

# SHRNUTÍ ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY RIA

## 1. Základní identifikační údaje

### Název návrhu zákona:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

### Zpracovatel / zástupce předkladatele:

Ministerstvo dopravy

### Předpokládaný termín nabytí účinnosti, v případě dělené účinnosti rozveďte:

Účinnost novely zákona se navrhuje na první den čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

### Implementace práva EU: *Ano*

Termín stanovený pro implementaci:

- 1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí - *30. června 2009*,
- 2) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004 - *18. prosince 2012*.

Uveďte, zda jde návrh nad rámec požadavků stanovených předpisem EU: *Ano*

## 2. Cíl návrhu zákona

Novela zákona o vnitrozemské plavbě přináší změny v části upravující problematiku provozování přístavů a nově se do zákona zakotvuje oblast provozování dalších důležitých míst na vodní cestě, jimiž jsou přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště.

Z důvodu potřeby reagovat ve vnitrostátním právu na aktualizované znění Rezoluce Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 24, o pravidlech plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách v Evropě (rezoluce CEVNI) z roku 1986 a na potřeby praxe v oblasti vnitrozemské plavby přináší předkládaný návrh zákona novou právní úpravu pravidel plavebního provozu.

Dalším cílem navrhované právní úpravy je realizovat implementaci práva Evropské unie, tj. opatření v souvislosti s transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí a adaptací nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004. Evropská komise zahájila pro neimplementaci uvedeného nařízení řízení o porušení Smlouvy o fungování Evropské unie.

V oblasti vymezování vodních ploch pro zvláštní sportovní a akrobatickou plavbu se opouští stávající úprava vymezování ploch pro provoz konkrétních plavidel (vodních skútrů) individuálním rozhodnutím úřadu a navrhuje se vymezování vodní plochy opatřením obecné povahy pro určitý typ plavby, při kterém nemusí být dodržována některá pravidla spojená

s manévrováním a rychlostí plavidla. Tento typ plavby zároveň nebude možné provozovat jinde než na vymezených plochách.

### **3. Agregované dopady návrhu zákona**

**3.1. Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty:** *Ne*

**3.2. Dopady na podnikatelské subjekty:** *Ne*

**3.3. Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje):** *Ne*

**3.4 Sociální dopady:** *Ne*

**3.5. Dopady na životní prostředí:** *Ne*