

**PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY**  
Poslanecká sněmovna  
2003  
IV. volební období

---

433

**Vládní návrh**

na vydání

**kterým se mění zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezů Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb. a zákona č. 179/2003 Sb., a zákon č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů**

# ZÁKON

ze dne ..... 2003,

**kterým se mění zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb. a zákona č. 179/2003 Sb., a zákon č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

## ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o akciové společnosti České dráhy,  
státní organizaci Správa železniční dopravní cesty

### Čl. I

Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. 179/2003 Sb., se mění takto:

1. V § 2 se na konci textu písmene a) doplňují slova: „k níž stát zaručuje dopravcům rovný a nediskriminační přístup, zejména při udělování licencí<sup>4a)</sup>, přidělování kapacity<sup>4b)</sup> a stanovení ceny za její užití.“<sup>4c)</sup>

Poznámka pod čarou č. 4a zní:

„4a) § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb. a zákona č. .../2003 Sb.“

Poznámka pod čarou č. 4b zní:

„4b) § 34b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. .../2003 Sb.“

Poznámka pod čarou č. 4c zní:

„4c) § 34e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. .../2003 Sb.“

2. V § 4 odst. 2 se slova „a v § 20 odst. 5 písm. b) a c)“ nahrazují slovy „§ 20 odst. 5 písm. b) a v § 38a“.

3. V § 10 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Akciová společnost České dráhy je povinna poskytnout Nejvyššímu kontrolnímu úřadu nezbytnou součinnost při výkonu kontrolní činnosti hospodaření státní organizace Správa železniční dopravní cesty.“.

4. V § 19 odst. 2 se slova „; za její závazky ručí stát“ zrušují a na konci odstavce 2 se doplňuje věta „Za její závazky ručí stát; jménem státu jako ručitele je příslušné jednat Ministerstvo financí.“

5. V § 20 odst. 1 písm. a) se slova „a který je stanoven v příloze č. 1 tohoto zákona“ zrušují.

6. § 20 odst. 5 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmeno c) se zrušuje.

7. V § 21 se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „a v § 38a odst. 1“.

8. V § 26 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

9. Za § 38 se vkládají nové § 38a a 38b, které znějí:

„§ 38a

(1) Příslušnost k hospodaření s majetkem určeným k úhradě závazků státní organizace České dráhy, vymezeným v příloze k tomuto zákonu, přechází k 1. lednu 2004 z Ministerstva dopravy na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

(2) Příslušnost k hospodaření s majetkem tvořeným budovou umístěnou v Praze 2, náměstí Míru 9 č.p. 820 (Národní dům – Kulturní dům železničářů) na pozemku p.č. 99/0 a pozemkem p.č. 99/0 v katastrálním území Vinohrady přechází k 1. lednu 2004 z Ministerstva dopravy na Ministerstvo kultury.

§ 38b

Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 22 odst. 4, vláda vydá nařízení k provedení § 22 odst. 5.“

10. V označení přílohy č. 2 se slova „č. 2“ zrušují.

11. V příloze bodě 2 se písmeno c) zrušuje.

## ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky

### Čl. II

V § 18 odst. 2 zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění zákona č. 210/1993 Sb., zákona č. 224/1994 Sb., zákona č. 120/1995 Sb., zákona č. 104/2000 Sb., zákona č. 211/2000 Sb. a zákona č. 239/2001 Sb., se na konci písmene g) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které včetně poznámek pod čarou č. 4d a č. 4e zní:

„h) k úhradě závazků bývalé státní organizace České dráhy, které přešly k 1. lednu 2003 na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty,<sup>4d)</sup> jde-li o majetek Fondu získaný privatizací majetku stanoveného zvláštním zákonem.<sup>4e)</sup>

-----  
4d) § 20 a § 38a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. .../2003 Sb.

4e) Příloha zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. .../2003 Sb.“.

## ČÁST TŘETÍ

### ÚČINNOST

### Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2004.

## D ů v o d o v á z p r á v a

### Obecná část

#### 1. K nálezu Ústavního soudu

Podle nálezů Ústavního soudu ze dne 19. února 2003 uveřejněného ve Sbírce zákonů pod č. 83/2003 rozhodl Ústavní soud o zrušení dále uvedených ustanovení zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, dnem 31. října 2003. Zrušují se ustanovení :

1. ustanovení části věty za středníkem v § 4 odst. 1 ve znění „vláda při vyslovení souhlasu určí den, ke kterému se stanoví účetní hodnota nepeněžitěho vkladu do akciové společnosti České dráhy, (dále jen „stanovený den“),
2. § 4 odst. 4 věty druhé,
3. části věty za středníkem v § 5 odst. 2 ve znění „ocenění nepeněžitěho vkladu znalci se nevyžaduje“,
4. § 8 odst.4,
5. § 38 odst. 3,
6. příloha 1 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) si kládł za cíl vytvořit právní rámec pro transformaci českých železnic a přetvořit státní organizaci České dráhy na obchodní společnost samostatně podnikající na dopravním trhu České republiky a Evropy. Státní organizace České dráhy až do svého zániku hospodařila s majetkem státu.

Vzhledem k tomu, že cílem nebyla privatizace českých železnic, ale transformace spočívající pouze v odstátnění části českých železnic, nebylo postupováno podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby (tento zákon umožňuje v souvislosti se založením a vznikem akciové společnosti některé odchylky, mimo jiné také pokud jde o ocenění nepeněžitěho vkladu). Podle platné právní úpravy hospodaření s majetkem státu v době projednávání návrhu zákona, tj. podle § 28 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích (dále jen „zákon o majetku“), mohl stát založit akciovou společnost jen v případech, kdy tak stanovil zvláštní předpis. Z § 28 zákona o majetku dále vyplývalo, že zvláštní předpis měl určit, zda akcie budou znít na jméno nebo na majitele a mohl také upravit odlišně od tohoto ustanovení - od obecné úpravy, kdo bude vykonávat jménem státu funkci zakladatele akciové společnosti.

### **K bodu 1 a k bodu 3**

Ústavní soud rozhodl o zrušení části věty v § 4 odst. 1 ve znění „vláda při vyslovení souhlasu určí den, ke kterému se stanoví účetní hodnota nepeněžitého vkladu do akciové společnosti České dráhy (dále jen „stanovený den“)“ a o zrušení části věty za středníkem v ustanovení § 5 odst. 2 ve znění: „ocenění nepeněžitého vkladu znalci se nevyžaduje“.

Ústavní soud dospěl k závěru, že tato ustanovení je třeba zrušit s ohledem na nerovnost ve vztahu k obecné úpravě. Je skutečností, že obchodní zákoník v § 59 odst. 3 stanoví, že hodnota nepeněžitého vkladu do akciové společnosti se stanoví podle posudku zpracovaného znalcem nezávislým na společnosti.

Zrušením výše zmíněných ustanovení se však nic nemění na skutečnosti, že na základě zákona došlo ke vzniku akciové společnosti, která má zapsaný základní kapitál ve výši uvedené v zakladatelské smlouvě. Tento základní kapitál je splacen podle výpisu z obchodního rejstříku ve výši 100 %. Výše uvedená ustanovení zákona, která byla nálezem Ústavního soudu zrušena, byla již plně konsumována v souvislosti se založením a vznikem akciové společnosti a jakákoliv jejich novelizace nepřichází tedy již v úvahu.

Akciová společnost České dráhy, a.s. vznikla na základě zákona a v souladu se zákonem. Podle § 68a obchodního zákoníku může po vzniku společnosti prohlásit neplatnost společnosti soud, a to i bez návrhu, jestliže

- a) nebyla uzavřena společenská nebo zakladatelská smlouva nebo nebyla pořízena zakladatelská listina nebo nebyla dodržena jejich předepsaná forma,
- b) skutečný předmět podnikání (činnosti) je nedovolený nebo odporuje veřejnému pořádku,
- c) ve společenské nebo zakladatelské smlouvě, zakladatelské listině nebo ve stanovách chybí údaj o firmě společnosti nebo o vkladech společníků nebo o výši základního kapitálu, jestliže zákon takový údaj předepisuje, nebo o předmětu podnikání (činnosti),
- d) nebyla dodržena ustanovení o minimálním splacení vkladů,
- e) všichni zakládající společníci jsou nezpůsobilí k právním úkonům,
- f) v rozporu se zákonem je počet zakladatelů nižší než dva.

V daném případě vznikla akciová společnost České dráhy, a.s. v souladu se zákonem a není zákonný důvod pro její event. zrušení.

### **K bodu 2**

Ústavní soud rozhodl dále o vypuštění § 4 odst. 4 věty druhé.

I v tomto případě jde o ustanovení, které již bylo plně využito a není proto třeba jeho nahrazení. I v tomto případě platí co bylo uvedeno k bodu 1 a 3, pokud jde o zrušení akciové společnosti.

### **K bodu 4**

Nálezem Ústavního soudu se dále zrušuje ustanovení § 8 odst. 4, podle něhož k provozování železniční dopravy a železniční dopravní cesty akciovou společností České

dráhy se do dne vstupu smlouvy o přistoupení České republiky do Evropské unie v platnost nevyžaduje udělení licence a udělení úředního povolení podle zvláštního právního předpisu.

Zrušení tohoto ustanovení nevyžaduje novelizaci zákona. Akciová společnost České dráhy musí včas požádat Drážní úřad o vydání licence a úředního povolení standardně podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů v takovém předstihu, aby tato řízení byla pravomocně rozhodnuta nejpozději 31. října 2003.

## **K bodu 5**

Ústavní soud dále zrušil ustanovení § 38 odst. 3, podle kterého ve sporných otázkách týkajících se přechodu práv a povinností zaniklé státní organizace České dráhy na její právní nástupce rozhoduje Ministerstvo dopravy.

Zrušení ustanovení § 38 odst. 3 vytvoří stav odpovídající obecné úpravě rozhodování sporů mezi dvěma subjekty práva. Praktické řešení případného četnějšího výskytu majetkových sporů v souvislosti s výkladem ustanovení zákona lze řešit např. uzavřením rozhodčí smlouvy podle zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení a o výkonu rozhodčích nálezů.

## **K bodu 6**

Ústavní soud zrušil také přílohu č.1 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Tato příloha obsahuje výčet majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a navazuje tak na zákonnou definici pojmu „železniční dopravní cesta“, která je uvedena v § 2 zákona.

Majetek státu, se kterým hospodařila státní organizace České dráhy, byl ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy rozdělen mezi nástupnické organizace, a to na základě zákona tak, že byl vyčleněn majetek státu, s kterým hospodařila ke stanovenému dni státní organizace České dráhy, který slouží k provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy a ostatní majetek státní organizace České dráhy s výjimkou majetku uvedeného v § 20 odst. 1 a v § 20 odst. 5 písm. b) a c) a tento majetek se použil pro založení akciové společnosti České dráhy. Mezi majetek, který nepřešel na akciovou společnost České dráhy, je mimo jiné majetek, který tvoří železniční dopravní cestu a je uveden v příloze č. 1 (§ 20 odst. 1 písm. a) zákona). Určení majetku, který přechází z vlastnictví státu do vlastnictví akciové společnosti a určení majetku státu, s nímž bude hospodařit státní organizace Správa železniční dopravní cesty, proběhlo v období zakládání nástupnických organizací podle právního stavu platného v této době, tzn. že tato právní úprava včetně vymezení majetku, který byl popsán v příloze č. 1 zákona, se musela promítnout i do zakladatelských dokumentů obou nástupnických organizací (zakladatelská listina akciové společnosti České dráhy musí obsahovat jmenovité určení předmětu nepeněžitěho vkladu - § 5 odst. 2 zákona; podle § 19 odst. 4 zákona se k návrhu na zápis státní organizace přikládá mimo jiné také doklad o účetní hodnotě, s nímž bude státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodařit ode dne zřízení).

## **2. K dalším ustanovením**

Podle ust. § 20 odst. 5 písm. c) zákona č. 77/2002 Sb. byl určen k úhradě závazků státní organizace České dráhy majetek státu stanovený v příloze zákona, s nímž do dne vzniku akciové společnosti hospodařila státní organizace České dráhy a ode dne jejího vzniku Ministerstvo dopravy.

Za současného platného právního stavu, kdy s předmětným majetkem státu uvedeným v příloze zákona č. 77/2002 Sb. hospodaří Ministerstvo dopravy a kdy je uvedeno výslovně, že s ním nehospodaří státní organizace Správa železniční dopravní cesty, by bylo nutné při další privatizaci tohoto majetku státu postupovat výhradně podle ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Tato cesta je sice právně možná, ale současně sebou nese petrifikaci nerovných podmínek pro proces další privatizace majetku státu, který do účinnosti zákona č. 77/2002 Sb., již probíhal za předem stanovených výchozích podmínek. Součástí majetku uvedeného v příloze je i dosud značný objem dosud nezprivatizovaného bytového fondu Českých drah. Přitom jeho menší část již byla již privatizována podle privatizačních projektů projednávaných podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby.

Aby bylo možno beze zbytku naplnit základní účel zákona č. 77/2002 Sb., pokud jde o nakládání s majetkem státu uvedeným v příloze tohoto zákona, kterým má být sanace dluhu, resp. úhrada závazků bývalé státní organizace České dráhy, které přešly v souladu se zákonem na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, je zapotřebí vytvořit potřebnou právní základnu procesu majetkoprávních přeměn, která umožní dokončit privatizaci majetku státu podle přílohy zákona č. 77/2002 Sb. (věcí, bytů, nebytových prostor) za stejných nebo obdobných podmínek, za nichž byl proces privatizace tohoto majetku již před počátkem roku 2003 započat a v menším ekvivalentu již ukončen. To znamená položit základ takové právní úpravy, podle níž by bylo nesporné, že privatizace majetku státu podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, může i nadále pokračovat.

Navrhuje se tedy výslovné zrušení části ustanovení § 20 odst. 5, a to konkrétně písmena c), pokud jde o vyjádření, že s uvedeným majetkem stanoveným v příloze hospodaří ministerstvo a doplnění výslovného ustanovení, že s tímto majetkem hospodaří státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Činnost státní organizace Správa železniční dopravní cesty se přiměřeně řídí ustanovením zákona o státním podniku a státní podniky mohou využít cestu privatizace majetku v režimu zákona č. 92/1991 Sb.

Spolu s navrhovanou novelou zákona č. 77/2002 Sb. je zapotřebí současně připravit právní základnu pro řešení možnosti využití příjmů Fondu národního majetku z privatizace majetku státu uvedeného v příloze zákona č. 77/2002 Sb. Fond národního majetku bude totiž příjemcem výnosů z privatizace předmětného majetku státu uvedeného v příloze zákona č. 77/2002 Sb.

Navrhuje se proto zákonnou formou vymezit účelové určení prostředků pro úhradu závazků bývalé státní organizace České dráhy (resp. státní organizaci Správa železniční dopravní cesty), která hospodaří s rozhodující částí závazků a pohledávek bývalé státní organizace České dráhy, a to doplněním nového právního titulu do ust. § 18 odst. 2 zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, užití majetku Fondu.



Navrhovaná právní úprava není v rozporu s ústavním pořádkem České republiky. Předmět návrhu novely zákona není právem ES upraven a je s právem Evropských společenství slučitelný.

Vzhledem k tomu, že návrh zákonné úpravy

- a) jednak se snaží přiměřenou formou nahradit nebo napravit některá zrušená ustanovení zákona tak, aby bylo reagováno na výhrady, které vůči nim ze strany Ústavního soudu byly vysloveny,
- b) na druhé straně uvádí do souladu platné právní předpisy pro pokračování procesu privatizace majetku státu za stejných nebo obdobných podmínek, za nichž byl tento proces zahájen a uskutečňován a majetek Fondu národního majetku České republiky tvoří součást státního rozpočtu České republiky,

neklade přijetí navrhované právní úpravy žádné další nároky na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty.

## **Zvláštní část**

### **K bodům 1, 2, 5**

Z odůvodnění nálezu Ústavního soudu lze dovodit, že zřejmě hlavním důvodem zrušení přílohy č. 1 je závěr, že takto provedené vymezení souhrnu majetku není dostatečně určité a může mít za následek spory, týkající se určitosti identifikace, jakým způsobem došlo k rozdělení majetku státní organizace České dráhy.

S ohledem na názor Ústavního soudu o nedostatečně určité definici majetku, který tvoří tzv. železniční dopravní cestu, je nutné posoudit, zda samotná případná neurčitost tohoto vymezení mohla mít vliv na rozdělení majetku bývalé státní organizace České dráhy a dále jaký vliv bude mít zrušení přílohy č. 1 zákona č. 77/2002 Sb. k 31. říjnu 2003 na rozdělení tohoto majetku, případně zda je možné tyto negativní vlivy odstranit přijetím příslušné legislativní změny či jiným opatřením.

Při posuzování určitosti vymezení způsobu rozdělení majetku státní organizace České dráhy na akciovou společnost České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty je nutné posoudit komplexně právní úpravu obsaženou v zákoně č. 77/2002 Sb. Vzhledem k tomu, že ustanovení § 2 – 7 zákona č. 77/2002 Sb. upravující založení a vznik akciové společnosti České dráhy a přechod majetku na akciovou společnost České dráhy stanoví princip, kdy dochází na základě v zákoně uvedených kritérií (§ 4 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb.) k identifikaci převáděného majetku přímo do zakladatelské listiny a ke dni vzniku společnosti k převodu tohoto majetku na akciovou společnost České dráhy (§ 7 odst. 1 zákona č. 77/2002 Sb.), lze se přiklonit k názoru, že v případě pochybností o rozsahu majetku, který přešel na akciovou společnost České dráhy, je za předpokladu, že bylo postupováno v souladu s platnými ustanoveními zákona č. 77/2002 Sb., rozhodné vymezení majetku v zakladatelské listině. V případě, že by k 1. lednu 2003 existovaly určité pochybnosti, zda některé majetkové hodnoty nevložené do akciové společnosti České dráhy patří podle definice železniční dopravní cesty podle § 2 písm. a) a přílohy č. 1 zákona č. 77/2002 Sb. do majetku, ke kterému od 1. ledna 2003 přešlo právo hospodaření na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty či nikoli, jsme toho názoru, že pouze ohledně těchto majetkových hodnot mohou existovat pochybnosti, zda právo hospodaření k nim přešlo na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, či zda vlastníkem těchto věcí (případně jiných majetkových hodnot) je stát a hospodaření s nimi se řídí obecnými zásadami o hospodaření s majetkem

státu (viz zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích). Tyto pochybnosti o právu státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodařit s určitými majetkovými hodnotami by však dle našeho názoru neměly mít vliv na skutečnost, že k 1. lednu 2003 na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty přešlo právo hospodaření k majetku, který nebyl vložen do akciové společnosti České dráhy a který odpovídá nově precizované definici železniční dopravní cesty v ustanovení § 2 písm. a) a přílohy č. 1 zákona č. 77/2002 Sb.

Z textu zákona rovněž vyplývají zhruba tři okruhy majetkoprávního režimu k majetku státu, s nímž do 31.12.2002 hospodařila státní organizace České dráhy.

První část majetku státu, která byla vydělena jako nepeněžitý vklad státu do akciové společnosti České dráhy, byla konkretizována jmenovitým určením předmětu tohoto vkladu, který je obsažen v přílohách zakladatelské listiny akciové společnosti schvalované při založení společnosti vládou.

Druhá část majetku státu, která stále zůstává v jeho majetku, je účelově vyčleněna jako zbytný majetek sloužící k úhradě závazků státní organizace České dráhy je vypočtena v příloze k zákonu a s tímto majetkem v současné době hospodaří Ministerstvo dopravy.

Třetí část majetku státu, která nebyla zařazena jako součást nepeněžitého vkladu majetku státu do akciové společnosti a ani není součástí výčtu zbytného majetku v příloze zákona, tvoří jednak majetek konkretizovaný v ust. 20 odst. 1 zákona, tedy majetek těch rozhodujících součástí železniční dopravní cesty, s nimiž jsou podle evropského práva spojeny hlavní funkce rozhodující pro zabezpečení rovného a nestranného přístupu všech oprávněných dopravců na železniční dopravní cestu, což jsou funkce související s licencováním dopravců, přidělováním kapacity dopravní cesty, stanovením ceny užití dopravní cesty a funkce dozorové. Dále sem náleží majetek na který byly zjednodušeně řečeno uplatněny restituční nároky podle platných právních předpisů. Podle ust. § 38 odst. 2 (tzv. zbytkové klauzule) Správa železniční dopravní cesty rovněž hospodaří se všemi ostatními majetkovými právy a povinnostmi státní organizace České dráhy, které nepřecházejí na akciovou společnost.

### **K bodu 3**

Doplňuje se výslovné ustanovení o vytvoření potřebných předpokladů pro výkon nezávislé kontrolní činnosti Nejvyššího kontrolního úřadu v souvislosti v kontrolou hospodaření s finančními prostředky veřejných rozpočtů.

### **K bodu 4**

Již projednanou novelou zákona č. 77/2002 Sb., dotýkající se ustanovení § 19 (zákon č. 179/2003 Sb.), bylo precizováno ručení státu za závazky státní organizace Správa železniční dopravní cesty tak, že ručení za nové závazky Správy železniční dopravní cesty vznikající v souvislosti s přijetím úvěru na financování výstavby a modernizace železniční dopravní cesty bude možné jen v případě, stanoví-li tak zvláštní zákon. U ostatních závazků nastupuje ručení státu přímo ze zákona. V uvedeném ustanovení se tedy pro tyto případy doplňuje ustanovení o určení příslušné organizační jednotky státu (Ministerstvo financí), která je v závazkových vztazích vyplývajících z ručení státu oprávněna jednat jménem státu jako ručitele.

### **K bodu 6, 7 a 9 (§ 38a)**

Stávající právní úprava neumožňuje privatizaci majetku státu, s nímž hospodaří organizační složky státu podle režimu zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby. Je třeba, aby s majetkem vymezeným v příloze a určeným k úhradě závazků státní organizace Správa železniční dopravní cesty, s nímž dosud hospodaří ministerstvo, mohla hospodařit Správa železniční dopravní cesty a tím se otevřela cesta k jeho privatizaci za stejných podmínek, které platily do vzniku akciové společnosti.

Na základě odůvodněného požadavku ministra kultury se budova Ústředního kulturního domu železničářů spolu se zastavěným pozemkem vyčleňuje z okruhu majetku, který má sloužit k úhradě dluhů státní organizace České dráhy. Bývalý Národní dům na Vinohradech je jedinečným kulturním objektem. Ve své lokalitě, kde je situován, je pro uvedené účely zcela nenahraditelným. Případná jeho privatizace by mohla s sebou nést riziko, že objekt přestane být využíván ke kulturním účelům. Dále se počítá do budoucna s využitím výnosů z pronájmu této nemovitosti výhradně pro kulturní sféru. Právo hospodařit s tímto objektem by přešlo na Ministerstvo kultury.

### **K bodu 9 (§ 38b)**

Doplňuje se chybějící ustanovení o zmocnění Ministerstva dopravy k vydání prováděcího předpisu na základě zmocňovacího ustanovení, které bylo do textu zákona doplněno poslaneckou iniciativou, a dále zmocnění vlády k vydání nařízení o stanovení limitu úvěru SŽDC, kdy se již k jeho přijetí bude vyžadovat souhlas ministerstva.

### **K bodu 10**

Správa železniční dopravní cesty účtuje v soustavě podvojného účetnictví a podle postupů účtování pro podnikatele. Neodpisování dlouhodobého hmotného majetku by jí způsobovalo značné účetní a daňové problémy. Proto se navrhuje vypuštění předmětného ustanovení.

### **K části druhé**

Základním smyslem navržené úpravy v této části je, aby prostředky získané privatizací majetku uvedeného v příloze byly použity jako výnos Fondu národního majetku k účelu úhrady závazků bývalé státní organizace České dráhy.

V Praze dne 30. července 2003

předseda vlády

ministr dopravy

**N á v r h**

**NAŘÍZENÍ VLÁDY**  
ze dne ..... 2003

o stanovení limitu úvěrů pro státní organizaci Správa železniční dopravní cesty

Vláda nařizuje podle § 22 odst. 5 zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů:

**Čl. I**

**§ 1**

**Stanovení limitu úvěrů**

Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je oprávněna bez předchozího souhlasu Ministerstva dopravy přijmout provozní úvěry v souhrnné výši 200 000 000 Kč v daném roce.

**Čl. II**

Toto nařízení vlády nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

**Platné znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., a zákona č. 179/2003 Sb., s vyznačením navrhovaných změn**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ  
AKCIOVÁ SPOLEČNOST ČESKÉ DRÁHY A STÁTNÍ  
ORGANIZACE SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

HLAVA I  
TRANSFORMACE ČESKÝCH DRAH

Díl 1  
Základní ustanovení  
§ 1  
Předmět úpravy

(1) Tento zákon upravuje

- a) způsob zřízení a činnost akciové společnosti České dráhy a
- b) zřízení a činnost státní organizace Správa železniční dopravní cesty,<sup>1)</sup> jako právních nástupců státní organizace České dráhy.<sup>2)</sup>

(2) Na založení, vznik, činnost, postavení orgánů a právní poměry akciové společnosti České dráhy se vztahuje obchodní zákoník,<sup>3)</sup> pokud tento zákon nestanoví jinak.

-----  
1) § 54 a následující zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích.

2) Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých dráhách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.

3) Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákon, ve znění pozdějších předpisů.

§ 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- a) železniční dopravní cestou železniční cesta celostátní dráhy a drah regionálních<sup>4)</sup> ve vlastnictví státu určená k provozování železniční dopravy železničními dopravci, **k níž stát zaručuje dopravcům rovný a nediskriminační přístup, zejména při udělování licencí,<sup>4a)</sup> přidělování kapacity<sup>4b)</sup> a stanovení ceny za její užití.<sup>4c)</sup>**
- b) provozováním železniční dopravní cesty činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje železniční dopravní cesta a organizuje železniční doprava podle zvláštního právního předpisu,<sup>4)</sup> za účelem provozování železniční dopravy železničními dopravci, plnění závazků z mezinárodních smluv, kterými je Česká republika vázána,<sup>5)</sup> a pro účely obrany státu a krizového řízení,<sup>6)</sup>
- c) provozováním železniční dopravy činnosti, kterými železniční dopravce podle zvláštního právního předpisu<sup>4)</sup> zabezpečuje poskytování přepravních služeb třetím osobám,

d) provozuschopností železniční dopravní cesty zabezpečení technického stavu železniční dopravní cesty, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy.

-----  
4) Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

**4a) § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb. a zákona č. .../2003 Sb.**

**4b) § 34b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. .../2003 Sb.**

**4c) § 34e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. .../2003 Sb.**

5) Například vyhláška č. 8/1985 Sb., o Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), ve znění pozdějších předpisů.

6) Například zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, a zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

## Díl 2

### Založení a vznik akciové společnosti České dráhy

#### § 3

(1) Zakladatelem akciové společnosti České dráhy je stát, jehož jménem jedná Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen "ministerstvo").

(2) Obchodní firmou akciové společnosti podle odstavce 1 je název České dráhy, a. s.

#### § 4

(1) K založení akciové společnosti České dráhy je třeba předchozího souhlasu vlády; vláda při vyslovení souhlasu určí den, ke kterému se stanoví účetní hodnota nepeněžitého vkladu do akciové společnosti České dráhy, (dále jen "stanovený den") (*pozn. – ustanovení zrušeno nálezem Ústavního soudu č. 83/2003 Sb. k 31.10.2003*).

(2) Pro založení akciové společnosti České dráhy se použije majetek státu, s kterým hospodařila ke stanovenému dni státní organizace České dráhy,<sup>2)</sup> který slouží k provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy, a ostatní majetek státní organizace České dráhy,<sup>2)</sup> s výjimkou majetku uvedeného v § 20 odst. 1 a v § 20 odst. 5 písm. b) a c), § 20 odst. 5 písm. b) a v § 38a.

(3) Ministerstvo předloží vládě ke schválení ve lhůtě 3 měsíců po stanoveném dni návrh zakladatelské listiny a návrh stanov akciové společnosti České dráhy.

(4) Akciová společnost České dráhy je založena bez veřejné nabídky akcií dnem, kdy vláda schválí zakladatelskou listinu akciové společnosti České dráhy včetně stanov.

-----  
2) Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých dráhách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.

#### § 5

(1) Akcie akciové společnosti České dráhy jsou listinnými akciemi na jméno s omezenou převoditelností; akcie jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády.

(2) Zakladatelská listina akciové společnosti České dráhy musí obsahovat jmenovitě určení předmětu nepeněžitého vkladu, jeho účetní hodnotu ke stanovenému dni ověřenou auditorem; ocenění nepeněžitého vkladu znalci se nevyžaduje (*pozn. – ustanovení zrušeno nálezem Ústavního soudu č. 83/2003 Sb. k 31.10.2003*). Zakladatelská listina stanoví hodnotu vkladu a jeho členění na základní kapitál a emisní ážio.

(3) Stanovy akciové společnosti České dráhy musí, kromě náležitostí požadovaných obchodním zákoníkem, obsahovat základní organizační uspořádání akciové společnosti České dráhy a vymezení jednání představenstva, k němuž je vyžadován předchozí souhlas dozorčí rady [§ 14 písm. c), § 16 písm. c)].

## § 6

### Vznik akciové společnosti

(1) Akciová společnost České dráhy vznikne dnem 1. ledna kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, v němž byla akciová společnost České dráhy založena. Akciová společnost České dráhy se zapisuje do obchodního rejstříku; zápis má, pokud jde o vznik akciové společnosti, deklaratorní povahu.

(2) Ministerstvo vyhlásí sdělením ve Sbírce zákonů<sup>7)</sup> den vzniku akciové společnosti České dráhy.

-----  
7) § 2 písm. e) zákona č. 309/1999 Sb., o Sbírce zákonů a o Sbírce mezinárodních smluv.

## Díl 3

### Přechod majetku

## § 7

### Akciová společnost

(1) Majetek státu podle § 4 odst. 2 přechází na akciovou společnost České dráhy dnem jejího vzniku. Přechod vlastnického práva k nemovitému majetku na akciovou společnost České dráhy se запиše záznamem do katastru nemovitostí podle zakladatelské listiny.

(2) Přechodem majetku podle odstavce 1 se považuje vklad majetku státu do akciové společnosti České dráhy za splacený a tímto vkladem se splácí emisní kurz akcií, včetně emisního ážia akciové společnosti České dráhy.

## Díl 4

### Podnikání akciové společnosti České dráhy

## § 8

(1) Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy je provozování

- a) železniční dopravy,
- b) železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu; to neplatí pro tu část železniční dopravní cesty, která byla přenechána do užívání jinému provozovateli železniční dopravní cesty nájemní smlouvou uzavřenou státní organizací České dráhy<sup>2)</sup> do dne vzniku akciové společnosti České dráhy.

(2) Akciová společnost České dráhy vystupuje v mezinárodní železniční přepravě podle mezinárodních smluv, kterými je Česká republika vázána a které byly vyhlášeny ve Sbírce zákonů<sup>5)</sup> nebo ve Sbírce mezinárodních smluv, jako národní železniční podnik České republiky.

(3) Akciová společnost České dráhy může podnikat a vykonávat jiné činnosti, pokud to souvisí s předmětem podnikání podle odstavce 1, podle podmínek stanovených zvláštním právním předpisem.<sup>8)</sup>

(4) K provozování železniční dopravy a železniční dopravní cesty akciovou společností České dráhy se do dne vstupu smlouvy o přistoupení České republiky do Evropské unie v platnost nevyžaduje udělení licence a udělení úředního povolení podle zvláštního právního předpisu.<sup>4)</sup> (pozn. – ustanovení zrušeno nálezem Ústavního soudu č. 83/2003 Sb. k 31.10.2003)

-----  
2) Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých drahách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.

5) Například vyhláška č. 8/1985 Sb., o Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), ve znění pozdějších předpisů.

8) Například zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## § 9

(1) Stát jako akcionář dbá, aby akciová společnost České dráhy poskytovala přepravní služby, které jsou v souladu s jejím podnikatelským plánem a obchodním zájmem.

(2) Poskytuje-li akciová společnost České dráhy ve veřejném zájmu ekonomicky nevýhodné přepravní služby na základě písemné smlouvy se státem nebo územními samosprávnými celky o závazku veřejné služby v drážní dopravě, má právo na úhradu prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku zahrnutého v prokazatelné ztrátě podle zvláštního právního předpisu.<sup>4)</sup>

-----  
4) Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

## § 10

(1) Akciová společnost České dráhy je povinna vést oddělené vnitropodnikové účtování nákladů, tržeb a výnosů pro činnosti okruhu provozování železniční dopravní cesty, okruhu provozování železniční osobní dopravy a okruhu provozování železniční nákladní dopravy.

(2) V rámci odděleného vnitropodnikového účtování je akciová společnost České dráhy povinna vést samostatně účtování činností hrazených z veřejných prostředků podle zvláštního právního předpisu;<sup>9)</sup> finanční prostředky z činností hrazených z veřejných prostředků nemůže mezi okruhy přerozdělovat.

(3) Provozuje-li akciová společnost České dráhy jiné činnosti než činnosti podle odstavce 1, je povinna vést pro tyto činnosti oddělené vnitropodnikové účtování; finanční prostředky z činností jednotlivých okruhů podle odstavce 1 hrazených z veřejných prostředků nemůže převádět do jiných činností.

(4) Roční účetní závěrky samostatných účetních okruhů podle odstavců 1 až 3 podléhají povinnosti auditu. Auditora určí ministerstvo.

**(5) Akciová společnost České dráhy je povinna poskytnout Nejvyššímu kontrolnímu úřadu nezbytnou součinnost při výkonu kontrolní činnosti hospodaření státní organizace Správa železniční dopravní cesty.**

-----  
9) Například § 39 a 39a zákona č. 266/1994 Sb., ve znění zákona č. 23/2000 Sb.

## § 11

### Sociální fond

(1) Akciová společnost České dráhy zřizuje sociální fond,<sup>10)</sup> který se používá ve prospěch zaměstnanců k zabezpečení kulturních, sociálních a dalších potřeb.

(2) Sociální fond je tvořen přídělem ze zisku ve výši 2 % z ročního objemu nákladů zúčtovaných na mzdy a náhrady mzdy.

-----  
10) Vyhláška č. 310/1995 Sb., o fondu kulturních a sociálních potřeb, ve znění pozdějších předpisů.

## Díl 5

### Orgány akciové společnosti České dráhy

## § 12

### Výkon akcionářských práv státu

(1) Stát vykonává práva akcionáře v akciové společnosti České dráhy prostřednictvím řídicího výboru. Řídicí výbor tvoří tři vládou písemně pověřeni zaměstnanci ministerstva a po jednom vládou písemně pověřením zaměstnanci Ministerstva financí, Ministerstva obrany, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.



(2) Řídící výbor podává vládě jedenkrát za čtvrtletí prostřednictvím ministra dopravy a spojů písemnou zprávu o své činnosti, kterou je povinen předložit ve lhůtě vládou stanovené.

(3) Činnost řídicího výboru řídí jeho předseda, popřípadě místopředseda, které jmenuje a odvolává vláda.

(4) Za řídicí výbor jedná jeho předseda, popřípadě místopředseda. Předseda či místopředseda, jednající za řídicí výbor, je vázán rozhodnutím tohoto orgánu. Právní úkon učiněný v rozporu s rozhodnutím řídicího výboru je neplatný.

(5) Řídící výbor přijímá rozhodnutí nadpoloviční většinou všech svých členů.

(6) O průběhu jednání řídicího výboru a o jeho rozhodnutích se pořizuje zápis, který podepisují všichni přítomní členové řídicího výboru. Zápisy o rozhodnutích řídicího výboru se pořizují formou notářského zápisu.

#### Představenstvo

##### § 13

(1) Předsedu a další členy představenstva akciové společnosti České dráhy volí a odvolává její dozorčí rada.

(2) První členy představenstva akciové společnosti České dráhy jmenuje na návrh ministerstva vláda ke dni založení akciové společnosti České dráhy.

##### § 14

#### Představenstvo

a) rozhoduje o všech záležitostech akciové společnosti České dráhy, pokud nejsou tímto zákonem nebo stanovami vyhrazeny do působnosti dozorčí rady,

b) schvaluje po projednání s odborovými organizacemi působícími v akciové společnosti České dráhy volební řád, který stanoví způsob a podmínky volby a odvolání jedné třetiny členů dozorčí rady volených a odvolávaných zaměstnanci akciové společnosti České dráhy,

c) rozhoduje o nakládání s majetkem akciové společnosti České dráhy, které si vyhradila do své působnosti dozorčí rada, pouze po předchozím souhlasu dozorčí rady.

#### Dozorčí rada

##### § 15

První členy dozorčí rady akciové společnosti České dráhy jmenuje vláda ke dni založení akciové společnosti České dráhy. Dvě třetiny prvních členů dozorčí rady jmenuje vláda na návrh ministerstva po projednání s příslušnými odborovými orgány a jednu třetinu členů ze zaměstnanců státní organizace České dráhy na základě výsledků voleb. Způsob a podmínky volby stanoví volební řád schválený pro tento účel státní organizací České dráhy po projednání s odborovými orgány.

##### § 16

#### Dozorčí rada

a) přezkoumává zprávu o podnikatelské činnosti akciové společnosti České dráhy a o stavu jejího majetku, včetně zprávy o zúčtování prostředků z veřejných rozpočtů, a předkládá valné hromadě své vyjádření,

b) schvaluje roční podnikatelský plán včetně podnikatelské strategie a rozpočty provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy akciové společnosti České dráhy,

c) uděluje předchozí souhlas k nakládání s majetkem, pokud je tento souhlas vyhrazen do její působnosti stanovami.

#### Díl 6

### Provoz železniční dopravy pro účely obrany státu

##### § 17

(1) Za stavu nebezpečí, stavu ohrožení státu, nouzového stavu<sup>11)</sup> nebo válečného stavu je akciová společnost České dráhy povinna zabezpečovat provozování železniční dopravy v souladu s potřebami obrany státu<sup>6)</sup> a potřebami systému hospodářských opatření pro krizové stavy.<sup>12)</sup>

(2) K zajištění připravenosti státu na stav ohrožení státu a válečný stav je akciová společnost České dráhy povinna zpracovat a předložit ministerstvu ke schválení návrh zabezpečení technické ochrany a obnovy železniční dopravní cesty, určené k provozování za stavu ohrožení státu a válečného stavu.

-----  
6) Například zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, a zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

11) Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, ve znění ústavního zákona č. 300/2000 Sb.

12) Zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změny některých souvisejících zákonů.

## § 18

(1) Ministerstvo po projednání s Ministerstvem obrany

a) schvaluje trasy železniční dopravní cesty, které mohou mít důležitý význam pro plnění úkolů obrany státu (určená železniční síť), a způsob zajištění její technické ochrany a obnovy,

b) vymezí prostředky a kapacity akciové společnosti České dráhy, které budou nezbytné pro plnění úkolů obrany státu a které nebudou podléhat povinnosti poskytnout věcné prostředky podle zvláštního právního předpisu,<sup>6)</sup>

c) stanoví seznam pracovních činností nezbytných k plnění úkolů obrany státu při zabezpečování provozu, technické ochrany a obnovy na určené železniční síti.

(2) K plnění úkolů obrany státu mohou být akciové společnosti České dráhy uloženy závazky i ve prospěch spojeneckých ozbrojených sil, je-li to třeba ke splnění závazků České republiky z mezinárodních smluv, jimiž je vázána.<sup>13)</sup>

(3) Po vyhlášení stavu nebezpečí,<sup>14)</sup> nouzového stavu, stavu ohrožení státu nebo válečného stavu<sup>11)</sup> mohou být akciové společnosti České dráhy uloženy úkoly orgánem krizového řízení, jemuž zvláštní právní předpis<sup>14)</sup> určuje tuto působnost; tyto úkoly je akciová společnost České dráhy povinna bezodkladně splnit.

-----  
6) Například zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, a zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

11) Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, ve znění ústavního zákona č. 300/2000 Sb.

13) Sdělení č. 66/1999 Sb., o přístupu České republiky k Severoatlantické smlouvě.

14) Například § 4 až 12 zákona č. 240/2000 Sb., § 20 až 23 zákona č. 241/2000 Sb.

## HLAVA II SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

### Díl 1

Vznik státní organizace Správa železniční dopravní cesty

### § 19

(1) Ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy vzniká státní organizace Správa železniční dopravní cesty se sídlem v Praze.

(2) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je právnickou osobou, která je způsobilá vlastními právními úkony nabývat práv a brát na sebe povinnosti; jedná-li se však o závazky na financování nákladů výstavby a modernizace železniční dopravní cesty,

ručí stát, jen stanoví-li tak zvláštní zákon. **Za její závazky ručí stát; jménem státu jako ručitele je příslušné jednat Ministerstvo financí.**

(3) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty se zapisuje do obchodního rejstříku; zápis má, pokud jde o vznik státní organizace, deklaratorní povahu. Návrh na zápis podává zakladatel.

(4) Návrh na zápis musí obsahovat

- a) obchodní firmu a sídlo,
- b) doklad o účetní hodnotě majetku, s nímž bude státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodařit ode dne zřízení, ověřený auditorem,
- c) identifikační číslo,
- d) předmět podnikání,
- e) právní formu právnické osoby,
- f) jméno a bydliště osoby, která je statutárním orgánem, s uvedením způsobu, jakým jedná jménem právnické osoby, a den vzniku, popřípadě zániku jeho funkce,
- g) usnesení vlády, jímž byla akciová společnost České dráhy založena,
- h) den vzniku akciové společnosti České dráhy.

(5) Postavení, právní poměry, činnost, sloučení, splynutí a rozdělení státní organizace Správa železniční dopravní cesty se ode dne svého zřízení řídí přiměřeně ustanovením zákona o státním podniku,<sup>15)</sup> pokud tento zákon nestanoví jinak.

(6) Funkci zakladatele státní organizace Správa železniční dopravní cesty jménem státu vykonává ministerstvo.

-----  
15) Zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

## § 20

(1) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodaří s majetkem státu, se kterým ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy hospodařila státní organizace České dráhy.<sup>2)</sup> Jde o majetek,

- a) který tvoří železniční dopravní cestu ~~a který je stanoven v příloze č. 1 tohoto zákona,~~
- b) na jehož vydání vznikl nárok fyzické osobě podle zvláštních právních předpisů,<sup>16)</sup>
- c) který má být vrácen právnické osobě podle zvláštních právních předpisů.<sup>17)</sup>

(2) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodaří se závazky a pohledávkami státní organizace České dráhy existujícími ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy s výjimkou

- a) nevyčerpaných úvěrů poskytnutých státní organizaci České dráhy na modernizaci drážních kolejových vozidel a pořízení nových drážních vozidel,
- b) nesplatných závazků a pohledávek státní organizace České dráhy z obchodně přepravních vztahů,
- c) závazků a pohledávek z pracovněprávních vztahů zaměstnanců, kteří ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy přejdou na akciovou společnost České dráhy.

(3) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je povinna ohlásit katastru nemovitostí vznik, změnu a zánik práv k nemovitostem, s nimiž hospodaří podle tohoto zákona a která se zaznamenávají do katastru nemovitostí, a uvést údaje o nemovitostech, které jsou nezbytné k provedení záznamu.

(4) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty nemůže bez souhlasu vlády učinit majetek, který tvoří železniční dopravní cestu, předmětem vkladu do jiné společnosti, zástavního práva, ručení nebo kupní smlouvy.

(5) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty nehospodaří s majetkem,  
a) který přechází ze státní organizace České dráhy do akciové společnosti České dráhy,

b) tvořeným budovou umístěnou v Praze 1, nábřeží Ludvíka Svobody 12 a č. p. 1222 na pozemku p. č. 263 a pozemkem p. č. 263 v katastrálním území Nové Město, se kterou hospodaří ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy ministerstvo.

~~e) určeným k úhradě závazků státní organizace České dráhy, který je stanoven v příloze č. 2 tohoto zákona, s nímž hospodaří do dne vzniku akciové společnosti České dráhy státní organizace České dráhy, a ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy ministerstvo.~~

-----  
2) Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých drahách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.

16) Například zákon č. 403/1990 Sb., o zmírnění následků některých majetkových křivd, ve znění pozdějších předpisů.

17) Například zákon č. 298/1990 Sb., o úpravě některých majetkových vztahů řeholních řádů a kongregací a arcibiskupství olomouckého, ve znění zákona č. 338/1991 Sb.

## Díl 2

Předmět činnosti státní organizace Správa železniční dopravní cesty

### § 21

(1) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodaří s majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 a 2 **a v § 38a odst. 1.**

(2) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty může podnikat a vykonávat jiné činnosti, pokud to souvisí s jejím hospodařením podle odstavce 1, podle zvláštních právních předpisů.<sup>8)</sup>

-----  
8) Například zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### § 22

(1) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty hradí ve výši ceny obvyklé akciové společnosti České dráhy na základě smlouvy

a) náklady spojené s provozováním železniční dopravní cesty a zajištěním její provozuschopnosti ve veřejném zájmu, včetně přiměřeného zisku,

b) náklady na modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty.

(2) Náklady podle odstavce 1 písm. a) hradí státní organizace Správa železniční dopravní cesty akciové společnosti České dráhy z příjmů z plateb za užívání železniční dopravní cesty hrazených železničními dopravci, z dotace státu a z fondů zřízených podle zvláštního právního předpisu.<sup>18)</sup>

(3) Náklady podle odstavce 1 písm. b) hradí státní organizace Správa železniční dopravní cesty akciové společnosti České dráhy z dotace státu a z fondů zřízených podle zvláštního právního předpisu.<sup>18)</sup>

(4) Vymezení nákladů spojených s provozováním železniční dopravní cesty, zajišťováním její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje, způsob jejich výpočtu, doklady, kterými musí být výpočty nákladů doloženy, vymezení přiměřeného zisku a způsob výkonu státního dozoru nad financováním provozování železniční dopravní cesty, zajišťováním její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje stanoví prováděcí právní předpis.

(5) K přijetí úvěrů nad stanovený limit musí mít státní organizace Správa železniční dopravní cesty předchozí souhlas ministerstva. Limit úvěru stanoví prováděcí právní předpis.

-----  
18) Například zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky.

## § 23

Akciová společnost České dráhy hradí státní organizaci Správa železniční dopravní cesty cenu za užívání železniční dopravní cesty k provozování železniční dopravy stanovenou podle zvláštního právního předpisu.19)

-----  
19) Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

## § 24

(1) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty a akciová společnost České dráhy uzavírají smlouvu na dobu 3 let, v níž upraví způsob zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu, povinnosti smluvních stran, včetně výkonu kontroly, a výši úhrad. Ve smlouvě se dále upraví podmínky umožnění styku dráhy s jinými drahami a zajišťování plynulého a bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy ve vztahu k užívání železniční dopravní cesty a způsob zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných okolností v drážní dopravě. Podrobnosti se upraví v dodatku ke smlouvě na příslušný kalendářní rok, který se uzavírá nejpozději do 31. října předcházejícího kalendářního roku.

(2) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty a akciová společnost České dráhy jsou povinny si vzájemně předávat informace nezbytné pro zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje. Poskytnuté informace nesmí být použity k jiným účelům, než ke kterým byly poskytnuty.

(3) Nedohodnou-li se smluvní strany do 60 dnů ode dne zahájení jednání o uzavření smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje, jsou povinny to oznámit ministerstvu. Ministerstvo rozhodne o sporných otázkách. Smluvní strany jsou rozhodnutím ministerstva vázány. Podání opravného prostředku proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

## § 25

### Kontrola železniční dopravní cesty

(1) Akciová společnost České dráhy je povinna umožnit pověřeným zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty výkon kontroly, zda je železniční dopravní cesta užívána řádným způsobem podle tohoto zákona a podle smlouvy uzavřené mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a akciovou společností České dráhy (§ 24).

(2) Rozhodování o smluvním zajištění významných investičních a modernizačních akcí, týkajících se železniční dopravní cesty, podléhá schválení generálního ředitele státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Podrobnosti budou zakotveny ve smlouvě podle § 24.

(3) Při výkonu kontroly je pověřený zaměstnanec oprávněn vstupovat nebo vjíždět do objektů železniční dopravní cesty a nahlížet do všech dokladů a záznamů týkajících se užívání železniční dopravní cesty.

## § 26

~~(1)~~ Státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodaří ve dvou vnitropodnikových okruzích, a to v okruhu železniční dopravní cesty a v okruhu hospodaření s ostatním majetkem; finanční prostředky z činností dotovaných státem nelze převádět mezi okruhy.

~~(2) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty majetek železniční dopravní cesty neodepisuje.~~

## Díl 3

Orgány státní organizace Správa  
železniční dopravní cesty

## § 27

Orgány státní organizace Správa železniční dopravní cesty jsou správní rada a generální ředitel.

### Správní rada

## § 28

(1) Správní radu tvoří pět členů jmenovaných a odvolávaných vládou na návrh ministra dopravy a spojů.

(2) Vláda ustanovuje z členů správní rady jejího předsedu, který řídí její činnost.

(3) Člen správní rady je povinen zachovávat mlčenlivost, zdržet se jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke střetu zájmu osobního se zájmy státní organizace Správa železniční dopravní cesty, a nesmí zneužívat informace nabyté v souvislosti s výkonem funkce ve prospěch vlastní nebo jiné osoby.

## § 29

(1) Správní rada rozhoduje většinou hlasů všech členů.

(2) Podrobnosti o způsobu zasedání a jednání správní rady stanoví jednací řád správní rady.

## § 30

### Správní rada

a) schvaluje na návrh generálního ředitele zásadní otázky koncepce státní organizace Správa železniční dopravní cesty a nakládání s majetkem státu k podnikatelské činnosti jí svěřeným (mimo určený majetek) v rozsahu, který určí zakladatel,

b) schvaluje statut státní organizace Správa železniční dopravní cesty, organizační strukturu státní organizace Správa železniční dopravní cesty a jednací řád správní rady,

c) projednává výroční zprávu, roční finanční plán, pololetní výsledky hospodaření, schvaluje roční účetní závěrku státní organizace Správa železniční dopravní cesty,

d) dohlíží na výkon působnosti generálního ředitele a uskutečňování činnosti státní organizace Správa železniční dopravní cesty, a zda se činnost státní organizace Správa železniční dopravní cesty uskutečňuje v souladu s právními předpisy,

e) je oprávněna nahlížet do všech dokladů a záznamů týkajících se činnosti státní organizace Správa železniční dopravní cesty a kontrolovat, zda účetní záznamy jsou vedeny řádně v souladu se skutečností,

f) je povinna upozornit generálního ředitele na zjištěné nedostatky; přitom mu může navrhnout opatření k nápravě,

g) uděluje předchozí souhlas k uzavření nájemních smluv o pronájmu pozemků, s nimiž státní organizace Správa železniční dopravní cesty hospodaří, a k uzavření úvěrových smluv, přesahuje-li poskytnutý úvěr částku stanovenou správní radou.

### Generální ředitel

## § 31

(1) Generální ředitel je statutárním orgánem státní organizace Správa železniční dopravní cesty, který řídí její činnost a jedná jejím jménem.

(2) Generální ředitel rozhoduje o všech záležitostech státní organizace Správa železniční dopravní cesty, pokud nejsou tímto zákonem vyhrazeny do působnosti správní rady nebo ministerstva.

(3) Generální ředitel je povinen poskytnout na žádost správní radě veškeré informace a doklady o činnosti státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

## § 32

(1) Generálního ředitele jmenuje a odvolává správní rada.

(2) Generální ředitel nesmí být členem správní rady, je však oprávněn účastnit se zasedání správní rady s hlasem poradním.

### § 33

#### Vztah ministerstva k akciové společnosti České dráhy a ke státní organizaci Správa železniční dopravní cesty

Ministerstvo stanoví ceny jízdného a přepravného a podmínky jejich uplatnění (tarify) pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců ministerstva a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování, provozování drážní dopravy, poživatelů důchodů, kteří pracovali v oblasti drážní dopravy, jakož i jejich rodinných příslušníků.

## HLAVA III

### SPOLEČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ Přechod práv a povinností z pracovněprávních vztahů

#### § 34

Práva a povinnosti státní organizace České dráhy z pracovněprávních vztahů týkající se zaměstnanců státní organizace České dráhy, kteří zajišťují provozování železniční dopravní cesty a provozování železniční dopravy, přecházejí na akciovou společnost České dráhy dnem jejího vzniku. Práva a povinnosti z pracovněprávních vztahů státní organizace České dráhy týkající se ostatních zaměstnanců státní organizace České dráhy se stávají dnem vzniku akciové společnosti České dráhy právy a povinnostmi státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

#### § 35

Poměrná část zůstatku fondu kulturních a sociálních potřeb státní organizace České dráhy se ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy převádí na akciovou společnost České dráhy, a to v poměru podle počtu zaměstnanců, kteří přecházejí na akciovou společnost České dráhy, a se zbývající částí fondu kulturních a sociálních potřeb státní organizace České dráhy bude dnem vzniku akciové společnosti České dráhy hospodařit státní organizace Správa železniční dopravní cesty; obdobně se postupuje při vypořádání splátek půjček poskytnutých z fondu kulturních a sociálních potřeb.

#### § 36

(1) K řešení sociálních důsledků transformace státní organizace České dráhy poskytne ministerstvo příspěvek z prostředků státního rozpočtu zaměstnancům Českých drah, jejichž pracovní poměr skončí dohodou z organizačních důvodů nebo v souvislosti s restrukturalizací státní organizace České dráhy.

(2) Podmínky, výši a způsob poskytnutí příspěvku podle odstavce 1 stanoví vláda nařízením.

#### § 37

Živnostenská oprávnění a oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů vydaná státní organizací České dráhy přecházejí na akciovou společnost České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty ke dni jejich vzniku. Statutární orgány akciové společnosti České dráhy a státní organizace Správa železniční dopravní cesty písemně oznámí příslušným živnostenským úřadům a správním orgánům do 30 dnů ode dne vzniku akciové společnosti České dráhy a státní organizace Správa železniční dopravní cesty pokračování v provozování živností a podnikání podle zvláštních právních předpisů podle stanoveného předmětu podnikání.

#### § 38

#### Přechod práv a povinností

(1) Práva a povinnosti státní organizace České dráhy,<sup>2)</sup> které vyplývají z mezinárodních smluv a z členství státní organizace České dráhy v mezinárodních organizacích a které souvisejí s předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy, přecházejí na akciovou společnost České dráhy dnem jejího vzniku.

(2) Práva a povinnosti státní organizace České dráhy,<sup>2)</sup> s výjimkou práv a povinností podle odstavce 1 a podle § 20 odst. 2, které přecházejí na akciovou společnost České dráhy, se stávají dnem vzniku akciové společnosti České dráhy právy a povinnostmi státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

(3) Ve sporných otázkách rozhodne ministerstvo. Akciová společnost České dráhy a státní organizace Správa železniční dopravní cesty jsou rozhodnutím ministerstva vázány. Podání opravného prostředku proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek. *(pozn. – ustanovení zrušeno nálezem Ústavního soudu č. 83/2003 Sb. k 31.10.2003)*

-----  
2) Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých drahách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.

### § 38a

(1) Příslušnost k hospodaření s majetkem určeným k úhradě závazků státní organizace České dráhy, vymezeným v příloze k tomuto zákonu, přechází k 1. lednu 2004 z Ministerstva dopravy na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

(2) Příslušnost k hospodaření s majetkem tvořeným budovou umístěnou v Praze 2, náměstí Míru 9 č.p. 820 (Národní dům – Kulturní dům železničářů) na pozemku p.č. 99/0 a pozemkem p.č. 99/0 v katastrálním území Vinohrady přechází k 1. lednu 2004 z Ministerstva dopravy na Ministerstvo kultury.

### § 38b

Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 22 odst. 4, vláda vydá nařízení k provedení § 22 odst. 5.“

## HLAVA IV POSTUP STÁTNÍ ORGANIZACE ČESKÉ DRÁHY DO DNE VZNIKU AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI ČESKÉ DRÁHY

### § 39

(1) Ke stanovenému dni (§ 4) provede státní organizace České dráhy<sup>2)</sup> mimořádnou účetní závěrku a vyhotoví celkový soupis majetku, se kterým hospodaří, včetně souvisejících závazků a pohledávek. Z celkového soupisu majetku navrhne jmenovitě vyčlenění majetku, který se navrhuje vložit do akciové společnosti České dráhy, a uvede jeho účetní hodnotu.

(2) Mimořádnou účetní závěrku ověřenou auditorem a soupis majetku podle odstavce 1 předloží státní organizace České dráhy<sup>2)</sup> ministerstvu nejdéle do 45 dnů od stanoveného dne pro vyhotovení zakladatelské listiny akciové společnosti České dráhy.

(3) V období od stanoveného dne do dne vzniku akciové společnosti České dráhy může státní organizace České dráhy<sup>2)</sup> uzavírat smlouvy o úvěrech jen se souhlasem ministerstva. Nakládat s majetkem určeným pro vklad do akciové společnosti České dráhy může státní organizace České dráhy<sup>2)</sup> jen se souhlasem správní rady. Právní úkony odporující tomuto ustanovení jsou neplatné.

-----  
2) Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých drahách, ve znění zákona č. 212/1993 Sb.



ČÁST DRUHÁ  
Změna zákona o dráhách  
§ 40

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č.189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 132/2000 Sb., se mění takto:

1. V § 49 odst. 3 písm. a) se slova "dražnímu správnímu úřadu" nahrazují slovy "Dražní inspekci".

2. V § 49 odst. 3 písmeno d) zní:

"d) zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v případech stanovených prováděcím právním předpisem a činit opatření k jejich předcházení,".

3. V § 49 odst. 3 se doplňuje písmeno e), které zní:

"e) odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky a ve stanovených termínech přijímat opatření určená Dražní inspekci k předcházení vzniku mimořádných událostí.".

4. Za § 51 se vkládá nový § 51a, který zní:

"§ 51a

(1) Dražní inspekce uloží pokutu až do výše 1 000 000 Kč provozovateli dráhy nebo dopravci, který

a) neohlásí Dražní inspekci vznik mimořádné události v drážní dopravě,

b) neprovede zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události v souladu s prováděcím právním předpisem nebo nezajistí místo mimořádné události před příchodem zaměstnanců Dražní inspekce pověřených ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události,

c) nesplní ve stanovené lhůtě opatření k předcházení vzniku mimořádných událostí určená Dražní inspekci.

(2) Při ukládání pokut postupuje Dražní inspekce přiměřeně podle ustanovení § 52.".

5. Za § 53 se vkládají nové § 53a a 53b, které znějí:

"§ 53a

(1) Zřizuje se Dražní inspekce jako správní úřad podřízený Ministerstvu dopravy a spojů. Dražní inspekce se člení na ústřední inspektorát a územní inspektoráty. Sídla a územní působnost územních inspektorátů stanoví generální inspektor.

(2) V čele Dražní inspekce je generální inspektor, kterého jmenuje a odvolává vláda na návrh ministra dopravy a spojů.

(3) Dražní inspekce je organizační složkou státu se sídlem v Praze.

(4) Statut a organizační řád Dražní inspekce schvaluje ministr dopravy a spojů.

§ 53b

(1) Dražní inspekce provádí zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s prováděcím právním předpisem, přitom zjišťuje nedostatky ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, jejich příčiny a osoby odpovědné podle právních předpisů za jejich vznik nebo trvání. Vyžaduje odstranění a nápravu zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků u jejich původců a ukládá opatření k jejich odstranění a nápravě. Dražní inspekce provádí kontrolu plnění uložených opatření.

(2) Na zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě, ukládání opatření k jejich odstranění a nápravě a kontrolu plnění jejich opatření se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

(3) Dražní inspekce podá podnět dražnímu správnímu úřadu na zahájení řízení o přechodném omezení drážní dopravy na nezbytně nutnou dobu, vyžaduje-li to zajištění

bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy při vzniku mimořádné události, a po zjištění jejich příčin a okolností rozhodne podle povahy věci o podání návrhu na zahájení řízení k odejmutí osvědčení dopravce (§ 34a).".

6. V § 58 odst. 1 se za slova "Drážní úřad" vkládají čárka a slova "Drážní inspekce".

7. V § 66 odstavec 5 zní:

"(5) Ministerstvo dopravy a spojů stanoví vyhláškou druhy mimořádných událostí v drážní dopravě, postup při vzniku a opatření na místě mimořádné události, příslušnost k zjišťování jejich příčin a okolností a opatření k předcházení vzniku mimořádných událostí.".

### ČÁST TŘETÍ

#### Změna zákona o státním podniku

##### § 41

Zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění zákona č. 30/2000 Sb. a zákona č. 220/2000 Sb., se mění takto:

1. § 22 se zrušuje.
2. V § 25 se na konci bodu 2 čárka nahrazuje tečkou a bod 3 se zrušuje.
3. V § 26 se slova "s výjimkou § 25 bodu 3, který nabývá účinnosti dnem stanoveným v § 22 odst. 1" zrušují.

### ČÁST ČTVRTÁ

#### ÚČINNOST

##### § 42

(1) Tento zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení, s výjimkou hlavy II a hlavy III a části třetí, které nabývají účinnosti dnem vzniku akciové společnosti České dráhy.

(2) Dnem vzniku akciové společnosti České dráhy pozbývá platnosti

1. Zákon č. 9/1993 Sb., o Českých drahách.
2. Zákon č. 212/1993 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 9/1993 Sb., o Českých drahách.

Klaus v. r.  
Havel v. r.  
Zeman v. r.

**Platné znění § 18 zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění zákona č. 438/1991 Sb., č. 569/1991 Sb., č. 282/1992 Sb., č. 210/1993 Sb., č. 224/1994 Sb., č. 120/1995 Sb., č. 104/2000 Sb. a č. 211/2000 Sb., s vyznačením navrhovaných změn**

## Majetek Fondu

### § 18

(1) Majetek Fondu tvoří majetek převedený na něj podle § 5 a zisk z jeho účasti na podnikání obchodních společností.

(2) Majetek Fondu netvoří součást státního rozpočtu České republiky a lze jej použít pouze k těmto účelům:

a) v souladu s rozhodnutím o privatizaci

1. k vyrovnání nároků oprávněných osob podle zvláštních předpisů 4) a k převodu na Restituční investiční fond,

2. k vložení do akciové společnosti nebo společnosti s ručením omezeným a k nakládání s účastmi na těchto společnostech,

3. k prodeji majetku podniku nebo jeho části nebo k prodeji majetkové účasti na podnikání jiné právnické osoby,

4. k převodu na obce nebo na dobrovolné svazky obcí, 4a)

5. k převodu pro účely nemocenského, důchodového a zdravotního pojištění a pojištění v zaměstnanosti,

6. k převodu na Nadační investiční fond pro účely podpory nadací určených Poslaneckou sněmovnou Parlamentu na návrh vlády,

7. k převodu na Pozemkový fond České republiky, jde-li o majetek sloužící zemědělské výrobě,

8. k převodu na neziskové právnické osoby zřízené podle zvláštního zákona.

b) v souladu s rozhodnutím vlády

1. k plnění závazků podniků určených k privatizaci, zejména závazků z úvěrů zajištěných zástavním právem,

2. k posílení zdrojů bank a dalších právnických osob v souvislosti s jejich činností v procesu konkurzního a vyrovnávacího řízení,

3. k financování výdajů na činnost státních podniků, jejichž část byla zprivatizována a které je nezbytně nutné zachovat, např. z důvodů nedořešených nároků oprávněných osob podle zvláštních předpisů, 4)

4. k úhradě nákladů spojených s odstraňováním škod na životním prostředí způsobených dosavadní činností podniku,

5. k poskytování zajištění úvěrů podnikům, u nichž činí majetková účast Fondu alespoň 50 %,

6. k vyrovnání rozpočtu Pozemkového fondu České republiky,

7. k převodu na Státní fond dopravní infrastruktury pro financování staveb celostátních a regionálních drah, jde-li o majetek Fondu získaný privatizací majetku Českých drah,

8. k převodu na Státní fond dopravní infrastruktury,

9. k převodu na Státní fond rozvoje bydlení,

10. k úhradě ztrát vzniklých státnímu peněžnímu ústavu Konsolidační banka Praha, s.p.ú., v souvislosti s plněním úkolů stanovených mu rozhodnutím vlády,

11. k doplnění zdrojů České inkasní, s.r.o., na úhradu jejích závazků v souvislosti s plněním úkolů stanovených jí rozhodnutím vlády,

- c) v rozsahu určeném rozpočtem Fondu k úhradě nákladů spojených s projednáváním a realizací privatizačních projektů,
- d) k nákupu majetku a majetkových účastí, ke kterým má Fond předkupní právo,
- e) k úhradě nákladů restitučních a privatizačních soudních sporů, které je povinno hradit ministerstvo nebo Fond, případně i k úhradě souvisejících škod způsobených ministerstvem či Fondem,
- f) k úhradě poplatků spojených s prodejem akcií na organizovaném trhu cenných papírů nebo prostřednictvím zprostředkovatele,
- g) k převodu 6 miliard Kč na Státní fond rozvoje bydlení,
- h) k úhradě závazků bývalé státní organizace České dráhy, které přešly k 1. lednu 2003 na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty,<sup>4d)</sup> jde-li o majetek Fondu získaný privatizací majetku stanoveného zvláštním zákonem.<sup>4e)</sup>**

-----  
4) Např. zákon č. 403/1990 Sb., o zmírnění následků některých majetkových křivd, zákon č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích.

4a) § 17 zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení).

§ 20f občanského zákoníku.

**4d) § 20 a § 38a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. .../2003 Sb.**

**4e) Příloha zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. .../2003 Sb.**

7) Zákon České národní rady č. 569/1991 Sb., o Pozemkovém fondu České republiky.