

Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost SŽDC pro rok 2014 - globální položky

| 30.9.2013   |                              | Limit SFDI [tis. Kč]                           | 1 501 387  |
|---|------------------------------|--|--|
|   |                              | Rozepsáno [tis. Kč]                            | 1 501 387  |
| Název akce  | Potřeba r. 2014<br>[tis. Kč] | Z toho finanční<br>částka na výkupy<br>pozemků | Co bude financováno  |
| <b>Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru</b>   | <b>106 000</b>               | <b>12 000</b>                                  |  |
| Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)   | 10 000                       |  | PD,EIA, IIČ  |
| Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 2. stavba  | 1 000                        |  | ZP, PD, akt. PS  |
| Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - II. etapa  |                              |  | další příprava se bude<br>odvíjet od jednání se SRN          |
| Optimalizace trati Praha Smíchov - Beroun, 1 .stavba Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)  | 45 000                       | 2 000  | výkupy,PS, IIČ   |
| Optimalizace trati Praha Smíchov - Beroun, 3. stavba Beroun - Beroun - Králův Dvůr  | 50 000                       | 10 000   | výkupy,PS, IIČ   |
| <b>Příprava a zabezpečení staveb IV. železničního koridoru</b>  | <b>70 000</b>                | <b>45 000</b>                                  |  |
| Modernizace trati Sudoměřice - Votice   | 38 000                       | 35 000   | PS, IIČ, výkupy  |
| Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa, Soběslav – Doubí   | 10 000                       | 10 000   | PS, výkupy,IIČ, (ZP)   |
| Modernizace trati Nemanice I - Ševětín  | 18 000                       |  | (ZP), IIČ, PS  |
| Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část   | 2 500                        |  | PD, PS, IIČ  |
| Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část   | 1 500                        |  | PD, PS, IIČ  |
| <b>Příprava a zabezpečení mimokoridorových staveb</b>   | <b>1 255 387</b>             | <b>81 050</b>                                  |  |
| <b>Stavební správa VÝCHOD - jednotlivé akce</b>   | <b>240 196</b>               | <b>26 000</b>                                  |  |
| Rekonstrukce žst.Přerov, 2.etapa  | 5 500                        |  | ZP, APD  |
| Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou -Žďár nad Sázavou  | 10 000                       |  | PS dílčí,IIČ   |
| Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.  | 1 600                        |  | PS doprac., IIČ  |
| Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice v km 332,200 -333,076  | 13 500                       | 3 000  | PS, výkupy,IIČ   |
| Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice   | 15 000                       | 3 000  | PS, IIČ, výkupy  |
| Uzel Pardubice  | 2 500                        |  | SP doprac., IIČ  |
| Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Chocẽ   | 10 000                       |  | ZP, PD dílčí, IIČ  |
| Uzel Ostrava  | 7 000                        |  | ASP, ZP,PD dílčí, EIA  |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba, I. etapa Blažovice - Nezamyslice - úsek Blažovice - Vyškov   | 5 000                        |  | APD, IIČ   |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba, II. etapa Blažovice - Nezamyslice - úsek Vyškov - Nezamyslice  | 5 000                        |  | APD, IIČ   |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Nezamyslice - Přerov  | 1 000                        |  | EIA, ZP, PD dílčí, IIČ                                       |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Brno - Blažovice  | 1 000                        |  | EIA, ZP, PD dílčí, IIČ                                       |
| Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží   | 30 000                       |  | SP doprac., PS, IIČ,<br>výkupy                               |
| Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice   | 40 000                       | 15 000   | SP doprac., PS dílčí,<br>výkupy, IIČ                         |
| Optimalizace trati Ostrava Kunčice-Frýdek Místek-Český Těšín, vč. PEÚ   | 1 796                        |  | ZP, APD dílčí, IIČ   |
| Optimalizace žst. Č. Těšín - 2 část   |                              |  |  |
| Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Č. Těšín, vč. PEÚ a  | 1 000                        |  | zajištění ÚR, APS, IIČ                                       |
| Optimalizace žst.Č. Těšín - 1 část  |                              |  |  |
| Elektrizace trati a zkapacitnění Staré Město u UH - Luhačovice  |                              |  | Další příprava se bude<br>odvíjet od výsledků SP             |
| Modernizace a elektrizace trati Kojetín - Valašské Meziříčí   | 5 000                        |  | SP doprac.,IIČ   |
| Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění   | 19 000                       |  | ZP, PD dopr., EIA, IIČ                                       |
| Opatovice nad Labem - Hradec Králové a Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová  |                              |  |  |
| Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka  | 2 000                        |  | PD   |
| Průjezd železničním uzlem Česká Třebová   | 4 000                        |  | SP doprac.,IIČ   |
| Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část   | 4 000                        |  | ZP,PD doprac.,IIČ  |
| Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice   | 6 000                        |  | SP doprac.,IIČ   |
| Elektrizace a zkapacitnění trati Újezdec u Luhačovic - Bojkovice  | 1 000                        |  | ZP,PD dílčí, IIČ   |
| Elektrizace trati a zkapacitnění Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou  | 1 000                        |  | ZP,PD dílčí, IIČ   |
| Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc  | 9 000                        |  | SP doprac., ZP,EIA, PD<br>dílečI IIČ                         |
| Modernizace trati Polanka nad Odrou - Český Těšín   | 3 000                        |  | SP, IIČ  |
| Boskovická spoika + Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna  | 3 000                        |  | SP, IIČ  |
| Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)   |                              |  | Další příprava se bude<br>odvíjet od jednání se SVK<br>a ŽSP |
| Rekonstrukce žst. Hanušovice  | 3 000                        |  | ZP,PD doprac.,IIČ  |
| Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová  | 7 000                        |  | PS,IIČ   |
| Prodloužení podchodu v žst. Pardubice hl. n.  |                              |  | Další příprava se bude<br>odvíjet od výsledků SP             |
| Rekonstrukce SZZ Vysoké Mýto  | 7 000                        |  | ZP,PD doprac. PS+R, IIČ                                      |
| Výstavba zastávky Havířov nemocnice   | 2 400                        |  | ZP,PD doprac., PS, IIČ                                       |
| Výstavba odbočky Bílovice nad Svitavou  | 2 000                        |  | ZP,PD, IIČ   |
| Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna  | 7 000                        | 5 000  | IIČ, výkupy (staženo z<br>rozpočtu OPD2)                     |
| Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh  | 2 400                        |  | ZP,PD doprac., PS, IIČ                                       |
| Zvýšení traťové rychlosti na trati st. hr. Rakousko - Břeclav   | 2 500                        |  | ZP, PD, IIČ, PS  |
| <b>Stavební správa VÝCHOD - komplexní celky</b>   | <b>33 605</b>                | <b>0</b>                                       |  |
| Modernizace trati Brno-Přerov   | 3 605                        |  | SP doprac., IIČ  |
| Studie proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou   | 6 000                        |  | SP doprac., IIČ  |
| Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Chocẽ  | 5 000                        |  | SP doprac., IIČ  |
| Studie proveditelnosti trati Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka - Veřovice | 5 000                        |  | SP doprac., IIČ  |
| Koncepce rozvoje železniční infrastruktury na tratích Jaroměř – Trutnov a Týniště nad Orlicí – Náchod – Broumov   | 2 000                        |  | KS, IIČ  |
| Studie proveditelnosti trati Kolín - Havlíčkův Brod - Brno  | 6 000                        |  | SP doprac., IIČ  |
| Studie proveditelnosti trati Hranice na Moravě-Horní Lideč-Střelná  | 6 000                        |  | SP doprac., IIČ  |
| <b>Stavební správa ZÁPAD - jednotlivé akce</b>  | <b>315 750</b>               | <b>50 050</b>                                  |  |

| Název akce   | Potřeba r. 2014<br>[tis. Kč] | Z toho finanční<br>částka na výkupy<br>pozemků | Co bude financováno   |
|--|------------------------------|--|---|
| Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary, 2. etapa - rekonstrukce ŽST                       |                              |  | návrh na převedení do rozpočtu (jmenovitě). Vazba na převody výpravních budov z ČD na nádraží |
| Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec - Černousy  | 3 400                        |  | PS+IIČ  |
| Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská                           | 31 500                       | 1 000  | dílčí PS,IIČ, výkupy  |
| Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati  | 30 000                       | 25 000   | dílčí PS,IIČ, výkupy  |
| Uzel Plzeň, 5.stavba   | 5 000                        |  | dok.PD, dílčí PS  |
| Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov  | 13 000                       |  | PD+ZP+EIA   |
| Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n. | 55 000                       | 20 000   | DPSŘ, výkupy  |
| Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba                                  | 5 000                        |  | PD+ZP+EIA   |
| Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I.etapa                             | 15 000                       |  | PD+EIA  |
| Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, II.etapa                            | 10 000                       |  | PD+EIA  |
| Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží   | 4 000                        |  | PD+ZP   |
| Modernizace žst. Praha - Bubny   | 9 000                        |  | úpr. PD+ZP  |
| Modernizace žst. Kladno  | 9 000                        |  | PD+ZP   |
| Modernizace trati Kladno (mimo) - Jeneč (mimo)   | 5 000                        |  | aktualizace PD  |
| Ostrovní nástupiště v žst. Kostomlaty nad Labem  | 500                          |  | PD+ZP   |
| Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba   | 25 000                       |  | PS  |
| Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba   | 1 000                        |  | Zapr. ÚR  |
| Revitalizace trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava  | 5 000                        |  | dok. PD+SP  |
| Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba  | 14 000                       |  | Aktual. PD+EIA  |
| Uzel Mladá Boleslav  |                              |  | další vývoj přípravy na základě výsledků studie proveditelnosti Praha - Liberec               |
| Elektrizace Kadaň Prunéřov - Kadaň předměstí   | 500                          |  | EIA+dopr. PD  |
| Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov                                     | 5 000                        |  | PD, dílčí PS  |
| Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou a rekonstrukce nelahozeveských a děčínských tunelů              | 500                          |  | ZP, PD dílčí, IIČ   |
| Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy  | 1 000                        |  | dok.PD,   |
| Zlepšení provozních parametrů trati Neratovice - Mladá Boleslav                                      | 500                          |  | PD  |
| Modernizace trati Děčín - Liberec / Rumburk  | 500                          |  | PD  |
| Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald, 2. část  | 3 000                        |  | PD+ZP   |
| Rekonstrukce jižního zhlaví osobního nádraží žst. České Budějovice                                   |                              |  | SŽDC prověří případnou vazbu na přešlou stavbu fin. z EU prostředků, poté bude provedeno      |
| Modernizace žst. Nymburk hl. n.  | 2 500                        |  | SP  |
| Kutnohorský oblouk včetně elektrizace trati  | 500                          |  | CBA, další vývoj přípravy na základě výsledků ek. hodnocení                                   |
| Peronizace žst. Chodov   | 5 000                        | 1 000  | dok.PD,dílčí PS   |
| Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov   | 5 000                        |  | dokPD,dílčí PS  |
| Výstavba zast. Vrutice   | 3 000                        |  | případně PD, dílčí PS, zatím neo. stanovisko  |
| Výstavba zastávek Žalhostice zastávka a Velké Žernoseky obec   | 750                          | 50   | dopracování PD + ZP, PS, IIČ  |
| Zvýšení rychlosti v úseku Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna                               | 3 500                        |  | dopracování PD + ZP, dílčí PS, IIČ  |
| Možnosti zvýšení kapacity traťového úseku Praha - Kolín  | 2 000                        |  | SP  |
| Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník                               | 4 000                        |  | PD+PS+IIČ   |
| Rekonstrukce koleji 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.  | 5 000                        | 1 000  | dok.PD,dílčí PS   |
| Výhybna Markvartice  | 1 600                        |  | dopracování PD + ZP, dílčí PS, IIČ  |
| Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření                             | 4 500                        |  | PD+PS+IIČ   |
| Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany                             | 4 000                        |  | PD + PS   |
| Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.  | 3 000                        |  | PD+ZP+IIČ   |
| Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín  | 20 000                       | 2 000  | PS+výkupy (staženo z rozpočtu, náhradní akce do OPD1)   |
| <b>Stavební správa ZÁPAD - komplexní celky</b>   | <b>21 800</b>                | <b>0</b>                                       |   |
| Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice   | 5 000                        |  | dok.SP,ZP   |
| Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín   | 1 000                        |  | SP  |
| Modernizace Plzeň - České Budějovice   | 5 000                        |  | dok.SP,ZP   |
| Instalace traťové části AVV - mimo železniční síť TEN-T  | 1 500                        |  | PS,IIČ  |
| Modernizace datové sítě  | 1 000                        |  | PD, PS,IIČ  |
| Systém diagnostiky vozidel (3. prioritní osa)  | 1 000                        |  | dopr. PD, dále P+R  |
| Uzel Liberec   | 500                          |  | UTS   |
| Studie proveditelnosti trati Ústí nad Labem - Cheb   | 6 800                        |  | SP  |
| <b>Příprava akcí interoperability</b>  | <b>80 036</b>                | <b>0</b>                                       |   |
| GSM-R IV. koridor Benešov - České Budějovice   | 2 500                        |  | PD +ZP, IIČ   |
| ETCS Přerov – Břeclav  | 8 750                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Česká Třebová  | 7 000                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| ETCS Praha-Uhřetěves - Votice  | 7 000                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov   | 1 000                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb                     | 8 700                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| GSM-R Plzeň – České Budějovice   | 6 500                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná  | 2 400                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště   | 1 400                        |  | PD +ZP+UR, IIČ  |
| GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov  | 2 936                        |  | PD +ZP, IIČ   |
| DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)   | 6 600                        |  | doprac. PD, PS, IIČ   |

| Název akce   | Potřeba r. 2014<br>[tis. Kč] | Z toho finanční<br>částka na výkupy<br>pozemků | Co bude financováno  |
|--|------------------------------|--|--|
| DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)  | 8 000                        |  | doprac. PD, PS, IIČ  |
| DOZ Kralupy n. Vlt. (včetně) - Děčín (včetně Děčín východ n.) - st. hr. SRN  | 3 500                        |  | doprac. PD, PS, IIČ  |
| DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 1. etapa Beroun - Rokycany (mimo)   | 3 000                        |  | dok.PD, dílčí PS   |
| DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 2. etapa Rokycany (včetně) - Cheb (mimo)  | 1 000                        |  | dok.PD   |
| DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olšamovice - Praha Uhřetěves (mimo)           | 6 000                        |  | doprac. PD, PS, IIČ  |
| DOZ Jeseník - Mikulovice   | 3 000                        |  | ZP, PD, IIČ,   |
| DOZ Praha-Hostivař (mimo) - Praha hl.n (včetně)  | 750                          |  | PD, PS   |
| DOZ Brno - Česká Třebová   |                              |  | Příprava bude stanovena dle analýzy současného stavu trati |
| <b>Příprava malých projektů OPD</b>  | <b>500 000</b>               | <b>5 000</b>                                   |  |
| Příprava MPOPD SSZ   | 250 000                      | 5 000  | PS, IIČ  |
| Příprava MPOPD SSV   | 250 000                      |  | PS, IIČ  |
| <b>Příprava výpravních budov</b>   | <b>60 000</b>                | <b>0</b>                                       |  |
| Příprava výpravních budov SSV  | 30 000                       |  | ZP, PD, PS, IIČ  |
| Příprava výpravních budov SSZ  | 30 000                       |  | ZP, PD, PS, IIČ  |
| <b>Studie dalších akcí železniční infrastruktury</b>   | <b>4 000</b>                 | <b>0</b>                                       |  |
| Studie dalších akcí železniční infrastruktury - SS Východ  | 2 000                        |  |  |
| Studie dalších akcí železniční infrastruktury - SS Západ   | 2 000                        |  |  |
| <b>Příprava rychlých spojení</b>   | <b>70 000</b>                | <b>0</b>                                       |  |
| RS 1 Benešov - Brno  | 7 000                        |  | UTS  |
| RS 1 Praha - Brno  | 5 000                        |  | SP   |
| RS 2 Brno - Vranovice  | 2 000                        |  | VS+SP  |
| RS 4 Litoměřice - Ústí nad Labem - st. hr.   | 4 000                        |  | UTS  |
| RS 42 Kralupy nad Vltavou - Most   | 9 000                        |  | UTS  |
| RS 4 + RS 42 Praha - Ústí nad Labem / Most   | 5 000                        |  | SP   |
| RS Brno - Vídeň/Bratislava   | 3 000                        |  | UTS  |
| RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / München / Wrocław                     | 7 000                        |  | SPř  |
| RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / München / Wrocław (bude řešeno na CK) | 28 000                       |  | TS   |

Pozn.: rozpis neobsahuje položku "Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.6".