

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**2010**

*5. volební období*

---

**1077**

**INTERPELACE**

**poslance Pavla Němce**

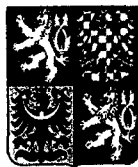
**na ministra dopravy Gustava Slamečku ve věci řešení rekonstrukce mostu na ulici  
Třebovská v Mohelnici**

**a odpověď ministra dopravy Gustava Slamečky na interpelaci**

Ve smyslu § 112 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, předkládám poslancům následující interpelaci poslance Pavla Němce na ministra dopravy Gustava Slamečku a odpověď ministra dopravy Gustava Slamečky na tuto interpelaci. Poslanec Pavel Němec požádal o zařazení uvedené odpovědi na pořad schůze Poslanecké sněmovny. Interpelace a odpověď jsou přílohami sněmovního tisku.

Miloslav Vlček v.r.  
V Praze dne 1. dubna 2010

Příloha



**PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY**  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**Mgr. Ing. Pavel Němec**  
*poslanec*

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny	
Datum. 02-03-2010	
Č.j. 2349/10	Přílohy.

Evidenční číslo interpelace: 546

**INTERPELACE**

**poslance Mgr. Ing. Pavla Němce**

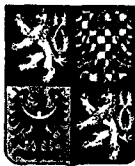
**ve věci**

**řešení rekonstrukce mostu na ulici Třebovská v Mohelnici**

**na**

**Ing. Gustava Slamečku, MBA,  
ministra dopravy ČR**

**Datum: 1. března 2010**



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
POSLANECKÁ SNĚMOVNA  
Mgr. Ing. Pavel Němec  
*poslanec*

Interpelace

ve věci

**řešení rekonstrukce mostu na ulici Třebovská v Mohelnici**

V Praze dne 1. března 2010

Vážený pane ministře,

vážený pane ministře, jak jsem se na Vás již obrátil v rámci ústní interpelace, v nedávné době byl v Mohelnici rekonstruován most směřující dopravu z rychlostní komunikace R35 na tah směrem na Moravskou Třebovou a dále na Prahu. Zároveň došlo ke změně v přednosti v jízdě, což způsobuje řadu problémů.

Oproti minulosti mají dnes přednost kamióny a další vozidla jedoucí od Olomouce nahoru na most. Tento paradox by sám o sobě nebyl klíčovým problémem. Bohužel v rámci rekonstrukce byly odstraněny všechny přechody pro chodce vedoucí na most. Občané bydlící v západní části města se tak prakticky ze dne na den ocitli ve vzduchoprázdnu. Ke svým domům se přes most oficiálně nedostanou, letité přechody pro chodce byly zrušeny. Mají se snad mohelničtí občané naučit létat? Město jako takové nemělo žádnou možnost tristní situaci řešit. Jsme ujišťováni o tom, že přechody nevyhovovaly technickým požadavkům, a že pokud má město zájem o jejich obnovení, musí si je zbudovat znovu samo, podle všech norem a taky je zaplatit. Jde prý o částku cca. 2 milióny korun. Jaký to paradox?

Pane ministře, je normální, že někdo (Ředitelství silnic a dálnic, s.p.o.) opraví jediný most spojující různé části města a zároveň zruší přechody pro chodce? Proč nebyly zbudovány i nové přechody, proč by to mělo nyní platit město ze svého rozpočtu? Jste pane ministře ochoten celou věc prověřit a zjednat nápravu?

**Žádám o prověření záležitosti a zajištění potřebných úprav mostu z prostředků ŘSD event. z prostředků Vámi řízeného ministerstva. V tomto směru očekávám závazný příslib o zajištění financování nezbytných úprav.**

S pozdravem

Vážený pan  
Ing. Gustav Slamečka, MBA  
ministr dopravy

Mgr. Ing. Pavel Němec

ČESKÁ REPUBLIKA  
MINISTERSTVO DOPRAVY  
Ing. Gustav Slamečka, MBA  
ministr dopravy

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny	
Datum: 24-03-2010	
Č.j. 3266/10	Přílohy:

V Praze 19. března 2010

Č. j.: 8/2010-120-INF/1

Vážený pane poslanče,

prověřil jsem dopravní situaci v Mohelnici, o které se zmiňujete ve své interpelaci ze dne 1. března 2010 a která v místě vznikla v rámci rekonstrukce mostu evidenční číslo 35 – 114.

V podstatě se jedná o realizovanou změnu přednosti v jízdě, která byla v roce 2009 při rekonstrukci mostu provedena na požadavek Policie ČR, neboť vozidla jedoucí od Olomouce ve směru na Moravskou Třebovou odbočující vlevo měla problémy s rozjezdem z vedlejší silnice na hlavní komunikaci. V tomto období byl zrušen i přechod pro chodce, a to opět na podnět Policie a na základě stanovení Krajského úřadu Olomouckého kraje.

K uvedené problematice se proto dne 28. ledna 2010 uskutečnilo v Mohelnici jednání za účasti Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Policie ČR, Krajského úřadu Olomouckého kraje, starosty a dalších zástupců Města Mohelnice, kdy bylo dohodnuto, že Centrum dopravního výzkumu Brno zpracuje návrh nového dopravního řešení včetně ochrany chodců na chodníku. Další jednání bylo dohodnuto cca na duben. Ředitelství silnic a dálnic ČR je připraveno zrealizovat navrhované opatření.

Věřím, vážený pane poslanče, že uvedený nový návrh dopravního značení plně vyhoví i zájmům chodců na dané křižovatce a jsem

s pozdravem



Vážený pan  
Mgr. Ing. Pavel Němec  
poslanec Poslanecké sněmovny  
Parlamentu České republiky  
Sněmovní 4  
118 26 Praha 1