



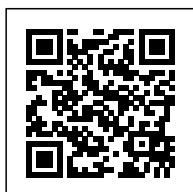
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VI. volební období

---

**956/0**

**Písemná interpelace poslance Vojtěcha Filipa na ministra dopravy  
Zbyňka Stanjuru ve věci požadavků výběrového řízení na funkci ředitele  
Správy České Budějovice u organizace Ředitelství silnic a dálnic České  
republiky**



Předkladatel: Filip Vojtěch  
Doručeno poslancům: 27. března 2013 v 13:09



Ve smyslu § 112 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, předkládám poslancům následující interpelaci poslance Vojtěcha Filipa na ministra dopravy Zbyňka Stanjuru a odpověď ministra dopravy Zbyňka Stanjury na tuto interpelaci. Poslanec Vojtěch Filip požádal o zařazení uvedené odpovědi na pořad schůze Poslanecké sněmovny. Interpelace a odpověď jsou přílohami sněmovního tisku.

Miroslava Němcová v.r.  
předsedkyně Poslanecké sněmovny

V Praze dne 22. března 2013

Příloha

**JUDr. Vojtěch FILIP**

118 26 Praha 1, Sněmovní 4  
Tel.: 25717 2245, Fax: 25717 2252

V Praze dne 1. února 2013

Vážený pane ministře,

na základě čl. 53 Ústavy České republiky a § 110 zákona č. 90/1995 Sb. o jednacím řádu Poslanecké sněmovny se na Vás obracím s následující interpelací, která se týká zveřejnění výběrového řízení na funkci ředitele Správy České Budějovice u organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR. Vyhlášené výběrové řízení považuji za vypsané více než nezvyklým způsobem. Na internetových stránkách <http://www.rsd.cz> je u nabídky pracovních příležitostí vypsané toto výběrové řízení s tím, že v požadavcích je zahrnuto vzdělání VŠ dopravní a inženýrské stavby nebo praxe v oboru minimálně 10 let, bez toho, aniž by tam byl požadavek na minimálně středoškolské vzdělání. Pokud to nemám považovat za chybu, a to asi není možné. Podle informací zde v Českých Budějovicích je takové stanovení bez požadavku na středoškolské vzdělání úmyslné a šité na míru někomu, kdo jinak správný požadavek na vysokoškolské vzdělání nesplňuje. U ostatních volných nabízených míst, včetně referentských, taková benevolence není.

Vzhledem k tomu, že ředitelství Správy České Budějovice v současné době realizuje stavbu jednotlivých částí severojižního dálničního úseku dálnice D3, považuji hazardování s obsazením tak významného manažerského postu za více než alarmující.

Z těchto důvodů mám na Vás, pane ministře, několik otázek:

1/ Na základě jakých kritérií jsou obsazovány obecně v resortu tak významná místa a kdo a za jakých podmínek může udělit výjimku z vysokoškolského vzdělání?

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
předseda Kontrolního výboru Poslanecké sněmovny

**JUDr. Vojtěch FILIP**

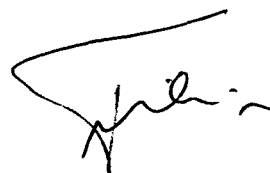
118 26 Praha 1, Sněmovní 4  
Tel.: 25717 2245, Fax: 25717 2252

2/ Proč jako alternativní požadavek nebylo stanoveno na uvedené místo ředitele správy alespoň středoškolské vzdělání a patřičná praxe v oboru, jak je tomu v jiných případech?

3/ Je při personálních změnách na vysokých řídicích místech zajištěna kontinuita rozhodování, která neohrozí přijatý harmonogram výstavby? Pro občany Jihočeského kraje a nejen pro ně, by znamenalo další zpoždění výstavby významný zásah do jiných plánovaných investic kraje a obcí.

Vážený pane ministře, Vaši odpověď očekávám v průběhu zákonné lhůty. Děkuji.

S pozdravem



JUDr. Vojtěch Filip

Vážený pan  
**Ing. Zbyněk Stanjura**  
ministr  
Ministerstvo dopravy ČR

P r a h a

ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Ing. Zbyněk Stanjura  
ministr dopravy

Parlamentní sněmovna České republiky Kancelář předsedy Poslanecká sněmovna	
Datum:	01.02.2013
Č.j.	P/2013/2096 Přílohy:

Praha 28. 2. 2013  
Č. j.: 30/2013-120-ORG2/2

Vážený pane poslanče,

obrátil jste se na mne s interpelací, která se týká výběrového řízení na funkci ředitele Správy České Budějovice Ředitelství silnic a dálnic ČR, ke které uvádím následující:

Pokud je pro danou funkci a platovou třídu stanoven kvalifikační požadavek vysokoškolské vzdělání, alternativně je pouze středoškolské vzdělání a dlouholetá praxe v oboru, tak jak umožňuje nařízení vlády č. 564/2006 Sb. v platném znění. Výjimka ze vzdělání přes dva kvalifikační stupně není uplatňována, a to především v řídicích funkcích. I při tomto výběrovém řízení ŘSD ČR požaduje minimálně středoškolské vzdělání v kombinaci s dlouholetou praxí. Požadavek na středoškolské vzdělání byl v tomto případě považován za samozřejmý, a proto nebyl při zveřejnění uveden. Zároveň Vás chci ubezpečit, že všichni přihlášení uchazeči tuto podmínku splňují.

1/ Vedoucí organizačních jednotek – ředitelé Závodů a Správ Ředitelství silnic a dálnic ČR jsou obsazováni na základě výběrového řízení a kritéria jsou především kvalifikační požadavky vzdělání a praxe v oboru dopravy nebo stavebnictví a schopnost řídicí práce. Výjimku ze vzdělání může udělit pouze vedoucí zaměstnanec t.j. generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR.

2/ Jako alternativu na vysokoškolské vzdělání je možné ve výjimečných případech zařadit i zaměstnance se středoškolským vzděláním, pokud předchozí praxí prokázal schopnost k výkonu požadované práce, viz výše.

3/ Při personálních změnách v řídicích funkcích je zajištěna kontinuita v rozhodování vzhledem k tomu, že každý ředitel Závodu, Správy má na jednotlivých specializovaných úsecích další řídicí pracovníky, se kterými spolupracuje při zabezpečování působnosti Správy.

S pozdravem

Vážený pan  
JUDr. Vojtěch Filip  
poslanec PSP ČR  
Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

101  
102  
103



104  
105  
106