

# **ZÁKON**

ze dne .....2012,

## **kterým se mění zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

### **Čl. I**

V § 38 zákona č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, odstavec 12 zní:

„(12) Osobám, kterým byl podle vyhlášky č. 182/1991 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, poskytnut příspěvek na zakoupení motorového vozidla a u nichž běh lhůty podle § 35 odst. 4 vyhlášky č. 182/1991 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, stanovené pro opětovné poskytnutí tohoto příspěvku neskončil před 1. lednem 2012, se příspěvek na zvláštní pomůcku určený na pořízení motorového vozidla poskytne při splnění podmínek stanovených v § 9 tohoto zákona poprvé po uplynutí lhůty uvedené v § 35 odst. 4 vyhlášky č. 182/1991 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

### **Čl. II**

Tento zákon nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jeho vyhlášení.

## Důvodová zpráva

### Obecná část

V legislativním procesu schvalování zákona č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, (dále jen zákon č. 329/2011 Sb.) byla předložena a také přijata řada poslaneckých pozměňovacích návrhů. Mimo jiné i ten, který má dopad do přechodných ustanoveních, konkrétně do § 38 odst. 12.

Souvisí s tím, že podle zrušené vyhlášky č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen vyhláška č. 182/1991 Sb.) byl maximální příspěvek na zakoupení motorového vozidla 100 000 Kč a doba, na kterou byl příspěvek určen, činila 5 let. Podle nové právní úpravy, tj. podle zákona č. 329/2011 Sb. je maximální částka příspěvku na zvláštní pomůcku (motorové vozidlo) 200 000 Kč a doba, na kterou je poskytován, činí 10 let.

Cílem poslaneckého pozměnění původní, vládou navržené úpravy bylo lépe využít vozový park, na který byly státní prostředky již vynaloženy a to tak, že se závazky z dřívějších dohod ukončí po 5 letech, ale prodlouží se doba, po kterou mají být vozidla dále používána ve smyslu nového zákona, tedy na 10 let. Oprávnění k tomu dává jednak skutečnost, že současné vozy snášejí bez větších problémů a požadavků na opravy delší ujetou vzdálenost (průměrný věk registrovaných osobních vozidel používaných v ČR ke 30.6.2011 činil 13,7 roku a odborníci se shodují, že optimální doba, po kterou má vozidlo být používáno je mezi 8 a 10 lety), dále fakt, že tato vozidla ne-jsou obvykle používána na velmi dlouhé denní trasy a konečně také efekt větší hospodárnosti vynaložených prostředků.

Předloženým návrhem se odstraňuje neodůvodněné odlišné postavení příjemců příspěvku na zakoupení motorového vozidla, kterým běh lhůty stanovený dle vyhlášky č. 182/1991 Sb. uplynul před 1. 1. 2012, a příjemců tohoto příspěvku, kterým běh lhůty uplyne až po tomto datu. Navíc se ukazuje, že toto ustanovení může být vnímáno jako nepřímá retroaktivita.

Z těchto důvodů se navrhuje novela tohoto jediného ustanovení tak, aby se závazky i lhůty z příspěvků na zakoupení motorového vozidla podle vyhlášky č.182/1991 Sb., které přesahují do období po 1.1.2012, počítaly shodně v délce 5 let. Novela umožní, aby osobám se zdravotním postižením, kterým v minulosti byl přiznán příspěvek na zakoupení motorového vozidla, byl příspěvek na zvláštní pomůcku (motorové vozidlo) přiznán při splnění podmínek po uplynutí lhůty, ke které byla osoba vázána v závazku k příspěvku na zakoupení motorového vozidla – bez ohledu na to, zda tato lhůta uplynula před koncem roku 2011 nebo až po tomto datu.

Novela je ve shodě s ústavním pořádkem ČR, s komunitárním právem EU a mezinárodními závazky ČR, je neutrální k životnímu prostředí, nemá vliv na rovné příležitosti žen a mužů ani na rozpočty obcí a krajů. Novela zákona neklade nároky na státní rozpočet České republiky. I nadále se předpokládá, že potřebné rozpočtové výdaje budou hrazeny v rámci kapitoly 313 – MPSV.

Jde o jednoduchou novelu, která neváže na další vnitřní ustanovení zákona samého a ani na zákony jiné a proto se navrhuje, aby byla projednána v režimu prvního čtení podle § 90 odst. 2 jednacího řádu.

Navrhuje se stanovit účinnost předloženého zákona patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

#### Zvláštní část:

K Čl. 1.: Cílem poslaneckého pozměnění původní, vládou navržené úpravy bylo lépe využít vozový park, na který byly státní prostředky již vynaloženy a to tak, že se závazky z dřívějších dohod ukončí po 5 letech, ale prodlouží se doba, po kterou mají být vozidla dále používána ve smyslu nového zákona, tedy na 10 let. Oprávnění k tomu dává jednak skutečnost, že současné vozy snášejí bez větších problémů a požadavků na opravy delší ujetou vzdálenost (průměrný věk registrovaných osobních vozidel používaných v ČR ke 30.6.2011 činil 13,7 roku a odborníci se shodují, že optimální doba, po kterou má vozidlo být používáno je mezi 8 a 10 lety), dále fakt, že tato vozidla nejsou obvykle používána na velmi dlouhé denní trasy a konečně také efekt větší hospodárnosti vynaložených prostředků.

K Čl. 2: Navrhuje se stanovit účinnost předloženého zákona patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

V Praze dne 6. ledna 2012

Za předkladatele

Lenka Kohoutová, v.r.

Jaromír Drábek, v.r.

Martin Vacek, v.r.

Petr Gazdík, v.r.

Vít Bárta, v.r.

Zbyněk Stanjura, v.r.

