

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**2012**  
**6. volební období**  
**147**  
**USNESENÍ**  
**hospodářského výboru**  
**z 23. schůze**  
**konané dne 19. ledna 2012**

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,  
ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony  
– **sněmovní tisk 528**

---

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí úvodního slova náměstka ministra dopravy Lukáše Hampla, zpravodajské zprávy poslance Jana Bureše a po obecné a podrobné rozpravě

- I. doporučuje** Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 528** ve znění **schválených pozměňovacích návrhů**:

**Změna zákona o pozemních komunikacích**

- 1. V § 25 odst. 6 se na konci textu doplňuje nové písmeno h), které zní:**

„h) užití silničního pomocného pozemku dálnice nebo silnice I. třídy pro zřizování a provozování informační a navigační tabule, která svými rozměry, umístěním a obsahem splňuje požadavky prováděcího předpisu podle odstavce 13; část informační a navigační tabule může být vyhrazena pro reklamu.“

- 2. Bod 12 zní:**

„V § 25 odst. 7 se v úvodní části ustanovení se slovo „umístění“ nahrazuje slovem „zřízení“ a v písmeni c) se tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se nové písmeno d), které zní:

„d) reklamní zařízení bude sloužit k označení provozovny nacházející se v souvisle zastavěném území obce podle § 30 odst. 3 ve vzdálenosti do 50 metrů od reklamního zařízení nebo mimo souvisle zastavěné území obce v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metrů od reklamního zařízení, jedná-li se o reklamní zařízení na dálnici, silnici I. třídy nebo na jejich silničním pomocném pozemku.“

- 3. V § 25 odst. 13 se na konci textu doplňují slova:**

„a rozměry informační a navigační tabule, způsob a místo umístění informační a navigační tabule na silničním pomocném pozemku, její obsahové náležitosti a provedení a rozměry a umístění části informační a navigační tabule, která může být vyhrazena pro reklamu.“

**4. V § 31 odstavec 1 zní:**

„(1) Zřízení a provozování reklamního zařízení v silničním ochranném pásmu podléhá povolení.

**5. V § 31 se za odstavec 1 vkládají nové odstavce 2 až 4, které znějí:**

(2) Zřízení a provozování reklamního zařízení lze povolit pouze není-li zaměnitelné s dopravními značkami, světelnými signály, zařízeními pro provozní informace nebo s dopravními zařízeními a nemůže oslnit uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušit provoz na pozemních komunikacích.

(3) Jedná-li se o reklamní zařízení viditelné z pozemní komunikace v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy, lze jeho zřízení a provozování povolit pouze pokud splňuje podmínku podle odstavce 2 a slouží k označení provozovny, která se nachází v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metrů od reklamního zařízení.

(4) Povolení podle odstavce 1 vydává příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu

a) vlastníka dotčené nemovitosti, na které má být reklamní zařízení zřizováno a provozováno,

b) Ministerstva vnitra, jde-li o silniční ochranné pásmo dálnice a rychlostní silnice,

c) příslušného orgánu Policie České republiky, jde-li o silniční ochranné pásmo silnice, s výjimkou rychlostní komunikace, a místní komunikace.“.

Dosavadní odstavce 2 až 8 se označují jako odstavce 5 až 11 a tyto změny se promítnou i do stávajících novelizačních bodů 19 a 20.

**6. V § 31 odst. 9 se slova „vydaného příslušným silničním správním úřadem“ nahrazují slovy „podle odstavce 1“.**

**7. Dosavadní novelizační body 21 a 22 se zrušují.**

**8. V § 38a odstavci 3 písmeno a) zní:**

„a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.“.

**9. V § 38a odstavec 4 zní:**

„(4) Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.“.

**10. V § 38a se odstavce 5 a 6 zrušují.**

Dosavadní odstavce 7 až 9 se označují jako odstavce 5 až 7.

**11. V § 38b odst. 5 zní:**

„(5) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem<sup>10)</sup>, je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) bodu 1, uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6 000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r).“.

**12. V § 38b odst. 6 se slova „způsob stanovení nákladů spojených s nízkorychlostním kontrolním vážením,“ zrušují.**

**13. V § 38d se odstavec 2 zrušuje.**

Dosavadní odstavce 3 až 6 se označují jako odstavce 2 až 5.

**14. V § 38d odst. 3 a 4 znějí:**

„(3) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem<sup>10)</sup>, vystaví vlastník pozemní komunikace nebo kraj, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), nebo jimi pověřená osoba zajišťující vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo vysokorychlostní kontrolní vážení provedeno.

(4) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem<sup>10)</sup>, je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6 000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r).“.

**15. Dosavadní novelizační bod 24 se zrušuje.**

**16. V § 38d odst. 5 se slova „způsob stanovení nákladů spojených s vysokorychlostním kontrolním vážením,“ zrušují.**

**17. V § 40 odst. 3 se písmena g) a h) zrušují.**

**18. V § 40 odst. 4 písmeno b) zní:**

„b) projednávají správní delikty podle § 42a a 42b ve věcech dálnic a silnic, s výjimkou správních deliktů, k jejichž projednání je příslušný celní úřad nebo Ministerstvo dopravy; k projednání správních deliktů podle § 42a odst. 4 písm. e) a § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) je místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo spáchání správního deliktu zjištěno,“.

**19. V § 40 odst. 4 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:**

„c) projednávají správní delikty podle § 42a odst. 4 písm. e) a § 42b odst. 1 písm. r), s) a t)

ve věcech místních komunikací; místně příslušný k projednání těchto správních deliktů je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo spáchání správního deliktu zjištěno,“.

Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno d).

**20. V § 40 odst. 5 písm. b)** se za slova „krajský úřad“ vkládají slova „nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností“.

**21. V § 40 odst. 5** se písmeno d) zrušuje.

**22. V § 40 odst. 8** se slova „§ 42a odst. 2 až 4“ nahrazují slovy „§ 42a odst. 2 a 3 a odst. 4 písm. a) až d)“.

**23. V § 42a odst. 1 písm. e)** se slova „odst. 1“ zrušují a slova „silničního správního úřadu“ nahrazují slovy „podle § 31 odst. 1“.

**24. V § 42a odst. 4 písm. a)** se slova „anebo vysokorychlostnímu“ zrušují.

**25. V § 42b odst. 1 písm. e)** se slova „odst. 1“ zrušují a slova „silničního správního úřadu“ nahrazují slovy „podle § 31 odst. 1“.

**26. V § 42b odst. 1 písm. t)** se slova „obce nebo kraje“ zrušují.

**27. V § 43 se na konec odstavce 2 doplňují věty, které zní:**

„Jde-li o správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r) a s), činí výměra pokuty 7 000,- Kč za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla dle zvláštních právních předpisů<sup>10)</sup>. V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.“

**28. V § 43 odst. 4** se slova „anebo krajský úřad podle působnosti stanovené v § 40 odst. 3 písm. h),“ zrušují a slova „§ 40 odst. 4, 5, 7 a 8“ se nahrazují slovy „§ 40 odst. 8“.

**29. V § 43 odst. 6** se za slovo „Pokuty“ vkládají slova „a náhrady nákladů vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4“.

**30. V § 43 se na konci odstavce 6 doplňují věty:**

„Příjem z pokut uložených za správní delikty podle § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a ze 15

% příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Náhrady nákladů vážení uložené podle § 38b odst. 5 nebo 38d odst. 4 jsou příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.“.

**31. V § 43 odst. 7** se za slovo „Pokuta“ vkládají slova „a náhrada nákladů vážení podle § 38b odst. 5 nebo 38d odst. 4“.

**32. V § 43 odst. 8** se slova „§ 42a“ nahrazují slovy „§ 42b“.

**33. V § 43 se na konci textu doplňuje odstavce 10, který zní:**

„(10) V případě správního deliktu dle § 42b tohoto zákona spáchaného prostřednictvím vozidla, které je jízdní soupravou, je za tento správní delikt odpovědný provozovatel silničního motorového vozidla.“.

**34. V § 43a odst. 1 písm. c)** se za slova „uvedeného v“ vkládají slova „§ 42b odst. 1 písm. r) nebo“.

**35. V § 43b odst. 2** se za slova „a nákladů řízení“ vkládají slova „a případně nákladů vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4“ a na konci textu odstavce 2 se doplňují slova „ , nákladů řízení a případně nákladů vážení.“.

**36. V § 46 odst. 2** se slova „38d odst. 6“ nahrazují slovy „§ 38d odst. 5“.

**37. Čl. II Přechodná ustanovení zní:**

1. Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
2. Reklamní zařízení, jehož zřízení a provozování na dálnici, silnici I. třídy nebo jejich silničním ochranném pozemku nebo v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy bylo silničním správním úřadem povoleno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, lze nadále provozovat nejdéle 5 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
3. Vlastník reklamního zařízení uvedeného v bodě 2, jestliže mu nebylo vydáno povolení podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, je po ukončení doby, po kterou lze podle bodu 2 reklamní zařízení dále provozovat, povinen reklamní zařízení bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů, odstranit. Neodstraní-li vlastník reklamní zařízení ve stanovené lhůtě, postupuje se podle § 25 odst. 10 a 11 nebo § 31 odst. 6 až 8 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

## **Změna zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury**

1. **V § 2 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno l), které zní:**  
„l) financování úhrady nákladů souvisejících s pořízením, zabudováním a provozem kontrolních vah na pozemních komunikacích ve vlastnictví státu.“
  2. **V § 2 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno m), které zní:**  
„m) financování nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv nebo se zřízením a trváním věcného břemene k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu, nebo pozemkům sloužícím účelům ochrany a údržby dopravní infrastruktury ve vlastnictví státu.“
  3. **V § 4 odst. 1 se doplňuje písmeno l), které zní:**  
„l) převody části výnosů z pokut uložených za správní delikty v souvislosti s provozováním vozidla, které při kontrolním vážení překročí nejvyšší povolenou hmotnost nebo jiné hmotnostní poměry podle zvláštního právního předpisu, a náhrada nákladů vážení podle zvláštního právního předpisu.“
  4. **V části páté článek VI zní:**  
„Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 5, 6, 40 a 41, která nabývají účinnosti dnem jeho vyhlášení.“
- II. Zmocňuje** zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.
- III. Pověřuje** zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.
- IV. Pověřuje** předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedkyni Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Cyril Zapletal v.r.  
ověřovatel výboru

Ing. Jan Bureš v.r.  
zpravodaj výboru

Ing. Milan Urban v.r.  
předseda výboru