být umístěno tak, aby plavební dráha zůstala volná pro plavbu.
3. Za stání musí být plavidla, nebo jejich seskupení zakotvena nebo vyvázána tak, aby nemohla změnit svoji polohu a ohrozit tím jiná plavidla nebo jim překážet a přitom vzít v úvahu zejména vítr, kolísání vodní hladiny, sání a vlnobití.
4. Plavidla stojí mimo plavební dráhu, stojí-li v úseku vodní cesty označeném signálními plavebními znaky, vyjadřujícími rozsah a způsob stání.

#### **§ 58**

#### **Stání**

1. Plavidla nesmí zpravidla stát:

- a) v úsecích vodní cesty, kde je stání obecně zakázáno,
- b) v úsecích určených plavebním úřadem,
- c) v úsecích označených signálním znakem A.5, zákaz se vztahuje pouze na tu stranu vodní cesty, na níž je tento znak umístěn,
- d) pod mosty a pod elektrickým vedením vysokého napětí,
- e) v úžinách podle ustanovení § 25 této vyhlášky a před vjezdy do nich, v úsecích a před úseky, které by se stáním plavidel staly pro plavbu úzkými,
- f) ve vjezdech do přítoků a výjezdech z nich a ve vjezdech do přístavů,
- g) v plavebních trasách přívozů,
- h) v trasách plavidel připlouvajících k přístavištím nebo odplouvajících od nich,
- i) v úsecích obratišť označených signálním znakem E.8,
- j) u boku plavidla, které nese znak předepsaný v § 98 této vyhlášky, na vzdálenost v metrech, uvedenou v bílém trojúhelníku tohoto znaku,
- k) v úsecích vodní plochy označených signálním znakem A.5.1, v šířce uvedené v metrech na tomto znaku. Vzdálenost se počítá od tohoto znaku.
- l) v plavebních komorách přes noc nebo na delší dobu a plavidla vyplouvající z plavební komory na místech pro čekání plavidel.

2. V úsecích uvedených v odstavci 1 písmena a) až d), mohou plavidla, stát pouze v místech označených signálními znaky E.5 až E.7 při dodržení podmínek uvedených v §§ 59 – 62 této vyhlášky.

## **§ 59 Kotvení**

1. Plavidla nesmí zpravidla kotvit:
  - a) v úsecích vodní cesty, kde je kotvení obecně zakázáno,
  - b) v úsecích označených signálním znakem A.6. Zákaz platí pouze pro tu stranu vodní cesty, na které je tento znak umístěn.
2. V úsecích uvedených v odstavci 1 písmeno a), mohou plavidla, kotvit jen na místech označených signálním znakem E.6 a jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.
3. V úseku vodního toku Labe mezi Ústím nad Labem-Střekov ř. km 767,32 - Hřensko ř. km 726,63 je kotvení zásadně zakázáno a užívá se jen na určených kotvištích a teprve poté, kdy rychlost plavby byla znatelně zpomalena zpětným chodem strojního pohonu.

## **§ 60 Vyvazování**

1. Plavidla nesmí být zpravidla vyvázána u břehu:
  - a) v úsecích vodní cesty, kde je vyvazování obecně zakázáno,
  - b) v úsecích označených signálním znakem A.7. Zákaz platí pouze pro tu stranu vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V úsecích uvedených v odstavci 1 písmeno a) se smějí plavidla, vyvazovat jen v místech označených signálním znakem E.7 a pouze na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

3. Pro vyvazování nebo uvolňování nasedlých plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla atd.

## **§ 61**

### **Místa stání**

1. V místech stání označených signálním znakem E.5 plavidla mohou stát jen na té straně vodní cesty, na které je tento znak umístěn.

2. V místech stání označených signálním znakem E.5.1 plavidla mohou stát pouze v šířce uvedené v metrech na tomto znaku. Vzdálenost se počítá od tohoto znaku.

3. V místech stání označených signálním znakem E.5.2 plavidla mohou stát i pouze v šířce pásma, vymezeného dvěma vzdálenostmi, které jsou uvedeny v metrech na tomto znaku. Vzdálenosti se počítají od tohoto znaku.

4. V místech stání označených signálním znakem E.5.3 nejvyšší počet plavidel stojících těsně vedle sebe na té straně vodní cesty, na které je znak umístěn, nesmí být větší než je vyznačen na znaku římskými číslicemi.

5. V místech stání, pokud není zvláštním předpisem stanoveno jinak, se plavidla musí stavět těsně vedle sebe, počínaje od břehu na té straně vodní cesty, na které je umístěn signální znak.

## **§ 62**

### **Vyhrazení stání pro některé druhy plavidel**

Signálními znaky E.5.4 až E.5.15 je stání vyhrazeno pouze ve znaku vyznačeným druhům plavidel a jen na straně vodní cesty, na které jsou tyto znaky umístěny.

## **§ 63**

### **Stání v případech přeprav nebezpečných věcí**

1. Mezi plavidly, tlačnými a bočně svázanými sestavami musí být dodrženy následující minimální vzdálenosti:

- a) 10 m, nese-li jedno z nich signalizaci uvedenou v § 79 odst. 1 této vyhlášky,
- b) 50 m, nese-li jedno z nich signalizaci uvedenou v § 79 odst. 2 této vyhlášky,
- c) 100 m, nese-li jedno z nich signalizaci uvedenou v § 79 odst. 3 této vyhlášky.

V případech, kdy dvě plavidla, tlačné nebo dvě bočně svázané sestavy nesou jedno nebo několik světél či kuželů, určí se vzdálenost mezi nimi podle největšího počtu světél nebo kuželů.

2. Ustanovení odstavce 1 písmeno a) se nevztahuje na:

- a) plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, které nesou shodnou signalizaci,
- b) plavidla, která signalizaci uvedenou v odstavci 1 písmeno a) nenesou, ale která mají osvědčení plavidla vydané v souladu s ustanovením bodu 8.1.8 ADN osvědčujícím požadavky na bezpečnost plavidel uvedených § 79 odst. 1 této vyhlášky a odpovídají požadavkům bezpečnosti

3. Ve zvláštních případech může plavební úřad povolit stání odchylně od uvedených ustanovení.

## **§ 64** **Šířky stání plavidel**

1. V úseku vodní cesty Labe od Kunětic ř. km. 973,70 po Přelouč ř. km 951 smí plavidla stát nanejvýše 10 m od břehu, není-li signálními znaky stanoveno jinak.

2. V úseku vodní cesty Labe od Přelouče (2,08 km od osy jezu) ř. km 949,10 po Hřensko ř. km. 726,63 a vodní cesty Vltava od Slap (Třeбенice) ř. km. 91,50 po Mělník ř. km 0,00 smí plavidla stát nanejvýše 12 m od břehu nebo přístavního můstku, není-li signálními znaky stanoveno jinak.

3. Tento článek se nevztahuje:

- a) na stání plavidel v přístavních bazénech, kde jsou šířky stání stanoveny přístavním řádem,
- b) na plovoucí stroje při práci na vodní cestě a na nasedlá nebo potopená plavidla, která mají povinnost signalizovat podle § 90 této vyhlášky,
- c) na plavidla použitá při opravách a rekonstrukci vodní cesty, pokud jim šířka stání byla stanovena při projednávání akce.

## **Díl 15** **Dezinfekce, dezinfekce a deratizace na plavidle**

**(K § 29j písm. i))**

### **§ 65**

1. Dezinfekci, dezinfekci nebo deratizaci (dále dezinfekce) na plavidle podle pokynů hygienicko epidemiologické služby, musí vůdce plavidla předem oznámit provozovateli **pozemní** části přístavu a plavebnímu úřadu. Pokud takovému plavidlu není určeno místo stání, vůdce plavidla s ním musí zaujmout takové místo na vodní cestě, aby stálo co nejdále od jiných plavidel a obytných budov.

2. Plavidlo, které při dezinfekci může ohrozit zdraví a životy lidí, musí být za dne na místě viditelném ze všech stran označeno bezpečnostní značkou ČSN-ISO 3864-1 Riziko toxicity v noci osvětlenou, která vyznačuje zákaz stání u tohoto plavidla. Na vstupu na plavidlo se musí použít značka dle § 96 této vyhlášky.

## **Díl 16** **Zákaz vlečení kotev, lan nebo řetězů**

**(K § 29j písm. i))**

### **§ 66**

1. Vláci kotvy, lana nebo řetězy je zakázáno.
2. Tento zákaz se nevztahuje na případy menšího přemísťování a manévry v místech stání, platí i však na manévry a na přemísťování v úsecích, označených podle § 59 odst. 1 písm. b) této vyhlášky signálním znakem A.6.



3. Tento zákaz neplatí rovněž v úsecích označených podle § 59 odst. 2 této vyhlášky informativním signálním znakem E.6.

**Hlava VIII**  
**OPTICKÁ A ZVUKOVÁ SIGNALIZACE A ZPŮSOB JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**  
**(K § 29j písm. h))**

**Díl 1**  
**Optická signalizace a způsob jejího užívání**

**Oddíl 1**  
**Obecná u stanovení**

**§ 67**  
**Rozsah použití a světla**

(1) Jestliže to vyžadují podmínky viditelnosti, i ve dne musí být použita signalizace předepsaná pro provoz v noci.

(2) Schematická vyobrazení signálů předepsaných v této části jsou uvedena v příloze č. 4 této vyhlášky.

(3) Není-li stanoveno jinak, jsou světla předepsaná v této vyhlášce míněna jako stálá a rovnoměrná.

**§ 68**  
**Tabule, vlajky, plamence**

(1) Není-li stanoveno jinak, jsou tabule a vlajky předepsané v této vyhlášce pravoúhlé.

(2) Tabule a vlajky nesmí být zašpiněné a jejich barvy vybledlé.

(3) Rozměry tabulí a vlajek jsou dostatečné pro dobrou viditelnost, jsou-li jejich rozměry:

- a) minimálně 1 m x 1 m, u malých plavidel minimálně 0,6 m x 0,6 m,
- b) minimálně 1 m délky a minimálně 0,5 m šířky u žerdi v případě plamence.

**§ 69**  
**Válce, balóny, kužele a dvojité kužele**

(1) Válce, balóny, kužele a dvojité kužele předepsané v této vyhlášce mohou být nahrazeny také upravenými předměty, které mají při pohledu z dálky stejný tvar.

(2) Válce, balóny, kužele a dvojité kužele nesmějí být zašpiněné a jejich barvy vybledlé.

(3) Rozměry válců, balónů, kuželů a dvojitých kuželů jsou dostatečné pro jejich dobrou viditelnost, je-li:

- a) výška válců minimálně 0,8 m a průměr minimálně 0,5 m,
- b) průměr balónů minimálně 0,6 m,
- c) výška kuželů minimálně 0,6 m a průměr základny minimálně 0,6 m,

d) výška dvojitých kuželů minimálně 0,8 m a průměr základny minimálně 0,5 m.

(4) Signalizační prostředky uvedené v odstavci 3 menších rozměrů, se použijí na malých plavidlech, musí však být zachována jejich dobrá rozeznatelnost.

## **§ 70**

### **Zakázaná světla a signály**

1. Používat světel nebo signálů uvedených v této vyhlášce jiným způsobem než je stanoveno tímto předpisem je zakázáno.

2. Pro spojení mezi plavidly navzájem nebo mezi plavidly a břehem mohou být použita jiná světla nebo signály, pokud nemůže dojít k jejich záměně se světly nebo signály uvedenými v této vyhlášce.

## **§ 71**

### **Náhradní světla**

Přestanou-li signální světla předepsaná touto vyhláškou svítit, neprodleně se nahradí světly nouzovými i. Přitom může být předepsané silné světlo nahrazeno světlem jasným a předepsané jasné světlo světlem obyčejným. Světla s předepsaným výkonem musí být uvedena opět do provozu v co nejkratší době.

## **§ 72**

### **Zákaz používání svítidel, světlomětů, tabulí, vlajek, atd.**

1. Použít svítilny, světlomety, tabule nebo jiné předměty, které mohou být omylem považovány za světla nebo signály uvedené v této vyhlášce, nebo které mohou zhoršit viditelnost nebo ztížit rozeznatelnost těchto světel nebo signálů je zakázáno.

2. Použít svítidla, světlomety a jiné zdroje světla, pokud by jejich světlo oslňovalo a tím ohrožovalo nebo ztěžovalo plavební provoz nebo dopravní provoz na březích, je zakázáno.

## **Oddíl 2**

### **Noční a denní signalizace**

#### **Pooddíl 1**

#### **Signalizace plujících plavidel**

## **§ 73**

### **Signalizace samostatně plujících plavidel s vlastním pohonem**

1. Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem musí nést v noci

a) vrcholové světlo umístěné v přední části plavidla v jeho podélné ose, ve výšce minimálně 4 m,

b) boční světla umístěná v nejširší části plavidla ve stejné výšce nejméně 1 m pod vrcholovým světlem a alespoň 1 m za ním v téže rovině kolmé k ose plavidla, zacloněná z vnitřní strany plavidla tak, aby zelené světlo nebylo viditelné z levého boku plavidla a červené světlo z pravého boku plavidla

c) záďové světlo umístěné v zadní části plavidla v jeho podélné ose.

2. Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem může v noci nést druhé vrcholové světlo umístěné v podélné ose plavidla za předním vrcholovým světlem, ve výšce minimálně 3 m nad předním vrcholovým světlem tak, aby horizontální vzdálenost mezi těmito světly byla nejméně třikrát větší, než jejich vertikální vzdálenost. Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem, které je delší než 110 m, toto druhé vrcholové světlo nese vždy.

3. Plavidlo s vlastním pohonem, kterému v noci krátkodobě vypomáhá pomocný remorkér, nese nadále světla předepsaná v odstavcích 1 a 2.

4. Kromě signálů předepsaných jinými ustanoveními této vyhlášky plující vysokorychlostní plavidla ve dne i v noci musí signalizovat dvěma jasnými žlutými zábleskovými světly. Záblesková světla musí být umístěna na vhodném místě asi 1 m nad sebou tak vysoko, aby byla viditelná ze všech stran.

5. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., mohou plavidla nést vrcholová světla uvedená v odstavcích 1 a 2 níž, aby proplula bez potíží.

6. Ustanovení tohoto paragrafu se nevztahují na malá plavidla a převozní lodě.

## **§ 74**

### **Signalizace plujících vlečných sestav**

1. Remorkér v čele vlečné sestavy a pomocný remorkér plující před tímto plavidlem nebo jiným plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou musí nést v noci

a) dvě vrcholová světla umístěná ve vzdálenosti asi 1 m nad sebou, v přední části v podélné ose plavidla, přičemž se horní světlo umístí ve výšce minimálně 4 m a spodní světlo podle možnosti 1 m nad bočními světly,

b) boční světla, podle § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky,

c) žluté zářivé světlo místo bílého, umístěné v podélné ose plavidla v dostatečné výšce, aby bylo dobře viditelné z plavidel vlečených za remorkérem nebo z plavidla s vlastním pohonem, tlačné nebo bočně svázané sestavy, před kterými pomocný remorkér pluje,

za dne

žlutý válec se dvěma pruhy (černým a bílým) nahoře a dole, přičemž bílé pruhy jsou na okraji válce. Tento válec se umísťuje svisle v přední části plavidla dostatečně vysoko, aby byl viditelný ze všech stran.

2. Pluje-li v čele vlečné sestavy více remorkérů vedle sebe nebo pluje-li před plavidlem s vlastním pohonem, tlačnou nebo bočně svázanou sestavou vedle sebe více pomocných remorkérů bočně svázaných či nikoli, každý z nich nese

v noci

místo vrcholových světél předepsaných v odstavci 1 písmeno a) tři vrcholová světla umístěná ve vzdálenosti asi 1 m nad sebou, v přední části v podélné ose plavidla, přičemž výška vrchního a spodního světla musí splňovat podmínku uvedenou v odstavci 1 písmeno a),

za dne

válec předepsaný v odstavci 1.

Je-li plavidlo přemísťováno pomocí několika remorkérů, platí ustanovení tohoto odstavce pro každý z nich.

3. Plavidla vlečné sestavy, plující za jedním nebo několika remorkéry, uvedenými v odstavcích 1 a 2, musí nést

v noci

jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, umístěné ve výšce minimálně 4 m,

za dne

žlutý balón umístěný na vhodném místě a v takové výšce, aby byl dobře viditelný ze všech stran.

V případě, že

a) vlečené plavidlo je delší než 110 m, musí toto plavidlo nést dvě světla, z nichž první se umístí v přední části plavidla a druhé v jeho zadní části,

b) jsou v sestavě více než dvě bočně svázaná plavidla, musí tato světla nebo balón nést pouze obě vnější plavidla. Signalizace všech vlečených plavidel sestavy se umísťuje pokud možno ve stejné výšce nad hladinou vody.

4. Plavidlo nebo plavidla na konci vlečné sestavy kromě signalizace uvedené v odstavci 3 musí nést

v noci

zadřové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

Jsou-li na konci sestavy bočně svázaná plavidla v počtu větším než dvě, nesou toto světlo pouze vnější plavidla. Plují-li na konci sestavy malá plavidla, ustanovení tohoto odstavce se na ně nevztahuje.

5. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod. mohou plavidla vlečné sestavy nést světla předepsaná v odstavci 1 písmeno a) a v odstavcích 2 a 3 níže, aby proplula bez potíží.

6. Jsou-li plavidla uvedená v odstavci 3 námořními plavidly, která právě připlouvají z moře nebo na moře vyplouvají, mohou nést

v noci

místo bílého světla boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky,

za dne

žlutý balón.

7. Ustanovení tohoto paragrafu se nevztahují na malá plavidla, která vlečou jiná malá plavidla, ani na vlečená malá plavidla.

## **§ 75**

### **Signalizace plujících tlačných sestav**

1. Tlačné sestavy musí nést

v noci

a) 1. tři vrcholová světla v přední části plavidla v čele sestavy, anebo plavidla v čele sestavy, které je vlevo. Tato světla se rozmístí ve vrcholech rovnostranného trojúhelníku s vodorovnou základnou v rovině kolmé na podélnou osu sestavy. Horní světlo se umísťuje ve výšce minimálně 4 m, dvě spodní světla ve vzdálenosti 1,25 m od sebe a ve vzdálenosti 1,10 m pod horním světlem,

2. vrcholové světlo v přední části každého dalšího plavidla, jehož celá šířka je zepředu viditelná; toto světlo se umísťuje podle možnosti 2 m pod úroveň horního vrcholového světla uvedeného pod bodem 1.

Stožáry nesoucí tato světla se umístí v podélné ose plavidla, na kterém jsou světla nesena

b) boční světla, předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) umístěná v nejširší části sestavy, pokud možno co nejbližší k tlačnému remorkéru, ve vzdálenosti maximálně 1 m od boků sestavy a ve výšce minimálně 2 m,

c) 1. tři záďová světla na tlačném remorkéru předepsaná v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky umístěná v rovině kolmé na podélnou osu remorkéru ve vzdálenosti 1,25 m od sebe v dostatečné výši, aby nemohla být zamlžena některým plavidlem sestavy,

2. záďové světlo na každém plavidle, jehož celá šířka je zezadu viditelná; jsou-li však kromě tlačného remorkéru vidět zezadu více než dvě plavidla, nesou toto záďové světlo pouze dvě vnější plavidla sestavy.

2. Ustanovení odstavce 1 platí rovněž pro tlačné sestavy, které plují v noci za jedním nebo více pomocnými remorkéry; bílá záďová světla uvedená v odstavci 1 písmeno c) bod 1. se však nahradí žlutými.

Pluje-li za dne tlačná sestava za jedním nebo více pomocnými remorkéry, tlačný remorkér nese žlutý balón uvedený § 74 odst. 3 této vyhlášky.

3. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu, pod lávkou plavební komory apod., může tlačná sestava nést vrcholová světla předepsaná v odstavci 1 písmeno a) níž, aby proplula bez potíží.

4. Tlačná sestava se dvěma bočně svázanými tlačnými remorkéry nese noční záďová světla předepsaná v odstavci 1 písmeno c) bod 1. na tlačném remorkéru, na kterém je vůdce sestavy, druhý tlačný remorkér nese záďové světlo předepsané v odstavci 1 písmeno c) bod 2.

5. Pro účely ustanovení této hlavy se tlačné sestavy, jejichž maximální rozměry nepřesahují 110 m x 12 m, považují za samostatně plující plavidla s vlastním pohonem.

## **§ 76**

### **Signalizace plujících bočně svázaných sestav**

1. Bočně svázané sestavy musí nést

v noci

a) na každém plavidle vrcholové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky; na plavidlech bez vlastního pohonu však může být toto světlo nahrazeno bílým světlem viditelným ze všech stran, předepsaném v § 74 odst. 3 této vyhlášky a umístěném na vhodném místě, ne však výše než vrcholové světlo plavidla nebo plavidel s vlastním pohonem,

b) boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky umístěná na vnějších stranách sestavy podle možnosti ve stejné výšce a minimálně 1 m pod nejnižším vrcholovým světlem,

c) na každém plavidle záďové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

2. Ustanovení odstavce 1 platí rovněž pro bočně svázané sestavy, které plují v noci za jedním nebo několika pomocnými remorkéry. Pluje-li bočně svázaná sestava za jedním nebo několika pomocnými remorkéry za dne, každé plavidlo bočně svázané sestavy musí nést žlutý balón uvedený v § 74 odst. 3 této vyhlášky.

3. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. může bočně svázaná sestava světla předepsaná v odstavci 1 písmeno a) nést níž, aby proplula bez potíží.

4. Ustanovení tohoto paragrafu neplatí pro malá plavidla, která vedou v bočně svázané sestavě pouze malá plavidla a pro malá plavidla vedená v bočně svázané sestavě.

## **§ 77**

### **Signalizace plujících plachetnic**

1. Plachetnice musí nést v noci

a) boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky; tato světla však nemusí být jasná, ale obyčejná,

b) záďové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

2. Kromě světél předepsaných v odstavci 1 může plachetnice nést v noci

dvě obyčejná nebo jasná světla viditelná ze všech stran a umístěná nad sebou, přičemž horní světlo je červené a spodní zelené; tato světla se umístí na vhodném místě, na vrcholku stěžně nebo v jeho horní části, ve vzdálenosti nejméně 1 m od sebe.

3. Plavidlo, které pluje pomocí plachet a zároveň používá strojního pohonu, musí nést za dne

černý kužel, jehož vrchol směřuje dolů. Tento kužel se umísťuje co nejvýše a tak, aby byl dobře viditelný.

4. Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na malá plavidla. Ustanovení odstavce 2 se nevztahuje na plavidla uvedená v § 100 této vyhlášky.

## **§ 78**

### **Signalizace plujících malých plavidel**

1. Samostatně plující malá plavidla s vlastním pohonem musí nést v noci

a) vrcholové světlo, které musí být umístěné v podélné ose plavidla minimálně 1 m nad bočními světly, a které je jasné místo silného,

b) boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a musí být umístěna buď

1. tak, aby odpovídala § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, nebo

2. vedle sebe nebo v jedné svítilně v podélné ose plavidla na přídi nebo poblíž ní,

c) záďové světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. c) této vyhlášky, které nemusí být použito, jestliže místo vrcholového světla uvedeného pod písmenem a) se použije jasné bílé světlo viditelné ze všech stran.

2. Samostatně plující malá plavidla s vlastním pohonem, jejichž délka nepřesahuje 7 m, mohou místo světél předepsaných v odstavci 1 nést obyčejné bílé světlo umístěné na vhodném místě a v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

3. Jestliže malé plavidlo vleče nebo vede v bočně svázané sestavě pouze malá plavidla, nese světla předepsaná v odstavci 1.

4. Vlečená nebo v bočně svázané sestavě vedená malá plavidla musí nést obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Toto ustanovení neplatí pro manipulační člunky patřící plavidlům.

5. Plachetnice, které jsou malými plavidly, musí nést  
v noci

a) boční světla a záďové světlo, přičemž boční světla se umísťují vedle sebe nebo v jedné svítilně v podélné ose plavidla na přídi nebo v její blízkosti a záďové světlo na zádi plavidla; tato světla mohou být obyčejná, nebo

b) boční světla a záďové světlo obsažené v jedné svítilně umístěné na vhodném místě stěžně, na jeho vrcholku nebo v jeho horní části; toto světlo může být obyčejné, nebo

c) nepřesahuje-li délka plavidla 7 m, obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Když se přibližují jiná plavidla, plavidlo kromě toho ukazuje druhé obyčejné bílé světlo.

6. Samostatně plující malá plavidla bez vlastního pohonu a bez plachet musí nést  
v noci

obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Manipulační člunky plavidel však za stejných podmínek ukazují toto světlo, jen když se k nim přibližují jiná plavidla.

7. Při plavbě pod pevnou nebo pohyblivou konstrukcí mostu nebo pod lávkou plavební komory apod. mohou malá plavidla vrcholová světla uvedená v tomto paragrafu nést níž, aby proplula bez potíží.

## **§ 79**

### **Doplňková signalizace plujících plavidel, přepravujících nebezpečné věci**

1. Plavidla přepravující lehce zápalné věci uvedené v ADN, musí nést kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky signalizaci, která odpovídá požadavkům uvedeným pod bodem 7.1.5.0 nebo bodem 7.2.5.0 ADN:

v noci

modré světlo,

za dne

modrý kužel, jehož vrchol směřuje dolů, jak je uvedeno v ADN, kapitola 3.2, tabulka A, kolonka 12 nebo tabulka C, kolonka 19.

Tato signalizace se umísťuje na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran. Signalizace modrým kuželem může být provedena tak, že jeden modrý kužel se umístí na přídi a jeden na zádi plavidla ve výšce nejméně 3 m.

2. Plavidla přepravující zdraví škodlivé věci uvedené v ADN, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky musí nést signalizaci, která odpovídá požadavkům uvedeným pod bodem 7.1.5.0 nebo pod bodem 7.2.5.0 ADN:

v noci

dvě modrá světla,

za dne

dva modré kužele, jejichž vrcholy směřují dolů, jak je uvedeno v ADN, kapitola 3.2, tabulka A, kolonka 12 nebo tabulka C, kolonka 19.

Tyto signalizační prostředky se umísťují 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byla signalizace viditelná ze všech stran. Signalizace modrými kužely může být provedena tak, že dva modré kužele se umístí na přídi a dva na zádi plavidla ve výšce nejméně 3 m nad značkou nejvyššího ponoru.

3. Plavidla přepravující výbušné věci uvedené v ADN, musí nést kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky signalizaci, která odpovídá požadavkům uvedeným pod bodem 7.1.5.0 nebo pod bodem 7.2.5.0 ADN:

v noci

tři modrá světla,

za dne

tři modré kužele, jejichž vrcholy směřují dolů, jak je uvedeno v ADN, kapitola 3.2, tabulka A, kolonka 12. Tyto signalizační prostředky se umísťují 1 m pod sebou na vhodném místě v takové výšce, aby byla signalizace viditelná ze všech stran.

4. Je-li v tlačné nebo bočně svázané sestavě jedno nebo více plavidel uvedených v odstavcích 1, 2 nebo 3, nese signalizaci předepsanou v odstavcích 1, 2 nebo 3 pouze plavidlo zajišťující pohyb sestavy.

5. V tlačné sestavě, jejíž pohyb zajišťují dva remorkéry vedle sebe, nese signalizaci uvedenou v odstavci 4 remorkér, který je na pravé straně.

6. Plavidlo, tlačná nebo bočně svázaná sestava přepravující nebezpečné věci uvedené v odstavcích 1, 2 nebo 3 nese signalizaci odpovídající nebezpečným věcem, které vyžadují nejvyšší počet modrých světél nebo modrých kuželů.

7. Plavidla, která nejsou povinna nést signalizaci uvedenou v odstavcích 1, 2 nebo 3, ale bylo jim vydáno schvalovací osvědčení podle bodu 8.1.8 nebo prozatímní schvalovací osvědčení podle bodu 8.1.9 ADN a vyhovují bezpečnostním předpisům, týkajících se plavidel uvedených v odstavci 1, mohou při příplutí k plavebním komorám signalizovat podle odstavce 1, hodlají-li se proplavit plavební komorou společně s plavidlem, u něhož se vyžaduje signalizace podle odstavce 1.

8. Intenzita modrých světél předepsaných v tomto paragrafu nesmí být nižší než je intenzita obyčejných modrých světél.

## **§ 80**

### **Signalizace plavidel, na kterých je povoleno přepravovat více než 12 osob a jejichž maximální délka nepřesahuje 20 m**

Plavidla, na nichž je povoleno přepravovat více než 12 osob a jejichž maximální délka nepřesahuje 20 m, musí nést

za dne

dvojitý žlutý kužel umístěný na vhodném místě a v takové výšce, aby byl viditelný ze všech stran.

## **§ 81**

### **Signalizace plujících převozních lodí**

1. Převozní lodě, které neplují volně, musí nést

v noci



a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve výšce minimálně 4 m; tato výška může být snížena, nepřesahuje-li délka převozní lodi 20 m,

b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve vzdálenosti 1 m nad světlem uvedeným pod písmenem a),

za dne

zelený balón ve výšce minimálně 4m.

2. Přední loďka nebo bóje, na níž je lano kyvadlového přivozu, nese v noci jasné bílé světlo viditelné ze všech stran a umístěné ve vzdálenosti minimálně 1,5 m nad hladinou vody.

3. Volně plující převozní lodě musí nést

v noci

a) jasné bílé světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odstavci 1 písmeno a),

b) jasné zelené světlo viditelné ze všech stran, předepsané v odstavci 1 písmeno b),

c) boční světla a záďové světlo, předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) a c) této vyhlášky,

za dne

zelený balón předepsaný v odstavci 1.

## **§ 82**

### **Doplňková signalizace plavidel, která mají přednost při proplouvání**

Plavidla, kterým plavební úřad přiznal oprávnění přednostně proplouvat místy s určeným pořadím proplouvání, musí nést kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky

za dne

červený plamenec umístěný v přední části plavidla v dostatečné výši, aby byl dobře viditelný.

## **§ 83**

### **Doplňková signalizace plavidel, která ztratila manévrovací schopnost**

1. Na plavidle, které ztratilo manévrovací schopnost, se musí, je-li to nutné, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, signalizovat

v noci

červeným světlem kývajícím se v půlkruhu, na malých plavidlech může být toto světlo bílé, nebo dvěma červenými světly umístěnými na vhodném místě dostatečně vysoko a 1 m nad sebou tak, aby byla viditelná ze všech stran,

za dne

kýváním červenou vlajkou v půlkruhu nebo dvěma černými balóny umístěnými na vhodném místě dostatečně vysoko a asi 1 m nad sebou tak, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Vyžaduje-li to situace, musí se použít na takovém plavidle navíc stanovený zvukový signál.

## **§ 84**

### **Signalizace plujících plovoucích těles a plovoucích zařízení**

Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí nést v noci jasná bílá světla viditelná ze všech stran v takovém počtu, aby byly rozeznatelné jejich obrysy.

## **Pododdíl 2**

### **Signalizace za stání**

#### **§ 85**

#### **Signalizace plavidel za stání**

1. Všechna plavidla, která stojí, s výjimkou plavidel uvedených v § 87 a § 90 této vyhlášky, musí nést:

v noci

obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran, umístěné ve výšce nejméně 3 m. Toto světlo může být nahrazeno obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran na přídi a na zádi, umístěnými na straně plavební dráhy ve stejné výšce,

za dne

pokud stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu na břeh) černý balón, umístěný na vhodném místě v přední části plavidla v takové výšce, aby byl viditelný ze všech stran; toto ustanovení neplatí pro malá plavidla a manipulační čluny plavidel.

2. Sestava, která stojí na volné vodní ploše (bez přímého nebo nepřímého přístupu ke břehu) musí nést

v noci

na každém vnějším plavidle sestavy obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran umístěné na vhodném místě ve výšce nejméně 4 m, přičemž celkový počet světel je nejvýše čtyři za předpokladu, že vnější obrys sestavy je dobře rozeznatelný,

za dne

černý balón na tlačném remorkéru a na plavidle v čele sestavy nebo na každém vnějším plavidle v čele sestavy.

3 Malé plavidlo, může místo světel předepsaných v odstavcích 1 a 2 nést v noci obyčejné bílé světlo umístěné na vhodném místě v takové výšce, aby bylo viditelné ze všech stran.

4. Signalizace předepsaná v tomto paragrafu není nutná

- a) stojí-li plavidlo na vodní cestě, po níž není přechodně plavba možná nebo je zastavena,
- b) stojí-li plavidlo podél břehu a je odtud dostatečně osvětleno,
- c) stojí-li plavidlo za hranicí vyznačené plavební dráhy a je v jednoznačně bezpečné poloze.

#### **§ 86**

#### **Doplňková signalizace plavidel přepravujících nebezpečné věci za stání**

Ustanovení § 79 této vyhlášky se vztahuje i na stojící plavidla uvedená v tomto paragrafu.

#### **§ 87**

#### **Signalizace převozních lodí stojících na svém stanovišti u břehu**

1. Převozní loď, které neplují volně, stojící na svém stanovišti, musí nést světla uvedená v § 81 odst. 1 této vyhlášky. Kromě toho přední loďka nebo bóje, na níž je lano kyvadlového přívazu, nese světlo předepsané v § 81 odst. 2 této vyhlášky.

2. Volně plující převozní loď v provozu, ale stojící na svém stanovišti, nesou světla předepsaná v § 81 odst. 1 této vyhlášky. Při krátkodobém stání mohou nést i ostatní světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) a c) této vyhlášky. Při ukončení provozu však zelené světlo uvedené v § 81 odst. 3 písm. b) této vyhlášky musí být zhasnuto.

## **§ 88**

### **Signalizace plovoucích těles a plovoucích zařízení za stání**

Plovoucí tělesa a plovoucí zařízení musí nést

v noci

obyčejná bílá světla viditelná ze všech stran v takovém počtu, aby byly rozeznatelné jejich obrysy ze strany plavební dráhy.

Ustanovení § 85 odst. 4 této vyhlášky se vztahuje i na plovoucí tělesa a plovoucí zařízení.

## **§ 89**

### **Signalizace sítí nebo jiného rybolovného zařízení plavidel za stání**

Sítě nebo jiná rybolovná zařízení l zasahující z plavidel do plavební dráhy nebo její bezprostřední blízkosti musí být označeny

v noci

obyčejnými bílými světly viditelnými ze všech stran v takovém počtu, aby jejich poloha byla dobře rozeznatelná,

za dne

žlutými bójemi, plováky nebo žlutými vlajkami v takovém počtu, aby byla jejich poloha dobře rozeznatelná.

## **§ 90**

### **Signalizace plovoucích strojů, které vykonávají práci na vodní cestě, jakož i nasedlých nebo potopených plavidel**

1. Plovoucí stroje a plavidla, která vykonávají práci na vodní cestě nebo provádějí sondážní nebo měřicí operace za stání, musí nést

a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný

v noci

dvě obyčejná zelená světla nebo dvě jasná zelená světla umístěná asi 1 m nad sebou,

za dne

dva zelené dvojité kužele umístěné asi 1 m nad sebou,

případně

b) na straně, kde průjezd není volný

v noci

obyčejné červené světlo nebo jasné červené světlo umístěné ve stejné výšce jako výše umístěné zelené světlo uvedené pod písmenem a), přičemž všechna světla musí být stejné intenzity,

za dne

červený balón ve stejné výšce jako výše umístěný zelený dvojitý kužel uvedený pod písmenem a),

nebo v případě, kdy tato plavidla mají být chráněna před vlnobitím

c) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný

v noci

obyčejné červené světlo a obyčejné bílé světlo nebo jasné červené světlo a jasné bílé světlo asi 1 m nad sebou, přičemž červené světlo je nahoře,

za dne

vlastní, jejíž horní polovina je červená a dolní polovina bílá nebo dvě vlajky nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá

případně

d) na straně, kde průjezd není volný

v noci

červené světlo umístěné ve stejné výšce a stejné intenzity jako červené světlo předepsané pod písmenem c),

za dne

červenou vlajku umístěnou ve stejné výšce jako červenobílá vlajka nebo červená vlajka na druhé straně.

2. Denní signalizace předepsaná v odstavci 1 písmena a) a b) může být nahrazena následujícími znaky:

a) na straně nebo na stranách, kde je průjezd volný, tabulí E.1a,

b) na straně, kde průjezd není volný, tabulí A.1a, umístěnou ve stejné výšce jako tabule uvedená pod písmenem a).

3. Signalizace předepsaná v odstavcích 1 a 2 musí být umístěna v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran. Vlajky mohou být nahrazeny tabulemi stejné barvy.

4. Nasedlá nebo potopená plavidla musí nést signalizaci předepsanou v odstavci 1 písmena c) a d). Pokud poloha potopeného plavidla neumožňuje umístit signalizaci přímo na plavidle, umístí se na loďkách, bójích nebo jiným vhodným způsobem.

5. Plavební úřad v odůvodněných případech povolí výjimku ze signalizace předepsané v odstavci 1 písmena a) a b) a v odstavci 2 písmena a) a b).

## **§ 91**

### **Signalizace kotev, které mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu**

1. Jsou-li kotvy plavidel, v případech uvedených v § 85 a § 88 této vyhlášky v noci hozeny tak, že jejich lana nebo řetězy mohou představovat nebezpečí pro plavbu, musí být světlo za stání, které je nejbližší k těmto kotvám, nahrazeno dvěma obyčejnými bílými světly viditelnými ze všech stran, umístěnými 1 m nad sebou.

2. Každá hozená kotva plavidla, která by mohla představovat nebezpečí pro plavbu, musí být označena

v noci

bójí nebo plovákem s radarovým odražečem a obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran,

za dne

žlutou bójí nebo plovákem s radarovým odražečem.

3. Jestliže lana nebo kotevní řetězy plovoucích strojů mohou představovat nebezpečí pro plavbu, musí být označeny

v noci

bójí nebo plovákem s radarovým odražečem a obyčejným bílým světlem viditelným ze všech stran,

za dne

žlutou bójí nebo plovákem s radarovým odražečem.

### **Oddíl 3**

#### **Doplňková a zvláštní signalizace**

##### **§ 92**

#### **Doplňková signalizace plavidel kontrolních úřadů, plavidel požární ochrany a plavidel záchranných služeb**

Plavidla plavebního úřadu a Policie ČR, nebo plavidla Hasičského záchranného sboru a zdravotních záchranných služeb plující poskytnout pomoc, při dodržení signalizace, kterou jim ukládají jiná ustanovení této vyhlášky, mohou signalizovat

v noci i za dne

obyčejným blikavým modrým světlem, viditelným ze všech stran.

##### **§ 93**

#### **Zvláštní signalizace plavidel vykonávajících práce na vodní cestě za plavby**

##### **(K § 29k)**

Plavidla, která za plavby vykonávají práce na vodní cestě, poskytují technickou pomoc jiným plavidlům nebo provádějí sondážní nebo měřicí práce, při dodržení signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, mohou signalizovat

v noci i za dne

jasným nebo obyčejným blikavým žlutým světlem, viditelným ze všech stran.

##### **§ 94**

#### **Doplňková signalizace ochrany před vlnobitím**

1. Plavidla, která plují nebo stojí, vyjma uvedených v § 90 této vyhlášky, jež je třeba chránit před vlnobitím způsobeným jinými plujícími plavidly, kromě signalizace předepsané pro ně jinými ustanoveními této hlavy mohou nést

v noci

obyčejné červené světlo a obyčejné bílé světlo nebo jasné červené světlo a jasné bílé světlo asi 1 m nad sebou, přičemž červené světlo je nad bílým světlem a na takovém místě, aby byla obě světla viditelná ze všech stran a nemohla být mylně zaměněna za jiná světla,

za dne

vlajku, jejíž horní polovina je červená a dolní polovina bílá; umístěnou na vhodném místě a v takové výši, aby byla viditelná ze všech stran. Tato vlajka může být nahrazena dvěma vlajkami nad sebou, z nichž horní je červená a dolní bílá. Tyto vlajky mohou být nahrazeny tabulemi téže barvy.

2. Aniž je dotčeno ustanovení § 90 této vyhlášky, signalizaci uvedenou v odstavci 1 mohou použít pouze:

- a) plavidla, která jsou vážně poškozená nebo se účastní záchranných prací, jakož i plavidla, která ztratila manévrovací schopnost,
- b) plavidla, která mají povolení plavebního úřadu.

## **§ 95**

### **Signály v nouzi**

- 1. Plavidlo v nouzi, které potřebuje pomoc, může signalizovat:
  - a) kroužením vlajkou nebo jiným obdobným předmětem,
  - b) kroužením světlem,
  - c) vlajkou, pod kterou nebo nad kterou je vyvěšen balón nebo předmět podobného tvaru,
  - d) odpalováním světlic nebo pyrotechnických prostředků, které po odpálení vytvářejí tzv. červený déšť a následují v krátkých intervalech,
  - e) světelným signálem sestávajícím se spojení znaků . . . \_ \_ . . . (SOS) podle Morseovy abecedy,
  - f) plamenem vznikajícím při spalování dehtu, oleje, atd.,
  - g) světlicemi s padákem nebo pochodněmi s červeným světlem,
  - h) opakujícími se pomalými pohyby rukou ze vzpažení dolů.
- 2. Tyto signály nahrazují nebo doplňují zvukové signály uvedené v § 107 této vyhlášky.

## **§ 96**

### **Zákaz vstupu na plavidlo**

- 1. Pokud zvláštní předpisy zakazují vstup na plavidlo nepovolaným osobám, musí být tento zákaz vyznačen bílými, červeně olemovanými kruhovými tabulemi, jejichž středem je napříč veden červený pruh a je na nich vyobrazena černá postava chodce. Tabule musí být podle okolností umístěny na palubě nebo na přístupové lávce. Odchylně od § 68 odst. 3 této vyhlášky musí být jejich průměr asi 0,6 m.
- 2. Tyto tabule musí být náležitě osvětleny, aby byly dobře viditelné i v noci.

## **§ 97**

### **Zákaz kouření a používání nechráněných světél nebo ohně**

- 1. Je-li na plavidle zakázáno na základě ustanovení jiných předpisů:

- a) kouřit,
- b) používat nechráněné světlo nebo oheň,

musí být tento zákaz vyznačen na palubě bílými, červeně olemovanými kruhovými tabulemi, jejichž středem je napříč veden červený pruh a je na nich vyobrazena cigareta, z níž vychází kouř. Tyto tabule musí být podle okolností umístěny na palubě nebo na přístupové lávce. Odchylně od § 68 této vyhlášky musí být jejich průměr asi 0,6 m.

2. Tyto tabule musí být náležitě osvětleny, aby byly dobře viditelné i v noci.

## **§ 98**

### **Zákaz stání v blízkosti boku plavidla**

1. Pokud je touto vyhláškou nebo jinými předpisy zakázáno stát v blízkosti boku plavidla např. pro povahu jeho nákladu, musí být na palubě v podélné ose plavidla umístěna čtvercová tabule s trojúhelníkem ve spodní části. Tato čtvercová tabule musí být z obou stran bílá, olemovaná červeným pruhem s červenou úhlopříčkou vedenou z levého horního do pravého dolního rohu přes černé písmeno "P". Obě strany trojúhelníku musí být bílé a černými číslicemi vyznačovat vzdálenost v metrech, v níž je jiným plavidlům zakázáno stání.

2. Tabule musí být v noci osvětlena, aby byla dobře viditelná z obou stran plavidla.

3. Ustanovení tohoto paragrafu neplatí pro plavidla a tlačné nebo bočně svázané sestavy uvedené v § 86 této vyhlášky.

## **§ 99**

### **Doplňková signalizace plavidel s omezenou možností manévrování**

1. Plavidlo, které má ztíženou možnost uvolnit plavební dráhu jiným plavidlům ve smyslu ustanovení této vyhlášky, protože vykonává práce pod vodou, zejména hloubení, pokládání kabelů nebo umísťování bójí a jeho poloha může ztěžovat plavbu, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést

v noci

tři jasná nebo obyčejná světla, z nichž horní a dolní jsou červená a prostřední bílé, umístěná nejméně 1 m nad sebou v takové výši, aby byla viditelná ze všech stran,

za dne

černý balón, černý dvojité kužel a černý balón, přičemž černý dvojité kužel je uprostřed, umístěné nejméně 1 m nad sebou v takové výši, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Plavidlo uvedené v odstavci 1 vykonávající práce, v jejichž důsledku vznikají překážky pro plavbu, kromě signalizace uvedené v odstavci 1 musí nést

v noci

a) dvě jasná nebo obyčejná červená světla umístěná nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, na nichž jsou překážky a tak aby byla viditelná ze všech stran,

b) dvě jasná nebo obyčejná zelená světla umístěná nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, kde je průjezd volný a tak aby byla viditelná ze všech stran,

za dne

a) dva černé balóny umístěné nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, na nichž jsou překážky,

b) dva černé dvojité kužele umístěné nejméně 1 m nad sebou na té straně nebo těch stranách, kde je průjezd volný.

Světla, balóny a dvojité kužele uvedené v tomto odstavci musí být nejméně 2 m od signalizace předepsané v odstavci 1 a ne výše než je úroveň dolního světla nebo dolního balónu.

3. Ustanovení tohoto paragrafu se nevztahuje na plovoucí stroje vykonávající práce na místě.

## **§ 100**

### **Doplňková signalizace plavidel při rybolovu**

1. Plavidlo, které vleče rybářské sítě nebo jiné rybolovné zařízení, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést

v noci

dvě jasná nebo obyčejná světla; nahoře zelené, dole bílé, ve vzájemné vzdálenosti nejméně 1 m tak vysoko, aby byla viditelná ze všech stran, umístěná před vrcholovým světlem předepsaným v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky tak, aby horní světlo bylo níž než světlo vrcholové, ale dolní světlo výš než boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, přičemž plavidlo kratší než 50 m nemusí nést světlo předepsané v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky,

za dne

dva černé kužele spojené svými vrcholy, umístěné nad sebou v takové výšce, aby byly viditelné ze všech stran.

2. Plavidlo při rybolovu, s výjimkou plavidel uvedených v odstavci 1, musí nést signalizaci předepsanou v odstavci 1, kromě vrcholového světla předepsaného v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky, přičemž místo zeleného světla musí nést

v noci

jasné nebo obyčejné červené světlo viditelné ze všech stran.

V případě, že rybolovné zařízení zasahuje na vodní hladině do vzdálenosti větší než 150 m od boku plavidla, plavidlo navíc musí nést

v noci

další jasné nebo obyčejné bílé světlo ve vzdálenosti 2 m až 6 m od dvojice červeného a bílého světla předepsaného výše ve směru rybolovného zařízení, přičemž se umísťuje níž než světlo bílé a výše než boční světla předepsaná v § 73 odst. 1 písm. b) této vyhlášky,

za dne

černý kužel, jehož vrchol směřuje nahoru.

## **§ 101**

### **Doplňková signalizace plavidel, zajišťujících činnost pod vodní hladinou**

1. Plavidlo zajišťující činnost pod vodní hladinou kromě signalizace předepsané v jiných ustanoveních této vyhlášky, musí nést tuhou maketu vlajky "A" Mezinárodního vlajkového



kódu o výšce nejméně 1 m, umístěnou na vhodném místě v takové výšce, aby byla viditelná ze všech stran za dne i v noci.

2. Podle situace může toto plavidlo nést místo signalizace předepsané v odstavci 1 signalizaci uvedenou v § 99 odst. 1 této vyhlášky.

### **§ 102**

#### **Doplňková signalizace plavidel použitých při zneškodňování výbušnin**

Plavidlo, které provádí činnost související se zneškodňováním výbušnin, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést

v noci

tři jasná nebo obyčejná zelená světla viditelná ze všech stran, rozmístěná do tvaru trojúhelníku, jehož vodorovná základna je v rovině kolmé na podélnou osu plavidla, přičemž horní světlo je umístěno na vrcholu příďového stožáru nebo v jeho blízkosti a další dvě světla, každé na konci jeho ramen,

za dne

tři černé balóny umístěné podle předpisu pro světla.

### **§ 103**

#### **Doplňková signalizace plavidel lodivodské služby**

Plavidlo lodivodské služby, kromě signalizace předepsané jinými ustanoveními této vyhlášky, musí nést místo světla předepsaného v § 73 odst. 1 písm. a) této vyhlášky dvě jasná nebo obyčejná světla nad sebou, viditelná ze všech stran, přičemž horní světlo je bílé a dolní červené, umístěná na vrcholu nebo v úrovni vrcholu stožáru.

## **Díl 2**

### **ZVUKOVÁ SIGNALIZACE A ZPŮSOB JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **§ 104**

#### **Obecná ustanovení**

1. Pokud jsou touto vyhláškou nebo jinými předpisy stanoveny jiné zvukové signály než signály dávané lodním zvonem, je třeba je dávat

a) na plavidlech s vlastním pohonem, vyjma některých malých plavidel, nejedná-li se o plavidla s radarovým zařízením, pomocí mechanických zvukových signalizačních zařízení umístěných dostatečně vysoko, aby se zvuk mohl volně rozléhat směrem dopředu, a je-li to možné, také dozadu, která odpovídají požadavkům stanoveným v bodu I přílohy č. 6 této vyhlášky,

b) na plavidlech bez vlastního pohonu a na malých plavidlech s vlastním pohonem, která nejsou vybavena mechanickým zvukovým signalizačním zařízením, pomocí vhodné trubky nebo rohu, přičemž signály musí odpovídat požadavkům uvedeným v bodu I, odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. b) přílohy č. 6 této vyhlášky.

2. Zvukové signály plavidel s vlastním pohonem musí doprovázet synchronizované světelné signály, které jsou žluté, jasné a viditelné ze všech stran. Toto ustanovení se nevztahuje na malá plavidla, na signály uvedené v § 51 odst. 4 písm. a) této vyhlášky, které

dávají plavidla plující po proudu pomocí radiolokátoru, ani na zvukové signály davané lodním zvonem.

3. Plují-li plavidla v sestavě, předepsané zvukové signály dává pouze plavidlo, na kterém je vůdce sestavy.

4. Řada úderů na zvon trvá asi 4 sekundy. Může být nahrazena řadou úderů kovu o kov stejné časové délky.

### **§ 105**

#### **Používání zvukových signálů**

1. Každé plavidlo, vyjma malých plavidel uvedených v odstavci 2, vyžaduje-li si to plavební situace, musí dávat signály uvedené v bodu III přílohy č. 6 této vyhlášky.

2. Samostatně plující malé plavidlo nebo pokud toto plavidlo vleče nebo vede v sestavě jen malá plavidla a vyžaduje-li si to plavební situace, dává obecné signály, uvedené v bodu III.A přílohy č. 6 této vyhlášky

### **§ 106**

#### **Zakázané zvukové signály**

1. Používat zvukové signály jiné než uvedené v této vyhlášce, nebo zde uvedené signály jiným způsobem, než předepsaným nebo povoleným touto vyhláškou, je zakázáno.

2. Pro spojení mezi plavidly nebo mezi plavidlem a břehem je však použití jiných zvukových signálů povoleno s podmínkou, že nemohou být zaměněny se signály uvedenými v této vyhlášce.

### **§ 107**

#### **Signály v nouzi**

1. Plavidlo, které se ocitlo v nouzi a chce požádat o pomoc, může opakovat řady úderů na zvon nebo dávat dlouhé zvukové signály.

2. Signály uvedené v odstavci 1 nahrazují nebo doplňují optické signály předepsané v § 95 této vyhlášky.

## **Hlava IX**

### **Způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání**

**(K § 29j písm. j))**

### **§ 108**

#### **Radiotelefonní spojení**

1. Radiotelefonní zařízení na plavidle musí splňovat technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní službu na určených vnitrozemských vodních cestách vydané zvláštním právním předpisem<sup>9)</sup> a musí být provozována v souladu s ním.

---

<sup>9)</sup> vyhláška č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách

2. Plavidlo s vlastním pohonem, se smí účastnit provozu na určené vodní cestě, jen jestliže je vybaveno dvěma provozuschopnými rádiovými stanicemi. Jestliže plavidlo pluje,

musí být rádiové stanice trvale zapnuty a nastaveny na kanálech určených pro spojení mezi plavidly a v pohotovosti na kanálu určeném pro příjem a vysílání plavebních informací. Kanál určený pro přenos plavebních informací lze jen krátkodobě přepnout za účelem předání či příjmu informace na jiný kanál. Tato povinnost se nevztahuje na malá plavidla, pokud se s nimi neprovozuje koncesovaná živnost, plovoucí stroje a převozní lodě.

3. Převozní loď a plovoucí stroj s vlastním pohonem se smí účastnit provozu na určené vodní cestě, jen jsou-li vybaveny alespoň jednou provozuschopnou rádiovou stanicí. Jestliže uvedená plavidla plují a pokud jsou v provozu i za stání, musí být rádiová stanice zapnuta pro příjem a vysílání na kanálu vyčleněném pro spojení mezi plavidly. Radiotelefonní spojení na jiném kanálu se smí uskutečnit jen na nezbytně krátkou dobu pro předání nebo příjem informací.

4. Vůdce plavidla vybaveného rádiovou stanicí se před vjezdem do nepřehledného úseku vodní cesty, úzkého profilu mostu a úseků vymezených plavebním úřadem ohlašuje na kanálu určeném pro spojení mezi plavidly.

5. Signálním znakem B.11 se označuje místo, kde plavební úřad nařizuje použití radiotelefonního spojení.

### **§ 109 Radiolokátor**

1. Plavidla smí použít ve vnitrozemské plavbě radiolokátor nebo zařízení ECDIS, využitelné pro řízení plavidla s překrytým zobrazením radiolokátoru (navigační režim), pokud:

a) jsou vybavena radiolokátorem, případně zařízením ECDIS, způsobilými pro vnitrozemskou plavbu a ukazatelem rychlosti otáčení a je-li toto zařízení v provozuschopném stavu, homologováno pro používání ve vnitrozemské plavbě a vyhovuje-li požadavkům na radiolokační zařízení uvedeným v příloze č. 10 této vyhlášky. Převozní lodě, které neplují volně, nemusí mít ukazatel rychlosti otáčení,

b) je na palubě osoba s průkazem způsobilosti k vedení plavidla pomocí radiolokátoru. Při dodržení ustanovení § 54 odst. 2 této vyhlášky lze radiolokátor používat pro účely výcviku ve dne i v noci i bez přítomnosti této osoby, pokud není snižena viditelnost,

c) jsou vybavena zařízením pro vydávání trojtónového zvukového signálu, vyjma malých plavidel a převozních lodí.

Aniž by bylo jinak dotčeno ustanovení § 108 této vyhlášky, malá plavidla musí být rovněž vybavena rádiovou stanicí v provozuschopném stavu a nastavenou na kanálu pro spojení mezi plavidly.

2. V sestavách se ustanovení odstavce 1 vztahuje pouze na plavidlo, kde je vůdce sestavy.

3. Plující vysokorychlostní plavidla musí používat radiolokátor vždy.

### **§ 110 Automatický identifikační systém ve vnitrozemské plavbě**

1. Plavidla, s výjimkou námořních lodí, nemohou používat automatický identifikační systém lodí (AIS), pokud nejsou vybavena zařízením AIS pro vnitrozemskou plavbu, které odpovídá předpisům oprávněných úřadů a je v dobrém provozním stavu. Kromě toho malá plavidla používající vnitrozemský AIS a v případě malých plavidel musí být vybavena provozuschopným radiotelefonním zařízením, umožňujícím spojení mezi plavidly.

2. Na plavidlech se AIS smí použít jen v tom případě, jestliže hodnoty zanesené v zařízení AIS odpovídají po celou dobu skutečným údajům o plavidle.

## **Hlava X**

### **Vymezené vodní plochy pro rekreační a sportovní plutí a půjčovny malých plavidel (K § 30a odst. 7 a § 30b odst. 6)**

#### **§ 111**

#### **Způsob vymezení vodní plochy pro rekreační a sportovní plutí**

#### **§ 112**

#### **Náležitosti provozního řádu půjčovny a příručky uživatele malého plavidla**

(1) Provozní řád půjčovny malých plavidel obsahuje:

- a) název a umístění půjčovny,
- b) vymezený úsek vodní cesty, ve kterém se povoluje vedení plavidel půjčovny osobou bez průkazu způsobilosti po dosažení věku 18 let,
- c) jméno a spojení na provozovatele půjčovny,
- d) provozní dobu,
- e) opatření před zastavením plavby,
- f) půjčovní podmínky,
- g) povinnosti provozovatele půjčovny, včetně povinnosti prakticky seznámit zákazníka s vedením plavidla přímo na vodní cestě,
- h) povinnosti zákazníka, včetně povinnosti potvrdit samostatný protokol o seznámení s vedením plavidla přímo na vodní cestě,
- i) poskytnutá výbava plavidla (záchranné a protipožární prostředky, zásoba pohonných hmot v kanystrech apod.) a jejich uložení na plavidle,
- j) základní pravidla plavebního provozu, vztahující se k vedení malých plavidel půjčovny,
- k) telefonická spojení na Státní plavební správu, Policii České republiky, zdravotnickou záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor,
- l) postup provozovatele před a při dosažení limitních vodních stavů pro zastavení plavby, zejména ve vztahu k plavidlům půjčovny vedeným na vodní cestě osobou bez průkazu způsobilosti.

(2) Příručka uživatele malého plavidla obsahuje

- a) návod k obsluze plavidla,
- b) způsob ovládání plavidla,
- c) postup při doplňování pohonných hmot a vody,

d) instrukce týkající se proplouvání plavební komorou, jakož i zákaz zasahovat do pohonného a kormidelního zařízení plavidla uživatelem plavidla půjčovny.