

**PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY**  
Poslanecká sněmovna  
2003  
IV. volební období

---

**321**

**Návrh**

**poslanců Lubomíra Suka, Miloše Patery, Tomáše Hasila a dalších**

zákon  
ze dne .....2003,

na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb.,  
o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 247/2000 Sb.,  
o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových  
vozidel

Parlament České republiky se usnesl na tomto zákoně České republiky:

## **Čl. I.**

### **§ 18, odst. 3 zákona 361/2000 Sb. zní:**

3) Řidič motorového vozidla o maximální hmotnosti nepřevyšující 3500 kg smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h-1; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km.h-1. Řidič autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 80 km.h-1; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km.h-1. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h-1.

## **Čl. II.**

§ 91, odst. 1, písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. zní:

### **(1) Řidičské oprávnění:**

a) skupiny D nebo podskupiny D1 lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění skupiny C nebo podskupiny C1 s praxí nejméně dva roky.

## **Čl. III.**

**Zákon č. 247/2000 Sb. se mění následovně:**

1. V příloze č. 3, v tabulce č. 3 se vypustí řádky, které v 1. (levém) sloupci tabulky začínají textem „R B/D1“ a „R B/D“.
2. V příloze č. 3, v tabulce č. 4 se vypustí řádky, které v 1. (levém) sloupci tabulky začínají textem „R B/D1“ a „R B/D“.

## **Čl. IV.**

**Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.**

## **Důvodová zpráva**

### ***Obecná část:***

Nedávná tragická nehoda patrového autobusu s turisty, kteří se vraceli ze zimní dovolené v Alpách, vyvolala širokou diskusi mezi učiteli autoškol a autodopravci podnikajícími v přepravě osob na jedné straně, pozůstalými a politiky na straně druhé. Logicky tato diskuse proběhla především v Karlovarském kraji, jehož se uvedená nehoda velice bolestně dotkla. Během této diskuse jsme byli upozorněni na následující skutečnost: Podle platné úpravy se může držitelem řidičského oprávnění skupiny D (všechny autobusy nad 8 míst k sezení) a podskupiny D1 (autobusy od 8 do 16 míst k sezení) stát držitel řidičského oprávnění skupiny B (osobní automobil do 3500 kg a max. 8 míst k sezení), a to bez jakékoliv podmínky řidičské praxe, po velice krátkém pobytu za volantem autobusu (u skupiny D pouze 30 hodin, u podskupiny D1 pak pouze 14 hodin).

Po výše uvedené diskusi jsme dospěli k závěru, že je nepřijatelné, aby se držitel řidičského oprávnění skupiny B stal rovnou držitelem řidičského oprávnění skupiny D nebo podskupiny D1, a to bez praxe na vozidle přiměřené velikosti a hmotnosti. Proto se navrhuje, aby o rozšíření řidičského oprávnění na skupinu D nebo podskupinu D1 mohl požádat pouze držitel řidičského oprávnění skupiny C (automobily nad 3500 kg s výjimkou D a D1) nebo podskupiny C1 (automobily nad 3500 kg, max. však 7500 kg s výjimkou D a D1), který má v uvedené skupině resp. podskupině praxi nejméně 2 roky.

Během uvedené diskuse bylo také konstatováno, že řízení autobusu se po stránce náročnosti na ovladatelnost a manévrovací možnosti více podobá řízení nákladního vozu než osobního automobilu. Proto se navrhuje přizpůsobit maximální rychlost jízdy autobusů maximálním rychlostí jízdy nákladních automobilů.

Návrh novely je v souladu s ústavním pořádkem ČR. Není v rozporu s mezinárodními smlouvami, jimiž je ČR v této oblasti vázána.

### **Zákon nemá žádné dopady do státního rozpočtu.**

### ***Zvláštní část:***

Navrhuje se úpravou § 18 zákona č. 361/2000 Sb. omezit maximální rychlost jízdy autobusů mimo obec z 90 km.h-1 na 80 km.h-1 a maximální rychlost jízdy na dálnici a silnici pro motorová vozidla ze 130 km.h-1 na 110 km.h-1.

Rovněž se navrhuje zpřísnění získávání řidičského oprávnění skupiny D a podskupiny D1 změnou textu § 91 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. Proto je v uvedeném paragrafu navrženo, aby řidičské oprávnění skupiny D nebo podskupiny D1 mohl získat jen držitel řidičského oprávnění skupiny C nebo C1, který má minimálně dva roky praxe.

Novela zákona č. 247/2000 Sb. je navrhována jako důsledek přijetí novely zákona č. 361/2000 Sb. tak, aby byla z příslušné části zákona vypuštěna ta část, která upravuje teoretickou a praktickou výuku při získávání řidičského oprávnění skupiny D nebo podskupiny D1 držiteli řidičského oprávnění skupiny B.

Účinnost zákona je navrhována dnem vyhlášení.

**Platné znění příslušných částí zákona č. 361/2000 Sb.:**

**§18**

**Rychlost jízdy**

(3) Řidič motorového vozidla o maximální hmotnosti nepřevyšující 3500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h-1; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km.h-1. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h-1.

**§ 91**

**Další podmínky k udělení řidičského oprávnění**

(1) Řidičské oprávnění

- a) skupiny D nebo podskupiny D1 lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění skupiny B

**Platné znění příslušné části zákona č. 247/2000 Sb.:**

**Příloha č. 3 zákona**

**Část tabulky č. 3**

Skupina řidič. oprávnění	Předmět výuky				OP	Celkem
	PPV	OÚV	TZBJ	ZP		
R B/D1	10	12	10	2	4	38
R B/D	10	12	10	2	4	38

**Část tabulky č. 4**

Skupina řidič. opráv.	PV - ČR						Celkem	
	I. etapa			II. etapa	III. etapa	PV-ÚV		PV-ZP
	celk. jíz.	AC	MP	SP	SP			
R B/D1	14	0	2	8	4	4	4	22
R B/D	30	0	4	16	10	8	4	42

V Praze dne 30. dubna 2003

Poslanci PS PČR:

Lubomír Suk v. r.

Miloš Patera v. r.

Tomáš Hasil v. r.

Petr Krill v. r.

Josef Bíža v. r.

Karel Sehoř v. r.

Bohuslav Záruba v. r.

Miroslav Pátek v. r.

Veronika Nedvědová v. r.

Tomáš Kladívko v. r.

Aleš Rozehnal v. r.

Václav Nájemník v. r.

Helena Mallotová v. r.

Tom Zajíček v. r.