

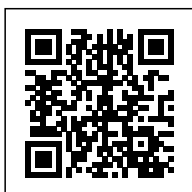


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

9/0

**Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2014
a střednědobý výhled na roky 2015 a 2016**



Předkladatel: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 27. listopadu 2013 v 16:47

Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2014 - 2016 vychází z finančních rámců stanovených Vládou ČR pro rok 2014 a střednědobý výhled pro roky 2015 a 2016 – viz usnesení vlády č. 433 ze dne 12. června 2013. Pro rok 2014 byly finanční rámce pro SFDI dodatečně navýšeny Vládou ČR o cca 5 mld. Kč na zahájení čerpání prostředků OPD II.

Návrh rozpočtu byl odsouhlasen Vládou ČR dne 2. října 2013 a v souladu s tímto usnesením se předkládá Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR ke schválení.

Rozpočet především reaguje na závazky státu vyplývající z potřeb výstavby dopravní infrastruktury s cílem v maximální možné míře dočerpat prostředky Operačního programu Doprava 2007-2013 a zároveň připravit rozpočet prvního roku nové finanční perspektivy, tj. nástroje CEF a OP Doprava na období 2014-2020.

Z hlediska rozpočtu roku 2014, resp. střednědobého výhledu pro období do konce roku 2016 lze za zásadní považovat následující skutečnosti:

- Základní výdajový rámec v roce 2014 je dostačující na řádné pokračování OPD I. Předpokládá nicméně převod účelové dotace na spolufinancování z roku 2013 na rok 2014 ve výši 2,3 mld. Kč.
- Existuje nebezpečí nedočerpání prostředků OPD I (2007 - 2013) – z důvodu nedostatečného pokrytí finančních zdrojů pro dofinancování akcí v roce 2015, kdy rámec rozpočtu SFDI bez započtení zdrojů OP Doprava činí pouze 37 mld. Kč ročně v letech 2015 a 2016. **Rozpočtový výhled je pro roky 2015 a 2016 z tohoto pohledu nereálný, protože vhodnější by bylo akce v roce 2014 již nezahajovat i za cenu ztráty dotací EU. Lze tak říci, že návrh rozpočtu pro rok 2014 v oblasti financování OPD I nerespektuje finanční omezení let 2015 a 2016.**
- **V letech 2015 a 2016 považujeme za naprosto nezbytné navýšení národních zdrojů celkem o 11,6 mld. Kč pro rok 2015 a pro rok 2016 o 5,6 mld. Kč** jako minimální pro dočerpání OPD I včetně fázovaných projektů a pokračování realizace projektů OPD II. Tato potřeba byla vyvolaná rovněž dodatečným navýšením prostředků ve výši 5 mld. Kč na zahájení čerpání prostředků OPD II, což generuje nutnost navýšit financování i v roce 2015 a 2016 na pokračování realizace projektů OPD II zahájených v roce 2014. S ohledem na zajištění plynulého čerpání prostředků OPDII a CEF je nutné navýšit rozpočet SFDI na rok 2015 o 5 mld. Kč a rovněž pro rok 2016 o 5 mld. Kč. SFDI považuje za nereálná směrná čísla MF pro jednotlivé daňové a nedaňové příjmy SFDI, u kterých predikujeme jejich nenaplnění ve výši 0,7 mld. Kč.
- Podmínkou pro efektivní užití 5 mld. Kč (kombinace zdrojů OPD II a národních), kterými vláda v září 2013 posílila rozpočet SFDI na rok 2014 je možnost jejich čerpání i bez schváleného OPD II a schválených jednotlivých projektů v rámci tohoto programu.
- **Schválením rozpočtu bez úpravy finančních objemů roků 2015 a 2016 dojde k realizaci akcí v roce 2014 bez dostatečných zdrojů na pokračování v dalších letech. Vzhledem ke skutečnosti, že akce nebudou zastavovány nebo omezovány bude vytvářen rozpočtově nekrytý závazek do let 2015 a 2016.**

Návrh rozpočtu SFDI na rok 2014 a v obou letech střednědobého výhledu 2015 - 2016 je sestaven jako vyrovnaný s výhradou, že takto sestavený rozpočet neumožňuje vyčerpání OPD I a je nevypovídající v letech 2015 a 2016. Národní zdroje pro rok 2014 činí celkem 46,6 mld. Kč včetně nároků z roku 2013 ve výši 2,3 mld. Kč.

Dále je na straně příjmů i výdajů bilancováno financování akcí spolufinancovaných ze zdrojů Evropské unie (zejména v rámci Operačního programu Doprava) v celkové výši 24,5 mld. Kč včetně nároků z roku 2013 ve výši 11,8 mld. Kč.

Finanční toky z fondů EU, které jsou bilančně do rozpočtu SFDI zahrnovány, zvyšují vládou schválený výdajový rámec na celkových 71,1 mld. Kč včetně předpokládaných nároků z roku 2013 ve výši 14,1 mld. Kč.

Příprava a projednávání návrhu rozpočtu probíhalo s aktivní účastí nejen příjemců (zejména Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty a Ředitelství vodních cest ČR), ale také za účasti zástupců ministerstva dopravy.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.

Rozpočet

Státního fondu dopravní infrastruktury

na rok 2014

a střednědobý výhled na roky 2015 a 2016

Říjen 2013

1 Obsah

1	OBSAH.....	2
2	ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRNU TÍ	3
2.1	STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU	4
2.1.1	Strategické plány v sektoru dopravní infrastruktury	4
2.1.2	Celkový rozpočtový výhled SFDI pro roky 2015 - 2016	5
3	POŽADAVKY NA FINANCOVÁNÍ Z ROZPOČTU SFDI	6
3.1	PŘEHLED CELKOVÝCH POŽADAVKŮ NA ZDROJE V ROCE 2014.....	6
4	ANALYTICKÝ ROZKLAD ROZPOČTU SFDI	7
4.1	PŘÍJMOVÁ STRANA ROZPOČTU	7
5	VÝDAJE ROZPOČTU SFDI.....	9
5.1	ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ	11
5.2	ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ROZPOČTU SFDI.....	11
6	OTEVŘENÉ PROBLÉMY A IDENTIFIKOVANÁ RIZIKA	13
6.1	NEREÁLNOST STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU	14
6.2	PROBLÉM NENAPLNĚNÍ PŘÍJMOVÉ STRANY ROZPOČTU	15
6.3	UZAVŘENÉ SMLUVNÍ ZÁVAZKY NA VÝSTAVBU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Z MINULÝCH LET.....	15
6.4	NOVÁ FINANČNÍ PERSPEKTIVA 2014 - 2020.....	16
6.5	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2001/14/ES	19
7	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI	20
7.1	POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ	20
7.2	ROZPOČTOVÁ OPATŘENÍ	20
7.3	PODÍL FONDŮ EU	20
7.4	REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAMY A OSTATNÍ NÁSTROJE EU FINANCOVANÉ NA ÚROVNI REGIONŮ SODRŽNOSTI NUTS II A III (KRAJŮ).....	21
8	SEZNAM TABULEK	22
9	SEZNAM PŘÍLOH	22

SEZNAM ZKRATEK A VYSVĚTLIVKY POJMŮ:

CEF	Connecting Europe Facility
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
EIB	Evropská investiční banka
EU	Evropská unie
EU14+	Financování akcí z nové finanční perspektivy EU 2014 - 2020
FS	Fond soudržnosti
MF	Ministerstvo financí ČR
MD	Ministerstvo dopravy ČR
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava
OPŽP	Operační program Životní prostředí
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘVC	Ředitelství vodních cest ČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SZDC	Správa železniční dopravní cesty
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není-li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

2 Úvod - manažerské shrnutí

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2014 - 2016 vychází z finančních rámců stanovených Vládou ČR pro rok 2014 a střednědobý výhled pro roky 2015 a 2016, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný. Pro rok 2014 byly finanční rámce pro SFDI dodatečně navýšeny Vládou ČR o cca 5 mld. Kč (kombinace zdrojů EU a národního spolufinancování) na zahájení čerpání prostředků OPD II.

Rozpočet především reaguje na závazky státu vyplývající z potřeb výstavby dopravní infrastruktury s cílem v maximální možné míře dočerpát prostředky Operačního programu Doprava 2007 - 2013 a zároveň připravit rozpočet prvního roku nové finanční perspektivy, tj. nástroje CEF a OP Doprava na období 2014 - 2020.

Z hlediska rozpočtu roku 2014, resp. střednědobého výhledu pro období do konce roku 2016 lze za zásadní považovat následující skutečnosti:

- Základní výdajový rámec v roce 2014 je dostačující na řádné pokračování OPD I. Předpokládá nicméně převod účelové dotace na spolufinancování z roku 2013 na rok 2014 ve výši 2,3 mld. Kč.
- Existuje nebezpečí nedočerpání prostředků OPD I (2007 - 2013) – z důvodu nedostatečného pokrytí finančních zdrojů pro dofinancování akcí v roce 2015, kdy rámec rozpočtu SFDI bez započtení zdrojů OP Doprava činí pouze 37 mld. Kč ročně v letech 2015 a 2016. **Rozpočtový výhled je pro roky 2015 a 2016 z tohoto pohledu nereálný, protože vhodnější by bylo akce v roce 2014 již nezahajovat i za cenu ztráty dotací EU. Lze tak říci, že návrh rozpočtu pro rok 2014 v oblasti financování OPD I nerespektuje finanční omezení let 2015 a 2016.**
- **V letech 2015 a 2016 považujeme za naprosto nezbytné navýšení národních zdrojů celkem o 11,6 mld. Kč pro rok 2015 a pro rok 2016 o 5,6 mld. Kč** jako minimální pro dočerpání OPD I včetně fázovaných projektů a pokračování realizace projektů OPD II. Tato potřeba byla vyvolaná rovněž dodatečným navýšením prostředků ve výši 5 mld. Kč na zahájení čerpání prostředků OPD II, což generuje nutnost navýšit financování i v roce 2015 a 2016 na pokračování realizace projektů OPD II zahájených v roce 2014. S ohledem na zajištění plynulého čerpání prostředků OPDII a CEF je nutné navýšit rozpočet SFDI na rok 2015 o 5 mld. Kč a rovněž pro rok 2016 o 5 mld. Kč. SFDI považuje za nereálná směrná čísla MF pro jednotlivé daňové a nedaňové příjmy SFDI, u kterých predikujeme jejich nenaplnění ve výši 0,7 mld. Kč.
- Podmínkou pro efektivní užití 5 mld. Kč (kombinace zdrojů OPD II a národních), kterými vláda v září 2013 posílila rozpočet SFDI na rok 2014 je možnost jejich čerpání i bez schváleného OPD II a schválených jednotlivých projektů v rámci tohoto programu.
- **Schválením rozpočtu bez úpravy finančních objemů roků 2015 a 2016 dojde k realizaci akcí v roce 2014 bez dostatečných zdrojů na pokračování v dalších letech. Vzhledem ke skutečnosti, že akce nebudou zastavovány nebo omezovány bude vytvářen rozpočtově nekrytý závazek do let 2015 a 2016.**

2.1 Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

Za základ pro sestavování rozpočtu roku 2014 a střednědobého výhledu na období 2015 - 2016 byly použity strategické závěry obsažené ve schválené Dopravní politice a dle návrhového znění Dopravních sektorových strategií, nicméně aktuálně limitované zdroje určené, tzv. směrnými čísly Ministerstva financí ČR neumožnily v plném rozsahu aplikovat výsledky těchto materiálů do rozpočtu a střednědobého výhledu. I přes tuto skutečnost prezentovaný rozpočet a střednědobý výhled v maximální možné míře v rámci finančního omezení respektuje principiální zásadu směřování zdrojů pro krytí finančních potřeb především spojených s opravami, údržbou, přípravou nových projektů a realizací výstavby dopravní infrastruktury ze zdrojů EU.

Oproti minulým rozpočtům SFDI budou v rámci železniční dopravní cesty směřovány finanční prostředky i do oprav stávajících budov na železniční síti, které by investor, Správa železniční dopravní cesty měl přebírat od Českých drah do majetku.

2.1.1 Strategické plány v sektoru dopravní infrastruktury

Naplňování strategických záměrů v sektoru dopravní infrastruktury je konfrontováno s řadou všeobecně známých externích negativních vlivů, které bohužel negují dlouhodobou snahu SFDI o přípravu rozpočtů, které by byly konzistentní jak z hlediska času, tak i jednotlivých akcí.

Priority při sestavování rozpočtu SFDI byly následující:

- mandatorní výdaje, tj.:
 - o opravy a údržba sítě,
 - o provozní výdaje investorů,
 - o mýto a telematika,
- prostředky na zajištění přípravy akcí,
- národní akce, a to akce s probíhající realizací, dokončované, příp. doplatky již zprovozněných akcí (samostatně je vedena akce D8 - 805 (významný finanční objem)),
- plné vyčerpání finančních prostředků z OPD I,
- nová finanční perspektiva EU (2014-2020).

Pro čerpání zdrojů kohezní politiky EU u dosud nezahájených projektů byla používána průměrná míra podpory 70% EU : 30% CZ (vychází z míry spolufinancování 85/15 z finanční mezery akcí – pravidlo pro OP) .

U globálních položek byly respektovány následující skutečnosti:

- nárůst výdajů na opravy a údržbu u jednotlivých příjemců v souladu s materiálem Dopravní sektorové strategie,
- u přípravy akcí se respektují limity stanovené MD tak, aby byla zajištěna příprava dostatku akcí na OPD I, OPD II a CEF s dostatečnou rezervou.

Tabulka 1 – Opravy a údržba

v mil. Kč

	2014	2015	2016
ŘSD	9 000	9 600	9 900
SŽDC*	10 897	8 287	9 200
Celkem	19 897	17 887	19 100

* Zahrnuje i akci Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD

Tabulka 2 – Příprava akcí

v mil. Kč

	2014	2015	2016
ŘSD	2 370	2 350	2 235
SŽDC	1 511	1 681	1 870
Celkem	3 881	4 031	4 105

2.1.2 Celkový rozpočtový výhled SFDI pro roky 2015 - 2016

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu pro rok 2014 také střednědobý výhled na dva následující roky. Původním legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity.

Rozpočtový výhled na období 2015 - 2016 pracuje se zdroji národního rozpočtu ve výši 37 mld. Kč. Vzhledem ke skutečnosti, že v roce 2015 končí možnost čerpat zdroje OPD 2007-2013, měl by rozpis výdajů pokrývat celou alokaci tohoto programu (tj. při respektování pravidla n+2), při započítání již vyčerpaných částek v předchozích letech, to však vzhledem k nedostatku prostředků na spolufinancování není možné.

V návaznosti na rozpočet roku 2014, který je sestaven na dočerpání alokace OPD I včetně fázovaných projektů a pokračování realizace projektů OPD II a z něhož vyplývají finanční požadavky i do let 2015 a 2016, bude v roce 2015 chybět cca 11,6 mld. Kč a pro rok 2016 bude chybět cca 5,6 mld. Kč. S ohledem na zajištění plynulého čerpání prostředků OPDII a CEF je nutné navýšit rozpočet SFDI na rok 2015 o 5 mld. Kč a rovněž pro rok 2016 o 5 mld. Kč. **Rozpočtový výhled je pro roky 2015 a 2016 z tohoto pohledu nereálný, protože vhodnější by bylo akce v roce 2014 již nezahajovat i za cenu ztráty dotací EU. Lze tak říci, že návrh rozpočtu pro rok 2014 v oblasti financování OPD I nerespektuje finanční omezení let 2015 a 2016.**

V souvislosti s financováním z EU od roku 2014 Ministerstvo dopravy zpracovalo komplexní strategický materiál „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ v souladu s požadavky Evropské unie. Tento materiál je nezbytným předpokladem pro možnost čerpání prostředků z EU po roce 2014, v rámci nového operačního programu pro sektor dopravy. Materiál bude předložen vládě ČR ke schválení.

3 Požadavky na financování z rozpočtu SFDI

V květnu 2014 předložili žadatelé SFDI výchozí podklady, resp. požadavky pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI. Tyto požadavky se zakládaly na potřebách příjemců a nezohledňovaly finanční limity. Cílem těchto žádostí bylo získat celkový přehled o aktuálních potřebách sektoru. Následně projednal SFDI s žadateli a zástupci MD předložené výchozí podklady pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI.

Níže je uvedeno souhrnné vyhodnocení žadateli předložených požadavků.

3.1 Přehled celkových požadavků na zdroje v roce 2014

Tabulka 3 – Přehled celkových požadavků

v mil. Kč

Zdroj	2014 Požadavky celkem
Národní zdroje	51 145
Zdroje EU (zejména OPD I, komunitární programy)	25 355
Spolufinancování zejména OPD I	7 986
OPD II a CEF	1 597
Spolufinancování zejména OPD II	686
Celkem	86 769
Výdajový rámec - Národní zdroje	43 000
Chybějící prostředky - Národní zdroje	-16 817

Celkový objem požadavků na zdroje na financování dopravní infrastruktury na rok 2014 od žadatelů dosahuje cca 86,8 mld. Kč, z toho v národních zdrojích 59,8 mld. Kč. **Oproti výdajovému rámci původně stanovenému pro rok 2014 ve výši 43 mld. Kč činí rozdíl u národních zdrojů cca 16,8 mld. Kč. Ve střednědobém výhledu je situace podstatně horší s ohledem na stanovené výdajové rámce ve výši 37 mld. Kč ročně.**

4 Analytický rozklad rozpočtu SFDI

Rozpočet pro rok 2014 a pro oba roky střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný s výhradou, že takto sestavený rozpočet neumožňuje plně dostát závazkům investorských organizací a zajistit nezbytnou investiční činnost, plnou míru potřebných oprav sítí a neumožňuje dočerpávat prostředky OPD I.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky (mimo předfinancování) ani závazky, které by nebyly v souladu s upraveným rozpočtem SFDI na rok 2013 a v současné době není příjemcem žádného úvěru. Přijetí úvěru ze strany SFDI se nepředpokládá, avšak SFDI zajišťuje roli finančního manažera úvěrů přijatých státem.

Sestavování rozpočtu především sledovalo zajištění dostatečné výše finančních prostředků na financování národního podílu a neuznatelných výdajů u akcí spolufinancovaných z fondů EU a alespoň minimální rozsah údržby a oprav stávající sítě.

Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2014, 2015 a 2016 jsou uvedeny v přílohách.

4.1 Příjmová strana rozpočtu

Při sestavování příjmové strany rozpočtu SFDI se vycházelo ze směrných čísel MF.

Tabulka 4 – Příjmy rozpočtu

v mil. Kč

Druh příjmu	Směrná čísla MF			Očekávané nenaplnění rozpočtu 2014
	rozpočet 2014	výhled rozpočtu 2015	výhled rozpočtu 2016	
převody výnosů silniční daně	5 200	5 300	5 300	-100
převody podílu z výnosů spotřební daně	7 500	7 200	7 200	-800
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	3 900	3 900	3 900	200
převody výnosů z mýtného	8 000	8 300	8 300	-
dotace ze státního rozpočtu	18 400	12 300	12 300	
požadavek na úpravu zdrojů:				-700
Příjmy SFDI	43 000	37 000	37 000	X

V predikci směrných čísel návrhu rozpočtu na rok 2014 MF a SFDI jsou výše uvedené rozdíly.

Pro predikci příjmů SFDI využívá především statistických postupů na bázi časových řad (nelineární modely typu ARIMA/SARIMA), které doposud na datech SFDI potvrzovaly dostatečně těsnou korelaci predikovaných a skutečných výsledků, resp. velmi malou odchylku celkových výsledků.

Spotřební daň (paliva) - SFDI predikuje pro období 2014 hodnotu příjmu ve výši 6,7 mld. Kč. Hlavními argumenty pro tuto úroveň predikce je současná úroveň reálných příjmů a zřejmě i udržování cenového diferenciálu mezi cenami paliv v sousedních zemích.

Silniční daň - SFDI predikuje pro období 2014 hodnotu příjmu ve výši 5,1 mld. Kč, což je o 100 mil. Kč nižší predikce proti předpokladu MF pro rok.

Mýtné - SFDI původně (začátek roku 2013) považoval uvedenou hodnotu pro rok 2014 za reálnou, pokračující neočekávaně rychlý přesun vozidel především z kategorie EURO 3 do EURO 5 významně snižuje odhadované příjmy z mýta. SFDI pro období roku 2014 vychází z predikce příjmu ve výši 8,3 mld. Kč, přičemž tuto hodnotu snižuje o předpokládané poskytnutí slev dopravcům ve výši 300 mil. Kč. Z tohoto důvodu predikce SFDI pro rok 2014 činí 8,0 mld. Kč.

Dálniční kupóny - SFDI predikuje pro období 2014 hodnotu výběru ve výši 4,1 mld. Kč, což je o 200 mil. Kč vyšší predikce než je predikována hodnota MF ČR. Zvýšení výběru lze předpokládat z důvodu rozšiřování zpoplatněné sítě. Současně s nárůstem hodnoty výběru poplatků za dálniční kupony je nezbytné navýšit náklady na distribuci, viz II. účetní okruh.

5 Výdaje rozpočtu SFDI

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků výdajového rámce (43 mld. Kč) vč. speciální dotace na Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020, tj. 1,3 mld. Kč) a převodu nevyčerpané speciální dotace Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2007-2013, tj. 2,3 mld. Kč).

Tabulka 5 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI

v mil. Kč

Výdaje rozpočtu dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění	
Celkem:	46 600
běžné výdaje	23 862
kapitálové výdaje	22 738
Dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění:	
z toho:	
a) financování výstavby a modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic a poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdných úseků silnic a dálnic	24 013
b) financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah	17 913
c) financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest	345
d) úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby (k akcím spojeným s dopravní infrastrukturou - uvedenou v části II. okruhu rozpočtu)	0
e) financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýta a telematiky	3 302
f) poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah*	265
g) poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	250
h) poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	150
i) financování úhrady koncesionářům na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy	0
j) náklady na činnost SFDI – emise a distribuce dálničních kuponů	268
j) ostatní náklady na činnost SFDI	94

*včetně přípravy na sčítání dopravy ve výši 5 mil. Kč prostřednictvím ŘSD

Přehled výdajů dle účetních okruhů

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Tabulka 6 – Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh

v mil. Kč

Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh	
	Výdaje celkem
Celkem	46 238
Pozemní komunikace	27 315
Dráhy	17 913
Vodní cesty	345
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	150
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	150
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy - zklidnění dopravy	100
Příspěvky na projekty a expertní činnost	265

Tabulka 7 – Náklady na činnost SFDI v roce 2014 – II. účetní okruh

v mil. Kč

Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh			
II. Okruh rozpočtu v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje			
Národní prostředky	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem	352	10	362
Běžné výdaje, z toho:			
Emise dálničních kuponů	30		30
Provize za prodej dálničních kuponů	238		238
Příprava PPP	0		0
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	40		40
Ostatní výdaje (opravy, energie, telekomunikační a ostatní služby, ostatní drobné výdaje)	44		44
Kapitálové výdaje z toho:			
Budova SFDI		1	1
Programové vybavení		4	4
Ostatní nehmotný majetek		3	3
Výpočetní technika		2	2
Dopravní prostředky		0	0

Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD budou v roce 2014:

v mil. Kč

Prostředky EU	Technická pomoc OPD I	Technická pomoc OPD II	Celkem
Celkem	11,3	0,9	12,2
Běžné výdaje, z toho			
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení	10,0	0	10,0
Školení a vzdělávání	0,2	0	0,2
Ostatní výdaje	1,1	0,9	2,0

Z hlediska II. účetního okruhu počítáme se zapojením zdrojů v úrovni roku 2013 v neinvestiční oblasti, tj. včetně nároků. V případě, že nebude možné realizovat čerpání těchto zdrojů z fondů EU, dojde operativní úpravou (interním rozpočtovým opatřením/změnovým řízením) ke změně zdrojového zajištění příslušných výdajů.

5.1 Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců

Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2014

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců pro rok 2014					
Příjemce	Národní	OPD	EU14+	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	27 166	8 717	3 000	29	38 912
SŽDC	17 669	11 303	700	0	29 672
ŘVC	345	280	42	1	668
Ostatní příjemci	1 420	419	1	0	1 840
Výdaje celkem	46 600	20 719	3 743	30	71 092

5.2 Analytický rozklad akcí rozpočtu SFDI

V příloze č. 4 je uveden analytický rozklad akcí obsažených v rozpočtu SFDI.

U ŘSD a SŽDC jsou samostatně vyčleněny následující kategorie:

- položky oprav a údržby a provozní výdaje včetně mýta,
- doplatky probíhajících akcí – jedná se o akce, u kterých probíhá pouze dofinancování nebo o akce, u nichž se předpokládá v průběhu rozpočtového roku zprovoznění,
- ostatní programy (globální položky),
- akce v realizaci – jedná se o akce, u nichž v rozpočtovém roce pokračuje významná stavební činnost,
- akce nově zahajované,
- příprava akcí.

Aby byla celkově zpřehledněna struktura rozpočtu u ŘSD, byla příprava akcí převedena plně do rozpisu přípravy. Výjimkou jsou pouze akce, na nichž se dokončuje příprava a zároveň se v daném roce zahajuje stavební činnost.

Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD – součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje	2013 rozpočet	2014 celkové výdaje	2015 celkové výdaje	2016 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. Mýta	11 515	13 708	14 584	14 912
z toho: Opravy a údržba	6 462	9 000	9 600	9 900
z toho: Mýto a telematika	3 672	3 313	3 533	3 503
z toho: Provozní výdaje	1 381	1 395	1 451	1 509
Doplatky probíhajících akcí	8 583	5 387	137	0
Ostatní programy (globální položky)	901	1 827	936	935
Akce v realizaci	7 181	10 609	*	*
Akce nově zahajované	6 350	5 011	*	*
Příprava akcí	2 032	2 370	2 350	2 235

*vzhledem k chybějícím zdrojům na spolufinancování v letech 2015 a 2016 nejsou tyto údaje vypovídající

Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC – součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje	2013 rozpočet	2014 celkové výdaje	2015 celkové výdaje	2016 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje (vč. Investiční akce obnovy žel. infrastruktury)	7 851	10 897	8 287	9 200
Ostatní programy (globální položky)	1 130	1 020	334	563
Doplatky probíhajících akcí	N/A	2 344	40	0
Akce v realizaci	11 327	9 291	*	*
Akce nově zahajované	4 821	4 609	*	*
Příprava akcí	988	1 511	1 681	1 870

*vzhledem k chybějícím zdrojům na spolufinancování v letech 2015 a 2016 nejsou tyto údaje vypovídající

6 Otevřené problémy a identifikovaná rizika

V této části předkládaného rozpočtu jsou uvedeny hlavní systémové problematické okruhy související s realizací investičních akcí.

Současná situace v oblasti trhu se stavebními zakázkami nutí jednotlivé soutěžitele nabízet realizaci projektů za velmi příznivých cenových podmínek z pohledu investorů. Tato pozitivní situace má z hlediska rozpočtu dopad na aktuální čerpání finančních prostředků a nutnost rychle nahrazovat nevyčerpané prostředky náhradními projekty výstavby.

Silný konkurenční boj mezi soutěžiteli navíc často končí zpochybňováním soutěží ze strany soutěžitelů, kteří nebyli v konkrétním výběrovém řízení úspěšní. Velký manévrovací prostor jim dává možnost podat odvolání k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, který je oprávněn provést přezkum napadených výběrových řízení. Vzhledem k tomu, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jednotlivé podněty podrobně posuzuje, což vyžaduje poměrně velké časové nároky, dochází tak k významným časovým skluzům, které opět negativně ovlivňují plánované čerpání rozpočtovaných prostředků.

Výše uvedená situace zvyšuje několikanásobně nároky na proces přípravy nových akcí u investorů, které tak nahrazují buď nedočerpané finanční prostředky z důvodu finančních úspor, nebo z hlediska administrativního projednání výběrových řízení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Postup přípravy projektů je upraven směrnicí Ministerstva dopravy číslo V-1/2012 z prosince 2012. Tyto nové resp. náhradní projekty slouží především k nahrazení výpadku při čerpání finančních prostředků.

V samostatném materiálu MD je uveden rozpis přípravy projektů financovaný z globálních položek přípravy rozpočtu SFDI.

Pro to, aby byl dostatek náhradních projektů, jsou sledovány v přípravě následující stavby (viz tabulka č. 11). Všechny tyto projekty lze realizovat buďto jako náhradní projekty OPD I nebo v rámci nové finanční perspektivy, tj. z nových evropských prostředků. U všech projektů je příprava sledována tak, aby bez ohledu na jejich (ne)zařazení v rozpočtu byly tyto stavby věcně připraveny v co nejkratším čase, a to včetně výběrových řízení.

Tabulka 11 – Příprava akcí SŽDC

v mil. Kč	
Název akce	Celkové náklady
Celkem	6 603
Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín	1 046
Ostrovni nástupiště v žst. Kostomlaty nad Labem	250
Rekonstrukce koleje Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, 1. část	700
Modernizace spádoviště v žst. Praha Libeň včetně protihlukových opatření	130
Elektrizace Kadaň Pruněrov - Kadaň předměstí	431
Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	900
Realizace AVV na 3. prioritní ose	27
Rekonstrukce mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov - Cheb	34
Zvýšení rychlosti v úseku Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna	110
Revitalizace Č. Budějovice - Volary, 2. část	800
Modernizace datové sítě	200
GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	280
GSM-R Plzeň - České Budějovice	455
GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov	120
GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny - Most - Karlovy Vary – Cheb	660
GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná	180
GSM-R IV. koridor Benešov - České Budějovice	280
Systém diagnostiky vozidel (3. prioritní osa)	Dosud nestanoveny

6.1 Nereálnost střednědobého výhledu

V návaznosti na rozpočet roku 2014, který je sestaven na dočerpání alokace OPD I včetně fázovaných projektů a pokračování realizace projektů OPD II a z něhož vyplývají finanční požadavky i do let 2015 a 2016, bude v roce 2015 chybět cca 11,6 mld. Kč a pro rok 2016 bude chybět cca 5,6 mld. Kč. **Rozpočtový výhled je pro roky 2015 a 2016 z tohoto pohledu nereálný, protože vhodnější by bylo akce v roce 2014 již nezahajovat i za cenu ztráty dotací EU. Lze tak říci, že návrh rozpočtu pro rok 2014 v oblasti financování OPD I nerespektuje finanční omezení let 2015 a 2016.**

Nad výše uvedené částky by bylo vhodné dále nejpozději v roce 2016 zahájit další projekty OPD II a CEF což vyvolá dodatečné nároky na rozpočet SFDI.

Čísla v rozpočtu pro roky 2015 a 2016 jsou v oblasti realizace akcí tedy nevypovídající.

Pro orientaci byla doplněna příloha číslo 6 – Indikativní varianta rozpočtu a SDV s plným dočerpáním OPD, která zobrazuje databázi akcí bez respektování nedostatku finančních prostředků na spolufinancování OPD.

6.2 Problém nenaplnění příjmové strany rozpočtu

SFDI na základě vlastních predikcí upozorňuje na nebezpečí nenaplnění příjmů v roce 2014 v částce cca 700 mil. Kč. Vzhledem k pravidlům pro sestavování rozpočtu nejsou pro tento propad vytvořeny žádné rezervy.

6.3 Uzavřené smluvní závazky na výstavbu pozemních komunikací z minulých let

Primárně se jedná o smluvní závazky uzavřené v letech 2008 - 2009, kde výstavba nebyla vůbec zahájena. V některých případech byla výstavba zahájena jen formálně nebo ukončena v prvotních fázích z důvodu nedostatku finančních prostředků. Objem těchto nepokrytých závazků po započtení alokovaných prostředků na roky 2015 - 2016 se postupně snižuje, největší nedořešenou akcí je stavba R 49 4901 Hulín - Fryšták, kde je projednáváno přesunutí této akce do financování z EU viz rozpočet, avšak u této akce je problém především v dokončení projektové přípravy. V době sestavování rozpočtu nejsou splněny některé administrativní náležitosti (chybí stavební povolení).

Celkově je tedy v současné době objem zasmulvněných neřešených výdajů cca 12,9 mld. Kč a jednotlivé akce jsou postupně zařazovány do financování v okamžiku uvolnění vhodných zdrojů.

Tabulka 12 – Odhad vývoje snižování minulých závazků ŘSD u zhotovitelů

v mil. Kč

Název akce	Celkem akce	Předpoklad výdajů do 31.12.2013	2014	2015 a 2016	Chybí
	37 838,7	14 264,0	9 315,7	1 449,8	12 868,2
I/27 Velemyšleves obchvat a přemostění Chomutovky	747,3	24,5	377,2	0,0	345,6
I/9 obchvat Dubá	633,6	7,4	123,5	0,0	502,7
I/62 Děčín – Vilsnice	670,1	22,1	181,4	0,0	466,6
I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17	1 692,5	261,9	514,0	15,0	901,6
I/38 Znojmo obchvat I	268,0	110,4	0,0	0,0	157,6
I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	4 748,4	2 652,3	1 459,7	636,4	0,0
I/44 Vlachov – Rájec	1 307,4	799,4	507,0	1,0	0,0
I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 2.etapa	816,0	586,0	230,0	0,0	0,0
I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3.etapa	974,4	252,4	410,6	16,4	295,0
I/60 Javorník obchvat	356,5	356,5	0,0	0,0	0,0
I/3 Čerčany MÚK Na Pyšelce	56,3	56,3	0,0	0,0	0,0
I/50 Nesovice křižovatka	170,0	135,8	34,2	0,0	0,0

Název akce	Celkem akce	Předpoklad výdajů do 31.12.2013	2014	2015 a 2016	Chybí
R6 Lubenec – Bošov	2 048,4	230,5	721,6	11,1	1 085,2
R7 Postoloprty - MÚK Bitoveves	529,7	35,0	0,0	0,0	494,7
R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	1 774,1	312,6	966,1	18,0	477,4
R46 - MÚK Vranovice - Kelčice MÚK Brodek u Prostějova	216,6	126,6	90,0	0,0	0,0
I/56 Ostrava - Prodloužená Místecká II.stavba	945,3	945,3	0,0	0,0	0,0
I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	3 649,5	972,8	1 382,0	21,0	1 273,7
I/67 Skřečůň - Bohumín obchvat	1 235,0	1 221,6	0,0	0,0	13,4
D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	5 837,3	4 495,7	636,8	704,8	0,0
R49 4901 Hulín-Fryšták	8 932,3	522,0	1 614,6	0,0	6 795,7
R1 ul.Na Radosti napojení na SOKP	230,0	136,9	67,0	26,1	0,0

6.4 Nová finanční perspektiva 2014 - 2020

Příprava na programové období 2014 - 2020

Evropská unie provádí kohezní politiku v rámci sedmiletých cyklů, takzvaných programových období, přičemž cíle kohezní politiky Evropské unie se v čase mění a reagují na potřeby stávajících a přistupujících členů a celkového prostředí EU. V říjnu 2011 byl ze strany Evropské komise (EK) zveřejněn návrh nových nařízení, která budou po jejich projednání a schválení tvořit rámec kohezní politiky pro období 2014 - 2020. Tato nařízení dosud nebyla schválena, jejich schválení se předpokládá nejpozději do konce roku 2013. Souběžně probíhá na evropské úrovni vyjednávání o finanční perspektivě pro příští programové období.

Pro financování dopravní infrastruktury jsou v tomto ohledu podstatné dokumenty stanovující rámec pro čerpání prostředků z Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj:

- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova a Evropského námořního a rybářského fondu, jichž se týká společný strategický rámec, o obecných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1083/2006 (dále jen „obecné nařízení“)
- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a rady o zvláštních ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj a cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006
- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a rady o Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1084/2006

V rámci sektoru doprava reaguje ČR na tyto skutečnosti přípravou Operačního programu Doprava pro léta 2014-2020, který svým zaměřením navazuje na OP Doprava 2007-2013. Souběžně je na úrovni Ministerstva pro místní rozvoj připravována zastřešující dokument pro ČR, tzv. Dohoda o partnerství.

Přípravou a řízením Operačního programu Doprava na léta 2014 - 2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. Východiskem pro formulaci OP Doprava je Dopravní politika ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazné strategické dokumenty, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

Obsah OPD by měl pokrývat doporučení EK týkající se potřeby a nedostatečnosti dopravní infrastruktury ČR, a to zejména v rámci sítě TEN-T a v oblasti městské dopravy. ČR bylo doporučeno zařadit mezi priority k financování v rámci Dohody o partnerství „rozvoj infrastruktury pro růst a konkurenceschopnost“ a „zlepšování dostupnosti a udržitelných druhů dopravy“.

Aktuálně obsahuje návrh OPD následující 3 věcné prioritní osy pro čerpání prostředků EU (čtvrtou osou bude Technická pomoc), které se dále člení na specifické cíle:

Tabulka 13 – Návrh specifických cílů podpory OPD II

Prioritní osa (PO)	Specifický cíl (SC)	Podíl celkového příspěvku EU pro OPD dle fondu	
		EFRR	FS
PO1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	1.1 - Výstavba a modernizace železničních tratí	0%	48,8%
	1.2 - Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T)		
	1.3 - Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T		
	1.4 - Multimodální doprava		
	1.5 - Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy		
	1.6 - Environmentálně čistý dopravní park		
PO 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T	2.1 - Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie)	0%	39,3%
	2.2 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti		
PO 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	3.1 - silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve vlastnictví státu	10%	0%

Spolufinancování ze zdrojů SFDI se předpokládá v rámci SC 1.1, 1.2, 1.3, 2.1 a 3.1.

SFDI bude i nadále plnit roli Zprostředkujícího subjektu pro implementaci OPD.

Dohoda o výši finančních alokací na období 2014 - 2020 nebyla na úrovni EU dosud uzavřena, nejsou tedy známy ani finanční alokace na jednotlivé operační programy.

Dalším významným nástrojem by měl být komunitární program CEF, ani u něj není příslušná legislativa dosud schválena a dále uvedené údaje jsou pouze předpoklady. Tento program bude mít mírně odlišná pravidla oproti podpoře prostřednictvím kohezní politiky, tj. OP Doprava. Z pohledu ČR je asi nejdůležitější, že jen v letech 2014 - 2016 budou existovat, tzv. národní obálky a po roce 2016 bude u nevyčerpaných částek docházet k mezinárodní

soutěži o prostředky. V důsledku to tedy znamená nutnost mít kvalitně připravené projekty, které uspějí ať již do roku 2016 nebo poté v konkurenci s ostatními státy. Právě období po roce 2016 je jednak hrozbou neboť by ČR mohla o část prostředků přijít, ale zároveň příležitostí, protože by ČR mohla dosáhnout na prostředky nevyčerpané jinými státy.

Z hlediska optimálního řízení dotací je nezbytné se prioritně zaměřit na CEF. V této souvislosti je nezbytné zdůraznit, že finanční rámce neumožňují v podstatě rozběh ani OPD II ani CEF vzhledem k nedostatku spolufinancování.

Pro zahájení financování z CEF a OPD II je možné využít náhradních projektů určených pro OPD I. Další skupinou jsou akce, zejména mimo síť TEN-T, pro které již není dostatečná alokace v OPD I nebo jsou za časovým horizontem financování OPD I a jsou tedy připravovány výhradně pro OPD II a CEF (případně je možné tyto akce financovat i z národních zdrojů) - viz tabulka níže.

Tabulka 14 – Indikativní výčet projektů vhodných pro OPD II/CEF s čerpáním do roku 2016

v mil. Kč

Celkem ŘSD								
		Celkem akce	2014 SFDI	2015 SFDI	2016 SFDI	2014 EU	2015 EU	2016 EU
	ŘSD	59 450	405	3 233	5 390	297	6 726	10 279
PO2.1	R56 Frýdek - Místek - připojení na R48	1 262	46	105	212	84	221	470
PO2.1	R48 Frýdek Místek - obchvat	4 847	101	406	525	184	890	1 167
PO2.1	D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	9 764	0	760	790	0	1 750	1 820
PO2.1	D11 1107 Smiřice - Jaroměř	4 765	0	310	316	0	700	714
PO2.1	D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	7 103	0	0	457	0	0	555
PO2.1	D3 0310/I Úsilné - Hodějovice	7 145	0	0	779	0	0	1 139
PO2.1	D1 0136 Říkovice-Přerov	9 025	0	274	728	0	186	942
PO2.1	R35 Časy - Ostrov	5 641	69	562	578	4	1 229	1 267
PO2.1	R35 Opatovice nad Labem - Časy	6 902	87	676	805	4	1 470	1 785
PO3.1	I/42 Brno VMO Žabovřeská I.	2 996	102	140	200	21	280	420

Pro rok 2014 byly finanční rámce pro SFDI dodatečně navýšeny Vládou ČR o cca 5 mld. Kč na zahájení čerpání prostředků OPD II. Podmínkou pro efektivní užití 5 mld. Kč (kombinace zdrojů OPD II a národních), kterými vláda v září 2013 posílila rozpočet SFDI na rok 2014 je možnost jejich čerpání i bez schváleného OPD II a schválených jednotlivých projektů v rámci tohoto programu. Část vhodných projektů byla již zařazena do rozpočtu SFDI na rok 2014.

6.5 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES

Česká republika tím, že nepřijala právní a správní předpisy nezbytné k dosažení souladu s čl. 4 odst. 1, čl. 6 odst. 2, článkem 11 a čl. 30 odst. 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES ze dne 26. února 2001 o přidělování kapacity železniční infrastruktury a zpoplatnění železniční infrastruktury, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004, nesplnila povinnosti, které pro ni z těchto ustanovení vyplývají.

Na základě rozsudku Soudního dvora EK bude uzavřena mezi SFDI a SŽDC víceletá smlouva vztahující se k opravám a údržbě celostátních a regionálních drah, ve které budou zohledněny požadavky EK. Věcně dojde k vytvoření podpůlky ve výši cca 3% z objemu finančních prostředků alokovaných na opravy a údržbu pro SŽDC, jejíž čerpání bude vázáno na splnění stanovených kritérií.

7 Operativní řízení rozpočtu SFDI

7.1 Poskytování prostředků

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím.

Mechanismus finančních převodů upravují Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Předpokládá se, že tento mechanismus bude platný i pro rok 2014. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro financování dopravní infrastruktury využívány i prostředky z fondů EU a případné prostředky ze státem přijatých úvěrů na spolufinancování prostředků EU. Finanční toky z fondů EU a z přijatých úvěrů jsou do celkového rámce rozpočtu SFDI zahrnovány.

7.2 Rozpočtová opatření

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15% základu. Základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce. Úpravy přesahující limit 15 % schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU a prováděná rozpočtová opatření (změnová řízení) na akce a programy, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují jmenovitý výčet akcí, na které musí být prostředky použity. SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a slouží pouze jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány interním rozpočtovým opatřením (změnovým řízením) SFDI. Stejným způsobem bude postupováno při změnách indikativních rozpisů globálních položek, změně charakteru akce z investiční na neinvestiční a naopak. Interním rozpočtovým opatřením budou do rozpočtu rovněž zapracovávány úpravy samostatně schválené Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

V případě nenaplnění předpokládaných příjmů z prostředků EU pro rozpočet aparátu SFDI lze interním rozpočtovým opatřením, resp. změnovým řízením, nahradit chybějící prostředky národními zdroji z jiných položek rozpočtu aparátu SFDI. Ostatní změny položek rozpočtu aparátu SFDI budou prováděny analogicky.

7.3 Podíl fondů EU

Způsob řízení finančních prostředků fondů EU na SFDI se řídí Metodikou finančních toků a kontroly strukturálních fondů a Fondu soudržnosti pro programové období 2004 - 2006 a Metodikou finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 - 2013 (materiály MF) a dále manuály příslušných finančních nástrojů, vše v platném znění. Pro

rozpočtové období 2014 – 2020 bude postupováno analogicky podle aktuálně platných metodických dokumentů.

V případě dočerpání prostředků EU v roce 2013, lze požádat ministra financí o souvztažné navýšení příjmů a výdajů zdrojů EU podle § 24, odst. 4, zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech.

7.4 Regionální operační programy a ostatní nástroje EU financované na úrovni regionů soudržnosti NUTS II a III (krajů)

Vzhledem k úpravě pravidel pro státní fondy nelze v dalším období poskytovat finanční prostředky na předfinancování výdajů krytých prostředky z fondů EU na silnice ve vlastnictví krajů.

8 Seznam tabulek

TABULKA 1 – OPRAVY A ÚDRŽBA.....	5
TABULKA 2 – PŘÍPRAVA AKCÍ.....	5
TABULKA 3 – PŘEHLED CELKOVÝCH POŽADAVKŮ	6
TABULKA 4 – PŘÍJMY ROZPOČTU	7
TABULKA 5 – PŘEHLED CELKOVÝCH NÁRODNÍCH VÝDAJŮ PODLE UŽITÍ DLE ZÁKONA O SFDI	9
TABULKA 6 – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – I. ÚČETNÍ OKRUH	10
TABULKA 7 – NÁKLADY NA ČINNOST SFDI V ROCE 2014 – II. ÚČETNÍ OKRUH	10
TABULKA 8 – ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ V ROCE 2014.....	11
TABULKA 9 – ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ŘSD – SOUČET ZA VŠECHNY ZDROJE.....	12
TABULKA 10 – ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ŠZDC – SOUČET ZA VŠECHNY ZDROJE	12
TABULKA 11 – PŘÍPRAVA AKCÍ ŠZDC.....	14
TABULKA 12 – ODHAD VÝVOJE SNIŽOVÁNÍ MINULÝCH ZÁVAZKŮ ŘSD U ZHOTOVITELŮ... 15	
TABULKA 13 – NÁVRH SPECIFICKÝCH CÍLŮ PODPORY OPD II.....	17
TABULKA 14 – INDIKATIVNÍ VÝČET PROJEKTŮ VHODNÝCH PRO OPD II/CEF S ČERPÁNÍM DO ROKU 2016	18

9 Seznam příloh

- Příloha č. 1..... Bilance příjmů a výdajů SFDI
- Příloha č. 2..... Příjmy SFDI
- Příloha č. 3..... Legenda k příloze č. 4
- Příloha č. 4..... Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI
- Příloha č. 5..... Popis rizik akcí dle investorů
- Příloha č. 6..... Indikativní varianta rozpočtu a SDV s plným dočerpáním OPD

V samostatném materiálu MD je uveden rozpis přípravy projektů financovaný z globálních položek přípravy rozpočtu SFDI.

**Rozpočet SFDI
na rok 2014
střednědobý výhled do roku 2015 - 2016**

v tis. Kč

Bilance příjmů a výdajů SFDI					
ukazatel	schválený rozpočet 2012	schválený rozpočet 2013	rozpočet 2014	výhled rozpočtu 2015	výhled rozpočtu 2016
příjmy celkem (bez nároků z roku 2013)	58 267 203	58 595 699	56 990 807	45 142 477	47 094 135
v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků	15 800 000	16 600 000	16 600 000	16 400 000	16 400 000
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	10 217 000	8 300 000	8 000 000	8 300 000	8 300 000
přijaté dotace	32 250 203	33 695 699	32 390 807	20 442 477	22 394 135
v tom: převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	14 983 000	12 671 000	18 400 000	12 300 000	12 300 000
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (OPD, KP a OPŽP)	13 527 203	15 024 699	8 947 834	8 142 477	0
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (nová finanční perspektiva EU (2014 - 2020))	0	0	3 743 421	0	10 094 135
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (úvěr EIB)	3 740 000	0	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (spolufinancování projektů EU (2007-2013))	0	6 000 000	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (spolufinancování projektů EU (2014-2020))	0	0	1 299 552	0	0
úvěry, dluhopisy	0	0	0	0	0
výdaje celkem	66 064 203	58 595 699	56 990 807	45 142 477	47 094 135
v tom: výdaje z národních zdrojů	41 000 000	37 571 000	43 000 000	37 000 000	37 000 000
výdaje na projekty EU - Operační program doprava	21 258 071	15 000 000	8 918 073	8 142 477	0
výdaje na projekty EU - nová finanční perspektiva EU (2014 - 2020)	0	0	3 743 421	0	10 094 135
spolufinancování projektů EU (úvěr EIB)	3 740 000	0	0	0	0
spolufinancování projektů EU (2007-2013)	0	6 000 000	0	0	0
spolufinancování projektů EU (2014-2020)	0	0	1 299 552	0	0
výdaje na projekty EU - OPŽP	0	0	17 928	0	0
výdaje na projekty EU - Komunitární programy	66 132	24 699	11 833	0	0
saldo příjmů a výdajů	7 797 000	0	0	0	0

Nároky - Operační program doprava (2007-2013)	0	4 700 000	11 800 938	0	0
Nároky - úvěr EIB	0	1 200 000	0	0	0
Nároky (převod) z roku 2013 - účelová dotace ze SR na spolufinancování projektů EU	0	0	2 300 064	0	0
Výdaje celkem včetně nároků	0	64 495 699	71 091 809	45 142 477	47 094 135

Poznámky:

V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.

**Rozpočet SFDI
na rok 2014
střednědobý výhled do roku 2015 - 2016**

v tis. Kč

Příjmy SFDI					
Druh příjmu	schválený rozpočet 2013	rozpočet 2014	Index 2014 / 2013 v %	výhled rozpočtu 2015	výhled rozpočtu 2016
převody výnosů silniční daně	5 400 000	5 200 000	96,30	5 300 000	5 300 000
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerál. olejů	7 300 000	7 500 000	102,74	7 200 000	7 200 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	3 900 000	3 900 000	100,00	3 900 000	3 900 000
převody výnosů z mýtného	8 300 000	8 000 000	96,39	8 300 000	8 300 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	12 671 000	18 400 000	145,21	12 300 000	12 300 000
převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	x	0	0
Příjmy SFDI	37 571 000	43 000 000	114,45	37 000 000	37 000 000
Operační program doprava (2007-2013) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	15 000 000	8 918 073	59,45	8 142 477	0
Nové programové období EU (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	0	3 743 421	x	0	10 094 135
Komunitární programy a OPŽP - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	24 699	29 761	120,49	0	0
Fondy EU celkem	15 024 699	12 691 255	84,47	8 142 477	10 094 135
Příjmy celkem se započtením fondů EU	52 595 699	55 691 255	105,89	45 142 477	47 094 135
Uvěř EIB zák. č.134/2008 Sb.	0	0	x	0	0
Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2007-2013)	6 000 000	0	x	0	0
Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)	0	1 299 552	x	0	0
Spolufinancování projektů EU	6 000 000	1 299 552	21,66	0	0
Příjmy se započtením fondů EU a prostředků na spolufinancování	58 595 699	56 990 807	97,26	45 142 477	47 094 135
Nároky - Operační program doprava (2007-2013)	4 700 000	11 800 938	251,08	0	0
Nároky - úvěr EIB	1 200 000	0	0,00	0	0
Nároky (převod) z roku 2013 - účel. dotace ze SR na spolufinancování projektů EU	0	2 300 064	x	0	0
Příjmy celkem včetně nároků z roku 2013	64 495 699	71 091 809	110,23	45 142 477	47 094 135

Poznámka:

V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.

Legenda k příloze č. 4

Příloha č. 3

Ev. číslo	Evidenční číslo akce
Kód	60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady
D	Zařízení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy a4 - rychlostní silnice, a5 - dálnice c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, d - vnitrozemské vodní cesty f - expertní a projektové programy g - programy zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace h - cyklostezky, k - technická pomoc z OPD, OPLZZ, aparát SFDI, m - mýto a telematika (odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.)

T, F	Pomocné (individuální) selekce ----->
Stav akce k 1.1.2014	R realizace, R-D doplatek nebo akce, u které se předpokládá zprovoznění v roce 2014, P příprava, Ma mandatorní výdaje (vyznačeno pouze u nejvýznamnějších příjemců)

Název	Název akce
--------------	------------

Celkem akce	Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, úvěrů a finanční prostředky z jiných zdrojů (u položek globálů, údržby a oprav, běžných a provozních výdajů včetně mýta odpovídají alokaci na rok 2014)
--------------------	--

Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	Přehled čerpání všech finančních prostředků u jmenovitě akce v minulých letech včetně odhadu čerpání v roce 2013, u globálních položek není tato hodnota relevantní
---	---

2014 - 2016 rozpočet/předpoklad SFDI	Rozpočet a předpoklad SFDI v jednotlivých letech (národní zdroje)
---	---

2014 - 2015 předpoklad spolufinancování	Národní prostředky, které slouží ke spolufinancování prostředků EU
--	--

2014 - 2015 rozpočet/předpoklad OPD	Rozpočet a předpoklad OPD v jednotlivých letech
--	---

2014 - 2016 rozpočet/předpoklad EU14+	Předpoklad nové finanční perspektivy EU v jednotlivých letech
--	---

2014 - 2016 rozpočet/předpoklad spolufinancování EU14+ (ÚD)	Národní prostředky, které slouží ke spolufinancování prostředků EU14+ a účelová dotace na rok 2014
--	--

2014 rozpočet OF EU	Rozpočet ostatních fondů EU v jednotlivých letech
----------------------------	---

Od	Termín zahájení realizace akce
-----------	--------------------------------

Do	Termín ukončení realizace akce
-----------	--------------------------------

Kraj	kraj	zkratka
	Bez územní alokace	BAL
	Praha	PRH
	Středočeský	STC
	Jihočeský	JHC
	Plzeňský	PLZ
	Karlovarský	KVA
	Ústecký	UST
	Liberecký	LBR
	Královéhradecký	KHR
	Pardubický	PBC
	Vysočina	VYS
	Jihomoravský	JHM
	Olomoucký	OLM
	Zlínský	ZLN
	Moravskoslezský	MRS

T, F (fázování projektu)	
tabulky	
Prioritní osa 1 OPD (dráhy modernizace, TEN-T)	F1.1
Prioritní osa 1 OPD (dráhy interoperabilita, TEN-T)	F1.2
Prioritní osa 1 OPD (dráhy interoperabilita, TEN-T) - globální položka	F1G
Prioritní osa 2 OPD (pozemní komunikace, TEN-T)	F2.1
Prioritní osa 2 OPD (pozemní komunikace, TEN-T) - globální položka	F2G
Prioritní osa 3 OPD (dráhy mimo TEN-T)	F3.1
Prioritní osa 3 OPD (dráhy mimo TEN-T) - globální položka	F3G
Prioritní osa 4 OPD (pozemní komunikace mimo TEN-T)	F4.1
Prioritní osa 6 OPD (část vodní cesty)	F6.2
Technická pomoc z OPD	FF
EU ostatní	FS
Globální národní	G
Komunitární programy	KP
Mýto a telematika	M
Národní akce	N
Programy SFDI	P
Operační program životní prostředí	OPŽP
Údržba a opravy	U
OPD II - výstavba a modernizace železničních tratí	PO1.1
OPD II - interoperabilita a nové technologie	PO1.2
OPD II - výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T	PO1.3
OPD II - silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie)	PO2.1
OPD II - silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve vlastnictví státu	PO3.1
2014 -2020 Kohezní Connecting Europe Facility	CEFK
2014 -2020 Nekohezní Connecting Europe Facility	CEFN

Rozpočet SFDI na rok 2014 a SDV 2015 - 2016
27. září 2013

Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI

Počet																																					
286		Celkem		336 593 296		113 578 622		37 552 551		7 448 311		34 324 052		2 675 948		32 672 197		20 719 011		8 142 477		3 743 421		0		10 094 135		299 202		1 299 552		0		4 327 803		29 761	
		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]			
Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor										
						SŽDC																														SŽDC	
						Opravy, údržba a provozní výdaje	10 896 577	0	9 030 251	259 898	8 287 214	0	9 200 000	606 428	0	700 000	0	0	0	0	300 000	0	0	0											SŽDC		
5003110001	50	c1	U			SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	8 720 573	x	8 720 573	0	8 200 000	0	8 855 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
5003540009	60	c1	G			Investiční akce obnovy železniční infrastruktury	36 168	x	36 168	0	30 000	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
5003220001	50	c1	U			Jmenovité neinvestiční akce	238 510	x	238 510	0	0	0	144 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
5003140002	50	c1	F3G	PO1.1		Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD	1 901 326	x	35 000	259 898	57 214	0	0	606 428	0	700 000	0	0	0	300 000	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
						Ostatní programy (globální položky)	1 019 800	0	820 941	74 657	333 764	0	563 218	124 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0											SŽDC			
3273203000	60	c1	G			Pozemní objekty a železniční zastávky	325 000	x	325 000	0	61 342	0	130 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
3273204902	60	c1	G			Vypovídání staveb	70 000	x	70 000	0	37 000	0	60 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
3273214993	60	c1	G			Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	354 602	x	354 602	0	196 453	0	226 932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
5003540005	60	c1	F1G			Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)	81 686	x	9 969	21 515	6 969	0	26 000	50 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
5003540006	60	c1	F3G			Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)	188 512	x	61 370	53 142	32 000	0	120 286	74 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC									
						Doplátky probíhajících akcí	17 846 888	15 462 611	729 076	316 664	0	12 000	0	1 298 537	28 000	0	0	0	0	0	0	0	0											SŽDC			
5813710001	60	c1	F1.1		R-D	Optimalizace trati st.hr.SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	6 136 215	5 738 215	80 000	44 888	0	0	0	273 112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/13	MRS	SŽDC									
5213510002	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měničky Pečky	230 421	189 721	5 500	6 787	0	0	0	28 413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/12	04/14	STC	SŽDC									
5813710003	60	c1	F1.1		R-D	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	2 999 900	2 850 669	27 050	0	0	0	0	122 181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09	11/13	MRS	SŽDC									
5813520007	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce žst. Frydlant nad Ostravicí	297 215	211 665	22 337	10 563	0	0	0	52 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/12	11/13	MRS	SŽDC									
5003720001	60	c1	FS		R-D	ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	680 263	393 859	286 404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/12	10/14	BAL	SŽDC									
5723520020	60	c1	FS		R-D	Dopravní terminál Uherský Brod II.etapa-část SŽDC	39 172	26 861	12 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	06/14	ZLN	SŽDC									
5313510002	60	c1	F1.1		R-D	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	1 012 923	857 162	80 706	21 616	0	0	0	53 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/11	01/14	JHC	SŽDC									
5323710004	60	c1	F1.1		R-D	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	1 309 609	1 184 026	50 583	20 670	0	0	0	54 330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/11	03/14	PLZ	SŽDC									
5713710001	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce žst. Píseň, 1.stavba	3 967 461	3 257 375	107 137	118 239	0	0	0	484 710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/09	01/14	OLM	SŽDC									
5813730001	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce a zkapační tratě Studénka - Mošnov	429 477	375 334	21 644	10 991	0	0	0	21 508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/12	01/14	MRS	SŽDC									
5723520018	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2.etapa	84 233	60 617	6 203	2 941	0	0	0	14 472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/13	08/14	ZLN	SŽDC									
5003520002	60	c1	F1.2		R-D	EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín	249 643	12 303	12 661	55 404	0	12 000	0	129 275	28 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	03/15	BAL	SŽDC									
5423740001	60	c1	F3.1		R-D	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt	78 346	71 620	0	1 009	0	0	0	5 717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/13	11/13	UST	SŽDC									
5723520019	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč	92 483	14 577	4 666	21 972	0	0	0	51 268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	03/14	ZLN	SŽDC									
5423520007	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová	104 981	96 263	5 172	749	0	0	0	2 797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/12	12/13	UST	SŽDC									
5613520006	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví	134 546	122 344	6 702	835	0	0	0	4 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/13	12/13	VYS	SŽDC									
						Akce v realizaci	26 737 509	6 954 069	707 414	2 143 458	356 889	1 801 115	191 179	6 440 017	5 852 451	0	0	167 489	0	0	0	73 526	0										SŽDC				
5213720001	60	c1	OPŽP		R	Sanace skal a svahů Zbečno - Roztoky km 4,220 - 4,380, km 21,700 a km 27,520 - 27,680	23 448	17 322	5 744	0	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/13	12/14	STC	SŽDC									
5523720003	60	c1	OPŽP		R	Stabilizace skalního zářezu v úseku mezi žst. Hronov a Teplice nad Metují (Dědov - II. vlevo)	39 075	32 271	6 000	0	804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	12/14	KHR	SŽDC									
5533720001	60	c1	F1.1		R	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	1 182 744	542 277	71 803	63 822	36 500	33 352	0	285 694	149 296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/12	05/15	PBC	SŽDC									
5623510003	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba	1 032 243	452 412	60 000	103 290	2 887	31 115	0	293 979	88 560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/12	01/15	JHM	SŽDC									
5313730001	60	c1	F3.1	PO1.1	R	Revitalizace Č. Budějovice - Volary	1 639 681	63 931	55 000	177 000	28 640	221 443	0	413 000	516 699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	JHC	SŽDC									
5513530003	60	c1	F3.1		R	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	877 663	33 355	40 000	141 569	14 411																										

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor	
5413520011	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb	83 269	3 605	2 000	17 683	2 722	4 800	0	41 259	11 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/14	KVA	SŽDC
5723520021	60	c1	F3.1		R	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průmysk	247 830	8 746	11 612	47 531	4 425	19 383	0	110 907	45 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/13	05/15	ZLN	SŽDC
5623510004	60	c1	F1.1		R	DOZ Břeclav - Brno	292 715	12 501	9 770	54 000	7 001	25 033	0	126 000	58 410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/14	JHM	SŽDC
5323520018	60	c1	F3.1		R	Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná)	169 621	9 900	6 000	13 200	1 062	32 598	0	30 800	76 061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/13	06/15	PLZ	SŽDC
5003520008	60	c1	F1.2		R	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín	135 195	2 602	8 380	27 808	1 521	9 000	0	64 884	21 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	04/15	BAL	SŽDC
3273215206	60	c1	F1.1	N	R	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	2 205 001	254 546	32 709	135 978	30 366	157 988	98 179	691 641	803 594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	05/16	PRH	SŽDC
5313710003	60	c1	F1.1		R	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubří u Tábora 1. etapa: Veselí n.L. – Soběslav	1 550 469	102 599	24 127	300 000	28 743	118 500	0	700 000	276 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	09/15	JHC	SŽDC
5313710004	60	c1	F1.1	N	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Hrusice	997 486	75 657	9 043	114 812	12 486	127 378	93 000	267 894	297 216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/15	JHC	SŽDC
5003720003	60	c1	F1.2		R	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	675 216	35 001	14 084	39 031	18 167	52 164	0	172 256	344 513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	11/15	BAL	SŽDC
5713710002	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Olomouc	2 311 638	447 051	62 000	91 992	44 500	117 342	0	452 342	576 992	0	0	167 489	0	0	0	0	73 526	0	09/13	08/16	OLM	SŽDC
5323710001	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	5 630 455	1 989 935	139 249	303 333	44 212	340 606	0	1 018 957	1 144 163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/13	06/16	PLZ	SŽDC
5313710002	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Hrusice - Veselí	2 259 900	1 225 271	34 765	124 637	8 377	117 661	0	308 132	290 885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	01/16	JHC	SŽDC
5313710001	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice	2 057 242	890 363	40 500	102 610	31 000	108 392	0	316 890	334 749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	04/16	JHC	SŽDC
5813710005	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Optimalizace trati Bystřice n.Olší -Český Těšín, 2.část-žst.Český Těšín	1 399 161	43 865	25 216	70 405	5 392	87 410	0	264 218	328 035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	08/16	MRS	SŽDC
						Akce nově zahajované	26 647 403	1 067 452	560 709	1 214 534	1 121 732	465 005	1 062 275	2 833 909	1 085 013	0	0	0	0	0	0	0	0	0				SŽDC
5323520017	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	642 366	15 169	16 000	0	29 735	0	33 334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	12/15	PLZ	SŽDC
5423520009	60	c1	OPŽP		P	Stabilizace skalních věží v úseku Děčín-státní hranice, 3.část	30 808	22 766	8 042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	07/14	UST	SŽDC
5213740001	60	c1	OPŽP		P	Zajištění skal a svahů Jilové u Prahy - Davle km 22,000 - 29,690	41 122	23 777	11 462	0	5 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/15	STC	SŽDC
5213740002	60	c1	OPŽP		P	Sanace Skochovické skály v úseku Davle - Skochovice km 33,100 - 33,380	35 174	21 068	8 031	0	6 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/15	STC	SŽDC
5113520006	60	c1	F1.1		P	CDP Praha	480 948	24 652	13 443	81 000	10 000	0	0	189 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	08/15	PRH	SŽDC
5523720001	60	c1	F3.1		P	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.	210 295	19 930	6 227	22 885	4 650	0	0	53 397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/14	05/15	KHR	SŽDC
5813520010	60	c1	F1.1		P	Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice	150 000	3 381	2 436	10 262	9 183	0	0	23 944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	09/15	MRS	SŽDC
5323520006	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec	115 546	10 085	1 000	17 700	470	0	0	41 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/14	12/14	PLZ	SŽDC
5003520012	60	c1	F1.2		P	GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)	386 407	8 998	9 440	34 909	18 880	0	0	81 454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	08/15	BAL	SŽDC
5413520012	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary	663 011	3 189	15 000	4 500	40 612	0	75 000	10 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/14	03/16	KVA	SŽDC
5323520010	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví	2 943 710	213 859	10 000	267 000	20 203	355 288	0	623 000	829 007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/16	PLZ	SŽDC
5113520010	60	c1	F1.1	N	P	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	1 214 320	75 861	63 210	170 667	40 636	109 717	100 000	398 223	256 006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	01/16	PRH	SŽDC
5523720002	60	c1	F3.1		P	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice	467 919	17 314	11 555	93 600	17 923	0	0	218 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	04/15	KHR	SŽDC
5323520009	60	c1	F3.1	PO1.1	P	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	929 607	29 532	20 000	24 000	13 429	0	0	56 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	03/16	PLZ	SŽDC
5413520013	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN	76 275	3 931	3 000	2 594	696	0	0	6 054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	06/15	KVA	SŽDC
5623520015	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	680 769	7 853	35 000	6 000	25 224	0	0	14 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/15	JHM	SŽDC
5623520016	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce kolej č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim	620 039	11 444	35 000	0	15 560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	09/15	JHM	SŽDC
5513520010	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov pod Ještědem	110 337	1 697	6 000	3 000	3 337	0	0	7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	09/15	LBR	SŽDC
5003520016	60	c1	F3.1		P	DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic	89 655	346	5 706	16 500	2 914	0	0	38 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/15	BAL	SŽDC
5513520008	60	c1	F3.1		P	DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)	461																					

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor
5513520011	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	401 789	1 308	23 000	0	15 871	0	142 857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	11/15	LBR	SŽDC
5413710002	60	c1	F1.1		P	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba	537 211	37 581	8 000	45 000	8 141	0	0	105 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	05/15	KVA	SŽDC
5003730001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa	279 861	1 000	3 000	3 300	23 986	0	0	7 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	10/15	BAL	SŽDC
5713720003	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	87 020	126	0	0	8 576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	OLM	SŽDC
5713720006	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce zab. zař., EOV, osvětlení a kabelových rozvodů Hanušovice	200 000	1 240	0	0	18 760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	OLM	SŽDC
5533730001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce SZZ Vysoké Mýto	105 000	0	0	0	10 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	PBC	SŽDC
5213720014	60	c1	F3.1		P	Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	110 000	0	0	0	11 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	STC	SŽDC
5003720036	60	c1	F3.1	N	P	Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové	73 000	0	3 000	0	3 188	0	11 112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	BAL	SŽDC
5213720005	60	c1	F3.1	N	P	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	727 000	10 357	0	0	58 143	0	132 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	02/16	STC	SŽDC
5113720010	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.	500 000	10 000	10 000	15 000	30 000	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/14	09/15	PRH	SŽDC
5003720037	60	c1	F1.1		P	Instalace traťové části AVV (1. prioritní osa)	189 828	0	8 983	4 754	9 999	0	0	11 092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/15	BAL	SŽDC
5003720038	60	c1	F1.1		P	Rídicí systém diagnostiky vozidel	40 000	0	2 000	600	2 000	0	0	1 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	09/15	BAL	SŽDC
5613520004	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod	160 928	3 516	4 000	0	8 577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/14	11/15	VYS	SŽDC
5623720005	60	c1	F1.1	N	P	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	800 000	19 000	10 000	0	46 000	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	02/16	JHM	SŽDC
5623720006	60	c1	F1.1	N	P	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	242 665	0	8 000	0	17 000	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	02/16	JHM	SŽDC
5003720014	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 1. etapa Beroun - Rokycany (mimo)	50 000	0	0	0	4 600	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	BAL	SŽDC
5313720002	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhřetěves (mimo)	100 000	0	0	0	9 300	0	7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	11/15	BAL	SŽDC
5413720001	60	c1	F1.1	N	P	Peronizace žst. Chodov	250 000	350	0	0	23 650	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	03/16	KVA	SŽDC
5423720004	60	c1	F1.1		P	Výstavba zast. Velké Žernoseky obec	70 000	350	0	0	6 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	UST	SŽDC
5423720003	60	c1	F1.1	N	P	Výstavba zast. Vrutice	40 000	350	0	0	3 200	0	4 950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	UST	SŽDC
5323720004	60	c1	F1.1	N	P	Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov	300 000	0	0	0	26 000	0	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	06/16	PLZ	SŽDC
5423720005	60	c1	F3.1		P	Výhybna Markvartice	50 000	350	0	0	4 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	11/15	UST	SŽDC
5533720004	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová	230 000	100	0	0	19 900	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	PBC	SŽDC
5813720003	60	c1	F1.1		P	Výstavba zastávky Havířov nemocnice	30 000	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	11/15	MRS	SŽDC
5813720004	60	c1	F1.1		P	Výstavba zastávky Ostrava - Zábřeh	30 000	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	11/15	MRS	SŽDC
5533720006	60	c1	F1.1		P	Prodloužení podchodu v žst. Pardubice hl. n.	90 000	0	0	0	8 100	0	9 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	12/15	PBC	SŽDC
5213720015	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce kolejí 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.	100 000	0	0	0	9 000	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	12/15	STC	SŽDC
5323720005	60	c1	F1.1		P	Výstavba trakční transformovny Doudlevice	80 000	0	5 000	6 000	3 000	0	0	14 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/14	10/15	PLZ	SŽDC
5533720003	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)	190 000	0	0	0	17 000	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	BAL	SŽDC
5213720002	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	190 000	0	0	0	15 470	0	35 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	BAL	SŽDC
5313720005	60	c1	F1.1		P	Elektrizace trati České Velenice - České Budějovice, 2. stavba	500 000	0	5 000	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	10/15	JHC	SŽDC
5423520011	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce zab. zař. Lovosice	672 725	18 274	20 000	0	22 384	0	66 140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	03/16	UST	SŽDC
5003720040	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov - Cheb	34 240	0	1 000	0	2 423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/14	10/15	KVA	SŽDC
5003720044	60	c1	F1G		P	Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	86 714	x	9 571	23 143	92 758	0	0	54 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC
5003740005	60	c1	F3G																								

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor	
5313710005	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 2. etapa: Soběslav - Doubí	3 510 000	158 192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840 000	0	0	0	360 000	0	01/16	12/18	JHC	SŽDC	
5813710002	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín, 2.část	4 596 000	70 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315 000	0	0	0	135 000	0	03/16	10/18	MRS	SŽDC	
5813520001	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín, 1.část	2 971 135	108 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	770 000	0	0	0	330 000	0	01/16	02/19	MRS	SŽDC	
5723720001	60	c1	PO1.1		P	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	3 415 823	67 517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	770 511	0	0	0	330 219	0	01/16	10/18	ZLN	SŽDC	
5113720005	60	c1	PO1.1		P	Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126 000	0	0	0	54 000	0	06/16	10/18	PRH	SŽDC	
5113720006	60	c1	PO1.1		P	Modernizace žst. Praha - Bubny	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 000	0	0	0	48 000	0	05/16	09/18	PRH	SŽDC	
5213720004	60	c1	PO1.1		P	Modernizace žst. Kladno	1 200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378 000	0	0	0	162 000	0	01/16	02/18	STC	SŽDC	
5113720004	60	c1	CEFK		P	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část	4 750 000	141 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	910 000	0	0	0	390 000	0	01/16	10/19	PRH	SŽDC	
5213520012	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany 2. stavba	8 250 000	38 787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280 000	0	0	0	120 000	0	01/16	10/18	PRH	SŽDC	
5113520009	60	c1	CEFK		P	Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov	4 000 000	29 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875 000	0	0	0	375 000	0	01/16	03/19	PRH	SŽDC	
5323520013	60	c1	CEFK		P	Úzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	1 373 082	9 231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 000	0	0	0	48 000	0	06/16	12/18	PLZ	SŽDC	
5323520014	60	c1	CEFK		P	Úzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domazlické trati	1 737 527	31 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77 000	0	0	0	33 000	0	09/16	10/18	PLZ	SŽDC	
5213720011	60	c1	PO1.1		P	Prodloužení podchodu v žst. Praha hl. n.	90 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	03/17	PRH	SŽDC	
						Příprava akcí	1 511 387	0	1 511 387	0	1 681 000	0	1 870 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					SŽDC
3273214901	60	c1	G			Příprava a zabezpečení staveb	1 255 387	x	1 255 387	0	1 509 000	0	1 717 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC	
3273304901	60	c1	G			Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	106 000	x	106 000	0	60 000	0	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC	
3273604901	60	c1	G			Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	70 000	x	70 000	0	40 000	0	43 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC	
5003540004	60	c1	G			Příprava akcí rychlých spojení	70 000	x	70 000	0	70 000	0	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC	
5003740001	60	c1	G			Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.6	10 000	x	10 000	0	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SŽDC	
						RVC ČR																						Ředitelství
						Akce v realizaci	1 119 828	740 797	115 071	17 647	12 830	21 823	0	100 000	123 657	0	0	0	0	0	0	0	833					Ředitelství
5005520001	60	d	KP		R	Projekt INWAPO	6 002	5 021	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833	02/12	12/14	BAL	Ředitelství vodních cest ČR	
5005540002	60	d	G		R	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	12 215	x	12 215	0	12 830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Ředitelství vodních cest ČR	
5315520003	60	d	F6.2		R	Vod.cesta Hněvkovice - Týn n. Vlt.	734 413	471 286	0	17 647	0	21 823	0	100 000	123 657	0	0	0	0	0	0	0	0	09/08	12/15	JHC	Ředitelství vodních cest ČR	
5315530001	60	d	N		R	Přístav Hluboká n.Vlt.	220 000	151 715	68 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/12	09/14	JHC	Ředitelství vodních cest ČR	
5425530004	60	d	N		R	Úvaziště osobní vodní dopravy na dolním Labi	99 102	72 817	26 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	06/14	UST	Ředitelství vodních cest ČR	
5625530004	60	d	N		R	Rekreační přístav Petrov	48 096	39 958	8 138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	08/14	JHM	Ředitelství vodních cest ČR	
						Akce nově zahajované	687 080	42 036	65 700	38 550	101 483	0	36 280	179 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Ředitelství
5215530005	60	d	N		P	Přístaviště Mělník	45 000	18 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/14	12/14	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5725530006	60	d	N		P	Rekreační přístav Napajedla - Pahrbek	65 000	4 500	0	0	30 500	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	12/16	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR	
5215710006	60	d	F6.2		P	Modernizace PK Brandýs n/L	323 206	2 556	38 700	27 000	70 983	0	0	114 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5215710005	60	d	F6.2		P	VD Velký Osek, modernizace plavební komory	91 560	4 260	0	8 250	0	0	0	46 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5425530009	60	d	N		P	Přístaviště Malé Žernoseky	40 000	1 720	0	0	0	0	8 280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/15	12/17	UST	Ředitelství vodních cest ČR	
5215530009	60	d	N		P	Rekreační přístav Kolín	45 000	2 800	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	06/17	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5315510001	60	d	F6.2		P	Modernizace rejd PK Kofensko	47 314	3 000	0	3 300	0	0	0	18 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/14	06/15	JHC	Ředitelství vodních cest ČR	

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor	
5111540056	60	a4	N		R-D	SOKP, stavba 513 - Retenční nádrž Cholutice	61 349	32 000	29 349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	08/14	STC	ŘSD ČR	
5611550001	60	a5	F2.1		R-D	D1 modernizace - úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov - EXIT 112 Jihlava	830 516	158 345	20 000	194 151	5 000	0	0	453 020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	10/14	VYS	ŘSD ČR	
5611550002	60	a5	F2.1		R-D	D1 modernizace - úsek 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš	767 139	157 075	20 000	175 519	5 000	0	0	409 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	10/14	VYS	ŘSD ČR	
5611510004	60	a1	N		R-D	I/38 Jihlava, MUK Pávo	55 145	50 958	4 187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/12	01/14	VYS	ŘSD ČR	
						Ostatní programy (globální položky)	2 054 113	3 434	913 200	267 155	936 400	0	935 000	628 787	0	0	0	0	0	0	0	0	17 928				ŘSD ČR	
3271110901	50	a1	G		Ma	Protluková opatření u sil. I. tř. UV	35 000	x	35 000	0	35 000	0	35 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
3271110901	60	a1	G		Ma	Protluková opatření u sil. I. tř. UV	200 000	x	200 000	0	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
5001510003	60	a1	G		Ma	Vypořádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR	
5001550005	60	a5	G		Ma	Vypořádání staveb po dokončení dálnice UV	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR	
5001560002	60	a1	G		Ma	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	337 484	x	337 484	0	279 326	0	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR	
5001710001	60	a1	F2G		Ma	Protluková a bezpečnostní opatření spolufinancovaná z OPD	918 832	x	25 000	265 045	25 000	0	0	628 787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	BAL	ŘSD ČR	
5006210062	50	f	N		Ma	Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy	155 000	0	5 000	0	100 000	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/16	BAL	ŘSD ČR	
5006210096	50	f	N		Ma	Návrh na změnu a tvorbu technické politiky (rezortních předpisů) v oboru pozemních komunikací a RÚ a expertízy - nové technologie, aplikace, expertízy, výstupy předpisů	110 878	3 434	60 370	0	47 074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR	
5611110015	50	a1	OPŽP		Ma	Regenerace zeleně ŘSD Jihlava	26 689	x	346	1 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 050	04/14	12/14	VYS	ŘSD ČR	
5211110022	50	a1	OPŽP		Ma	Regenerace zeleně ŘSD Střední Čechy	20 230	x	0	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 878	01/14	12/14	STC	ŘSD ČR	
						Akce v realizaci	47 037 890	19 594 368	4 069 253	1 339 092	3 216 511	265 028	422 930	3 843 891	787 384	949 884	0	0	0	407 094	0	0	0				ŘSD ČR	
3272521010	60	a5	N		R	D11 1105/2 Ošičky - Hradec Králové	5 837 264	4 495 716	636 815	0	470 975	0	233 758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/04	05/16	KHR	ŘSD ČR	
3272231005	60	a5	N		R	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Rehlovice	6 989 914	4 808 359	1 225 131	0	894 452	0	61 972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/09	12/15	UST	ŘSD ČR	
3272231006	60	a5	N		R	D8 0805 B - Most Vchynice	736 832	629 501	2 700	0	104 631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/08	12/15	UST	ŘSD ČR	
3272231007	60	a5	N		R	D8 0805 C - Most Oparno	656 470	486 999	11 500	0	157 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/15	UST	ŘSD ČR	
3272231008	60	a5	N		R	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 020 321	727 574	61 500	0	231 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/15	UST	ŘSD ČR	
3272231009	60	a5	N		R	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 563 309	1 038 486	213 980	0	300 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/15	UST	ŘSD ČR	
3272231010	60	a5	N		R	D8 0805 F - Tunel Radejčín	3 488 107	1 866 649	733 876	0	847 082	0	40 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09	12/15	UST	ŘSD ČR	
3272421016	60	a1	PO3.1		R	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	3 649 503	972 806	25 000	0	15 000	0	6 000	0	0	949 884	0	0	0	407 094	0	0	0	10/12	12/15	MRS	ŘSD ČR	
3271117019	60	a1	N	PO3.1	R	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3. etapa	974 358	252 394	410 626	0	16 405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/09	10/15	ZLN	ŘSD ČR	
3271115026	60	a1	N	PO3.1	R	I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17	1 692 471	261 868	514 000	0	7 000	0	8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	06/16	PBC	ŘSD ČR	
3271211006	60	a4	F4.1		R	R4 Skalka - křiž. II/118	1 203 335	94 404	20 000	106 179	20 000	172 333	0	247 752	262 110	0	0	0	0	0	0	0	0	03/14	12/15	JHC	ŘSD ČR	
3271117005	60	a1	F4.1		R	I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	4 748 432	2 652 274	25 725	215 093	18 513	92 695	0	1 218 858	525 274	0	0	0	0	0	0	0	0	01/09	10/15	MRS	ŘSD ČR	
3271117013	60	a1	F2.1	PO2.1	R	I/11 Nebory - Oldřichovice	1 885 762	41 272	15 700	83 440	15 100	0	15 100	194 694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/14	04/18	MRS	ŘSD ČR	
3271117014	60	a1	F2.1	PO2.1	R	I/11 Oldřichovice - Bystřice	2 664 558	49 436	11 700	148 278	11 735	0	11 500	345 981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/14	04/18	MRS	ŘSD ČR	
3271245005	60	a4	F2.1		R	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	1 774 085	312 642	20 000	283 820	18 000	0	0	662 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/10	12/15	PBC	ŘSD ČR	
3272621003	60	a5	F2.1		R	D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	1 057 634	145 814	15 000	130 524	15 000	0	0	304 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	12/15	JHC	ŘSD ČR	
3272621011	60	a5	F2.1		R	D3 0309/III Borek - Úsilné	1 152 343	185 203	3 000	149 340	2 200	0	0	348 460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/13	12/15	JHC	ŘSD ČR	
3272831066	60	a5	F2.1	PO2.1	R	D1 0137 Přerov - Lipník	5 856 954	570 869	120 000	205 768	68 885	0	46 100	482 492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/17	OLM	ŘSD ČR	
5211550010	60	a5	F2.1		R	D5 SSÚD Rudná - modernizace	96 238	2 100	3 000	16 650	1 472	0	0	38 850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	10/15	STC	ŘSD ČR	
						Akce nově zahajované	31 370 424	1 422 338	876 652	361 867	143 963	0	79 600	838 707	0	2 050 116	0	0	291 701	592 458	0	0	0				ŘSD ČR	
3271116022	60	a4	F2.1	PO2.1	P	R55 5505 Otrokovice obchvat JV	1 307 128	30 883	0	49 500	4 248	0	10 000	115 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	09/16	ZLN	ŘSD ČR	
3271224003	60	a4	F2.1		P	R6 Lubenec - Bošov	2 048 436	230 503	8 000	215 767	11 115	0	0	497 807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/10	10/15	UST	ŘSD ČR	
3271117012	60	a1	F2.1	PO2.1	P	I/68 Třanovice - Nebory	3 082 337	27 115	9 075	0	15 100	0	15 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	10/18	MRS	ŘSD ČR	
3272621009	60	a5	F2.1	PO2.1	P	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	2 870 127	136 075	0	9 000	34 000	0	25 000	21 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/15	04/19	JHC	ŘSD ČR	
3272621010	60	a5	F2.1	PO2.1	P	D3 0309/II Ševětín - Borek	2 799 500	140 273	0	9 000	40 000	0	29 000	21 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/15	04/19	JHC	ŘSD ČR	
5211510016	60	a1	F2.1		P	I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1	109 276	0	3 300	3 600	3 000	0	0	8 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	12/15	STC	ŘSD ČR	
5211550004	60	a5	F2.1		P	D1 SSÚD Mirošovice	328 795	11 019	0	0	6 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	12/15	STC	ŘSD ČR	
5211550018	60	a5	F2.1		P	D1 modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředek	695 500	0	15 000	45 000	15 000	0	0	105 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/14	07/15	STC	ŘSD ČR	
5621550006	60	a5	F2.1		P	D1 modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka	470 000	0	15 000	30 000	15 000	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/14	11/15	JHM	ŘSD ČR	
3271112018	60	a1	PO3.1		P	I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	654 133	10 947	1 576	0	0	0	0	0	0	21 000	0	0	0	9 000	0	0	0	08/14	11/17	VYS	ŘSD ČR	
3271113004	60	a1	PO3.1		P	I/26 Staňkov přeložka	398 297	20 457	5 000	0	0	0	0	0	0	102 995	0	0	0	44 141	0	0	0	04/14	11/15	PLZ	ŘSD ČR	
3271117002	60	a1	PO3.1		P	I/11 Opava severní obchvat východní část	1 306 057	74 512	13 340	0	0	0	0	0	0	93 100	0	0	0	39 900	0	0	0	07/14	11/17	MRS	ŘSD ČR	
3271125137	60	a1	PO3.1		R-D	I/37 Pardubice - Trojice	770 595	72 873	12 523	0	0	0	0	0	0	112 000	0	0	0	48 000	0	0	0	05/14	12/16	PBC	ŘSD ČR	
3271114141	60	a1	PO3.1		P	I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	471 346	0	2 000	0	0	0	0	0	0	21 000	0	0	0	9 000								

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spoluřin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spoluřin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spoluřin. EU14+	2014 rozpočet spoluřin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spoluřin. EU14+	2016 předpoklad spoluřin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor
3272544004	50	a5	G		Ma	D11 Rekultivace, odvody a výkupy pozemků	3 000	x	3 000	0	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	KHR	ŘSD ČR
3272544004	60	a5	G		Ma	D11 Rekultivace, odvody a výkupy pozemků	5 000	x	5 000	0	5 000	0	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	KHR	ŘSD ČR
5001210002	50	a1	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	190 000	x	190 000	0	190 000	0	190 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
5001250002	50	a5	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb dálnice UV	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
5001510002	60	a1	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy	711 531	x	711 531	0	700 000	0	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
5001540001	60	a4	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb - rychlostní silnice	600 000	x	600 000	0	600 000	0	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
5001550003	60	a5	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb - dálnice	590 000	x	590 000	0	590 000	0	590 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	ŘSD ČR
						TSK	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				TSK hl. m. Prahy
5111110001	50	a1	U		R	I/x silnice I. třídy opravy a údržba TSK	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	PRH	TSK hl. m. Prahy
						Středočeský a Moravskoslezský kraj	873 934	314 674	114 638	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Kraj
5211520090	60	a2	N		R	Severovýchodní tangentu v Mladé Boleslavi	292 982	178 344	114 638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/12	11/14	STC	Středočeský
5813730002	60	c2	F3.1		R	Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	580 952	136 330	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	10/14	MRS	Moravskoslezský
						SFDI	371 502	0	361 652	0	361 652	0	361 652	8 930	11 300	920	0	0	0	0	0	0	0				SFDI
5000000000	50	k	FF			Technická podpora operačního programu Doprava (SFDI)	9 850	0	0	0	0	0	0	8 930	11 300	920	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI
5000000001	50	k	N			Prostředky na činnost SFDI - Běžné výdaje	84 180	x	84 180	0	89 208	0	90 116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI
5000000002	60	k	N			Prostředky na činnost SFDI - Kapitálové výdaje	9 434	x	9 434	0	4 406	0	3 498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI
5000000003	50	k	N			Emise a distribuce dálničních kupónů	268 038	x	268 038	0	268 038	0	268 038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI
						Příspěvkové programy SFDI	600 000	0	600 000	0	500 000	0	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Zadatel
5006110001	50	f	P			Příspěvky na projekty a expertní činnost (Rozvoj diagnostických metod a Studijní činnosti)	30 000	x	30 000	0	30 000	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel
5006510001	60	f	P			Příspěvky na projekty a expertní činnost (Aplikace nových technologií)	170 000	x	170 000	0	70 000	0	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel
5007510001	60	g	P			Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel
5007510002	60	g	P			Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy - zklidnění dopravy	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel
5008510001	60	h	P			Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel
						Regionální dráhy	892 745	12 000	90 000	154 200	90 000	82 746	90 000	359 800	193 072	0	0	0	0	0	0	0	0				Regionální dráhy
5003130003	50	c2	U		R	Opravy a údržba regionálních drah Jindřichův Hradec- Nová Bystřice a Jindřichův Hradec-Obřataň	29 900	x	29 900	0	29 900	0	29 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	JHC	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
5003530001	60	c2	N		R	Dráhy regionální investice do 10 mil. Kč (Jindřichův Hradec-Nová Bystřice a Jindřichův Hradec-Obřataň)	9 427	x	8 700	0	8 700	0	8 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	JHC	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
5003730002	60	c2	F3.1		R	Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec - Obřataň a Jindřichův Hradec - Nová Bystřice	350 000	2 000	0	52 200	0	52 200	0	121 800	121 800	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	BAL	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
5003130004	50	c2	U		R	Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	20 000	x	20 000	0	20 000	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	OLM	SART - stavby a rekonstrukce a.s.
5003530002	60	c2	G		R	Dráhy regionální investice do 10 mil. Kč (Petrov n.Desnou-Kouty n.Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	6 200	x	6 000	0	6 000	0	6 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	OLM	Svazek obcí údolí Desné
5713530030	60	c2	F3.1		R	Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou	451 818	10 000	0	102 000	0	30 546	0	238 000	71 272	0	0	0	0	0	0	0	0	01/13	12/15	OLM	Svazek obcí údolí Desné
5003130002	50	c2	U		P	Opravy a údržba regionální dráhy Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem	7 500	x	7 500	0	7 500	0	7 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	MRS	ADVANCED WORLD TRANSPORT a.s.
5003130001	50	c2	U		R	Opravy a údržba regionálních drah Sokolov - Kraslice a Trutnov hl. n. - Svoboda nad Úpou	17 900	x	17 900	0	17 900	0	17 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	PDV RAILWAY a.s.

Rozpočet SFDI na rok 2014 a SDV 2015 - 2016

27. září 2013

Popis rizik akcí dle investorů

Počet		Celkem		234 187 091								
200				[tis. Kč]								
Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
						SŽDC						SŽDC
						Ostatní programy (globální položky)	1 019 800					SŽDC
3273203000	60	c1	G			Pozemní objekty a železniční zastávky	325 000			Akce jsou primárně připravovány pro možné čerpání OPD zdrojů, rizikem může být např. projednání na úrovni místní správy a samosprávy u dílčích položek globálu.	BAL	SŽDC
3273204902	60	c1	G			Vypořádání staveb	70 000			Bez většího rizika nedočerpání.	BAL	SŽDC
3273214993	60	c1	G			Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	354 602			Akce jsou primárně připravovány pro možné čerpání OPD zdrojů, rizikem může být např. projednání na úrovni místní správy a samosprávy u dílčích položek globálu.	BAL	SŽDC
5003540005	60	c1	F1G			Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)	81 686			Akce jsou primárně připravovány pro možné čerpání OPD zdrojů, rizikem může být např. projednání na úrovni místní správy a samosprávy u dílčích položek globálu, případně při kompletaci benefitových žádosti si může delší dobu vyžádat sestavení EH.	BAL	SŽDC
5003540006	60	c1	F3G			Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)	188 512			Akce jsou primárně připravovány pro možné čerpání OPD zdrojů, rizikem může být např. projednání na úrovni místní správy a samosprávy u dílčích položek globálu, případně při kompletaci benefitových žádosti si může delší dobu vyžádat sestavení EH.	BAL	SŽDC
						Doplátky probíhajících akcí	17 846 888					SŽDC
5813710001	60	c1	F1.1		R-D	Optimalizace trati st.hr.SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	6 136 215	proběhlo	10/07	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5213510002	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měnirny Pečky	230 421	proběhlo	01/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	STC	SŽDC
5813710003	60	c1	F1.1		R-D	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	2 999 900	proběhlo	05/09	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5813520007	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí	297 215	proběhlo	11/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5003720001	60	c1	FS		R-D	ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	680 263	proběhlo	06/12	Částky by mohly být nedočerpány při konečné úspoře na stavbě.	BAL	SŽDC
5723520020	60	c1	FS		R-D	Dopravní terminál Uherský Brod II.etapa-část SŽDC	39 172	04/13	09/13	Níže čerpání lze očekávat ve vazbě na průběh, resp. výsledek, zadávacího řízení.	ZLN	SŽDC
5313510002	60	c1	F1.1		R-D	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	1 012 923	proběhlo	02/11	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5323710004	60	c1	F1.1		R-D	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	1 309 609	proběhlo	11/11	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5713710001	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	3 967 461	proběhlo	09/09	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	OLM	SŽDC
5813730001	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov	429 477	proběhlo	10/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5723520018	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2.etapa	84 233	proběhlo	01/13	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	ZLN	SŽDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5003520002	60	c1	F1.2		R-D	EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín	249 643	06/13	01/14	Zadávací dokumentace je od 31. 5. 2013 předložena na MD, čeká se na její schválení.	BAL	SŽDC
5423740001	60	c1	F3.1		R-D	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt	78 346	proběhlo	06/13	Akce již v realizaci. Bez většího rizika nedočerpání.	UST	SŽDC
5723520019	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč	92 483	05/13	09/13	VŘ bylo zahájeno, snížení může nastat dle vítězné nabídkové ceny.	ZLN	SŽDC
5423520007	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová	104 981	proběhlo	09/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	UST	SŽDC
5613520006	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - broské zhlaví	134 546	proběhlo	05/13	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	VYS	SŽDC
						Akce v realizaci	26 737 509					SŽDC
5213720001	60	c1	OPŽP		R	Sanace skal a svahů Zbečno - Roztoky km 4,220 - 4,380, km 21,700 a km 27,520 - 27,680	23 448	03/13	08/13	Nížší čerpání lze očekávat ve vazbě na průběh, resp. výsledek, zadávacího řízení.	STC	SŽDC
5523720003	60	c1	OPŽP		R	Stabilizace skalního zářezu v úseku mezi žst. Hronov a Teplice nad Metují (Dědov - II. vlevo)	39 075	06/13	10/13	Čerpání je primárně závislé na schvalovacích procesech OPŽP.	KHR	SŽDC
5533720001	60	c1	F1.1		R	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	1 182 744	proběhlo	12/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PBC	SŽDC
5623510003	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba	1 032 243	proběhlo	12/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHM	SŽDC
5313730001	60	c1	F3.1	PO1.1	R	Revitalizace Č. Budějovice - Volary	1 639 681	09/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby jsou schváleny. Rovněž je schválena studie proveditelnosti. Územní rozhodnutí je vydáno. Rizika: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby.	JHC	SŽDC
5513530003	60	c1	F3.1		R	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	877 663	09/13	01/14	Přípravná dokumentace a projekt stavby jsou schváleny. Přípravuje se VŘ, riziko činí jeho průběh, může dojít k úspoře po soutěži.	LBR	SŽDC
3273215210	60	c1	F1.1		R	Optimalizace tratě Praha Bubeneč - Praha Holešovice	982 838	proběhlo	11/12	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PRH	SŽDC
5313520008	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice	814 714	07/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby jsou schváleny. Územní rozhodnutí a stavební povolení je vydáno. Riziko: bez většího rizika, snížení může být dáno výsledkem VŘ.	JHC	SŽDC
5113520011	60	c1	F3.1		R	Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov	42 362	09/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena, projekt stavby zpracován, je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Riziko: rizikem může být projednání stavebního povolení. Možné snížení po	PRH	SŽDC
5213520017	60	c1	F1.1		R	Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod	87 543	09/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena, projekt stavby zpracován, územní rozhodnutí není vyžadováno. Riziko: souběh s výlukami stavby Běchovice - Úvaly. Možné snížení po VŘ.	STC	SŽDC
5413520011	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb	83 269	09/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby jsou schváleny. Vydán §15. Riziko: bez většího rizika, snížení může být dáno výsledkem VŘ.	KVA	SŽDC
5723520021	60	c1	F3.1		R	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk	247 830	08/13	11/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace schválena. Akce formou D + B. Akce bez většího rizika nedočerpání.	ZLN	SŽDC
5623510004	60	c1	F1.1		R	DOZ Břeclav - Brno	292 715	09/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby jsou schváleny. Riziko: možné snížení po VŘ.	JHM	SŽDC
5323520018	60	c1	F3.1		R	Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná)	169 621	08/13	11/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Vydán §15. Zakázka D+B. Riziko: možné snížení po VŘ.	PLZ	SŽDC
5003520008	60	c1	F1.2		R	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín	135 195	09/13	12/13	Stav přípravy: ZP bude přeschválen v CK. Řešení EH u technolog. stavby. Riziko: možné snížení po VŘ.	BAL	SŽDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
3273215206	60	c1	F1.1	N	R	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	2 205 001	zahájeno	09/13	Odvolení neúspěšného uchazeče zadávacího řízení k ÚOHS.	PRH	SŽDC
5313710003	60	c1	F1.1		R	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 1. etapa: Veselí n.L. – Soběslav	1 550 469	07/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace, projekt stavby a studie proveditelnosti jsou schváleny. Zadávací dokumentace předložena na MD. Stavba veřejně prospěšná. Územní rozhodnutí nabylo právní moci. Riziko: rizikem stavby jsou soukromí vlastníci pozemků, kteří se mohou odvolat proti vyvlastnění - nemělo by však dojít k většímu odkladu zahájení realizace.	JHC	SŽDC
5313710004	60	c1	F1.1	N	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice	997 486	08/13	11/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace, projekt stavby a studie proveditelnosti jsou schváleny. Zadávací dokumentace předložena na MD. Stavba veřejně prospěšná. Územní rozhodnutí vydáno. Riziko: rizikem můžou být průtahy při vyvlastňování pozemků.	JHC	SŽDC
5003720003	60	c1	F1.2		R	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	675 216	09/13	12/13	Stav přípravy: přípravná dokumentace podmíněčně schválena. Zakázka formou D+B. Riziko: rizikem je náročné územní projednání (velké množství soukromých pozemků).	BAL	SŽDC
5713710002	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Olomouc	2 311 638	zahájeno	09/13	ÚOHS vydal "Rozhodnutí", kterým ruší všechny úkony spojené s hodnocením nabídek všech uchazečů, vč. rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky. Zadávací řízení se tak vrací do fáze posouzení nabídek.	OLM	SŽDC
5323710001	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	5 630 455	proběhlo	07/13	Akce je v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5313710002	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2.část, Horusice - Veselí	2 259 900	proběhlo	04/13	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5313710001	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice	2 057 242	proběhlo	03/13	Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5813710005	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Optimalizace trati Bystřice n.Olší - Český Těšín, 2.část-žst.Český Těšín	1 399 161	zahájeno	10/13	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Stavební řízení napadeno ekolog. sdružením Střítež. Po vydání stavebního povolení bude podepsána SoD. Riziko: možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
						Akce nové zahajované	26 647 403					SŽDC
5323520017	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	642 366	10/14	03/15	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí vydáno. Zadan projekt stavby. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	PLZ	SŽDC
5423520009	60	c1	OPŽP		P	Stabilizace skalních věží v úseku Děčín-státní hranice, 3.část	30 808	11/13	04/14	Čerpání je primárně závislé na schvalovacích procesech OPŽP.	UST	SŽDC
5213740001	60	c1	OPŽP		P	Zajištění skal a svahů Jílové u Prahy - Davle km 22,000 - 29,690	41 122	11/13	04/14	Čerpání je primárně závislé na schvalovacích procesech OPŽP.	STC	SŽDC
5213740002	60	c1	OPŽP		P	Sanace Skochovické skály v úseku Davle - Skochovice km 33,100 - 33,380	35 174	11/13	04/14	Čerpání je primárně závislé na schvalovacích procesech OPŽP.	STC	SŽDC
5113520006	60	c1	F1.1		P	CDP Praha	480 948	09/13	02/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí vydáno. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	PRH	SŽDC
5523720001	60	c1	F3.1		P	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.	210 295	02/14	07/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí §15. Nutno zajistit koordinaci s ČD pro realizaci výpravní budovy. Možné snížení po VŘ.	KHR	SŽDC
5813520010	60	c1	F1.1		P	Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice	150 000	09/13	01/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby jsou schváleny. Probíhá územní řízení. Ve stavebním řízení se předpokládá napadení ekolog. sdružením Střítež. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
5323520006	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec	115 546	02/14	05/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí §15. Probíhá aktualizace projektu stavby. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	PLZ	SŽDC
5003520012	60	c1	F1.2		P	GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)	386 407	09/13	02/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je podmíněčně schválena (podmínka aktualizace studie proveditelnosti GSM-R). Zakázka formou D+B. Dílčí problémy při získávání územního rozhodnutí.	BAL	SŽDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5413520012	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary	663 011	05/14	08/14	Zahájení řízení Ministerstva kultury na zanesení ŽST jako technické památky, na základě podané žádosti pana Kadrmana.	KVA	SŽDC
5323520010	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví	2 943 710	11/13	04/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby je schválen. Územní rozhodnutí vydáno. Rizikem výkupy pozemků.	PLZ	SŽDC
5113520010	60	c1	F1.1	N	P	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	1 214 320	09/13	01/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace a projekt stavby je schválen. Dodatečná petiční akce 465 občanů proti již UR umístěného nového přístupu do nádraží. Možné snížení po VŘ.	PRH	SŽDC
5523720002	60	c1	F3.1		P	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice	467 919	01/14	04/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace a studie proveditelnosti schváleny. Územní rozhodnutí vydáno. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	KHR	SŽDC
5323520009	60	c1	F3.1	PO1.1	P	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	929 607	10/14	03/16	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o technologickou stavbu je předpoklad zadání formou D+B. Územní rozhodnutí vydáno.	PLZ	SŽDC
5413520013	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN	76 275	05/14	10/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí §15. Zadan ke zpracování projekt stavby. Bylo dojednáno řešení se SRN. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	KVA	SŽDC
5623520015	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	680 769	05/14	10/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Pravděpodobně dojde k vyvlastnění 2 pozemků, může vést k pozdržení HMG. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	JHM	SŽDC
5623520016	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce kolej č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim	620 039	06/14	11/14	Rizikem mohou být majetkoprávní vztahy a také souběh výlukové činnosti na rameni. Možné snížení po VŘ.	JHM	SŽDC
5513520010	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov pod Ještědem	110 337	04/14	09/14	Vliv na HMG stavby má skluž projektanta. Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	LBR	SŽDC
5003520016	60	c1	F3.1		P	DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic	89 655	01/14	04/14	Akce formou D + B připravena k soutěži. Nepředpokládá se větší riziko.	BAL	SŽDC
5513520008	60	c1	F3.1		P	DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)	461 358	01/14	04/14	Akce formou D + B. Nepředpokládá se větší riziko.	KHR	SŽDC
5513720001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec – Černousy	40 010	10/14	03/15	Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	LBR	SŽDC
5513720002	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108 257	05/14	10/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	LBR	SŽDC
5003270007	60	c1	F3.1		P	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem	998 000	01/14	04/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí vydáno. Dosud probíhají vyvlastňovací řízení s majiteli pozemků	PBC	SŽDC
5003530003	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun	767 432	06/14	09/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Po vydání ÚR se komplikace nečekají, může dojít k úspoře v rámci VŘ.	BAL	SŽDC
5003520004	60	c1	FS		P	ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín	644 525	05/15	10/15	Níží čerpání lze očekávat ve vazbě na průběh, resp. výsledek, zadávacího řízení.	BAL	SŽDC
5513520011	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	401 789	05/14	10/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. ÚR není požadováno. Riziko: zajištění příkonu el. energie od ČEZ.	LBR	SŽDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5413710002	60	c1	F1.1		P	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba	537 211	11/13	02/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí vydáno. Jednání se SRN. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	KVA	SŽDC
5003730001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa	279 861	05/14	09/14	Zpracovaná přípravná dokumentace. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	BAL	SŽDC
5713720003	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	87 020	08/14	01/15	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Územní rozhodnutí vydáno. Vazba na stavbu žst. Olomouc. Riziko: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	OLM	SŽDC
5713720006	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce zab. zař., EOv, osvětlení a kabelových rozvodů Hanušovice	200 000	08/14	01/15	Bez většího rizika, snížení může být dáno výsledkem VŘ.	OLM	SŽDC
5533730001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce SZZ Vysoké Mýto	105 000	08/14	01/15	Bez většího rizika, snížení může být dáno výsledkem VŘ.	PBC	SŽDC
5213720014	60	c1	F3.1		P	Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	110 000	08/14	01/15	Bez většího rizika, snížení může být dáno výsledkem VŘ.	STC	SŽDC
5003720036	60	c1	F3.1	N	P	Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové	73 000	09/14	02/15	Možné průtahy při vydání územního rozhodnutí - z důvodu zahájení přípravy nelze v této chvíli blíže specifikovat.	BAL	SŽDC
5213720005	60	c1	F3.1	N	P	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	727 000	10/14	03/15	Stavba není veřejně prospěšná. Riziko: několik výkupů pozemků.	STC	SŽDC
5113720010	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.	500 000	01/14	05/14	Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	PRH	SŽDC
5003720037	60	c1	F1.1		P	Instalace traťové části AVV (1. prioritní osa)	189 828	05/14	10/14	Možné snížení po VŘ.	BAL	SŽDC
5003720038	60	c1	F1.1		P	Řídicí systém diagnostiky vozidel	40 000	04/14	09/14	Možné snížení po VŘ.	BAL	SŽDC
5613520004	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod	160 928	07/14	12/14	Stav přípravy: probíhá zpracování přípravné dokumentace. Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	VYS	SŽDC
5623720005	60	c1	F1.1	N	P	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	800 000	06/14	11/14	Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	JHM	SŽDC
5623720006	60	c1	F1.1	N	P	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	242 665	06/14	11/14	Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	JHM	SŽDC
5003720014	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 1. etapa Beroun - Rokycany (mimo)	50 000	11/14	02/15	Stav přípravy: probíhá zpracování přípravné dokumentace. Vazba na CDP. Možné snížení po VŘ.	BAL	SŽDC
5313720002	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhřetěves (mimo)	100 000	10/14	03/15	Stav přípravy: probíhá zpracování přípravné dokumentace. Vazba na CDP. Možné snížení po VŘ.	BAL	SŽDC
5413720001	60	c1	F1.1	N	P	Peronizace žst. Chodov	250 000	02/15	07/15	Možné průtahy při vydání územního rozhodnutí - z důvodu zahájení přípravy nelze v této chvíli blíže specifikovat	KVA	SŽDC
5423720004	60	c1	F1.1		P	Výstavba zast. Velké Žemoseky obec	70 000	12/14	05/15	Možné snížení po VŘ.	UST	SŽDC
5423720003	60	c1	F1.1	N	P	Výstavba zast. Vrutice	40 000	12/14	05/15	Obstrukce obce s výstavbou zast.	UST	SŽDC
5323720004	60	c1	F1.1	N	P	Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov	300 000	02/15	07/15	Možné průtahy při vydání územního rozhodnutí - z důvodu zahájení přípravy nelze v této chvíli blíže specifikovat	PLZ	SŽDC
5423720005	60	c1	F3.1		P	Výhybna Markvartice	50 000	10/14	03/15	Možné snížení po VŘ.	UST	SŽDC
5533720004	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová	230 000	09/14	02/15	Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	PBC	SŽDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5813720003	60	c1	F1.1		P	Výstavba zastávky Havířov nemocnice	30 000	02/15	07/15	Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
5813720004	60	c1	F1.1		P	Výstavba zastávky Ostrava - Zábřeh	30 000	02/15	07/15	Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
5533720006	60	c1	F1.1		P	Prodloužení podchodu v žst. Pardubice hl. n.	90 000	10/14	03/15	Zatím bez známého rizika.	PBC	SŽDC
5213720015	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce kolejí 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.	100 000	10/14	03/15	Zatím bez známého rizika.	STC	SŽDC
5323720005	60	c1	F1.1		P	Výstavba trakční transformovny Doudlevice	80 000	04/14	07/14	Zatím bez známého rizika.	PLZ	SŽDC
5533720003	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)	190 000	09/14	02/15	Akce připravována formou D+B. Riziko není známo.	BAL	SŽDC
5213720002	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	190 000	12/14	05/15	Akce připravována formou D+B. Nutná koordinace se stavbou EMC. Územní řízení se nepředpokládá.	BAL	SŽDC
5313720005	60	c1	F1.1		P	Elektrizace trati České Velenice - České Budějovice, 2. stavba	500 000	07/14	11/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace je schválena. Závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, možné snížení po VŘ.	JHC	SŽDC
5423520011	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce zab. zař. Lovosice	672 725	06/14	11/14	Rizikem může být souběh výluk (koordinace více staveb).	UST	SŽDC
5003720040	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov - Cheb	34 240	10/14	12/14	Návaznost na opravné práce v rámci akce "Zvýšení traťové rychlosti na rameni Ústí n.L. - Cheb". ÚŘ se nepředpokládá.	KVA	SŽDC
5003720044	60	c1	F1G		P	Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	86 714	průběžně	01/14	Možné průtahy při vydání územního rozhodnutí - z důvodu zahájení přípravy nelze v této chvíli blíže specifikovat	BAL	SŽDC
5003740005	60	c1	F3G		P	Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	47 803	průběžně	01/14	Možné průtahy při vydání územního rozhodnutí - z důvodu zahájení přípravy nelze v této chvíli blíže specifikovat	BAL	SŽDC
5813710006	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice	2 798 496	01/14	05/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace a studie proveditelnosti schváleny, projekt stavby zadán. Územní rozhodnutí napadeno ekolog. sdružením Střítež, obdobné obstrukce budou i ve stavebním řízení. Možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
5003520021	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Rekonstrukce kolej č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	988 460	03/14	08/14	Stav přípravy: přípravná dokumentace schválena. Riziko: podmínky souhlasu Obce Rousměrov s věcným břemenem (chtějí na oplátku opravit most, bude vyřešeno se starostou obce, jednání probíhají).	VYS	SŽDC
5003720006	60	c1	F1.2	PO1.1	P	GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň - Cheb	552 400	02/14	07/14	Stavba připravována formou D+B. Návaznost na stavbu "Rokycany - Plzeň".	BAL	SŽDC
5113520008	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	991 867	08/14	12/14	Ze stran HMP není dosud zrušena stavební uzávěra, vazba na uzavření územního projednání SÚ. Možné snížení po VŘ.	PRH	SŽDC
5813720001	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	412 506	10/14	03/15	Zpracovává se přípravná dokumentace. Možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
5813720002	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice v km 332,200 -333,076	400 000	09/14	02/15	Rizikem je ekonomické hodnocení stavby a výluková činnost ve vazbě na hlavní stavbu "Český Těšín - Dětmárovice". Možné snížení po VŘ.	MRS	SŽDC
						EU 2014+	70 038 346					SŽDC
5213510006	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	2 257 785	08/15	01/16	Odvolení proti vydanému územnímu řízení z hlediska nesouhlasu s umístěním protihlukových stěn - občané Velké Chuchle	STC	SŽDC
5003720004	60	c1	PO1.1		P	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	4 101 300	08/15	01/16	Napadené územní řízení, obstrukce obce Tetčice, ekologického sdružení, obdobné problémy se očekávají i u stavebního povolení	JHM	SŽDC
5213710004	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	1 636 213	08/15	01/16	Problematický účastník ÚŘ - provozovatel vlečky.	STC	SŽDC
5213710003	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)	4 350 000	12/15	05/16	Nevydání územního rozhodnutí z hlediska nemožnosti splnit požadavky dotčených obcí Černošice, Dobřichovice, Všenory, Karlštejn (náhrady přejezdů a objízdné komunikace, protihluková opatření), průtahy při schválení EIA.	STC	SŽDC
5213710002	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	5 999 481	09/15	02/16	Stav přípravy: přípravná dokumentace schválena, probíhá zpracování projektu stavby, územní rozhodnutí nabylo právní moci. Rizikem jsou výkupy pozemků.	JHC	SŽDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5003710002	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	12 800 000	08/15	01/16	Stav přípravy: zpracovává se přípravná dokumentace, probíhá územní řízení. Rizikem jsou výkupy pozemků.	JHC	SŽDC
5313710005	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 2. etapa: Soběslav - Doubí	3 510 000	08/15	01/16	Stav přípravy: přípravná dokumentace schválena, předpokládá se její aktualizace společně s projektem stavby. Územní rozhodnutí vydáno (pro přeložku bude požádáno o změnu). Rizikem jsou výkupy pozemků.	JHC	SŽDC
5813710002	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín, 2.část	4 596 000	10/15	03/16	Očekávají se velké obstrukce ze strany ekolog.sdružení Střítež.	MRS	SŽDC
5813520001	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín, 1.část	2 971 135	08/15	01/16	ÚR napadeno ekolog. sdružením Střítež, obdobné obstrukce budou i ve stavebním povolení.	MRS	SŽDC
5723720001	60	c1	PO1.1		P	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	3 415 823	08/15	01/16	Projednání SP.	ZLN	SŽDC
5113720005	60	c1	PO1.1		P	Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží	1 000 000	01/16	06/16	Zatím bez známého rizika.	PRH	SŽDC
5113720006	60	c1	PO1.1		P	Modernizace žst. Praha - Bubny	2 000 000	12/15	05/16	Zatím bez známého rizika.	PRH	SŽDC
5213720004	60	c1	PO1.1		P	Modernizace žst. Kladno	1 200 000	08/15	01/16	Zatím bez známého rizika.	STC	SŽDC
5113720004	60	c1	CEFK		P	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část	4 750 000	08/15	01/16	Výkupy pozemků.	PRH	SŽDC
5213520012	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany 2. stavba	8 250 000	08/15	01/16	Projednání SP.	PRH	SŽDC
5113520009	60	c1	CEFK		P	Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov	4 000 000	08/15	01/16	Řešení mostu přes Vltavu.	PRH	SŽDC
5323520013	60	c1	CEFK		P	Úzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	1 373 082	01/16	06/16	Zatím bez známého rizika.	PLZ	SŽDC
5323520014	60	c1	CEFK		P	Úzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati	1 737 527	02/16	09/16	Možné průtahy při výkupu pozemků a nemovitostí v lokalitě Domažlická	PLZ	SŽDC
5113720011	60	c1	PO1.1		P	Prodloužení podchodu v žst. Praha hl. n.	90 000	08/15	01/16	Projednání s územní částí Prahy.	PRH	SŽDC
						RVC ČR						Ředitelství
						Akce v realizaci	1 119 828					Ředitelství
5005520001	60	d	KP		R	Projekt INWAPO	6 002	06/13	09/13	Projekt je charakteru přípravných prací v podobě zpracování studie proveditelnosti. Riziko je pouze v průběhu zadávacího řízení (rizika prodloužení procesu).	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5005540002	60	d	G		R	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	12 215			Akce se skládá ze série drobných investičních akcí, přičemž portfolio projektů je k dispozici včetně záložních projektů. Tudiž riziko nevyčerpání je nízké.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5315520003	60	d	F6.2		R	Vod.cesta Hněvkovice - Týn n. Vlt.	734 413	07/13	10/13	Stav přípravy: stavba kompletně připravena, včetně všech správních řízení Rizika: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, jiná rizika průběhu realizace jsou nízká.	JHC	Ředitelství vodních cest ČR
5315530001	60	d	N		R	Přístav Hluboká n.Vlt.	220 000			Stavba v průběhu realizace, zcela podle harmonogramu, rizika prodloužení realizace jsou minimální.	JHC	Ředitelství vodních cest ČR
5425530004	60	d	N		R	Úvaziště osobní vodní dopravy na dolním Labi	99 102			Stavba v průběhu realizace, v případě zabezpečení plynulého financování v roce 2013 jsou rizika prodloužení realizace minimální.	UST	Ředitelství vodních cest ČR
5625530004	60	d	N		R	Rekreační přístav Petrov	48 096	06/13	09/13	Stav přípravy: stavba kompletně připravena, včetně všech správních řízení Rizika: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, jiná rizika průběhu realizace jsou nízká.	JHM	Ředitelství vodních cest ČR
						Akce nově zahajované	687 080					Ředitelství

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5215530005	60	d	N		P	Přístaviště Mělník	45 000	03/14	06/14	Stav přípravy: zpracována dokumentace pro územní řízení, probíhá inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí Rizika: díky prodloužení prvotní fáze přípravy dochází k prodloužení termínu realizace do roku 2014. V průběhu správních řízení může dojít k dalšímu prodloužení, ale pravděpodobnost není vysoká.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5725530006	60	d	N		P	Rekreační přístav Napajedla - Pahrbek	65 000	10/14	01/15	Stav přípravy: stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků nejsou třeba. Jiná rizika jsou nízká a stavba je relativně jednoduchá.	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR
5215710006	60	d	F6.2		P	Modernizace PK Brandýs n/L	323 206	08/13	12/13	Stav přípravy: stavba kompletně připravena, včetně všech správních řízení Rizika: závislost na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, díky charakteru stavby jako sanace objektu v havarijním stavu velmi náročné stavební práce a zakládání.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5215710005	60	d	F6.2		P	VD Velký Osek, modernizace plavební komory	91 560	08/13	12/13	Stav přípravy: zpracována dokumentace ke stavebnímu povolení, probíhá stavební řízení Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení a na průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby, díky charakteru stavby jako sanace objektu v havarijním stavu velmi náročné stavební práce.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5425530009	60	d	N		P	Přístaviště Malé Žernoseky	40 000	01/15	04/15	Stav přípravy: zpracován koncept dokumentace pro územní rozhodnutí, práce pozastaveny z důvodu nezbytného zabezpečení EIA, stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou od veřejných organizací. Jiná rizika nejsou vysoká.	UST	Ředitelství vodních cest ČR
5215530009	60	d	N		P	Rekreační přístav Kolín	45 000	10/15	01/16	Stav přípravy: stabilizována základní dispozice, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou od minimálního počtu vlastníků. Jiná rizika jsou nízká a stavba je relativně jednoduchá.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5315510001	60	d	F6.2		P	Modernizace rejd PK Kořensko	47 314	03/14	06/14	Stav přípravy: vydáno územní rozhodnutí, stanoven rozsah zadání dokumentace pro stavební povolení Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika jsou nízká a stavba je relativně jednoduchá.	JHC	Ředitelství vodních cest ČR
5005510010	60	d	N		P	Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu	30 000	10/15	01/16	Stav přípravy: zpracována koncepce akce, stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy pozemků nejsou třeba. Stavba je z hlediska přípravy relativně bezproblémová, jiná rizika jsou nízká a stavba je jednoduchá.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
EU 2014+							11 681 923					Ředitelství

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5725520001	60	d	FS		P	Plavební komora Bělov	182 000	10/15	01/16	Stav přípravy: zpracována dokumentace pro územní řízení, EIA, probíhá inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí, stanoven rozsah zadání jednotlivých doplňkových prací Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou minimální a smluvně zabezpečeny. Jiná rizika nejsou vysoká.	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR
5215510006	60	d	FS		P	Lodní zdvihadlo Orlík	1 185 989	02/16	06/16	Stav přípravy: záměr posouzen v procesu EIA, vydáno územní rozhodnutí na čekací stání a zpevněnou plochu (ostatní objekty podléhají pouze stavebnímu řízení), předložena změna investičního záměru Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, komplikovanost projektového řešení, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika nejsou extrémně vysoká, nicméně se jedná o stavebně i technologicky obtížný projekt díky úpravě stávajícího objektu a unikátní technologii.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
3275201045	60	d	FS		P	Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec - PK Rohatec	124 600	10/15	01/16	Stav přípravy: zpracována dokumentace pro územní řízení, zajištěna EIA, probíhá inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí, stanoven rozsah zadání jednotlivých doplňkových prací, zařazeno na projednání do komise pro hraniční vody Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, obtíže přípravy díky poloze na státní hranici, pro výkupy pozemků jsou částečně zabezpečeny smlouvou. Jiná rizika nejsou vysoká.	JHM	Ředitelství vodních cest ČR
5005510004	60	d	CEFK		P	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě	1 003 495	07/14	09/14	Stav přípravy: zajištěno ÚR pro všechny stavby a provedeny výkupy všech pozemků, EIA není třeba, probíhá tendr na projekci DSP a DPS Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, výkupy pozemků jsou kompletně provedeny. Jiná rizika nejsou vysoká.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
2275220001	60	d	CEFK		P	Modernizace plav. stupně Smojedy	418 000	10/15	01/16	Stav přípravy: stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, nutno přepracovat původní DUR a EIA, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou minimální. Jiná rizika nejsou vysoká.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
2275220002	60	d	CEFK		P	Veřejný přístav Pardubice	224 000	10/15	01/16	Stav přípravy: stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, nutno aktualizovat původní DUR a EIA, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou od omezeného počtu vlastníků. Jiná rizika nejsou vysoká a stavba je relativně jednoduchá.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
3275200007	60	d	PO1.3		P	Zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí n.L.- st.hr. pl. stupeň Děčín	4 189 000	10/15	01/16	Stav přípravy: probíhá zpracování podkladových studií a biologických průzkumů nezbytných pro doplnění dokumentace EIA a jejího opětovného předložení na MŽP, probíhá zabezpečení pozemků Státního pozemkového úřadu, Státní plavební správy, SŽDC a ČD. Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou v převážném rozsahu smluvně zajištěny. Jedná se o složitou stavbu s náročným zakládáním.	UST	Ředitelství vodních cest ČR
3275201002	60	d	CEFK		P	Stupeň Přelouč II	3 063 000			Stav přípravy: platná EIA, probíhá řízení o odvolání k ÚR, dopracování zbývajících podkladů pro stavební řízení. Výkupy pozemků dokončeny, zabezpečena klíčová stanoviska pro stavební řízení a všechny výjimky z ochrany chráněných druhů, uzavřena smlouva na zhotovitele stavby Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, reálné dokončení je 12/13, výkupy pozemků jsou téměř kompletně provedeny. Jiná rizika nejsou vysoká.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5535510002	60	d	CEFK		P	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi	214 000	03/14	06/14	Stav přípravy: pravomocné územní rozhodnutí, zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, výkupy pozemků jsou od malého počtu vlastníků. Jiná rizika nejsou vysoká.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
5535510001	60	d	CEFK		P	Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice	87 839	10/14	01/15	Stav přípravy: stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou nulové. Jiná rizika nejsou vysoká.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
5215510011	60	d	CEFK		P	Úprava ohlavi PK Hořín	230 000	02/16	06/16	Stav přípravy: stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, získáno souhlasné stanovisko památkové péče k úpravě plavební komory, další práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, díky souhlasu památkové péče rizika výrazně snížena, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika nejsou vysoká, nicméně se jedná o stavebně relativně obtížný projekt díky úpravě stávajícího objektu.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5215510014	60	d	CEFK		P	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	65 000	03/14	06/14	Stav přípravy: stanoven rozsah zadání jednotlivých činností, práce nezahájeny Rizika: závislost na průběhu oznámení EIA, stavebního řízení, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika jsou nízká a stavba je relativně velmi jednoduchá.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5115510004	60	d	CEFK		P	Modernizace rejd PK Štvanice	45 000	10/15	01/16	Stav přípravy: probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy pozemků nejsou třeba. Jiná rizika nejsou vysoká.	PRH	Ředitelství vodních cest ČR
5115510003	60	d	CEFK		P	Plavební komora Praha - Staré Město	650 000	02/16	06/16	Stav přípravy: zpracována architektonická studie záměru, probíhá zpracování oznámení EIA a marketingové studie provozu vodní cesty v Praze Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, díky souhlasu města a památkové péče rizika výrazně snížena, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika nejsou vysoká, nicméně se jedná o stavebně relativně obtížný projekt díky návaznosti na stávající objekty.	PRH	Ředitelství vodních cest ČR
						ŘSD ČR						ŘSD ČR
						Akce v realizaci	47 037 890					ŘSD ČR
3272521010	60	a5	N		R	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	5 837 264			Uzavření majetkoprávní dohody (p.Štrosová) na pozemek dotčený stavbou. Zahájení realizace ve vazbě na uzavření dohody se zhotovitelem stavby ve věci valorizace stavebních prací a termínu realizace. (Problematika je aktuálně zajišťovaná MD ČR). Ostatní rizika se v současné době nejeví jako zásadní, ohrožující dokončení stavby.	KHR	ŘSD ČR
3272231005	60	a5	N		R	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Řehlovice	6 989 914			Probíhá soudní přezkum správních rozhodnutí pro povolení realizace stavby. Stavba byla významně dotčena sesuvem půdy, který vznikl v bezprostředním okolí stavby. Časový harmonogram dokončení stavby souvisí s řešením sesuvu. Ostatní rizika se v současné době nejeví jako zásadní, ohrožující dokončení stavby a aktuální časový harmonogram.	UST	ŘSD ČR
3272231006	60	a5	N		R	D8 0805 B - Most Vchynice	736 832			(Stavba je realizována a v provozu)	UST	ŘSD ČR
3272231007	60	a5	N		R	D8 0805 C - Most Oparno	656 470			Stavbu lze zprovoznit pouze ve vazbě na dokončení zbývajících úseků stavby D8, 0805. Ostatní rizika se v současné době nejeví jako zásadní, ohrožující dokončení stavby a aktuální časový harmonogram.	UST	ŘSD ČR
3272231008	60	a5	N		R	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 020 321			Probíhá soudní přezkum správních rozhodnutí pro povolení realizace stavby. Stavbu lze zprovoznit pouze ve vazbě na dokončení zbývajících úseků stavby D8, 0805. Ostatní rizika se v současné době nejeví jako zásadní, ohrožující dokončení stavby a aktuální časový harmonogram.	UST	ŘSD ČR
3272231009	60	a5	N		R	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 553 309			Probíhá soudní přezkum správních rozhodnutí pro povolení realizace stavby. Stavbu lze zprovoznit pouze ve vazbě na dokončení zbývajících úseků stavby D8, 0805. Ostatní rizika se v současné době nejeví jako zásadní, ohrožující dokončení stavby a aktuální časový harmonogram.	UST	ŘSD ČR
3272231010	60	a5	N		R	D8 0805 F - Tunel Radejčín	3 488 107			Probíhá soudní přezkum správních rozhodnutí pro povolení realizace stavby. Stavbu lze zprovoznit pouze ve vazbě na dokončení zbývajících úseků stavby D8, 0805. Ostatní rizika se v současné době nejeví jako zásadní, ohrožující dokončení stavby a aktuální časový harmonogram.	UST	ŘSD ČR

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
3272421016	60	a1	N	PO3.1	R	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	3 649 503			Stavba je v realizaci. Problémy v majetkoprávní přípravě vzniklé novelizací zákona o oceňování nemovitostí a vyvlastňování a zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, kterými se upravila pravidla pro oceňování vykupovaných nemovitostí. Chybějící dílčí SP.	MRS	ŘSD ČR
3271117019	60	a1	N	PO3.1	R	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3. etapa	974 358			Pozastavená stavba; probíhá jednání mezi MD a zhotovitelem o zahájení realizace v roce 2013; zařazení do OPD 2 je v souladu s Dopravními sektorovými strategiemi 2.fáze.	ZLN	ŘSD ČR
3271115026	60	a1	N	PO3.1	R	I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17	1 692 471			Původně pozastavená stavba; zařazení do OPD 2 je v souladu s Dopravními sektorovými strategiemi 2.fáze. Zatím není předpoklad nedočerpání.	PBC	ŘSD ČR
3271211006	60	a4	F4.1		R	R4 Skalka - křiž. II/118	1 203 335			V roce 2013 nutno zahájit zadávací řízení, aby realizace proběhla do roku 2015.	JHC	ŘSD ČR
3271117005	60	a1	F4.1		R	I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	4 748 432			Akce v realizaci. Není dořešeno vlastnictví pozemků (vyvlastnění), což by mohlo způsobit zrušení stavebního povolení a tím by mohlo dojít k pozastavení stavby.	MRS	ŘSD ČR
3271117013	60	a1	F2.1	PO2.1	R	I/11 Nebory - Oldřichovice	1 885 762			Fázovaná stavba OPD. Objem prostředků čerpaných do roku 2015 závisí na termínu zahájení a průběhu zadávacího řízení. S ohledem na stav zadávacího řízení lze práce zahájit až v roce 2014	MRS	ŘSD ČR
3271117014	60	a1	F2.1	PO2.1	R	I/11 Oldřichovice - Bystřice	2 664 558			Fázovaná stavba OPD. Objem prostředků čerpaných do roku 2015 závisí na termínu zahájení a průběhu zadávacího řízení. S ohledem na stav zadávacího řízení lze práce zahájit až v roce 2014	MRS	ŘSD ČR
3271245005	60	a4	F2.1		R	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	1 774 085			Dodatek na opětovné zahájení realizace uzavřen v 06/2013. Stavba navržena do OPD, finanční objem roku 2013 bude refundován ex post platbou.	PBC	ŘSD ČR
3272621003	60	a5	F2.1		R	D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	1 057 634			Probíhá zadávací řízení, v 05/2013 byly podány nabídky, hodnocení zatím neukončeno. Předpoklad čerpání zpracován na základě průměrné nabídkové ceny všech uchazečů.	JHC	ŘSD ČR
3272621011	60	a5	F2.1		R	D3 0309/III Borek - Úsilné	1 152 343			Probíhá zadávací řízení, v 05/2013 byly podány nabídky, hodnocení zatím neukončeno. Předpoklad čerpání zpracován na základě průměrné nabídkové ceny všech uchazečů.	JHC	ŘSD ČR
3272831066	60	a5	F2.1	PO2.1	R	D1 0137 Přerov - Lipník	5 856 954			Fázovaná stavba. Probíhá zadávací řízení, podán podnět na ÚOHS. Druhé kolo užšího řízení nezačíná.	OLM	ŘSD ČR
5211550010	60	a5	F2.1		R	D5 SSÚD Rudná - modernizace	96 238			Zařazeno do OPD na základě jednání s MD a SFDI 28.5.2013.	STC	ŘSD ČR
						Akce nově zahajované	31 370 424					ŘSD ČR
3271116022	60	a4	F2.1	PO2.1	P	R55 5505 Otrokovice obchvat JV	1 307 128			Akce zařazena do OPD po dohodě s MD a SFDI na jednání 28.5.2013. Spolufinancování akce z OPD může být zpochybněno ze strany EK s ohledem předchozí jednání ve vazbě na další trasování R55 směrem na Hodonín.	ZLN	ŘSD ČR
3271224003	60	a4	F2.1		P	R6 Lubenec - Bošov	2 048 436			Akce pozastavena v 2010 z důvodu nedostatku finančních prostředků. Zařazení stavby do OPD závisí na projednání a schválení výsledků technicko-ekonomické studie R6 zpracované v 06/2013. Jednání se zhotovitelem o podmínkách dalšího pokračování stavby 3. etapy jsou vedeny ze strany MD.	UST	ŘSD ČR
3271117012	60	a1	F2.1	PO2.1	P	I/68 Třanovice - Nebory	3 082 337			Fázovaná stavba OPD. Objem prostředků čerpaných do roku 2015 závisí na průběhu přípravy stavby. Objemy stavebních prací nejsou na rok 2014 plánovány.	MRS	ŘSD ČR
3272621009	60	a5	F2.1	PO2.1	P	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	2 870 127			Fázovaná stavba OPD. Objem prostředků čerpaných do roku 2015 závisí na průběhu přípravy stavby. Objemy plánované na rok 2014 jsou minimální.	JHC	ŘSD ČR
3272621010	60	a5	F2.1	PO2.1	P	D3 0309/II Ševětín - Borek	2 799 500			Fázovaná stavba OPD. Objem prostředků čerpaných do roku 2015 závisí na průběhu přípravy stavby. Objemy plánované na rok 2014 jsou minimální.	JHC	ŘSD ČR
5211510016	60	a1	F2.1		P	I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1	109 276			Akce zařazena do OPD po dohodě na jednání s MD a SFDI 28.5.2013.	STC	ŘSD ČR
5211550004	60	a5	F2.1		P	D1 SSÚD Mirošovice	328 795			Zařazeno do OPD na základě jednání s MD a SFDI 28.5.2013 a závěru Centrální komise MD.	STC	ŘSD ČR

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5211550018	60	a5	F2.1		P	D1 modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředek	695 500			Dopracování zadávací dokumentace stavby ve vazbě na zpochybnění úplnosti průzkumu trasy. Možné riziko ve správních řízeních pro povolení stavby z důvodu možného napadení účastníky řízení. Ve vazbě na zkušenosti z I. etapy možné prodloužení délky výběrových řízení z důvodu množství dotazů uchazečů výběrového řízení.	STC	ŘSD ČR
5621550006	60	a5	F2.1		P	D1 modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka	470 000			Dopracování zadávací dokumentace stavby ve vazbě na zpochybnění úplnosti průzkumu trasy. Možné riziko ve správních řízeních pro povolení stavby z důvodu možného napadení účastníky řízení. Ve vazbě na zkušenosti z I. etapy možné prodloužení délky výběrových řízení z důvodu množství dotazů uchazečů výběrového řízení.	JHM	ŘSD ČR

Rozpočet SFDI na rok 2014 a SDV 2015 - 2016
27. září 2013
Indikativní vnitřní rozpočtu a SDV s plným dočerpáním OPD
Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI

REKAPITULACE VČETNÉ NÁROKŮ			
Zdroj / Rok	2014	2015	2016
Národní zdroje	46 599 616	48 560 382	42 579 808
EU zdroje	24 492 193	32 706 005	22 870 998
CELKEM	71 091 809	81 266 387	65 450 806

Počet		Celkem																				29 761							
286		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]		[tis. Kč]	
Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor		
						SZDC																							SZDC
						Opravy, údržba a provozní výdaje	10 896 577	0	9 030 251	259 898	8 287 214	81 530	9 200 000	606 428	213 572	700 000	0	0	0	300 000	0	0	0	0				SZDC	
5003110001	50	c1	U			SZDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	8 720 573	x	8 720 573	0	8 200 000	0	8 855 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003540009	60	c1	G			Investiční akce obnovy železniční infrastruktury	36 168	x	36 168	0	30 000	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003220001	50	c1	U			Jmenovité neinvestiční akce	238 510	x	238 510	0	0	0	144 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003140002	50	c1	F3G			Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD	1 901 326	x	35 000	259 898	57 214	91 530	0	606 428	213 572	700 000	0	0	0	300 000	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
						Ostatní programy (globální položky)	1 019 800	0	820 941	74 657	333 764	66 492	563 218	124 202	155 148	0	0	0	0	0	0	0	0	0				SZDC	
3273203000	60	c1	G			Pozemní objekty a železniční zastávky	325 000	x	325 000	0	61 342	0	130 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
3273204902	60	c1	G			Vypořádání staveb	70 000	x	70 000	0	37 000	0	60 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
3273214993	60	c1	G			Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	354 602	x	354 602	0	196 453	0	226 932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003540005	60	c1	F1G			Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)	81 686	x	9 969	21 515	6 969	21 515	26 000	50 202	50 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003540006	60	c1	F3G			Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)	188 512	x	61 370	53 142	32 000	44 977	120 286	74 000	104 946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
						Doplňky probíhajících akcí	17 846 888	15 462 611	729 076	316 664	0	12 000	0	1 298 537	28 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0				SZDC	
5813710001	60	c1	F1.1		R-D	Optimalizace trati st.hř.SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	6 136 215	5 738 215	80 000	44 888	0	0	0	273 112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/13	MRS	SZDC	
5213510002	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měnirny Pečky	230 421	189 721	5 500	6 787	0	0	0	28 413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/12	04/14	STC	SZDC	
5813710003	60	c1	F1.1		R-D	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Tešín	2 999 900	2 850 669	27 050	0	0	0	0	122 181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09	11/13	MRS	SZDC	
5813520007	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce žst. Frydlant nad Ostravicí	297 215	211 665	22 337	10 563	0	0	0	52 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/12	11/13	MRS	SZDC	
5003720001	60	c1	FS		R-D	ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	680 263	393 859	286 404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/12	10/14	BAL	SZDC	
5723520020	60	c1	FS		R-D	Dopravní terminál Uherský Brod II.etapa-část SZDC	39 172	26 861	12 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	06/14	ZLN	SZDC	
5313510002	60	c1	F1.1		R-D	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	1 012 923	857 162	80 706	21 616	0	0	0	53 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/11	01/14	JHC	SZDC	
5323710004	60	c1	F1.1		R-D	Projezd území Plzeň ve směru III. TŽK	1 309 609	1 184 026	50 583	20 670	0	0	0	54 330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/11	03/14	PLZ	SZDC	
5713710001	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	3 967 461	3 257 375	107 137	118 239	0	0	0	484 710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/09	01/14	OLM	SZDC	
5813730001	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov	429 477	375 334	21 644	10 991	0	0	0	21 508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/12	01/14	MRS	SZDC	
5723520018	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2.etapa	84 233	60 617	6 203	2 941	0	0	0	14 472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/13	08/14	ZLN	SZDC	
5003520002	60	c1	F1.2		R-D	EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín	249 643	12 303	12 661	55 404	0	12 000	0	129 275	28 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	03/15	BAL	SZDC
5423740001	60	c1	F3.1		R-D	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt	78 346	71 620	0	1 009	0	0	0	5 717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/13	11/13	UST	SZDC
5723520019	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč	92 483	14 577	4 666	21 972	0	0	0	51 268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	03/14	ZLN	SZDC	
5423520007	60	c1	F3.1		R-D	Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová	104 981	96 263	5 172	749	0	0	0	2 797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/12	12/13	UST	SZDC
5613520006	60	c1	F1.1		R-D	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví	134 546	122 344	6 702	835	0	0	0	4 685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/13	12/13	VYS	SZDC
						Akce v realizaci	26 737 509	6 954 069	707 414	2 143 458	356 889	1 801 115	191 179	6 440 017	5 852 451	0	0	1 603 642	0	0	0	687 275	0	0				SZDC	
5213720001	60	c1	OPŽP		R	Sánice skal a svahů Zbožno - Roztoky km 4,220 - 4,380, km 21,700 a km 27,520 - 27,680	23 448	17 322	5 744	0	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/13	12/14	STC	SZDC
5523720003	60	c1	OPŽP		R	Stabilizace skalního zářezu v úseku mezi žst. Hronov a Teplice nad Metují (Dědov - II. vlevo)	39 075	32 271	6 000	0	804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	12/14	KHR	SZDC
5533720001	60	c1	F1.1		R	Projezd železničním územím Ústí nad Orlicí	1 182 744	542 277	71 803	63 822	36 500	33 352	0	285 694	149 296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/12	05/15	PBC	SZDC
5623510003	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba	1 032 243	452 412	60 000	103 290	2 887	31 115	0	293 979	88 560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/12	01/15	JHM	SZDC
5313730001	60	c1	F3.1	PO1.1	R	Revitalizace Č. Budějovice - Volary	1 639 681	63 931	55 000	177 000	28 640	221 443	0	413 000	516 699	0	0	114 778	0	0	0	49 190	0	0	0	01/14	12/15	JHC	SZDC
5513530003	60	c1	F3.1		R	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	877 663	33 355	40 000	141 569	14 411	95 400	0	330 328	222 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	03/15	LBR	SZDC
3273215210	60	c1	F1.1		R	Optimalizace tratě Praha Bubeněč - Praha Holešovice	982 838	616 409	26 512	78 890	6 621	21 099	0	184 076	49 231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/12	03/15	PRH	SZDC
5313520008	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ZST Strakonice	814 714	83 375	19 000	114 079	24 670	68 360	0	315 921	189 309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	08/15	JHC	SZDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. UD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	investor
5113520011	60	c1	F3.1		R	Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov	42 362	3 343	1 400	9 636	0	1 650	0	22 483	3 850	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	11/14	PRH	SZDC
5213520017	60	c1	F1.1		R	Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod	87 543	7 732	2 500	12 152	2 000	10 441	0	28 356	24 362	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	08/15	STC	SZDC
5413520011	60	c1	F1.1		R	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb	83 269	3 605	2 000	17 683	2 722	4 800	0	41 259	11 200	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/14	KVA	SZDC
5723520021	60	c1	F3.1		R	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk	247 830	8 746	11 612	47 531	4 425	19 383	0	110 907	45 226	0	0	0	0	0	0	0	0	11/13	05/15	ZLN	SZDC
5623510004	60	c1	F1.1		R	DOZ Bředav - Brno	292 715	12 501	9 770	54 000	7 001	25 033	0	126 000	58 410	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/14	JHM	SZDC
5323520018	60	c1	F3.1		R	Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Zatec (Těmošná)	169 621	9 900	6 000	13 200	1 062	32 598	0	30 800	76 061	0	0	0	0	0	0	0	0	11/13	06/15	PLZ	SZDC
5003520008	60	c1	F1.2		R	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín	135 195	2 602	8 380	27 808	1 521	9 000	0	64 884	21 000	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	04/15	BAL	SZDC
3273215206	60	c1	F1.1	N	R	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	2 205 001	254 546	32 709	135 978	30 366	157 988	98 179	691 641	803 594	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	05/16	PRH	SZDC
5313710003	60	c1	F1.1		R	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 1. etapa- Veselí n.L. – Soběslav	1 550 469	102 599	24 127	300 000	28 743	118 500	0	700 000	276 500	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	09/15	JHC	SZDC
5313710004	60	c1	F1.1	N	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Hrusice	997 486	75 657	9 043	114 812	12 486	127 378	93 000	267 894	297 216	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	12/15	JHC	SZDC
5003720003	60	c1	F1.2		R	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	675 216	35 001	14 084	39 031	18 167	52 164	0	172 256	344 513	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	11/15	BAL	SZDC
5713710002	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Olomouc	2 311 638	447 051	62 000	91 992	44 500	117 342	0	452 342	576 992	0	0	363 593	0	0	155 826	0	0	09/13	08/16	OLM	SZDC
5323710001	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Rokycany - Píseň	5 630 455	1 989 935	139 249	303 333	44 212	340 606	0	1 018 957	1 144 163	0	0	455 000	0	0	195 000	0	0	07/13	06/16	PLZ	SZDC
5313710002	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2.část, Hrusice - Veselí	2 259 900	1 225 271	34 765	124 637	8 377	117 661	0	308 132	290 885	0	0	105 120	0	0	45 052	0	0	04/13	01/16	JHC	SZDC
5313710001	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice	2 057 242	890 363	40 500	102 610	31 000	108 392	0	316 890	334 749	0	0	162 912	0	0	69 821	0	0	03/13	04/16	JHC	SZDC
5813710005	60	c1	F1.1	PO1.1	R	Optimalizace trati Bystřice n.Olář -Český Těšín, 2.část-žst.Český Těšín	1 399 161	43 865	25 216	70 405	5 392	87 410	0	264 218	328 035	0	0	402 234	0	0	172 386	0	0	10/13	08/16	MRS	SZDC
5323520017	60	c1	F1.1	N	P	Akce nové zahálování	26 647 403	1 067 452	560 709	1 214 834	1 121 732	5 463 717	1 062 278	2 833 909	12 750 350	0	0	2 078 034	0	0	890 586	0	0	03/15	12/15	PLZ	SZDC
5423520009	60	c1	OPŽP		P	Rekonstrukce žst. Hvozďovice předměstí	642 368	15 169	16 000	0	29 735	164 438	33 334	0	363 690	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	07/14	UST	SZDC
5213740001	60	c1	OPŽP		P	Zajištění skal a svahů Jilové u Prahy - Davle km 22,000 - 29,690	41 122	23 777	11 462	0	5 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/15	STC	SZDC
5213740002	60	c1	OPŽP		P	Sanace Skochovické skály v úseku Davle - Skochovice km 33,100 - 33,380	35 174	21 068	8 031	0	6 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/15	STC	SZDC
5113520006	60	c1	F1.1		P	CDP Praha	480 948	24 652	13 443	81 000	10 000	48 856	0	189 000	113 997	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	08/15	PRH	SZDC
5523720001	60	c1	F3.1		P	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.	210 295	19 930	6 227	22 885	4 650	30 962	0	53 397	72 244	0	0	0	0	0	0	0	0	07/14	05/15	KHR	SZDC
5813520010	60	c1	F1.1		P	Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice	150 000	3 381	2 436	10 262	9 183	30 238	0	23 944	70 556	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	09/15	MRS	SZDC
5323520006	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce železničního svršku Kázňov - Plasy trati Plzeň - Zatec	115 546	10 085	1 000	17 700	470	13 497	0	41 300	31 494	0	0	0	0	0	0	0	0	05/14	12/14	PLZ	SZDC
5003520012	60	c1	F1.2		P	GSM-R uzei Praha (Beroun - Praha - Benešov)	386 407	8 998	9 440	34 909	18 880	69 818	0	81 454	162 908	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	08/15	BAL	SZDC
5413520012	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary	663 011	3 189	15 000	4 500	40 612	154 263	75 000	10 500	359 947	0	0	0	0	0	0	0	0	08/14	03/16	KVA	SZDC
5323520010	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Uzei Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví	2 943 710	213 859	10 000	267 000	20 203	355 288	0	623 000	629 007	0	0	437 742	0	0	187 606	0	0	04/14	06/16	PLZ	SZDC
5113520010	60	c1	F1.1	N	P	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	1 214 320	75 861	63 210	170 667	40 636	109 717	100 000	398 223	256 006	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	01/16	PRH	SZDC
5523720002	60	c1	F3.1		P	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice	467 919	17 314	11 555	93 600	17 923	32 738	0	218 400	76 389	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	04/15	KHR	SZDC
5323520009	60	c1	F3.1	PO1.1	P	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	929 607	29 532	20 000	24 000	13 429	145 994	0	56 000	340 652	0	0	210 000	0	0	90 000	0	0	10/14	03/16	PLZ	SZDC
5413520013	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN	76 275	3 931	3 000	2 594	696	18 000	0	6 054	42 000	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	06/15	KVA	SZDC
5623520015	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole	680 769	7 853	35 000	6 000	25 224	177 808	0	14 000	414 884	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/15	JHM	SZDC
5623520016	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim	620 039	11 444	35 000	0	15 560	167 410	0	0	390 625	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	09/15	JHM	SZDC
5513520010	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov pod Ještědem	110 337	1 697	6 000	3 000	3 337	26 791	0	7 000	62 512	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	09/15	LBR	SZDC
5003520016	60	c1	F3.1		P	DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic	89 655	346	5 706	16 500	2 914	7 706	0	38 500	17 983	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/15	BAL	SZDC
5513520008	60	c1	F3.1		P	DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)	461 358	847	15 000	30 000	30 289	94 567	0	70 000	220 655	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	09/15	KHR	SZDC
5513720001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec – Černousy	40 010	300	0	0	3 701	10 803	0	0	25 206	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	11/15	LBR	SZDC
5513720002	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108 257	480	850	1 020	9 496	28 209	0	2 380	65 822	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/15	LBR	SZDC
5003270007	60	c1	F3.1		P	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba zdvoukolejného úseku Stěblová - Opatovice nad Labem	998 000	71 419	14 081	66 150	14 300	203 310	0	154 350	474 390	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	10/15	PBC	SZDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. UD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	investor		
5003530003	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun	767 432	19 241	35 000	9 000	22 502	159 636	128 571	21 000	372 482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	11/15	BAL	SZDC	
5003520004	60	c1	FS		P	ETCS - 1. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín	644 525	185 898	0	0	7 000	0	103 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/15	10/18	BAL	SZDC	
5513520011	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	401 789	1 308	23 000	0	15 871	65 626	142 857	0	153 127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	11/15	LBR	SZDC	
5413710002	60	c1	F1.1		P	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba	537 211	37 581	8 000	45 000	8 141	100 047	0	105 000	233 442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	05/15	KVA	SZDC	
5003730001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa	279 861	1 000	3 000	3 300	23 986	72 262	0	7 700	168 613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	10/15	BAL	SZDC	
5713720003	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce prostejšovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	87 020	126	0	0	8 576	23 495	0	0	54 823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	OLM	SZDC	
5713720006	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce zab. zaf., EOY, osvětlení a kabelových rozvodů Hanušovice	200 000	1 240	0	0	18 760	54 000	0	0	11 093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	OLM	SZDC	
5533730001	60	c1	F3.1		P	Rekonstrukce SZZ Vysoké Mýto	105 000	0	0	0	10 500	28 350	0	0	66 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	PBC	SZDC	
5213720014	60	c1	F3.1		P	Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	110 000	0	0	0	11 000	29 700	0	0	69 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	10/15	STC	SZDC	
5003720036	60	c1	F3.1	N	P	Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové	73 000	0	3 000	0	3 188	16 710	11 112	0	38 990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	BAL	SZDC	
5213720005	60	c1	F3.1	N	P	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	727 000	10 357	0	0	58 143	157 950	132 000	0	38 550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	02/16	STC	SZDC	
5113720010	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.	500 000	10 000	10 000	15 000	30 000	120 000	0	35 000	280 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/14	09/15	PRH	SZDC	
5003720037	60	c1	F1.1		P	Instalace traťové části AVV (1. prioritní osa)	189 828	0	8 983	4 754	9 999	46 500	0	11 092	108 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/15	BAL	SZDC	
5003720038	60	c1	F1.1		P	Ridičský systém diagnostiky vozidel	40 000	0	2 000	600	2 000	10 200	0	1 400	23 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/14	09/15	BAL	SZDC	
5813520004	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce nástupiště v žst. Havlíčkův Brod	160 928	3 516	4 000	0	8 577	43 451	0	0	101 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/14	11/15	VYS	SZDC	
5623720005	60	c1	F1.1	N	P	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)	800 000	19 000	10 000	0	46 000	202 500	50 000	0	472 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	02/16	JHM	SZDC	
5623720006	60	c1	F1.1	N	P	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) - Brno Horní Heršpice (mimo)	242 665	0	8 000	0	17 000	49 800	50 000	0	117 865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	02/16	JHM	SZDC	
5003720014	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 1. etapa Beroun - Rokycany (mimo)	50 000	0	0	0	4 600	12 420	4 000	0	28 980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	BAL	SZDC	
5313720002	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Horní Dvoviště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhřetěves (mimo)	100 000	0	0	0	9 300	25 110	7 000	0	58 590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	11/15	BAL	SZDC	
5413720001	60	c1	F1.1	N	P	Peronizace žst. Chodov	250 000	350	0	0	23 650	64 800	10 000	0	151 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	03/16	KVA	SZDC
5423720004	60	c1	F1.1		P	Výstavba zast. Velká Zemoosevka obec	70 000	350	0	0	6 650	18 900	0	0	44 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	UST	SZDC	
5423720003	60	c1	F1.1	N	P	Výstavba zast. Vručice	40 000	350	0	0	3 200	9 450	4 950	0	22 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	UST	SZDC
5323720004	60	c1	F1.1	N	P	Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov	300 000	0	0	0	26 000	70 200	40 000	0	163 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	06/16	PLZ	SZDC
5423720005	60	c1	F3.1		P	Výhybna Markvartice	50 000	350	0	0	4 650	13 500	0	0	31 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	11/15	UST	SZDC
5533720004	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová	230 000	100	0	0	19 900	54 000	30 000	0	126 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	PBC	SZDC
5813720003	60	c1	F1.1		P	Výstavba zastávky Havířov nemocnice	30 000	0	0	0	3 000	8 100	0	0	18 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	11/15	MRS	SZDC
5813720004	60	c1	F1.1		P	Výstavba zastávky Ostrava - Zábřeh	30 000	0	0	0	3 000	8 100	0	0	18 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/15	11/15	MRS	SZDC
5533720006	60	c1	F1.1		P	Prodloužení podchodu v žst. Pardubice hl. n.	90 000	0	0	0	8 100	21 870	9 000	0	51 030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	12/15	PBC	SZDC
5213720015	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce kolejí 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.	100 000	0	0	0	9 000	24 300	10 000	0	56 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	12/15	STC	SZDC
5323720005	60	c1	F1.1		P	Výstavba trakční transformovny Doudlevice	80 000	0	5 000	6 000	3 000	15 600	0	14 000	36 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/14	10/15	PLZ	SZDC
5533720003	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Žadulka) - Kolín (včetně)	190 000	0	0	0	17 000	45 900	20 000	0	107 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	BAL	SZDC
5213720002	60	c1	F1.2	N	P	DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	190 000	0	0	0	15 470	41 766	35 311	0	97 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	BAL	SZDC
5313720005	60	c1	F1.1		P	Elektrizace trati České Velence - České Budějovice, 2. stavba	500 000	0	5 000	0	45 000	135 000	0	0	315 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	10/15	JHC	SZDC	
5423520011	60	c1	F1.1	N	P	Rekonstrukce zab. zaf. Lovosice	672 725	18 274	20 000	0	22 384	163 778	66 140	0	382 149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	03/16	UST	SZDC	
5003720040	60	c1	F1.1		P	Rekonstrukce mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov - Cheb	34 240	0	1 000	0	2 423	9 245	0	0	21 572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/14	10/15	KVA	SZDC	
5003720044	60	c1	F1G		P	Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	86 714	x	9 571	23 143	92 758	702 013	0	54 000	2 092 944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003740005	60	c1	F3G		P	Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	47 803	x	4 948	12 857	26 000	85 714	0	30 000	190 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5813710006	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice	2 798 496	116 037	35 663	151 119	28 150	334 475	0	352 610	780 442	0	0	700 000	0	0	0	300 000	0	0	05/14	07/16	MRS	SZDC	
5003520021	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 Skiené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou	988 460	27 073	28 550	61 500	31 223	145 384	0	143 499	339 231	0	0	148 400	0	0	0	63 600	0	0	08/14	07/16	VYS	SZDC	
5003720006	60	c1	F1.2	PO1.1	P	GSM-R III. koridor Beroun - Píseň - Cheb	552 400	14 919	6 900	30 474	22 681	76 176	0	71 106	177 744	0	0	106 680	0	0	0	45 720	0	0	07/14	05/16	BAL	SZDC	
5113520008	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	991 867	12 484	3 613	0	33 903	168 900	0	0	394 100	0	0	265 207	0	0	0	113 660	0	0	12/14	12/16	PRH	SZDC	
5813720001	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	412 506	0	0	0	26 251	70 876	0	0	165 379	0	0	105 000	0	0	0	45 000	0	0	03/15	08/16	MRS	SZDC	
5813720002	60	c1	F1.1	PO1.1	P	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice v km 332,200 - 333,076	400 000	0	15 000	0	10 000	67 500	0	0	157 500	0	0	105 000	0	0	0	45 000	0	0	02/15	03/16	MRS	SZDC	
EU 2014+							70 038 348	1 161 162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 238 939	0	0	0	4 388 117	0	0				SZDC	
5213510006	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	2 257 785	42 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630 000	0	0	0	270 000	0	0	0	01/16	05/18	STC	SZDC
5003720004	60	c1	PO1.1		P	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	4 101 300	171 107	0	0	0	0	0	0	0	0	1 435 135	0	0	0	615 058	0	0	0	01/16	10/17	JHM	SZDC	
5213710004	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	1 636 213	42 067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	560 000	0	0	0	240 000	0	0	0	01/16	04/18	STC	SZDC

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. ÚD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor	
5213710003	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)	4 350 000	8 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266 000	0	0	0	114 000	0	05/16	02/19	STC	SZDC	
5213710002	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Sudoměřice - Volčice	5 999 481	137 852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875 000	0	0	0	375 000	0	02/16	08/19	JHC	SZDC	
5003710002	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	12 800 000	103 789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	945 000	0	0	0	405 000	0	01/16	04/20	JHC	SZDC	
5313710005	60	c1	PO1.1		P	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 2. etapa: Soběslav - Doubí	3 510 000	158 192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840 000	0	0	0	360 000	0	01/16	12/18	JHC	SZDC	
5813710002	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frydek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín, 2.část	4 596 000	70 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315 000	0	0	0	135 000	0	03/16	10/18	MRS	SZDC	
5813520001	60	c1	PO1.1		P	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frydek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín, 1.část	2 971 135	108 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	770 000	0	0	0	330 000	0	01/16	02/19	MRS	SZDC	
5723720001	60	c1	PO1.1		P	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	3 415 823	67 517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	770 511	0	0	0	330 219	0	01/16	10/18	ZLN	SZDC	
5113720005	60	c1	PO1.1		P	Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126 000	0	0	0	54 000	0	06/16	10/18	PRH	SZDC	
5113720006	60	c1	PO1.1		P	Modernizace žst. Praha - Bubny	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 000	0	0	0	48 000	0	05/16	09/18	PRH	SZDC	
5213720004	60	c1	PO1.1		P	Modernizace žst. Kladno	1 200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378 000	0	0	0	162 000	0	01/16	02/18	STC	SZDC	
5113720004	60	c1	CEFK		P	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část	4 750 000	141 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	820 493	0	0	0	351 640	0	01/16	10/19	PRH	SZDC	
5213520012	60	c1	CEFK		P	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany 2. stavba	8 250 000	38 787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280 000	0	0	0	120 000	0	01/16	10/18	PRH	SZDC	
5113520009	60	c1	CEFK		P	Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov	4 000 000	29 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875 000	0	0	0	375 000	0	01/16	03/19	PRH	SZDC	
5323520013	60	c1	CEFK		P	Úzel Pízeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostu Mladobátšská	1 373 082	9 231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 000	0	0	0	48 000	0	06/16	12/18	PLZ	SZDC	
5323520014	60	c1	CEFK		P	Úzel Pízeň, 3.stavba – přesmyk domácícké trati	1 737 527	31 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77 000	0	0	0	33 000	0	09/16	10/18	PLZ	SZDC	
5113720011	60	c1	PO1.1		P	Prodloužení podchodu v žst. Praha hl. n.	90 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51 800	0	0	0	22 200	0	01/16	03/17	PRH	SZDC	
Připrava akcí							1 511 387	0	1 511 387	0	1 681 000	0	1 670 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	SZDC
3273214901	60	c1	G			Připrava a zabezpečení staveb	1 255 387	x	1 255 387	0	1 509 000	0	1 717 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
3273304901	60	c1	G			Připrava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	106 000	x	106 000	0	60 000	0	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
3273604901	60	c1	G			Připrava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	70 000	x	70 000	0	40 000	0	43 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003540004	60	c1	G			Připrava akcí rychlých spojení	70 000	x	70 000	0	70 000	0	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
5003740001	60	c1	G			Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.6	10 000	x	10 000	0	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SZDC
RVC ČR																											Ředitelství	
Akce v realizaci							1 119 828	749 797	115 071	17 647	12 830	21 823	0	100 000	123 657	0	0	0	0	0	0	0	833					Ředitelství
5005520001	60	d	KP		R	Projekt INWAPO	6 002	5 021	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833	02/12	12/14	BAL	Ředitelství vodních cest ČR	
5005540002	60	d	G		R	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	12 215	x	12 215	0	12 830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Ředitelství vodních cest ČR	
5315520003	60	d	F6.2		R	Vod.cesta Hněvkovice - Týn n. Vlt.	734 413	471 286	0	17 647	0	21 823	0	100 000	123 657	0	0	0	0	0	0	0	0	09/08	12/15	JHC	Ředitelství vodních cest ČR	
5315530001	60	d	N		R	Přístav Hluboká n.Vlt.	220 000	151 715	68 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/12	09/14	JHC	Ředitelství vodních cest ČR	
5425530004	60	d	N		R	Úvazité osobní vodní dopravy na dolním Labi	99 102	72 817	26 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	06/14	UST	Ředitelství vodních cest ČR	
5625530004	60	d	N		R	Rekreační přístav Petrov	48 096	39 958	8 138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	08/14	JHM	Ředitelství vodních cest ČR	
Akce nově zahajované							687 080	42 036	65 700	38 550	101 483	29 291	36 280	179 750	94 990	0	0	0	0	0	0	0	0					Ředitelství
5215530005	60	d	N		P	Přístaviště Mělník	45 000	18 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/14	12/14	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5725530006	60	d	N		P	Rekreační přístav Napajedla - Pahrbek	65 000	4 500	0	0	30 500	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	12/16	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR
5215710006	60	d	F6.2		P	Modernizace PK Brandýs n/L	323 206	2 556	38 700	27 000	70 983	21 098	0	114 300	48 569	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5215710005	60	d	F6.2		P	VD Velký Osek, modernizace plavební komory	91 560	4 260	0	8 250	0	4 845	0	46 750	27 455	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5425530009	60	d	N		P	Přístaviště Malé Žernoseky	40 000	1 720	0	0	0	0	8 280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/16	12/17	UST	Ředitelství vodních cest ČR	

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. UD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor		
5215530009	60	d	N		P	Rekreační přístav Kolin	45 000	2 800	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	06/17	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5315510001	60	d	F6.2		P	Modernizace rejd PK Kofensko	47 314	3 000	0	3 300	0	3 348	0	18 700	18 966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/14	06/15	JHC	Ředitelství vodních cest ČR	
5005510010	60	d	N		P	Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu	30 000	5 200	0	0	0	0	8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	06/17	BAL	Ředitelství vodních cest ČR	
EU 2014+							11 681 923	4 098 891	0	0	0	0	67 500	0	0	42 501	479 228	1 026 057	7 501	0	84 573	200 357	0				Ředitelství		
5725520001	60	d	FS		P	Plavební komora Bělov	182 000	158 028	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/17	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR	
5215510006	60	d	FS		P	Lodní zdvihadlo Otlik	1 185 989	1 013 451	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/16	12/17	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
3275201045	60	d	FS		P	Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec - PK Rohatec	124 600	108 613	0	0	0	0	7 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/17	JHM	Ředitelství vodních cest ČR	
5005510004	60	d	CEFK		P	Zabezpečení podjezdných výšek na Vitavské vodní cestě	1 003 495	62 450	0	0	0	0	0	0	0	0	123 860	123 860	0	0	21 860	21 860	0	0	09/14	12/17	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
2275220001	60	d	CEFK		P	Modernizace plav. stupně Smojedy	418 000	10 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48 577	0	0	0	8 573	0	0	01/16	06/17	PBC	Ředitelství vodních cest ČR	
2275220002	60	d	CEFK		P	Veřejný přístav Pardubice	224 000	18 380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36 431	0	0	0	6 429	0	0	01/16	06/17	PBC	Ředitelství vodních cest ČR	
3275200007	60	d	PO1.3		P	Zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí n.L. - st.hr. pl. stupeň Děčín	4 189 000	2 354 070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95 200	0	0	0	16 800	0	0	01/16	12/18	UST	Ředitelství vodních cest ČR	
3275201002	60	d	CEFK		P	Stupeň Přelouč II	3 063 000	317 310	0	0	0	0	0	0	0	0	138 363	540 600	0	0	24 417	95 400	0	0	02/14	06/17	PBC	Ředitelství vodních cest ČR	
5535510002	60	d	CEFK		P	Silniční most přes Labe mezi Valtý a Mělicemi	214 000	7 100	0	0	0	0	0	0	0	0	26 715	149 149	0	4 715	0	26 321	0	0	06/14	12/15	PBC	Ředitelství vodních cest ČR	
5535510001	60	d	CEFK		P	Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvalčovice	87 839	4 439	0	0	0	0	0	0	0	0	34 000	36 890	0	0	6 000	6 510	0	0	01/15	12/16	PBC	Ředitelství vodních cest ČR	
5215510011	60	d	CEFK		P	Úprava odtoku PK Hofín	230 000	10 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26 715	0	0	0	4 715	0	0	06/16	12/17	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5215510014	60	d	CEFK		P	Zvýšení ponorů na Vitavské vodní cestě	65 000	6 600	0	0	0	0	0	0	0	0	15 786	33 853	0	2 786	0	5 975	0	0	06/14	12/15	STC	Ředitelství vodních cest ČR	
5115510004	60	d	CEFK		P	Modernizace rejd PK Štvanice	45 000	6 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 500	0	0	0	1 500	0	0	01/16	12/17	PRH	Ředitelství vodních cest ČR	
5115510003	60	d	CEFK		P	Plavební komora Praha - Staré Město	650 000	21 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109 284	0	0	0	38 570	0	0	06/16	12/18	PRH	Ředitelství vodních cest ČR	
Příprava akcí							100 000	x	100 000	0	100 000	0	45 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Ředitelství	
5005540004	60	d	G		P	RVC - Příprava a vypořádání staveb	100 000	x	100 000	0	100 000	0	45 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
RSD ČR																												RSD ČR	
Opravy a údržba							9 800 000	0	9 800 000	0	9 800 000	0	9 800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				RSD ČR
5001110001	50	a1	U		Ma	údržba silnice I. třídy (RSD)	2 000 000	x	2 000 000	0	2 400 000	0	2 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001110006	50	a1	U		Ma	opravy silnice I. třídy (RSD)	4 500 000	x	4 500 000	0	4 500 000	0	4 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001150006	50	a5	U		Ma	údržba dálnice (RSD)	1 300 000	x	1 300 000	0	1 400 000	0	1 400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001150007	50	a5	U		Ma	opravy dálnice (RSD)	1 200 000	x	1 200 000	0	1 300 000	0	1 400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
Provozní výdaje							1 394 900	0	1 394 900	0	1 450 690	0	1 608 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				RSD ČR
5001110002	50	a1	U		Ma	běžné výdaje § 2212 silnice	255 100	x	255 100	0	265 300	0	275 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001150001	50	a5	U		Ma	běžné výdaje § 2211 dálnice	1 139 800	x	1 139 800	0	1 185 300	0	1 232 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
Mýto a telematika							11 780 622	7 767 980	3 250 000	51 642	3 533 000	0	3 503 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 000			RSD ČR	
5001260001	50	m	M		Ma	Mýto - neinvestiční náklady dodavatele	2 400 000	x	2 400 000	0	2 600 000	0	2 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001260002	50	m	M		Ma	Mýto - běžný provoz	140 000	x	140 000	0	140 000	0	140 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001260003	50	m	M		Ma	Telematika - neinvestice	220 000	x	220 000	0	263 000	0	263 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001260004	50	m	M		Ma	Telematika - běžný provoz	150 000	x	150 000	0	160 000	0	170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001560001	60	m	M		Ma	Mýto - investiční náklady dodavatele	7 055 831	x	6 605 831	150 000	0	170 000	0	130 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/07	04/17	BAL	RSD ČR
5001560003	60	m	M		Ma	Telematika - investice	1 752 149	x	1 162 149	190 000	0	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/13	12/15	BAL	RSD ČR
5001740001	60	m	KP		Ma	Crocipole	62 642	x	0	51 642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 000	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
Doplňky probíhajících akcí							60 460 561	54 936 810	771 843	1 208 947	47 077	28 231	0	3 406 053	61 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0				RSD ČR	
3271117006	60	a1	F4.1		R-D	I/44 Vlachov - Rájec	1 307 390	799 377	23 000	72 602	1 000	0	0	0	411 411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/09	09/14	OLM	RSD ČR
3271117018	60	a1	N		R-D	I/35 Valtáše Meziříčí - Lešná, 2. etapa	816 008	586 008	230 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/09	11/14	ZLN	RSD ČR
3271126302	60	a1	N		R-D	I/50 Nesovice křižovatka	170 019	135 803	34 216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/12	04/14	JHM	RSD ČR
3271234007	60	a4	F4.1		R-D	R7 MUK Vysočany - MUK Droužkovice	3 312 644	2 685 002	1 200	151 975	0	0	0	0	474 467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/10	06/14	UST	RSD ČR
3271234008	60	a4	F4.1		R-D	R7 MUK Droužkovice - MUK Nová Sponice	2 859 265	2 350 005	1 200	123 256	0	0	0	0	384 804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/10	06/14	UST	RSD ČR
3271244123	60	a4	F2.1		R-D	R35 Blny Kostel - Hrádek n.N.	2 235 277	1 959 070	2 000	57 584	0	0	0	0	216 623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09	08/14	UBR	RSD ČR
3271267011	60	a4	F2.1		R-D	R48 Rychnov - Rychnov	3 423 358	3 408 358	5 000	2 349	0	0	0	0	7 651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/09	06/13	MRS	RSD ČR
3271531572	60	a1	N		R-D	I/42 Brno VMO Dobrovského B	11 216 966	11 177 123	39 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</						

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. UD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	investor	
3272411004	60	a5	N		R-D	D47 4704 Ligník - Bělátn	9 627 982	9 546 936	81 046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/04	10/14	OLM	RSD ČR	
3272621004	60	a5	F2.1		R-D	D3 0308 B most přes Lužnici	1 387 547	1 372 644	2 000	3 783	0	0	0	9 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/09	09/13	JHC	RSD ČR	
3272621005	60	a5	F2.1		R-D	D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka	892 132	884 882	1 000	1 832	0	0	0	4 418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/09	09/13	JHC	RSD ČR	
3272621006	60	a5	F2.1		R-D	D3 0307 B most přes rybník Koberny	1 187 785	1 179 543	2 000	0	0	1 830	0	4 412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/08	09/13	JHC	RSD ČR	
3272621007	60	a5	F2.1		R-D	D3 0307 A Váber - Soběslav	6 803 879	6 641 581	10 000	73 824	0	0	0	177 584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/09	09/13	JHC	RSD ČR	
3272621008	60	a5	F2.1		R-D	D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	3 159 550	2 992 861	7 000	46 821	0	0	0	112 868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/09	09/13	JHC	RSD ČR	
3272741005	60	a4	F2.1		R-D	R1 512 D1 - Vestec	8 054 438	8 024 438	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/08	12/13	PRH	RSD ČR	
3272970007	60	a1	N		R-D	R1 u Na Radostí napojení na SOKP	229 971	136 894	67 000	0	26 077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/10	12/14	PRH	RSD ČR	
5211540007	60	a4	N		R-D	R6 MUK Hostovice - pravá a levá vltava	38 766	9 950	28 816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	06/14	STC	RSD ČR	
5211550014	60	a5	F2.1		R-D	D1 modernizace - úsek 05, EXIT 41 Sternov - EXIT 49 Pšáň	741 240	220 000	20 000	135 000	5 000	13 872	0	315 000	32 368	0	0	0	0	0	0	0	0	05/13	10/14	STC	RSD ČR	
5211550015	60	a5	F2.1		R-D	D1 modernizace - úsek 09, EXIT 66 Loket - EXIT 75 Holice	876 761	270 000	20 000	162 000	5 000	12 529	0	378 000	29 232	0	0	0	0	0	0	0	0	05/13	10/14	STC	RSD ČR	
5531510003	60	a1	F4.1		R-D	I37 MUK Stěbořice	89 001	31 000	3 000	8 251	0	0	0	46 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	12/14	PBC	RSD ČR	
5111540056	60	a1	N		R-D	SOKP - stavba 513 - Ratenčský nádrž Chotoušice	81 340	32 000	29 349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	08/14	STC	RSD ČR	
5611550001	60	a5	F2.1		R-D	D1 modernizace - úsek 14, EXIT 104 Vátrny Jenikov - EXIT 112 Jihlava	830 516	158 345	20 000	194 151	5 000	0	0	453 020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	10/14	VYS	RSD ČR	
5611550002	60	a5	F2.1		R-D	D1 modernizace - úsek 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Kralupy	767 139	157 075	20 000	175 519	5 000	0	0	409 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	10/14	VYS	RSD ČR	
5611510004	60	a1	N		R-D	I38 Jihlava - MUK Pávek	55 145	50 958	4 187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/12	01/14	VYS	RSD ČR	
Ostatní programy (globální položky)							2 054 113	3 434	913 200	267 155	936 400	440 515	935 000	628 787	1 027 867	0	0	0	0	0	0	0	0	17 928				RSD ČR
3271110901	60	a1	G		Ma	Protluková opatření u sil. I. ř. UV	35 000	x	35 000	0	35 000	0	35 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
3271110901	60	a1	G		Ma	Protluková opatření u sil. I. ř. UV	200 000	x	200 000	0	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001510003	60	a1	G		Ma	Vypřádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. psychologických silnic UV	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001550005	60	a5	G		Ma	Vypřádání staveb po dokončení silnice UV	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
5001560002	60	a1	G		Ma	Investiční akce a RN do 20 mil. Kč	337 484	x	337 484	0	279 326	0	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR
3271110001	60	a1	F2G		Ma	Protluková a bezpečnostní opatření spolufinancovaná z GPD	918 832	x	25 000	265 045	25 000	440 515	0	628 787	1 027 867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	BAL	RSD ČR
5006210062	50	f	N		Ma	Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy	155 000	0	5 000	0	100 000	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/16	BAL	RSD ČR
5006210096	50	f	N		Ma	Návrh na změnu a tvorbu technické politiky (rezortních předpisů) v oboru pozemních komunikací a RÚ a expertizy - nové technologie, aplikace, expertizy, výstupy předpisů	110 878	3 434	60 370	0	47 074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR	
5611110015	50	a1	OPŽP		Ma	Regenerace zeleně RSD Jihlava	26 689	x	346	1 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 050	04/14	12/14	VYS	RSD ČR	
5211110022	50	a1	OPŽP		Ma	Regenerace zeleně RSD Střední Čechy	20 230	x	0	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 878	01/14	12/14	STC	RSD ČR	
Akce v realizaci							47 037 890	19 594 368	4 069 253	1 339 092	3 216 511	1 380 713	422 930	3 843 891	3 580 650	949 684	1 309 278	2 684 104	0	407 094	579 118	1 150 331	0				RSD ČR	
3272521010	60	a5	N		R	D11 1105/2 Osíčky - Hradec Králové	5 837 264	4 495 716	636 815	0	470 975	0	233 758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/04	05/16	KHR	RSD ČR
3272231005	60	a5	N		R	D8 0805 A - Trasa silnice Lovosice-Rehlovice	6 989 914	4 808 359	1 225 131	0	894 452	0	61 972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/09	12/15	UST	RSD ČR
3272231006	60	a5	N		R	D8 0805 B - Most Vrchy	738 832	629 501	2 700	0	104 631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/08	12/15	UST	RSD ČR
3272231007	60	a5	N		R	D8 0805 C - Most Osarno	656 470	486 999	11 500	0	157 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/15	UST	RSD ČR
3272231008	60	a5	N		R	D8 0805 D - Most Dobrušky	1 020 321	727 574	61 500	0	231 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/15	UST	RSD ČR
3272231009	60	a5	N		R	D8 0805 E - Tunel Prácheň	1 553 309	1 038 486	213 880	0	300 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/15	UST	RSD ČR
3272231010	60	a5	N		R	D8 0805 F - Tunel Sedlčany	3 498 101	1 866 649	733 876	0	847 082	0	40 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09	12/15	UST	RSD ČR
3272421016	60	a1	PO3.1		R	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	3 649 503	972 808	25 000	0	15 000	0	6 000	0	0	949 884	809 253	197 033	0	407 094	364 823	84 443	0	10/09	12/15	MRS	RSD ČR	
3271117019	60	a1	N	PO3.1	R	I/35 Valtáské Meziříčí - Lešná 3. etapa	974 358	252 394	410 626	0	16 405	0	0	0	0	0	206 453	0	0	0	88 480	0	11/09	10/15	ZLN	RSD ČR		
3271115026	60	a1	N	PO3.1	R	I/37 Chrudim obchvat úsek Medvědice - I/17	1 692 471	261 868	514 000	0	7 000	0	8 000	0	0	0	293 568	337 553	0	0	125 815	144 066	0	03/13	06/16	PBC	RSD ČR	
3271211006	60	a4	F4.1		R	R4 Skalka - křiž. I/118	1 203 335	94 404	20 000	106 179	20 000	214 500	0	247 752	500 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/14	12/15	JHC	RSD ČR
3271117005	60	a1	F4.1		R	I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Opava, Ostrava	4 748 432	2 652 274	25 725	215 093	18 513	92 695	0	1 218 858	525 274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/09	10/15	MRS	RSD ČR
3271117013	60	a1	F2.1	PO2.1	R	I/11 Neborov - Oldřichovice	1 885 782	41 272	15 700	83 440	15 100	115 328	15 100	194 694	269 099	0	0	0	0	0	287 102	0	0	03/14	04/16	MRS	RSD ČR	
3271117014	60	a1	F2.1	PO2.1	R	I/11 Oldřichovice - Bystřice	2 664 558	49 436	11 700	148 278	11 700	214 339	11 500	345 981	500 123	0	0	0	0	0	246 512	0	0	03/14	04/18	MRS	RSD ČR	
3271245005	60	a4	F2.1		R	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	1 774 085	312 642	20 000	283 820	18 000	143 212	0	662 248	334 163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/10	12/15	PBC	RSD ČR
3272621003	60	a5	F2.1		R	D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	1 057 634	145 814	15 000	130 524	15 000	126 522	0	304 556	320 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	12/15	JHC	RSD ČR
3272621011	60	a5	F2.1		R	D3 0309/III Borek - Úslíně	1 152 343	185 203	3 000	149 340	2 200	131 742	0	348 460	332 398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/13	12/15	JHC	RSD ČR
3272831066	60	a5	F2.1	PO2.1	R	D1 0137 Pterov - Ligník	5 856 954	570 869	120 000	205 788	68 885	332 125	46 100	482 492	774 959	0	0	961 086	0	0	0	0	0	0	12/13	12/17	OLM	RSD ČR
5211550010	60	a5	F2.1		R	D5 SSÚD Rudná - modernizace	96 238	2 100	3 000	16 650	1 472	10 250	0	38 850	23 916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/14	10/15	STC	RSD ČR
Akce nové zahálování							31 370 424	1 422 338	878 652	361 867	1 374 340	1 304 964	451 034	838 707	3 046 899	2 050 116	3 777 949	5 240 222	291 701	592 458	1 619 125	2 219 511	0				RSD ČR	
3271116022	60	a4	F2.1	PO2.1	P	R55 SSÚD Otrokovice obchvat JV	1 307 128	30 883	6 000	49 500	4 248	125 129	10 000	115 500	291 968	0	0	471 730	0	0	0	0	0	0	09/14	09/1		

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2014	Název	Celkem akce	Do 31.12.2013 předpoklad čerpání	2014 rozpočet SFDI	2014 rozpočet spolufin.	2015 předpoklad SFDI	2015 předpoklad spolufin.	2016 předpoklad SFDI	2014 rozpočet OPD	2015 předpoklad OPD	2014 rozpočet EU14+	2015 předpoklad EU14+	2016 předpoklad EU14+	2014 rozpočet spolufin. EU14+	2014 rozpočet spolufin. UD EU14+	2015 předpoklad spolufin. EU14+	2016 předpoklad spolufin. EU14+	2014 rozpočet OF EU	od	do	kraj	Investor				
3271127003	60	a1	PO3.1		P	I/44 Červenohorské sedlo - jh	672 729	7 523	4 770	0	6 000	0	3 000	0	0	182 401	273 603	0	0	78 173	117 259	0	0	0	04/14	12/15	OLM	RSD ČR			
3271116266	60	a1	PO3.1		P	I/38 Znojmo obchvat II	495 243	44 128	10 000	0	6 000	0	2 000	0	0	74 680	154 700	73 800	0	32 006	66 300	31 629	0	0	07/14	11/16	JHM	RSD ČR			
5611550009	60	a5	PO2.1		P	D1 modernizace - úsek 18, EXIT 134 Mětin – EXIT 141 V. Meziříčí západ	1 208 000	0	8 000	0	15 000	0	15 000	0	0	175 000	322 000	322 000	0	75 000	138 000	138 000	0	0	08/14	11/16	VYS	RSD ČR			
3271116280	60	a1	PO3.1		P	I/49 Vizovice - Lhotsko	303 633	10 005	23 954	0	4 000	0	0	0	0	46 492	70 000	69 479	0	19 926	30 000	29 777	0	0	07/14	11/16	ZLN	RSD ČR			
3272851067	60	a4	PO2.1		R	R49 4901 Hulín - Fryšták	8 932 348	521 999	45 000	0	85 598	0	89 104	0	0	1 094 618	1 837 500	1 837 500	291 701	183 042	787 500	787 500	0	0	09/08	08/17	ZLN	RSD ČR			
3271114001	60	a1	N		P	I/27 Velemyševles - obchvat a přemostění Chomutovky	747 269	24 490	377 192	0	345 587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	04/15	UST	RSD ČR			
3271114015	60	a1	N		P	I/9 obchvat Dubá	633 556	7 414	123 500	0	261 100	0	241 542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	10/16	LBR	RSD ČR		
3271114033	60	a1	N		P	I/62 Děčín – Vlnisnice	670 072	22 075	181 422	0	466 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/14	12/15	UST	RSD ČR		
						Připrava akcí	2 369 864	0	2 369 864	0	2 349 847	0	2 235 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				RSD ČR		
3272441014	60	a5	G		Ma	D47 Rekultivace, odvozy a výkupy pozemků	120 333	x	120 333	0	111 847	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	MRS	RSD ČR		
3272544004	60	a5	G		Ma	D11 Rekultivace, odvozy a výkupy pozemků	3 000	x	3 000	0	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	KHR	RSD ČR	
3272544004	60	a5	G		Ma	D11 Rekultivace, odvozy a výkupy pozemků	5 000	x	5 000	0	5 000	0	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	KHR	RSD ČR	
5001210002	60	a1	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	190 000	x	190 000	0	190 000	0	190 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR	
5001250002	60	a5	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb dálnice UV	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR	
5001510002	60	a1	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy	711 531	x	711 531	0	700 000	0	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR	
5001540001	60	a4	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb - rychlostní silnice	600 000	x	600 000	0	600 000	0	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR	
5001550003	60	a5	G		Ma	Připrava a zabezpečení staveb - dálnice	590 000	x	590 000	0	590 000	0	590 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	RSD ČR	
						TSK	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			TSK hl. m. Prahy		
5111110001	60	a1	U		R	I/x silnice I. třídy opravy a údržba TSK	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	PRH	TSK hl. m. Prahy	
						Středočeský a Moravskoslezský kraj	873 934	314 674	114 638	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			Kraj	
5211520090	60	a2	N		R	Severovýchodní tangenta v Mladé Boleslavi	292 982	178 344	114 638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/12	11/14	STC	Středočeský		
5813730002	60	c2	F3.1		R	Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	580 952	136 330	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	10/14	MRS	Moravskoslezský	
						SFDI	371 562	0	361 652	0	361 652	0	361 652	8 930	11 300	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				SFDI
5000000000	60	k	FF			Technická podpora operačního programu Doprava (SFDI)	9 850	x	0	0	0	0	0	8 930	11 300	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI	
5000000001	60	k	N			Prostředky na činnost SFDI - Běžné výdaje	84 180	x	84 180	0	89 208	0	90 116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI	
5000000002	60	k	N			Prostředky na činnost SFDI - Kapitálové výdaje	9 434	x	9 434	0	4 406	0	3 498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI	
5000000003	60	k	N			Emise a distribuce dálničních kupónů	268 038	x	268 038	0	268 038	0	268 038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	SFDI	
						Příspěvkové programy SFDI	600 000	0	600 000	0	500 000	0	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Žadatel	
5006110001	60	f	P			Příspěvky na projekty a expertní činnost (Rozvoj diagnostických metod a Služby činnosti)	30 000	x	30 000	0	30 000	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel	
5006510001	60	f	P			Příspěvky na projekty a expertní činnost (Apkace nových technologií)	170 000	x	170 000	0	70 000	0	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel	
5007510001	60	g	P			Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel	
5007510002	60	g	P			Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy - zklidnění dopravy	100 000	x	100 000	0	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel	
5008510001	60	h	P			Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	150 000	x	150 000	0	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	Žadatel	
						Regionální dráhy	892 745	12 000	90 000	154 200	90 000	82 746	90 000	359 800	193 072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Regionální dráhy	
5003130003	60	c2	U		R	Opravy a údržba regionálních drah Jindřichův Hradec- Nová Bystřice a Jindřichův Hradec-Obrataň	29 900	x	29 900	0	29 900	0	29 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	JHC	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	
5003530001	60	c2	N		R	Dráhy regionální investice do 10 mil. Kč (Jindřichův Hradec-Nová Bystřice a Jindřichův Hradec-Obrataň)	9 427	x	8 700	0	8 700	0	8 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	JHC	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	
5003730002	60	c2	F3.1		R	Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec - Obrataň a Jindřichův Hradec - Nová Bystřice	350 000	2 000	0	52 200	0	52 200	0	121 800	121 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/15	BAL	Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	
5003130004	60	c2	U		R	Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	20 000	x	20 000	0	20 000	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	OLM	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	
5003530002	60	c2	G		R	Dráhy regionální investice do 10 mil. Kč (Petrov n.Desnou-Kouty n.Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	6 200	x	6 000	0	6 000	0	6 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	OLM	Svazek obcí údolí Desné	
5713530030	60	c2	F3.1		R	Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou	451 818	10 000	0	102 000	0	30 546	0	238 000	71 272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/13	12/15	OLM	Svazek obcí údolí Desné	
5003130002	60	c2	U		P	Opravy a údržba regionální dráhy Mlčice nad Opavou - Vrbno pod Prácheňem	7 500	x	7 500	0	7 500	0	7 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	MRS	ADVANCED WORLD TRANSPORT a.s.	
5003130001	60	c2	U		R	Opravy a údržba regionálních drah Sokolov - Kraslice a Trutnov hl. n. - Svoboda nad Úpou	17 900	x	17 900	0	17 900	0	17 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/14	12/14	BAL	PDV RAILWAY a.s.	

Informace k rozpisům projektové, majetkoprávní a investorské přípravy dopravních staveb

V rámci meziresortního připomínkového řízení k návrhu rozpočtu SFDI na rok 2014 uplatnili některé subjekty požadavek na rozepsání globálních položek rozpočtu SFDI z nichž je hrazena projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost v přípravě staveb jednotlivých investorských organizací.

V textu rozpočtu je zmínka o materiálu MD k rozpisu přípravy – „V samostatném materiálu MD je uveden rozpis přípravy projektů financovaný z globálních položek přípravy rozpočtu SFDI“.

Rozepisování globálních položek a sledování jejich čerpání v průběhu roku je jedním z nástrojů, kterým MD dohlíží na výkon těchto činností u jednotlivých investorů. Proces se řídí jednotlivými ustanoveními směrnice MD č. V-1/2012.

Pro informaci předkládán rozpis globálních položek pro rok 2014 v této struktuře:

- Globální položka Dálnice
- Globální položka Rychlostní silnice
- Globální položka Silnice I. třídy
- Globální položky železničních staveb
- Příprava železničních staveb hrazená ze jmenovitých položek rozpočtu
- Globální položka příprava vodních cest

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost ŘSD pro rok 2014

Při postupu dle tohoto rozpisu je bezpodmínečně nutné dodržovat ustanovení směrnic V-1/2012 a V-2/2012

[mil. Kč]

Rozpis globální položky

Limit SFDI:

590

5001550003 Dálnice

Rozepsáno:

590,000

30.9.2013

590,000

Tah	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
D1	D1 Mirošovice - Kývalka modernizace	IČ pro SP, případně další DSP+ZDS (PDPS)	40,000
D1	D1 0136 Říkovice-Přerov	Výkupy, IČ pro SP, průzkumy, Aktualizace DSP	87,100
D1	D1 SSÚD Mirošovice	IČ pro SP, ZDS (PDPS), AD, soutěž na zhotovitele	3,200
D1	D1 01171 Rozšíření Kývalka - Bosonohy	IČ pro ÚR - V, aktualizace DUR dle výsledku tahové studie	5,500
D1	D1 01172 Bosonohy - St. Lískovec rozšíření	IČ pro ÚR - V, aktualizace DUR dle výsledku tahové studie	5,500
D1	D1 01191 St. Lískovec - Brno jih rozšíření	IČ pro ÚR, aktualizace DUR dle výsledku tahové studie	7,000
D1	D1 01311 Brno jih - Brno východ rozšíření	IČ pro ÚR - V, aktualizace DUR dle výsledku tahové studie	5,500
D1	D1 01312 Brno východ - Holubice rozšíření	IČ pro ÚR - V, aktualizace DUR dle výsledku tahové studie	5,500
D1	D1 PHS Popůvky km 185,469-186,059 L	DPS, IČ pro SP	1,500
D1	D1 01313 Připojení BZP Černovická terasa na D1	DSP, aktualizace průzkumů	10,000
D1	D1 Hluková měření a studie	Hluková měření	3,000
D1	D1 PHS Újezd	DSP, výkupy, IČ pro SP	2,000
D3	D3 0301 Praha - Jílové	Aktualizace ZÚR	0,500
D3	D3 0302 Jílové - Hostěradice	Aktualizace ZÚR	0,500

Tah	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
D3	D3 0303 Hostěradice - Václavice	Aktualizace ZÚR	0,500
D3	D3 0304 Václavice - Voračice	Aktualizace ZÚR	0,500
D3	D3 0305/I Voračice - Nová Hospoda	Aktualizace ZÚR	0,500
D3	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	PDPS+expertiza, dokončení IČ pro stavbu, pyrotechnický průzkum	43,000
D3	D3 0309/II Ševětín - Borek	ZDS (PDPS) (po vydání SP)+expertiza dokončení IČ pro stavbu, pyrotechnický průzkum	68,000
	D3 0309/II Chotýčany odpočívka	aktualizace DÚR a IČ pro ÚR, DSP, IČ pro SP výkupy	5,000
D3	D3 0310/I Úsilné - Hodějovice	Čistopis DSP, expertiza DSP, Akt. ZP, výkupy, IČ pro SP	80,000
D3	D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	Čistopis DSP, expertiza DSP, Akt. ZP, výkupy, IČ pro SP	60,000
D3	D3 SSÚD Borek	Aktual. ZP, IČ pro ÚR	11,700
D5	D5 SSÚD Rudná - modernizace	IČ před zahájením realizace, od zahájení realizace veškeré platby ze jmenovité stavby	0,500
D8	D8 MÚK Zdiby	IČ pro ÚR, DSP 1. část (dle výsl. ZP)	3,000
D8	D8 MÚK Dobkovičky	dle výsledků projednání ZP	0,000
D8	D8 Hluková měření a studie	Hluková měření	3,000
D8	D8 Rekonstrukce optických kabelů	IČ pro SP, ZDS vč.AD, zahájení soutěže na zhotovitele	2,500
D8	D8-modernizace záchytného systému na mostech	dokončení ZDS (PDPS) na všechny mosty, výběrové řízení na zhotovitele, TP před soutěží, zahájení realizace	2,000
D11	D11 Hluková měření a studie	Hluková měření	3,000
D11	D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	dokončit IČ pro získání všech SP, ZDS vč. AD, IČ resp. TP pro další přípravné práce, pokračování hydromonitoringu , zahájení soutěže na zhotovitele	73,500
D11	D11 1107 Smiřice - Jaroměř	dokončit IČ pro získání všech SP, ZDS vč. AD, IČ resp. TP pro další přípravné práce, pokračování hydromonitoringu , zahájení soutěže na zhotovitele	38,000
D11	D11 1101 km 0,0 - km 8 - Exit Jirny	EIA, výkupy	3,000
	Příprava menších INV akcí UV Praha	IČ, rezerva	10,000
	Příprava menších INV akcí - ZB	Zajištění projektové a inženýrské činnosti	1,500
	Příprava menších INV akcí	Příprava menších INV akcí	4,000

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost ŘSD pro rok 2014

Při postupu dle tohoto rozpisu je bezpodmínečně nutné dodržovat ustanovení směrnic V-1/2012 a V-2/2012

[mil. Kč]

Rozpis globální položky

Limit SFDI:

600

5001540001 Rychlostní silnice

Rozepsáno:

600,000

30.9.2013

600,000

Tah	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
R1	R1 510 Satalice - Běchovice, oprava	jmenovitá akce	0,000
R1	R1 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění	výkupy zastavěných pozemků	10,000
R1	R1 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření	IČ pro SP	0,500
R1	R1 510 PHS na mostě přes Počernický rybník	1/ územní řízení vč. předpokládanému odvolání, zajištění pravomocného ÚR - IČ	0,500
R1	R1 511 Běchovice - D1	1/ Pokračování IČ pro podání žádosti o ÚR a územní řízení až k vydání ÚR 2/IČ v průběhu odvolacího řízení 3/ zahájení soutěže na DSP - TP 4/ výkupy pozemků - celých parcel, které nemusí mít GP na oddělení 5/ prověření optimalizace MUK Běchovice, zpracování DUR optimalizované MUK	40,000
R1	R1 Retenční nádrž Cholupice	IČ, TDI	4,698
R1	R1 Pozemkové úpravy 514	pozemkové úpravy na 514	0,000
R1	R1 514 PHS Lochkov	stavba dokončena	0,000
R1	R1 515 Zkapacitnění	Technická studie, Projektový záměr	1,000
R1	R1 515 PHS Ofech	ZDS (PDPS), IČ pro SP	1,000
R1	R1 PHS Jinočany II	IČ, Projektový záměr	1,000
R1	R1 ul.Na Radosti napojení na SOKP	z rozpočtu jmenovité stavby	0,000
R1	R1 PHS Slivenec	IČ	1,000
R1	R1 518 Ruzyně - Suchdol	V případě platných ZÚR a změny ÚP HMP zahájení prací na aktualizaci DUR vč. projednávání IČ	2,000
R1	R1 519 Suchdol - Březiněves	V případě platných ZÚR a změny ÚP HMP !!! zahájení prací na aktualizaci DUR vč. projednávání IČ	2,000
R1	R1 520 Březiněves - Satalice	1/ Projektový záměr 2/ EIA (v příp. schválení 1.aktualizace ZÚR)	5,000
R1	SOKP Hluková měření a studie	akustické studie, hluková měření	1,000
R3	R3 SSÚRS Kaplice	Aktualizace ZP, aktualizace DÚR a ZE, IČ pro ÚR	1,500
R3	R3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží	Akt. ZP vč. HDM4, DSP+expertiza, výkupy	10,000
R3	R3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla	DSP+IČ,expertiza DSP, výkupy	12,000
R3	R3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice	Akt. ZP vč. HDM4, IČ pro SP, zadání DSP, výkupy	2,500
R4	R4 křiž. II/118 - Milín	DSP, IČ pro SP, výkupy	7,000
R4	R4 Milín - Lety	výkupy(vyvlastnění)	5,000
R4	R4 Čimelice - Mirovice	výkupy	8,000
R4	R4 Mirovice, rozšíření	Geotechnický průzkum, DSP+expertiza DSP, výkupy	2,500
R6	R6 Nové Strašecí - Řevničov	aktualizace DSP	3,000
R6	R6 Řevničov, obchvat	výkupy, IČ pro SP, KoPÚ	12,000
R6	R6 Krupá, přeložka	aktualizace DSP	3,000
R6	R6 Hořesedly, přeložka	IČ pro SP - I.etapa (V), zahájení 2.etapy DSP vč. IČ pro SP (hrazeno z isprofilu "Hořovičky-obchvat"), výkupy, KoPÚ	6,000
R6	R6 Hořovičky, obchvat	IČ pro SP - I.etapa (V), zahájení 2.etapy DSP vč. IČ pro SP, výkupy, KoPÚ	6,000
R6	R6 Lubenec - obchvat	zahájení 2.etapy DSP vč. IČ pro SP, výkupy, KoPÚ, hydrogeologický monitoring	12,000
R7	R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	aktualizace Záměru projektu+Průzkumy pro DSP+DSP	3,000
R7	R7 Louny, zkapacitnění obchvatu	aktualizace Záměru projektu	0,020
R7	R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	aktualizace Záměru projektu, VZ na novou DÚR	0,020
R7	R7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně	IČ pro ÚP a EIA	1,000

Tah	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
R7	R7 Chlumčany, zkapacitnění	aktualizace Záměru projektu+Průzkumy pro DSP+DSP	4,000
R7	R7 Postoloprty - MÚK Bitoveves	aktualizace Záměru projektu+DÚR+IČ k ÚR	4,000
R7	R7 Slaný - hr.Střed.kraje	aktualizace Záměru projektu, IČ pro ÚR	2,020
R10	R10 MÚK Kosmonosy	DÚR a IČ pro ÚR	2,500
R11	R11 1108 Jaroměř - Trutnov	V - Dokončení ZP a jeho schválení MD, P- PD DUR/IČ, Podepsání smlouvy se zhotovitelem na PD DÚR včetně IČ.	1,500
R11	R11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PL	V - Dokončení ZP a jeho schválení MD, P- PD DUR/IČ, Podepsání smlouvy se zhotovitelem na PD DÚR včetně IČ.	0,500
R35	R35 Opatovice nad Labem - Časy	DSP, expertíza DSP, výkupy, IČ pro SP, ZDS (PDPS),odvody ZPF, přeložky sítí, zahájení archeologie	60,000
R35	R35 Časy - Ostrov	DSP, expertíza DSP, výkupy, IČ pro SP, ZDS (PDPS),odvody ZPF, přeložky sítí, zahájení archeologie	50,000
R35	R35 Ostrov - Vysoké Mýto	IGP, zadání DÚR, IČ pro ÚR	13,000
R35	R35 Vysoké Mýto - Džbánov	IGP, zadání DÚR, IČ pro ÚR	10,000
R35	R35 Džbánov - Litomyšl	IGP, zadání DÚR, IČ pro ÚR	15,000
R35	R35 Litomyšl - Janov	IGP, zadání DÚR, IČ pro ÚR	12,000
R35	R35 Janov - Opatovec	IGP, zadání DÚR, IČ pro ÚR	16,000
R35	R35 Opatovec - Staré Město	IGP, zadání DÚR, IČ pro ÚR	18,000
R35	R35 3508.2 Křelov - Slavonín 2.etapa	IČ pro ÚR, GTP, zadání DSP	7,000
R35	R35 Staré Město-Mohelnice	dopracování EIA	1,000
R35	R35 a I/44, MÚK Mohelnice	EIA z GR, po EIA zadání DÚR z OLM	
R35	R35 Úlibice - obchvat	DÚR na přel.sil. I/16 + IČ na R35, výkupy na R35	4,000
R35	R35 Úlibice - Hořice	IČ k získání ÚR, výkupy	5,000
R35	R35 Hořice - Sadová	výkupy, GP, zadání DSP	8,000
R35	R35 Sadová - Plotiště	IČ k získání ÚR, výkupy	2,000
R35	R35 Turnov - Úlibice - tech studie na celou trasu	dokončení a projednání SP, zahájení EIA	1,500
R35	Příprava menších INV akcí	IČ pro SP - SSÚRS, Zámorská úprava kříž. DÚR	3,500
R43	R43 Troubsko - Kuřim	tahová studie	1,000
R43	R43 Kuřim - Svitávka	ZP, podklady a průzkumy	3,000
R46	R46 MÚK Držovice	aktualizace DSP, IČ pro SP, výkupy	1,242
R46	R46 MÚK Olšany	DSP + IČ pro SP, výkupy, odvody ZPF	3,000
R46	R46 MÚK Prostějov - střed	IČ pro ÚR, DSP	1,500
R46	R46 MUK Drysice	akt. DÚR, IČ pro ÚR , geologie	1,500
R46	R46 MUK Vyškov	akt. DÚR, IČ pro ÚR , geologie	1,500
R48	R48 MÚK Běloutín - Rybí	ZDS (PDPS), IČ, JPÚ,	1,000
R48	R48 Rybí - MÚK Rychaltice	ZDS (PDPS), IČ, JPÚ	12,000
R48	R48 Frýdek Místek - obchvat	ZDS (PDPS), JPÚ, IČ,	11,000
R49	R49 4902.1 Fryšták - Lípa 1.etapa	IČ pro ÚR,akt. ZP,podrobný GP,hydromonitoring, zadání DSP	10,000
R49	R49 4902.2 Fryšták - Lípa 2.etapa	IČ pro ÚR, akt. ZP,průzkumy a IČ k výjimkám	5,000
R49	R49 4903 Lípa - Pozdřechov	akt. ZP,DUR,průzkumy,předběžný GP	8,500
R49	R49 4904 Pozdřechov - Horní Lideč	akt. ZP,DUR,průzkumy,předběžný GP	8,500
R49	R49 4905 Horní Lideč - hranice ČR/SR	akt. ZP,DUR,průzkumy,předběžný GP	8,500
R52	R52 5204 Pohořelice - Ivaň	tahová studie, IČ pro ÚR	2,500
R52	R52 5205 Ivaň - Perná	akt.ZP → akt. DÚR, IČ pro ÚR	2,500
R52	R52 5206 Perná - státní hranice ČR/Rakousko	akt.ZP, možná etapizace a úprava PD, IČ pro etapizovanou DUR	8,000
R55	R55 5501 Olomouc - Kokory	podrobný GTP, IČ ÚR, akt.ZP,akt.DÚR	3,000
R55	R55 5502 Kokory - Přerov	podrobný GTP, IČ ÚR, HDM 4, akt.ZP,akt.DÚR	3,000
R55	R55 5505 Otrokovice obchvat JV	výkupy - vyvlastnění,vynětí ZPF,náhrada VB,IČ pro SP,ZDS (PDPS),ostatní	23,000
R55	R55 5506 Napajedla - Babice	hydromonitoring,inklinometrie,DUR vč.IČ pro ÚR 3.et.,DUR pro 2.et.,DSP vč.IČ pro 1.et.,podrobný GP-chybějící úseky,pyrot.průzkum	15,000
R55	R55 5507 Babice - Staré Město	DSP vč. IČ pro SP,Podrobný GP,hydromonitoring	15,000
R55	R55 5508 Staré Město- Moravský Písek	hydromonitoring,DSP vč.průzkumů,IČ pro SP	8,000
R55	R55 5509 Moravský Písek - Bzenec	hydromonitoring,DSP vč.průzkumů,ostatní	7,000
R55	R55 5510 Bzenec - Bzenec Přívóz	hydromonitoring,dodatečné průzkumy,ostatní	2,000
R55	R55 5511 Bzenec Přívóz - Rohatec	Akt. ZP	0,500
R55	R55 5512 Rohatec - Lužice	Akt. ZP	0,500

Tah	Název akce	2014	2014
		Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
R55	R55 5513 Lužice - Břeclav	Akt.ZP	0,500
R56	R56 Frýdek Místek - připojení na R48	ZDS (PDPS), IČ, JPÚ	8,000
	Příprava menších INV akcí UV Praha a Brno	Příprava menších INV akcí	9,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Karlovy Vary)	ostatní (např. zajištění smluv o VB, podklady související s ochranou ŽP atd.)	2,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Liberec)	IČ pro SP, výkupy	2,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Olomouc)	Příprava menších INV akcí	1,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Ostrava)	Příprava menších INV akcí	2,000
	Příprava menších INV akcí ZP	příprava menších akcí	3,000
Dle tahů	Liniové řízení dopravy	IČ pro SP	0,500

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost ŘSD pro rok 2014

Při postupu dle tohoto rozpisu je bezpodmínečně nutné dodržovat ustanovení směrnic V-1/2012 a V-2/2012

[mil. Kč]

Rozpis globální položky

Limit SFDI:

700

5001510002 Silnice I. třídy

Rozepsáno:

700,000

30.9.2013

700,000

Tah	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
I/2	I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat	IČ pro ÚR, změna ÚR	1,000
I/3	I/3 Benešov křižovatka u Topolu	vypracování nového ZP, schválení, nová DUR	6,000
I/3	I/3 Olbramovice přeložka	výkupy, IČ pro SP, DZS-PDPS	15,000
I/3	I/3 Čtyřkoly MÚK	výkupy, vydání SP, ZDS (PDPS)	8,000
I/3	I/3 Mirošovice - Benešov 2+1	IČ, výkupy, vydání SP	12,000
I/9	I/9 Zdiby - Mělník	EIA + posudek	1,000
I/9	I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262)	akt ZP(05) , IČ pro ÚR	0,500
I/9	I/9 Svor	DSP, výkupy	2,000
I/9	I/9, I/16 Mělník obchvat 1.stavba	ZDS (PDPS), možnost realizace, jmenovitá akce-žádost, dokončení výkupů	3,000
I/11	I/11 Hradec Králové - severní tangenta	EIA + posudek	1,000
I/11	I/11 Nebory - Oldřichovice	jmenovitá	0,000
I/11	I/11 Opava, Severní obchvat - západní část	ZP, podrobný IGP, zadání DSP	4,000
I/11	I/11 Oldřichovice - Bystřice	jmenovitá	0,000
I/11	I/11 Opava severní obchvat východní část	vyvlastnění, výkupy, odvody z PUPFL, ekologická újma, znalecké posudky, skryvky +archoe.,ZDS (PDPS)	15,000
I/11	I/11 Doudleby nad Orlicí - obchvat	IČ pro SP, ZDS (PDPS)	3,000
I/12	I/12 R1 - Úvaly	případná akt. či doplnění DÚR, vydání ÚR, aktualizace ZP další PD	16,000
I/13	I/13 Děčín - D8	EIA + posudek	1,500
I/13	I/13 Kladrubská spojka	výkupy, IČ pro SP	4,000
I/13	I/13 Třebušice MÚK (dopravní bodová závada)	ZDS (PDPS)	3,000
I/13	I/13 Rynoltice - Lvová přeložka silnice	IČ pro ÚR,DSP	2,200
I/14	I/14 Nové Město n.Metují - přeložka	změna DÚR, IČ pro ÚR	1,000
I/14	I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	výkupy,dokončení ZDS (PDPS), připravena k	3,000
I/15	I/15 Kravaře obchvat	výkupy, IČ pro SP, ZDS (PDPS)	2,000
I/16	I/16 Mladá Boleslav - Martinovice	DÚR	2,500
I/16	I/16 Nová Paka - obchvat	IČ pro SP, výkupy, JPÚ	5,000
I/16	I/16 Slaný - Velvary	výkupy, či případná vyvlastňovací řízení, vydání SP, ZDS-PDPS, příprava soutěže na stavební práce	30,000
I/18	I/18 Příbram - Jihovýchodní obchvat	DUR pro obě etapy, průzkumy	8,000
I/19	I/19 Chýnov	popl. za SP,odvody ze ZPF a LPF výkupy	6,000
I/19	I/19 Kámen obchvat	podíl KPÚ, výkupy, posudky	4,000
I/19	I/19 Žďár nad Sázavou - Mělkovice	soutěž	0,010
I/19	I/19 křižovatka s I/20 - Spálené Poříčí	DÚR	
I/20	I/20 Hněvkov - Sedlice	ZP, Geotech. průzkum pro DSP, zadání DSP + expertiza DSP, výkupy	15,000
I/20	I/20 Pištín - České Vrbné	ÚR, geotechnický průzkum, vypsání DSP, poplatky	8,000
I/20	I/20 České Budějovice, severní spojka	EIA,DÚR	5,000
I/20	I/20 Plzeň, most generála Pattona 20-036..	IČ pro SP + ZDS (PDPS)	3,500
I/20	I/20 a II/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa	DSP, IČ pro SP	2,500
I/21	I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany	ZP, zahájení DSP	0,700
I/21	I/21 Trstěnice - Drmoul	pokračovat v IČ pro získání SP, výkupy, ZDS (PDPS)	7,000
I/21	I/21 Planá - Trstěnice přeložka	viz. následný postup, dle zvolené varianty z roku 2013 (pravděpodobně EIA - Západní varianty)	3,000
I/21	I/21 Nová Hospoda - Kočov, II. stavba	SP (stavební povolení) + dokumentace ZDS (PDPS)	4,000
I/22	I/22 Strakonice	Aktualizace ZP	0,500
I/26	I/26 Staňkov - přeložka	jmenovitá	0,000
I/26	I/26 Plzeň, mosty Letná	možnost realizace stavby	3,000
I/27	I/27 Žiželice obchvat a přemostění	DSP	5,000
I/27	I/27 Most - Litvínov	ZP, zadání DSP	2,000
I/27	I/27 Šlovice - Přeštice přeložka	výkupy, IČ pro SP, aktualizace DÚR ?	8,000
I/27	I/27 Klatovy přeložka 1. stavba	výkupy, IČ pro SP	12,000
I/27	I/27 Třemošenský rybník - Orlík	výkupy, IČ pro SP, odvody LPF	5,000

Tah	Název akce	2014	2014
		Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
I/27	I/27 Plzeň, Sukova - Karlovarská	dokončení EIA úseku Sukova - Borská, ZP úseku Přemyslova - Karlovarská	1,000
I/27	I/27 Plasy - Sokolka - rektifikace oblohou	pokračování dle výsledků ZP	0,000
I/27	I/27 Rybnice - Hadačka	pokračování dle výsledků ZP	0,000
I/27	I/27 Přeštice - obchvat	dokumentace DÚR	2,500
I/31	I/31 Křižovatka Mileta v Kradci Králové	IČ ke změně ÚR, DSP	2,000
I/31	I/31 Hradec Králové - křižovatka Brněnská	DÚR, IČ pro ÚR	1,000
I/33	I/33 Jaroměř - obchvat	IČ pro ÚR, zadání DSP	8,190
I/33	I/33 Plotiště n.L. - odstranění železničního přejezdu	DÚR, IČ pro ÚR	1,500
I/34	I/34 Lišov - Vranín	akt. ZP, geotechnický průzkum, zadání DSP	10,000
I/34	I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice	dovýkup (vyvlastnění), popl.SP, ZPF+LPF	3,500
I/34	I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	zpracování PDPS, soutěž	5,000
I/34	I/34 Rouštany - Pohled	akt. SP, PDPS, HDM-4, ZP	0,880
I/35	I/35 MÚK D11 Plotiště - OK Plotiště	DÚR	1,000
I/35	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 3.etapa	realizace	0,000
I/35	I/35 Rožnov pod Radhoštěm - křižovatka	Dokončit ZDS (PDPS) - připraveno k realizaci	2,000
I/35	I/35 Lešná - Palačov	ZP, IČ pro změnu ÚR, zadání DSP, hydromonitoring, ostatní	1,500
I/35	I/35 Zubří křižovatka se sil. III/01877	dopracování ZDS (PDPS) - připraveno k realizaci	2,000
I/35	I/35 Křižovatka se sil. III/4868 u Stříteže	IČ pro vydání ÚR, zadání DSP, doplnění DUR pro SSZ	1,500
I/35	I/35 Valašské Meziříčí, okružní křiž. se sil. I/57 a II/150	Dokonč. DUR vč. IČ pro ÚR, DSP vč. IČ pro SP, výkupy, zadání ZDS (PDPS)	3,000
I/35	I/35 Ktová – odstranění úrovněového přejezdu	IČ pro ÚR,	1,200
I/36	I/36 Holice - Čestice	ZP, zadání DÚR	1,000
I/36	I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina	znovuvydání ÚR, zadání DSP + IČ pro SP	1,000
I/36	I/36 Časy - Holice	DSP, IČ pro SP, výkupy	10,000
I/36	I/36 Sezemice - obchvat	DSP, IČ pro SP, výkupy	15,000
I/37	I/37 Sklenné nad Oslavou, obchvat	přepočet odhadu SN, event. akt. ZP, výkupy	1,500
I/37	I/37 Osová Bítýška, obchvat	DSP, GPL	2,000
I/37	I/37 Chrudim obchvat, úsek křiž. I/17-Slatiňany	V - pozemkové úpravy, IČ pro SP, výkupy pozemků	7,000
I/37	I/37 Pardubice MÚK Palackého, dostavba	IČ pro SP, výkupy pozemků	4,000
I/38	I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	aktualizace dokumentace DSP pro úložiště, GPL	3,000
I/38	I/38 Znojmo obchvat I	IČ pro SP, DSP/ZDS (PDPS), výkupy	15,000
I/38	I/38 Znojmo, obchvat II	dokončení přípravy ve stupni ZDS, jmenovitá	0,000
I/38	I/38 Znojmo, obchvat III	DSP, IČ SP, výkupy	10,000
I/38	I/38 Církvice obchvat	vydání ÚR, výkupy, vypracování DSP	8,000
I/38	I/38 Hrdlořezy - Čistá	možnost realizace stavby	realizace
I/38	I/38 Malín - Kuchyňka, přeložka	IČ, výkupy, vydání SP, zpracování DSP a další dokumentace dle užšího řízení	15,000
I/38	I/38 Nová Ves, most ev.č. 38-034 přes trať ČD	ZDS (PDPS)	1,000
I/38	I/38 Malín, rekonstrukce mostu ev.č. 38-042	ZDS (PDPS)	1,000
I/39	I/39 Třebonín (MÚK R3) - Rájov	Žádost o ÚR, GTP+DSP, poplatky	4,000
I/41	I/41 Brno - Bratislavská radiála	technická studie ve změněném rozsahu, studie geologických poměrů, geodetické zaměření území	1,000
I/42	I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí	IČ pro SP, výkupy	15,000
I/42	I/42 Brno VMO Rokytova	výkupy, odhady, IČ	12,000
I/42	I/42 Brno, VMO Žabovřeská I	IČ, dokončení DSP/PDPS v rozsahu RDS/AD, demolice, výkupy	99,100
I/42	I/42 Brno VMO, Tunel Vinohrady	EIA, DÚR, průzkumy, posudky	6,000
I/42	I/42 Brno VMO, Tunel Vinohrady a MÚK Lišenská	EIA, TES	1,000
I/42	I/42 Brno VMO, MÚK Ostravská radiála	EIA	2,250
I/43	I/43 R35 - Lanškroun	EIA + posudek, ZP → DÚR	1,000
I/43	I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov	výkupy, IČ pro SP	6,000
I/43	I/43 Letovice - Rozhraní	DSP, výkupy	5,000
I/43	I/43 Lipůvka, křižovatka	IČ-UR	0,600
I/43	I/43 Bořitov, odbočovací pruh	možnost realizace stavby	0,000
I/43	I/43 Závist, dopravně bezpečnostní opatření	Záměr projektu	1,000
I/44	I/44 Červenohorské sedlo - jih	možnost realizace	0,500
I/44	I/44 Bludov - obchvat	DSP, IČ SP, výkupy	10,140
I/45	I/45 Bruntál-východní obchvat I.etapa	ZP, DSP, IGP, výkupy	2,000
I/49	I/49 Vizovice - Lhotsko	jmenovitá	0,000
I/53	I/53 Lechovice, obchvat	možnost realizace stavby	0,000
I/53	I/53 Znojmo - Lechovice	aktualizace ZP, ZD na podrobný IG průzkum,	0,700
I/53	I/53 Lechovice - Miroslav	aktualizace ZP	0,310
I/53	I/53 Miroslav - Branišovice	aktualizace ZP	0,310
I/53	I/53 Branišovice - Pohodělice	aktualizace ZP	0,310

Tah	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
I/53	I/53 Dobšice, průtah	dokončení DSP, MP vypořádání	2,000
I/55	I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí	IČ pro SP, výkupy, ZDS (PDPS)	4,000
I/55	I/55 Přerov - průtah 1. etapa	IČ pro SP, výkupy, aktualizace ZP	3,000
I/55	I/55 Kunovice, průtah - dopravně bezpečnostní opatření	Dokončení DSP, výkupy, ZDS (PDPS)	1,500
I/55	I/55 Břeclav, obchvat	aktual. DSP včetně podkladů a IČ pro I. a II. úsek, MP vypoř., výkupy, arch. výzkum, kompenzační	16,400
I/56	I/56 Ostrava - prodloužená Místecká, III. stavba	ÚR, vyjádření k ÚR	0,500
I/57	I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová	ZP, DUR - bude zajišťovat Správa Zlín	2,000
I/57	I/57 Krnov - SV obchvat	TDI, IČ pro Povodí Odry, PDPS, archeo, pyro	15,000
I/67	I/67 Dětmárovice - Dolní Lutyně	Dle výsledků ZP	
I/57	I/57 Semetín - Bystřička 2. stavba	dokončení DSP, IČ pro SP, výkupy	10,000
I/58	I/58 Příbor - Skotnice	ZP, IČ, JPÚ	2,000
I/61	I/61 Propojení R6 a R7, I. etapa	dokončení DÚR, IČ pro ÚR	15,000
I/62	I/62 Děčín - Vilsnice	výkupy, V-IČ pro SP, Příprava k realizaci	1,250
I/68	I/68 Třanovice - Nebory	ZDS (PDPS), JPÚ, IČ, odvody ZPF, PUPFL, ekologická újma	20,000
I/69	I/69 Vsetín, rampa Mostecká	aktualizace ZP, zadání DUR	1,650
	Příprava menších INV akcí UV Praha	IČ, rezerva	5,000
	Příprava menších INV akcí UV Brno	Příprava menších INV	1,000
	Příprava menších INV akcí (Správa ČB)	IČ	1,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Hradec Králové)	Inženýrské činnosti, cenové expertízy, apod. ...	3,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Chomutov)	studie, PD, výkupy	3,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Jihlava)	Příprava menších INV akcí	1,300
	Příprava menších INV akcí (Správa Karlovy Vary)	DUR - I/21 křiž. u ONO Jesenice u Chebu; geologický průzkum, oznámení záměru (EIA) - serpentinu I/20 Bečov; ostatní	2,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Liberec)	IČ	2,000
	Příprava menších INV akcí	IČ	2,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Ostrava)	IČ	2,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Pardubice)	IČ, ZP, průzkumy, DÚR, DSP	3,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Plzeň)	ZP, DÚR, DSP, ZDS (PDPS), KPÚ, apod.	3,000
	Příprava menších INV akcí (Správa Zlín)	IČ	3,000
	Příprava menších INV akcí (Závod Brno)	IČ	10,000
	Příprava menších INV akcí - UV silnice (Závod Praha)	IČ	10,000

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost SŽDC pro rok 2014 - globální položky

30.9.2013		Limit SFDI [tis. Kč]	1 501 387
		Rozepsáno [tis. Kč]	1 501 387
Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	106 000	12 000	
Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	10 000		PD,EIA, IIČ
Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 2. stavba	1 000		ZP, PD, akt. PS
Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - II. etapa			další příprava se bude odvíjet od jednání se SRN
Optimalizace trati Praha Smíchov - Beroun, 1 .stavba Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	45 000	2 000	výkupy,PS, IIČ
Optimalizace trati Praha Smíchov - Beroun, 3. stavba Beroun - Beroun - Králův Dvůr	50 000	10 000	výkupy,PS, IIČ
Příprava a zabezpečení staveb IV. železničního koridoru	70 000	45 000	
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	38 000	35 000	PS, IIČ, výkupy
Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa, Soběslav – Doubí	10 000	10 000	PS, výkupy,IIČ, (ZP)
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18 000		(ZP), IIČ, PS
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část	2 500		PD, PS, IIČ
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	1 500		PD, PS, IIČ
Příprava a zabezpečení mimokoridorových staveb	1 255 387	81 050	
Stavební správa VÝCHOD - jednotlivé akce	240 196	26 000	
Rekonstrukce žst.Přerov, 2.etapa	5 500		ZP, APD
Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou -Žďár nad Sázavou	10 000		PS dílčí,IIČ
Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	1 600		PS doprac., IIČ
Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice v km 332,200 -333,076	13 500	3 000	PS, výkupy,IIČ
Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	15 000	3 000	PS, IIČ, výkupy
Uzel Pardubice	2 500		SP doprac., IIČ
Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Chocẽ	10 000		ZP, PD dílčí, IIČ
Uzel Ostrava	7 000		ASP, ZP,PD dílčí, EIA
Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba, I. etapa Blažovice - Nezamyslice - úsek Blažovice - Vyškov	5 000		APD, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba, II. etapa Blažovice - Nezamyslice - úsek Vyškov - Nezamyslice	5 000		APD, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Nezamyslice - Přerov	1 000		EIA, ZP, PD dílčí, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Brno - Blažovice	1 000		EIA, ZP, PD dílčí, IIČ
Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží	30 000		SP doprac., PS, IIČ, výkupy
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	40 000	15 000	SP doprac., PS dílčí, výkupy, IIČ
Optimalizace trati Ostrava Kunčice-Frýdek Místek-Český Těšín, vč. PEÚ	1 796		ZP, APD dílčí, IIČ
Optimalizace žst. Č. Těšín - 2 část			
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Č. Těšín, vč. PEÚ a	1 000		zajištění ÚR, APS, IIČ
Optimalizace žst.Č. Těšín - 1 část			
Elektrizace trati a zkapacitnění Staré Město u UH - Luhačovice			Další příprava se bude odvíjet od výsledků SP
Modernizace a elektrizace trati Kojetín - Valašské Meziříčí	5 000		SP doprac.,IIČ
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění	19 000		ZP, PD dopr., EIA, IIČ
Opatovice nad Labem - Hradec Králové a Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová			
Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka	2 000		PD
Průjezd železničním uzlem Česká Třebová	4 000		SP doprac.,IIČ
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	4 000		ZP,PD doprac.,IIČ
Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice	6 000		SP doprac.,IIČ
Elektrizace a zkapacitnění trati Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	1 000		ZP,PD dílčí, IIČ
Elektrizace trati a zkapacitnění Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou	1 000		ZP,PD dílčí, IIČ
Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc	9 000		SP doprac., ZP,EIA, PD díleč, IIČ
Modernizace trati Polanka nad Odrou - Český Těšín	3 000		SP, IIČ
Boskovická spoika + Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	3 000		SP, IIČ
Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)			Další příprava se bude odvíjet od jednání se SVK a ŽSP
Rekonstrukce žst. Hanušovice	3 000		ZP,PD doprac.,IIČ
Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová	7 000		PS,IIČ
Prodloužení podchodu v žst. Pardubice hl. n.			Další příprava se bude odvíjet od výsledků SP
Rekonstrukce SZZ Vysoké Mýto	7 000		ZP,PD doprac. PS+R, IIČ
Výstavba zastávky Havířov nemocnice	2 400		ZP,PD doprac., PS, IIČ
Výstavba odbočky Bílovice nad Svitavou	2 000		ZP,PD, IIČ
Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	7 000	5 000	IIČ, výkupy (staženo z rozpočtu OPD2)
Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh	2 400		ZP,PD doprac., PS, IIČ
Zvýšení traťové rychlosti na trati st. hr. Rakousko - Břeclav	2 500		ZP, PD, IIČ, PS
Stavební správa VÝCHOD - komplexní celky	33 605	0	
Modernizace trati Brno-Přerov	3 605		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou	6 000		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Chocẽ	5 000		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka - Veřovice	5 000		SP doprac., IIČ
Koncepce rozvoje železniční infrastruktury na tratích Jaroměř – Trutnov a Týniště nad Orlicí – Náchod – Broumov	2 000		KS, IIČ
Studie proveditelnosti trati Kolín - Havlíčkův Brod - Brno	6 000		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Hranice na Moravě-Horní Lideč-Střelná	6 000		SP doprac., IIČ
Stavební správa ZÁPAD - jednotlivé akce	315 750	50 050	

Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary, 2. etapa - rekonstrukce ŽST			návrh na převedení do rozpočtu (jmenovitě). Vazba na převody výpravních budov z ČD na nádraží
Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec - Černousy	3 400		PS+IIČ
Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	31 500	1 000	dílčí PS,IIČ, výkupy
Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati	30 000	25 000	dílčí PS,IIČ, výkupy
Uzel Plzeň, 5.stavba	5 000		dok.PD, dílčí PS
Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov	13 000		PD+ZP+EIA
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	55 000	20 000	DPSŘ, výkupy
Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba	5 000		PD+ZP+EIA
Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I.etapa	15 000		PD+EIA
Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, II.etapa	10 000		PD+EIA
Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží	4 000		PD+ZP
Modernizace žst. Praha - Bubny	9 000		úpr. PD+ZP
Modernizace žst. Kladno	9 000		PD+ZP
Modernizace trati Kladno (mimo) - Jeneč (mimo)	5 000		aktualizace PD
Ostrovní nástupiště v žst. Kostomlaty nad Labem	500		PD+ZP
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	25 000		PS
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	1 000		Zapr. ÚR
Revitalizace trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	5 000		dok. PD+SP
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba	14 000		Aktual. PD+EIA
Uzel Mladá Boleslav			další vývoj přípravy na základě výsledků studie proveditelnosti Praha - Liberec
Elektrizace Kadaň Prunéřov - Kadaň předměstí	500		EIA+dopr. PD
Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	5 000		PD, dílčí PS
Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou a rekonstrukce nelahozevských a děčínských tunelů	500		ZP, PD dílčí, IIČ
Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy	1 000		dok.PD,
Zlepšení provozních parametrů trati Neratovice - Mladá Boleslav	500		PD
Modernizace trati Děčín - Liberec / Rumburk	500		PD
Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald, 2. část	3 000		PD+ZP
Rekonstrukce jižního zhlaví osobního nádraží žst. České Budějovice			SŽDC prověří případnou vazbu na přešlou stavbu fin. z EU prostředků, poté bude provedeno
Modernizace žst. Nymburk hl. n.	2 500		SP
Kutnohorský oblouk včetně elektrizace trati	500		CBA, další vývoj přípravy na základě výsledků ek. hodnocení
Peronizace žst. Chodov	5 000	1 000	dok.PD,dílčí PS
Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov	5 000		dokPD,dílčí PS
Výstavba zast. Vrutice	3 000		případně PD, dílčí PS, zatím neo. stanovisko
Výstavba zastávek Žalhostice zastávka a Velké Žernoseky obec	750	50	dopracování PD + ZP, PS, IIČ
Zvýšení rychlosti v úseku Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna	3 500		dopracování PD + ZP, dílčí PS, IIČ
Možnosti zvýšení kapacity traťového úseku Praha - Kolín	2 000		SP
Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	4 000		PD+PS+IIČ
Rekonstrukce koleji 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.	5 000	1 000	dok.PD,dílčí PS
Výhybna Markvartice	1 600		dopracování PD + ZP, dílčí PS, IIČ
Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření	4 500		PD+PS+IIČ
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany	4 000		PD + PS
Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	3 000		PD+ZP+IIČ
Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín	20 000	2 000	PS+výkupy (staženo z rozpočtu, náhradní akce do OPD1)
Stavební správa ZÁPAD - komplexní celky	21 800	0	
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice	5 000		dok.SP,ZP
Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín	1 000		SP
Modernizace Plzeň - České Budějovice	5 000		dok.SP,ZP
Instalace traťové části AVV - mimo železniční síť TEN-T	1 500		PS,IIČ
Modernizace datové sítě	1 000		PD, PS,IIČ
Systém diagnostiky vozidel (3. prioritní osa)	1 000		dopr. PD, dále P+R
Uzel Liberec	500		UTS
Studie proveditelnosti trati Ústí nad Labem - Cheb	6 800		SP
Příprava akcí interoperability	80 036	0	
GSM-R IV. koridor Benešov - České Budějovice	2 500		PD +ZP, IIČ
ETCS Přerov – Břeclav	8 750		PD +ZP+UR, IIČ
ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Česká Třebová	7 000		PD +ZP+UR, IIČ
ETCS Praha-Uhřetěves - Votice	7 000		PD +ZP+UR, IIČ
ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	1 000		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb	8 700		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Plzeň – České Budějovice	6 500		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná	2 400		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	1 400		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov	2 936		PD +ZP, IIČ
DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)	6 600		doprac. PD, PS, IIČ

Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	8 000		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Kralupy n. Vlt. (včetně) - Děčín (včetně Děčín východ n.) - st. hr. SRN	3 500		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 1. etapa Beroun - Rokycany (mimo)	3 000		dok.PD, dílčí PS
DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 2. etapa Rokycany (včetně) - Cheb (mimo)	1 000		dok.PD
DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olšamovice - Praha Uhřetěves (mimo)	6 000		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Jeseník - Mikulovice	3 000		ZP, PD, IIČ,
DOZ Praha-Hostivař (mimo) - Praha hl.n (včetně)	750		PD, PS
DOZ Brno - Česká Třebová			Příprava bude stanovena dle analýzy současného stavu trati
Příprava malých projektů OPD	500 000	5 000	
Příprava MPOPD SSZ	250 000	5 000	PS, IIČ
Příprava MPOPD SSV	250 000		PS, IIČ
Příprava výpravních budov	60 000	0	
Příprava výpravních budov SSV	30 000		ZP, PD, PS, IIČ
Příprava výpravních budov SSZ	30 000		ZP, PD, PS, IIČ
Studie dalších akcí železniční infrastruktury	4 000	0	
Studie dalších akcí železniční infrastruktury - SS Východ	2 000		
Studie dalších akcí železniční infrastruktury - SS Západ	2 000		
Příprava rychlých spojení	70 000	0	
RS 1 Benešov - Brno	7 000		UTS
RS 1 Praha - Brno	5 000		SP
RS 2 Brno - Vranovice	2 000		VS+SP
RS 4 Litoměřice - Ústí nad Labem - st. hr.	4 000		UTS
RS 42 Kralupy nad Vltavou - Most	9 000		UTS
RS 4 + RS 42 Praha - Ústí nad Labem / Most	5 000		SP
RS Brno - Vídeň/Bratislava	3 000		UTS
RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / München / Wrocław	7 000		SPř
RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / München / Wrocław (bude řešeno na CK)	28 000		TS

Pozn.: rozpis neobsahuje položku "Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.6".

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost SŽDC pro rok 2014 - jmenovité položky

30.9.2013			
Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
Příprava ze jmenovitých položek	114 113	13 500	
Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice	20 000		dopracování PS
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice	20 000	6 000	PS, IIČ, výkupy
Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem	5 500	4 000	IIČ, výkupy, archeol.průzkum, BŽ
Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun	2 000	1 000	PS, IIČ, výkupy
Rekonstrukce kolej č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	22 000	500	dopr. PS, výkupy, IIČ, BŽ
Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	25 000	1 000	PS, IIČ, výkupy
Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	16 000	1 000	PS,výkupy,IIČ
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	3 613		PS+detail.průzkum
Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	35 000	28 000	PS doprac., IIČ, výkupy
Rekonstrukce kolej č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim	20 000	11 000	PS doprac., IIČ, výkupy
Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod	4 000		PS, IIČ
Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	10 000	2 000	APS, IIČ, výkupy
Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	6 000		APS, IIČ
DOZ Jaroměř (mimo) – Stará Paka (mimo)	7 500		PS, IIČ (soutěž D+B)
DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic	3 500		PS, IIČ (soutěž D+B)
Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary, 1. etapa - výpravní budova	5 000		IZ+PD
Rekonstrukce koleje Křižany-Karlov p.J.	1 400		akce jmenovitě v rozpočtu, doplacení PS, IIČ
Rekonstrukce SZZ žst Raspenava	23 000		PS+IIČ
Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec	500		doplatek PS+IIČ
Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná)	3 400		P+R
Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa	3 000		PS+IIČ
Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	850		PS+IIČ
Elektrizace trati České Velenice - České Budějovice, 2. stavba	1 000		doplatek PS+IIČ
Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.	5 000		PS+IIČ
Rekonstrukce mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov – Cheb	1 000		PS+IIČ
Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové	3 000		PS+IIČ
Výstavba trakční transformovny Doudlevice	500		IIČ
Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T	6 500		P+R
Řídicí systém diagnostiky vozidel	2 000		PS+IIČ
GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)	0		P+R
GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb	0		P+R

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost pro infrastrukturu vodní dopravy pro rok 2014

Při postupu dle tohoto rozpisu je bezpodmínečně nutné dodržovat ustanovení směrnic V-1/2012 a V-2/2012.

[mil. Kč]

Limit SFDI:

100

Rozepsáno:

110*

30.9.2013			
Tok	Název akce	2014 Plánované činnosti <i>Aktualizace z 09-2013</i>	2014 Potřeba <i>Aktualizace z 09-2013</i>
	Labe		49,450
Labe	Zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí n.L.-st.hr. pl. stupeň Děčín	proces EIA, geologický průzkum, DUR, biologické práce včetně managementových opatření, monitoring podzemní vody, modelový výzkum plavební komory a úseku Hřensko - PSD	22,000
Labe	Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice	DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD), výkupy pozemků	1,500
Labe	Stupeň Přelouč II	inženýrská činnost pro SP, biologické práce včetně managementových opatření	4,750
Labe	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi	dokončení výkupů, SP, DZS, TDI (kontrola PD)	3,000
Labe	Modernizace plavební komory Srnojedy	dokumentace EIA, průzkumy	2,000
Labe	Veřejný přístav Pardubice	dokumentace EIA, průzkumy, aktual. IZ	3,000
Labe	Úprava plavebního značení el. vedení na Labi	ZP, DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD)	0,600
Labe	Modernizace ochranných stání Lovosicích a Hřensku	ZP, DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD)	0,600
Labe	Přístaviště Děčín - Smetanovo nábreží	DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD)	0,800
Labe	Přístaviště Malé Žernoseky	ÚR, DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD), výkupy pozemků, geologický průzkum	0,900
Labe	Přístaviště Roudnice nad Labem	DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD), výkupy pozemků, geologický průzkum	0,800
Labe	Přístaviště Mělník	DUR/DSP, ÚR/SP, DZS, TDI (kontrola PD), výkupy pozemků, geologický průzkum	0,900
Labe	Přístaviště Brandýs nad Labem	ZP, DUR/DSP, ÚR/SP, DZS, TDI (kontrola PD), geologický průzkum	0,800
Labe	Přístaviště Čelákovice	ZP, DUR/DSP, ÚR/SP, DZS, TDI (kontrola PD), geologický průzkum	1,200
Labe	Přístaviště Poděbrady	ZP, DUR/DSP, ÚR/SP, DZS, TDI (kontrola PD), výkupy pozemků, geologický průzkum	1,200
Labe	Ochranný přístav Nymburk - stání pro sportovní plavidla a OLD	DUR/DSP, ÚR/SP, DZS, TDI (kontrola PD), geologický průzkum	1,200
Labe	Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice	ZP, DUR, průzkumy	1,000
Labe	Přístaviště a přístavy na Středním Labi (zvýšení kapacity)	ZP, EIA, DUR, průzkumy	2,400
Labe	Rekreační přístav Kolín	ZZ, EIA, DUR, průzkumy	0,800
	Vltava		45,150
Vltava	Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě	DSP, SP, aktual. CBA	11,700
Vltava	Úprava ohlaví PK Hořín	ZP, DÚR, stavebně technický a architektonický průzkum	2,000
Vltava	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	ZP, oznámení EIA, geologický průzkum	1,000
Vltava	Úprava plavebního značení na mostech, osazení radarových odražečů a vyznačení el. vedení na Vltavě	ZP, DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD)	0,500

Vltava	Rozšíření infrastruktury pro radiofonní provoz na LVVC	ZP, DSP, SP, DZS	0,500
Vltava	Ochranné stání Mířejovice	ZP, aktual. DUR, geologický průzkum	0,450
Vltava	Modernizace rejdu PK Štvanice	ÚR, geologický průzkum, DSP	2,000
Vltava	Plavební komora Praha - Staré Město	ZP, stavebnětechnický průzkum, DUR, ÚR	4,000
Vltava	Lodní zdvihadlo Slapy	aktual. CBA, DSP	7,500
Vltava	Lodní zdvihadlo Orlík	aktual. ZP, DSP	7,000
Vltava	Modernizace rejdu PK Kořensko	DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD)	1,300
Vltava	Kotevní stání Nábřeží Edvarda Beneše - stání pro malá plavidla	ZP, DZS	0,300
Vltava	Přístaviště Praha - Modřany	ZP, DUR, geologický průzkum	1,200
Vltava	Přístaviště Davle	ZP, DUR, geologický průzkum	1,000
Vltava	Rekreační přístav Štěchovice	DUR, ÚR	1,200
Vltava	Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě	ZP, DÚR, ÚR, průzkumy	0,900
Vltava	Přístaviště Klecany	ZP, DÚR/DSP, průzkumy	0,600
Vltava	Úprava plavebních úžin Zbraslav a Štěchovice	ZP, oznámení EIA, vyhodnocení hloubek	2,000
	Baťův kanál		13,400
BK	Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec - PK Rohatec	DSP, SP, DZS, TDI (kontrola PD), výkupy pozemků	3,000
BK	PK Bělův	ÚR všech staveb záměru, DSP, výkupy pozemků	3,000
BK	Plavební komora Hodonín	dispoziční studie, biologické práce a geologický průzkum	2,000
BK	Rekreační přístav Napajedla - Pahrbek	ZP, oznámení EIA, biologické práce	1,200
BK	Modernizace rejdu plavebních komor BK	ZP, DÚR, ÚR, průzkumy	1,500
BK	Rekreační přístav Veselí nad Moravou	ZP, oznámení EIA, biologické práce	1,200
BK	Přístaviště Kunovský Les	DÚR, ÚR, průzkumy	1,500
	Vyhledávací studie infrastruktury vodních cest - Labe, Vltava, Morava, Odry, Baťův kanál		2,000
	Vyhledávací studie infrastruktury vodních cest		2,000
	Průplav Dunaj - Odry - Labe	Studie proveditelnosti, mezistátní jednání	25,000**
	Celkem		110,000

* je rozepsáno 10 mil. Kč nad limit. Tato částka bude v 2014 doplněna z převodů roku 2013

** Studie proveditelnosti DOL bude hrazena nad rámec uvedeného rozpisu globální položky SFDI (nevstupuje do součtu 110 mil. Kč)