

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
Poslanecká sněmovna
2003
IV. volební období

502

návrh

poslance Vladimíra Doležala

zákon
ze dne2003,

**kterým se mění zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších
předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ ZMĚNA ZÁKONA O DANI SILNIČNÍ

Čl. I

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění zákona č. 302/1994 Sb., zákona č. 243/1994 Sb., zákona č. 143/1996 Sb., zákona č. 61/1998 Sb., zákona č. 241/2000 Sb., zákona č. 303/2000 Sb., zákona č. 492/2000 Sb., zákona č. 493/2001 Sb. a zákona č. 207/2002 Sb. se mění takto:

1. V § 2 odstavec 1 včetně poznámek pod čarou č. 1), 1a) a 1b) zní:

„(1) Předmětem daně silniční (dále jen „daň“) jsou silniční motorová vozidla¹⁾ a jejich přípojná vozidla¹⁾ (dále jen „vozidla“) registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání^{1a)} nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti^{1b)} (dále jen „podnikání“) nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu.^{1b)} Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice.

1) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1a) § 2 obchodního zákoníku, § 7 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

1b) § 18 odst. 3 a následující zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“.

2. V § 2 odst. 2 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje písmeno c), které zní:
„c) tahače.“.

3. V § 3 se písmeno c) včetně poznámky pod čarou č. 3a) zrušuje.
Dosavadní písmena d) až g) se označují jako písmena c) až f).

4. V § 4 odst. 1 písm. b) se slova „registrované v zahraničí na území České republiky nebo vozidla“ zrušují.

5. V § 6 odst. 2 zní:

„(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí

při počtu náprav	hmotnosti	
1 náprava	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
	nad 3,5 t do 6,5 t	6 900 Kč
	nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
	nad 8 t	9 600 Kč
2 nápravy	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 3,5 t	3 600 Kč
	nad 3,5 t do 6,5 t	6 000 Kč
	nad 6,5 t do 11 t	8 400 Kč
	nad 11 t	10 800 Kč
3 nápravy	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
	nad 3,5 t do 6,5 t	3 600 Kč
	nad 6,5 t do 11 t	7 200 Kč
	nad 11 t do 13 t	8 400 Kč
	nad 13 do 15 t	10 500 Kč
	nad 15 t do 17 t	13 200 Kč
	nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
	nad 19 t	17 000 Kč
4 a více náprav	do 18 tun	8 400 Kč
	nad 18 t do 21 t	10 500 Kč
	nad 21 t do 25 t	14 100 Kč
	nad 25 t	17 000 Kč.“

6. V § 6 odst. 6 zní:

„(6) U vozidel vyrobených nebo poprvé uvedených do provozu před 1. lednem 1993 se sazby daně podle odst. 2 zvyšují o 35 %.“.

7. V § 6 se odstavce 7 až 11 zrušují.

8. § 7 se zrušuje

9. V § 8 odstavec 1 včetně poznámky pod čarou č. 4c) zní:

„(1) U vozidel vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně. ^{4c)}

10. V § 8 se odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 5) zrušuje.

11. V § 10 odst. 5 se slova „odst. 1 písm. a) až g) zrušují.

12. V § 10 se odstavec 6 včetně poznámky pod čarou č. 6) zrušuje.
Dosavadní odstavec 7 se označuje jako odstavec 6.

13. V § 13 se odstavec 2 zrušuje. Současně se zrušuje označení odstavce 1.

14. V § 15 se odstavec 3 zrušuje.

15. V § 17 se odstavec 2 zrušuje.
Dosavadní odstavce 3 a 4 se označují jako odstavce 2 a 3.

ČÁST DRUHÁ PŘECHODNÉ USTANOVENÍ

Čl. II

Zákon o dani silniční se ve znění tohoto zákona použije poprvé za zdaňovací období roku 2004.

ČÁST TŘETÍ ÚČINNOST

Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení s výjimkou ustanovení bodů 1, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13 a 14, které nabývají účinnosti dnem vstupu smlouvy o přistoupení České republiky k Evropské unii v platnost.

Důvodová zpráva

I. Obecná část

Uplynutím dne 31. prosince 2003 končí podle nyní platného zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, účinnost daňových zvýhodnění obsažená v § 6 pro vozidla splňující limity emisí ve výfukových plynech úrovně Euro 2 a Euro 3. Nebude-li tedy s účinností pro daňové období roku 2004 přijata novela citovaného zákona, skončí tím tato specifická stimulace dopravních firem k nákupům pro životní prostředí šetrnější, ale zároveň i dražší dopravní techniky. Pomocí této stimulace byla v minulých letech posilována konkurenční schopnost českých dopravců vůči dopravcům zahraničním, především se ale touto cestou částečně eliminovalo neustále se zvyšující daňové zatěžování silničních dopravců a to navíc způsobem kompatibilním s právem Evropské unie

Prvním a hlavním důvodem předložení návrhu tohoto zákona je tedy harmonizace daňového zatížení tuzemských silničních dopravců a jejich vozidel se zatíženími, kterými podléhají dopravci a jejich vozidla v členských zemích Evropské unie. Návrh zákona upřednostňuje vozidla uvedená do provozu po 1. lednu 1993 (tzn. ta vozidla, která splňují již úrovně Euro 2 a Euro 3) tím, že vozidla starší zatěžuje zvýšením daně o 35 % (viz nová dikce § 6 odst. 6). Návrh připouští, aby na rozdíl od Směrnice 1999/62/EC o zpoplatnění těžkých nákladních vozidel za užívání infrastruktury zůstalo v České republice zachováno zdanění i osobních vozidel, určených pro podnikatelské účely a rovněž, aby dani silniční podléhala i silniční vozidla do 12 tun hmotnosti. Současně by přijetím navrhovaného zákona měla být alespoň zčásti obnovena rovnováha v celkovém zdanění silniční dopravy po zvýšení dálničních poplatků, zavedení elektronického mýta a po zvýšení spotřební daně z pohonných hmot. Po aktuálních změnách v českém právním řádu, které přinesly zvýšení poplatků za použití dálnic a rychlostních silnic, povinného ručení a spotřební daně z pohonných hmot je celkové daňové zatížení v silniční dopravě neúnosně a pro řadu dopravců jednoznačně likvidační.

Na potřebu novelizovat zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, upozorňovala v důvodové zprávě již předchozí novela zákona předložená jako poslanecká iniciativa ve 3. volebním období pod číslem tisku 955 (tato novela byla přijata dne 30. října 2001).

Druhým důvodem pro předložení novely je uvedení zákona o dani silniční do plného souladu s komunitárním právem Evropské unie tím, že se nebude nadále vztahovat na zahraniční automobily provozované na území České republiky.

Předkladatelé navrhuji Poslanecké sněmovně, aby s navrženým zákonem vyslovila souhlas již v prvním čtení podle § 90 odst. 2 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění zákona č. 47/2000 Sb. Návrh na zrychlené projednání Poslaneckou sněmovnou navrhovatelé odůvodňují ukončením účinnosti daňového zvýhodnění vozidel splňujících limity ke dni 31. prosince 2003.

Navrhovaná právní úprava není v rozporu s ústavním pořádkem České republiky ani s komunitárním právem Evropské unie (zejména se jedná o Směrnici 1999/62/EC o zpoplatnění těžkých nákladních vozidel na užívání infrastruktury) či s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána. Oproti právnímu stavu podle stávajícího znění zákona o dani silniční platnému do 31. prosince 2003 nepředstavuje návrh novely žádné negativní dopady do státního rozpočtu.

II. Zvláštní část

K ČÁSTI PRVNÍ, k novelizačnímu bodu 1:

Návrh novely stanoví, že předmětem daně silniční nadále nejsou tahače, které samotné, tedy bez příslušného návěsu, nejsou využitelné pro podnikání v silniční dopravě. Jsou-li opatřeny návěsem, pak jsou zpoplatněny daní silniční podle jednotlivých položek uvedených v § 6 odst. 2

K ČÁSTI PRVNÍ, k novelizačnímu bodu 5:

Obdobně jako v současném znění zákona o dani silniční je přehled jednotlivých ročních sazeb daně vyjádřen formou tabulky postavené na principu rozlišení počtu náprav a největších povolených hmotností u vozidel (návěsů).

K ČÁSTI PRVNÍ, k novelizačním bodům 3, 8, 9, 10, 11, 12, 13 a 14:

Navrhovaná právní úprava obsažená v těchto novelizačních bodech je promítnutím Směrnic EU do české právní úpravy daně silniční tak, aby byla zajištěna již plná kompatibilita našeho právního řádu s komunitárním právem EU. V uvedených novelizačních bodech se ruší ustanovení upravující silniční daň pro vozidla registrovaná v zahraničí a provozovaná přitom na území České republiky. V současné době silniční daň u těchto vozidel spravují orgány celní správy a zákon odlišně koncipuje výši daně. Úprava se ruší bez náhrady. Návrh nové právní úpravy je prakticky beze zbytku v souladu se sněmovním tiskem 465 (vládní návrh novely zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů).

K ČÁSTI PRVNÍ, k novelizačnímu bodu 6:

Mění se způsob zvýhodnění moderních vozidel. Podle současného právního stavu jsou oproti sazbám uvedeným v tabulkách v § 6 odst. 1 a 2 procentuálně zvýhodněna vozidla splňující limity škodlivin ve výfukových plynech Euro 2 a Euro 3. Předložený návrh přichází s koncepcí odlišnou – tabulky platí v zásadě pro všechna provozovaná vozidla s tím, že vozidla vyrobená nebo poprvé uvedená do provozu před 1. lednem 1993 jsou znevýhodněna navýšením sazby daně o 35 %. Do takto navýšené sazby se dostanou vozidla nesplňující limit Euro 2 nebo limit Euro 3.

K ČÁSTI PRVNÍ, k novelizačním bodům 4 a 15:

Změnou popsanou v komentáři k předchozímu bodu pozbývá na významu zmocnění pro Ministerstvo dopravy k vydání prováděcí vyhlášky upravující limity úrovně Euro 3. Na základě tohoto zmocnění byla vydána vyhláška č. 488/2000 Sb., o limitech úrovně Euro 3 k provedení zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. Případné zrušení vyhlášky je věcí ministerstva, které ji vydalo.

K ČÁSTI DRUHÉ:

Naléhavost právní úpravy, resp. potřeba, aby byla předložená novelizace uplatňována již pro zdaňovací období roku 2004 vede k navržení téhož postupu, jaký byl úspěšně uplatněn již v případě jedné z předchozích novel tohoto zákona – viz zákon č. 493/2001 Sb.

K ČÁSTI TŘETÍ:

Účinnost se navrhuje již dnem vyhlášení. Předkladatelé mají za to, že legisvakance v tomto případě není nezbytná.

Vladimír D o l e ž a l, v.r.

**Úplné znění návrhem dotčených ustanovení zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve
znění pozdějších předpisů**

§ 2 Předmět daně

~~(1) Předmětem daně silniční (dále jen „daň“) jsou silniční motorová vozidla¹⁾ a jejich přípojná vozidla (dále jen „vozidla“) registrovaná v České republice nebo v zahraničí, provozovaná na území České republiky, jsou-li používána nebo určena k podnikání^{1a)} nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daní z příjmů podle zvláštních právních předpisů^{1b)} nebo obdobných daní v zahraničí. Bez ohledu na to, zda jsou používána nebo určena k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s celkovou hmotností alespoň 12 tun, registrovaná v České republice a určená výlučně k přepravě nákladů.~~

(1) Předmětem daně silniční (dále jen „daň“) jsou silniční motorová vozidla¹⁾ a jejich přípojná vozidla¹⁾ (dále jen „vozidla“) registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání^{1a)} nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti^{1b)} (dále jen „podnikání“) nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu.^{1b)} Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice.

(2) Předmětem daně nejsou

- a) speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu,^{1c)} jakož i zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,^{1c)}
- b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka,²⁾
- c) tahače.

1) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1a) ~~§ 2 a 6 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník.~~
§ 2 obchodního zákoníku.

1b) ~~§ 7 zákona ČNR č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.~~
§ 18 odst. 3 zákona ČNR č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

1c) § 3 zákona č. 56/2001 Sb.

2) § 15 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění vyhlášky č. 496/2001 Sb.

§ 3 Osvobození od daně

Od daně jsou osvobozena

- a) vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu a jejich přípojná vozidla,
- b) vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- ~~e) osobní automobily, nákladní vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a jejich přípojná vozidla registrovaná v zahraničí, nejde-li o vozidla provozovaná na území České republiky osobami se sídlem nebo trvalým pobytem na území České republiky nebo osobami, které se zde obvykle zdržují,^{3a)} anebo osobami se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí, které mají na území České republiky stálou provozovnu nebo jinou organizační složku,^{3b)}~~
- d) c) vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní dopravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,
- e) d) vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou, s výjimkou vozidel uvedených v § 4 odst. 2 písm. b), vozidla Policie České republiky, vozidla požární ochrany, vozidla zdravotnické, důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení; vozidla musí být vybavena zvláštním výstražným světlem^{3c)} zapsaným v technickém průkazu k vozidlu. Pro vozidla zdravotnická nevybavená výstražným světlem je rozhodné jejich označení v technickém průkazu vozidla (např. sanitní, ambulantní apod.),
- f) e) vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla – značkovače silnic a vozidla správců komunikací^{3d)} nebo sob pověřených správcem komunikací, která jsou používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací,^{3d)} s výjimkou osobních automobilů,
- g) f) vozidla na elektrický pohon.

§ 4

Poplatníci daně

(1) Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která

- a) je provozovatelem vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel a je zapsána v technickém průkazu,
- b) užívá vozidlo ~~registrované v zahraničí na území České republiky nebo vozidlo~~, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel.

(2) Poplatníkem daně je rovněž

- a) zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci^{4a)} za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla,
- b) osoba, která používá vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba^{4b)} k účelům uvedeným v § 2 odst. 1,
- c) stálá provozovna nebo jiná organizační složka^{3b)} osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

(3) Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

Sazby daně

§ 6

(1) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. a) činí při zdvihovém objemu motoru

do 800 cm ³	1 200 Kč
nad 800 cm ³ do 1500 cm ³	1 800 Kč
nad 1250 cm ³ do 1500 cm ³	2 400 Kč
nad 1500 cm ³ do 2000 cm ³	3 000 Kč
nad 2000 cm ³ do 3000 cm ³	3 600 Kč
nad 3000 cm ³	4 200 Kč.

~~(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí~~

při počtu náprav — hmotnosti
1 náprava

do 1 tuny	1 800 Kč
nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
nad 3,5 t do 5 t	5 400 Kč
nad 5 t do 6,5 t	6 900 Kč
nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
nad 8 t	9 600 Kč

2 nápravy

do 1 tuny	1 800 Kč
nad 1 t do 2 t	2 400 Kč
nad 2 t do 3,5 t	3 600 Kč
nad 3,5 t do 5 t	4 800 Kč
nad 5 t do 6,5 t	6 000 Kč
nad 6,5 t do 8 t	7 200 Kč
nad 8 t do 9,5 t	8 400 Kč
nad 9,5 t do 11 t	9 600 Kč
nad 11 t do 12 t	10 800 Kč
nad 12 t do 13 t	12 600 Kč
nad 13 t do 14 t	14 700 Kč
nad 14 t do 15 t	16 500 Kč
nad 15 t do 18 t	23 700 Kč
nad 18 t do 21 t	29 100 Kč
nad 21 t do 24 t	35 100 Kč
nad 24 t do 27 t	40 500 Kč
nad 27 t	46 200 Kč

3 nápravy

do 1 tuny	1 800 Kč
nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
nad 3,5 t do 6,5 t	3 600 Kč

	nad 6,5 t do 8,5 t	6 000 Kč
	nad 8,5 do 11 t	7 200 Kč
	nad 11 do 13 t	8 400 Kč
	nad 13 t do 15 t	10 500 Kč
	nad 15 t do 17 t	13 200 Kč
	nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
	nad 19 t do 21 t	17 400 Kč
	nad 21 t do 23 t	21 300 Kč
	nad 23 t do 26 t	27 300 Kč
	nad 26 t do 31 t	36 600 Kč
	nad 31 t do 36 t	43 500 Kč
	nad 36 t	50 400 Kč
4 a více náprav	do 18 tun	8 400 Kč
	nad 18 t do 21 t	10 500 Kč
	nad 21 t do 23 t	14 100 Kč
	nad 23 t do 25 t	17 700 Kč
	nad 25 t do 27 t	22 200 Kč
	nad 27 t do 29 t	28 200 Kč
	nad 29 t do 32 t	33 300 Kč
	nad 32 t do 36 t	39 300 Kč
	nad 36 t	44 100 Kč.

(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí

při počtu náprav hmotnosti

1 náprava

	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
	nad 3,5 t do 6,5 t	6 900 Kč
	nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
	nad 8 t	9 600 Kč

2 nápravy

	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 3,5 t	3 600 Kč
	nad 3,5 t do 6,5 t	6 000 Kč
	nad 6,5 t do 11 t	8 400 Kč
	nad 11 t	10 800 Kč

3 nápravy

	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
	nad 3,5 t do 6,5 t	3 600 Kč
	nad 6,5 t do 11 t	7 200 Kč
	nad 11 t do 13 t	8 400 Kč
	nad 13 do 15 t	10 500 Kč
	nad 15 t do 17 t	13 200 Kč

	nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
	nad 19 t	17 000 Kč
4 a více náprav	do 18 tun	8 400 Kč
	nad 18 t do 21 t	10 500 Kč
	nad 21 t do 25 t	14 100 Kč
	nad 25 t	17 000 Kč.

(3) Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle údajů uvedených v technickém dokladu k vozidlu.

(4) V případě podle § 4 odst. 2 písm. a) činí sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.

(5) Sazba daně podle odstavce 2 se snižuje o 25 % u vozidel uvedených v § 2 odst. 1, která jsou podle údajů zapsaných v technickém průkazu určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle Standardní klasifikace produkce ČSÚ, kód 01.41.11. Práce výrobní povahy v rostlinné výrobě, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou výrobu.

~~(6) U vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 2 stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49-02 B (směrnice 91/542/B/EHS, směrnice 96/1/ES), Evropské hospodářské komise OSN 83-03 B, C (směrnice 94/12/ES, směrnice 96/44/ES) platící pouze pro kategorii vozidel M1 s celkovou hmotností do 2,5 tuny nebo určená pro přepravu nejvýše 6 osob včetně řidiče, a Evropské hospodářské komise OSN 83-04 B, C (směrnice 96/69/ES, směrnice 98/77/ES), se sazba daně podle odstavce 1 snižuje o 25 % do 31.12.2001 a podle odstavce 2 o 25 % do 31.12.2003. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.~~

(6) U vozidel vyrobených nebo poprvé uvedených do provozu před 1. lednem 1993 se sazby daně podle odst. 2 zvyšují o 35 %.

~~(7) U vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 3, se sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 50 % do 31.12. 2003. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.~~

~~(8) U vozidel registrovaných v České republice do 31.12.1989 se sazba daně podle odstavců 1 a 2 zvyšuje o 15 %.~~

~~(9) Limity úrovně Euro 3 stanoví prováděcí právní předpis.~~

~~(10) Snížení podle odstavců 6 a 7 se u jednoho poplatníka vztahuje na počet návěsů odpovídající počtu tahačů splňujících podmínky pro toto snížení.~~

~~(11) Nárok na snížení podle odstavců 6 a 7 u vozidel evidovaných v zahraničí prokáže poplatník potvrzením nebo jiným dokladem vydaným výrobcem vozidla.~~

§ 7

~~(1) Na hraničních přechodech při vstupu nebo výstupu vozidla registrovaného v zahraničí (§ 8 odst. 3), které splňuje rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1, činí daň podle předpokládané délky pobytu na území České republiky~~

- ~~a) na jeden den 1/50 roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 500 Kč,~~
- ~~b) na sedm dní 1/20 roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 1000 Kč,~~
- ~~c) na 30 dní 1/5 roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 3000 Kč.~~

~~(2) Při výstupu z území České republiky zaplatí poplatník doplatek na daň, pokud se předpokládaná délka pobytu, na níž byla daň zaplacená při vstupu na území České republiky, prodlouží. Je-li délka pobytu kratší, než byla při vstupu na území České republiky předpokládána, daň se nevrací.~~

~~(3) Daň vypočtená podle odstavce 1 se pro dosažení jiných než uvedených dob pobytu na území České republiky seřítá. Do doby pobytu se započítává každý i započatý den.~~

~~(4) Při pravidelně se opakujících vstupech vozidla na území České republiky a výstupech téhož vozidla z území České republiky (§ 8 odst. 3) může poplatník zaplatit daň podle odstavce 1 jednorázově na delší časové období, nejdéle však na 30 dní.~~

Vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, placení a zaokrouhlování daně a záloh na daň

§ 8

~~(1) U vozidel, která jsou registrována na území České republiky a u vozidel registrovaných v zahraničí, jsou-li na území České republiky provozována osobami se sídlem nebo trvalým pobytem na území České republiky nebo osobami, které se zde obvykle zdržují,^{3a)} anebo osobami se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí, které mají na území České republiky stálou provozovnu nebo jinou organizační složku,^{3b)} vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně.^{4c)}~~

(1) U vozidel vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně.^{4c)}

(2) U vozidel uvedených v odstavci 1 zaniká daňová povinnost v kalendářním měsíci, v němž pominuly rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Dojde-li však v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, zaniká daňová povinnost původnímu poplatníkovi uplynutím kalendářního měsíce, který předchází před kalendářním měsícem vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi.

(3) ~~U vozidel registrovaných v zahraničí, která nejsou uvedena v odstavci 1, vzniká daňová povinnost dnem vstupu na území České republiky a zaniká dnem výstupu z území České republiky; správcem daně je orgán uvedený ve zvláštním předpise.⁵⁾~~

^{4c)} § 4 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků.

§ 10

(1) Poplatník platí zálohy na daň, které jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince.

(2) Zálohy na daň se vypočtou ve výši 1/12 příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

(3) V případech podle § 4 odst. 2 písm. a) se záloha vypočte obdobně podle odstavce 2 anebo ve výši podle § 6 odst. 4; přitom postup při placení záloh nelze u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla v průběhu zdaňovacího období měnit.

(4) Rozhodným obdobím je kalendářní čtvrtletí bezprostředně předcházející kalendářnímu měsíci, na který připadl termín splatnosti zálohy. U zálohy splatné 15. prosince jsou rozhodným obdobím měsíce říjen a listopad.

(5) Zálohy na daň se neplatí, jde-li o vozidla uvedená v § 3 odst. 1 písm. a) až g), pokud splní podmínky pro nárok na osvobození.

~~(6) Ustanovení odstavců 1 až 5 se nevztahují na vozidla registrovaná v zahraničí, kterým vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 3. Nezaplatí-li poplatník daň vyměřenou správcem daně⁵⁾ při vstupu na území České republiky v hotovosti, bude vrácen zpět do zahraničí. Nezaplatí-li poplatník doplatek daně při výstupu z území České republiky v hotovosti, uplatní správce daně zástavní právo podle zvláštních předpisů.⁶⁾ Nemůže-li správce daně⁵⁾ z objektivních důvodů využít zástavního práva, může od vyměření doplatku daně upustit. Důvody, které vedou správce daně⁵⁾ k tomuto postupu, uvede v potvrzení o vyměření a zaplacení daně nebo doplatku daně.~~

~~(7)~~(6) Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacené dani a zálohách na daň podle jednotlivých vozidel uvedených v § 8 odst. 1.

§ 13

Zdaňovací období

~~(1)~~ Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok.

~~(2) U vozidel registrovaných v zahraničí (§ 8 odst. 3) je zdaňovacím obdobím doba začínající dnem vstupu na území České republiky a končící dnem výstupu z území České republiky.~~

§ 15

Daňové přiznání

(1) Daňové přiznání podává poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 1, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, a to i v případech, jedná-li se o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový

⁵⁾ § 3 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon.

⁶⁾ § 72 zákona č. 337/1992 Sb.

poradce nebo poplatníka, který je v konkurzním řízení. V přiznání se uvádějí i vozidla od daně osvobozená, kromě vozidel uvedených v § 3 odst. 1 písm. a) a b). Je-li daňové přiznání podáno na technickém nosiči dat ve tvaru stanoveném pro tento účel Ministerstvem financí, vyplňuje poplatník pouze část tiskopisu daňového přiznání stanovenou Ministerstvem financí.

(2) Poplatník uvedený v odstavci 1 je povinen v daňovém přiznání daň sám vypočítat a zaplatit ji správci daně ve lhůtě pro podání přiznání. Při výpočtu daně v daňovém přiznání může poplatník uvedený v § 4 odst. 2 písm. a) změnit postup zvolený při placení záloh, přitom u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla nelze kombinovat sazbu daně podle § 6 odst. 1 a podle § 6 odst. 4.

~~(3) Poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 3, nepodává daňové přiznání. Poplatník se účastní vyměření daně nebo doplatku na daň prováděného správcem daně.⁵⁾ Daň je splatná na českém hraničním přechodu při vstupu na území nebo výstupu z území České republiky v okamžiku zahájení celního řízení. O takto vyměřené a zaplacené dani nebo doplatku daně vydá správce daně⁵⁾ poplatníkovi potvrzení, kterým poplatník prokazuje výši zaplacené daně. Tiskopis potvrzení o vyměření a zaplacení daně nebo doplatku daně vydá Ministerstvo financí.~~

§ 17

(1) Ministerstvo financí může ve vztahu k zahraničí činit opatření k zajištění vzájemnosti nebo odvetná opatření za účelem vyrovnání zdanění.

~~(2) Ministerstvo dopravy a spojů vydá prováděcí právní předpis k provedení § 6 odst. 8.~~

~~(3)~~ (2) Správce daně může v odůvodněných případech stanovit zálohy na daň jinak, než jak je uvedeno v § 10. Proti rozhodnutí o stanovení záloh jinak lze podat odvolání.

~~(4)~~ (3) Po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu může vláda České republiky na dobu trvání stavu ohrožení nebo válečného stavu svým nařízením v nezbytném rozsahu pro zajištění nouzového nebo válečného státního rozpočtu^{7a)}

a) provést úpravu sazeb daně,

b) zcela nebo částečně osvobodit od daně vozidla používaná k zajištění akcí v rámci vyhlášeného stavu ohrožení státu nebo válečného stavu.

^{7a)} § 31 a 32 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla).