

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2010
6. volební období
46
USNESENÍ
hospodářského výboru
ze 6. schůze
konané dne 11. listopadu 2010

k senátnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
– **sněmovní tisk 26**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu senátora Jiřího Žáka, zpravodajské zprávy poslance Ing. Karla Šidla a po obecné a podrobné rozpravě

I. doporučuje Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 26** ve znění přijatých pozměňovacích návrhů:

1/ K § 2 písm. mm)

V § 2 se v písmenu mm) za slovo „proud“ vkládá slovo „více“ a slova „(dvou a více vozidel)“ se zrušují.

2/ V čl. I se bod 4 zrušuje.

3/ K § 17 odst. 2 (novelizační bod 10)

V § 17 odst. 2 se slova „ani omezit“ zrušují.

4/ K § 17 odst. 5 písm. f) (nový novelizační bod)

V § 17 odst. 5 písm. f) se bod 2 zrušuje.

Dosavadní body 3 a 4 se označují jako body 2 a 3.

5/ V § 36 se odstavce 5, 6, 7 a 8 zrušují

6/ K § 40a (nový novelizační bod)

V čl. I se za bod 12 vkládá nový bod 13, který zní:

„13. Za § 40 se vkládá nový § 40a, který včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 18 a 18a zní:

„§ 40a

Provoz vozidel v zimním období

(1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud

1. se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo

2. lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,

lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N2) k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik¹⁸⁾, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí^{18a)}.

¹⁸⁾ § 21 odst. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

^{18a)} § 21 odst. 3 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“.

7/ **V čl. I. se novelizační bod č. 16 zrušuje.**

8/ **K § 67 (novelizační bod 18)**

V § 67 odst. 1, 2, 3, 4, 5 znějí:

„(1) Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (dále jen „parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením“), označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou (dále jen „označení O 2“) nebo označení vozidla praktického lékaře ve službě stanovené prováděcím právním předpisem smějí užívat jen osoby, které toto označení obdrží od příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo od oprávněného orgánu v zahraničí.

(2) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností osobě, které byly přiznány mimořádné výhody II. stupně s výjimkou postižených úplnou nebo praktickou hluchotou nebo III. stupně podle jiného právního předpisu.²⁴⁾

(3) Označení O 2 vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností držiteli řidičského oprávnění, kterému byly přiznány mimořádné výhody II. stupně z důvodu postižení úplnou nebo praktickou hluchotou.

(4) Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením podle odstavce 1. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie, že jí byly přiznány mimořádné výhody podle jiného právního předpisu²⁴), které ji opravňují k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

(5) V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, nemusí po dobu nezbytně potřebnou řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením a praktičtí lékaři ve službě podle odstavce 1, dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“.

9/ K § 67 odst. 10 (novelizační bod 18)

V § 67 odst. 10 zní:

„(10) Ke svému označení jako účastníci provozu na pozemních komunikacích užívají osoby nevidomé bílé hole a osoby hluchoslepé červenobílé hole.“

10/ V § 125c odst. 1 písm. a) bod 1 (novelizační bod 31)

V odstavci 1 písmenu a) bodu 1 – se slovo „se“ nahrazuje slovem „s“.

11/ V § 125c odst. 1 písm. f) bod 11 (novelizační bod 34)

V § 125c odst. 1 písm. f) bod 11 se slova „odst. 5“ nahrazují slovy „odst. 4“.

12/ K § 134 (novelizační bod 35)

§ 134 včetně nadpisu zní:

„§ 134

Výměna dosavadních řidičských průkazů

(1) Řidičské průkazy vydané

- a) od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2010,
- b) od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2012,
- c) od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2013.

(2) Řidičské průkazy podle odstavce 1 pozbývají platnosti uplynutím příslušné doby stanovené pro jejich výměnu. Platnost řidičského průkazu omezená podle předchozí věty se prodlužuje o lhůtu vydání řidičského průkazu podle § 110 odst. 2, prokáže-li držitel řidičského průkazu, že podal příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností žádost o vydání řidičského průkazu před uplynutím lhůty stanovené podle odstavce 1.“.

13/ K § 137 odst. 2 (novelizační bod 37)

V čl. 1 se bod 37 zrušuje.

14/ V příloze k zákonu (novelizační bod 38)

V čl. 1 bod 38: V příloze k zákonu – v položce 3 za 4 body se za slova „vozidla nebo“ vkládá slovo „nedodržení“.

15/ V čl. II (nový bod)

V čl. II se doplňuje nový bod 3, který zní:

„3. Povinnost užít při jízdě v provozu na pozemních komunikacích vozidlo vybavené zimními pneumatikami podle § 40a zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti čl. I bodu 13 tohoto zákona, se na vozidla jednotek požární ochrany o maximální přípustné hmotnosti nad 3 500 kg a na vozidla ozbrojených sil vztáhne od 1. listopadu 2016.“.

16/ Čl. V zní:

„Účinnost

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení, s výjimkou čl. I bodu 13, který nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2011, a s výjimkou čl. I bodů 23, 24 a 35, které nabývají účinnosti dnem jeho vyhlášení.“.

- II.** Zmocňuje zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.
- III.** Pověřuje zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.
- IV.** Pověřuje předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedkyni Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Cyril Zapletal, v. r.
ověřovatel výboru

Ing. Karel Šidlo, v. r.
zpravodaj výboru

Ing. Milan Urban, v. r.
předseda výboru

