



Ministerstvo dopravy

INFORMACE PRO ROZPOČTOVÝ VÝBOR PČR

Finanční aspekty mýtného systému – stav k 21. 6. 2016

OBSAH

Finanční aspekty mýtného systému a očekávání příjmů a výdajů Státního fondu dopravní infrastruktury z titulu mýta po roce 2017 – stav k 21. 6. 2016.....	3
Předpokládané příjmy Systému elektronického mýta	3
Předpokládané výdaje Systému elektronického mýta	4
Neinvestiční náklady dodavatele	4
Investiční náklady dodavatele	5
Běžný provoz.....	5

FINANČNÍ ASPEKTY MÝTNÉHO SYSTÉMU A OČEKÁVÁNÍ PŘÍJMŮ A VÝDAJŮ STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY Z TITULU MÝTA PO ROCE 2017 – STAV K 21. 6. 2016

Rozpočtový výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky přijal na své schůzi dne 8. června 2016 usnesení č. 473, ve kterém žádá ministra dopravy Dana Ťoka, aby se osobně účastnil jednání 44. schůze rozpočtového výboru dne 22. 6. 2016 od 11:30 hodin a poskytl informaci k „Finančním aspektům mýtného systému a očekávání příjmů a výdajů SFDI z titulu mýta po roce 2017“.

PŘEDPOKLÁDANÉ PŘÍJMY SYSTÉMU ELEKTRONICKÉHO MÝTA

Ministerstvo dopravy s ohledem na vývoj počtu transakcí a dílčích výkonů v jednotlivých emisních kategoriích předpokládá v následujících letech předpis mýtného ve výši 9 – 9,5 mld. Kč.

Vzhledem k tomu, že od roku 2010 dochází každoročně k nárůstu předepsaného mýta, což je způsobeno nárůstem počtu mýtných transakcí, byť v uplynulých letech došlo ke zvýšení mýtných sazeb, lze tento trend očekávat i v letech následujících, avšak již ne v takové míře jako doposud. Světová ekonomika v segmentu pozemní dopravy dosahuje téměř svého vrcholu a saturace dopravního proudu těžkými nákladními vozidly taktéž dosahuje hodnot, které bude obtížné v následujících letech překonávat.

Ministerstvo dopravy proto předpokládá přibližně shodný výběr mýtného, resp. předpis mýtného v následujících třech letech.

Nadto je nutné dodat, že předpis mýtného od 1. ledna 2017, resp. zajištění kontinuity výběru mýta je odvislé od výsledku jednání vlády k materiálu s názvem „Odůvodnění veřejné zakázky s názvem Zajištění provozu Systému elektronického mýta po roce 2016“, které bude prvotním impulsem k zahájení jednacího řízení se stávajícím dodavatelem služeb ohledně zajištění provozu Systému elektronického mýta po roce 2016, tedy od 1. ledna 2017.

Ministerstvo dopravy se ztotožňuje s návrhem rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017 a se střednědobým výhledem na roky 2018 a 2019.

Příjmy Státního fondu dopravní infrastruktury			
Druh příjmu	2017 [tis. Kč]	2018 [tis. Kč]	2019 [tis. Kč]
Převody výnosů z mýtného	9 200 000	9 200 000	9 200 000

PŘEDPOKLÁDANÉ VÝDAJE SYSTÉMU ELEKTORNICKÉHO MÝTA

Vzhledem k tomu, že nebylo dosud rozhodnuto, jakým způsobem bude dále provozován stávající Systém elektronického mýta po 31. prosinci 2016, kdy dojde k ukončení smluvního vztahu mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (Ministerstvem dopravy) a konsorciem společností Kapsch, je velmi obtížné sestavit plán rozpočtu pro následující období let 2017 – 2019. Při sestavování tohoto plánu se vycházelo z předpokladu, že Systém elektronického mýta bude i nadále plně funkční a bude provozován stávajícím dodavatelem služeb a stejným způsobem jako doposud. Z tohoto důvodu byl sestaven rozpočet pro následující období tak, aby nebyl ohrožen provoz systému a nemohlo dojít k výpadku výběru mýtného. Údaje uvedené v následující tabulce jsou předpokladem budoucí fakturace v jednotlivých letech. Ministerstvo dopravy však důrazně upozorňuje na to, že se jedná prozatím o nezávaznou představu, tím méně stvrzenou stávajícím dodavatelem služeb.

Druh výdaje	2017 [tis. Kč]	2018 [tis. Kč]	2019 [tis. Kč]
Náklady na Systém elektronického mýta	2 882 961	2 289 675	2 389 188
Neinvestiční náklady (provozní)	2 323 161	2 068 288	2 168 439
Běžný provoz	110 000	110 000	110 000
Investiční náklady (včetně EETS v roce 2017)	449 800	111 387	110 749

NEINVESTIČNÍ NÁKLADY DODAVATELE

Předpokládaný rozpočet finančních prostředků na neinvestiční náklady (platby za služby dodavatele – konsorcia společností Kapsch) odpovídají stávající úrovni. Za předpokladu dalšího pokračování společnosti Kapsch jako generálního dodavatele, byly kalkulovány navíc platby za služby v souvislosti se zavedením modulu Evropské služby elektronického mýta (EETS) ve výši 10 mil. ročně od roku 2018 do roku 2019. Rozpočet byl ponížen v jednotlivých letech o 10 % (2017), 20 % (2018) a 25 % (2019) v souvislosti s uvažovanými slevami dodavatele. Toto postupné navyšování slevy odráží registrované vyjádření zástupců konsorcia společností Kapsch, že výše jeho slev bude korespondovat s délkou kontraktu, tedy s délkou provozování stávajícího Systému elektronického mýta. Uvažovaná sleva pro rok 2017 (10 %) je velmi konzervativní a dá se s určitou mírou pravděpodobnosti očekávat, že bude Ministerstvem dopravy vyjednána sleva vyšší, čímž by se náklady na provoz pro rok 2017 mohly dostat na úroveň lehce nad 2 mld. Kč. Rozpočet pro roky 2017 – 2019 byl navýšen také o platby za služby v souvislosti se zprovozněním nových mýtných úseků v letech 2017 – 2019.

Do této položky jsou dále zahrnuty platby vedlejších nákladů souvisejících s odměnou za zvýšenou účinnost systému, repase a recyklace palubních jednotek, bankovní poplatky za úhradu mýtného platební kartou, služby související s tvorbou nástrojů pro automatický proces zpracování dat a export pro slevový portál a dále služby za provoz (správu) palubních jednotek v počtu nad 530 tis. ks.

INVESTIČNÍ NÁKLADY DODAVATELE

Do investičních nákladů byl navíc, oproti plánovaným nákladům na výstavbu nových mýtných úseků v následujících letech, zapracován požadavek na dodávku modulu Evropské služby elektronického mýta v roce 2017 ve výši cca 300 mil. Kč.

BĚŽNÝ PROVOZ

Náklady na běžný provoz obsahují finanční prostředky, které byly doposud čerpány na údržbu vozidel provozovatele, vozidel mobilní kontroly Celní správy, právní služby a nájmy kancelářských prostor.