

Parlament České republiky  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

**2010**

*5. volební období*

---

696/2

**Pozměňovací a jiné návrhy**

**k vládnímu návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon  
č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění  
pozdějších předpisů**

**Pozměňovací a jiné návrhy  
k vládnímu návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 219/1999 Sb.,  
o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů**

Ve druhém čtení nebyl podán návrh na zamítnutí návrhu zákona.

**A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení výboru pro obranu č. 129 ze dne 11. listopadu 2009 (sněmovní tisk 696/1)**

K čl. I:

**A.1.** K dosavadnímu novelizačnímu bodu 8:

V § 31 odst. 2 se za slova „nebo zřizovatele,“ vkládají slova „a právnické osoby, kterým ministerstvo vydalo osvědčení nebo pověření,“

**A.2.** Za novelizační bod 2 se vkládá nový novelizační bod 3, který zní:

„3. V § 7 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) zřizuje vojenská vyznamenání.““.

Ostatní novelizační body se přečísloují.

K nově označenému novelizačnímu bodu 10 (dosavadnímu bodu 9):

**A.3.** V § 35b odst. 2 se za slovem „vývojem“ slovo „anebo“ nahrazuje čárkou a za slovo „výrobou“ se vkládají slova „ , zkouškami, instalací, údržbou, opravami, modifikacemi anebo konstrukčními změnami“.

**A.4.** V § 35b se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Vojenská letadla zapsaná do vojenského leteckého rejstříku se označují národním rozlišovacím znakem nebo státní vlajkou, poznávací značkou a označením provozovatele. Grafický návrh označení vojenského letadla schvaluje ministerstvo.“.

**A.5.** V § 35g odst. 3 se za větu první vkládá věta „Při uznávání způsobilostí vojenského letadla určeného pro plnění úkolů podle § 14 odst. 1 písm. e) uzná ministerstvo doklady výrobce potvrzující splnění požadavků právních předpisů o ochraně životního prostředí pro hluk při provozu letadel.“.

**A.6.** V § 35i odst. 2 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmeno c) se zrušuje.

**A.7.** V § 35i se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Vojenská letadla zapsaná ve vojenském leteckém rejstříku mohou být provozována jen za podmínek stanovených ministerstvem.“.

**A.8.** V § 35n odst. 1 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a za písmeno b) se vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) osvědčit k výuce a výcviku na vojenské letecké technice.“.

**A.9.** V § 35n se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Právnícká nebo fyzická osoba může být osvědčena k výuce a výcviku na vojenské letecké technice, splňuje-li požadavky stanovené v odstavci 2 písm. a) až c) a disponuje-li vojenskou leteckou technikou pro zajišťování výuky a výcviku.“.

Odstavce 3 až 5 se označují jako odstavce 4 až 6.

**A.10.** V § 35p písmeno f) zní:

„f) podle § 35g náležitosti žádosti letové způsobilosti, hlukové způsobilosti, uvolnění do provozu a provozní způsobilosti, vzory žádostí a doklady, které je nutno k jednotlivým žádostem přiložit, vzor osvědčení letové způsobilosti, vzor osvědčení hlukové způsobilosti, vzor osvědčení uvolnění do provozu, vzor osvědčení provozní způsobilosti a vzor osvědčení uznání způsobilosti vojenské letecké techniky,“.

**A.11.** V § 35p se na konci písmene k) tečka nahrazuje čárkou a za písmeno k) se vkládá nové písmeno l), které zní:

„l) podle § 35n odst. 1 náležitosti žádosti o vydání osvědčení k výuce a výcviku na vojenské letecké technice a doklady, které je nutno k žádosti přiložit, a vzor osvědčení o způsobilosti k výuce a výcviku na vojenské letecké technice.“.

**A.12.** Za nově označený novelizační bod 12 (dosavadní bod 11) se vkládají nové novelizační body 13 a 14, které znějí:

„13. V nadpisu části desáté se za slova „SIL V ZAHRANIČÍ“ doplňují slova „A NA POŘÍZENÍ VOJENSKÉHO MATERIÁLU“.

14. V § 44a se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který zní:

„(2) Ministerstvo může při pořizování vojenského materiálu strategického významu poskytovat dodavatelům zálohy na období delší než období jednoho čtvrtletí. Zálohy musí být vyúčtovány v termínu stanoveném ministerstvem.“.

## K čl. II:

**A.13.** V čl. II se za bod 2 vkládá nový bod 3, který zní:

„3. Označení vojenských letadel mimo ozbrojené síly je vlastník nebo provozovatel vojenského letadla povinen označit nebo označení upravit podle tohoto zákona ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

### **Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 3. února 2010**

#### **B. Poslanec Michael Hrbata**

##### **B.1.**

I. Nadpis zákona zní:

**„Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 585/2004 Sb., o branné povinnosti a jejím zajišťování (branný zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 221/1999 Sb., o vojácích z povolání, ve znění pozdějších předpisů“**

II. Čl. I až III návrhu se označují jako část první a vkládá se nová část druhá a třetí, které znějí:

#### **„ČÁST DRUHÁ**

##### **Čl. IV**

#### **Změna branného zákona**

Příloha k zákonu č. 585/2004 Sb., o branné povinnosti a jejím zajišťování (branný zákon), zní:

„Příloha k zákonu č. 585/2004 Sb.

#### **Názvy, sídla a územní obvody krajských vojenských velitelství**

| Název   | Sídlo            | Územní obvod                                     |
|---|------------------|--|
| Krajské vojenské velitelství Praha            | Praha            | území hlavního města Prahy a Středočeského kraje |
| Krajské vojenské velitelství České Budějovice | České Budějovice | území Jihočeského kraje                          |

|  |                   |                                     |
|--|-------------------|-------------------------------------|
| Krajské vojenské velitelství<br>Plzeň          | Plzeň             | území Plzeňského kraje              |
| Krajské vojenské velitelství<br>Karlovy Vary   | Karlovy<br>Vary   | území Karlovarského<br>kraje        |
| Krajské vojenské velitelství<br>Ústí nad Labem | Ústí nad Labem    | území Ústeckého kraje               |
| Krajské vojenské velitelství<br>Liberec        | Liberec           | území Libereckého kraje             |
| Krajské vojenské velitelství<br>Hradec Králové | Hradec<br>Králové | území<br>Královéhradeckého kraje    |
| Krajské vojenské velitelství<br>Pardubice      | Pardubice         | území Pardubického<br>kraje         |
| Krajské vojenské velitelství<br>Jihlava        | Jihlava           | území Vysočiny                      |
| Krajské vojenské velitelství<br>Brno           | Brno              | území Jihomoravského<br>kraje       |
| Krajské vojenské velitelství<br>Olomouc        | Olomouc           | území Olomouckého<br>kraje          |
| Krajské vojenské velitelství<br>Ostrava        | Ostrava           | území<br>Moravskoslezského<br>kraje |
| Krajské vojenské velitelství<br>Zlín           | Zlín              | území Zlínského kraje“              |

## ČÁST TŘETÍ

### Čl. V

#### **Změna zákona o vojácích z povolání**

Zákon č. 221/1999 Sb., o vojácích z povolání, ve znění zákona č. 155/2000 Sb., zákona č. 129/2002 Sb., zákona č. 254/2002 Sb., zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 362/2003 Sb.,

zákona č. 546/2005 Sb., zákona č. 189/2006 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 305/2008 Sb., zákona č. 306/2008 Sb., zákona č. 479/2008 Sb. a zákona č. 272/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 19 odst. 1 písm. i) se slova „anebo podporuje, propaguje nebo sympatizuje s hnutím, které prokazatelně směřuje k potlačování práv a svobod člověka nebo hlásá národnostní, náboženskou anebo rasovou zášť nebo zášť vůči jiné skupině osob“ zrušují.
2. V § 19 odst. 1 se na konci textu písmene l) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno m), které zní:  
„m) podporuje, propaguje nebo sympatizuje s hnutím, které prokazatelně směřuje k potlačování práv a svobod člověka nebo hlásá národnostní, náboženskou anebo rasovou zášť nebo zášť vůči jiné skupině osob.“
3. V § 143 odst. 8 se za větu první vkládá věta „Na výsluhové náležitosti nemá nárok též voják, který byl propuštěn ze služebního poměru podle § 19 odst. 1 písm. m).“.

III. Čl. IV návrhu se označuje jako část čtvrtá, čl. VI a zní:

#### „ČÁST ČTVRTÁ

##### Čl. VI Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení s výjimkou části druhé a třetí, které nabývají účinnosti dnem jeho vyhlášení.“.

## B.2.

V čl. II (Přechodná ustanovení) se v bodech 1 a 2 slova „dnem účinnosti“ nahrazují slovy „dnem nabytí účinnosti“ a v bodě 1 se slova „dne účinnosti“ nahrazují slovy „dne nabytí účinnosti“.

## C. Poslanec Pavel Severa

Navrhuje dvě úpravy:

### C.1.

**Jedna úprava se týká § 35b odst. 3**, kdy do leteckého rejstříku se zapisují tyto údaje o letadle: vlastník, provozovatel, rejstříková značka, typ a výrobní číslo letadla, ostatní základní technické údaje, zřízení zástavního práva k letadlu, případně součástí letadla

a náhradním dílům k letadlu a jeho součástí, dále letadlová adresa, byla-li přidělena, a datum zápisu a výmazu letadla z leteckého rejstříku. Tímto zápisem letadla do leteckého rejstříku získává letadlo státní příslušnost a je přiděleno letadlu při zápisu do leteckého rejstříku i rejstříková značka a je vydáno osvědčení o zápisu letadla. Osvědčení o zápisu letadla osvědčuje také vlastnictví k letadlu.

Ještě bych chtěl dodat, že proces uvedení tohoto nově vyrobeného nebo dovezeného letadla do provozu v ČR je rozdělen do tří samostatných kroků, a to je: přidělení poznávací značky, případně i letadlové adresy, zápis letadla do leteckého rejstříku a vydání osvědčení o letové způsobilosti.

K tomu ještě dodám, že:

1. Přidělení poznávací značky, případně letadlové adresy, tam se žádost o předběžné přidělení poznávací značky a případně i letadlové adresy podává budoucím provozovatelem nebo vlastníkem letadla a žádost by neměla být zaslána dříve než šest měsíců před předpokládaným uvedením letadla do provozu. Žadateli je potom předběžně přidělena poznávací značka letadla a případně i letadlová adresa doporučeným dopisem na adresu uvedenou v žádosti do 14 dnů.

2. Zápis letadla do leteckého rejstříku se provádí rozhodnutím ve správním řízení. Žádost podává budoucí provozovatel letadla na formuláři spolu se všemi potřebnými záležitostmi. Účastníkem správního řízení je vlastník letadla, budoucí provozovatel, který podává žádost - mohou být tady totožní - a zástavní věřitel, pokud je letadlo zastaveno.

3. Náležitosti žádosti o zápis letadla do leteckého rejstříku:

a) pro každého účastníka správního řízení, tedy pro vlastníka, provozovatele a případně i zástavního věřitele, pokud jsou právnickou osobou, je to ověřená kopie smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby; u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku i výpis z obchodního rejstříku;

b) doklad o nabytí letadla, tj. kupní, darovací smlouva apod. ;

c) doklad osvědčující právní vztah provozovatele k letadlu; může to být např. provozní leasingová smlouva, smlouva o pronájmu, smlouva o přenesení některých odpovědností z vlastníka na nájemce podle předpisu L6;

d) souhlas vlastníka se zápisem do leteckého rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem letadla; je možno přímo vyplnit do formuláře žádosti;

e) potvrzení, že letadlo není zapsáno v leteckém rejstříku jiného státu; doložit dokladem o výmazu letadla ze zahraničního leteckého rejstříku;

f) kopie exportního osvědčení;

g) v případě, že je letadlo dováženo ze státu, který není členským státem EU, tak potvrzení o proclení letadla nebo celní deklarace s uvedením typu a výrobního čísla letadla;

h) ověřený stejnopis dokladu o zástavním právu váznoucím na letadle, bylo-li zřízeno;

- i) doklad o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla;
- j) doklad o zaplacení pojistného.

## C.2.

**Druhý návrh se týká § 35i**, kde je řečeno, že ve vzdušném prostoru České republiky je zakázáno provozovat vojenské letadlo:

- a) které nebylo zapsáno do vojenského leteckého rejstříku nebo jiného leteckého rejstříku;
- b) které nemá platné osvědčení letové způsobilosti nebo jiný obdobný doklad,
- c) nebo jehož technický a provozní stav neodpovídá požadavkům bezpečnosti létání.

Dovolím si navrhnout, aby v odst. 1 písm. b) bylo doplněno: "které nemá platné osvědčení letové způsobilosti nebo nemá letovou způsobilost soukromého provozovatele v nájemním vztahu".

Poznámka leg. odboru:

*Podle názoru leg. odboru jsou návrhy pod písmenem C nehlasovatelné.*

V Praze dne 4. února 2010

Ing. Michael Hrbata  
zpravodaj výboru pro obranu