

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2010

5. volební období

570/3

Pozměňovací a jiné návrhy

k návrhu poslankyně Věry Jakubkové na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Pozměňovací a jiné návrhy
k návrhu poslankyně Věry Jakubkové na vydání zákona, kterým se mění zákon
č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
(zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb.,
o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních
poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Návrh na zamítnutí návrhu zákona přednesl poslanec Lubomír Suk.

A. Hospodářský výbor ve svém usnesení č. 319 z 48. schůze konané dne 13. ledna 2010 navrhl návrh zákona zamítnout (tisk 570/2).

Pozměňovací návrhy přednesené ve II. čtení dne 13. dubna 2010

B. Poslankyně Věra Jakubková

B. 1. V části první § 43 odstavec 1 zní:

„(1) Na pozemních komunikacích je zakázána jízda nákladních automobilů, speciálních automobilů, souprav nebo zvláštních vozidel¹²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladních automobilů, speciálních automobilů nebo zvláštních vozidel¹²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu¹⁹⁾ (dále jen „den pracovního klidu“) v době od 00.00 do 22.00 hodin,

b) v sobotu, nejde-li o den pracovního klidu, v době od 15.00 do 24.00 hodin.“.

B. 2. V části první v § 43 odstavce 5 až 7 znějí:

„(5) Na pozemních komunikacích je zakázána jízda nákladních automobilů, speciálních automobilů, souprav nebo zvláštních vozidel²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladních automobilů, speciálních automobilů nebo zvláštních vozidel²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem v době od 22.00 do 05.00 hodin; to neplatí pro vozidla u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně EURO 3 a limity vyšší úrovně stanované předpisy Evropské hospodářské komise OSN R 83-05 (směrnice ES 1999/102, směrnice ES 2001/1, směrnice ES 2001/100, směrnice ES 2002/80) a Evropské hospodářské komise OSN R 49-03 (směrnice ES 1999/96, směrnice ES 2001/27), popřípadě dalšími předpisy Evropské hospodářské komise OSN a směrnicemi ES.

- (6) Zákaz jízdy podle odstavce 5 neplatí pro vozidla užitá při
- a) nezbytné zemědělské sezónní přepravě,
 - b) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací nebo drah,
 - c) živelní pohromě, mimořádné události^{20a)} nebo v souvislosti s řešením krizové situace^{20b)},
 - d) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až c),

- e) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,
- f) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu odstranění závad vodovodů, kanalizací, plynovodů a elektrických sítí ve veřejném zájmu,
- g) odtahu nepojízdných nebo havarovaných vozidel nebo vozidel, o jejichž odstranění rozhodl policista nebo strážník obecní policie, a jízdě k vozidlu, které bude odtahováno.

(7) Odstavec 5 neplatí pro vozidla vybavená zvláštním světelným zařízením modré barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením.“.

B. 3. V části čtvrté, čl. V zní: „Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. září 2010.“.

C. Poslanec Jiří Carbol

C. 1. Část první zní:

„ČÁST PRVNÍ

Změna zákona č. 347/2009 Sb.

Čl. I

V čl. V zákona č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se slova „ , čl. II bodu 1 poslední věty, čl. II bodu 2“ zrušují a slova „1. ledna 2011“ se nahrazují slovy „1. ledna 2016“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Platnost kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2015 nebo na jeden měsíc nebo na sedm dnů končí posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku, nejpozději dnem 1. února 2016.“

C. 2. Část druhá zní:

**„ČÁST DRUHÁ
ÚČINNOST**

Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2011.“.

V Praze dne 14. dubna 2010

Lubomír S u k v. r.
zpravodaj hospodářského výboru