

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2011

6. volební období

290

INTERPELACE

poslance Rudolfa Chlada

na ministra dopravy Víta Bárty ve věci „Superkoncepce výstavby silnic“ a dostavby R6

a odpověď ministra dopravy Víta Bárty na interpelaci

Ve smyslu § 112 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, předkládám poslancům následující interpelaci poslance Rudolfa Chlada na ministra dopravy Víta Bárty a odpověď ministra dopravy Víta Bárty na tuto interpelaci. Poslanec Rudolf Chlad požádal o zařazení uvedené odpovědi na pořad schůze Poslanecké sněmovny. Interpelace a odpověď jsou přílohami sněmovního tisku.

Miroslava Němcová v.r.
předsedkyně Poslanecké sněmovny

V Praze dne 16. března 2011

Příloha

Evidenční číslo interpelace:

91

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny	
Datum: 01-02-2011	
Č.j. 1077/11	Přílohy:

Interpelace

poslanec Rudolf Chlad

ve věci:

„Superkoncepce výstavby silnic“ a dostavba R6

na

JUDr. Víta Bárta, ministra dopravy České republiky

Datum: 31. ledna 2011

001/124/11

Rudolf Chlad

poslanec

V Praze dne 31. ledna 2011

Vážený pane ministře,

z Vašich vyjádření je zřejmé, že Váš postoj k dostavbě rychlostní komunikace R6 z Karlových Varů do Prahy je diplomaticky řečeno neutrální (bude se dále jednat), nebo spíše negativní. Tento Váš postoj pravděpodobně vychází ze závěrů Vaší tak zvané „Superkoncepce“, která v časovém období 2011 – 2025 počítá pouze s výstavbou čtyř obchvatů v rámci dostavby R6 (není navíc jasné, zda budou dvou nebo čtyřproudové). Současná politická i privátní reprezentace Karlovarského kraje, včetně občanů, nedovede pochopit důvody a argumenty z této Vaší „Superkoncepce“, která dostavbu R6 pravděpodobně pro její nízkou prioritu, která jí byla koncepcí přidělena, posunula do oblasti okrajových a bezvýznamných akcí.

Nerozumím tomuto Vašemu postoji. Ve věci proběhla již řada jednání, kterých jsem se společně s ostatními poslanci Karlovarského kraje zúčastnil a u kterých byl vždy přítomen zástupce Vašeho ministerstva.

Myslím, že není nutné na tomto místě uvádět a vypisovat všechny statistické údaje Karlovarského kraje a demonstrovat na nich neutěšenou situaci téměř ve všech sledovaných oblastech. Je obecně známo, že Karlovarský kraj patří ke krajům v kritické situaci.

Podle informací Ředitelství silnic a dálnic by podle původních projektů bylo potřeba na dostavbu silnice R6, která tvoří jedinou rychlou spojnici mezi Prahou a Karlovarským krajem, asi 30 miliard korun. Jednáním, velkým úsilím a snahou všech zúčastněných stran se podařilo dojednat úsporné řešení. To by náklady dokázalo snížit na 13 miliard. Ani tato snaha však nevedla alespoň k pomalejší, ale stále postupující dostavbě silnice R6, která byla při minulých jednáních slibována.

V pátek 21. ledna se v Karlových Varech uskutečnilo další jednání, kterého jste se osobně zúčastnil. Na toto jednání však byla pozvána pouze poslankyně Jana Suchá a hejtman Karlovarského kraje Josef Novotný, ostatní poslanci pozváni nebyli. Celkový výsledek jednání nebyl pro mě vůbec uspokojivý, proto se na Vás, pane ministře, obracím formou písemné interpelace. Nesouhlasím rovněž s přenesením kompetencí při výstavbě R6 ze ŘSD v Karlovarském kraji do Ústeckého a Středočeského kraje.

Nechápu, proč ve věci dostavby R6 neustále mluvíte jen o nedostatku finančních prostředků. To je věc obecně známá a není zapotřebí ji neustále opakovat. Dle Vaší prezentace by bylo z Vaší strany vítáno, kdyby se na rychlém dobudování sítě rychlostních komunikací podílely i privátní finanční prostředky. Hlavní problém je totiž rychlá dostavba R6, která je opravdu zcela zásadní pro Karlovarský kraj. Dnes je nedostatek finančních prostředků a pravděpodobně i do budoucna bude, to je současná realita. I v této situaci je však nutné předložit všechny možnosti řešení rychlé dostavby.

Na závěr si dovoluji krátce shrnout situaci kolem dálnice na německé straně. Dálnice A93 končí jen asi 20 kilometrů za českou hranicí. Dostavbu k Chebu několik let blokovaly protesty občanských organizací hlavně proto, že silnice má vést přes území Smrčiny (Fichtelgebirge). Nyní se ale našel kompromis a spor je vyřešen. Dostavba dálnice A93 od Marktredwitz směrem k Chebu může být realizována. Je tedy zcela evidentní, že dostavba německé dálnice, která by končila na českých hranicích u přechodu Pomezí nad Ohří, je realitou a bude realizována jistě dříve než v roce 2025. To samozřejmě zásadně mění pozici R6 a významně zvyšuje potřebu její dostavby, zásadním způsobem se mění intenzita provozu na R6 a stává se prioritní záležitostí v rámci České republiky. Udivuje mě, že při znalosti těchto skutečností čekáte snad až na okamžik, kdy bude německá dálnice A93 dovedena až na hraniční přechod Pomezí nad Ohří a nastanou velké dopravní komplikace, způsobené nedokončením R6. Nastala by tak absurdní situace, kdy po dostavbě dálničního spojení na německé straně tam kraj bude mít výrazně lepší napojení na Německo než na Prahu.

Myslím si, že i kdyby se již dnes R6 stala nejvyšší prioritou, stejně by došlo k tomu, že německá dálnice A93 bude dokončena dříve. Doufám, že i touto situací se Vaše „Superkoncepce“ se vši vážností zabývá. Předpokládám, že jak již z názvu plyne, jedná se o opravdu koncepční a propracovaný materiál, který všechny tyto situace řeší. Doufám, že si plně uvědomujete rozsáhlé negativní důsledky a dopady pro celý Karlovarský kraj, které by z Vašeho postoje mohly vyplynout. Očekávám od Vás sofistikovanou argumentaci, která dokáže přesvědčit mě a všechny občany Karlovarského kraje o nutnosti a oprávněnosti Vašeho postoje.

V této situaci a v uvedených souvislostech považuji za nezbytné položit Vám otázku:

Vážený pane ministře, žádám Vás o podrobné vysvětlení a zdůvodnění Vašeho negativního postoje k dostavbě čtyřproudové rychlostní komunikace R6 z Karlových Varů do Prahy. Dále Vás žádám o stanovení a zveřejnění pravidel a podmínek pro možnosti využití pro financování stavby R6 jiné než státní zdroje, například formou PPP projektu, na kterém by byly využívány soukromé i veřejné prostředky.

Děkuji Vám předem za Vaše podrobné vysvětlení a zdůvodnění, které se chystám předložit jako velmi důležitou informaci široké veřejnosti v Karlovarském kraji.



Vážený pan
JUDr. Vít Bárta
ministr dopravy
cestou PS PČR

ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY
JUDr. Vít Bárta
ministr dopravy

V Praze 11. února 2011
Č. j.: 50/2011-520-DOP/2

Vážený pane poslanče,

dovolte mi reagovat na Vámi vznesenou písemnou interpelaci (č.91) ze dne 31.1.2011 ve věci „Superkoncepce výstavby silnic a dostavba R6“.

Dostavba uceleného úseku rychlostní silnice R6 mezi Karlovými Vary a Novým Strašecím je otázkou značného množství finančních prostředků. V rámci sestavování návrhu staveb, zařazených do materiálu „Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje ČR do roku 2025 („Superstrategie – green paper“), byly projekty hodnoceny dle jejich přínosu v rámci celé ČR. Hospodářská situace ČR a z ní plynoucí omezené množství zdrojů, které mohou směřovat do dopravní infrastruktury, bohužel neumožní dle indikovaného finančního výhledu uspokojit veškeré potřeby.

Z tohoto důvodu byl na budoucí rychlostní silnici R6 zvolen přístup, kdy v první řadě budou řešeny problematické úseky na současných silnicích I/6. Jedná se především o nevhodné vedení přes obce, kde mnoho obyvatel trpí tranzitní dopravou a kde je nadměrně zatěžováno životní prostředí. Otázka realizace stavby pouze v polovičním profilu bude podrobena řádné technické a ekonomické analýze a bude před zahájením stavby projednána se zainteresovanými stranami. Uvítám, když pracovníci Ministerstva dopravy resp. ŘSD budou seznámeni s úsporným řešením snižujícím náklady na ucelený tah R6 z předpokládaných 30 mld. na 13 mld. Kč.

Zařazení realizace ostatních úseků na této komunikaci by vyvolalo nutnost vyškrtnout jinou stavbu z indikativního seznamu, která řeší obdobné problémy obcí v jiných částech naší republiky. Využití projektu PPP na této komunikaci nezvažuji, neboť předpokladem pro efektivnost PPP jsou dostatečně vysoké dopravní intenzity, které na této komunikaci nebudou dosahovány.

Jednotlivé stavby zařazené do „Superstrategie – green paper“ budou v průběhu první poloviny roku 2011 podrobeny zjednodušené multikriteriální analýze, která na základě objektivně měřitelných skutečností verifikuje potřebu a postup nové výstavby. O nastavení kritérií a jejich váze v multikriteriálním hodnocení budou vedena jednání s odborníky a zainteresovanými subjekty.

S pozdravem

Vážený pan
Rudolf Chlad
poslanec
Parlament ČR – Poslanecká sněmovna
Sněmovní 4
118 26 Praha 1 – Malá Strana

