

**PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY**  
Poslanecká sněmovna  
2003  
IV. volební období

---

477

**Vládní návrh**

zákon  
ze dne .....2003,

**kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů**

Zákon

ze dne .....2003,

**kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

V § 24 odst. 2 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), se za slovo “usmrcením“ vkládají slova “a škodu na pozemních komunikacích včetně jejich součástí a příslušenství“.

Čl. II

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.

## D ů v o d o v á z p r á v a

### Obecná část

Předmětem návrhu je novelizace zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (změny provedeny zákony č. 307/1999 Sb., č. 56/2001 Sb. a č. 320/2002 Sb.).

Tento zákon přiznává poškozeným na základě § 24 odst. 2 písm. a) za škody způsobené provozem nezjištěného vozidla, za kterou odpovídá nezjištěná osoba, pouze plnění za škodu na zdraví nebo usmrcením. Toto plnění je vypláceno z garančního fondu tvořeného povinnými příspěvky pojistitelů a z pojistného za hraniční pojištění. Garanční fond spravuje uvedeným zákonem ustanovená Česká kancelář pojistitelů jako profesní organizace sdružující pojišťovny, které jsou oprávněny provozovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

Nezjištěnými vozidly, za něž odpovídají nezjištěné osoby, však vznikají škody i na veřejných pozemních komunikacích včetně jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví státu, krajů, případně obcí. Jedná se především o škody na tunelech, protihlukových stěnách, zábradlích, svodidlech, dopravním značení, SSZ, prvcích BESIP, chodnicích, veřejném osvětlení, silniční vegetaci atd.

Jelikož vlastníkům a správcům poškozených zařízení bude předkládanou novelou garantováno, že i v případě nezjištění vozidla a pachatele získají vynaložené prostředky na zdokumentování a odstranění škod vždy zpět, přispěje tak změna uvedeného zákona v konečném důsledku k pružnějšímu odstraňování škod, které je nyní z rozpočtových důvodů omezeno, a tím i ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nejen v hl.m. Praze.

Předložený návrh nemá žádné dopady do státního rozpočtu, naopak vytváří možnost pro příjmy veřejných rozpočtů, a to až ve výši 100 mil.Kč ročně, které by mohl čerpat jak stát a kraje pro dálnice a silnice, tak i obce a města pro místní komunikace. Jen v rámci hl.m. Prahy jsou po dopravních nehodách bez náhrady sanovány škody dosahující výše 15 mil.Kč za rok. Předpokládaná částka oprávněných náhrad škod v řádu 100 mil.Kč ročně ani výrazně nezatíží rozpočet Garančního fondu, jehož finanční bilance k 31.12.2002 činila 4,45 mld.Kč k převodu do roku 2003. S ohledem na výši zůstatku v rozpočtu Garančního fondu by navrhovaná změna zákona neměla vést ke zvyšování pojistného z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení).

Návrh není v rozporu s mezinárodními smlouvami podle čl. 10 Ústavy a ústavním pořádkem České republiky a předkladatel konstatuje, že je v souladu s komunitárním právem Evropských společenství.

### Zvláštní část

V části první je novelizační záměr vyjádřen návrhem na úpravu § 24 odst. 2 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla). Změna tohoto odstavce umožní poskytovat z garančního fondu, spravovaného Českou kanceláří pojistitelů, rovněž pojistná plnění poškozenému, tj. i hl.m. Praze, za škody způsobené nezjištěnými vozidly, za něž odpovídá nezjištěná osoba, také na komunikačním majetku včetně jeho součástí a příslušenství, jak jsou vymezeny v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Zvolená terminologie plně respektuje stávající zákonné díkce.

Část druhá určuje nabytí účinnosti zákona dnem jeho vyhlášení, jelikož novela nevyžaduje přípravu dalších opatření a tudíž ani legisvakanci.

v z. Rudolf Blažek v.r.  
náměstek primátora hl. m. Prahy

**Navrhované úplné znění § 24 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů:**

“§ 24

Garanční fond

- (1) Garanční fond se tvoří z příspěvků pojistitelů a z pojistného za hraniční pojištění
- (2) Kancelář poskytuje z garančního fondu poškozenému plnění za
  - a) škodu na zdraví nebo usmrcením **a škodu na pozemních komunikacích včetně jejich součástí a příslušenství** způsobenou provozem nezjištěného vozidla, za kterou odpovídá nezjištěná osoba,
  - b) škodu způsobenou provozem vozidla, za kterou odpovídá osoba bez pojištění odpovědnosti,
  - c) škodu způsobenou provozem vozidla, za kterou odpovídá osoba, jejíž odpovědnost za tuto škodu je pojištěna u pojistitele, který z důvodu svého úpadku nemůže uhradit tuto škodu,
  - d) škodu způsobenou provozem cizozemského vozidla, za kterou odpovídá osoba, jejíž odpovědnost za tuto škodu je pojištěna hraničním pojištěním,
  - e) škodu způsobenou provozem cizozemského vozidla, jehož řidiči nevzniká při provozu tohoto vozidla na území České republiky povinnost uzavřít hraniční pojištění.
- (3) Poškozený má právo uplatnit nárok na plnění podle odstavce 2 proti Kanceláři za stejných podmínek, za nichž by mohl uplatnit nárok na plnění proti pojistiteli (§ 9).
  - 4) Podmínkou vzniku práva poškozeného na plnění z garančního fondu podle odstavce 2 písm. a) je šetření škodné události Policií České republiky. Potvrzení příslušného orgánu policie, že škoda byla způsobena provozem nezjištěného vozidla, za kterou odpovídá nezjištěná osoba, je poškozený povinen předložit Kanceláři při uplatnění nároku na náhradu škody.
- (5) Kancelář poskytuje poškozenému plnění podle odstavce 2 za stejných podmínek, jako poskytuje pojistné plnění pojistitel (§ 6 odst. 2 a 3, § 7 až 10). Plnění podle odstavce 2 písm. b) za škodu na vozidle a za škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) týkající se jednoho poškozeného se neposkytuje, jestliže tato škoda nepřesahuje částku 5 tisíc Kč.
  - (5) Nejvyšší hranicí plnění podle odstavce 2 písm. a) až c) při jedné škodné události jsou limity pojistného plnění uvedené v § 3 odst. 4.
- (7) Kancelář má právo proti tomu, kdo odpovídá za škodu podle odstavce 2 písm. a) a b), na náhradu toho, co za něho plnila. Kancelář má právo proti pojistiteli na náhradu toho, co plnila za pojištěného podle odstavce 2 písm. c). Kancelář je povinna požadovat na příslušné kanceláři pojistitelů náhradu toho, co plnila poškozenému podle odstavce 2 písm. e).
- (8) Z garančního fondu se neposkytuje plnění za
  - a) škodu způsobenou provozem vozidla s výjimkou z pojištění odpovědnosti,
  - b) škody podle § 7,
  - c) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením způsobenou provozem nezjištěného vozidla, za kterou odpovídá nezjištěná osoba.
- (9) Kancelář může na základě dohody výkonem působnosti podle odstavců 2 a 7 jménem a na účet Kanceláře pověřit člena Kanceláře.“

