

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2010

5. volební období

984/1

Stanovisko vlády

k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

předložené dopisem předsedy vlády Jana Fischera ze dne
4. ledna 2010 (čj. 21237/10 - OVA)

Stanovisko

vlády k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 984)

Vláda na jednání své schůze dne 4. ledna 2010 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 984), a vyslovila s tímto návrhem **nesouhlas** z dále uvedených důvodů.

1. Vláda považuje právní úpravu institutu zpoplatnění provozu vozidel na vybraných pozemních komunikacích včetně jeho případných změn za důležitou koncepční otázku provozu na pozemních komunikacích a je přesvědčena, že bez širší diskuse na úrovni moci výkonné nelze navržené zrušení předpokládaného budoucího zavedení elektronických kupónů v rámci systému časového zpoplatnění užívání vybraných pozemních komunikací efektivně posoudit.

2. Vláda upozorňuje, že v současné době je Ministerstvem dopravy připravována novela zákona o pozemních komunikacích, která by měla dopracovat a upravit institut elektronických kupónů tak, aby při jeho aplikaci v praxi nevznikaly problémy. V této souvislosti se předpokládá nově stanovit nepřenositelnost elektronických kupónů s tím, že s ohledem na nezbytný časový prostor pro výběr dodavatele elektronických kupónů bude pro zavedení těchto elektronických kupónů navržen pozdější termín.

3. Vláda kromě toho poukazuje i na některé legislativně technické nedostatky předloženého návrhu zákona, například legislativní technice neodpovídající formulace novelizačních bodů v čl. I, způsob označování členění přechodného ustanovení nebo chybějící novelizační bod č. 50 ve výčtu bodů obsažených v čl. I, bodech 1 a 5, především však neakceptování skutečnosti, že předmětná ustanovení se na základě zákona č. 347/2009 Sb. stala součástí obsahu zákona o pozemních komunikacích a zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury a přestože nejsou ještě účinná, nestačí zrušit pouze novelizační body obsažené v zákoně č. 347/2009 Sb., aby bylo nutno navrhnout i přímou novelu obou uvedených zákonů.