

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

2010

5. volební období

---

**1075**

**Výroční zpráva**  
**o činnosti a účetní závěrka**  
**Státního fondu dopravní infrastruktury**  
**za rok 2009**



**Výroční zpráva**

**o činnosti a účetní závěrka**

**Státního fondu dopravní infrastruktury**

**za rok 2009**

**březen 2010**

# I.

## Předkládací zpráva

Podle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), § 5b, odst. 1 je Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) povinen sestavit návrh roční účetní závěrky a výroční zprávy o činnosti SFDI a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě ČR a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

Dle ustanovení jednacího řádu vlády ČR byl materiál zaslán k připomínkovému řízení. Na základě vyhodnocení připomínkového řízení byl uvedený materiál předložen vládě k projednání.

Vláda ČR svým usnesením ze dne 29. března 2010 č. 244

- I. **s c h v a l u j e** předloženou Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2009;
- II. **u k l á d á** ministru dopravy předložit do 31. 3. 2010 Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2009 ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

Předložená Výroční zpráva SFDI za rok 2009 zachycuje období roku 2009 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

V Praze dne 29. března 2010

Ing. Gustav Slamečka, MBA, v. r.  
ministr dopravy



# **Výroční zpráva**

## **o činnosti a účetní závěrka**

### **Státního fondu dopravní infrastruktury**

#### **za rok 2009**

**Předkládá:**

Ing. Gustav Slamečka, MBA  
ministr dopravy

**Obsah:**

- I. Předkládací zpráva
- II. Výroční zpráva o činnosti  
a účetní závěrka SFDI za  
rok 2009

## Obsah

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2009 .....	1
1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury .....	7
1.1 Základní údaje .....	8
1.2 Organizační struktura SFDI .....	8
1.3 Účel a příjmy SFDI .....	11
2. Hospodaření SFDI v roce 2009 .....	14
2.1 Charakteristika příjmů SFDI v roce 2009 .....	16
2.2 Charakteristika výdajů .....	25
2.3 Čerpání finančních prostředků .....	28
2.3.1 I. okruh financování – prostředky uvolněné příjemcům .....	29
2.3.2 II. okruh financování – činnost aparátu SFDI .....	34
2.4 Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2009 .....	38
3. Příjemci a určení finančních prostředků .....	39
3.1 Příjemci finančních prostředků z rozpočtu SFDI včetně informace o příspěvcích ...	39
3.2 Spolufinancované akce v rámci OPD a ostatních programů EU .....	61
3.3 Čerpání prostředků z dotace na odstranění škod po povodních 2009 .....	69
3.4 Rozpočtová opatření .....	70
3.5 PPP - Public Private Partnership .....	75
4. Kontrolní činnost .....	79
4.1 Veřejnosprávní kontrola .....	79
4.1.1 Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti .....	79
4.1.2 Přehled a zaměření kontrolních akcí .....	79
4.1.3 Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti .....	84
4.1.4 Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány .....	85
4.2 Kontrola distribuce dálničních kuponů emise 2009 .....	85
4.2.1 Zhodnocení plánu kontrol distribuce dálničních kuponů .....	85
4.2.2 Přehled a zaměření kontrolních akcí u distribuce dálničních kuponů .....	86
4.2.3 Poznatky vyplývající z kontrol distribuce dálničních kuponů .....	87
4.3 Řídící kontrola .....	87
4.4 Interní audit .....	88
5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury .....	89
Závěr .....	90
Seznam tabulek v textu .....	92
Seznam příloh .....	93

## Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2009

Rozpočet SFDI na rok 2009 byl sestaven a schválen ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů:

Schválený příjmový a výdajový rámec	36 650 000 tis. Kč
Předfinancování výdajů hrazených z EU v rámci OPD a KP	26 459 203 tis. Kč
Prostředky z úvěru od EIB	10 032 886 tis. Kč
<u>Předfinancování výdajů hrazených z EU mimo OPD</u>	<u>9 929 920 tis. Kč</u>

Schválený rozpočet 83 072 009 tis. Kč

Předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo Operační program doprava ve výši 9 929 920 tis. Kč bylo zahrnuto do rozpočtu na straně výdajů jako poskytnuté půjčky příjemcům a na straně příjmů jako splátky těchto půjček.

Schválený rozpočet SFDI na rok 2009 byl na straně příjmů k 1. lednu 2009 upraven o:

vratky ze zúčtování ve výši	14 622 tis. Kč
pohledávky z předfinancování minulých let	4 879 630 tis. Kč
nevyčerpané prostředky OPD z roku 2008 (tzv. nároky)	1 574 809 tis. Kč
nevyčerpané prostředky úvěru od EIB z roku 2008 (tzv. nároky)	1 966 091 tis. Kč
příjmy z pronájmu	7 799 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet SFDI na straně příjmů upraven o:

vratky prostředků uvolněných z ex-post plateb OPD	168 092 tis. Kč
snížení dotace ze SR na krytí deficitu v rozpočtu SFDI	- 4 300 000 tis. Kč
posílení rozpočtu SFDI	58 340 tis. Kč
zvýšení dotace na Komunitární programy EU	21 013 tis. Kč
posílení rozpočtu SFDI	8 350 000 tis. Kč
dotace na úhradu škod způsobených povodněmi v roce 2009	1 419 074 tis. Kč
dorovnání příjmů SFDI z převodů příjmů z privatizovaného majetku	3 100 000 tis. Kč
snížení pohledávek z předfinancování	-2 882 880 tis. Kč

Na konci roku pak byly rozhodnutím ministra dopravy na základě žádosti SFDI a po potvrzení příjemci sníženy dotace z prostředků:

na Komunitární programy EU	- 7 463 tis. Kč
z úvěru EIB	- 3 032 886 tis. Kč

Celkové úpravy 11 336 241 tis. Kč

Upravený rozpočet příjmů SFDI na rok 2009 tak dosáhl výše 94 408 250 tis. Kč.

Na straně výdajů byl rozpočet SFDI na rok 2009 upraven o:

Počátkem roku o převody nevyčerpaných prostředků z roku 2008

zůstatky na účtech	7 363 265 tis. Kč
vratky ze zúčtování 2008	14 622 tis. Kč
prostředky OPD	1 574 809 tis. Kč
prostředky z úvěru EIB	1 966 091 tis. Kč
prostředky z pohledávek z předfinancování minulých let	4 879 630 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet výdajů upraven o:

zvýšení výdajů na Komunitární programy	21 013 tis. Kč
snížení předfinancování akcí hrazených z fondů EU mimo OPD	-2 882 880 tis. Kč
výdaje kryté zvýšením dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI	58 340 tis. Kč
posílení rozpočtu SFDI	7 150 000 tis. Kč
výdaje spojené s odstraňováním škod po povodních	1 419 074 tis. Kč
navýšení výdajů o prostředky z ex-post plateb OPD (refundace)	168 092 tis. Kč

Na konci roku byl rozpočet výdajů snížen v položce:

čerpaní prostředků na Komunitární programy	-7 463 tis. Kč
čerpaní prostředků z úvěru od EIB	-3 032 886 tis. Kč

Celkové úpravy 18 691 707 tis. Kč

Upravený rozpočet výdajů SFDI na rok 2009 dosáhl výše 101 763 716 tis. Kč.

Skutečné příjmy SFDI v roce 2009 dosáhly výše 82 721 819 tis. Kč což představuje plnění upraveného rozpočtu pouze na 87,6%. Na výpadku daňových příjmů ve výši 2 067 602 tis. Kč způsobeném propadem ekonomiky v roce 2009 se největší částkou podílely příjmy ze silniční daně (plnění na 73,9 %, v absolutní výši propad 1 697 420 tis. Kč ) a příjmy ze spotřební daně z minerálních olejů (plnění na 91,5 %, propad 669 921 tis. Kč) . Pouze v položce příjmy z poplatků za užívání dálnic a rychlostních komunikací byl překročen rozpočet, a to o 299 742 tis. Kč (plnění na 111,5%).

V kategorii nedaňových příjmů bylo na mýtném vybráno o 1 040 064 tis. Kč více, než předpokládal rozpočet (plnění na 123,6%).

Další neplnění příjmů způsobil časový nesoulad při poskytování půjček a splácení pohledávek z předfinancování: oproti rozpočtovaným 11 926 670 tis. Kč bylo příjemci vráceno pouze 4 211 756 tis. Kč, což představuje plnění pouze na 35,3%. Toto neplnění bylo částečně kompenzováno na straně výdajů nižším čerpáním půjček o 3 081 501 tis. Kč. Pohledávky budou uhrazeny v následujících letech.

Prostředky skutečně uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI a výdaje na aparát SFDI dosáhly v roce 2009 částky 88 330 934 tis. Kč, tj. plnění na 86,8%.

Z hlediska disponibilních zdrojů a jejich použití byla situace SFDI v roce 2009 následující (přehled podle jednotlivých zdrojů financování):

Tabulka č. 1 - Prostředky z Operačního programu Doprava a Komunitárních programů

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Přijaté dotace z prostředků OPD	25 983 976
Uvolněno příjemcům a na TP aparátu SFDI	25 691 638
Nevyčerpané prostředky vrácené MD	292 338
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2009	0
Přijaté dotace na Komunitární programy	10 650
Uvolněno příjemcům	7 219
Nevyčerpané prostředky vrácené MD	3 431
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2009	0

Tabulka č. 2 - Prostředky z úvěru od EIB

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Přijaté tranše celkem	8 966 091
Uvolněno příjemcům	7 949 956
Nevyčerpané prostředky vrácené MD	1 016 135
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2009	0



Tabulka č. 3 - Prostředky z rozpočtu SFDI

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Schválený rozpočet příjmů SFDI	36 650 000
Zůstatky na účtech SFDI k 1. 1. 2009	7 363 265
Posílení rozpočtu SFDI	7 208 340
Účelová dotace na úhradu škod způsobených povodněmi 2009	1 373 986
Splátky půjček z předfinancování minulých let	3 122 838
Ostatní příjmy *)	656 393
Plnění daňových příjmů a příjmů z mýtného	-1 027 538
Schválený rozpočet výdajů SFDI	-36 650 000
Uznané převody příjemcům	-3 730 041
Rozpočtová opatření (vč. aparátu)	-13 024 141
Nedočerpání prostředků z rozpočtu SFDI (úspory, převody do roku 2010)	2 687 773
Saldo z předfinancování roku 2009 (poskytnuté půjčky v roce 2009 mínus vratky těchto půjček)	-2 876 725
Zůstatky na účtech SFDI k 31. 12. 2009	1 754 150

\*) Jedná se o:

Příjmy z refundací OPD	168 091 tis. Kč
Příjmy z úroků	202 733 tis. Kč
Vratky a příjmy sankční povahy	275 414 tis. Kč
Příjmy aparátu SFDI (nájemné, ostatní služby)	10 155 tis. Kč

V roce 2009 disponoval fond opět nižším schváleným rámcem než v roce 2008 (36 650 000 tis. Kč oproti 45 000 000 tis. Kč v roce 2008) a z důvodů ekonomické situace nenaplnil rozpočtovanou výši daňových příjmů. Ovšem díky rezervě z roku 2008 ve výši 7 363 265 tis. Kč, účelové dotaci na úhradu škod po povodních 2009 a posílení rozpočtu dokázal profinancovat potřeby příjemců (příjemcům byly uvolněny prostředky ve zhruba stejné výši jako v roce 2008). Zůstatky na účtech fondu k 31. 12. 2009 však nepokrývají nároky příjemců na převody prostředků nevyčerpaných v roce 2009.

Vývoj příjmové a výdajové stránky rozpočtu SFDI v letech 2007 až 2009 (bez příjmů a výdajů aparátu) je patrný z následující tabulky.

Tabulka č. 4 - Vývoj příjmů a výdajů z rozpočtu SFDI v letech 2007 - 2009

v tis. Kč

<b>[A] Přehled příjmů</b>					
	Skutečnost 2007	Skutečnost 2008	Rozpočet 2009*	Plnění 2009	% plnění rozpočtu 2009
<b>Příjmy celkem</b>	<b>67 347 524</b>	<b>97 973 325</b>	<b>94 400 451</b>	<b>89 931 172</b>	<b>95,27</b>
- výnosy z daní celkem	15 674 583	16 248 923	17 000 000	14 932 398	87,84
- spotřební daň	7 336 578	7 486 437	7 900 000	7 230 076	91,52
- silniční daň	5 912 123	5 998 547	6 500 000	4 802 580	73,89
- dálniční kupóny	2 425 882	2 763 939	2 600 000	2 899 742	111,53
- mýtné	5 120 518	6 009 367	4 400 000	5 440 064	123,64
- dotace z MD - ostatní	13 644 875	6 400 000	16 377 414	16 332 326	99,72
- dotace z MD - OPD	0	20 275 253	28 047 562	25 698 857	91,63
- dotace z MD - EIB	0	5 033 909	8 966 091	7 950 024	88,67
- příjmy z privatizace	21 204 968	33 845 032	7 500 000	7 500 000	100,00
- předfinancování	4 993 722	4 682 726	11 926 670	4 211 756	35,31
- refundace OPD - minulé období	0	4 518 894	168 092	168 091	100,00
- vratky bez refundací OPD	256 709	53 816	14 622	274 046	1 874,20
- ostatní příjmy	173	552	0	1 347	100,00
- úroky	138 377	503 045	0	195 467	100,00
- zůstatek na účtu k 31.12.	6 313 600	401 808	0,00	7 226 796	100,00

<b>[B] Přehled výdajů - celkem</b>					
	Skutečnost 2007	Skutečnost 2008	Rozpočet 2009**	Plnění 2009	% plnění rozpočtu 2009
<b>Výdaje celkem</b>	<b>69 533 051</b>	<b>87 714 343</b>	<b>90 931 814</b>	<b>87 989 392</b>	<b>96,76</b>
- dálnice	20 716 740	17 699 264	13 631 536	13 468 754	98,81
- silnice I.ř. + rychlostní kom.	22 500 042	28 338 724	38 221 735	36 779 986	96,23
- silnice II.-III. ř.	934 873	4 541 428	3 524 473	3 126 993	88,72
- vodní cesty	389 702	538 366	1 906 477	1 557 055	81,67
- železnice	22 926 883	32 867 674	28 046 836	27 697 417	98,75
- příspěvky (projekty, bezpečnost, cyklostezky)	273 130	487 173	707 757	616 189	87,06
- mýtné	1 791 681	3 241 715	4 893 000	4 742 998	96,93

<b>[C] Přehled výdajů - rozpočet SFDI</b>					
	Skutečnost 2007	Skutečnost 2008	Rozpočet 2009	Plnění 2009	% plnění rozpočtu 2009
<b>Výdaje celkem</b>	<b>64 528 510</b>	<b>57 312 440</b>	<b>52 672 198</b>	<b>50 390 073</b>	<b>95,67</b>
- dálnice	20 113 529	15 045 085	9 701 671	9 550 257	98,44
- silnice I.ř. + rychlostní kom.	21 393 345	17 224 455	18 919 894	17 757 054	93,85
- silnice II.-III. ř.	319 782	2 390 488	1 164 606	978 241	84,00
- vodní cesty	356 449	370 083	450 874	212 888	47,22
- železnice	20 280 595	18 553 441	16 834 396	16 532 446	98,21
- příspěvky (projekty, bezpečnost, cyklostezky)	273 130	487 173	707 757	616 189	87,06
- mýtné	1 791 681	3 241 715	4 893 000	4 742 998	96,93

pokračování

<b>(D) Přehled výdajů - OP DOP</b>						
	Skutečnost 2007	Skutečnost 2008	Rozpočet 2009	Plnění 2009	% plnění rozpočtu 2009	
<b>Výdaje celkem</b>	<b>0</b>	<b>20 284 883</b>	<b>25 952 233</b>	<b>25 683 756</b>	<b>98,97</b>	
- dálnice	0	1 206 617	2 769 901	2 768 933	99,97	
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	0	8 424 944	14 076 746	13 912 244	98,83	
- silnice II.-III.tř.	0	0	0	0		
- vodní cesty	0	130 509	1 226 101	1 145 822	93,45	
- železnice	0	10 502 883	7 879 485	7 856 757	99,71	

<b>(E) Přehled výdajů - EIB</b>						
	Skutečnost 2007	Skutečnost 2008	Rozpočet 2009	Plnění 2009	% plnění rozpočtu 2008	
<b>Výdaje celkem</b>	<b>0</b>	<b>5 033 909</b>	<b>8 112 643</b>	<b>7 950 024</b>	<b>98,00</b>	
- dálnice	0	514 413	803 022	802 978	99,99	
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	0	1 890 446	4 346 124	4 233 846	97,42	
- silnice II.-III.tř.	0	0	0	0		
- vodní cesty	0	9 843	229 502	198 345	86,42	
- železnice	0	2 619 207	2 733 995	2 714 855	99,30	

<b>(F) Přehled výdajů - z rozpočtového financování</b>						
	Skutečnost 2007	Skutečnost 2008	Rozpočet 2009	Plnění 2009	% plnění rozpočtu 2008	
<b>Výdaje celkem</b>	<b>5 004 541</b>	<b>5 103 041</b>	<b>4 194 740</b>	<b>3 965 539</b>	<b>84,17</b>	
- dálnice	603 212	933 148	356 942	346 587	99,49	
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	1 106 697	798 880	878 971	876 842	94,62	
- silnice II.-III.tř.	615 091	2 150 939	2 359 867	2 148 751	72,19	
- vodní cesty	33 254	27 930	0	0	99,40	
- železnice	2 646 287	1 192 143	598 960	593 359	93,63	

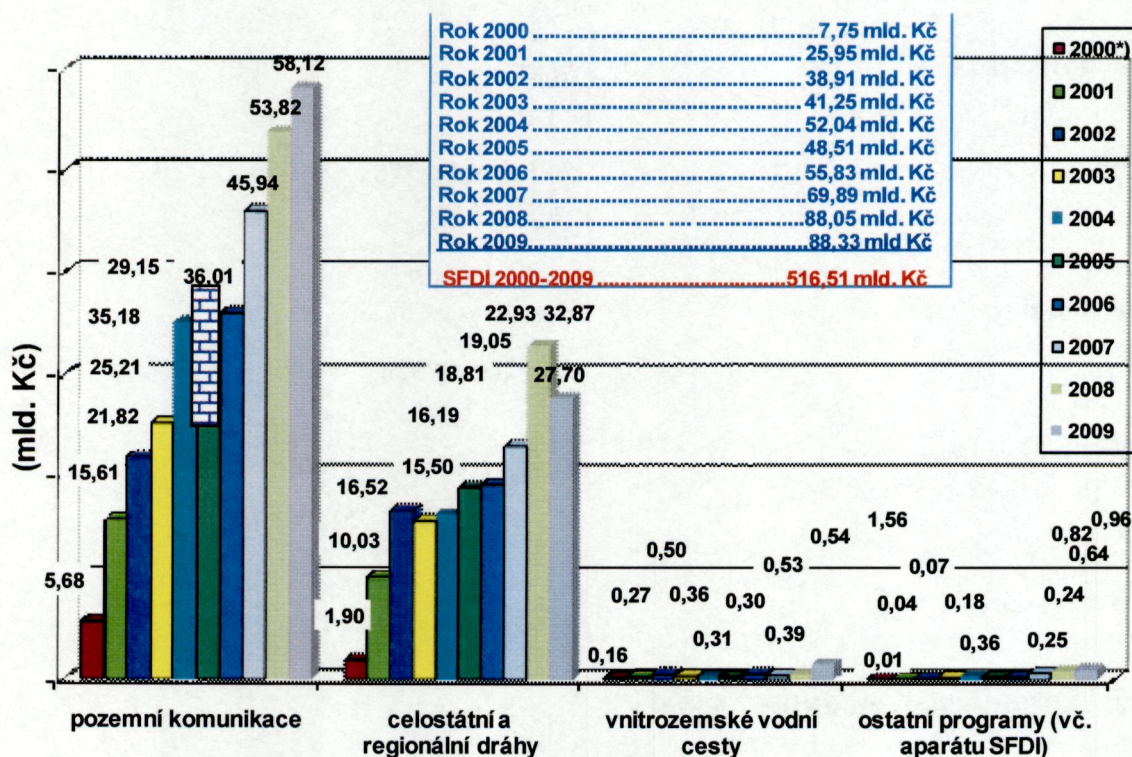
\* upravený rozpočet

\*\* rozpočet promítnutý do smluv

Z výše uvedeného přehledu je zřejmé, že přes nepříznivou ekonomickou situaci celkové prostředky, uvolněné příjemcům, zůstaly na úrovni roku 2008, přičemž k významnému nárůstu (26,7%) došlo u čerpání prostředků z fondů EU.



Přehled financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2000 - 2009 je uveden v následujícím grafu.



silnice II. a III. třídy, od roku 2005 financované z rozpočtů krajů

\*) SFDI zřízen od 1.7.2000

## 1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

**Státní fond dopravní infrastruktury** (dále také SFDI) je státním fondem ve smyslu §28 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů. Byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“), k 1. červenci 2000. Zákon upravuje postavení SFDI, účel SFDI, jeho příjmy a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením Vlády ČR č. 701/00 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování dopravní infrastruktury v rozsahu uvedeném v § 2 zákona a hospodář s prostředky pro tento účel určenými.

## 1.1 Základní údaje

<b>Název:</b>	<b>Státní fond dopravní infrastruktury</b>
<b>Identifikační číslo:</b>	<b>70856508</b>
<b>Adresa sídla :</b>	<b>Sokolovská 278, 190 00 Praha 9</b>
<b>Telefonní spojení:</b>	<b>266097298 fax 266097520</b>
<b>Bankovní spojení :</b>	<b>čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710</b>
<b>www stránky:</b>	<b><u><a href="http://www.sfdi.cz">http://www.sfdi.cz</a></u></b>

## 1.2 Organizační struktura SFDI

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: výbor SFDI, dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

**Výbor SFDI** (dále také „Výbor“) je devítičlenný a jeho předsedou je dle § 7 odst. 1 zákona ministr dopravy. Místopředseda a členové výboru jsou jmenováni Vládou České republiky. Aktuální složení Výboru je:

<b>předseda Výboru :</b>	<b>Ing. Gustav Slamečka, MBA, ministr dopravy</b>
<b>místopředseda Výboru:</b>	<b>Ing. Emanuel Šíp</b>
<b>členové Výboru:</b>	<b>Ing. Jan Bürgermeister Ing. Kateřina Malechová Ing. Josef Kubovský Ing. Jiří Kubínek Martin Robeš Ing. Miroslav Váňa Michal Frankl</b>

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti. Výbor je jmenován na funkční období čtyř let.

**Dozorčí rada SFDI** (dále také „Dozorčí rada“) má pět členů, které volí Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky. Aktuální složení Dozorčí rady je:

předseda Dozorčí rady :	Lubomír Suk
místopředseda Dozorčí rady :	Ing. Pavel Hojda
členové Dozorčí rady :	Věra Jakubková
	Cyril Zapletal
	Ing. Jiří Carbol

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření. Dozorčí rada je volena na funkční období čtyř let

**Ředitel SFDI:** Ing. Jaroslav Krauter, pověřen řízením SFDI

Uvedené složení orgánů SFDI je platné k 31. 12. 2009. Změny ve složení orgánů SFDI v průběhu roku jsou popsány v kapitole 5.

Vnitřní uspořádání SFDI a jeho organizační struktura jsou upraveny Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definuje subjekty řízení, organizační útvary, jejich věcnou působnost, pravomoci a vzájemné vztahy, hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, jmenovaný Výborem. Ředitel SFDI řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí Výboru, je nadřízen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech záležitostech v působnosti SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí Výboru. V květnu 2009 byl ředitel SFDI uvolněn k výkonu veřejné funkce ministra dopravy a po tuto dobu byl na základě plné moci a schválení Výboru SFDI ze dne 27. května 2009 pověřen řízením SFDI náměstek ředitele SFDI Ing. Jaroslav Krauter.

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI jsou útvary: sekretariát ředitele SFDI a řízení mediální politiky SFDI, útvar interního auditu a personální útvar. Sekretariát ředitele SFDI a řízení mediální politiky SFDI zajišťuje informační, publicistické a tiskové vztahy SFDI k veřejnosti a hromadným sdělovacím prostředkům. Útvar interního auditu zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost systému jeho řídicích a kontrolních mechanismů, dodržování právních předpisů v činnosti SFDI, naplňování účelu SFDI dle zákona, zjišťuje případná rizika vztahující se k činnosti SFDI a zda jsou přijímána odpovídající opatření k jejich eliminaci. Personální útvar provádí komplexní agendu personální práce související se vznikem, trváním a ukončením pracovního poměru zaměstnanců SFDI a zajišťuje naplňování sociální politiky SFDI.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI. Každá sekce se dále člení na odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při naplňování jeho účelu a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.



Sekce pro správu finančních zdrojů je tvořena třemi odbory: Odborem účetnictví a finančního kontrolingu, Odborem finančního řízení a Odborem koncepce, metodiky a časového zpoplatnění. Odbor účetnictví a finančního kontrolingu zejména zabezpečuje správu příjmů SFDI, sleduje a vyhodnocuje finanční toky SFDI, zajišťuje vedení informačního systému finančních toků, komplexně zajišťuje účetnictví a finanční výkaznictví v SFDI včetně mzdové agendy, účastní se vypracování rozpočtu SFDI, zajišťuje zpracování účetní závěrky a výroční zprávy SFDI, provádí předběžné, průběžné a následné finanční kontroly. Odbor finančního řízení zejména řídí financování akcí spolufinancovaných z příslušných Evropských fondů, podílí se na vypracování rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI, vypracovává návrhy postupů financování Public Private Partnership projektů z rozpočtu SFDI, zajišťuje spolupráci s Řídicím orgánem Operačního programu Doprava (dále OPD) u projektů spolufinancovaných z OPD. Odbor koncepce, metodiky a časového zpoplatnění zejména vypracovává závazné postupy financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI, vytváří koncepční a metodické podklady pro práci SFDI, připravuje dokumenty, navrhuje procedury a administrativní struktury pro zabezpečení činnosti SFDI, zajišťuje komplexně výkon právní agendy v SFDI, provádí metodickou činnost ve vztahu k příjemcům finančních prostředků z rozpočtu SFDI, zajišťuje v celém rozsahu agendu časového zpoplatnění.

Sekce pro realizaci zdrojů je tvořena dvěma odbory: Odborem realizace výdajů a Odborem řízení výdajů. Náplní Odboru realizace výdajů je zejména zajištění financování akcí schválených v rozpočtu SFDI, uzavírání smluv s příjemci finančních prostředků, příprava rozpočtových opatření, spolupráce při sestavování rozpočtu SFDI, příprava podkladů pro vyhlášení programů a akcí financovaných ze zdrojů SFDI, zajištění financování projektů schválených v OPD, zajištění organizačních vazeb s příjemci po dobu financování akcí z rozpočtu SFDI. Odbor řízení výdajů zejména zajišťuje sestavení rozpočtu a rozpočtového výhledu SFDI, spravuje evidenční systém ISPROFOND týkající se akcí dopravní infrastruktury financovaných ze SFDI, vytváří a vyhodnocuje závazné postupy pro výběrová řízení na akce financované z rozpočtu SFDI, přijímá a eviduje žádosti o finanční prostředky a příspěvky na akce financované či spolufinancované ze zdrojů SFDI, zajišťuje a zpracovává dokumentaci související s přípravou jednotlivých programů a akcí financovaných z rozpočtu SFDI.

V roce 2009 nebylo obsazeno místo tajemníka SFDI, do jehož působnosti podle Organizačního řádu SFDI náleží Samostatné oddělení kontroly a odbor vnitřní správy. Úkoly v rozsahu působnosti tajemníka SFDI zajišťoval v r. 2009 náměstek ředitele sekce správy finančních zdrojů.

V SFDI působí samostatné oddělení kontroly, které provádí kontrolu užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu §3 odst. 2 zákona a zajišťuje výkon veřejnosprávní kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, včetně kontrolní činnosti při zajišťování financování u akcí spolufinancovaných z OPD.

Správní a provozně technické záležitosti SFDI včetně výkonu správy majetku s nímž SFDI hospodář a oblast integrovaného informačního systému SFDI zajišťuje odbor vnitřní správy. V rámci odboru vnitřní správy je začleněno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se správou a zabezpečením movitého a nemovitého majetku SFDI a agenda požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V roce 2009 došlo z důvodu nárůstu prací v souvislosti s plněním úkolů Zprostředkujícího subjektu v rámci financování z OPD k rozšíření počtu systemizovaných míst na SFDI o tři

pracovní místa a k nárůstu počtu zaměstnanců SFDI o 5 zaměstnanců. K 31. prosinci 2009 měl SFDI celkem 60 zaměstnanců, z toho dvě zaměstnankyně na rodičovské dovolené a jeden zaměstnanec byl uvolněn k výkonu veřejné funkce.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány v souladu s obecně platnými právními předpisy interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

V červnu 2009 byl v SFDI proveden Sdružením pro certifikaci systémů jakosti certifikační audit posouzení systému managementu jakosti ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2009. Na základě kladného výsledku certifikačního auditu byl pro SFDI vydán 30. června 2009 certifikát číslo: CQS 2173/2009 s platností do 30. června 2012. Certifikátem bylo potvrzeno, že SFDI vytvořil, dokumentuje, uplatňuje a udržuje zavedený systém managementu jakosti v rozsahu financování a poskytování příspěvků na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic, dálnic, celostátních a regionálních drah, dopravně významných vnitrozemských vodních cest, úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby, poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah, poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek a financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mytného v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2009.

### 1.3 Účel a příjmy SFDI

Výdaje SFDI v r. 2009 a jejich struktura odpovídaly účelu SFDI, jak jej upravuje § 2 odst. 1 zákona. V souladu s tím SFDI používal svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,



- financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného,
- financování úhrady koncesionářů na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy,
- náklady na činnost Fondu.

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 odst. 1 zákona takto:

- převody výnosů z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky a s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu financí,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv,
- převody výnosů z časového poplatku,
- převody výnosů z mýtného,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných Fondem,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Bilance příjmové a výdajové stránky SFDI za rok 2009 je specifikována v kapitole 2 Výroční zprávy.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR (PSP ČR) svým usnesením č. 967 ze dne 10. prosince 2008 schválila rozpočet SFDI pro rok 2009 jako vyrovnaný s celkovou bilancí na straně předpokládaných příjmů ve výši 83 072 mil. Kč a celkové předpokládané výdaje rovněž ve výši 83 072 mil. Kč. Na straně příjmů byly v uvedené částce zahrnuty účelové dotace z Ministerstva dopravy na předfinancování výdajů, které měly být kryty z fondů Evropské unie v rámci OPD a vratky zálohově poskytnutého financování od konečných příjemců dotací z fondů Evropské unie (mimo akce OPD), které činily celkem 36 389 mil. Kč a prostředky z úvěru od Evropské investiční banky na pokrytí národního podílu u akcí spolufinancovaných z fondů EU ve výši 10 033 mil. Kč. Pokud jde o výdaje, i zde byly v celkové částce výdajů bilancovány finanční prostředky ve výši 36 389 mil. Kč, jež byly určeny na předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie u spolufinancovaných akcí a částka 10 033 mil. Kč z úvěru Evropské investiční banky pro financování národního podílu u akcí zařazených k financování v rámci OPD.

Podstatnou část příjmů ve schváleném rozpočtu SFDI na r. 2009 tvořily dotace ze státního rozpočtu ve výši 10 850 mil. Kč a převody výnosů z privatizovaného majetku, které byly rozpočtovány ve výši 4 400 mil. Kč. Daňové příjmy byly předpokládány ve výši 14 400 mil. Kč, výnosy z časového zpoplatnění ve výši 2 600 mil. Kč a výnosy mýtného ve výši 4 400 mil. Kč. K předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie u akcí schválených ke spolufinancování byly samostatně rozpočtovány účelové dotace ve výši 36 389 mil. Kč. V průběhu roku 2009 byly z důvodu nutnosti řešení krytí financování

akcí, původně do rozpočtu nezahrnutých (např. škody po povodních r. 2009), prováděny ve vztahu ke schválenému rozpočtu úpravy týkající se jeho posílení a po těchto úpravách činil v r. 2009 rozpočet SFDI celkem 94 408 mil. Kč.

Schválené výdaje v rozpočtu SFDI na r. 2009 byly v průběhu roku realizovány na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2009, které k naplnění svého účelu uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci finančních prostředků. Finanční prostředky byly poskytovány s přesným účelovým určením, které odpovídalo schválenému rozpočtu SFDI a za podmínek stanovených ve smlouvě, které měly vytvořit potřebné předpoklady pro zajištění hospodárního a efektivního čerpání poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, pro který byly dle schváleného rozpočtu SFDI určeny. Případné změny týkající se výše zesmluvněných finančních prostředků a jejich užití, vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí, byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená Výborem a odsouhlasená Dozorčí radou. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu v rozpočtu schválených výdajů pro akce v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu stanoveného PSP ČR při schvalování rozpočtu SFDI pro r. 2009. Do tohoto limitu se nezapočítávaly úpravy týkající se prostředků určených na předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie u akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie, prostředků z úvěru Evropské investiční banky určených k financování národních podílů u akcí zařazených k financování z OPD a rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše uvedené v příloze č. 1 usnesení PSP ČR č. 967 z 10. prosince 2008. Změny týkající se rozpočtovaných výdajů pro předfinancování u akcí spolufinancovaných z OPD a finančních prostředků z úvěru Evropské investiční banky určených pro úhradu národního podílu u akcí zařazených do OPD byly prováděné formou interních rozpočtových opatření schvalovaných ředitelem SFDI.

Následné uvolňování zesmluvněných finančních prostředků příjemcům v průběhu roku 2009 bylo v případě investičních výdajů realizováno na základě žádostí o platby, které byly předkládány ve vazbě na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci. Pro úhradu neinvestičních výdajů byly příjemcům poskytovány měsíční zálohy dle dohodnutého splátkového kalendáře stanoveného s ohledem na předpokládané výdaje příjemce. Zúčtování takto uvolněných finančních prostředků ve vazbě na výdaje uskutečněné v souladu se stanoveným účelem do 31. prosince 2009 provedli příjemci do 22. ledna 2010.

I v r. 2009 zajišťoval SFDI financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie. Pro předfinancování výdajů, které měly být u spolufinancovaných akcí kryty prostředky z fondů Evropské unie bylo v rozpočtu SFDI pro r. 2009 vyčleněno celkem 36 389 mil. Kč. V návaznosti na uzavřenou „Dohodu o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava na Zprostředkující subjekt“ plnil SFDI v rámci delegovaných pravomocí úkoly Zprostředkujícího subjektu. Uzavíral v návaznosti na Schvalovací protokoly vydané Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem OPD s příjemci Rámcové smlouvy pro financování projektů schválených ke spolufinancování v rámci OPD na celou dobu realizace projektu, administroval platby v rozsahu předfinancování podílu hrazeného z fondů EU i národního podílu. Ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým z úvěru Evropskou investiční bankou k úhradě národního podílu u projektů zařazených do OPD plnil roli finančního manažera. V roce 2009 bylo proplaceno na projekty financované v rámci OPD prostřednictvím SFDI více než 30 mld. Kč. U projektů dopravní infrastruktury, které byly realizovány příjemci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní

organizace a Ředitelství vodních cest ČR zajišťoval SFDI jednak financování národního podílu a jednak předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury realizovaných kraji zajišťoval předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie s tím, že národní podíl byl hrazen konečným příjemcem, krajem.

Na úseku agendy časového zpoplatnění, kde podle § 21d zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je SFDI příslušný k vydávání a prodeji dálničních kupónů zajišťoval SFDI v průběhu roku distribuci dálničních kupónů emise 2009 prostřednictvím dvou distributorů - České pošty, s.p. a Autoklubem Bohemia Assistance, a.s. Rovněž zajistil řádně a včas na základě smlouvy o dílo uzavřené se Státní tiskárnou cenin, s.p. v potřebném rozsahu výrobu dálničních kupónů emise 2010, včetně doprovodných informačních materiálů tak, aby byly k dispozici pro motoristickou veřejnost včas a v komfortní dostupnosti pokud jde o jejich distribuční síť. Blíže je tato činnost popsána v části 2.3.2 Výroční zprávy.

Stejně jako v předchozích letech i v roce 2009 hrála nezastupitelnou úlohu při realizaci odpovědnosti SFDI za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků kontrolní činnost SFDI, která byla výrazným způsobem zaměřena zejména na financování akcí schválených v OPD. Kontrola, včetně supervizí nákladů staveb s investičními náklady nad 300 mil. Kč, byla prováděna u jednotlivých příjemců kontrolními orgány SFDI, jejichž činnost a výsledky jsou popsány v části 4 této Výroční zprávy. Současně byl ke kontrolním účelům a k monitorování financovaných akcí využíván vlastní systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení dosavadního hospodaření SFDI a jeho očekávaného vývoje a s konstatováním, že SFDI je dostatečně schopen dostát svým splatným finančním závazkům přiznala Moody's Central Europe, a.s. 2. března 2009 SFDI Rating na úrovni **A1/Aaa.cz s výhledem stabilním**. V závěrech provedené ratingové analýzy byly zejména pozitivně hodnoceny úzký vztah s vládou, který je definován v zákoně o SFDI, mimořádná úloha SFDI v rámci rozvoje dopravy v České republice, vysoká úroveň kontroly a pravidelný monitoring finančních výkazů, stabilita dosahovaných příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuálně posílená kontrola užití rozdělených zdrojů, efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI. SFDI byl shledán dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a proto mu byl udělen národní rating **Aaa.cz** a mezinárodní rating **A1**. Vzhledem k úzkému institucionálnímu napojení na centrální vládu byl změněn pozitivní výhled mezinárodního ratingu **A1** na stabilní v důsledku změny výhledu dluhového ratingu České republiky. Hodnocení SFDI vychází z jeho právní formy, jeho jednoznačné úlohy v případě rozvoje dopravy v České republice a úzkého napojení na státní rozpočet.

## **2. Hospodaření SFDI v roce 2009**

Vláda ČR schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2009 usnesením č. 1195 ze dne 22. září 2008 (příloha č. 1.1). Návrh rozpočtu byl následně předložen Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR k projednání a ke schválení.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR projednala návrh rozpočtu jako sněmovní tisk č. 620 a schválila ho ve znění pozměňovacích návrhů svým usnesením č. 967 ze dne 10. 12. 2008.

Schválený rozpočet SFDI na rok 2009 byl sestaven ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů ve výši 36 650 000 tis. Kč. Do rozpočtu byly dále zahrnuty prostředky na předfinancování akcí spolufinancovaných z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava a na Komunitární programy ve výši 26 459 203 tis. Kč, prostředky z úvěru od EIB na financování národních podílů akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava ve výši 10 032 886 tis. Kč a na předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo Operační program Doprava ve výši 9 929 920 tis. Kč. Předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo OPD bylo zahrnuto do rozpočtu na straně výdajů jako poskytnuté půjčky příjemcům a na straně příjmů jako splátky těchto půjček.

Celkově tak byl schválen rozpočet SFDI na rok 2009 ve vyrovnané výši 83 072 009 tis. Kč.

Vlastní financování z rozpočtu SFDI je v souladu se zákonem rozděleno do dvou okruhů:

- I. okruh financování - prostředky uvolňované příjemcům
- II. okruh financování - náklady na vlastní činnost aparátu SFDI

V souladu s § 5 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů je součástí rozpočtu SFDI na příslušný rok:

- jmenovitý seznam akcí financovaných z Fondu včetně celkových nákladů akce, částky rozpočtované pro běžný rok a lhůty realizace akce,
- přehled pohledávek a závazků,
- návrh struktury úvěrů, které hodlá Fond v rozpočtovém roce přijmout, včetně lhůt splatnosti a limitů úrokové míry,
- návrh kalendáře jistiny a úroků přijatých úvěrů.

K datu 1. 1. 2009 byla účetně vedena a do upraveného rozpočtu SFDI na rok 2009 zapracována pohledávka za příjemci z titulu předfinancování ve výši 4 879 630 tis. Kč (jedná se o rozdíl mezi poskytnutými finančními prostředky na akce spolufinancované z fondů EU mimo Operační program Doprava a vrácenými prostředky příjemci po obdržení dotace z EU).

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2009 nebylo plánováno přijetí žádného úvěru, Fond měl pouze otevřeny kontokorentní účty s možností debetního zůstatku, a to u České spořitelny, a.s. ve výši 4 000 000 tis. Kč a u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. ve výši 1 000 000 tis. Kč.

Součástí předkládané Výroční zprávy je roční účetní závěrka SFDI za rok 2009 (příloha č. 4). V souladu s § 5b zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je účetní závěrka ověřena auditorem. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky SFDI sestavené k 31. 12. 2009 (příloha č. 5) obsahuje výrok auditora, ve kterém je uvedeno, že „účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury k 31. 12. 2009 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2009 v souladu s účetními předpisy.“

Celkový přehled o hospodaření SFDI v roce 2009 podává příloha č. 7.

## 2.1 Charakteristika příjmů SFDI v roce 2009

Rozpočet příjmů SFDI na rok 2009 byl schválen ve výši 36 650 000 tis. Kč. Do příjmů v rámci schváleného rozpočtu byly dále zahrnuty dotace na společné programy EU a ČR (Operační program Doprava, Komunitární programy) ve výši 26 459 203 tis. Kč, dotace z úvěru od EIB na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD ve výši 10 032 886 tis. Kč a splátky prostředků půjčených příjemcům na výdaje hrazené z prostředků fondů EU mimo OPD ve výši 9 929 920 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet tak dosáhl výše 83 072 009 tis. Kč.

Struktura a úpravy rozpočtu jsou patrné z následující tabulky:

Tabulka č. 5 - Rozpočet příjmů SFDI 2009

Druh příjmu	Schválený rozpočet	Úpravy	v tis. Kč
			Upravený rozpočet
Převody výnosů silniční daně	6 500 000	0	6 500 000
Převody výnosů spotřební daně z minerálních olejů	7 900 000	0	7 900 000
Převody výnosů z časového poplatku	2 600 000	0	2 600 000
Převody výnosů z mýtného	4 400 000	0	4 400 000
Dotace ze SR na krytí deficitu	10 850 000	-4 241 660	6 608 340
Převody výnosů z privatizovaného majetku	4 400 000	3 100 000	7 500 000
Dotace ze SR na projekty OPD a KP	26 459 203	1 588 359	28 047 562
Návratné finanční výpomoci	9 929 920	1 996 750	11 926 670
Dotace z úvěru EIB	10 032 886	-1 066 795	8 966 091
Posílení rozpočtu SFDI	0	8 350 000	8 350 000
Dotace na úhradu škod způsobených povodněmi 2009		1 419 074	1 419 074
Vratky prostředků uvolněných z ex-post plateb OPD 2007	0	168 092	168 092
Přijaté vratky transferů minulých období	0	14 622	14 622
Příjmy z pronájmu	0	7 799	7 799
<b>PŘÍJMY CELKEM</b>	<b>83 072 009</b>	<b>11 336 241</b>	<b>94 408 250</b>

K největším rozpočtovým úpravám došlo u dotací ze státního rozpočtu. Rozhodnutím MD č. j. 42/2009-410-ROPO/10 ze dne 24. 7. 2009 byla zvýšena dotace ze SR na krytí deficitu SFDI o částku 58 340 tis. Kč. Rozhodnutím MD č. j. 42/2009-410-ROPO/14 z 31. 8. 2009 (usnesení Hospodářského výboru PSP ČR č. 677 ze dne 3. 6. 2009) došlo ke snížení dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI o 3 200 000 tis. Kč. Rozhodnutím MD č. j. 42/2009-410-ROPO/17 ze dne 14. 12. 2009 (usnesení vlády ČR č. 1428 ze dne 23. 11. 2009) pak byla dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI dále snížena, a to o 1 100 000 tis. Kč. Výsledná dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI pro rok 2009 činila 6 608 340 tis. Kč.

Usnesením vlády č. 504 z 20. dubna 2009 rozhodla vláda ČR o zvýšení investic do dopravní infrastruktury ve vlastnictví státu pro oživení ekonomiky v roce 2009 ve výši 8 350 000 tis. Kč, a to zvýšením příjmů v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2009, a to z úvěru od EIB. Toto usnesení bylo změněno usnesením vlády č. 686 ze dne 1. 6. 2009 tak, že úvěr od EIB byl nahrazen emisí státních dluhopisů podle zákona č. 220/2003 Sb., o státním dluhopisovém programu na úhradu výdajů spojených s výstavbou dálnice D47. O poskytnutí dotace bylo vydáno rozhodnutí MD č. j. 419/2009-410-ROPO/1 ze dne 30. 9. 2009.

Výše uvedeným usnesením vlády č. 686 bylo současně uloženo ministru financí zajistit dorovnání příjmů ve výši 2 000 000 tis. Kč v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2009 z privatizačních příjmů Ministerstva financí jako kompenzaci za realizaci usnesení vlády ze dne 16. února 2009 č. 204, k Národnímu protikrizovému plánu vlády, a to podle bodu 3.3.4. tohoto plánu.

Usnesením vlády ČR č. 1056 ze dne 26. 8. 2009 bylo rozhodnuto o posílení výdajů kapitoly Ministerstva dopravy v roce 2009 o částku ve výši 1 419 074 tis. Kč účelově určenou na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi v červnu a červenci 2009 na dopravní infrastrukturu v majetku státu formou dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury. O dotaci bylo vydáno rozhodnutí MD č. j. 477/2009-410-ROPO/1 ze dne 23. 11. 2009.

O dalším dorovnání příjmů v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2009 ve výši 1 100 000 tis. Kč z privatizačních příjmů Ministerstva financí bylo rozhodnuto usnesením vlády č. 1428 ze dne 23. 11. 2009. Celkové příjmy z privatizovaného majetku tak dosáhly výše 7 500 000 tis. Kč.

Schválená dotace ze SR na projekty financované z prostředků EU v rámci OPD ve výši 26 448 553 tis. Kč byla Rozhodnutím MD č. j. 12/2009-430-TP/6 zvýšena o prostředky nevyčerpané dotace na projekty OPD z roku 2008 (tzv. nároky) v částce 1 574 809 tis. Kč. Upravený rozpočet dotace z prostředků OPD (včetně prostředků na Technickou pomoc aparátu SFDI) činil 28 023 362 tis. Kč.

Dotace z úvěru od Evropské investiční banky na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z Operačního programu doprava byla navýšena o prostředky nevyčerpané dotace z roku 2008 ve výši 1 966 091 tis. Kč. Rozhodnutí MD o poskytnutí dotace byla vydávána na základě jednotlivých tranší a koncem roku upravena Rozhodnutím MD č. j. 55/2009-410-ROPO/16 ze dne 30. 11. 2009 na konečnou částku 8 966 091 tis. Kč.

Dotace na Komunitární programy byla Rozhodnutím MD č. j. 109/2009-410-ROPO/5 ze dne 31. 7. 2009 navýšena o 21 013 tis. Kč a následně koncem roku snížena Rozhodnutím MD č. j. 7/2009-430-TP/166 ze dne 22. 12. 2009 o 7 463 tis. Kč na konečnou výši 24 200 tis. Kč. Rozpočtové úpravy se týkaly pouze projektu EASY WAY.

Schválený rozpočet příjmů ze splátek půjčených prostředků na předfinancování výdajů hrazených z Fondů EU mimo OPD byl k 1. 1. 2009 upraven o pohledávky z předfinancování minulých let ve výši 4 879 630 tis. Kč. V průběhu roku pak byl snížen změnovým řízením o 2 882 880 tis. Kč na konečnou částku 11 926 670 tis. Kč.

Schválený rozpočet příjmů SFDI byl upraven i o prostředky uvolněné z ex-post plateb OPD 2007-2008 ve výši 168 092 tis. Kč. Jde o vratky výdajů na projekty hrazené v letech 2007 a 2008 z rozpočtu SFDI a následně schválené k profinancování z prostředků OPD.

Dále byly do upraveného rozpočtu příjmů SFDI na rok 2009 zahrnuty vratky ze zúčtování 2008 ve výši 14 622 tis. Kč a příjmy z pronájmu (příjem aparátu) ve výši 7 799 tis. Kč.

Upravený rozpočet příjmů SFDI na rok 2009 dosáhl výše 94 408 250 tis. Kč.

O plnění upraveného rozpočtu příjmů podává přehled následující tabulka:

Tabulka č. 6 - Plnění upraveného rozpočtu 2009

v tis. Kč

Druh příjmu	Upravený rozpočet	Skutečnost	Plnění (%)
Převody výnosů silniční daně	6 500 000	4 802 580	73,9
Převody výnosů spotřební daně z minerálních olejů	7 900 000	7 230 076	91,5
Převody výnosů z časového poplatku	2 600 000	2 899 742	111,5
Převody výnosů z mýtného	4 400 000	5 440 064	123,6
Dotace ze SR na krytí deficitu	6 608 340	6 608 340	100,0
Převody výnosů z privatizovaného majetku	7 500 000	7 500 000	100,0
Dotace ze SR na projekty OPD a KP	28 047 562	25 698 857	91,6
Návratné finanční výpomoci	11 926 670	4 211 756	35,3
Dotace z úvěru EIB	8 966 091	7 950 024	88,7
Posílení rozpočtu SFDI	8 350 000	8 350 000	100,0
Dotace na úhradu škod způsobených povodněmi 2009	1 419 074	1 373 986	96,8
Vratky prostředků uvolněných z ex-post plateb OPD 2007-2008	168 092	168 091	100,0
Přijaté vratky transferů minulých období	14 622	275 414	1 883,6
Příjmy z pronájmu	7 799	9 610	123,2
Příjmy z úroků		202 733	
Ostatní příjmy		546	
<b>PŘÍJMY CELKEM</b>	<b>94 408 250</b>	<b>82 721 819</b>	<b>87,6</b>

Z uvedené tabulky vyplývá, že nesplnění celkových příjmů bylo způsobeno jednak nižšími splátkami prostředků, poskytnutých příjemcům na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD, než předpokládal rozpočet, což vyplývá ze způsobu zahrnování pohledávek do rozpočtu příjmů fondu (časový nesoulad mezi poskytováním půjček a jejich splácením) a jednak neplněním daňových příjmů.

Pohledávky SFDI za příjemci z titulu předfinancování k 31. 12. 2009 představovaly částku 4 633 412 tis. Kč (z toho zůstatek pohledávek z předcházejících let činil 1 756 687 tis. Kč a z roku 2009 pak 2 876 725 tis. Kč).

Výpadek daňových příjmů ve výši 2 067 602 tis. Kč byl způsoben propadem ekonomiky koncem roku 2008 a v roce 2009. Největší částkou se na něm podílely příjmy ze silniční daně (plnění na 73,9 %, v absolutní výši propad 1 697 420 tis. Kč) a příjmy ze spotřební daně z minerálních olejů (plnění na 91,5 %, propad 669 921 tis. Kč). Pouze v položce příjmy z poplatků za užívání dálnic a rychlostních komunikací byl překročen rozpočet, a to o 299 742 tis. Kč (plnění na 111,5%).

V kategorii nedaňových příjmů bylo na mýtném vybráno o 1 040 064 tis. Kč více, než předpokládal rozpočet (plnění na 123,6%).

Dotace ze SR na krytí deficitu, na realizaci dluhopisového programu podle zákona 220/2003 Sb. a převody výnosů z privatizovaného majetku byly čerpány v rozpočtované výši, nevyčerpané prostředky z dotace na projekty OPD, dotace z úvěru EIB, dotace na Komunitární programy a účelové dotace na úhradu škod, způsobených povodněmi v roce 2009 byly v prosinci 2009 vráceny Ministerstvu dopravy.

#### Daňové příjmy a mýtné

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícími právními předpisy (např. § 5 zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení daní, ve znění pozdějších předpisů) byly daňové a ostatní příjmy v rozpočtu SFDI na rok 2009 tvořeny:

- převodem 9,1% celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů
- převodem celostátního hrubého výnosu silniční daně
- převodem výnosů z časového poplatku
- převodem výnosů z mýtného

Daňové příjmy SFDI na rok 2009 byly rozpočtovány ve výši 17 000 000 tis. Kč, což představuje 20,5 % z příjmů SFDI, a příjmy z mýtného ve výši 4 400 000 tis. Kč, což je 5,3% rozpočtu příjmů SFDI.

Skutečné plnění daňových příjmů dosáhlo výše 14 932 398 tis. Kč.

Přehled plnění daňových příjmů a příjmů z mýtného v časovém horizontu je uveden v následující tabulce.



Tabulka č. 7 - Daňové příjmy a mýtné

v tis. Kč

Měsíc	Daňové příjmy			Mýtné	Celkem
	Spotřební daň	Silniční daň	Dálniční kupony		
Leden	594 703	255 422	503 728	524 905	1 878 758
Únor	553 817	341 863	673 943	339 846	1 909 469
Březen	538 022	75 396	480 571	420 296	1 514 285
Duben	491 539	1 048 644	198 489	425 737	2 164 408
Květen	611 680	127 179	167 450	435 106	1 341 414
Červen	597 877	86 482	141 700	464 176	1 290 235
Červenec	622 141	894 850	125 838	465 192	2 108 020
Srpen	620 698	78 901	146 611	453 570	1 299 779
Září	664 912	87 084	126 828	463 105	1 341 929
Říjen	639 996	923 908	92 007	481 285	2 137 195
Listopad	643 478	90 176	76 282	488 607	1 298 543
Prosinec	651 214	792 677	166 295	478 240	2 088 425
Celkem	7 230 076	4 802 580	2 899 742	5 440 064	20 372 462
Rozpočet 2009	7 900 000	6 500 000	2 600 000	4 400 000	21 400 000
% plnění	91,5	73,9	111,5	123,6	95,2

#### Dotace ze státního rozpočtu

Přehled o schválených dotacích ze státního rozpočtu a jejich úpravách byl podán v tabulce č. 5. Následující tabulka podává přehled o charakteru rozpočtových opatření spolu s relevantními schvalovacími dokumenty.

Tabulka č. 8 - Přehled vydaných Rozhodnutí ministerstva (RM)

v tis. Kč

RM č.	Částka	Poznámka
42/2009-410-ROPO/2	10 850 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI
42/2009-410-ROPO/10	58 340	Rozhodnutí o zvýšení dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI
42/2009-410-ROPO/14	-3 200 000	Rozhodnutí o snížení dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI
42/2009-410-ROPO/17	-1 100 000	Rozhodnutí o snížení dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI
419/2009-410-ROPO/1	8 350 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na realizaci dluhopisového programu podle zákona č. 220/2003 Sb.
477/2009-410-ROPO/1	1 419 074	Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi 2009
12/2009-430-TP/6	28 020 663	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na financování projektů OPD*)
12/2009-430-TP/17		Rozhodnutí o změně rozpočtové skladby dotace na financování projektů OPD - snížení investičních výdajů ve prospěch neinvestičních**)
7/2009-430-TP/45	10 650	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na Komunitární programy (KP)
7/2009-430-TP/119	21 013	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na KP
7/2009-430/TP/166	-7 463	Rozhodnutí o snížení dotace na KP
55/2009-410-ROPO/2	1 966 091	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z úvěru EIB na financování národních podílů (NP) u projektů spolufinancovaných z prostředků OPD
55/2009-410-ROPO/7	2 800 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z úvěru EIB na financování NP u projektů spolufin. z prostředků OPD
55/2009-410-ROPO/12	2 800 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z úvěru EIB na financování NP u projektů spolufin. z prostředků OPD
55/2009-410-ROPO/16	1 400 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace z úvěru EIB na financování NP u projektů spolufin. z prostředků OPD
CELKEM	53 388 368	

\*) – rozhodnutí bylo vydáno na schválený rozpočet navýšený o tzv. nároky bez investičních prostředků na TP ve výši 2 700 tis. Kč

\*\*) – změna nemá vliv na výslednou výši dotace

Čerpání dotací ze státního rozpočtu a jejich použití je patrné z následujícího přehledu:

Tabulka č. 9 - Přehled o čerpání a použití dotací ze SR

v tis. Kč

Dotace	Poskytnuto k 31.12.2009	Čerpáno k 31.12.2009	Skutečně použito k 31.12.2009	% plnění
Dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI	6 608 340	6 608 340	6 608 340	100,0
Dotace ze státního rozpočtu na realizaci dluhopisového programu podle zák. č. 220/2003 Sb.	8 350 000	8 350 000	8 350 000	100,0
Dotace ze státního rozpočtu na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi 2009	1 419 074	1 373 986	1 373 986	100,0
Dotace na financování projektů OPD	28 023 363	25 691 638	25 691 638	100,0
Dotace na Komunitární programy	24 200	7 219	7 219	100,0
dotace z úvěru EIB na financování NP u projektů spolufin. z prostředků OPD	8 966 091	7 950 024	7 950 024	100,0
Celkem	53 391 068	49 981 207	49 981 207	100,0

Splátky půjčených finančních prostředků na akce spolufinancované z prostředků EU – mimo OPD

Do upraveného rozpočtu SFDI na rok 2009 byla na stranu příjmů zahrnuta pohledávka za příjemci z titulu předfinancování ve výši 4 879 630 tis. Kč. Tato částka odpovídala rozdílu mezi uvolněnými finančními prostředky na předfinancování k 31. 12. 2008 a přijatými splátkami půjčených prostředků příjemci k 31. 12. 2008.

Z výše uvedené pohledávky příjemci v roce 2009 vrátili na účet SFDI částku 3 122 838 tis. Kč. V této částce je zahrnuta i úhrada kurzové ztráty SŽDC z let 2005 - 2008 ve výši 27 105 tis. Kč.

Do rozpočtu SFDI zbývá tudíž vrátit ještě 1 756 687 tis. Kč. Fond neeviduje ve svých knihách pohledávky starší než z roku 2006.

Rozbor dlužné částky podle příjemců a let poskytuje následující tabulka:

Tabulka č. 10 - Pohledávky z titulu předfinancování 2006 - 2008 podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Zbývá vrátit			
	z r. 2006	z r. 2007	z r. 2008	Celkem
ŘSD	268 891	258 156	272 711	799 758
SŽDC	14 093	38 186	795 011	847 290
Kraje			48 816	48 816
SÚS			60 823	60 823
Celkem	282 984	296 342	1 177 361	1 756 687

Pohledávky z titulu předfinancování 2006 – 2008 byly potvrzeny příjemci v rámci procesu zúčtování a finančního vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI v roce 2009. Většina staveb ještě probíhá nebo dosud nebyla předložena a schválena závěrečná zpráva a financování je pozastaveno na 80% výdajů hrazených z fondů EU. Po schválení závěrečné zprávy a uvolnění zbylé částky z fondů EU budou pohledávky ze strany příjemců vyrovnány.

Přehled poskytnutých půjček a přijatých splátek těchto půjček za rok 2009 je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 11 - Pohledávky z poskytnutých prostředků na předfinancování v roce 2009 podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Poskytnuto v roce 2009	Vráceno k 31.12.2009	Zbývá vrátit z roku 2009
ŘSD	1 223 429	228 112	995 317
SŽDC	593 359	0	593 359
ŘVC	0	0	0
Kraje	1 117 259	599 065	518 194
SÚS	1 031 492	261 637	769 855
Celkem	3 965 539	1 088 814	2 876 725

Z celkové částky 3 965 539 tis. Kč, poskytnuté příjemcům v roce 2009 na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD, bylo k 31. 12. 2009 příjemci vráceno do rozpočtu SFDI 1 088 814 tis. Kč. Na účtu pohledávek zůstává z roku 2009 částka 2 876 725 tis. Kč.

Do rozpočtu SFDI na rok 2010 tak přechází pohledávka za příjemci z titulu předfinancování zajišťovaného v letech 2006 – 2009 ve výši 4 633 412 tis. Kč.

### Ostatní příjmy

Necelou jednu třetinu ostatních příjmů tvořily prostředky vrácené příjemci do rozpočtu SFDI na základě realizovaných úhrad ex-post žádostí o proplacení výdajů za rok 2007 a 2008 z prostředků OPD (refundace). Jde o případy, kdy projekt na akci zahájenou v předcházejících letech byl pro financování z prostředků OPD schválen po zahájení stavby, náklady uznatelné k financování v rámci OPD byly vynaloženy v roce 2007 a 2008 a byly v těchto letech uhrazeny z rozpočtu SFDI. Po schválení ex-post žádosti k proplacení byly příjemcům uvolněny prostředky z upraveného rozpočtu prostředků OPD a současně vznikla příjemcům povinnost vrátit prostředky čerpané na danou akci v roce 2007 respektive 2008 zpět do rozpočtu SFDI jako vratku minulých let. Celkově bylo v roce 2009 takto vráceno 168 091 tis. Kč (viz následující tabulka).

Tabulka č. 12 - Přehled refundací podle příjemců

Příjemce	v tis. Kč
	Částka
ŘSD	12 704
ŘVC	126 450
SŽDC	28 937
Celkem	168 091

Ostatní nedaňové příjmy SFDI v roce 2009 zahrnovaly kromě přijatých vratek z transferů minulých období, příjmu z pronájmu, příjmů sankční povahy zejména přijaté úroky ve výši 202 733 tis. Kč.

Celkový přehled o příjmech je uveden v příloze č. 7.

## 2.2 Charakteristika výdajů

Rozpočet výdajů SFDI na rok 2009 byl schválen ve výši 36 650 000 tis. Kč (výdajový rámec). Do schváleného rozpočtu byly dále zahrnuty výdaje na financování projektů z fondů EU v rámci OPD a na Komunitární programy ve výši 26 459 203 tis. Kč, výdaje na financování národních podílů projektů OPD z úvěru od EIB ve výši 10 032 886 tis. Kč a poskytnuté půjčky na předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo Operační program doprava ve výši 9 929 920 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2009 tak dosáhl výše 83 072 009 tis. Kč.

Struktura schváleného rozpočtu na rok 2009 byla následující:

Tabulka č. 13 - Schválený rozpočet 2009

v tis. Kč	
Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	36 020 805
v tom: neinvestiční	10 861 920
investiční	25 158 885
Výdaje na aparát SFDI (bez TP)	629 195
v tom: neinvestiční	587 195
investiční	42 000
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD (vč. TP)	26 448 553
v tom: neinvestiční	284 300
investiční	26 164 253
Výdaje na Komunitární programy	10 650
v tom: investiční	10 650
Výdaje na úhradu národních podílů projektů OPD z úvěru EIB	10 032 886
v tom: neinvestiční	67 000
investiční	9 965 886
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD	9 929 920
Celkem schválený rozpočet	83 072 009

Schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2009 byl upraven o převody z roku 2008 včetně tzv. nároků na prostředky OPD a z úvěru od EIB, výdaje na projekty OPD z roku 2007 a 2008, výdaje na škody způsobené povodněmi v roce 2009, výdaje na akce, hrazené z posílení rozpočtu SFDI a úpravy předfinancování formou změnových řízení.

Tabulka č. 14 - Přehled o úpravách rozpočtu

v tis. Kč

Úprava	Částka
Uznané převody příjemcům	3 730 041
Ostatní převody	4 298 841
Rozpočtová opatření vč. aparátu	13 024 141
Změnová řízení na úhradu výdajů z úvěru EIB	- 1 066 795
Úpravy výdajů na projekty OPD a na Komunitární programy	1 588 359
Změnová řízení – předfinancování akcí mimo OPD	-2 882 880
Úpravy celkem	18 691 707

Výše rozpočtu výdajů SFDI na rok 2009 po promítnutí všech převodů, změn a úprav byla 101 763 716 tis Kč. Struktura upraveného rozpočtu je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 15 - Upravený rozpočet

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	57 197 359
v tom: neinvestiční	19 906 666
investiční	37 290 693
Výdaje na aparát SFDI (bez TP)	505 664
v tom: neinvestiční	463 664
investiční	42 000
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD a Komunitárních programů	28 047 562
v tom: neinvestiční	564 022
investiční	27 483 540
Výdaje na projekty hrazené z úvěru EIB	8 966 091
v tom: neinvestiční	209 092
investiční	8 756 999
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD	7 047 040
Celkem upravený rozpočet	101 763 716

Skutečné čerpání rozpočtu SFDI 2009 v uvedené struktuře bylo následující:

Tabulka č. 16 - Čerpání rozpočtu SFDI

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	50 390 073
v tom: neinvestiční	19 788 047
investiční	30 602 026
Výdaje na aparát SFDI *)	299 268
v tom: neinvestiční	290 667
investiční	8 601
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD a KP	25 698 857
v tom: neinvestiční	562 188
investiční	25 136 669
Výdaje na projekty hrazené z úvěru EIB	7 950 024
v tom: neinvestiční	150 093
investiční	7 799 931
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD	3 965 539
Ostatní výdaje – úhrada kurzových ztrát z předfinancování a vypořádání s MD 2009	27 173
Výdaje celkem	88 330 934

\*) rozpočet i čerpání výdajů SFDI je bez TP

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem SFDI podle § 2, odst. 1, písm. a) až k) zákona a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je zpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy a v evidenčním systému ISPROFOND, jehož správcem je SFDI. Ministerstvo dopravy je správcem kapitoly 327 (zavedena Ministerstvem financí v roce 1999 pro plné funkční využití při přípravě databáze ISFRIM 2000). Podle pokynu Ministerstva dopravy všechny projekty s předpokládanou účastí EIB nebo strukturálních fondů jsou zařazovány pod program 227.

Informační systém ISPROFOND navazuje na schválená Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a používá vybrané postupy a formuláře upravené dnes již zrušenou vyhláškou Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. Po dohodě s MF ČR bylo SFDI od roku 2002 přiděleno číslo kapitoly 5 a na základě tohoto rozhodnutí byl vytvořen evidenční systém ISPROFOND.



Čísla ISPROFONDU SFDI přiděluje akcím navrhovaným k financování z rozpočtu SFDI:

- na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic a dálnic,
- na silnicích ve vlastnictví krajů k předfinancování z fondů EU,
- na vybraných místních komunikacích dočasně plnících funkci silnic I. - III. tříd v hlavním městě Praha v souladu s usnesením vlády ČR č. 511 ze dne 10. 10. 1996,
- na vybraných celostátních drahách a regionálních drahách,
- na výstavbu a modernizaci dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- z programu průzkumných a projektových prací, studijních a expertních činností zaměřených na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- z programu ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- z programu výstavby a údržby cyklistických stezek.

Tento systém se začal využívat od 1. 1. 2002.

Hlavním důvodem zavedení ISPROFONDu bylo zahájení činnosti SFDI na základě zákona a s tím související přechod financování akcí dopravní infrastruktury z prostředků státního rozpočtu na financování z rozpočtu SFDI a vytvoření vhodného informačního systému podle konkrétních potřeb SFDI a příjemců finančních prostředků.

## **2.3 Čerpání finančních prostředků**

Hospodaření SFDI je v souladu s § 5b odst. 5) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury rozděleno do dvou účetních okruhů tak, aby byly samostatně sledovány náklady na vlastní činnost aparátu SFDI a na činnosti spojené s uvolňováním prostředků příjemcům.

Uvolňování finančních prostředků jednotlivým příjemcům probíhá v souladu s § 3 odst. 1) zákona č. 104/2000 Sb., na základě smluv uzavíraných podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, jejichž předmětem je dosažení účelu SFDI. Jednotlivé smlouvy jednoznačně specifikují výši poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI, jejich účelovost a podmínky čerpání. Dále jsou vymezeny mechanismy kontroly nakládání s finančními prostředky SFDI.

O financování projektů, schválených Řídícím orgánem resp. Evropskou unií k spolufinancování z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava, uzavírá SFDI jako Zprostředkující subjekt s příjemci víceleté smlouvy na celou dobu realizace projektu.

Financování činnosti aparátu SFDI probíhá v rámci schváleného respektive upraveného rozpočtu.

Celkové výdaje z rozpočtu SFDI dosáhly k 31. 12. 2009 částky ve výši 88 330 934 tis. Kč, z toho na činnost aparátu (včetně výdajů hrazených z prostředků Technické pomoci v rámci OPD) bylo vydáno 314 368 tis. Kč.

### 2.3.1 I. okruh financování – prostředky uvolněné příjemcům

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném zákonem.

Celkově bylo příjemcům v roce 2009 uvolněno 87 989 392 tis. Kč, což představuje z rozpočtu promítnutého do smluv 86,5 % plnění. Z této částky bylo uvolněno na neinvestiční výdaje 20 485 567 tis. Kč a na investiční výdaje 67 503 825 tis. Kč. Neinvestiční výdaje byly alokovány na opravy a údržbu dané dopravní infrastruktury a na neinvestiční jmenovité akce.

Přehled o výdajích v časovém horizontu a ve struktuře je uveden v příloze č. 10.

Podle zdroje financování byly zvlášť sledovány prostředky uvolněné z rozpočtu SFDI na akce hrazené z rozpočtu SFDI, prostředky uvolněné na akce spolufinancované z prostředků EU v rámci OPD a Komunitárních programů, prostředky uvolněné na krytí národního podílu akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD z úvěru EIB a prostředky půjčené na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD.

#### Výdaje hrazené z rozpočtu SFDI

Z rozpočtu SFDI byly hrazeny výdaje na akce mimo OPD, nezpůsobilé výdaje a výdaje mimo projekt u akcí schválených k financování z fondů EU v rámci OPD a příspěvky v rámci programů SFDI.

Z rozpočtu SFDI bylo v roce 2009 uvolněno příjemcům na úhradu výdajů celkem 50 390 073 tis. Kč, z toho na neinvestiční výdaje 19 788 047 tis. Kč a na investiční výdaje 30 602 026 tis. Kč.

Přehled o uvolněných prostředcích podle jednotlivých ukazatelů je uveden v následující tabulce, členění na neinvestiční a investiční výdaje pak v tabulce další:

Tabulka č. 17 - Prostředky uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI

v tis. Kč			
Ukazatel	Rozpočet 2009 promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2009	% plnění
Pozemní komunikace	29 786 171	28 285 552	94,9
v tom: dálnice	9 701 671	9 550 257	98,4
silnice	20 084 500	18 735 295	93,3
Dráhy	16 834 396	16 532 446	98,2
Vodní cesty	450 874	212 888	47,2
Příspěvky v rámci programů SFDI	707 757	616 189	87,1
v tom: projekty	33 341	26 776	80,3
bezpečnost	329 439	319 497	97,0
cyklistické stezky	344 977	269 916	78,2
Výkonové zpoplatnění	4 893 000	4 742 998	96,9
Celkem	52 672 198	50 390 073	95,7

Tabulka č. 18 - Uvolněné prostředky v členění dle charakteru

v tis. Kč

Ukazatel	Uvolněné neinvestiční prostředky	Uvolněné investiční prostředky	Celkem
Pozemní komunikace	8 787 472	19 498 080	28 285 552
v tom: dálnice	2 736 153	6 814 104	9 550 257
silnice	6 051 319	12 683 976	18 735 295
Dráhy	8 794 395	7 738 051	16 532 446
Vodní cesty		212 888	212 888
Příspěvky v rámci programů SFDI	61 391	554 798	616 189
v tom: projekty	26 776		26 776
bezpečnost	28 743	290 754	319 497
cyklistické stezky	5 872	264 044	269 916
Výkonové zpoplatnění	2 144 789	2 598 209	4 742 998
Celkem	19 788 047	30 602 026	50 390 073

Projekty hrazené z prostředků OPD

Na projekty financované z fondů EU bylo ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2009 počítáno s částkou 26 429 553 tis. Kč. Tato částka byla navýšena o výdaje na projekty nevyčerpané v roce 2008 ve výši 1 574 809 tis. Kč. Celkově tak bylo v rozpočtu SFDI k dispozici 28 004 362 tis. Kč.

Projekty k financování z fondů EU byly schvalovány postupně a SFDI postupně uzavíral s příjemci na tyto projekty rámcové smlouvy. Ke konci roku 2009 byly schváleny a do smluv zahrnuty projekty v částce 25 967 138 tis. Kč.

Tabulka č. 19 - Přehled o rozpočtu a uvolněných prostředcích na projekty OPD

v tis. Kč

Příjemce	Schválený rozpočet na rok 2009	Upravený rozpočet 2009 promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2009	% plnění
ŘSD	14 105 195	16 849 552	16 674 183	98,9
<i>v tom: na dálnice</i>	2 582 723	2 762 901	2 761 939	99,9
<i>silnice</i>	11 522 472	14 086 651	13 912 244	98,8
ŘVC	588 430	1 238 101	1 145 597	92,5
SŽDC	11 735 928	7 879 485	7 856 757	99,7
Celkem	26 429 553	25 967 138	25 676 537	98,9

Z uzavřených smluv představovaly projekty v režimu předběžného financování (velké projekty) 62,7 %, z čerpání prostředků OPD pak 62,9%. Celkem byly uzavřeny rámcové smlouvy na předběžně schválené projekty v celkové výši 16 282 569 tis. Kč, uvolněno na tyto projekty bylo 16 162 596 tis. Kč. Z toho pro ŘSD 9 461 197 tis. Kč a pro SŽDC 6 701 399 tis. Kč.

Ředitelství vodních cest nemělo v roce 2009 žádný velký projekt.

Příloha č. 11 podává přehled o čerpání prostředků podle jednotlivých akcí a příloha č. 14 pak o čerpání prostředků na projekty v režimu předběžného financování.

Vedle projektů OPD byly v roce 2009 prostřednictvím fondu financovány i výdaje na Komunitární programy. Rozpočet na rok 2009 byl schválen ve výši 10 650 tis. Kč, v tom na projekt EASY WAY 2 650 tis. Kč a na projekt IRIS 8 000 tis. Kč. Rozpočet na projekt EASY WAY byl v průběhu roku navýšen o 21 013 tis. Kč a následně na základě požadavku příjemce snížen o 7 463 tis. Kč. Přehled o prostředcích na Komunitární programy podává následující tabulka:

Tabulka č. 20 - Prostředky rozpočtované a uvolněné na Komunitární programy

v tis. Kč					
Příjemce	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet 2009	Upravený rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2009	% plnění
ŘSD	2 650	16 200	7 000	6 994	99,9
ŘVC	8 000	8 000	8 000	225	2,8
Celkem	10 650	24 200	15 000	7 219	48,1

#### Prostředky na financování národních podílů akcí OPD z úvěru EIB

Prostředky na financování národních podílů u akcí hrazených z fondů EU v rámci OPD byly ve schváleném rozpočtu uvažovány ve výši 10 032 886 tis. Kč. Na počátku roku byl rozpočet upraven o nespotřebované prostředky z roku 2008 ve výši 1 966 091 tis. Kč. Na konci roku pak byl rozpočet na základě požadavků příjemců snížen o 3 032 886 tis. Kč. Upravený rozpočet tak dosáhl výše 8 966 091 tis. Kč. V souladu s podmínkami smlouvy byly prostředky z úvěru EIB uvolňovány následujícím způsobem:

Tabulka č. 21 - Přehled o čerpání prostředků z úvěru EIB

v tis. Kč				
Příjemce	Schválený rozpočet na rok 2009	Upravený rozpočet 2009 promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2009	% plnění
ŘSD	5 244 326	5 150 894	5 036 824	97,8
<i>v tom: na dálnice</i>	<i>964 098</i>	<i>803 022</i>	<i>802 978</i>	<i>100,0</i>
<i>silnice</i>	<i>4 280 228</i>	<i>4 347 872</i>	<i>4 233 846</i>	<i>97,4</i>
ŘVC	103 840	233 032	198 345	85,1
SŽDC	4 684 720	2 733 995	2 714 855	99,3
Celkem	10 032 886	8 117 921	7 950 024	97,9

Příloha č. 12 podává přehled o čerpání prostředků podle jednotlivých akcí.

Přehled o uvolněných prostředcích příjemcům na financování projektů spolufinancovaných z prostředků EU v rámci OPD podle zdrojů je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 22 - Přehled o uvolněných finančních prostředcích na projekty OPD podle zdroje financování

v tis. Kč

Příjemce	Uvolněné prostředky z rozpočtu SFDI	Uvolněné prostředky z OPD	Uvolněné prostředky z úvěru EIB	Celkem
ŘSD	2 092 299	16 674 183	5 036 824	23 803 306
<i>v tom: na dálnice</i>	<i>715 345</i>	<i>2 761 939</i>	<i>802 978</i>	<i>4 280 262</i>
<i>silnice</i>	<i>1 376 954</i>	<i>13 912 244</i>	<i>4 233 846</i>	<i>19 523 044</i>
ŘVC	0	1 145 597	198 345	1 343 942
SŽDC	0	7 856 757	2 714 855	10 571 612
Celkem	2 092 299	25 676 537	7 950 024	35 718 860

Příloha č. 13 podává přehled o zdrojích financování po jednotlivých akcích.

Prostředky uvolněné z rozpočtu SFDI na akce spolufinancované z fondů EU mimo OPD

SFDI poskytuje příjemcům prostředky určené na předfinancování výdajů projektů schválených k financování z fondů EU mimo Operační program Doprava. Tyto prostředky jsou příjemcům zapůjčeny na dobu, než budou výdaje uhrazeny z fondů EU. Po obdržení prostředků z Evropské unie je příjemce povinen zapůjčené finanční prostředky vrátit SFDI. SFDI předfinancuje pouze investiční výdaje.

Tabulka č. 23 - Přehled o uvolněných prostředcích podle ukazatele

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno v roce 2009	Plnění (%)
Pozemní komunikace	3 595 780	3 372 180	93,8
<i>v tom: dálnice</i>	<i>356 942</i>	<i>346 587</i>	<i>97,1</i>
<i>silnice I. tř.</i>	<i>878 971</i>	<i>876 842</i>	<i>99,8</i>
<i>silnice II. a III. tř.</i>	<i>2 359 867</i>	<i>2 148 751</i>	<i>91,1</i>
Celostátní a regionální dráhy	598 960	593 359	99,1
Vnitrozemské vodní cesty	0	0	0
Celkem	4 194 740	3 965 539	94,5

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že nejvíce finančních prostředků v rámci předfinancování bylo poskytnuto na silnice II. a III. třídy, tj. na projekty, které nejsou předmětem financování v rámci OPD. Tomu odpovídá i struktura příjemců – nejvíce prostředků bylo určeno pro kraje a SÚS.

Tabulka č. 24 - Přehled o uvolněných prostředcích podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet 2009	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno v roce 2009	Plnění (%)
ŘSD	1 235 913	1 235 913	1 223 429	99,0
SŽDC	1 392 410	598 960	593 359	99,1
Kraje	2 782 808	1 258 655	1 117 259	88,8
SÚS	1 635 909	1 101 212	1 031 492	93,7
Celkem	7 047 040	4 194 740	3 965 539	94,5

Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Z rozpočtu SFDI byla v roce 2009 uvolněna částka 3 183 046 tis. Kč jako transfer veřejným rozpočtům územní úrovně, to znamená krajům, městům a obcím. Z této částky představují půjčky poskytnuté krajům v rámci předfinancování 1 117 259 tis. Kč.

Z celkové uvolněné částky připadá na neinvestiční výdaje 233 333 tis. Kč a na investiční výdaje 2 949 713 tis. Kč.

Následující tabulka podává přehled o poskytnutých prostředcích z hlediska financovaných oblastí:

Tabulka č. 25 - Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

v tis. Kč

	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno v roce 2009	Plnění (%)
Rozpočty krajů	3 358 510	1 680 217	50,0
v tom: silnice II. a III.tř.	3 356 906	1 678 613	50,0
průzkumné a projektové práce	1 604	1 604	100,0
Rozpočty měst a obcí	1 985 036	1 502 829	75,7
v tom: rychlostní silnice	530 468	329 579	62,1
silnice I. tř.	700 000	567 008	81,0
celostátní a regionální dráhy	13 982	13 982	100,0
průzkumné a projektové práce	7 345	7 345	100,0
zvyšování bezpečnosti dopravy	337 464	314 999	93,3
cyklistické stezky	395 777	269 916	68,2
Celkem	5 343 546	3 183 046	59,6

Od roku 2008 jsou transfery hlavnímu městu Praha na žádost ČSÚ vykazovány jako transfery obcím, proto jsou příspěvky na rychlostní komunikace a silnice I. třídy uvedeny v rámci rozpočtů obcí a měst.

Přehled uvolněných transferů veřejným rozpočtům územní úrovně v roce 2009 podle příjemců je uveden v příloze č. 15.

Finanční prostředky byly ze SFDI uvolňovány na základě smluvních vztahů s příslušným označením účelových znaků, které přidělilo Ministerstvo financí ČR s ohledem na charakter dotace a které byly zapracovány do číselníku účelových znaků Ministerstva financí ČR.

Na základě číselníku účelových znaků pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně, který vydalo Ministerstvo financí ČR pro rok 2009, byly stanoveny tyto účelové znaky:

- 91 252 – Financování dopravní infrastruktury – neinvestiční výdaje
- 91 628 – Financování dopravní infrastruktury – investiční výdaje

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci dotací ze SFDI, včetně příslušného označení územního celku příjemce, je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2009 (výkaz Fin 2-04 U, od. IX. Transfery a půjčky poskytnuté veřejným rozpočtům územní úrovně) a odsouhlaseno s Ministerstvem financí ČR.

Přehled čerpání prostředků z rozpočtu SFDI v roce 2009 podle krajů je uveden v příloze č. 21.

### 2.3.2 II. okruh financování – činnost aparátu SFDI

Schválený rozpočet na činnost aparátu SFDI na rok 2009 činil, včetně prostředků

OPD-TP, celkem	648 195 tis. Kč
z toho OPD-TP	19 000 tis. Kč
v tom: - běžné výdaje	603 495 tis. Kč
z toho OPD-TP	16 300 tis. Kč
- kapitálové výdaje	44 700 tis. Kč
z toho OPD-TP	2 700 tis. Kč

Schválené běžné výdaje ve výši 603 495 tis. Kč byly účelově určeny na:

platy zaměstnanců, ostatní platby	47 380 tis. Kč
z toho OPD-TP	6 740 tis. Kč
povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem	15 130 tis. Kč
z toho OPD-TP	2 355 tis. Kč
nákup materiálu, energie, služeb	127 555 tis. Kč
z toho OPD-TP	7 205 tis. Kč
emisi dálničních kupónů	263 430 tis. Kč
bankovní poplatky	150 000 tis. Kč.

Schválené kapitálové výdaje ve výši 44 700 tis. Kč byly určeny na:

pořízení nehmotného inv. majetku	5 860 tis. Kč
z toho OPD-TP	860 tis. Kč
pořízení hmotného inv. majetku	38 840 tis. Kč
z toho OPD-TP	1 840 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet aparátu SFDI upraven o:

- převod zůstatků nevyčerpaných prostředků z předchozího roku 2008, v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, v celkové výši 136 469 tis. Kč,
- rozpočtovými opatřeními v celkové výši 260 000 tis. Kč, byl převodem prostředků z rozpočtu aparátu posílen I. okruhu (dotační).

Upravený rozpočet aparátu SFDI v roce 2009 byl ve výši 524 664 tis. Kč.

Celkový přehled o rozpočtu a skutečných výdajích aparátu SFDI za rok 2009 je uveden v Příloze č. 16.

Lze konstatovat, že ve skutečných výdajích (včetně výdajů hrazených z prostředků Operačního programu Doprava - Technické pomoci, uváděna zkratka OPD-TP) bylo dosaženo celkové výše 314 368 tis. Kč, což představuje úsporu k upravenému rozpočtu aparátu SFDI v roce 2009. Platy zůstaly na téměř stejné úrovni loňského roku i přesto, že přidělené prostředky v roce 2009 z OPD – TP mírně vzrostly.

Při hospodaření se mzdovými prostředky se SFDI řídí zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů. K 31. 12. 2009 má SFDI celkem 60 zaměstnanců, z toho 2 pracovnice na rodičovské dovolené, 1 pracovník ve výkonu veřejné funkce.

Nejvýraznější položkou je čerpání nákupu služeb a ostatní nákupy, ve které jsou zahrnuty zejména výdaje na emise dálničních kupónů a poskytnuté provize prodejcům dálničních kupónů.

Kapitálové výdaje v oblasti II. okruhu, aparátu SFDI, vykazují značnou úsporu, nepodařilo se v roce 2009 zrealizovat pořízení dlouhodobého hmotného ani nehmotného majetku z prostředků SFDI ani prostředků OPD-TP, zejména výpočetní techniky včetně příslušenství datových sítí.

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31. 12. 2009 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu, dosáhl výše 223 835 tis. Kč. Tyto nevyčerpané prostředky budou převedeny do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2010.

Nečerpané a vrácené finanční prostředky OPD-TP v roce 2009 v celkové výši 1 538 955 Kč bude SFDI uplatňovat v roce 2010 na Ministerstvu dopravy v nárocích.



## **Charakteristika výdajů SFDI v roce 2009 – dálniční kupóny**

Výdaje SFDI v souvislosti s agendou dálničních kupónů činily v roce 2009 celkem **218 904 tis. Kč** a byly vynaloženy na zajištění následujících činností:

### **1. Dotisk dálničních kupónů a informačních letáků emise roku 2009**

V průběhu roku 2009 byl SFDI nucen jednou řešit situaci nedostatku dálničních kupónů a informačních letáků jejich dotiskem. Dotisk informačních letáků byl proveden v měsíci lednu a dotisk dálničních kupónů byl proveden v měsíci dubnu. Celkem SFDI nechal v roce 2009 vytisknout tyto počty dálničních kupónů emise 2009:

<b>kategorie</b>	<b>platnost</b>	<b>Počet ks</b>
<b>do 3,5 t</b>	roční	150 000
	měsíční	0
	sedmidenní	250 000
<b>nad 3,5 t do 12 t</b>	roční	10 000
	měsíční	0
	sedmidenní	0
<b>CELKEM</b>		<b>410 000</b>

Výdaje za dotisk dálničních kupónů a informačních letáků emise 2009 činily 3 198 tis. Kč. K výdajům v roce 2009 je nutné zahrnout i část nákladů za tisky dálničních kupónů a informačních materiálů emise 2009, které byly uskutečněny v roce 2008, ale placeny byly v roce 2009 v celkové výši 6 897 tis. Kč.

Výdaje v této kategorii činily celkem 10 095 tis. Kč.

### **2. Výroba dálničních kupónů emise 2010**

Výroba dálničních kupónů emise 2010 byla realizována ve spolupráci se Státní tiskárnou cenin, s.p., na základě Prováděcí smlouvy č. 3/2009 k Rámcové smlouvě o dílo uzavřené dne 29.5.2009 a dodatkům k této Prováděcí smlouvě. Celkem nechal SFDI vyrobit tyto počty dálničních kupónů emise 2010:

<b>kategorie</b>	<b>platnost</b>	<b>výroba ks</b>
<b>do 3,5 t</b>	roční	2 100 000
	měsíční	800 000
	sedmidenní	2 670 000
SPECIMENY		4 500
<b>CELKEM</b>		<b>5 574 500</b>

Předmětem zakázky byla též výroba doprovodných informačních materiálů, které jsou k dispozici na jednotlivých prodejních místech (informační letáky, samolepky pro označení

prodejních míst a ceníky). K výdajům v roce 2009 v této kategorii je nutné zahrnout i výdaje za likvidaci informačních materiálů dálničních kupónů emise 2007 a 2008.

Výdaje v této kategorii činily celkem 36 021 tis. Kč, z nichž do nákladů v roce 2009 bylo zahrnuto celkem 26 995 tis. Kč.

### **3. Provize za prodej a distribuci kupónů**

Distribuci a prodej dálničních kupónů zajišťují komisionáři Autoklub Bohemia Assistance, a.s. (dále také „ABA“) a Česká pošta, s.p (dále také „ČP“). Uvedenou činnost provádějí za úplatu sjednanou v komisionářské smlouvě. Od zahájení prodeje emise 2009, tj. od 1. 12. 2008 komisionáři poukazují na příjmový účet Ministerstva financí ČR celkové výnosy z prodeje dálničních kupónů a současně fakturují SFDI provizi, která činí 5,25% pro emisi dálničních kupónů 2008 a 2009 a 5,20% pro emisi dálničních kupónů 2010 z nominální hodnoty prodaných dálničních kupónů. K výdajům v roce 2009 v této kategorii je nutné zahrnout i část nákladů za vyplacenou provizi z prodeje dálničních kupónů emise 2008 a 2010, která byla vyfakturována v roce 2009.

Výdaje v této kategorii činily celkem 181 755 tis. Kč.

### **4. Platby za EAN kód**

Na základě smlouvy se společností GS1 je SFDI zapojen do systému EAN/UCC a označuje dálniční kupóny kódem EAN. Provozní roční poplatek za tuto službu se stanovuje vždy na základě obrátu prodeje dálničních kupónů za předchozí emise.

Výdaje v této kategorii činily celkem 24 tis. Kč.

### **5. Vracení duplicitně uhrazených časových poplatků nebo uhrazených časových poplatků bez právního důvodu**

V případě, kdy majitel motorového vozidla duplicitně uhradil časový poplatek pro téže motorové vozidlo, pro které byl již v témže roce jeden časový poplatek formou ročního dálničního kupónu uhrazen nebo uhradil časový poplatek bez právních důvodů s ohledem na úpravu obsaženou v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a s přihlédnutím k úpravě obsažené v § 451 zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku, v platném znění byl duplicitně uhrazený časový poplatek nebo bez právního důvodu uhrazený časový poplatek vrácen za předpokladu, že majitel motorového vozidla doložil požadované podklady, které tuto skutečnost dokazovaly. Za rok 2009 vyhověl SFDI celkem ve dvanácti případech.

Výdaje v této kategorii činily celkem 35 tis. Kč

## **Čerpání prostředků OPD na Technickou pomoc**

Poměrná část nákladů SFDI odpovídající procentu zapojení pracovníků SFDI (tzv. „uznatelné výdaje“) na implementaci Operačního programu doprava byla po zaplacení z rozpočtu SFDI (II. okruh) refundována z Technické pomoci OPD. Refundováno bylo 85 % uznatelných výdajů v rámci projektu č. CZ.1.01/7.1.00/09.0136 „Technické a administrativní zabezpečení

zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání“. Ze schváleného rozpočtu 16 300 tis. Kč bylo vyčerpáno 14 761 tis. Kč a zbývajících 1 539 tis. Kč bylo vráceno Ministerstvu dopravy.

Tabulka č. 26 - Struktura výdajů refundovaných z projektu TP OPD

Druh výdaje	Částka (Kč)
Platy (vč. odvodů na sociální a zdravotní pojištění a příspěvku do FKSP) *	11 981 969,00
Materiál (všeobecný materiál, kancelářský materiál, počítačové vybavení)	520 364,90
Nákup vody, paliv a energií	308 463,45
Nákup služeb (telekomunikace, vzdělávání, nájemné, provoz informačních systémů, účetnictví)	1 812 811,17
Ostatní nákupy (cestovné, poplatky za konference)	137 436,70
Celkem	14 761 045,22
Vráceno MD	1 538 954,78
Rozpočet projektu OPD	16 300 000,00

\* Platy započítány za období 01-11/2009

Rovněž bylo z Technické pomoci OPD refundováno 85 % z pořizovací ceny pořízeného investičního majetku (kopírovací stroj), a to 339 439,17 Kč. Náklady byly refundovány v rámci projektu č. CZ.1.01/7.1.00/09.0137 „Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu – SFDI“.

## 2.4 Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2009

Pro účely zúčtování a finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemcům z rozpočtu SFDI na rok 2009 byl rozhodnutím ředitele č. 15/2009 vydán „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2009“.

Metodický pokyn vymezuje postupy a termíny zúčtování a finančního vypořádání.

Účelem zúčtování je odsouhlasení celkového objemu finančních prostředků uvolněných v roce 2009 jednotlivým příjemcům, vyčíslení celkového objemu čerpání finančních prostředků a objemu příjemci vrácených finančních prostředků na účet SFDI z důvodů nedočerpání.

V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2009 bylo příjemci vráceno na účet SFDI 5106 tis. Kč (z toho vratky neinvestičních výdajů činily 824 tis. Kč a vratky investičních výdajů 4 282 tis. Kč, což představuje 0,006% z celkových uvolněných prostředků). Největší nedočerpání prostředků vykazalo Statutární město Brno (4 189 tis. Kč), TSK (489 tis. Kč) a ŘSD (350 tis. Kč).

Celkový přehled o uvolněných a vrácených finančních prostředcích za rok 2009 v členění na neinvestiční a investiční výdaje je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 27 - Uvolněné prostředky a prostředky čerpané v roce 2009

	v tis. Kč				
	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno k 31. 12. 2009	Čerpáno k 31. 12. 2009	Vrácené finanční prostředky
Výdaje celkem	82 442 814	90 931 814	87 989 392	87 984 286	5 106
v tom: neinvestiční	11 213 220	20 577 994	20 485 567	20 484 743	824
investiční	71 229 594	70 353 820	67 503 825	67 499 543	4 282

### 3. Příjemci a určení finančních prostředků

#### 3.1 Příjemci finančních prostředků z rozpočtu SFDI včetně informace o příspěvcích

V roce 2009 uzavřel SFDI smlouvy se 198 příjemci finančních prostředků a tito příjemci také k 31. 12. 2009 provedli zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI. Finanční prostředky čerpalo 194 příjemců.

Seznam příjemců finančních prostředků ze SFDI v roce 2009 je uveden v příloze č. 6.

Příjemci finančních prostředků SFDI v roce 2009 byli:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále také „ŘSD ČR“) je státní příspěvkovou organizací s celostátní působností, kterou zřídilo Ministerstvo dopravy ČR (dále také MD ČR) ke dni 1. ledna 1997. Podle zřizovací listiny je základním předmětem činnosti především výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, jejich součástí a dalšího majetku, nutného pro provoz na nich a dále zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení jejich výstavby a modernizace. Důležitou činností ŘSD ČR je také zabezpečení vymezení úkolů, vyplývajících ze zavedení poplatku za užívání dálnic a silnic dálničního typu podle zákona č. 134/1994 Sb. Veškeré úkoly, které ŘSD ČR v rámci svého základního účelu a předmětu činnosti plní, zabezpečují jeho útvary provozující svou činnost na území celé České republiky.

V České republice bylo k 31. 12. 2009 v provozu cca 729 km dálnic, 379 km rychlostních silnic, které mají podobné stavebně technické parametry jako dálnice a jsou určeny pouze pro silniční motorová vozidla. Silnic I. třídy bylo v provozu k 31. 12. 2009 cca 5 880 km.

V roce 2009 byla pro ŘSD ČR prostřednictvím Smlouvy č. 1/2009 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2009 (dále také „Smlouva“) zesmluvněna finanční částka 22 840 085 tis. Kč. Během roku byly postupně zesmluvňovány finanční prostředky z úvěrů

EIB a prostředky na předfinancování akcí zařazených do Operačního programu Doprava (dále také „OPD“). Dne 1. června 2009 bylo usnesením Vlády České republiky č. 686 schváleno rozdělení posílení rozpočtu poskytovatele na jmenovité akce a opravy a údržbu, kdy se posílily finanční prostředky u prioritních akcí D47 a Pražského okruhu a finanční prostředky na pokrytí základních potřeb ŘSD ČR v oblasti údržby existující silniční a dálniční sítě. V souvislosti s tímto usnesením Vlády ČR, které posílilo kapitolu Ministerstva dopravy ČR o 8,35 mld. Kč, bylo Státnímu fondu dopravní infrastruktury účelově přiděleno 7,15 mld. Kč. Po projednání s příjemci činila částka pro ŘSD ČR 4,61 mld. Kč.

V měsíci září 2009 bylo dále schváleno posílení rozpočtu SFDI o prostředky určené na úhradu škod po povodních, které schválil Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR svým usnesením č. 288 ze 45. schůze konané dne 10. září 2009. Během roku byly rovněž posíleny finanční prostředky na mýto – neinvestiční náklady dodavatele.

Nejvyšší částky v roce dosáhl rozpočet v září, s účinností Dodatku č. 1/2009/6 ke Smlouvě, kdy zesmluvněná částka činila 67 922 755 tis. Kč. V posledním čtvrtletí roku docházelo ze strany příjemce postupně ke zpřesňování výdajů nutných na financování akcí z OPD na konečnou částku 55 537 659 tis. Kč zesmluvněnou v prosinci 2009 Dodatkem č. 1/2009/8. Z této částky připadlo 3 075 000 tis. Kč na neinvestiční (běžné výdaje), částka 29 477 194 tis. Kč na akce jmenovitě uvedené v rozpočtu, částka 1 235 913 tis. Kč na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU doložených dokumenty osvědčujícími poskytnutí dotace z fondů EU mimo akcí OPD, částka 16 849 552 tis. Kč na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, částka 7 000 tis. Kč na předfinancování akce „komunitární programy“ z fondů EU a dále částka 4 893 000 tis. Kč na elektronické mýto, konkrétně na náklady dodavatele. Zesmluvněné výdaje na mýto byly rozděleny na investiční ve výši 2 748 210 tis. Kč, na neinvestiční výdaje v částce 1 885 000 tis. Kč a na běžný provoz v částce 259 790 tis. Kč. Financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného vyplývalo ze Smlouvy o dodávce systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací a Smlouvy o poskytování některých služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných komunikací v České republice.

V rozpočtu příjemce byla od začátku roku zesmluvněna akce z programu na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2009, a to akce „*Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy*“, ve výši 5 000 tis. Kč. Příjemce však tuto částku nečerpал. Dále ŘSD ČR podalo během roku jednu žádost o příspěvek na neinvestiční akci z tohoto programu „*Eliminace kongescí pomocí simulací na dálnicích při krátkodobých dopravních opatřeních*“ s příspěvkem ve výši 703 tis. Kč, z něhož příjemce vyčerpal jen část. Oběma akcím bylo přiznáno stoprocentní financování z rozpočtu SFDI.

Do financování roku 2009 byla převedena i akce z r. 2008 z programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Jednalo se o „*Pilotní projekt na ověření bezpečnostních prvků na R35 a R46*“ v částce 4 500 tis. Kč, ke které také příjemce koncem roku čerpal finanční prostředky.

Veškeré zesmluvněné finanční prostředky byly vynaloženy především na akce investiční, z nich pak prvořadě místo zaujímaly investice na dálnice a rychlostní komunikace.

Rok 2009 byl významný pro rozvoj dálniční a silniční sítě, ke které přibýlo sedmnáct nových úseků v celkové délce 87,8 km, z toho 38,1 km dálnic, 19,3 km rychlostních silnic a 30,4 km

silnic první třídy. Jednalo se o tyto akce: D1 Mořice - Kojetín II. etapa, D1 Běloutín - Hladké Životice, D1 Hladké Životice - Bílovec, D3 Mezno - Nová Hospoda, R6 Tisová - Kamenný Dvůr, R7 Bitov - Vysočany, R7 Vysočany MÚK, R7 Sulec obchvat, R35 Sedlice – Opatovice, I/11 Opava spojka S1, I/13 Komořany – Most, I/33 Česká Skalice obchvat, I/37 Opatovice – Hrobice, I/43 Opatov obchvat, I/47 Severní spoj, I/57 Semetín – Bystřička, I/57 Hladké Životice obchvat.

Na základě koncepce výstavby dopravní infrastruktury se i v roce 2009 pokračovalo ve výstavbě zahájených projektů. Šlo především o výstavbu dálnic D1 a D47, Pražského okruhu, rychlostních silnic R4, R 48, R49, R6, R7, R35 a některých silnic I. třídy.

## **Dálnice**

### **Dálnice D1 Praha – Brno – Přerov – Lipník nad Bečvou**

Z dálnice D1 byly v roce 2009 uvedeny do provozu tři úseky:

První je stavba Mořice – Kojetín II. etapa, od 247 km do 253 km, která byla zahájena v listopadu roku 2006. Stavba navazuje na předchozí úsek dálnice D1 0133 Vyškov – Mořice a na první etapu úseku 0134.1 před provizorním napojením dálnice na silnici I/47 u Vrchoslavic. Končí za mimoúrovňovou křižovatkou Kojetín se silnicí III/36724, kde navazuje na stavbu 0134.2 Kojetín – Kroměříž-západ. Součástí stavby je také 14 mostních objektů, z toho tři přes vodní toky.

Stavba Mořice – Kojetín II. etapa je součástí projektu výstavby Dálnice D1 v úseku Mořice – Kojetín – Kroměříž východ, který byl spolufinancován Evropskou unií v rámci Fondu soudržnosti. Míra spolufinancování z Fondu soudržnosti činí u celého projektu „Dálnice D1 – úsek 0134.3 Kroměříž východ – Kroměříž západ“ 76 % a maximální částka pomoci byla stanovena na 39 107 320 EUR. Projekt zahrnuje výstavbu úseku dálnice v délce 3 km a tvoří severní obchvat města Kroměříže.

Druhým a třetím úsekem uvedeným do provozu v roce 2009 jsou stavby budované jako D47, ale uváděné do provozu jako dálnice D1. Jsou to 4705 Běloutín – Hladké Životice – od 312 km do 330 km dálnice D1 a od 330 km do 342 km stavba 14706 Hladké Životice – Bílovec, která byla zprovozněna kompletní, stavba 4705 však pouze jako jedna polovina dálnice ve čtyřpruhovém uspořádání a za snížené rychlosti 80 km/hod. Tato stavba bude v plném profilu otevřena v srpnu 2010. V rámci otevření posledního úseku dálnice D1, který napojuje Ostravu na dálniční síť, byly v listopadu uvedeny do provozu i další dvě komunikace – přeložka silnice I/57 v Hladkých Živicích a Severní spoj v Ostravě.

Kromě stavby Mořice – Kojetín II. etapa, na kterou byly v rámci předfinancování v r. 2009 zesmluvněny finanční prostředky ve výši 319 323 tis. Kč, byly v roce 2009 z Fondu soudržnosti spolufinancovány také akce D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ a D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ. U akce D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ byly na předfinancování zesmluvněny finanční prostředky ve výši 26 953 tis. Kč, u stavby D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ činily zesmluvněné finanční prostředky na předfinancování částku 10 666 tis. Kč.

Z ostatní dálničních akcí D1 financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury je akce D1 stavba 0135 Kroměříž východ – Říkovice společně s rychlostní silnicí R55, stavba 5503 Skalka – Hulín, zařazena jako jeden projekt spolufinancovaný z fondů EU v rámci OPD. V roce 2009 bylo na stavbu 0135 Kroměříž východ – Říkovice z evropských peněz zesmluvněno 958 473 tis. Kč, na stavbu R55 Skalka – Hulín pak částka 992 670 tis. Kč. Jedná

se o jeden z velkých projektů, který podléhá schválení Evropskou komisí. V rámci „velkých projektů“ byla v roce 2009 zaslána žádost o podporu tohoto projektu do Evropské komise, která byla schválena na národní úrovni Ministerstvem dopravy ČR.

Za celou D1 bylo v rozpočtu SFDI v roce 2009 celkem zesmluvněno 23 jmenovitých akcí v celkové částce 2 800 965 tis. Kč včetně předfinancování a úvěrů EIB.

**Dálnice D47** Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice ČR/Polsko

Je budovaná jako D47 a uváděna do provozu jako dálnice D1.

Celkem bylo v rozpočtu SFDI v r. 2009 zesmluvněno 23 akcí dálnice D47 s finančními prostředky ve výši 5 036 619 tis. Kč. Dvě stavby, jak již bylo uvedeno v souvislosti s D1, byly v roce 2009 uvedeny do provozu.

K dalším významným dálničním stavbám patří:

**Dálnice D3** Praha - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko je rozdělena na dvě základní části. Jedna prochází Středočeským krajem (Praha – Mezno) a druhá vede krajem Jihočeským (Mezno – České Budějovice). V roce 2009 byla ukončena stavba D3 Mezno - Nová Hospoda, ve výstavbě je úsek Tábor - Veselí nad Lužnicí, který tvoří soubor pěti staveb, a předpokládá se, že jako jeden celek budou uvedeny do provozu. Jedná se o velký projekt Tábor - Veselí nad Lužnicí, který je zařazen do projektů spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD a v srpnu 2009 na něj byla podepsána Rámcová smlouva. Zahrnuje stavby: 0307A Tábor–Soběslav, 0307B most přes rybník Koberný, 0307C most přes Černovický potok, 0308 A Soběslav–Veselí nad Lužnicí (7652 m) a stavbu 0308B most přes Lužnici (1063 m). Celkem bylo na spolufinancování z fondů EU u těchto akcí v r. 2009 zesmluvněno 595 404 tis. Kč. Z dálničních staveb dálnice D3 bylo v r. 2009 v rozpočtu SFDI zařazeno devatenáct akcí v celkové zesmluvněné částce 1 431 490 tis. Kč včetně předfinancování a úvěru EIB.

**Dálnice D5** Praha - Plzeň – Rozvadov státní hranice ČR/SRN

Je součástí IV. Panevropského koridoru ve větvi A (Berlín/Norimberk - Praha - Bratislava - Budapešť - Constanta/Thesaloniki/Istanbul) a také mezinárodní silnice E50 Paříž - Norimberk - Praha - Košice - Kyjev. Dálnice je na našem území již zprovozněna, v roce 2009 financoval SFDI jednu akci, a to Rozšíření dálniční odpočívky Záluží km 36,6 P+L pro nákladní vozidla v zesmluvněné částce 15 503 tis. Kč.

**Dálnice D8** Praha - Ústí n. L. - státní hranice ČR/SRN

Z dálnice D8 chybí dokončit poslední chybějící úsek, stavba 0805 k tomu, aby D8 byla kompletní a vedla z Prahy až na hranice s Německem. Jedná se o 16ti kilometrový úsek přes Chráněnou krajinnou oblast České středohoří a je v rámci výstavby nejvíce komplikovanou částí. Vzhledem k aktivitám ekologických aktivistů se výstavba úseku prodlužuje.

Ze staveb dálnice D8 bylo v r. 2009 v rozpočtu SFDI zařazeno devět akcí v celkové zesmluvněné částce 2 088 043 tis. Kč, z níž 1 209 024 tis. Kč připadlo na spolufinancování z fondů EU v rámci OPD, a to na šest akcí projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“. Byly to akce: D8 0805 A - Trasa dálnice, D8 0805 B - Most Vchynice, D8 0805 C - Most Oparno, D8 0805 D - Most Dobkovičky, D8 0805 E - Tunel Prackovice, D8 0805 F - Tunel Radejčín. Žádost o podporu EU u tohoto projektu byla schválena na národní úrovni Ministerstvem dopravy ČR. Vzhledem k nastaveným schvalovacím procesům na úrovni Evropské komise ještě nebyl projekt na úrovni EK v roce 2009 schválen.

**Dálnice D11** Praha - Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov - státní hranice ČR/Polsko

Stavba D11 1106 Hradec Králové – Smiřice, která je dále rozdělena na dva úseky (1106-1 Hradec Králové–Předměřice a 1106-2 Předměřice nad Labem–Smiřice), tvoří předposlední část souboru staveb dálnice D11 Praha–Poděbrady–Hradec Králové–Jaroměř. Dálnice D11 a navazující rychlostní silnice R11 Jaroměř – Trutnov – státní hranice Česko/Polsko.

V roce 2009 financoval SFDI ze svého rozpočtu třináct dálničních akcí D11 v celkové hodnotě 536 317 tis. Kč. Nejvíce finančních prostředků bylo vynaloženo na akci Osičky – Hradec Králové (zesmluvněno 247 541 tis. Kč), probíhala výstavba Hlavní trasy v km 42,0 – 68,1 a příprava staveb Hradec Králové – Smiřice a Smiřice Jaroměř. V listopadu 2009 Ředitelství silnic a dálnic zprovoznilo mimo jiné 3 km rychlostní silnice R35, úsek Sedlice – Opatovice, která propojuje dálnici D11 se silnicí I/37 Pardubice – Hradec Králové a tím se stává i jedním z přívaděčů Pardubic a Hradce Králové na dálnici D11.

### **Rychlostní silnice**

V kategorii rychlostních komunikací byly realizovány a zprovozněny následující akce:

„**R6 Tisová - Kamenný Dvůr**“, celkové náklady 3 091 292 tis. Kč,

„**R7 MÚK Bítov - MÚK Vysočany**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 849 774 tis. Kč,

„**R7 MÚK Vysočany**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 360 462 tis. Kč,

„**R7 Sulec - obchvat**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 708 201 tis. Kč,

„**R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 3 610 489 tis. Kč,

„**R4 Jíloviště - PHS**“, celkové náklady 24 972 tis. Kč.

### **Silnice I. třídy**

V kategorii silnic I. tříd byly realizovány a zprovozněny následující akce:

„**I/16 Řepov - hr. okr. Jičín**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 244 786 tis. Kč,

„**I/13 Komořany - Most**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 233 885 tis. Kč,

„**I/43 Opatov - obchvat**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 513 607 tis. Kč,

„**I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 1 452 230 tis. Kč,

„**I/11 a I/56 propojení silnic, spojka S1 v Opavě**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 896 864 tis. Kč,

„**I/38 Habry - Havlíčkův Brod obnova živičného krytu**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 197 014 tis. Kč,

„**I/15 Sedlec most ev. č. 15-025a**“, (spolufinancováno z Operačního programu Doprava) celkové náklady 90 680 tis. Kč.



- **Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s.**

Od 1. ledna 2003 platí zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 77/2002 Sb. definuje postavení obou organizací v systému železnice v České republice. Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy, a.s. bylo provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu a provozování železniční dopravy a funkci vlastníka dráhy plní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. V roce 2008 vstoupila v platnost novela zákona č. 77/2002 Sb., která k 1. červenci 2008 přesunula některé činnosti z Českých drah, a.s. (dále také „ČD“) na Správu železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále také „SŽDC“) tak vedle výstavby a modernizace železniční sítě (modernizace koridorů, rekonstrukce ostatních tratí, elektrizace tratí, výstavba nových zastávek, nástupišť, rekonstrukce železničních přejezdů, protihluková opatření atd.) zajišťuje správu, údržbu a opravy železničních tratí a dále tvorbu a vydávání jízdních řádů.

Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2009 byla uzavřena mezi SŽDC a SFDI za účelem financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah v rozsahu odpovídajícím neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti. Stejnou smlouvou byly se SŽDC financovány zároveň i investiční výdaje v rámci výstavby a modernizace dopravní cesty. Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2009 byla se SŽDC uzavřena 23. prosince 2008. Obdobně byla na financování investičních výdajů realizovaných do majetku ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2009 s příjemcem ČD, a to 23. března 2009.

Díky rozdělení majetku mezi SŽDC a ČD podle zákona č. 77/2002 Sb. (než byl tento zákon novelizován) došlo u velké části realizace investičních akcí ke zhodnocování jak majetku SŽDC, tak majetku ČD, který je součástí dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/95 v platném znění. Podíl výše investic na majetku SŽDC činil asi 99,73 %. Rozdělení investic podle majetků bylo v průběhu roku 2009 průběžně upřesňováno formou rozpočtových opatření.

Investiční činnost na modernizaci a rekonstrukci dopravní cesty zajišťovaly jednotlivé Stavební správy SŽDC se sídlem v Praze, Plzni a Olomouci a dále finanční odbor O1 generálního ředitelství ČD. SŽDC plnila v investiční výstavbě převážně funkci investora a zadavatele s tím, že některé činnosti zajišťovaly i ČD. Neinvestiční činnost spojenou s opravami a údržbou železniční dopravní cesty zajišťují odbor pro provozuschopnost dráhy SŽDC a jednotlivé Správy dopravních cest (SDC), kterých je celkem 13. SDC přešla pod SŽDC se změnou zákona č. 77/2002 Sb. k datu 1. 7. 2008 od ČD.

Ve schváleném rozpočtu na rok 2009 byla pro oba příjemce vyčleněna částka 30 224 461 tis. Kč. Tato částka byla postupně upravována pro SŽDC prostřednictvím Smlouvy č. 93/2009 ve znění následných sedmi Dodatků a pro ČD prostřednictvím Smlouvy č. 91/2009 ve znění následných pěti Dodatků na celkovou částku 27 959 683 tis. Kč.

Celkem v roce 2009 byla k dispozici z rozpočtu SFDI na kapitálové výdaje železniční infrastruktury částka 19 229 762 tis. Kč (z toho na národní podíl jmenovitých akcí 10 751 317 tis. Kč, na předfinancování fondů EU 598 960 tis. Kč, na předfinancování OPD 7 850 547 tis. Kč a na refundace OPD 28 938 tis. Kč) a k 31. 12. 2009 bylo fyzicky vyčerpáno celkem 18 883 022 tis. Kč, což činí 98,20 % z uvedené částky (z toho národní podíl

jmenovitých akcí byl čerpán ve výši 10 432 907 tis. Kč, což činí 97,53 % zesmluvněné částky, na předfinancování fondů EU bylo čerpáno 593 359 tis. Kč, což činí 99,06 % z poskytnutého předfinancování fondů EU, na předfinancování OPD bylo čerpáno 7 827 820 tis. Kč, což je 99,71 % zesmluvněné částky a na refundace OPD bylo čerpáno 28 937 tis. Kč, což činí téměř 100 % zesmluvněné částky).

Na neinvestiční výdaje určené na údržbu a opravy železniční dopravní cesty (bez výdajů na projektové práce) byla v rozpočtu SFDI smluvně zajištěna částka 8 005 000 tis. Kč, která byla vyčerpána v plné výši.

Dále byly v roce 2009 zesmluvněny finanční prostředky ve výši 712 074 tis. Kč určené na financování oprav železničních tratí SŽDC po povodních v roce 2009. Tyto finanční prostředky byly vyčerpány v částce 712 074 tis. Kč, což představuje téměř 100 % zesmluvněných finančních prostředků.

Kromě toho byly smluvně poskytnuty příspěvky na průzkumné a projektové práce v úhrnné výši 12 847 tis. Kč pro SŽDC, které byly k 31. 12. 2009 vyčerpány ve výši 11 873 tis. Kč, což představuje čerpání ve výši 92,41 %.

### **Významné akce SŽDC realizované v roce 2009**

K nejvýznamnějším akcím financovaným SFDI v roce 2009 patřily modernizace tranzitních železničních koridorů, které zabezpečují kvalitní železniční propojení se sousedními zeměmi. Parametry modernizace železničních koridorů vycházejí z mezinárodních dohod a splňují směrnici o Interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému. Jednotlivé akce mající charakter modernizace koridorových tratí jsou zároveň spolufinancovány z evropských fondů, ať už se jedná o Operační program Doprava nebo kohezní fondy, případně program TEN-T.

### **III. tranzitní železniční koridor**

Po dokončení I. tranzitního železničního koridoru v trase Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav a hlavní větve II. tranzitního železničního koridoru v trase Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, pokračovaly v roce 2009 stavební práce na vedlejší větvi II. tranzitního železničního koridoru - spojovacím rameni I. a II. tranzitního železničního koridoru mezi Přerovem a Českou Třebovou, která je zároveň součástí III. tranzitního železničního koridoru st. hr. Německo/ ČR - Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Bohumín – st. hr. ČR/Slovensko.

Mezi akcemi realizovanými na tomto rameni patří stavba Modernizace tratě Přerov – Olomouc 2. část, na které v roce 2009 probíhaly dokončovací práce a finanční vypořádání. Na stavby byly v roce 2009 čerpány finanční prostředky ve výši 404 618 tis. Kč, z toho prostředky v částce 284 862 tis. Kč představovaly poskytnuté předfinancování z Fondu soudržnosti EU.

Kromě prací na spojovacím rameni Přerov - Česká Třebová probíhaly stavební práce v roce 2009 na traťových úsecích III. tranzitního železničního koridoru:

#### **Optimalizace trati Plzeň - Stříbro**

Účelem stavby je optimalizovat traťový úsek Plzeň - Stříbro s cílem dosáhnout co nejvyšší traťové rychlosti s maximálním využitím stávajícího tělesa. Mezi stanicemi Kozolupy

a Pňovany je budována druhá kolej. Zbývajících úsek trati zůstane i po dokončení jednokolejný. Celý úsek optimalizované tratě je dlouhý 30 km. V průběhu roku 2009 byly prováděny dokončovací práce a stavba byla fyzicky ukončena. Prostavěny byly investiční prostředky v úhrnné výši 465 016 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Fondu soudržnosti EU činilo 271 576 tis. Kč.

#### Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní

Stavba tohoto úseku začala v polovině roku 2008. Optimalizovaný úsek tratě ze Stříbra do Plané u Mariánských Lázní je dlouhý necelých 39 km. V řešeném úseku dojde k celkovému zvýšení maximální traťové rychlosti, pro vozy s výkyvnou skříní až do 140 km/h v úseku km 384,7 - km 388,6, v ostatní části 100 - 120 km/h. Pro klasické vozy rychlíkového typu v současném provedení se traťová rychlost pohybuje od 80 km/h do 110 km/h. Úsek je v současné době jednokolejný a zůstane jednokolejný i po optimalizaci tratě. Optimalizace se dotkne rovněž železničních stanic Stříbro, Milíkov, Svojšíň, Planá u Mariánských Lázní, v nichž budou rekonstruována kolejiště, nástupiště, zřízeny podchody, modernizováno trakční zařízení, zabezpečovací zařízení a další. V roce 2009 práce pokračovaly na žel. spodku a svršku v žst. Stříbro, Svojšíň, Ošelín, Pavlovice a Planá u M.L., na výstavbě ostrovních nástupišť, podchodech, základech TV a výstavbě trakčních stožárů a dále probíhaly práce v úseku Pavlovice - Planá u M.L., kde v rámci nepřetržité výluky došlo k snesení a nahrazení kolejového roštu, šterkového lože a provádění prací odvodnění, sanaci skal a prací na mostních objektech. Vyčerpány byly pro rok 2009 finanční prostředky ve výši 1 243 589 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Operačního programu Doprava činilo 818 038 tis. Kč. Celkové náklady stavby jsou stanoveny ve výši 4 391 067 tis. Kč.

#### Optimalizace tratě Planá u Mariánských Lázní - Cheb

Stavba tohoto úseku začala ke konci roku 2007. Optimalizovaný úsek tratě z Plané u Mariánských Lázní do Chebu je dlouhý necelých 40 km. Po jeho dokončení zde budou moci jezdit klasické soupravy rychlostí až 120 km/h - soupravy s naklápěcími skříněmi až 150 km/h. V optimalizovaném úseku budou probíhat práce na úpravě železničního spodku a svršku, rekonstrukcích mostních konstrukcí, propustků, opěrných a zárubních zdí a přejezdů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení. Součástí této stavby jsou rekonstrukce železničních stanic Chodová Planá, Mariánské Lázně, Lázně Kynžvart, Dolní Žandov a Lipová u Chebu a rekonstrukce výhybny Valy u Mariánských Lázní. V roce 2009 byly čerpány finanční prostředky ve výši 679 302 tis. Kč, z toho předfinancování dotací z Operačního programu Doprava činilo 453 827 tis. Kč. Celkové náklady stavby jsou stanoveny ve výši 4 474 488 tis. Kč.

#### Optimalizace tratě st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší

Celková délka tohoto optimalizovaného úseku je 19 km, přičemž obsahuje tři železniční stanice a tři zastávky. Cílem optimalizace je výměna železničního svršku na požadovanou normu UIC 60, stabilizace železničního spodku, rekonstrukce stávajícího tunelového objektu mezi stanicí Mosty u Jablunkova a zastávkou Mosty u Jablunkova, rekonstrukce 23 mostů a 33 propustků, trakčního vedení, rekonstrukce stanic a zastávek, a další. Stavba byla zahájena ve IV. čtvrtletí roku 2007. Celkové náklady jsou stanoveny ve výši 6 136 215 tis. Kč a v roce 2009 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 1 681 000 tis. Kč, z toho 1 044 816 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava. Ukončení stavby se předpokládá v roce 2011.

#### Optimalizace trati Bystřice n. O. - Č. Těšín

V rámci tohoto 14 kilometrového úseku dojde k zlepšení technických podmínek tratě ke zvýšení traťové rychlosti na 140 km/h pro klasické skříně, pro vlaky s výkyvnými skříněmi v některých úsecích až na 160km/h. Bude rekonstruováno zabezpečovací zařízení ve stanicích a na trati, zvýší se komfort ve stanicích a zastávkách rekonstrukcí nástupišť, osvětlení, zvýšením nástupní hrany nástupišť, zřízením nového informačního zařízení. Pro zajištění bezpečného provozu budou rekonstruovány objekty mostní, trakční vedení, vedení silnoproudá, zabezpečovací a sdělovací vedení. Součástí stavby jsou opatření na snížení hluku z dopravy a opatření pro bezbariérový přístup imobilních občanů. Stavba s celkovými náklady 3 144 871 tis. Kč byla v roce 2009 zahájena, a v tomto prvním roce byly čerpány finanční prostředky ve výši 356 130 tis. Kč, z toho 163 905 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava. Ukončení stavby se předpokládá v roce 2012.

#### Optimalizace trati Beroun – Zbiroh

Celková délka rekonstruovaného úseku je 23,6 km, v rámci kterého budou rekonstruovány 4 mosty, 33 propustků, 46 výhybek a 4 úrovňové přejezdy. Rekonstruovány budou železniční stanice Zdice a Hořovice a zastávky Popovice, Stašov, Praskolesy a Cerhovice. Ve stanicích a zastávkách vzniknou podchody, zvýší se nástupní hrany pro cestující na 550 mm nad temenem kolejnice, v železničních stanicích vzniknou i nová zastřešená nástupiště. Na trati bude celkem 5 přeložek v celkové délce 7 510 m, z toho jedna tunelová v délce 324 m. V celém úseku bude rekonstruováno trakční vedení, sdělovací a zabezpečovací zařízení a traťový svršek a spodek. V roce 2009 probíhaly práce v úseku Beroun – Popovice – Zdice, včetně žst. Zdice na přeložkách tratě. Celkové náklady stavby jsou stanoveny ve výši 5 111 208 tis. Kč, z kterých v roce 2009 byly čerpány finanční prostředky v částce 1 126 960 tis. Kč, z toho 767 705 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava. Ukončení stavby se předpokládá v roce 2012.

#### **IV. tranzitní železniční koridor**

Od roku 2005 je ve výstavbě rovněž IV. tranzitní železniční koridor v trase státní hranice ČR/Německo - Ústí nad Labem - Praha - České Budějovice – státní hranice ČR/Rakousko o celkové délce 365 km. K akcím realizovaným v roce 2009 na IV. tranzitním koridoru patří:

#### Optimalizace tratě Benešov u Prahy – Strančice

V polovině roku 2006 byla zahájena realizace 24 km dlouhého úseku mezi Benešovem u Prahy a Strančicemi. Součástí této stavby je rekonstrukce 5 zastávek a 3 železničních stanic. Celkové investiční náklady činí 4 483 823 tis. Kč. V roce 2009 se realizace tohoto úseku soustředila převážně v žst. Čerčany, v které probíhala rekonstrukce kolejiště stanice, nástupišť, mostu přes řeku Sázavu. Další práce pak probíhaly v úseku Strančice – Mirošovice rekonstrukcí kolejí, traťového zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a zřizováním protihlukových stěn. Vyčerpány byly finanční prostředky ve výši 1 157 946 tis. Kč, z toho předfinancování dotací z Operačního programu Doprava činilo 810 738 tis. Kč. Konec realizace je předpokládán v roce 2010.

#### Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor

Realizace tohoto 12 km dlouhého úseku začala v prosinci roku 2006. Začátek stavby se nachází mezi zastávkou Doubí u Tábora a žel. stanicí Planá n. Lužnicí v km 71,700 a konec

v žst. Tábor v km 83,470 za křížením se silnicí I/19. Cílem modernizace je zdvojkolejnění tratě, dosažení traťové rychlosti do 160 km/hod., zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. V průběhu roku 2009 byly prováděny dokončovací práce a stavba byla fyzicky ukončena. V roce 2009 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 565 477 tis. Kč, z toho 325 033 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava. Celkové náklady stavby činily 3 241 119 tis. Kč.

#### Optimalizace tratě Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice

Realizace tohoto úseku s celkovými náklady ve výši 1 299 266 tis. Kč byla zahájena v posledním čtvrtletí roku 2007. Optimalizace trati o délce 59 km zlepší její technické parametry. Zvýší se rychlost, umožní se jízda vlaků s naklápěcími skříněmi, zvýší se traťová třída (D4 UIC) a zlepší prostorová průchodnost (UIC GC). Práce budou zaměřeny na výměnu železničního svršku, sanaci železničního spodku, obnovu odvodnění a přestavbu 19 mostů a řady propustků. Také tato stavba byla v průběhu roku 2009 dokončována a v půli roku ukončena. V roce 2009 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 270 980 tis. Kč, z toho 186 666 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava.

#### Modernizace tratě Votice – Benešov u Prahy

V roce 2009 byla zahájena realizace tohoto úseku s celkovými náklady ve výši 6 756 893 tis. Kč. Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati, zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160 km/hod, směrová přeložka v úseku mezi Voticemi a Olbramovicemi o délce cca 2100 m se dvěma tunely, směrovou přeložku za stanicí Olbramovice délky cca 2350 m, směrovou přeložku za dnešní výhybnou Tomice s jedním novým tunelem, přestavba dnešní stanice Votice a Olbramovice, nová nástupiště na zast. Tomice a Bystřice u Benešova, proběhne i celková rekonstrukce sdělovacího zařízení, trakčního vedení a zřízení protihlukových stěn. V roce 2009 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 320 446 tis. Kč, z toho 175 489 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava.

#### **Modernizace důležitých železničních uzlů**

V návaznosti na modernizaci tranzitních železničních koridorů probíhá modernizace důležitých železničních uzlů. V roce 2009 pokračovala realizace „Nového spojení Praha hl. n. – Masarykovo n. – Libeň – Vysočany – Holešovice“ s celkovými náklady ve výši 9 287 676 tis. Kč. V průběhu roku 2009 se práce soustředily na terénní úpravy, budování přístupových cest k portálům tunelů a na dokončovací práce. Proinvestovány byly finanční prostředky ve výši 437 440 tis. Kč. Dokončovací práce však budou probíhat do roku 2010. Na tuto akci navazuje „Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice 1. část (včetně 2. části)“ s celkovými náklady ve výši 3 264 247 tis. Kč, v rámci které dochází k rekonstrukci traťového úseku, železničních zastávek a stanic, traťového a zabezpečovacího zařízení, zřízení protihlukových stěn a zřízení třetí koleje v celém úseku. Vyčerpány byly v roce 2009 finanční prostředky ve výši 1 300 000 tis. Kč. V rámci pražského železničního uzlu pak v návaznosti na „Nové spojení“ pokračovala realizace „Modernizace záp. č. Praha hl.n., 2.část nást. I-IV“ s celkovými náklady 1 482 684 tis. Kč, během které dochází k rekonstrukci kolejíště, podchodů a nástupišť větší části pražského hlavního nádraží. V roce 2009 bylo na tuto stavbu vyčerpáno 321 624 tis. Kč, z toho z Operačního programu Doprava bylo poskytnuto 243 899 tis. Kč. Realizace této stavby byla v roce 2009 ukončena. V roce 2009 dále pokračovala stavba „Průjezd železničním uzlem Kolín“ s investičními náklady ve výši 1 748 266 tis. Kč, vyčerpáno bylo 183 533 tis. Kč. Dokončovací práce probíhaly na

stavbě „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem“ s investičními náklady ve výši 2 459 345 tis. Kč, vyčerpáno bylo 46 194 tis. Kč. V roce 2009 pokračovala rovněž „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba“ s celkovými náklady 2 736 307 tis. Kč, v rámci které bylo v roce 2009 vyčerpáno 724 968 tis. Kč, přičemž akce byla spolufinancována z Operačního programu Doprava částkou v roce 2009 představující 543 652 tis. Kč. Posledním z velkých železničních uzlů realizovaných v roce 2009 byl uzel Brno se stavbou „Brno - 1. část odstavného nádraží“ s celkovými náklady 3 332 554 tis. Kč. Do konce roku 2009 byly vyčerpány finanční prostředky v částce 810 576 tis. Kč. Kromě těchto velkých železničních uzlů byly v roce 2009 dokončeny kompletní rekonstrukce železničních stanic Sokolov a Kroměříž.

### **Ostatní akce**

Významné investiční akce představují elektrizace tratí. Předána do provozu byla v roce 2009 „Elektrizace trať. úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo“ s celkovými investičními náklady ve výši 1 230 888 tis. Kč. Cílem stavby jsou nová nástupiště, moderní zabezpečení, nový železniční most přes řeku Dyji a především rekonstrukce a elektrizace železniční trati mezi Šatovem a Znojmem. Díky elektrizaci budou moci být zavedeny přímé železniční spoje mezi Znojmem a Vídní. Za rok 2009 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 592 198 tis. Kč, přičemž z Operačního programu Doprava bylo v tomto roce vyčerpáno 482 814 tis. Kč. V roce 2010 budou na této stavbě dobíhat dokončovací práce a finanční vypořádání. Druhou v roce 2009 zprovozněnou elektrizovanou tratí došlo realizací stavby „Elektrizace tratě Zábřeh-Šumperk“ s celkovými náklady 1 635 128 tis. Kč, v rámci které dojde kromě elektrizace trati také k rekonstrukci staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, mostů a kolejí a výstavbě protihlukových stěn. I tato stavba je spolufinancována z Operačního programu Doprava a v roce 2009 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 874 541 tis. Kč, z toho z OPD bylo čerpáno 701 266 tis. Kč. Jako třetí byl do provozu předán nově zelektrizovaný úsek tratě realizovaný v rámci stavby Elektrizace trati Lysá n. L. – Milovice, v rámci kterého došlo ke kompletní rekonstrukci 5 km dlouhého úseku tratě, zrekonstruovány železniční přejezdy, částečně žst. Milovice včetně prodloužení nástupiště a další objekty. Celkové náklady činí 299 977 tis. Kč a v roce 2009 bylo proinvestováno 178 412 tis. Kč, přičemž z Operačního programu Doprava bylo v tomto roce vyčerpáno 141 011 tis. Kč. V průběhu roku probíhaly dokončovací práce na již zprovozněné stavbě „Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr.“. V rámci stavby byla zrekonstruována a elektrizována železniční trať včetně železničních stanic s výjimkou žst. Letohrad. Investiční náklady stavby činily 1 631 876 tis. Kč a za rok 2009 byly prostavěny investiční prostředky ve výši 241 457 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Operačního programu Doprava činilo 170 217 tis. Kč. Dokončována byla v průběhu roku rovněž stavba „Elektrizace tratě České Velenice – České Budějovice (I. etapa)“ s celkovými investičními náklady ve výši 1 029 097 tis. Kč, v rámci které byly rekonstruovány zejména železniční stanice, budovány protihlukové stěny, zřizováno nové zabezpečovací zařízení a elektrizován celý železniční úsek. V roce 2009 byl celý elektrizovaný úsek již v provozu. Za rok 2009 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 58 056 tis. Kč.

K dalším významným stavbám realizovaným v roce 2009 patří „GSM-R dokončení I. NŽK“ s celkovými náklady 702 897 tis. Kč a „GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné“ s celkovými náklady 415 085 tis. Kč v rámci kterých je budován digitální rádiový systém GSM-R, který umožní zavedení evropského systému pro řízení vlaků ETCS. V roce 2009 bylo čerpáno v případě první uvedené stavby 89 266 tis. Kč, přičemž z Operačního programu Doprava bylo spolufinancováno 66 152 tis. Kč a v případě druhé stavby bylo čerpáno 178 514 tis. Kč, z toho z Operačního programu Doprava bylo spolufinancováno 149 081 tis. Kč.

Významnými stavbami racionalizačního charakteru financovanou v roce 2009 z prostředků SFDI byla „Racionalizace tratě Zdice – Protivín“ s celkovými náklady 446 265 tis. Kč. Čerpána byla v roce 2009 částka 69 992 tis. Kč. Druhou stavbou byla zahájena „Racionalizace tratě Svitavy - Žďárec u Skutče“ s celkovými náklady 210 464 tis. Kč a čerpáním v roce 2009 v částce 64 654 tis. Kč. Mezi dalšími stavbami se nacházely akce charakteru rekonstrukce železničních stanic, rekonstrukce kolejí, zabezpečovacích zařízení, přejezdů, mostů apod.

V rámci globálních položek bylo financováno větší množství nízkonákladových akcí majících různý charakter. Na zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech byla v roce 2009 čerpána z globální položky „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ částka ve výši 299 061 tis. Kč a realizováno bylo 49 akcí. Mimo tuto globální položku pak byly do zlepšení stavu železničních přejezdů uvolněny další finanční prostředky v rámci jiných investičních akcí a globálních položek. Z globální položky „Příprava a zabezpečení staveb“ byla hrazena příprava staveb v celkové výši 445 889 tis. Kč, z toho 31 349 tis. Kč činilo předfinancování dotací poskytnutých v rámci programu TEN-T. Mezi nejvýznamnější připravované stavby hrazené z této globální položky patří Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka-letišť Mošnov, Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice, DOZ Střelice – Hrušovany, 1. Etapa, Rekonstrukce žst. Frýdland nad Ostravicí, Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek žst. Strakonice, Ústí nad Orlicí – Choceň, nová trať, Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. Stavba a Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice. Z dalších globálních položek byly financovány přípravy staveb koridorových tratí, výstavby rekonstrukce mostů a propustků, rekonstrukce výhybek a kolejí, racionalizace tratí, rekonstrukce zabezpečovacích zařízení a další.

Z neinvestičních finančních prostředků určených na průzkumné a projektové práce byly SŽDC k 31. 12. 2009 uvolněny finanční prostředky na následující projekty:

- Návrh provozního ověření systému pro zjišťování a evidenci provozního zatížení tratí pro stanovené úhrady za použití ŽDC - 2. Etapa
- TES zvýšení výkonnosti tratě Veselí nad Lužnicí - Jihlava, včetně odstranění úvratových jízd v ŽST Jihlava
- Technicko - ekonomická studie Elektrizace a modernizace trati Zastávka u Brna - Třebíč
- TES trati Ústí nad Labem hl. n. (mimo) - Chomutov - Klášterec - Cheb (mimo) s důrazem na vyřešení problematiky žst. Ústí nad Labem-západ, Chomutov
- Územně - technická studie modernizace trati Brno - Přerov, aktualizace v úsecích Brno - Blažovice a Nezamyslice – Přerov
- Koncepce rozvoje technologické infrastruktury v rámci liberalizace dopravního trhu na železnici
- Technicko - ekonomická studie Efektivní využívání elektrické energie na železniční dopravní cestě
- Koncepce napájení v železničním uzlu Praha včetně možností rekuperace ve vazbě na předpokládané rozšíření městské železnice
- Aktualizace novelizace koncepce přestavby železničního uzlu Praha
- Analýza železniční infrastruktury Euroregionu Egrensis

- Technicko - ekonomická studie Zhodnocení spojení Děčín - Liberec včetně modernizace žst. Liberec
- Technicko - ekonomická studie Elektrizace a modernizace tratí Třebíč - Jihlava (mimo)

Celkově bylo v roce 2009 s příjemcem SŽDC zesmluvněno 125 jmenovitých akcí, z nichž na 109 jmenovitých akcí příjemce čerpal finanční prostředky. Z těchto akcí 8 akcí mělo charakter globální položky, 4 akce byly akce určené na předfinancování dotací z fondů EU (z toho zároveň byly 2 globální položky), 33 akcí bylo zařazeno mezi akce spolufinancované z Operačního programu Doprava, přičemž spolufinancování nakonec proběhlo u 21 akcí, 1 rozpočtová položka představovala opravy a úhrada škod na tratích po povodních 2009, 1 položka představovala opravy a údržbu železničních tratí a 12 rozpočtových položek činily příspěvky na průzkumné a projektové práce. V případě příjemce ČD bylo zesmluvněno celkem 29 jmenovitých akcí, z nichž na 21 akcích byly čerpány finanční prostředky, z toho 2 akce měly charakter globální položky.

#### • **Provozovatelé regionálních tratí**

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2009 byly rovněž zapracovány finanční prostředky v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 2 s určením účelu pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Jednalo se o tyto příjemce:

- **VIAMONT, a.s.** – dráhy Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda n/Ú pronajaté od SŽDC, s. o.;
- **OKD, Doprava a.s.** – dráha Milotice n/O – Vrbno p/P pronajatá od SŽDC, s. o.;
- **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.** – vlastník úzkorozchodných drah Obrataň – Jindřichův Hradec a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice;
- **Svazek obcí údolí Desné** – vlastník drah Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín;
- **SART, stavby a rekonstrukce a.s.** - zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné.

S příjemci byla prostřednictvím pěti smluv (se třemi dodatky) zesmluvněna částka 100 000 tis. Kč. K 31. 12. 2009 byly čerpány finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 97 321 tis. Kč, tj. 97,32 %.

Na zajištění údržby a oprav předmětných drah, jejichž celková délka byla 158 km, byla zesmluvněna částka 80 000 tis. Kč, z níž bylo čerpáno 77 321 tis. Kč, tj. 96,65 %.

Na jmenovité akce rekonstrukce jednoho železničního přejezdu, jednoho propustku, odvodnění a rekonstrukce výhybek a staničního zabezpečovacího zařízení v jedné železniční stanici na železničních tratích Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné byly uvolněny finanční prostředky ve výši 13 982 tis. Kč (100 % zesmluvněných prostředků).

Na jmenovité akce příjemce Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. vlastníci železniční tratě Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň, byly uvolněny finanční prostředky ve výši 6 018 tis. Kč (100 % zesmluvněných prostředků).



- **Ředitelství vodních cest ČR**

ŘVC ČR bylo zřízeno MD ČR v roce 1998 a je organizační složkou státu řízenou MD ČR. Organizace zabezpečuje přípravu a realizaci výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách, zabezpečuje jejich správu, údržbu a opravy, koordinuje velké opravy s rekonstrukcemi a modernizacemi a zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest a jejich součástí.

Ve schváleném rozpočtu na rok 2009 byla pro příjemce vyčleněna částka 1 067 200 tis. Kč. Tato částka byla postupně navýšena prostřednictvím Smlouvy č. 95/2009 ve znění následných pěti Dodatků na částku 1 930 007 tis. Kč. Z celkové konečné zesmluvněné částky připadlo na národní podíl akcí jmenovitě uvedených v rozpočtu 630 211 tis. Kč, částka 8 000 tis. Kč na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU doložených dokumenty osvědčujícími poskytnutí dotace z fondů EU mimo akcí OPD, částka 1 238 101 tis. Kč na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, částka 53 695 tis. Kč na financování globálních položek. Skutečně uvolněné finanční prostředky ve výši 1 557 055 tis. Kč (80,68 % zesmluvněné částky) byly poskytnuty na financování 25 jmenovitých akcí.

### **Významné akce ŘVC ČR realizované v roce 2009**

K nejvýznamnějším akcím financovaným SFDI v roce 2009 patřily zejména stavby realizované na horním toku Vltavy v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou, rekonstrukce železničního mostu v Kolíně a osazení nové kilometráže a značení na labské vodní cestě. Všechny uvedené projekty jsou spolufinancovány z finančních prostředků EU prostřednictvím Operačního programu Doprava.

#### **Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou**

Cílem projektu je splavnění Vltavy mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou pro rekreační plavbu.

V rámci projektu je řešeno celkem 6 dílčích staveb:

stavba: Zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu České Vrbné

– po dokončení prací na I. etapě zahájení etapy II., tj. zřízení hrázek, osazení štětovnic, provedení dlažeb a záhozů a osazení plavebního značení; stavba byla dokončena v listopadu 2009;

stavba: Ochranný přístav České Vrbné

– stavba zahájena v říjnu 2009, provedeny zemní práce a osazení provizorního přemostění pro příjezd na staveniště;

stavba: Plavební komora České Vrbné

– stavba zahájena v říjnu 2009, probíhají práce na stavebních objektech, tj. dolní a horní rejda a vlastní komory v rozsahu zemních prací, zakládání a provádění svislých konstrukcí; zahájení dílenské výroby komponentů provozních souborů, tj. prvků vystrojení plav. komory;

stavba: Modernizace jezu České Vrbné

– stavba zahájena v říjnu 2009, do konce roku provedeny montážní práce na zámečnických prvcích klapek jezu; stavba byla dokončena v listopadu 2009;

stavba: Zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hluboká n.Vlt.

– stavba zahájena v srpnu 2008, do konce roku provedeny vykopávky, nakládání a odvoz výkopu z mezideponie č. 1; osazení plavebního značení, konečná úprava komunikací do původního stavu; dokončení stavby v říjnu 2009;

stavba: Lannova loděnice

– stavba byla zahájena v červenci 2009, provedeny zemní práce a štětové stěny, dlažby a komunikace, dodávka a montáž plovoucích mol a zámečnických prvků; provádění prací na zázemí přístaviště, elektroinstalace.

Z celkového počtu 6 staveb jsou 3 stavby úspěšně dokončeny s tím, že u 2 staveb budou realizována drobná doporučující opatření z testovacího provozu. Naplnění cíle projektu, tj. zprovoznění vodní cesty, je očekáváno v souladu s původním harmonogramem k 1. 7. 2011.

V roce 2009 bylo na akci zesmluvněno celkem 499 035 tis. Kč. Z toho z finančních prostředků OPD bylo na danou akci čerpáno celkem 370 941 tis. Kč a z prostředků EIB celkem 54 492 tis. Kč.

### Rekonstrukce železničního mostu Kolín

Projekt "Rekonstrukce železničního mostu Kolín" je realizován v rámci souboru investičních akcí "Zvyšování podjezdových výšek 5,25 m do přístavu Chvaletice". Investiční záměr předložený MD ČR v listopadu 2008 byl schválen Sekcí dopravní agendy, infrastruktury a ekonomiky MD ČR dne 22. 1. 2009.

Dne 28. 11. 2008 byla na základě výběrového řízení uzavřena smlouva na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení. Projektová žádost o spolufinancování projektu z EU prostřednictvím OPD byla předložena Řídícímu orgánu OPD (dále také „ŘO“), resp. MD ČR v lednu 2009.

V roce 2009 bylo klíčovým bodem stavby osazení výhybek na zálabské (pravobřežní) straně mostu, a to v plánovaných nepřetržitých výlukách železniční tratě. Ve druhém pololetí 2009 byla dle stanoveného harmonogramu prováděna úprava zabezpečovacího zařízení, výkopy kabelových tras, pokládka kabelů, stavba nových opěr trakčního vedení, zřízení štětových jímek, příprava spodní stavby mostu mimo dosah provozované konstrukce koleje (rozsíření stávajících pilířů, stavba nového pilíře), zřízení montážních bárek mimo dosah provozované konstrukce koleje, stavba nového napojení elektrárny Kolín (ELKO) mimo přípojný výhybky 202, výstavba protihlukové stěny (PHS) vlevo trati v areálu ELKO, úprava kolejiště vlečky ELKO, stavba PHS vlevo trati v km 299,231-299,350 a vpravo trati v km 299,386-299,462; stavba nové komunikace Starokolínská - ČP, a. s. se souvisejícími objekty.

Cílem projektu je zabezpečení podjezdové výšky mostu 5,25 nad maximální plavební hladinou s výhledovým dosažením podjezdové výšky 7,00 m.

Stavba je v plném výkonu a k 31. 12. 2009 bylo bez vady a nedodělků zkolaudováno 8 dílčích stavebních objektů, jež ovšem nemají přímý dopad na plnění stanoveného cíle.

V roce 2009 bylo na akci zesmluvněno celkem 475 369 tis. Kč. Z toho z finančních prostředků OPD bylo na danou akci čerpáno celkem 324 042 tis. Kč a z prostředků EIB celkem 75 680 tis. Kč.

## Kilometráž a značení labské vodní cesty

Projektová žádost byla předložena ŘO OPD v srpnu 2008, schvalovací protokol byl vydán v listopadu 2008.

Do konce května 2008 zpracoval projektant vzorové řešení kilometráže a dokumentaci pro výběr zhotovitele. V srpnu 2008 byla s příslušnými stavebními úřady projednána realizace I. etapy (státní hranice-Střekov). Výběrové řízení se uskutečnilo VIII-X/2008.

Smlouva se zhotovitelem byla uzavřena až v listopadu 2008, tj. oproti plánu s měsíčním zpožděním, následně byly zahájeny přípravné práce na 1. etapu.

Zhotovitel zakoupil instalační materiál k osazení sloupků v terénu, výroba tabulí byla zadána subdodavateli.

Do konce května 2009 byl novou kilometráží osazen 1. úsek - tj. od státní hranice po VD Střekov. Plynule byly zahájeny práce na 2. úseku - od VD Střekov po VD Roudnice nad Labem.

Ve 2. pololetí 2009 byly novou kilometráží osazeny úseky 2 až 4, tj. od VD Střekov po VD Lobkovice. Dále probíhalo osazování nových cedulí na jednotlivé velíny. Práce probíhaly dle stanoveného harmonogramu.

V průběhu 1. pololetí 2010 bude prováděno osazení nové kilometráže až po VD Velký Osek zároveň s osazením tabulí na jednotlivé velíny od VD Lobkovice po VD Velký Osek.

Cílem projektu je jednak zavedení nové jednotné kilometráže, která v souladu s principy RIS zjednoduší evidenci i provoz a orientaci v terénu včetně zvýšení bezpečnosti plavebního provozu a efektivity záchranných operací v případě nehod, a dále osazení plavebního značení na nově vybudované vodní cestě délky 9,4 km v úseku Chvaletice - Přelouč, která byla novelizací zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě nově definována jako využívaná vodní cesta.

Projekt byl virtuálně rozdělen do 7 částí. Jeho první část - osazení plavebního značení nové LVC v úseku Chvaletice - Přelouč byla úspěšně realizována v roce 2007, při osazování nové kilometráže je postupováno od státní hranice ČR/SRN proti proudu Labe a byly dokončeny již 4 etapy ze 6. Značení původní kilometráže je průběžně s instalací nové demontováno a nová kilometráž je tudíž aktivována do praktického provozu. Cíle projektu jsou tak postupně plněny.

V roce 2009 bylo na akci zesmluvněno posledním dodatkem ke smlouvě celkem 28 329 tis. Kč. Z finančních prostředků OPD bylo na danou akci čerpáno celkem 21 365 tis. Kč a z prostředků EIB celkem 3 185 tis. Kč.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Krajské příjemce finančních prostředků pro výstavbu, modernizaci, rekonstrukci a opravu silnic I., II. a III. tříd můžeme rozdělit do třech skupin. Byly to:

- kraje, reprezentované Krajskými úřady, které si ponechaly úlohu investora a finanční prostředky pro výstavbu, modernizaci, rekonstrukci a opravu silnic II. a III. tříd čerpaly přímo na základě smluvního vztahu se SFDI;

- krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic (SÚS);
- Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy.

Vzhledem k tomu, že dle zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení daní, v platném znění, jsou prostředky na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů převáděny od 1. ledna 2005 do rozpočtu krajů, byla přijata Dozorčí radou SFDI a Výborem SFDI usnesení, podle kterých bude financování uvedených komunikací z rozpočtu SFDI realizováno jen výjimečně a při splnění daných podmínek.

### **Kraje**

SFDI v roce 2009 až na výjimky neposkytoval žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Do schváleného rozpočtu pro rok 2009 byly zařazeny 2 investiční akce, a to „II/610 Brandýs n/L soumostí ev. č. 610-12 až 610-17“ realizovaná Středočeským krajem, „D8 – II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky I. č. a II. č.“ realizovaná Ústeckým krajem.

Rozpočtovým opatřením bylo v průběhu roku zařazeno 8 jmenovitých investičních akcí a 2 jmenovité neinvestiční akce, zároveň 1 akce byla z rozpočtu vyřazena. Královéhradecký kraj, kraj Vysočina a Olomoucký kraj převáděly nevyčerpané finanční prostředky z roku 2008 do roku 2009 na silnice II. a III. tříd.

Jihočeský kraj byl příjemcem příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic. Jihočeský kraj také převáděl nevyčerpané finanční prostředky na jednu akci na průzkumné a projektové práce z roku 2008 do roku 2009.

### **Přehled zesmluvněných finančních prostředků s kraji bez předfinancování dotací z fondů EU:**

**Středočeský kraj** měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. třídy v celkové částce **99 131 tis. Kč**. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 99 131 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

**Jihočeský kraj** měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na průzkumné a projektové práce v celkové částce 1 604 tis. Kč, z nichž 254 tis. Kč bylo převedeno z roku 2008. Dále měl příjemce zesmluvněny 3 jmenovité akce na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy ve výši 22 300 tis. Kč a 2 jmenovité akce na opravu silnic II. a III. tříd ve výši 12 700 tis. Kč. Celkem tedy bylo zesmluvněno 7 jmenovitých akcí v celkové částce **36 604 tis. Kč**, K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 33 792 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 92,32 %.

**Ústecký kraj** měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu, modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **260 000 tis. Kč**. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 260 000 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

**Královéhradecký kraj** měl zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy v celkové částce **43 660 tis. Kč**, z nichž 18 900 tis. bylo převedeno z roku 2008 na akci „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Královéhradecký kraj“, která byla dále specifikována do jedné jmenovité akce. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 39 243 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,88 %.

**Vysočina** měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na opravu silnic II. a III. tříd ve výši 27 989 tis. Kč, jež byly převedeny z roku 2008 a 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd ve výši 24 000 tis. Kč, celkem tedy bylo zesmluvněno **51 989 tis. Kč**. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 47 025 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 90,45 %.

**Olomoucký kraj** měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **84 318 tis. Kč**, jež byla celá převedena z roku 2008 na akci Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Olomoucký kraj, tato byla dále specifikována do jedné jmenovité akce. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 83 768 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,35 %.

#### **Správy a údržby silnic (krajské příspěvkové organizace)**

V souvislosti se schválením novely zákona č. 243/2000 Sb. o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům již v roce 2009, SFDI nefinancoval opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. Ze stejného důvodu, až na výjimku, kterou bylo Ředitelství silnic Zlínského kraje, jež měla ve schváleném rozpočtu na rok 2009 jednu akci „II/492 Luhačovice sanace svahu“, která ale byla během roku z rozpočtu vyřazena a místo ní byla zařazena jiná akce, nebyly ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2009 žádné další investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Další výjimkou byla rozpočtová opatření, kterými bylo zařazeno 21 jmenovitých investičních akcí na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd a 1 neinvestiční jmenovitá akce na zavedení a provozování systému elektronického mýtného.

**Správa silnic Moravskoslezského kraje** měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy v celkové částce **69 245 tis. Kč**, jež byly převedeny z roku 2008. Jmenovitá akce „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Moravskoslezský kraj“ byla specifikována do 2 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 60 134 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 86,84 %.

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje** měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd ve výši 45 120 tis. Kč, z nichž 14 766 tis. Kč bylo převedeno z roku 2008 na akci „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Pardubický kraj“, tato akce byla dále specifikována do 3 jmenovitých akcí. Dále měl příjemce zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na průzkumné a projektové práce ve výši 1 222 tis. Kč a 1 jmenovitou akci na zavedení a provozování systému elektronického mýtného ve výši 2 900 tis. Kč. Celkem měl tedy příjemce zesmluvněny 4 jmenovité akce ve výši **49 242 tis. Kč**, k 31. 12. 2009 bylo čerpáno 29 298 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 59,50 %.

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje** měla zesmluvněno 12 jmenovitých akcí na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **261 243 tis. Kč**, z nichž 61 243 tis. Kč bylo převedeno z roku 2008 na akci „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Jihomoravský kraj“, tato akce byla dále specifikována do 5 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 217 516 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 83,26 %.

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje** měla zesmluvněno 8 jmenovitých akcí na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **200 000 tis. Kč**.

K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 99 161 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 49,58 %.

**Ředitelství silnic Zlínského kraje** mělo zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **12 000 tis. Kč**. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 12 000 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

### **Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy**

**Hlavní město Praha (Odbor městského investora)** mělo zesmluvněny 2 jmenovité akce na financování výstavby a modernizace průjezdných úseků silnic a dálnic v celkové částce **550 000 tis. Kč**, z nichž 180 000 tis. Kč bylo převedeno z roku 2008. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 417 071 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 75,83 %.

**Technická správa komunikací hlavního města Prahy** měla zesmluvněno 16 jmenovitých akcí na financování výstavby a modernizace průjezdných úseků silnic a dálnic ve výši 530 468 tis. Kč, z nichž 116 642 tis. Kč bylo převedeno z roku 2008. Dále 150 000 tis. Kč na opravy a údržbu silnic I. tříd a 13 920 tis. Kč na výstavbu a údržbu cyklistických stezek. S příjemcem byly tedy zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši **694 388 tis. Kč**. K 31. 12. 2009 bylo čerpáno 479 026 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 68,98 %.

#### **• Příjemci příspěvků podle § 2, odst. 1), písm. f), g), h) zákona č.104/2000 Sb.**

V rozpočtu SFDI jsou vyčleněny finanční prostředky na akce vybírané hodnotitelskými komisemi v souladu se zákonem 104/2000 Sb., § 2 a to

1. § 2, písm. f) příspěvky na neinvestiční akce – na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
2. § 2, písm. g) příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
3. § 2, písm. h) příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,

#### **1. Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah.**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 703 ze dne 23. 10. 2008 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2009“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2009 na předmětný účel.

Z rozpočtu SFDI bylo možné poskytnout příspěvek na vybraný projekt maximálně do výše 75% skutečně vynaložených nákladů projektu realizovaného v roce 2009. Příspěvek však mohl být poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených nákladů projektu v roce 2009

organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodáří s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Žádosti o poskytnutí příspěvku, podané do stanoveného termínu 5. 2. 2009, byly posouzeny hodnotitelskou komisí podle těchto kritérií:

- a) Společenská prospěšnost – 40% váha. Hodnotilo se:
  - dopravní řešení situace v konkrétní lokalitě,
  - jiný veřejný přínos,
  - účelnost předloženého projektu,
  - projekty navrhuující a přinášející nové postupy a technologie uplatňované při výstavbě, modernizaci a opravách dopravní infrastruktury (obsahující inovátorský pohled na výstavbu, modernizaci a opravy dopravní infrastruktury).
- b) Ekonomická kritéria – 30% váha. Hodnotil se předpokládaný ekonomický přínos projektu,
- c) Využitelnost výstupu projektu v praxi – 30% váha.

Pro rok 2009 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno pro příspěvky na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah hodnocených splňující uvedená kritéria **50 000 tis. Kč**.

Hodnotitelská komise na svém zasedání v březnu 2009 vyhodnotila podle schválených „Pravidel“ všech 31 podaných žádostí o poskytnutí příspěvku. Z nich vybrala 27 projektů vhodných pro poskytnutí příspěvku na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah v celkové výši nákladů 39 769 tis. Kč s podílem příspěvku z rozpočtu SFDI ve výši **29 650 tis. Kč**. Výbor SFDI toto doporučení schválil dne 26. 3. 2009 na svém 85. zasedání usnesením č. 734. Výbor SFDI schválil rovněž použití zbývajících finančních prostředků ve výši **20 350 tis. Kč** na posílení programu pro výstavbu a údržbu cyklistických stezek a ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Během roku 2009 tak došlo z důvodu skutečné potřeby finančních prostředků k posílení programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Celková výše zesmluvněných finančních prostředků na vybrané projekty, včetně 3 převodů z roku 2008 (Jihočeský kraj, město Kostelec nad Orlicí a Svaz měst a obcí České republiky) a jedné akce zařazené do rozpočtu SFDI na rok 2009 příjemci ŘSD ČR činila **33 341 tis. Kč**. Na základě písemných žádostí o uvolnění finančních prostředků bylo vyčerpáno celkem **26 776 tis. Kč**.

Mezi příjemce finančních prostředků patřila SŽDC, státní organizace s 12 projekty, Jihočeský a SÚS Pardubického kraje dohromady se 3 projekty a ŘSD ČR se 2 projekty. V rámci jedné z uvedených akcí ŘSD ČR, zařazené ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2009, nebyly čerpány žádné finanční prostředky. 9 příspěvků bylo určeno pro města a obce (pouze v rámci jednoho schváleného příspěvku pro město Kojetín nedošlo k vyčerpání finančních prostředků, neboť nedošlo k zesmluvnění příslušné akce). Dále byly určeny finanční prostředky pro

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, veřejná výzkumná instituce, Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57, Dobrovolný svazek obcí region Orlických hor a Svaz měst a obcí ČR, kteří měli každý po jednom projektu. Seznam akcí financovaných z rozpočtu SFDI v roce 2009 v rámci příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti je uveden v příloze č. 17.

## **2. Naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 703 ze dne 23. 10. 2008 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2009“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2009 na předemný účel.

Z rozpočtu SFDI pro rok 2009 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 80 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2009. Příspěvek mohl být výjimečně poskytnut až do výše 100 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2009 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 20. 2. 2009.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnost dopravy – 30% váha:
  - zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
  - zařazení dotčených pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (v případě, že se jedná o akce týkající se pozemních komunikací), intenzita dopravy,
  - způsob a uplatnění závazných, doporučených nebo nových technických opatření pro zvýšení bezpečnosti v řešené oblasti,
  - nehodovost na daných úsecích dopravních cest.
- zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v kontextu s vyhlašovanými programy pro integraci zdravotně postižených osob – 30% váha:
  - charakter bariér, které je třeba odstranit,
  - účelnost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
  - způsob a uplatnění závazných a doporučených technických opatření pro zpřístupnění dopravní cesty osobám s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením,
  - respektování metodických pokynů a postupů, manuálů a technických standardů,
  - řešení nehodovosti na daných úsecích dopravních cest,



- intenzita pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí.
- ekonomické kritérium – 20% váha:
  - podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI v roce 2009.
- koncepčnost akce – 20% váha:
  - komplexnost řešení dané problematiky,
  - spolupráce s okolními obcemi a městy a sdruženími uživatelů v kraji na vytváření přístupných integrovaných dopravních cest a systémů,
  - výsledky dalších aktivit souvisejících se zvyšováním bezpečnosti a odstraňováním bariér,
  - rozhodnutí Řídícího výboru Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

Pro rok 2009 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno **180 000 tis. Kč**, při jeho schvalování Poslaneckou sněmovnou ČR došlo k zařazení 11 akcí s limitním podílem příspěvku SFDI ve výši **80 508 tis. Kč** jako jmenovitých akcí pozměňovacími návrhy při schvalování rozpočtu SFDI. Výbor SFDI dne 29. 1. 2009 na svém 83. zasedání schválil usnesením č. 714 navýšení prostředků o **81 000 tis. Kč** z prostředků nad rámec upraveného rozpočtu na rok 2009 a dne 26. 3. 2009 na svém 85. zasedání schválil usnesením č. 734 navýšení prostředků o **20 350 tis. Kč** ze zbývajících prostředků z příspěvků na průzkumné a projektové práce. Hodnotitelská komise na svém zasedání 12. 5. 2009 vyhodnotila všech 173 zaslaných žádostí, z nichž vybrala a doporučila Výboru SFDI 100 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI ve výši **227 942 tis. Kč**. Výbor toto doporučení schválil dne 27. 5. 2009 na svém 87. zasedání usnesením č. 744, zároveň s navýšením prostředků na akce pro naplňování programů ke zvýšení bezpečnosti dopravy o **27 100 tis. Kč**, které bylo kryto z prostředků vnitřního rozpočtu SFDI. Celkem tedy mohlo být zesmluvněno až **308 450 tis. Kč**. U pěti akcí (tři vybraných komisí a dvou jmenovitých akcí) v celkové výši **13 075 tis. Kč** příjemce odstoupil ještě před uzavřením smluv o čerpání finančních prostředků. Při kontrole předložených položkových rozpočtů zbylých 106 akcí byly vyloučeny neuznatelné náklady a limitní příspěvek byl snížen na zesmluvněných **264 835 tis. Kč**. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2008 určených pro dofinancování jedenácti akcí ještě navýšila o **64 604 tis. Kč** na **329 439 tis. Kč**. Celkem bylo uvolněno **319 497 tis. Kč** (96,98 %), čerpáno však bylo pouze **319 420 tis. Kč** (96,96 %). O převody nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2010 požádalo celkem 9 příjemců (na 10 akcí) v celkové hodnotě **9 357 tis. Kč**.

Největší finanční příspěvek čerpalo město Břeclav (**23 382 tis. Kč** na jmenovitou akci „Břeclav bezbariérová trasa v železničním podjezdu“), město Uherský Brod (**20 000 tis. Kč** na akci „Uherský Brod - Přechodová lávka u nádraží ČD“), město Havlíčkův Brod (**19 220 tis. Kč** na akci „Podchod pro pěší v ulici Masarykova - Havlíčkův Brod“ převedenou z roku 2008), město Nasavrky (**9 792 tis. Kč** na akci „Podchod pro pěší pod státní silnicí č. I/37 v Nasavrkách“), obec Václavovice (**9 653 tis. Kč** na jmenovitou akci „Václavovice bezbariérový chodník Frýdecká ul.“) a obec Tuchlovice (**9 107 tis. Kč** na akci „III. etapa - bezbariérové chodníky v obci Tuchlovice“). Seznam příjemců a zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31. 12. 2009 je uveden v příloze č. 20 a 21.

### 3. Výstavba a údržba cyklistických stezek

V rozpočtu SFDI na rok 2009 schváleném usnesením PSP ČR č. 967 dne 10. 12. 2008 bylo na Výstavbu a údržbu cyklistických stezek schváleno 180 000 tis. Kč. Důležitou změnou v roce 2009, oproti předcházejícím rozpočtovým obdobím, bylo navýšení procenta příspěvku z dosavadní výše 60% na 65% uznatelných nákladů stavební části akce. Hodnotitelská komise na svém zasedání v květnu 2009 posoudila 53 zaslaných žádostí o příspěvek podle předem stanovených kritérií uvedených v „Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2009“. Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 47 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI v celkové výši 178 629 tis. Kč. K uvedenému počtu bylo 32 akcí v celkové výši 257 430 tis. Kč do rozpočtu zařazeno formou pozměňovacích návrhů při schvalování rozpočtu SFDI na rok 2009 Poslaneckou sněmovnou ČR a z toto počtu bylo zesmluvněno pouze 25 akcí tohoto druhu.

U akcí zařazovaných do rozpočtu SFDI pozměňovacími návrhy se opětovně vyskytl problém s připraveností. Příjemci nedisponovali zejména platným stavebním povolením, či neprokázali majetkoprávní vypořádání vlastnictví k pozemkům dotčených stavbou, nebo uzavřeným výběrových řízení zhotovitele akce. Z tohoto důvodu pět příjemců příspěvku zařazených do rozpočtu pozměňovacími návrhy příspěvek odmítlo a nebyl realizován jeden převod nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2008 do roku 2009. Jednalo se celkem o nerealizované příspěvky v celkové schválené výši 56 800 tis. Kč.

Celkem bylo v roce 2009 zesmluvněno včetně převodů osmi akcí z roku 2008 80 akcí v celkové výši 344 977 tis. Kč, což je o 91 740 tis. Kč více, nežli v roce 2008 (pro srovnání roční navýšení mezi rokem 2007 a 2008 činilo 79 500 tis. Kč). Uvolněno na financování cyklostezek bylo celkem 269 916 tis. Kč.

Osm akcí bylo v roce 2009 spolufinancováno z finančních prostředků Regionálních operačních programů (dále také „ROP“). Vzhledem k tomu, že se během roku ukázalo, že tento způsob spolufinancování je příliš administrativně náročný, zejména při zajištění dodržení všech inkompatibilních podmínek stanovených SFDI a zároveň ROP, bude pro následující rok od tohoto způsobu spolufinancování upuštěno.

Objemově největší finanční příspěvek byl schválen na akci „Cyklostezka Bečva“ ve výši 23 235 tis. Kč, pokračování akce z roku 2008 druhou etapou „*Cyklistická stezka Hluboká – Poněšice, II.etapa*“ ve výši 16 250 tis. Kč, dále příspěvek na cyklistickou stezku „*Cyklostezka Lipno - Frymburk*“ ve výši 14 764 tis. Kč.

Objemově nejvyšší čerpání finančních prostředků bylo v roce 2009 zaznamenáno u akce „Lipno cyklostezka Lipno - Frymburk“ ve výši 14 764 tis. Kč, „Kostelec na Hané cyklostezka Kostelec na Hané - Prostějov“ ve výši 13 500 tis. Kč a „*Dolní Němčí cyklostezka Dolní Němčí - Hluk*“ ve výši 12 999 tis. Kč. Celkově došlo v roce 2009 k vyčerpání 78,24 % všech schválených příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek.

### **3.2 Spolufinancované akce v rámci OPD a ostatních programů EU**

Spolufinancování dotací z fondů EU probíhalo v roce 2009 ve třech formách s ohledem na příjemce:

- Předfinancování dotací projektů Operačního programu Doprava (OPD)
- (příjemci: ŘSD ČR, SŽDC s.o., ŘVC ČR)

- Předfinancování dotací projektů Regionálního operačního programu (ROP)
- (příjemci: Kraje a Krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic)
- Předfinancování dokončovaných projektů Operačního programu Infrastruktura (OPI) a z Fondu soudržnosti
- (příjemci: ŘSD ČR, SŽDC s.o.)

Pro období 2007 - 2013 bude v České republice finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy realizována prostřednictvím Operačního programu Doprava. Roli Řídicího orgánu pro tento operační program vykonává Ministerstvo dopravy ČR prostřednictvím Odboru fondů EU. Zprostředkujícím subjektem je Státní fond dopravní infrastruktury.

Podpora z EU pro sektor dopravy prostřednictvím OPD přímo navazuje na podporu realizovanou v období 2004 - 2006, kdy byla a stále ještě je (až do roku 2010) pro sektor dopravy poskytována podpora z fondů EU zejména prostřednictvím Fondu soudržnosti 2004 - 2006 a Operačního programu Infrastruktura 2004 - 2006.

Na OPD, největší operační program v České republice, připadá 5 774 081 203 EUR (zhruba 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU) pro období 2007 - 2013.

OPD obsahuje 7 prioritních os tvořících logické celky. Tyto jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí podpory, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny.

Přínos prostředků z fondů Evropské unie je při financování dopravních staveb značný, neboť v mnoha případech dosahuje až 85 % celkové částky za výstavbu. Celková alokace finančních prostředků z Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj, poskytovaná v rámci OPD na období 2007 - 2013 bude činit 2 658 713 468 EUR. Zbývající část nákladů schválených Projektů bude hrazena z rozpočtu SFDI a z úvěru poskytnutého Evropskou investiční bankou (dále také „EIB“).

Financování OPD pro programové období 2007-2013 se plně rozběhlo začátkem roku 2008 a v roce 2009 intenzivně pokračovalo. Neprodleně po podpisu Schvalovacích protokolů jednotlivých projektů ministrem dopravy a jejich zaslání na SFDI byla pro tyto projekty vypracována Rámcová smlouva. Rámcová smlouva zaručuje příjemci finančních prostředků po celé období realizace projektu až do konečného data způsobilosti projektu. Obvykle tak tato Smlouva přesahuje období běžného kalendářního roku, na něž se s příjemci uzavírají Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Následně poté, kdy Rámcová smlouva vstoupila v platnost, byly částky k financování projektu v daném roce průběžně zesmluvněny ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků na rok 2009, resp. v jejích dodatcích. Zesmluvněny byly částky ve struktuře výdajových položek, tak jak byly uvedeny ve Schvalovacím protokolu projektu:

- Dotace z fondů EU (jako zdroj úhrady sloužila speciální dotace z MF)
- Národní podíl (jako zdroj úhrady sloužil úvěr z EIB).

Česká republika (dále také ČR) a Evropská investiční banka uzavřely dne 13. 12. 2007 úvěrovou smlouvu k financování projektů v rámci OPD ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti, kde ČR převzala odpovědnost za Projekt, který provede MD ČR prostřednictvím ŘSD, SŽDC a ŘVC. Projekt se skládá z dílčích projektů zahrnutých v OPD pro roky 2007-

2013, jenž je součástí českého národního strategického referenčního rámce spolufinancovaného dotacemi z evropských strukturálních fondů a Fondu soudržnosti.

Celkové náklady Projektu jsou odhadovány na 225 mld. Kč. Předpokládá se, že náklady projektu budou financovány níže uvedeným způsobem:

Prostředky ČR, jiné prostředky a dotace EU	191 mld. Kč
Úvěr poskytnutý ČR od EIB	34 mld. Kč
Celkem	225 mld. Kč

Čerpání investičních a neinvestičních rozpočtových prostředků v souladu s úvěrovou smlouvou uzavřenou s EIB prostřednictvím SFDI, který ve vztahu mezi ČR a EIB vystupuje jako finanční manažer, činilo v roce 2009 **7 950 024 tis. Kč**.

Z hlediska jednotlivých příjemců bylo spolufinancování následující:

- **ŘSD**

Spolufinancování projektů z Operačního programu Doprava je poskytováno v rámci Prioritní osy 2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T a Prioritní osy 4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T.

Během roku 2009 došlo v rámci ŘSD ČR na základě vydaných Schvalovacích protokolů Řídicím orgánem OPD, resp. MD ČR, k uzavření Rámcových smluv pro 14 nových Projektů OPD. Současně s projekty financovanými již v předchozím roce bylo během roku 2009 financováno celkem 43 projektů OPD.

Název projektu	Ev. č. v MSC2007
Silnice I/13 MÚK Třebošice, 1. etapa - most ev. č. 13-041 přes trať ČD	CZ.1.01/4.1.00/08.0010
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	CZ.1.01/4.1.00/08.0012
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	CZ.1.01/4.1.00/08.0022
Silnice I/43 Opatov – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0011
Silnice I/13 Komořany – Most	CZ.1.01/4.1.00/08.0007
Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. Stavba	CZ.1.01/4.1.00/05.0030
Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0008
Silnice I/13 Děčín, most ev. č. 13-085, pravobřežní estakáda	CZ.1.01/4.1.00/08.0009
Silnice I/11 Jablunkov obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0037
Rychlostní silnice R4 Mirotice – Třebkov	CZ.1.01/4.1.00/08.0038
Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/07.0013
Silnice I/28 Dobroměřice – Odolice	CZ.1.01/4.1.00/08.0042
Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	CZ.1.01/2.1.00/08.0040
Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. Stavba	CZ.1.01/4.1.00/08.0070
Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/07.0020
Rychlostní silnice R7 MÚK Bítozeves - MÚK Vysočany	CZ.1.01/4.1.00/07.0023
Silnice I/14 Jablonec nad Nisou – Tanvald	CZ.1.01/4.1.00/08.0072
Silnice I/38 Habry - Havl. Brod, obnova živičného krytu	CZ.1.01/4.1.00/08.0065
Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	CZ.1.01/4.1.00/08.0067
D1, stavba 0135 Kroměříž -Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	CZ.1.01/2.1.00/08.0073
Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice	CZ.1.01/2.1.00/08.0075

Název projektu	Ev. č. v MSC2007
Silnice I/27 Třemošná – přeložka	CZ.1.01/4.1.00/08.0069
Silnice I/11 Hrádek – průtah	CZ.1.01/4.1.00/08.0079
R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	CZ.1.01/2.1.00/08.0074
Silnice I/38 Kolín – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0089
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	CZ.1.01/4.1.00/08.0041
Silnice I/11 Český Těšín – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0125
Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 – Vestec	CZ.1.01/2.1.00/08.0091
Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice – Vestec	CZ.1.01/2.1.00/08.0092
Silnice I/50 Bánov – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0087
Silnice I/4 Jíloviště, protihluková opatření	CZ.1.01/4.1.00/08.0117
Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba	CZ.1.01/4.1.00/08.0088
I/26 Plzeň Nová Hospoda přeložka	CZ.1.01/4.1.00/08.0083
Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	CZ.1.01/4.1.00/08.0084
Silnice I/52 Brno – Rajhrad	CZ.1.01/2.1.00/09.0133
Silnice I/58 Příbor – obchvat	CZ.1.01/4.1.00/08.0121
Rychlostní silnice R 48 Rychatice - Frýdek-Místek	CZ.1.01/2.1.00/08.0090
Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. Stavba	CZ.1.01/4.1.00/08.0068
Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	CZ.1.01/4.1.00/09.0134
Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	CZ.1.01/2.1.00/09.0132
Silnice I/37 Hrobice – Ohrazenice	CZ.1.01/4.1.00/09.0143
R35 Bílý Kostel - Hrádek n. N.	CZ.1.01/2.1.00/09.0138
Silnice I/9 Sosnová MÚK	CZ.1.01/4.1.00/08.0085

Ze 43 Projektů OPD financovaných v roce 2009 se jednalo o 10 tzv. velkých Projektů, tzn. Projektů, jejichž celkové náklady převyšují částku 50 000 tis. EUR a přidělení dotace podléhá schválení Evropské komise, jmenovitě: „Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr“, „Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž - Říkovice a R55“, „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“, „Silnice I/38 Kolín – obchvat“, „Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 – Vestec“, „Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice – Vestec“, „Silnice I/58 Příbor – obchvat“, „Rychlostní silnice R 48 Rychaltice – Frýdek – Místek“, „Dálnice D 3 Tábor – Veselí na Lužnici“ a „Rychlostní silnice R 35 Bílý Kostel – Hrádek n. Nisou“.

Zesmluvňování finančních prostředků na předfinancování OPD, prostřednictvím Smlouvy č. 1/2009 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2009 a jejích dodatků, probíhalo průběžně během roku 2009 na základě vydávaných Schvalovacích protokolů na jednotlivé projekty a na základě změnových řízení upravujících aktuální výši potřeb na předfinancování jednotlivých projektů. Konečná částka zesmluvněná s ŘSD ČR posledním Dodatkem ke Smlouvě č. 1/2009/8 na předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPD, včetně refundace, činila 16 849 552 tis. Kč.

V rámci prostředků z OPD bylo na Prioritní osu 2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T uvolněno v roce 2009 celkem 9 408 498 tis. Kč a v rámci Prioritní osy 4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T došlo v roce 2009 k uvolnění 7 265 685 tis. Kč. Celkem tak došlo v rámci prostředků z OPD příjemcem ŘSD ČR k vyčerpání částky z rozpočtu SFDI ve výši 16 674 183 tis. Kč.

V souvislosti s úhradou podílu OPD u projektů spolufinancovaných z Operačního programu Doprava byl pro úhradu národního podílu a nezpůsobilých výdajů v rámci projektu poskytnut úvěr z EIB. Konečná částka zesmluvněná s ŘSD ČR Dodatkem ke Smlouvě č. 1/2009/8 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI v rámci EIB činila 5 150 894 tis. Kč. Uvolňování finančních prostředků probíhalo současně s uvolňováním podílu hrazeného z OPD. V rámci prostředků z úvěru EIB tak bylo z rozpočtu SFDI v roce 2009 vyčerpáno 5 036 823 tis. Kč.

- **SŽDC**

#### **Správa železniční dopravní cesty – fondy EU**

V rozpočtu SFDI na rok 2009 bylo schváleno předfinancování 9 akcí v celkové výši 1 778 278 tis. Kč. Smlouvou č. 93/2009 ze dne 23. prosince 2008 bylo zesmluvněno předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU, pro 3 akce v celkové výši 984 828 tis. Kč.

Celkově se předfinancování snížilo na částku 598 960 tis. Kč, zesmluvněnou v Dodatku č. 93/2009/5 ze dne 29. září 2009, což představuje konečnou sumu zesmluvněnou k poskytnutí předfinancování fondů EU.

#### **Správa železniční dopravní cesty – OPD**

V roce 2009 došlo Řídicím orgánem ke schválení dalších projektů spolufinancovaných z Operačního programu Doprava. V případě příjemce SŽDC se jednalo o 5 projektů financovaných z prioritních os 1 a 3.

V rozpočtu SFDI na rok 2009 bylo schváleno předfinancování Operačního programu Doprava u 30 akcí v celkové výši 11 735 928 tis. Kč.

Zesmluvňování prostředků na předfinancování OPD probíhalo průběžně v roce 2009 na základě doručených schvalovacích protokolů na jednotlivé akce. Na základě vydaných schvalovacích protokolů a potřeb SŽDC, upřesňovaných v průběhu roku, probíhala změnová řízení upravující částky na předfinancování pro jednotlivé projekty. U projektů, které se již nacházely v pokročilém stádiu realizace a byly zařazeny mezi projekty spolufinancované z OPD, bylo ve většině případů zahájeno financování platbou ex-post, pomocí které došlo k narovnání předchozího čerpání u částek národního podílu a podílu OPD na správnou výši. Tato narovnání si rovněž vyžádala změnová řízení, kterými byly prostředky OPD navyšovány za účelem refundace výdajů za podíl OPD.

Na základě změnových řízení konaných průběžně během roku 2009 se prostředky na předfinancování OPD včetně refundace v průběhu roku upravily na konečnou sumu 7 879 485 tis. Kč.

#### **Správa železniční dopravní cesty – EIB**

V souvislosti s úhradou evropského podílu v roce 2009 u projektů spolufinancovaných z Operačního programu Doprava byl pro úhradu národního podílu poskytnut úvěr z EIB. Uvolnění prostředků probíhalo současně s uvolňováním podílu hrazeného z OPD.

V rozpočtu SFDI na rok 2009 byly schváleny finanční prostředky, jejichž zdroj představoval úvěr EIB. Jednalo se celkem o 24 akcí v celkové výši 4 684 720 tis. Kč. Zesmluvňování

prostředků EIB probíhalo průběžně v roce 2009 na základě doručených schvalovacích protokolů na jednotlivé akce. Na základě vydaných schvalovacích protokolů a potřeb SŽDC, upřesňovaných v průběhu roku, probíhala změnová řízení upravující částky národního podílu pro jednotlivé projekty.

Na základě změnových řízení konaných průběžně během roku 2009 se prostředky EIB v průběhu roku upravily na konečnou sumu 2 733 995 tis. Kč.

## • ŘVC ČR

Ve schváleném rozpočtu na rok 2009 byla zařazena jedna akce spolufinancovaná z komunitárních programů EU. Pro spolufinancování této akce byly zesmluvněny finanční prostředky ve výši 8 000 tis. Kč. Skutečně uvolněná částka za rok 2009 činila 224 tis. Kč.

Jednalo se o akci:

- „Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS II“

Realizace akce „Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS II“ byla zahájena v září 2009. Akce je spolufinancována 50% z fondu Trans European transport network (TEN-T) a zbývající část hradí stát z rozpočtu SFDI. Projekt IRIS II navazuje na již implementované služby RIS, které jsou legislativně podepřeny novelizovaným zákonem č. 114/1995 Sb. O vnitrozemské plavbě a prováděcí vyhláškou o informacích zaznamenávaných v Říčních informačních službách. Projekt doplňuje komplexní softwarové a hardwarové řešení instalované na pracovišti SPS (středisko RIS) a na počítačové síti a pokrývá celou síť dopravně využívaných vodních cest České republiky. Navázáním na předchozí projekty se docílí propojení systému s ostatními mezinárodními informačními systémy a tím dojde ke zjednodušení předávání a využívání dat v rámci provozu na evropských vodních cestách, které jsou součástí TEN-T.

## Operační program Doprava

Spolufinancování projektů z OPD je poskytováno v rámci Prioritní osy 6 – Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy.

V roce 2009 bylo v rámci Operačního programu Doprava financováno celkem 12 jmenovitých akcí. Tyto akce byly hrazeny v poměru 85% z prostředků OPD a 15% z úvěru EIB, přičemž úvěrem poskytnutým EIB byl hrazen národní podíl akcí. V rámci programu OPD bylo s příjemcem ŘVC ČR uzavřeno celkem 7 Rámcových smluv na základě schválených Schvalovacích protokolů a 1 dodatek k Rámcové smlouvě na základě dodaného Změnového schvalovacího protokolu. Celkem bylo na akce OPD v roce 2009 uvolněno 1 145 597 tis. Kč z finančních prostředků EU a 198 345 tis. Kč z úvěru EIB.

Do finančních prostředků zesmluvněných v roce 2009 na akce OPD je zahrnuta i tzv. „refundace“ finančních prostředků, které byly uhrazeny ze zdrojů SFDI v roce 2007 a 2008. Refundováno bylo celkem 126 451 tis. Kč. Finanční prostředky použité k refundaci nejsou zahrnuty mezi prostředky standardně uvolněné v roce 2009, nicméně je o ně navýšena celková částka, zesmluvněná posledním dodatkem ke smlouvě s ŘVC ČR.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

V roce 2009 byly kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků z fondů EU. Těmto příjemcům SFDI, s ohledem na zajištění plynulé výstavby akcí na silnicích II. a III. tříd, předfinancoval výdaje, které byly kryty prostředky z fondů Evropské unie z rozpočtu SFDI s podmínkou vrácení finančních prostředků uvolněných na předfinancování po úhradě finančních prostředků z příslušného fondu EU.

Na základě § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, bylo uzavření smlouvy na předfinancování podílu dotace z fondu EU projednáno Radou kraje a schváleno příslušným usnesením Zastupitelstva kraje. Smlouvy, které SFDI uzavíral s kraji, obsahovaly nejenom částky, které byly na předfinancování poskytnuty, podmínky spojené s poskytnutím prostředků a jejím vrácením, ale také i jasně definovaný závazek kraje tyto prostředky vrátit.

Podmiňujícími předpoklady pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na předfinancování v souladu se Smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI byla, mimo uzavřené Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, platná kopie příslušného právního aktu osvědčujícího spolufinancování akce z fondů EU, písemná žádost a doklad o užití vlastních (jiných) finančních prostředků odpovídající procentuální výši, v jaké je určen národní podíl pro konkrétní akci.

Na předfinancování akcí zajišťovaných kraji a jimi zřízenými organizacemi byla v rozpočtu SFDI schválena částka ve výši 7 216 910 tis. Kč. Tato částka byla během roku upravována změnovým řízením. Celkem došlo ke snížení částky na 4 418 717 tis. Kč. Z této částky bylo zesmluvněno s příjemci 2 359 867 tis. Kč. Jedná se o částku, která odpovídá 56 akcím v souladu s právním aktem osvědčujícím spolufinancování akce z fondů EU. Ze zesmluvněné částky 2 359 867 tis. Kč bylo k 31. 12. 2009 uvolněno příjemcům 2 148 751 tis. Kč, tj. příjemci vyčerpali smluvně stanovenou částku na 91,05 %.

- **Kraje**

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy se 7 kraji:

**Královéhradecký kraj** měl zesmluvněno 6 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu Regionálního operačního programu v celkové částce 164 508 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2009 uvolněno 142 707 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpал smluvně stanovenou částku na 86,75 %.

**Liberecký kraj** měl zesmluvněny 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 82 609 tis. Kč upřesněné změnovým řízením. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31.12.2009 čerpány finanční prostředky ve výši 63 061 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpал smluvně stanovenou částku na 76,34 %.

**Moravskoslezský kraj** měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 25 000 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovitou akci v souladu s příslušnými právními akty



osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2009 uvolněno 24 956 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,82 %.

**Olomoucký kraj** měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 175 094 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2009 uvolněno 114 361 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 65,31 %.

**Pardubický kraj** měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 225 000 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2009 uvolněno 225 000 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

**Středočeský kraj** měl zesmluvněno 10 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové výši 388 819 tis. Kč. Celková zesmluvněná částka je výsledkem upřesnění formou změnových řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31.12.2009 čerpány finanční prostředky v celkové výši 349 549 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,90 %.

**Vysočina** měla zesmluvněny 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP ve výši 197 625 tis. Kč upřesněné na základě změnového řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31.12.2009 čerpány finanční prostředky ve výši 197 625 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

- **SÚS**

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy se 7 organizacemi SÚS:

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje** měla zesmluvněno 19 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 550 000 tis. Kč. Uvedená částka byla upřesněna na základě provedených změnových řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU tak byly k 31. 12. 2009 čerpány finanční prostředky ve výši 549 128 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,84 %.

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje** měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 110 000 tis. Kč upřesněné na základě provedených změnových řízení. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU a vydaného Potvrzení o účasti rozpočtu SFDI na předfinancování akce spolufinancované z fondů EU byly k 31.12.2009 čerpány finanční prostředky ve výši 72 905 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 66,28 %.

**Správa silnic Olomouckého kraje** měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 24 680 tis. Kč. Uvedená částka byla upřesněna na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovitou

akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2009 uvolněno 23 563 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 95,47 %.

**Správa a údržba silnic Domažlice** měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 82 450 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2009 uvolněno 82 450 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

**Správa a údržba silnic Klatovy** měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 53 900 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU byly k 31.12.2009 čerpány finanční prostředky ve výši 42 844 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 79,49 %.

**Správa a údržba silnic Starý Plzeňec** měla zesmluvněnu rovněž 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 94 896 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU byly k 31.12.2009 čerpány finanční prostředky ve výši 85 296 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,88 %.

**Ředitelství silnic Zlínského kraje** mělo zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 185 286 tis. Kč upřesněné na základě provedeného změnového řízení. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2009 čerpány finanční prostředky ve výši 175 307 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 94,61 %.

### **3.3 Čerpání prostředků z dotace na odstranění škod po povodních 2009**

Usnesením č. 1056 ze dne 26. srpna 2009 schválila vláda ČR posílení výdajů kapitoly Ministerstva dopravy ČR v roce 2009 o částku ve výši **1 419 074 tis. Kč**, účelově určenou na úhradu nákladů škod způsobených povodněmi v červnu a červenci 2009 na dopravní infrastrukturu v majetku státu formou dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury. Vyčíslení nákladů škod provedl SFDI ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Správou železniční dopravní cesty s. o. Informace o škodách byla předložena vládě a ta ji vzala na vědomí výše uvedeným usnesením.

Státní fond dopravní infrastruktury po projednání s Ministerstvem dopravy ČR a příslušnými příjemci finančních prostředků předložil Hospodářskému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR návrh na rozdělení uvedeného posílení mezi konkrétní položky rozpočtu SFDI, který jej na své 45. schůzi dne 10. září 2009 usnesením č. 288 schválil.

V roce 2009 tak byl navýšen rozpočet SFDI o **1 419 074 tis. Kč**, které byly rozděleny dle nahlášených škod mezi ŘSD ČR a SŽDC, s.o. následovně: u ŘSD o částku **707 000 tis. Kč**, u SŽDC o částku **712 074 tis. Kč**. Čerpání prostředků u obou příjemců bylo sledováno pod

samostatnými položkami „SŽDC - odstranění povodňových škod 2009“ a „ŘSD - odstranění povodňových škod 2009“.

### **3.4 Rozpočtová opatření**

Usnesení č. 967 PSP ČR ze dne 10. 12. 2008, kterým byl schválen rozpočet SFDI na rok 2009, v bodu II. stanoví: „...Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15% celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny. Do tohoto limitu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše uvedené v příloze 1. Finanční prostředky z Operačního programu Doprava a z úvěru EIB budou poskytovány pouze na akce schválené rozhodnutím Ministerstva dopravy ČR a úpravy rozpočtu budou prováděny interním rozpočtovým opatření Státního fondu dopravní infrastruktury. Obdobně bude postupováno při úpravách rozpočtu u finančních prostředků poskytovaných z ostatních fondů Evropské unie“.

Rozpočtová opatření schválená Výborem SFDI v roce 2009 představují celkovou změnu rozpočtu SFDI ve výši 14,85 %, čímž byl dodržen PSP ČR stanovený limit.

Přehled provedených a schválených rozpočtových opatření spolu s čerpáním citovaného limitu je uveden v příloze č. 25.

- **Rozpočtová opatření Ředitelství silnic a dálnic ČR**

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Při schvalování rozpočtu SFDI v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR byla částka **752 430 tis. Kč** použita dle bodu 6 Usnesení PSP ČR č. 967 na vybilancování pozměňovacích návrhů. S ohledem na to příjemce požádal o provedení rozpočtového opatření a na 83. zasedání Výboru SFDI bylo schváleno zvýšení finančních prostředků určených na opravy a údržbu silnic I. třídy (č. ISPROFOND 500 111 0001) o **752 430 tis. Kč** na celkovou částku **900 000 tis. Kč**. Navržená rozpočtová změna znamenala zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku **752 430 tis. Kč**.

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 26. března 2009***

Na 85. zasedání Výboru SFDI byl schválen předložený návrh na rozpočtové opatření, a to zvýšení finančních prostředků na položku údržba a opravy silnic I. tř. o částku 100 000 tis. Kč na 1 000 000 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků u 62 jmenovitých akcí v celkové částce 853 911 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 94 jmenovitých akcí v celkové částce - 849 852 tis. Kč, zařazení 9 nových jmenovitých akcí v celkové částce 293 075 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku **397 404 tis. Kč**.

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 23. dubna 2009***

S ohledem na nedostatek mandatorních výdajů v roce 2009 podal příjemce návrh na provedení rozpočtové opatření, které bylo schváleno na 86. zasedání Výboru SFDI a představovalo zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy silnic I. tř. o částku

30 000 tis. Kč na 230 000 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy dálnic o částku 600 000 tis. Kč na 1 500 000 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků u 5 jmenovitých akcí v celkové částce 2 803 000 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 28 jmenovitých akcí v celkové částce -2 483 000 tis. Kč, zařazení nové položky č. ISPROFOND 500 126 0002 „Mýto - běžný provoz“ v částce 50 000 tis. Kč a změnu čísla ISPROFIN u akce „I/23 Zastávka, most ev. č. 23-058“. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku 1 000 000 tis. Kč.**

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 9. června 2009***

88. zasedání Výboru SFDI schválilo zvýšení finančních prostředků u prioritních akcí D47 a SOKP (Pražský okruh) a na pokrytí základních potřeb ŘSD ČR v oblasti údržby a opravách existující silniční a dálniční sítě o 4 610 000 tis. Kč. Dále bylo schváleno zařazení 2 nových akcí v celkové částce 310 000 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku 4 920 000 tis. Kč.**

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 1. července 2009***

V pořadí 89. zasedání Výboru SFDI řešilo předložený návrh příjemce na rozpočtové opatření, a to zvýšení finančních prostředků poskytovaných za účelem financování položky č. ISPROFOND 500 126 0002 „Mýto - běžný provoz“ o částku 150 000 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků u 61 jmenovitých akcí v celkové částce 576 060 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 55 jmenovitých akcí v celkové částce -517 720 tis. Kč. Dále bylo schváleno zvýšení finančních prostředků příjemce poskytovaných za účelem financování údržby v souvislosti s povodňovými škodami o 45 000 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku 253 340 tis. Kč.**

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

91. zasedání Výboru SFDI schválilo zvýšení finančních prostředků poskytovaných za účelem financování položky č. ISPROFOND 500 126 0002 „Mýto - běžný provoz“ o částku 59 790 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků u 74 jmenovitých akcí v celkové částce 1 160 981 tis. Kč, snížení finančních prostředků poskytovaných za účelem financování položky č. ISPROFOND 500 156 0001 „Mýto - investiční náklady“ o částku -59 790 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 101 jmenovitých akcí v celkové částce -1 005 981 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku 155 000 tis. Kč.**

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 10. listopadu 2009***

92. zasedání Výboru SFDI řešilo zvýšení finančních prostředků poskytovaných za účelem financování položky č. ISPROFOND 500 126 0001 „Mýto - neinvestiční výdaje“ o částku 150 000 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků u 18 jmenovitých akcí v celkové částce 197 740 tis. Kč, zařazení nové investiční akce č. ISPROFIN 327 261 1007 „D3 0305-I Voračice - Nová Hospoda“ do rozpočtu v částce 2 260 tis. Kč a snížení finančních prostředků u 51 jmenovitých akcí v celkové částce -200 000 tis. Kč. Dále bylo schváleno zvýšení finančních prostředků příjemce u akce 3271117014 „I/11 Oldřichovice – Bystřice“ o 20 000 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2009 o finanční částku 170 000 tis. Kč.**

- **Rozpočtová opatření SŽDC a ČD**

### ***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Prvním rozpočtovým opatřením SŽDC byly zvýšeny finanční prostředky na zajištění oprav a údržby železniční dopravní cesty o 675 000 tis. Kč. Toto navýšení neinvestičních prostředků představovalo **zvýšení rozpočtu o 675 000 tis. Kč.**

### ***Rozpočtová opatření ze dne 26. března 2009***

V druhém rozpočtovém opatření příjemce SŽDC došlo ke zvýšení rozpočtu u 27 jmenovitých akcí v úhrnné výši 1 244 924 tis. Kč a ke snížení rozpočtu u 26 jmenovitých akcí v úhrnné výši 1 263 894 tis. Kč, z toho u 8 akcí došlo k jejich vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Zároveň došlo k zařazení 5 nových jmenovitých akcí do rozpočtu v částce 126 733 tis. Kč. V případě neinvestičních prostředků poskytovaných za účelem financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah byly tímto rozpočtovým opatřením zvýšeny finanční prostředky o 75 000 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala **zvýšení rozpočtu o 182 763 tis. Kč.**

V případě prvního rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. bylo do jeho rozpočtu zařazeno 8 nových akcí ve výši 48 576 tis. Kč. Ke zvýšení došlo u 3 jmenovitých akcí v celkové výši 13 661 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala **zvýšení rozpočtu o 62 237 tis. Kč.**

### ***Rozpočtová opatření ze dne 23. dubna 2009***

Třetím rozpočtovým opatřením SŽDC došlo ke zvýšení rozpočtu u 10 akcí v celkové výši 320 023 tis. Kč, ke snížení rozpočtu u 11 akcí v celkové částce 302 871 tis. Kč, z toho u 2 akcí došlo ke snížení rozpočtu na 0 Kč, a tedy jejich faktickému vyřazení z rozpočtu. Zároveň byla do rozpočtu zařazena 1 nová akce v částce 20 000 tis. Kč. Celková bilance změn investičních akcí příjemce SŽDC dle rozpočtového opatření představovala **zvýšení rozpočtu o 37 152 tis. Kč.**

Rozpočtové opatření ČD, a.s. bylo tvořeno snížením finančních prostředků u 10 akcí v celkové výši 37 152 tis. Kč, přičemž u 8 akcí došlo k jejich vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala **snížení rozpočtu o 37 152 tis. Kč.**

### ***Rozpočtové opatření ze dne 27. května 2009***

Dalším rozpočtovým opatřením, v případě příjemce SŽDC čtvrtým, došlo ke zvýšení rozpočtu u 5 jmenovitých akcí v celkové částce 288 584 tis. Kč, ke snížení rozpočtu u 3 akcí SŽDC v celkové výši 85 500 tis. Kč a zároveň k zařazení 1 nové akce do rozpočtu v částce 50 501 tis. Kč. Celková bilance tohoto rozpočtového opatření na jmenovité akce představovala **zvýšení rozpočtu o 253 585 tis. Kč.**

### ***Rozpočtové opatření ze dne 9. června 2009***

V pátém rozpočtovém opatření příjemce SŽDC došlo ke zvýšení finančních prostředků na zajištění oprav a údržby železniční dopravní cesty o 2 230 000 tis. Kč. Toto navýšení neinvestičních prostředků představovalo **zvýšení rozpočtu o 2 230 000 tis. Kč.**

### ***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

Poslední rozpočtové opatření se týkalo opět obou příjemců SŽDC a ČD, a.s. Rozpočtové úpravy jednotlivých jmenovitých akcí SŽDC byly provedeny na základě těchto změn: u 16 akcí došlo k navýšení rozpočtu celkem o 832 164 tis. Kč, u 38 akcí ke snížení rozpočtu

celkem o 1 201 865 tis. Kč, z toho z toho u 3 akcí došlo k jejich vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Celková bilance rozpočtového opatření SŽDC představovala **snížení** rozpočtu o **369 701 tis. Kč**.

Předmětem posledního rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. bylo zvýšení rozpočtu u 1 akce v částce 1 384 tis. Kč a zároveň zařazení 2 nových akcí do rozpočtu v částce 903 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření ČD, a.s. představovala **zvýšení** rozpočtu o **2 287 tis. Kč**.

- **Rozpočtová opatření Ředitelství vodních cest ČR**

***Rozpočtové opatření ze dne 26. března 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu u 2 akcí o 23 223 tis. Kč, k vyřazení 2 akcí snížením rozpočtu akce na 0 Kč v celkové částce 28 429 tis. Kč a k zařazení 3 akcí do rozpočtu v celkové částce 55 552 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření ŘVC představovala **navýšení** rozpočtu o **3 900 tis. Kč**.

***Rozpočtové opatření ze dne 27. května 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením se snížily finanční prostředky na 4 jmenovité akce o 121 010 tis. Kč, u 4 jmenovitých akcí došlo ke zvýšení finančních prostředků o 107 000 tis. Kč a zároveň byly do rozpočtu zařazeny 2 jmenovité akce v celkové částce 14 010 tis. Kč, čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce **nezměnil** a zůstal na původní výši 453 269 tis. Kč.

***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

Schválením rozpočtového opatření došlo ke zvýšení rozpočtu u 1 jmenovité akce o 35 133 tis. Kč, ke snížení rozpočtu u 1 jmenovité akce o 55 151 tis. Kč a k zařazení 1 jmenovité akce do rozpočtu v celkové částce 17 623 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření ŘVC představovala **snížení** rozpočtu o **2 395 tis. Kč**.

- **Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace**

**Rozpočtové opatření Karlovarského kraje**

***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu osmi jmenovitých akcí ve výši 200 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvýšuje** na **200 000 tis. Kč**.

***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu dvou jmenovitých akcí o 4 951 tis. Kč a zvýšení rozpočtu šesti jmenovitých akcí o 4 951 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **nemění** a zůstává 200 000 tis. Kč.

**Rozpočtové opatření Královéhradeckého kraje**

***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu tří jmenovitých akcí ve výši 25 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvýšuje** na **25 000 tis. Kč**.

#### ***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu jedné jmenovité akce o 5 000 tis. Kč a zařazení jedné jmenovité akce do rozpočtu ve výši 4 760 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **snižuje na 43 660 tis. Kč.**

#### **Rozpočtové opatření Jihočeského kraje**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu čtyř jmenovitých akcí ve výši 35 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvyšuje na 35 000 tis. Kč.**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu jedné jmenovité akce o 6 200 tis. Kč a vyřazení jedné jmenovité akce z rozpočtu ve výši 6 500 tis. Kč a zároveň byly zařazený do rozpočtu dvě jmenovité neinvestiční akce ve výši 12 700 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **nemění a zůstává 36 604 tis. Kč.**

#### **Rozpočtové opatření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu jedenácti jmenovitých akcí ve výši 200 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvyšuje na 200 000 tis. Kč.**

#### **Rozpočtové opatření Správy a údržby silnic Pardubického kraje**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu jedné jmenovité akce ve výši 29 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvyšuje na 29 000 tis. Kč.**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 23. dubna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu jedné jmenovité akce ve výši 2 900 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvyšuje na 47 888 tis. Kč.**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 27. května 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu jedné jmenovité akce o 1 354 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvyšuje na 49 242 tis. Kč.**

#### **Rozpočtové opatření kraje Vysočina**

##### ***Rozpočtové opatření ze dne 29. ledna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení do rozpočtu jedné jmenovité akce ve výši 24 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce **zvyšuje na 24 000 tis. Kč.**

## **Rozpočtová opatření Technická správa komunikací hl. města Prahy**

### ***Rozpočtové opatření ze dne 26. března 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu 1 jmenovité akce o 49 400 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité investiční akce **zvýšuje** na celkových **530 468 tis. Kč**.

### ***Rozpočtové opatření ze dne 1. října 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu pěti jmenovitých akcí o 52 006 tis. Kč a zvýšení rozpočtu pěti jmenovitých akcí o 52 006 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité investiční akce **nemění** a zůstává 530 468 tis. Kč.

## **Rozpočtové opatření Ředitelství silnic Zlínského kraje**

### ***Rozpočtové opatření ze dne 23. dubna 2009***

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k vyřazení jedné jmenovité akce z rozpočtu ve výši 12 000 tis. Kč a zároveň zařazení jedné jmenovité akce do rozpočtu příjemce ve výši 12 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce **nemění** a zůstává 12 000 tis. Kč.

## **3.5 PPP - Public Private Partnership**

V roce 2009 byly pozastaveny 2 PPP projekty (projekt „AirCon“ a projekt „Odpočívky a truck centra na dálnicích a rychlostních silnicích v ČR“) a probíhala tak pouze příprava **PPP projektu D3/R3** (dále jen „Projekt“).

Usnesením vlády č. 1017 ze dne 17. 8. 2005 k předložení pilotních Projektů Partnerství veřejného a soukromého sektoru, 2. vlna, vzala vláda na vědomí zařazení projektu „Výstavba, financování, údržba a provozování dálnice D3 Tábor – Bošilec“ do 2. vlny pilotních Projektů Partnerství veřejného a soukromého sektoru.

Dne 2. 6. 2008 přijala vláda usnesení č. 672, kterým změnila obsah a rozsah Projektu na „Výstavba a financování dálnice D3 úseků 0308 C až 0312 a provozování a údržba úseků 0305/II až 0312“.

Změna usnesení vlády byla provedena na základě analýzy možností postupu přípravy dálnice D3 a rychlostní silnice R3 a její realizace jako celku na území Jihočeského kraje. Ministerstvo dopravy dospělo k závěru, že úseky 0307 Tábor – Soběslav a 0308 A,B Soběslav – Veselí nad Lužnicí, které byly původně obsaženy v usnesení vlády č. 1017 ze dne 17. 8. 2005, budou efektivněji připraveny standardním způsobem za účasti Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Podle usnesení č. 672/2008 mělo být úkolem Koncesionáře:

- a) postavit a financovat úseky dálnice D3 a rychlostní silnice R3, označované jako úseky 0308 C až 0312, konkrétně:
  - 0308 C Veselí nad Lužnicí – Bošilec v délce cca 5,622 km



- 0309 Bošilec – Úsilné v délce cca 21,9 km
- 0310 Úsilné – České Budějovice – Třebonín v délce cca 19,8 km
- 0311 Třebonín – Kaplice v délce cca 8,6 km (v parametrech rychlostní silnice)
- 0312 Kaplice – st. hranice s Rakouskem v délce cca 15,6 km (v parametrech rychlostní silnice)

b) provozovat a udržovat dálnici D3 a rychlostní silnici R3 v úsecích 0305/II až 0312.

Dne 20. 10. 2008 přijala vláda usnesení č. 1304, kterým schválila dle ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 139/2006 Sb., o koncesních smlouvách a koncesním řízení (koncesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, koncesní projekt „Projekt PPP D3/R3“ (stavba a financování úseků dálnice D3 a rychlostní silnice R3) a uložila ministru dopravy zahájit zadávací řízení dle koncesního projektu.

Před zahájením zadávacího řízení však musela být přijata změna zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, v souvislosti s předpokladem, že dle schváleného koncesního projektu měla být majetkoprávní příprava zajišťována koncesionářem. Vzhledem k času, nutnému pro přijetí této změny, nebylo zadávací řízení zahájeno dle předpokládaného harmonogramu.

Od 20. 10. 2008 došlo k výraznému zhoršení podmínek na finančních trzích, souvisejících s finanční krizí, která ovlivnila do značné míry i připravované projekty PPP. Realizace Projektu, tak jak je strukturován v koncesním projektu, schváleném usnesením vlády č. 1304/2008, se za těchto podmínek ukázala jako obtížně realizovatelná.

Z tohoto důvodu přistoupilo Ministerstvo dopravy k revizi schváleného koncesního projektu ještě před zahájením zadávacího řízení na výběr koncesionáře s cílem umožnit realizaci Projektu i za těchto zhoršených podmínek.

Vláda rozhodla na svém jednání dne 31. 8. 2009 o přerušení projednávání tohoto materiálu s tím, že projednávání bude dokončeno po provedení plnohodnotného připomínkového řízení dne 16. 9. 2009. Toto připomínkové řízení proběhlo v termínu od 3. 9. 2009 do 11. 9. 2009. Kromě povinných připomínkových míst byl o sdělení stanoviska požádán též Český statistický úřad. Následně nebyla dne 9. 9. 2009 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR přijata novela zákona č. 184/2006 Sb., o vyvlastnění, která byla nutným předpokladem pro další postup prací na Projektu, směřujících k výběru koncesionáře. Z tohoto důvodu byl materiál dne 16. 9. 2009 stažen z jednání vlády a jeho projednávání nebylo dokončeno. Investorská příprava Projektu však probíhala nadále dle platné právní úpravy.

Koncesní projekt byl schválen Řídícím výborem Projektu PPP D3 dne 25. 8. 2009 a následně předjednáno na poradě ekonomických ministrů dne 1. 12. 2009.

Účelem revize koncesního projektu bylo dosažení následujících cílů při realizaci Projektu:

- Primárním cílem Projektu je zajištění dopravního spojení a dopravní obslužnosti Jihočeského kraje na úrovni odpovídající budoucím potřebám a požadované kvalitě služeb ze strany zadavatele i uživatelů, včetně eliminace negativních dopravních externalit.

- Umožnění realizace Projektu dle předpokládaného harmonogramu i v době, kdy se rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury potýká s nedostatečným množstvím finančních prostředků na přímé financování Projektu při zadání klasické veřejné zakázky na výstavbu.
- Snaha přeorientovat pohled veřejného sektoru na výstavbu a provoz dopravní infrastruktury z klasického modelu, kdy je zhotovitelem zajišťována pouze samotná výstavba bez jeho další zainteresovanosti na budoucích nákladech na provoz a údržbu vybudovaného díla. V systému klasického zadání veřejné zakázky na výstavbu není zhotovitel motivován ke snížení nákladů na provoz a údržbu během celoživotního cyklu projektu. Při využití modelu PPP je koncesionář motivován k snižování těchto celoživotních nákladů a je předpoklad, že tento přístup povede ke snížení celkových nákladů na Projekt během celé doby trvání koncesionářské smlouvy.
- Evidence aktiv Projektu mimo bilanci veřejných rozpočtů a veřejného dluhu.

Koncesní projekt shrnuje všechny klíčové parametry Projektu, slouží jako základní dokument pro rozhodnutí o optimální realizaci Projektu a předkládá návrhy na jeho další řízení. Principiálně vychází ze strategických cílů Ministerstva dopravy (dále též „zadavatel“), stanovených mj. Dopravní politikou ČR na léta 2005 – 2013. Analyzuje potřebu zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v celkovém kontextu, porovnává možnosti řešení realizace Projektu s cílem maximalizace hodnoty za peníze a řeší relevantní právní, technické a finanční aspekty Projektu.

Koncesní projekt obsahuje:

- identifikaci objektivních potřeb zadavatele,
- popis možných způsobů zajištění potřeb zadavatele,
- analýzu způsobů realizace doporučené varianty,
- podrobný popis služeb, poskytovaných koncesionářem,
- předpokládané finanční prostředky, nezbytné pro realizaci Projektu,
- součet předpokládaných výdajů, vynaložených na realizaci Projektu,
- vymezení způsobu nakládání s majetkem zadavatele,
- předpokládaný časový harmonogram realizace Projektu,
- předpokládané platební podmínky,
- zhodnocení případných ekonomických a právních dopadů,
- předpokládaný časový harmonogram zadávacího řízení.

Věcné a časové parametry Projektu:

Zahájení provozu se uvažuje do července 2015. Jedná se o předpokládaný termín zprovoznění posledního z pěti tzv. „Funkčních celků“ Projektu (z nichž tři budou vystavěny koncesionářem). Funkční celek se skládá z několika úseků (staveb) a bude z hlediska koncesionářské smlouvy předmětem samostatné výstavby, provozování a údržby (s termíny a s hodnotou služebného, tj. odměny koncesionáře, nezávislými na ostatních Funkčních celcích).

Funkční celky jsou vymezeny následovně:

- Funkční celek A – úsek Nová Hospoda – Tábor, stavby 0305/II až 0306/II; Tento úsek dálnice D3 je již v provozu. Koncesionářem bude moci být obnovován a udržován od data stanoveného v Koncesionářské smlouvě; Délka je 17,1 km.
- Funkční celek B – úsek Tábor – Veselí nad Lužnicí, stavby 0307/A až 0308/B; Tento úsek je ve výstavbě, která je financována z veřejných rozpočtů. Koncesionářem bude moci být obnovován a udržován od data stanoveného v Koncesionářské smlouvě (předpoklad zprovoznění 07/2011); Délka je 25 km.
- Funkční celek C – úsek Veselí nad Lužnicí – Úsilné, stavby 0308/C až 0309/III; Koncesionářem bude projektován, vystavěn (možné zprovoznění 10/2013), následně obnovován a udržován; Délka je 27,57 km.
- Funkční celek D – úsek Úsilné – Krasejovka, stavby 0310/I a 0310/II/A; Koncesionářem bude projektován, vystavěn (možné zprovoznění 10/2015), následně obnovován a udržován; Délka je 16,36 km.
- Funkční celek E – úsek Krasejovka – st. hranice, stavby 0310/II/B až 0312/II; Koncesionářem bude projektován, vystavěn (možné zprovoznění 10/2015), následně obnovován a udržován, Délka je 27,48 km.

Vzhledem k rozdílné připravenosti jednotlivých Funkčních celků k realizaci, s přihlédnutím k současné situaci na finančních trzích a vzhledem k nutnosti zahájit realizaci pilotního projektu PPP v dopravě, přistoupil zadavatel k rozdělení Projektu do dvou fází.

V první fázi bude zahájeno zadávací řízení ve vztahu k Funkčnímu celku C a provozování a údržbě Funkčních celků A a B s tím, že v průběhu zadávacího řízení dojde k vyjasnění a následnému rozhodnutí o tom, zda bude pro zadavatele výhodnější realizovat Funkční celek C samostatně, či Funkční celek C spolu s provozováním a údržbou Funkčních celků A a B.

V pozdějším okamžiku bude zahájeno zadávací řízení ve vztahu k Funkčním celkům D a E (druhá fáze) s tím, že v průběhu zadávacího řízení nebo dříve dojde k vyjasnění, zda je možno realizovat oba Funkční celky společně nebo zda dojde k zúžení jen na jeden Funkční celek. Ten Funkční celek, který by případně nebyl takto zadán, by byl realizován později za situace, kdy to podmínky na trhu a stav jeho přípravy budou umožňovat.

Ze strany zadavatele bylo rozhodnuto, že majetkoprávní přípravu bude zajišťovat sám zadavatel. Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR schválila dne 4. 11. 2009 svým usnesením č. 1460 zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury ve znění pozměňovacích návrhů Senátu Parlamentu ČR. Tento zákon byl dne 18. 11. 2009 podepsán prezidentem republiky a nabyl účinnosti dnem jeho vyhlášení ve Sbírce zákonů. Schválením tohoto zákona umožnil Parlament ČR efektivnější postup v investorské přípravě projektů dopravní infrastruktury. Jedná se především o zefektivnění postupu majetkoprávní přípravy pozemků nutných pro její výstavbu. Přijetím tohoto zákona byly vytvořené podmínky, které by měly umožnit zajistit majetková práva k pozemkům potřebným pro realizaci Projektu do doby ukončení soutěžního dialogu.

## **4. Kontrolní činnost**

### **4.1 Veřejnosprávní kontrola**

#### **4.1.1 Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti**

##### **Sestavení plánu kontrolní činnosti**

Plán kontrolní činnosti veřejnosprávních kontrol byl schválen Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury na jeho 83. zasedání dne 29. ledna 2009 a na 72. zasedání Dozorčí rady SFDI ze dne 5. února 2009 usnesením č. 721. Při tvorbě plánu kontrolní činnosti veřejnosprávních kontrol bylo dbáno na to, aby předměty a cíle kontrol byly v souladu s upravenými kompetencemi v oblasti výkonu kontrolní činnosti ve smyslu vyhlášky č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a dále pak, aby audity operací u kontrolovaných projektů splňovaly požadavky čl. 60 Obecného nařízení rady (ES) č. 1083/2006 kladené ES na zprostředkující subjekt OPD, a to v rozsahu platné „Dohody o delegování některých pravomocí a činností řídicího orgánu OP Doprava na Zprostředkující subjekt OP Doprava“.

SFDI v souladu se zmocněním uvedeným v § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., je oprávněn kontrolovat u příjemců finančních prostředků z rozpočtu SFDI jejich užití podle smluv, na základě kterých se poskytují. Při provádění těchto veřejnosprávních kontrol je SFDI povinen se řídit ustanoveními zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu. Rozsah veřejnosprávních kontrol je součástí plánu veřejnosprávních kontrol (dále také PVK) pro daný fiskální rok. Vztah mezi kontrolní skupinou a kontrolovaným subjektem se řídí částí třetí zákona č. 552/1991 Sb. o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů, kontrolním řádem a postupy, které jsou upraveny v kapitole G “Kontroly a nesrovnalosti“ platného Manuálu pracovních postupů SFDI pro Operační program Doprava (dále také MPP).

Kontrolní akce, které jsou součástí plánu veřejnosprávních kontrol jsou rozděleny do dvou samostatných úrovní na kontrolní akce v úrovni A, na jejichž kofinancování se podílejí finanční prostředky EU v rámci Operačního programu Doprava a na kontrolní akce v úrovni B, to jsou ty, které jsou financovány z rozpočtu SFDI.

#### **4.1.2 Přehled a zaměření kontrolních akcí**

##### **Úroveň A Plánu veřejnosprávních kontrol**

Specifiku předmětu, cíle a formy kontrol lze vyjádřit zestručnělým obsahem níže uvedených auditních operací kterými jsou:

- kontrola plnění podmínek, za kterých jsou příspěvky z OPD a rozpočtu SFDI poskytovány,

- kontrola účelového užití finančních prostředků schválených k financování v rámci OPD v souladu s projektovou žádostí o podporu z fondů Evropské Unie v rámci OPD a s doplňujícími podmínkami ve Schvalovacím protokolu a v Rámcové smlouvě,
- kontrola způsobu, jakým je zajištěno dodržování pravidel pro stanovení způsobilých výdajů, uplatněných k úhradě od zprostředkujícího subjektu OPD,
- kontrola vedení účetní evidence při čerpání finančních prostředků EU,
- kontrola pohybů na účtu příjemce a jejich porovnání s účetními doklady dokládajícími celkové způsobilé výdaje projektu,
- kontrola zaměřená na změny v průběhu kontrolovaného období, vícepráce, méněpráce, předávací protokoly, nedodělky, vady, záruky, kvalitu díla a další,
- kontrola formální správnosti všech dodavatelských faktur, příp. jiných účetních dokladů, vztahujících se k způsobilým výdajům za kontrolované období,
- kontrola věcné správnosti vzorku dodavatelských faktur,
- kontrola splnění požadavků na průběžnou i trvalou publicitu projektu ve smyslu ustanovení čl. 8 a 9 Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006.

Plán veřejnosprávních kontrol, jako indikativní dokument, obsahoval v hodnoceném roce celkem 45 kontrol projektů spolufinancovaných z OPD, z toho nebylo z titulu nízkého věcného plnění projektu nebo stažení jeho žádosti o podporu z EU realizováno 14 veřejnosprávních kontrol. Tyto kontroly byly nahrazeny kontrolami dalších projektů, jejichž věcné i finanční plnění odpovídalo metodice výběru velikosti vzorku projektu ke kontrole tak, jak je stanovena v MPP v odstavci G.2.3.1., celkem to bylo 9 veřejnosprávních kontrol. V úrovni A se realizovalo 40 veřejnosprávních kontrol v celkovém objemu způsobilých výdajů ve výši 25 261 199 875 Kč. V množině realizovaných projektů spolufinancovaných z OPD již nebylo možno v roce 2009 nalézt další projekty k uskutečnění dalších veřejnosprávních kontrol, a to z důvodu nesplnění nastavených kritérií pro výběr vzorku uvedených v kapitole G MPP.

V následující tabulce uvádíme přehled uskutečněných veřejnosprávních kontrol spolu s hodnotou objemu finančních prostředků poskytnutých z fondů EU, které byly předmětem těchto realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2009.

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
P1/2009/A	30 3 2009	Optimalizace trati Planá u Mar. Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	fyzická interim s proplácením	1 000 961 669 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P2/2009/A	31 3 2009	Silnice I/38 Habry - Havl. Brod, obnova živičného krytu	fyzická interim s proplácením	162 920 415 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P3/2009/A	10 4 2009	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	fyzická interim s proplácením	169 790 089 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B1/2009/A	16 4 2009	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1 stavba	fyzická interim s proplácením	1 263 094 972 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B2/2009/A	23 4 2009	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1 část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	fyzická interim s proplácením	1 982 281 687 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P4/2009/A	28 4 2009	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany	fyzická interim s proplácením	376 278 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P5/2009/A	30 4 2009	2 etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	fyzická interim s proplácením	37 618 812 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P7/2009/A	14 5 2009	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	fyzická interim s proplácením	238 695 467 Kč	bez podezření na nesrovnalost

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
P8/2009/A	15.5.2009	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	fyzická interim s proplácením	133 267 389 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B3/2009/A	19.5.2009	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa	fyzická interim s proplácením	319 171 545 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B4/2009/A	21.5.2009	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	fyzická interim s proplácením	387 859 505 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P6/2009/A	22.5.2009	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	fyzická interim s proplácením	149 148 234 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P9/2009/A	3.6.2009	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	fyzická interim s proplácením	341 078 971 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P10/2009/A	8.6.2009	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory	fyzická interim s proplácením	30 001 036 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B6/2009/A	10.6.2009	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	fyzická interim s proplácením	391 204 518 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P11/2009/A	15.6.2009	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Jenišov - Nové Sedlo	fyzická interim s proplácením	728 745 255 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P12/2009/A	18.6.2009	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	fyzická interim s proplácením	27 263 768 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B5/2009/A	24.6.2009	Optimalizace trati st.bř SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n Olší	fyzická interim s proplácením	1 346 783 838 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B7/2009/A	8.7.2009	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	fyzická interim s proplácením	424 185 060 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P14/2009/A	8.7.2009	Silnice I/4 Jíloviště, protihluková opatření	fyzická interim s proplácením	12 889 811 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P13/2009/A	9.7.2009	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	fyzická interim s proplácením	1 165 508 970 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B8/2009/A	23.7.2009	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	fyzická interim s proplácením	487 603 726 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P15/2009/A	30.7.2009	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	fyzická interim s proplácením	257 696 420 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P16/2009/A	6.8.2009	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice, část C - most Oparno	fyzická interim s proplácením	212 740 517 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P17/2009/A	13.8.2009	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	fyzická interim s proplácením	21 700 352 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P18/2009/A	25.8.2009	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	fyzická interim s proplácením	1 427 974 569 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B9/2009/A	3.9.2009	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	fyzická interim s proplácením	496 329 249 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B10/2009/A	18.9.2009	D1, stavba 0135 Kroměříž - Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka - Hulín	fyzická interim s proplácením	2 059 702 819 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P19/2009/A	18.9.2009	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513 Lahovice - Vestec	fyzická interim s proplácením	2 452 519 418 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P22/2009/A	21.9.2009	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	fyzická interim s proplácením	233 742 375 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P20/2009/A	22.9.2009	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Tisová - Kamenný Dvůr	fyzická interim s proplácením	1 370 812 137 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P21/2009/A	22.9.2009	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Sokolov - Tisová	fyzická interim s proplácením	561 404 292 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P23/2009/A	26.10.2009	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512 dálnice D1 - Vestec	fyzická interim s proplácením	1 214 898 012 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P25/2009/A	27.10.2009	Optimalizace tratě Č. Velenice - Veselí nad Lužnicí - I. stavba	fyzická interim s proplácením	349 025 842 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P24/2009/A	2.11.2009	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	fyzická interim s proplácením	486 109 844 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B11/2009/A	10.11.2009	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	fyzická interim s proplácením	163 308 273 Kč	bez podezření na nesrovnalost

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
B12/2009/A	13.11.2009	D1, stavba 0135 Kroměříž - Říkovice a <u>R55, stavba 5503 Skalka - Hulín</u>	fyzická interim s proplácením	773 661 574 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P26/2009/A	19.11.2009	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	fyzická interim s proplácením	144 960 514 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P27/2009/A	24.11.2009	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II a III. stavba	fyzická interim s proplácením	392 410 191 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B13/2009/A	9.12.2009	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	fyzická interim s proplácením	1 458 850 740 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Objem celkem 25 254 199 875 Kč (bez DPH)					

### Úroveň B Plánu veřejnosprávních kontrol

Plánované kontrolní akce prováděné skupinou kontrolorů samostatného oddělení kontroly SFDI byly realizovány na základě programu kontroly, který vždy obsahoval předmět a cíl kontrolní akce, a to zejména v těchto oblastech:

- hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včt. jejich dodatků,
- kontroly daňových dokladů spojených s úhradami zhotovitelům,
- kontroly finančních toků a způsobu vedení účetní evidence v souvislosti s čerpáním účelových finančních prostředků SFDI,
- oprávněnosti požadavků a vykazování nákladů na opravy a údržbu pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- kontroly účelného a hospodárného užití finančních prostředků určených na výstavbu, modernizaci a opravy regionálních drah,
- způsobu evidence a kalkulace vykazovaných nákladů na činnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- dodržení struktury položek v porovnání s položkami Sborníků směrných cen vedených u SZDC, s.o.,
- kontroly výběrových řízení na zhotovitele investiční akce,
- kontroly úplnosti předávacích protokolů a zápisů z kontrolních dnů,
- věcného plnění akce v místě realizace, průběhu stavebního řízení, shody projektovaných parametrů se skutečným provedením díla.

Kontrola v úrovni B je prováděna na dokončených akcích, které jsou financovány z rozpočtu SFDI, tudíž tyto zdroje nejsou zatíženy finančními prostředky EU. Kontrolní operace se provádí u akcí, kterými jsou: cyklostezky, bezpečnost, projekty a u příjemců kterými jsou: regionální přepravci, obce, města, krajské úřady, TSK hl. města Prahy a OMI magistrátu hl. města Prahy.

Plán veřejnosprávních kontrol v úrovni B nebyl v průběhu roku korigován s výjimkou změny veřejnosprávní kontroly akce „III/03321 Kaňk-Kutná Hora“ za akci „II/259 Kluky-u Ml. Boleslavy“. V první dekádě roku 2009 byla z podnětu porady vedení SFDI provedena mimořádná kontrola u Správy a údržby silnic Pardubického kraje s cílem ověřit opodstatněnost požadavku tohoto subjektu na příspěvek pro rekonstrukci mostu ev. č. 35841-3 Tržek na komunikaci III/35841. PVK obsahoval celkem 16 kontrolních akcí z této množiny bylo ukončeno celkem 14 akcí. Kontrolní akce u obce Račice (cyklostezka) a u statutárního

města Plzeň (lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Úslavu) nebyly k datu 31. 12. 2009 ukončeny. V přehledu realizovaných kontrol je uveden skutečný počet uzavřených veřejnosprávních kontrol v hodnoceném roce v počtu 18 kontrol, z toho tři kontroly jak je patrné z uvedeného přehledu byly zahájeny již v roce 2008 a z důvodu došetřování skutečností zjištěných u kontrolovaného subjektu byly ukončeny v prvním čtvrtletí roku 2009. Výsledky kontrolních akcí lze označit za pozitivní se závěrem, že učiněná zjištění neměla povahu sankcí, ani je nebylo možné klasifikovat jako porušení rozpočtové kázně.

Přehled ukončených kontrolních akcí v této úrovni spolu s objemem zkontrolovaných finančních prostředků je uveden v následujícím přehledu:

**V roce 2009 byly provedeny v úrovni B v uvedených termínech tyto kontrolní akce:**

1. město Chvaletice	12.11. 2008 – 12. 1. 2009
2. ČD,a.s. + SŽDC,s.o.	27. 8. 2008 – 1. 2. 2009
3. SART, a.s. Šumperk	24. 9. 2008 – 6. 3. 2009
4. SÚS Pardubického kraje, p.o.	15. 3. 2009 – 13. 5. 2009
5. Pardubický kraj	17. 2. 2009 – 1. 4. 2009
6. město Lovosice	26. 2. 2009 – 24. 4. 2009
7. město Blansko	11. 3. 2009 – 17. 6. 2009
8. statutární město Liberec	21. 5. 2009 – 30. 6. 2009
9. město Hostinné	26. 5. 2009 – 30. 6. 2009
10. Středočeský kraj	27. 3. 2009 – 12. 8. 2009
11. OKD Doprava, a.s.	7. 5. 2009 – 17. 8. 2009
12. Kraj Vysočina	10. 4. 2009 – 4. 9. 2009
13. Svazek obcí Varhany	7. 9. 2009 – 3. 11. 2009
14. TSK Praha	3. 6. 2009 – 4. 11. 2009
15. obec Mikulovice	30. 9. 2009 – 1. 12. 2009
16. město Litoměřice	15. 6. 2009 – 9. 12. 2009
17. město Chlumeck nad Cidlinou	9. 10. 2009 – 11.12. 2009
18. statutární město Chomutov	23.11. 2009 – 18.12. 2009

**Kontrolní akce a výše zkontrolovaných finančních prostředků:**

<b>Kontrolní akce č. 1 – město Chvaletice</b>	<b>12. 11. 2008 – 12. 1. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>4 664 313 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 2 – ČD,a.s. + SŽDC,s.o.</b>	<b>27. 8. 2008 – 1. 2. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>288 694 615 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 3 – SART, a.s. Šumperk</b>	<b>24. 9. 2008 – 6. 3. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>16 171 933 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 4 – SÚS Pardubického kraje, p.o.</b>	<b>15. 3. 2009 – 13. 5. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>22 000 000 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 5 – Pardubický kraj</b>	<b>17. 2. 2009 – 1. 4. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>2 249 100 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 6 – město Lovosice</b>	<b>26. 2. 2009 – 24. 4. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>15 824 093 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 7 – město Blansko</b>	<b>11. 3. 2009 – 17. 6. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>2 940 657 Kč.</u>
<b>Kontrolní akce č. 8 – statutární město Liberec</b>	<b>21. 5. 2009 – 30. 6. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>1 893 011 Kč.</u>



<b>Kontrolní akce č. 9 – město Hostinné</b>	<b>26. 5. 2009 – 30. 6. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>5 829 824</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 10 – Středočeský kraj</b>	<b>27. 3. 2009 – 12. 8. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>13 043 701</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 11 – OKD Doprava, a.s.</b>	<b>7. 5. 2009 – 17. 8. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>5 909 518</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 12 – Kraj Vysočina</b>	<b>10. 4. 2009 – 4. 9. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>26 565 661</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 13 – svazek obcí Varhany</b>	<b>7. 9. 2009 – 3. 11. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>13 429 242</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 14 – TSK Praha</b>	<b>3. 6. 2009 – 4. 11. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>36 389 178</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 15 – obec Mikulovice</b>	<b>30. 9. 2009 – 1. 12. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>2 379 124</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 16 – město Litoměřice</b>	<b>15. 6. 2009 – 9. 12. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>6 526 001</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 17 – město Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>9. 10. 2009 – 11. 12. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>3 154 168</u> Kč.
<b>Kontrolní akce č. 18 – statutární město Chomutov</b>	<b>23. 11. 2009 – 18. 12. 2009</b>
Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši	<u>4 164 640</u> Kč.

V roce 2009 byly faktické kontrole v úrovni **B** podrobeny objemy investičních nákladů akcí a neinvestičních výdajů v úhrnné výši **464 825 139 Kč**.

#### 4.1.3 Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Audity operací prováděné v roce 2009 při kontrolách projektů spolufinancovaných z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava byly další možností jak z úrovně kontrolujících prohloubit u kontrolovaných osob postupy směřující k stále dokonalejšímu administrování všech úkonů, které doprovázejí hospodárné, účelné a v neposlední řadě i efektivní užití alokovaných finančních prostředků ES na realizaci projektů v dopravní infrastruktuře v ČR. Průběh kontrol opět osvědčil, že kontrolní skupiny SFDI byly dobře připraveny na zvládnutí požadavků kladených na kontrolní činnosti ZS OPD, které jsou požadovány v nařízeních ES v novém programovém období 2007 až 2013.

Poznatky z kontrolní činnosti z ukončených veřejnosprávních kontrol za rok 2009 lze hodnotit jako pozitivní a přínosné pro prohloubení kontrolních mechanismů, tzn. nalezení dalších rizik v procesu výstavby dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Především pak zkušenost se stále se zlepšující součinností kontrolovaných osob s kontrolujícími při průběhu veřejnosprávních kontrol je do budoucna zárukou bezchybného plnění požadavků uvedených v platných právních předpisech ČR a ES.

#### **4.1.4 Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány**

V roce 2009 byly ukončeny dvě kontroly Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také NKÚ) zahájené v roce 2008. Byly to tyto kontroly:

1. Kontrola č. 08/27 s názvem „Finanční prostředky určené na akce oprav a údržby pozemních komunikací“. Se závěry kontrolního protokolu byl SFDI seznámen vedoucím kontrolní skupiny NKÚ dne 27. února 2009. K závěrům kontrolního protokolu bylo podáno vysvětlení, a to ke skutečnostem, které byly v přímé souvislosti s postupy SFDI prováděnými při sestavování rozpočtu SFDI v segmentu alokace finančních prostředků na opravy a údržbu. V této souvislosti rozhodla porada vedení SFDI o vydání Směrnice ředitele SFDI k sestavování rozpočtu a rozpočtového výhledu SFDI. Zjištění uvedená v kontrolním protokolu neindikovala porušení zákona nebo závažné porušení vnitřních směrnic SFDI, kterými jsou administrovány finanční prostředky rozpočtu SFDI na jednotlivé akce oprav a údržby pozemních komunikací. Dne 16.6.2009 byl dopisem č.j. 1375/2009 o přijaté směrnici ředitele SFDI informován prezident NKÚ.
2. Kontrola č. 08/26 s názvem „Finanční prostředky na pořízení silničního spojení Brno-Vídeň (R52)“. Se závěry kontrolního protokolu byl SFDI seznámen vedoucím skupiny kontrolujících NKÚ dne 5. března 2009. Závěry kontrolního protokolu byly projednány na poradě vedení SFDI dne 10. 3. 2009. Vzhledem k tomu, že obsah i závěry kontrolního protokolu neindikoval žádné porušení zákona ani vnitřních předpisů SFDI, vzala porada vedení předmětný kontrolní protokol na vědomí.

V roce 2009 byly NKÚ zahájeny na SFDI celkem tři kontroly. Byly to kontroly:

1. Kontrola č. 09/16 s názvem „Peněžní prostředky určené na pořízení dálnice D47 Lipník nad Bečvou – státní hranice s Polskem“. Tato kontrola nebyla k datu 31.12.2009 ukončena.
2. Kontrola č. 09/19 s názvem „Peněžní prostředky určené na rozvoj železniční infrastruktury“. Tato kontrola nebyla k datu 31. 12. 2009 ukončena.
3. Kontrola č. 09/27 s názvem „Peněžní prostředky určené na výstavbu pozemních komunikací“. Tato kontrola nebyla k datu 31. 12. 2009 ukončena.

## **4.2 Kontrola distribuce dálničních kuponů emise 2009**

### **4.2.1 Zhodnocení plánu kontrol distribuce dálničních kuponů**

#### **Zhodnocení plánu kontrol**

Kontrolní činnost v agendě dálničních kuponů byla organizována a realizována podle čtvrtletních plánů, které vždy obsahovaly i vyhodnocení kontrol distribuce dálničních kuponů provedených v předchozím čtvrtletí. Tématické okruhy kontrol vycházely z příslušných

ustanovení komisionářských smluv na distribuci dálničních kupónů, které má SFDI uzavřené s ČP a s ABA a byly zaměřeny na:

- zabezpečení distribuce, prodeje a evidence dálničních kupónů;
- dodržování platební kázně komisionářů a s tím související odvody finančních prostředků z prodeje dálničních kupónů ve správné výši na účet státního rozpočtu;
- ověřování oprávněnosti provedených výměn/náhrad dálničních kupónů a jejich pravosti;
- činnost České pošty, s.p. – odboru POSTFILA (dále také „ČP-POSTFILA“) v oblasti přejímek, výdejů, vrácení a likvidace dálničních kupónů;
- vlastní kontroly na zpoplatněné síti pozemních komunikací, hraničních přechodech, čerpacích stanicích, směnárnách a na provozovnách ČP.

#### 4.2.2 Přehled a zaměření kontrolních akcí u distribuce dálničních kupónů

Celkem bylo uskutečněno 52 kontrolních akcí, které byly provedeny v následujících počtech se zaměřením na:

	počet akcí
• závěrečné vyúčtování emise dálničních kuponů 2008	2
• plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti	2*)
• výměna/náhrada dálničních kupónů v ČP-POSTFILA	12
• přepočet počtu poškozených, vadných a neprodaných dálničních kupónů emise 2008 a 2009 v ČP-POSTFILA	14
• prodejní místa (čerpací stanice, pošty, hraniční přechody, směnárny)	22

\*) kontrolní akce nebyly k 31. 12. 2009 uzavřeny

V souladu s požadavkem na zásobení distribuční sítě dálničních kupónů byla při kontrolách na prodejních místech věnována největší pozornost jejich dostatečnému sortimentnímu pokrytí, a to zejména na zpoplatněné dálniční síti, na příjezdových komunikacích bezprostředně na ni navazujících a na hraničních přechodech, kde je zavedeno zpoplatnění pozemní komunikace přímo od hranic. Kontroly oprávněnosti provedených výměn/náhrad ročních dálničních kupónů byly uskutečněny v měsíčních intervalech v ČP-POSTFILA. Pravidla pro výměnu/náhradu ročních dálničních kupónů jsou stanovena Metodickým pokynem k provádění výměn nebo náhrad dvoudílných kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku za obecné užívání dálnic a rychlostních silnic v ČR (dále také „Metodický pokyn“) vydaným SFDI. Generální ředitelství ČP uvedený Metodický pokyn zapracovalo do své prováděcí směrnice, přičemž uvedenou činností pověřilo 253 poštovních provozoven. Při těchto kontrolách bylo celkem uplatněno dvanáct smluvních pokut u ČP za neoprávněně realizované výměny/náhrady dálničních kupónů. Dvě z těchto neoprávněně realizovaných výměn/náhrad dálničních kupónů nebyly do 31.12.2009 dořešeny. Kontroly přepočtu počtu poškozených, vadných a neprodaných dálničních kupónů emise 2008 a 2009 byly v průběhu roku prováděny na základě pověření ředitele SFDI operativně dle potřeby, v závislosti na aktuálním počtu těchto dálničních kupónů v ČP-POSTFILA. Při těchto kontrolách souhlasily

nahlášené počty poškozených, vadných a neprodaných dálničních kupónů s kontrolovaným stavem.

### **4.2.3 Poznatky vyplývající z kontrol distribuce dálničních kupónů**

Z výsledků prováděných kontrol na prodejních místech bylo konstatováno, že v zásobení dálničními kupóny se nevyskytla závažná porušení opravňující SFDI k uplatnění smluvní sankce z titulu porušení komisionářských smluv. Zjištěné nedostatky, týkající se momentálního nedostatku některých druhů dálničních kupónů, nedostatečného vybavení informačním materiálem nebo špatně uvedené ceny v EUR, byly vždy operativně řešeny s jednotlivými komisionáři. Celkem ve třech případech bylo nutno písemně vyzvat komisionáře ke zjednání nápravy při distribuci dálničních kupónů. Z toho jeden případ se týkal ABA a dva případy ČP. Z provedených kontrol zaměřených na plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti u obou komisionářů nebylo zjištěno žádné závažnější porušení těchto ustanovení. Výsledky závěrečného vyúčtování emise dálničních kupónů 2009 budou zveřejněny a podrobně rozepsány po jeho dokončení v Závěrečné zprávě k hospodářským výsledkům dálničních kupónů emise 2009.

## **4.3 Řídící kontrola**

Kontrola je, stejně jako financování z rozpočtu SFDI, prováděna ve 2 okruzích.

V rámci **1. okruhu** je předběžná, průběžná a následná finanční kontrola prováděna sekci pro správu finančních zdrojů se zaměřením zejména na kontrolu uvolněných finančních prostředků pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Předmětem finančních kontrol je vlastní proces uvolňování finančních prostředků ve vazbě na uzavřené smlouvy s příjemci a na předkládané žádosti o uvolnění finančních prostředků, a dále vlastní účetní evidence uvolněných finančních prostředků.

O průběhu finančních kontrol, zjištěních a přijatých opatřeních k nápravě vede SFDI protokoly, které jsou uloženy v sekci pro správu finančních zdrojů.

Pro období roku 2009 bylo zapsáno celkem 19 protokolů o provedených finančních kontrolách. Protokoly popisují skutečnosti o kontrolách rozhodných údajů o uvolňovaných finančních prostředcích z rozpočtu SFDI a zjištěných nedostacích. V žádném z případů nebyly zjištěny závažné nedostatky a všechna přijatá opatření k nápravě byla účelná a byla řádně provedena.

K datu 30. 6. 2009 byla provedena průběžná finanční kontrola všech uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI jednotlivým příjemcům finančních prostředků. Příjemci odsouhlasili částky uvolněných finančních prostředků na jednotlivé akce financované z rozpočtu SFDI. Provedená finanční kontrola je využita jako dílčí podklad pro zúčtování finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI za rok 2009.

V rámci **2. okruhu** byla prováděna předběžná, průběžná a následná finanční kontrola týkající se činností spojených s aparátem SFDI. Jednalo se především o vnitřní kontrolu provozních výdajů a komplexní finanční kontrolu výplat cestovních náhrad. Čtvrtletně se prováděla inventarizace pokladní hotovosti a stravenek.

## 4.4 Interní audit

Výkon interního auditu byl v roce 2009 zajišťován interním auditorem. V souladu se schváleným ročním plánem interního auditu bylo vykonáno celkem 10 interních auditů. Interní audity byly zaměřeny na možné rizikové oblasti v činnosti SFDI. Celkem byly provedeny 3 finanční audity, 6 auditů systémů a na konci roku byla prověřena účinnost vnitřního kontrolního systému v SFDI. Dále útvar interního auditu zajišťoval konzultační činnost a operativně plnil úkoly dle požadavků ředitele SFDI.

Interní audity v roce 2009 byly vykonány v následujících oblastech:

1. Prověření zadávání veřejných zakázek v roce 2008.
2. Prověření požadavků od příjemců, zadávání požadavků do Evidence, datum odeslání finančních prostředků v roce 2008.
3. Prověření smluvních vztahů s příjemci dotací, uvolňování finančních prostředků, realizace rozpočtových opatření v roce 2008.
4. Prověření smluvních vztahů s příjemci dotací, uvolňování finančních prostředků, realizace rozpočtových opatření pro příjemce OPD v roce 2008.
5. Prověření systému poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek v roce 2009.
6. Prověření sestavení rozpočtu SFDI na rok 2010.
7. Prověření schvalování projektů TA, čerpání finančních prostředků na technické vybavení, mzdové prostředky, oběh účetních dokladů v SFDI, proplácení projektů v roce 2009.
8. Prověření systémů likvidace přijatých faktur, vystavování faktur a vedení pokladny v roce 2009.
9. Prověření knihy jízd, cestovních příkazů v roce 2007 a 2008.
10. Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.

Po prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému lze konstatovat, že tento systém funguje dle platného zákona o finanční kontrole. V rámci výše uvedených interních auditů nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky a byla přijata odpovídající opatření.

V SFDI se dodržuje systém managementu jakosti certifikovaný podle normy ČSN EN ISO 9001:2001. SFDI používá vnitřní kontrolní systém a kontrolní mechanismy managementu jakosti v prověřování skutečností nezávisle na sobě.

Aplikací uvedeného systému se zajišťuje efektivní řízení výkonu dílčích činností v rámci procesu realizovaných SFDI s cílem dosahovat nejen prokazatelné shody těchto činností s relevantními právními předpisy a souvisejícími interními dokumenty systému managementu jakosti, ale také průběžně řídit jakost ve smyslu výše citované normy.

V červnu roku 2009 byl ze strany certifikačního orgánu proveden certifikační audit systému managementu jakosti SFDI, přičemž bylo ověřeno a potvrzeno účinné fungování systému.

V rámci uplatněného systému bylo v průběhu roku 2009 provedeno celkem 6 interních prověrek systému managementu jakosti se zaměřením na proces plnění výdajové stránky rozpočtu SFDI na rok 2008, provádění rozpočtových opatření v roce 2008, věcná a finanční kontrola 2008, na proces finančního vypořádání a zúčtování rozpočtu SFDI za rok 2008, na proces řízení dokumentace systému řízení jakosti, na proces plnění politiky a cílů jakosti, na procesy zajišťované podpůrnými službami a na proces sestavení a schválení návrhu rozpočtu SFDI na rok 2010 a střednědobého výhledu 2011-2012. Účelem příslušných interních prověrek bylo přezkoumat rozhodné činnosti naplňující uvedené procesy a prověřit jejich věcný a finanční soulad se všemi relevantními dokumenty vymezující provádění příslušných činností. V žádném z uvedených případů nebyly zjištěny závažné nedostatky.

Na základě výše uvedených skutečností a v návaznosti na průběh realizace dílčích finančních kontrol provedených v roce 2009, na přijatá opatření a jejich aplikaci, lze konstatovat, že uplatněný systém finanční kontroly v SFDI je účinným nástrojem pro kontinuální zajišťování účelnosti a efektivity vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Systém je schopen odpovídajícím způsobem minimalizovat rizika výskytu dílčích neshod a nedostatků při vykonávání příslušných činností. Charakter zjištění finančních kontrol v roce 2009 a jejich závěry nezakládají důvod pro změny zásad a postupů uplatňovaných kontrolních mechanismů v rámci realizovaných procesů vedoucích k naplňování účelu SFDI.

## **5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury**

Mezi orgány SFDI podle § 6 zákona č. 104/2000 Sb. patří Výbor SFDI a dozorčí rada SFDI.

### **Výbor SFDI**

V průběhu roku 2009 se konalo deset zasedání Výboru, na kterých bylo přijato celkem šedesát usnesení. Výbor SFDI se zabýval získáváním a rozdělováním finančních zdrojů, včetně prostředků z EU i úvěru EIB a jejich efektivním vynakládáním v rámci rozpočtu SFDI. Rovněž se zaměřil na projednávání a schvalování rozpočtových opatření, stanovování priorit a zásad pro sestavování rozpočtu na rok 2010 a vyhodnocování kontrolní činnosti.

Usnesením vlády č. 1498 ze dne 30. listopadu 2009 byl na základě rezignace odvolán člen Výboru SFDI pan Ladislav Šustr a současně byl s účinností od 1. prosince 2009 jmenován novým členem Výboru SFDI pan Michal Frankl.

### **Dozorčí rada SFDI**

Během roku 2009 Dozorčí rada SFDI zasedala celkem devětkrát a přijala padesát pět usnesení. Jednání byla zaměřena zejména na kontrolu hospodárnosti čerpání rozpočtu SFDI, na nepřekročení 15% limitu čerpání rozpočtových opatření schváleného PSP ČR, projednávání rozpočtových opatření a dále na sledování a vyhodnocování činnosti kontrolního oddělení SFDI.

V roce 2009 došlo k několika změnám ve složení Dozorčí rady SFDI. Usnesením PSP ČR č. 1080 ze dne 18. února 2009 byl zvolen nový člen Dozorčí rady SFDI pan Cyril Zapletal. K datu 1. června 2009 rezignoval na svou funkci člena Dozorčí rady Ing. Milan Šimonovský. Následně pak na svou funkci předsedy Dozorčí rady SFDI rezignoval k datu 15. září 2009

Ing. Karel Sehoř, PSP ČR na své 64. schůzi dne 4. listopadu 2009 zvolila nové členy Dozorčí rady SFDI, a to Ing. Jiřího Carbola a pana Lubomíra Suka. Pan Lubomír Suk byl na 80. zasedání Dozorčí rady dne 11. listopadu 2009 zvolen předsedou Dozorčí rady SFDI.

Usnesení Výboru a Dozorčí rady SFDI jsou zveřejňována na internetových stránkách SFDI.

## **Závěr**

V roce 2009 disponoval SFDI, v porovnání s rokem 2008, s nižším schváleným rámcem, tj. 36 650 mil. Kč, oproti 45 000 mil. Kč v roce 2008. Přestože, z důvodů ekonomické situace, nenaplnil rozpočtovanou výši daňových příjmů o 2 068 mil. Kč, díky rezervě z roku 2008, vyššímu výběru mýtného, účelové dotaci na úhradu škod způsobených povodněmi a posílením rozpočtu se SFDI podařilo profinancovat potřeby příjemců, zhruba ve shodné výši roku 2008.

Dodatečná opatření vlády ČR ve státním rozpočtu, vynucená hospodářskou krizí v EU, si vyžádala dílčí zásahy jak v jednotlivých rezortech, tak i do činnosti SFDI. Vývoj při realizaci rozpočtu SFDI v roce 2009 potvrdil, že rovnoměrnost plánování byla nesporně ovlivněna následnými operativními přesuny finančních prostředků, ale i krizovými situacemi (např. povodně), což do značné míry ovlivnilo jak vlastní ekonomickou činnost, tak touto situací bude ovlivněn i střednědobý výhled na léta 2011 -2012.

V oblasti finančních toků do dopravní infrastruktury zastává SFDI úspěšně svou roli zprostředkujícího subjektu v implementační struktuře OPD a finančního manažera úvěru EIB, kdy objem výdajů krytých prostředky OPD dosáhl 25,7 mld. Kč a úvěru EIB byl využit v částce dosahující téměř 8 mld. Kč. Zapojení SFDI do těchto významných toků zjednodušilo a urychlilo čerpání prostředků z fondů EU.

Z hlediska vynaložených finančních prostředků prostřednictvím SFDI v celkové výši téměř 88 mld. Kč je možné i rok 2009 hodnotit jako úspěšný s tím, že byly vytvořeny předpoklady pro úspěšnou realizaci plánovaných prostředků v budoucím období.

Rozpočet na rok 2010 a střednědobý výhled na roky 2011 a 2012 byl připraven se zohledněním nejvýznamnějších priorit:

1. provázanost finančního plánu se základním strategickým dokumentem Ministerstva dopravy na výstavbu a rozvoj dopravní infrastruktury v České republice ve formě vládou schváleného Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury 2008 – 2013,
2. co nejvyšší čerpání prostředků poskytnutých z fondů EU v rámci OPD,
3. zabezpečení a rozdělení disponibilních finančních zdrojů z hlediska jejich efektivnosti, s ohledem na značnou napjatost státního rozpočtu,
4. v součinnosti s investory sledovat plnění plánovaných časových harmonogramů zejména u rozestavěných staveb (akcí), průběžně vyhodnocovat vzniklé zůstatky, příp. doplňkovou potřebu financování a operativně reagovat,

5. rovnoměrnost výdajů v následujících třech letech, která by se měla projevit ve stabilizaci objemů veřejných zakázek s očekávaným přínosem v cenové úrovni vysoutěžených staveb.

SFDI bude průběžně přehodnocovat investiční záměry u staveb v přípravě tak, aby byly aktualizovány v realizačních cenách podle reálného časového harmonogramu výstavby. Některé schválené investiční záměry budou muset být na základě přepočtu realizačních cen a změn dopravní infrastruktury znovu přehodnoceny z hlediska jejich ekonomické efektivnosti.

Cílem výše uvedených opatření by mělo být stanovení potřeby finančních prostředků na realizaci Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury podle strategie Ministerstva dopravy ČR.

Uvedený výčet hlavních úloh SFDI a stav jejich současného plnění je důvodem k optimismu i k přesvědčení o úspěšném působení SFDI v roce 2009. SFDI bude ve zvýšené míře věnovat pozornost růstu odbornosti svých zaměstnanců a zlepšování jejich pracovních podmínek s cílem vytvoření náročného a stimulujícího pracovního prostředí.



## Seznam tabulek v textu

Tabulka č. 1 - Prostředky z Operačního programu Doprava a Komunitárních programů .....	3
Tabulka č. 2 - Prostředky z úvěru od EIB .....	3
Tabulka č. 3 - Prostředky z rozpočtu SFDI .....	4
Tabulka č. 4 - Vývoj příjmů a výdajů z rozpočtu SFDI v letech 2007 - 2009 .....	5
Tabulka č. 5 - Rozpočet příjmů SFDI 2009.....	16
Tabulka č. 6 - Plnění upraveného rozpočtu 2009.....	18
Tabulka č. 7 - Daňové příjmy a mýtné .....	20
Tabulka č. 8 - Přehled vydaných Rozhodnutí ministra (RM).....	21
Tabulka č. 9 - Přehled o čerpání a použití dotací ze SR.....	22
Tabulka č. 10 - Pohledávky z titulu předfinancování 2006 - 2008 podle příjemců .....	23
Tabulka č. 11 - Pohledávky z poskytnutých prostředků na předfinancování v roce 2009 podle příjemců .....	23
Tabulka č. 12 - Přehled refundací podle příjemců .....	24
Tabulka č. 13 - Schválený rozpočet 2009.....	25
Tabulka č. 14 - Přehled o úpravách rozpočtu .....	26
Tabulka č. 15 - Upravený rozpočet .....	26
Tabulka č. 16 - Čerpání rozpočtu SFDI .....	27
Tabulka č. 17 - Prostředky uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI.....	29
Tabulka č. 18 - Uvolněné prostředky v členění dle charakteru v tis. Kč .....	30
Tabulka č. 19 - Přehled o rozpočtu a uvolněných prostředcích na projekty OPD .....	30
Tabulka č. 20 - Prostředky rozpočtované a uvolněné na Komunitární programy .....	31
Tabulka č. 21 - Přehled o čerpání prostředků z úvěru EIB .....	31
Tabulka č. 22 - Přehled o uvolněných finančních prostředcích na projekty OPD podle zdroje financování .....	32
Tabulka č. 23 - Přehled o uvolněných prostředcích podle ukazatele .....	32
Tabulka č. 24 - Přehled o uvolněných prostředcích podle příjemců .....	33
Tabulka č. 25 - Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně.....	33
Tabulka č. 26 - Struktura výdajů refundovaných z projektu TP OPD .....	38
Tabulka č. 27 - Uvolněné prostředky a prostředky čerpané v roce 2009 .....	39