

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
2010

*6. volební období*

---

**26/4**

**Pozměňovací a jiné návrhy**

**k senátnímu návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon  
č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách  
některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších  
předpisů, a některé další zákony**

**Pozměňovací a jiné návrhy**  
**k senátnímu návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu**  
**na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním**  
**provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

**A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení hospodářského výboru č. 46 ze dne 11. listopadu 2010 (tisk 26/2)**

**1/ K § 2 písm. mm)**

V § 2 se v písmenu mm) za slovo „proud“ vkládá slovo „více“ a slova „(dvou a více vozidel)“ se zrušují.

**2/ V čl. I se bod 4 zrušuje.**

**3/ K § 17 odst. 2 (novelizační bod 10)**

V § 17 odst. 2 se slova „ani omezit“ zrušují.

**4/ K § 17 odst. 5 písm. f) (nový novelizační bod)**

V § 17 odst. 5 písm. f) se bod 2 zrušuje.

Dosavadní body 3 a 4 se označují jako body 2 a 3.

**5/ V § 36 se odstavce 5, 6, 7 a 8 zrušují**

**6/ K § 40a (nový novelizační bod)**

V čl. I se za bod 12 vkládá nový bod 13, který zní:

„13. Za § 40 se vkládá nový § 40a, který včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 18 a 18a zní:

„§ 40a

**Provoz vozidel v zimním období**

- (1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud
1. se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo
  2. lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,
- lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N2) k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik<sup>18)</sup>, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku

dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí<sup>18a)</sup>.

---

<sup>18)</sup> § 21 odst. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>18a)</sup> § 21 odst. 3 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.““.

**7/ V čl. I. se novelizační bod č. 16 zrušuje.**

### **8/ K § 67 (novelizační bod 18)**

V § 67 odst. 1, 2, 3, 4, 5 znějí:

„(1) Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (dále jen „parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením“), označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou (dále jen „označení O 2“) nebo označení vozidla praktického lékaře ve službě stanovené prováděcím právním předpisem smějí užívat jen osoby, které toto označení obdrží od příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo od oprávněného orgánu v zahraničí.

(2) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností osobě, které byly přiznány mimořádné výhody II. stupně s výjimkou postižených úplnou nebo praktickou hluchotou nebo III. stupně podle jiného právního předpisu.<sup>24)</sup>

(3) Označení O 2 vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností držiteli řídičského oprávnění, kterému byly přiznány mimořádné výhody II. stupně z důvodu postižení úplnou nebo praktickou hluchotou.

(4) Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením podle odstavce 1. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie, že jí byly přiznány mimořádné výhody podle jiného právního předpisu<sup>24)</sup>, které ji opravňují k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

(5) V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, nemusí po dobu nezbytně potřebnou řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením a praktičtí lékaři ve službě podle odstavce 1, dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.““.

**9/ K § 67 odst. 10 (novelizační bod 18)**

V § 67 odst. 10 zní:

„(10) Ke svému označení jako účastníci provozu na pozemních komunikacích užívají osoby nevidomé bílé hole a osoby hluchoslepé červenobílé hole.”.

**10/ V § 125c odst. 1 písm. a) bod 1 (novelizační bod 31)**

V odstavci 1 písmenu a) bodu 1 – se slovo „se“ nahrazuje slovem „s“.

**11/ V § 125c odst. 1 písm. f) bod 11 (novelizační bod 34)**

V § 125c odst. 1 písm. f) bod 11 se slova „odst. 5“ nahrazují slovy „odst. 4“.

**12/ K § 134 (novelizační bod 35)**

§ 134 včetně nadpisu zní:

„§ 134

**Výměna dosavadních řidičských průkazů**

(1) Řidičské průkazy vydané

- a) od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2010,
- b) od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2012,
- c) od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2013.

(2) Řidičské průkazy podle odstavce 1 pozbývají platnosti uplynutím příslušné doby stanovené pro jejich výměnu. Platnost řidičského průkazu omezená podle předchozí věty se prodlužuje o lhůtu vydání řidičského průkazu podle § 110 odst. 2, prokáže-li držitel řidičského průkazu, že podal příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností žádost o vydání řidičského průkazu před uplynutím lhůty stanovené podle odstavce 1.“.

**13/ K § 137 odst. 2 (novelizační bod 37)**

V čl. 1 se bod 37 zrušuje.

**14/ V příloze k zákonu (novelizační bod 38)**

V čl. 1 bod 38: V příloze k zákonu – v položce 3 za 4 body se za slova „vozidla nebo“ vkládá slovo „nedodržení“.

### **15/ V čl. II (nový bod)**

V čl. II se doplňuje nový bod 3, který zní:

„3. Povinnost užit při jízdě v provozu na pozemních komunikacích vozidlo vybavené zimními pneumatikami podle § 40a zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti čl. I bodu 13 tohoto zákona, se na vozidla jednotek požární ochrany o maximální přípustné hmotnosti nad 3 500 kg a na vozidla ozbrojených sil vztáhne od 1. listopadu 2016.“.

### **16/ Čl. V zní:**

#### **„Účinnost**

#### **Čl. V**

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení, s výjimkou čl. I bodu 13, který nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2011, a s výjimkou čl. I bodů 23, 24 a 35, které nabývají účinnosti dnem jeho vyhlášení.“.

### **B. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení výboru pro sociální politiku č. 17 ze dne 25. listopadu 2010 (tisk 26/3)**

#### **K části první - změna silničního zákona**

#### **Čl. I**

##### **1. K bodu 4**

Bod 4 se zrušuje.

##### **2. K bodu 15**

Za bod 15 se vkládají nové body 16 a 17, které znějí:

„16. V § 48 odstavec 6 zní:

„Ustanovení odstavců (1) a (2) neplatí pro přepravu zraněné osoby v homologovaném mobilním záchranném prostředku, určeném pro odsun zraněných z exponovaného terénu, přepravovaném v záchranném vozidle Horské služby a nezbytnou přepravu záchranářů.

Ustanovení odstavce (5) neplatí pro přípojné vozidlo Horské služby při přepravě zachraňované osoby.

17. V § 51 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„Zákaz přepravy osob v ložném prostoru nákladního automobilu neplatí pro přepravu zraněné osoby v mobilním homologovaném transportním prostředku Horské služby, určeném pro odsun zraněných z exponovaného terénu, přepravovaném v prostoru pro náklad záchranného vozidla Horské služby a nezbytné přepravě záchranářů.“.

Následující body se přečíslují.

### **3. K bodu 18**

V § 67 odst. 1 až 5 znějí:

„(1) Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (dále jen „parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením“), označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou (dále jen „označení O 2“) nebo označení vozidla praktického lékaře ve službě stanovené prováděcím právním předpisem smějí užívat jen osoby, které toto označení obdrží od příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo od oprávněného orgánu v zahraničí.

(2) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností osobě, které byly přiznány mimořádné výhody II. stupně s výjimkou postižených úplnou nebo praktickou hluchotou nebo III. stupně podle jiného právního předpisu<sup>24</sup>).

(3) Označení O 2 vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností držiteli řídicího oprávnění, kterému byly přiznány mimořádné výhody II. stupně z důvodu postižení úplnou nebo praktickou hluchotou.

(4) Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením podle odstavce 1. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie, že jí byly přiznány mimořádné výhody podle jiného právního předpisu<sup>24</sup>), které ji opravňují k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

(5) V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, nemusí po dobu nezbytně potřebnou řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením a praktičtí lékaři ve službě podle odstavce 1, dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.”.

### **4. K bodu 18**

V § 67 odst. 10 zní:

„(10) Ke svému označení jako účastníci provozu na pozemních komunikacích užívají osoby nevidomé bílé hole a osoby hluchoslepé červenobílé hole.”.

### **5. K bodu 34**

V § 125c odst. 1 písm. f) bod 11 se slova „odst. 5“ nahrazují slovy „odst. 4“.

### **6. K bodu 37**

Bod 37 se zrušuje.

## Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 14. prosince 2010

### C. Poslanec Karel Šídlo:

- 1) V § 87a v nadpisu:  
Slova „a vyšetření elektroencefalografem“ se zrušují.
- 2) V § 87a odst. 1:  
Slova „a vyšetření neurologickému, včetně elektroencefalografického (dále jen „EEG““ se zrušují.
- 3) V § 87a odst. 2:  
Slova „a neurologickému a EEG vyšetření“ se zrušují.
- 4) V § 87a odst. 4 zní:  
„(4) Dopravně psychologické vyšetření provádí psycholog, kterému ministerstvo udělilo akreditaci.“.
- 5) V § 87a odst. 5 zní:  
„(5) Ministerstvo udělí akreditaci k provádění dopravně psychologického vyšetření na žádost fyzické osobě, která
  - a) absolvovala akreditované magisterské studium v oboru psychologie,
  - b) absolvovala postgraduální studium v oboru dopravní psychologie akreditovaného studijního programu nebo programu celoživotního vzdělávání prováděného vysokou školou,
  - c) má alespoň 3 roky praxe v oblasti dopravní psychologie a
  - d) má k dispozici vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření.“.
- 6) V § 87a odst. 6:  
Slova „a neurologické vyšetření, včetně EEG“ se zrušují.
- 7) V § 87a odst. 7:  
Slova „a vyšetření neurologické, včetně EEG“ se zrušují.
- 8) V § 87a odst. 8:  
Slova „a vyšetření neurologického, včetně EEG“ se zrušují.
- 9) V § 87a se vkládá nový odst. 9, který zní:  
„(9) Vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření stanoví prováděcí právní předpis.“.
- 10) V čl. I bodě 34 v § 125c odst. 1 písmeno e) zní:  
„e) řídí motorové vozidlo a
  1. v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a) není držitelem příslušného řídičského oprávnění podle § 81,
  2. byl jí zadržen řídičský průkaz podle § 118b odst. 1,
  3. není držitelem platného průkazu profesní způsobilosti řidiče<sup>4)</sup>,
  4. není držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo

5. pozbyla jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropské unie, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7,“.

11) V § 137 odst. 2:

V § 137 odst. 2 se za slova „§ 79 odst. 8“ vkládají slova „§ 87a odst. 9“.

12) V čl. II přechodná ustanovení se doplňuje nový bod 3:

„3. Osoby oprávněné provádět dopravně psychologické vyšetření podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona mohou toto vyšetření provádět po dobu 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

13) Za dosavadní část třetí se vkládá nová část čtvrtá, která zní:

„ČÁST ČTVRTÁ

**Změna zákona o správních poplatcích**

V příloze v části II zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se za položku 26 vkládá nová položka 26A, která zní:

„Udělení akreditace k provádění dopravně psychologického vyšetření Kč 1 000“.

Dosavadní část čtvrtou označit jako část pátou, článek V označit jako článek VI.

**D. Poslanec Václav Cempírek:**

K části první, bod 9:

V § 6a odst. 1 písm. a) se slova „8 kilometrů“ nahrazují slovy „1 kilometr“.

**E. Poslankyně Gabriela Pecková:**

1. V § 67 odst.1 se slova „praktického lékaře ve službě“ nahrazují slovy „lékaře konajícího návštěvní službu“.

2. V § 67 odst. 5 se slova „praktičtí lékaři ve službě“ nahrazují slovy „lékaři konající návštěvní službu“.

**F. Poslanec František Laudát:**

**1. Bod 16 zní:**

“16. V § 48 odstavec 6 zní:

“Ustanovení odstavců (1) a (2) neplatí pro přepravu zraněné **a jinak na zdraví ohrožené** osoby v homologovaném mobilním záchranném prostředku, určeném pro odsun zraněných **a jinak na zdraví ohrožených** z exponovaného terénu, přepravovaném v záchranném vozidle Horské služby a nezbytnou přepravu záchranářů.

Ustanovení odstavce (5) neplatí pro přípojné vozidlo Horské služby při přepravě zachraňované osoby.”



17. V § 51 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

“Zákaz přepravy osob v ložném prostoru nákladního automobilu neplatí pro přepravu zraněné **a jinak na zdraví ohrožené** osoby v mobilním homologovaném transportním prostředku Horské služby, určeném pro odsun zraněných **a jinak na zdraví ohrožených** z exponovaného terénu, přepravovaném v prostoru pro náklad záchranného vozidla Horské služby a nezbytné přepravě záchranářů.”.

**2. V příloze** „Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání“ v tabulce „Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích“ se vypouští text: „překročení maximální doby řízení vozidla nebo minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů<sup>42)</sup>“ a nahrazuje se novým textem: „překročení nejdelší přípustné doby řízení nebo nedodržení stanovené bezpečnostní přestávky v řízení vozidla podle zvláštních právních předpisů<sup>42)</sup>“.

## G. Poslanec Stanislav Huml:

**1. V části první se vkládá nový novelizační bod č. 22, který zní:**

„22. § 79a zní:

„§ 79a

### Měření rychlosti vozidel

Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává výhradně na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií<sup>5)</sup>.“.

### **2. Novelizační bod 34,**

V § 125c odst. 1 písm. b) zní:

„b) v rozporu s § 5 odst. 2 písm. b) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem.“.

### **3. V novelizačním bodě 34,**

V § 125c odst. 6 písm. c) se slova „b) bodu 2“ zrušují.

**4. V novelizačním bodě 38** „Příloha k zákonu“ se ve druhé položce za dva body za slova „zákonem“ vkládají slova „nebo dopravní značkou“.

**5. Pozměňovací návrh k části první bodu 15** usnesení hospodářského výboru (tisk 26/2)

Čl. II, nový bod 3 zní:

„3. Povinnost užití při jízdě v provozu na pozemních komunikacích vozidlo vybavené zimními pneumatikami podle § 40a zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti čl. I bodu 13 tohoto zákona, se na vozidla ozbrojených sil vztáhne od 1. listopadu 2016 a na vozidla jednotek požární ochrany o maximální přípustné hmotnosti nad 3500 kg od 1. listopadu 2021.“.

## **H. Poslanec Cyril Zapletal:**

### **1. čl. I, bod 9 návrhu**

V § 6a odst. 4 slova „prováděcí právní předpis“ nahradit slovy „zvláštní právní předpis“.

### **2. čl. I, bod 10 návrhu**

V § 17 odst. 5 písm. d) se za slova „na přechodu pro chodce“ vloží čárka a slova „a bezprostředně předním“ se nahrazují slovy „na přejezdu pro cyklisty a bezprostředně před nimi“.

### **3. čl. I, bod 11 návrhu**

V § 27 odst. 1 písm. c) se za slova „na přechodu pro chodce“ vloží čárka a slova „a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním“ se nahrazují slovy „na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi“.

### **4. čl. I, bod 15 návrhu**

V § 57 se na konci odstavce 1 doplňuje věta, která zní: „Povinnost užít jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty podle předchozí věty neplatí pro cyklisty, které by mohl v jejich jízdě, zejména vzhledem k její vyšší rychlosti nebo sportovnímu charakteru, omezit provoz ostatních cyklistů v jízdním pruhu pro cyklisty nebo na stezce pro cyklisty.“.

### **5. čl. 5, bod 20 návrhu**

V § 87a se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se podrobit řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d.“.

Navrhuji nové znění:

„(3) Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se podrobit řidič, která žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d, pokud pozbyl řidičské oprávnění podle § 123c odst. 3 opakovaně.“.

### **6. čl. I, bod 29 návrhu**

V § 123d odst. 3 se za slovo „předpisu<sup>4)</sup>“ vkládají slova „a dále předložení posudku o zdravotní způsobilosti včetně záznamu o dopravně psychologickém vyšetření“.

Navrhuji nové znění:

V § 123d odst. 3 se za slovo „předpisu<sup>4)</sup>“ vkládají slova „a dále předložení posudku o zdravotní způsobilosti. Pokud došlo ke ztrátě řidičského oprávnění podle § 123c odst. 3 opakovaně, předloží žadatel i záznam o dopravně psychologickém vyšetření“.

### **7. čl. I, bod 32 návrhu**

Zrušit zařazení § 125c a ponechat stávající stav zákona č. 200/1990 Sb.

### **8. čl. I, bod 36 návrhu**

Ponechat stávající stav přílohy „Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání“ v původním znění zákona č. 361/2000 Sb.

**9. Část druhá, čl. III**

Upravit změnu zákona o přestupcích tak, aby byla v souladu s pozměňujícím návrhem č. 7.

**I. Poslanec Jan Čechlovský, poslankyně Jana Černochová, Helena Langšádlová:**

K § 79a

Odstavec 2 § 79a a k němu příslušnou poznámku pod čarou č. 13a navrhuje v celém rozsahu vypustit.

V Praze dne 14. prosince 2010

Ing. Karel **Š i d l o** v.r.  
zpravodaj hospodářského výboru

Lenka **K o h o u t o v á** v.r.  
zpravodajka výboru pro sociální politiku