

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**2016**  
*7. volební období*

**Z Á P I S**

*z 27. schůze*  
*zahraničního výboru*  
*konané 12. července 2016*

**Přítomni:** prezenční listina

**Omluveni:** Böhnisch, Číp, Fichtner, Foldyna, Šrámek, Zemek

Schůzi zahájil př. K. Schwarzenberg ve 13.35 hodin. Uvedl, že ji svolal za účelem projednání tisku 731, který byl výboru přikázán na 47. schůzi Poslanecké sněmovny. Poslanci s navrženým pořadem jednání vyslovili souhlas /*hlasování 7-0-0, PRO: Aulická, Jírovcová, Fischerová, Holík, Kostřica, Luzar, Mihola, Schwarzenberg, /.*

**Návrh pořadu jednání:**

1. Vládní návrh, kterým se předkládá Parlamentu České republiky k vyslovení souhlasu návrh na ratifikaci Protokolu o udržitelné dopravě k Rámcové úmluvě o ochraně a udržitelném rozvoji Karpat /sněmovní tisk 731/
2. Sdělení předsedy
3. Různé

**1. Vládní návrh, kterým se předkládá Parlamentu České republiky k vyslovení souhlasu návrh na ratifikaci Protokolu o udržitelné dopravě k Rámcové úmluvě o ochraně a udržitelném rozvoji Karpat /sněmovní tisk 731/**

---

Vládní návrh uvedl náměstek ministra dopravy Mgr. Kamil Rudolecký.

Př. K. Schwarzenberg se dotázal, proč se projednávaný tisk nazývá „Protokol“ (pouze záznam z jednání), a nikoli „smlouva“, kterou je možné ratifikovat.

Nám. K. Rudolecký odpověděl, že se jedná o mezinárodní smlouvu s názvem „Protokol“.

Mgr. Jan Bezděkovský z odboru strategie Ministerstva dopravy ČR vysvětlil, že základním dokumentem je rámcová úmluva, v rámci které členské státy postupně přijmou několik protokolů. Doplnil, že projednávaný Protokol je z právního hlediska mezinárodní smlouvou prezidentského typu.

Posl. L. Luzar podotkl, že Karpaty se na území ČR příliš nevyskytují.

Nám. K. Rudolecký potvrdil, že protokol se týká pouze území Karpat – na území ČR se jedná například o Chřiby, Javorníky, Ždánický les, částečně Pálavu.

Zpravodaj R. Kostřica poznamenal, že každá smluvní strana může rozšířit působnost Protokolu na další části svého území prohlášením zaslaným depozitáři. Dotázal se na možnost navýšení příspěvku České republiky na více než stávajících 30 000 EUR.

Nám. K. Rudolecký reagoval, že se počítá se stále stejnou částkou, která by se navýšila pouze v případě volných prostředků.

Zpravodaj R. Kostřica, zejména v kontextu „Brexitu“, poukázal na vědomí smluvních stran, že není brán dostatečný zřetel na ekologicky šetrnější dopravní systémy a silnější národní kompatibilitu a operabilitu různých oborů dopravy. Dotázal se, zda je v protokolu brán dostatečný zřetel na ekologii.

Nám. K. Rudolecký vysvětlil, že Ministerstvo dopravy spatřuje hlavní význam Protokolu ve vázanosti ostatních nečlenských států stejným právním prostředím jako ČR. Podotkl, že podobný protokol vznikl u alpských zemí.

Zpravodaj R. Kostřica uvedl, že Protokol kromě ČR zatím nepodepsalo Maďarsko, Polsko, Ukrajina.

Nám. K. Rudolecký vysvětlil, že závazky pro ČR vyplývající z Protokolu nejdou nad rámec EU (evropského práva).

Zpravodaj R. Kostřica poznamenal, že v minulém volebním období prošel daný Protokol druhým čtením bez problémů (i s podporou ODS). Doporučil poté tisk k ratifikaci, s čímž

poslanci souhlasili /usn. č. 140, hlasování 9-0-0, PRO: Aulická Jírovcová, Fischerová, Holík, Kostřica, Luzar, Mihola, Plzák, Rais, Schwarzenberg /.

## **2. Sdělení předsedy**

---

Př. K. Schwarzenberg byl členy výboru pověřen, aby stanovil termín následující schůze dle potřeby v návaznosti na stav projednaných mezinárodních smluv a aktuální problematiky v mezinárodním dění /usn. č. 140, hlasování 9-0-0, PRO: Aulická Jírovcová, Fischerová, Holík, Kostřica, Luzar, Mihola, Plzák, Rais, Schwarzenberg /.

## **3. Různé**

---

V tomto bodě nevystoupil nikdo z poslanců.

Schůze výboru skončila ve 13:55 hodin.

/Zapsala Zuzana Putnářová, tajemnice ZAV/

Jana Fischerová v.r.  
ověřovatelka výboru

Karel Schwarzenberg v.r.  
předseda výboru