

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2009
5. volební období

476.

USNESENÍ

výboru pro evropské záležitosti
z 59. schůze konané dne 19. listopadu 2009

ke Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Akční plán pro městskou mobilitu /kód dokumentu 14030/09, KOM(2009) 490 v konečném znění/

Výbor pro evropské záležitosti po vyslechnutí informace náměstka ministra dopravy JUDr. Jaroslava Krále, po vyslechnutí zpravodajské zprávy posl. Petra Bratského a po rozpravě

s c h v a l u j e stanovisko, které je přílohou tohoto usnesení.

Jozef Kochan v. r.
ověřovatel výboru

Monika Hašková v. r.
zpravodajka výboru

Jan Bauer v. r.
místopředseda výboru

DOKUMENT 14030/09

**Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě,
Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a
Výboru regionů - Akční plán pro městskou mobilitu**

KOM(2009) 490 v konečném znění, kód Rady 14030/09

- **Právní základ:**
Dokument informační povahy
- **Datum zaslání Radě EU:**
6. 10. 2009
- **Datum zaslání Poslanecké sněmovně prostřednictvím VEZ:**
7. 10. 2009
- **Datum projednání ve VEZ:**
23. 10. 2009 (1. kolo)
- **Procedura:**
Dokument nepodléhá schvalování v evropských institucích.
- **Předběžné stanovisko vlády (dle § 109a odst. 1 jednacího řádu PS):**
Datované dnem 5. 11. 2009, doručené do výboru pro evropské záležitosti dne 16. 11. 2009 prostřednictvím systému ISAP.
- **Hodnocení z hlediska principu subsidiarity:**
Sdělení není v rozporu s principem subsidiarity.
- **Odůvodnění a předmět:**
Řada měst v EU se dlouhodobě potýká s problémem udržitelnosti vrůstajícího objemu dopravy (přetížení dopravních sítí, produkce škodlivých emisí, prodlužování doby strávené v dopravě atp.). Urbanizace a její dopad na dopravu byl Komisí vyhodnocen jako jeden z hlavních problémů při zajišťování udržitelnosti dopravních systémů.¹ Předložený akční plán vychází z konzultací a diskusí, které proběhly po předložení Zelené knihy o městské mobilitě². Cílem je navrhnout soudržný rámec pro iniciativy v této oblasti tak, aby prostřednictvím podpory rozvoje udržitelné městské mobility přispívaly k obecným cílům EU³.

¹ Dle průzkumu Eurobarometru z července 2007 se devět z deseti občanů EU domnívá, že dopravní situace v jejich oblasti by se měla zlepšit.

² KOM(2007) 551 v konečném znění.

³ Např. boj se změnou klimatu, iniciativa 20-20-20, podpora soudržnosti.

- **Obsah a dopad:**

Jelikož udržitelná mobilita má pro společnost v nynějším období globalizace neustále rostoucí význam, akční plán navrhuje **praktická, koordinovaná opatření v krátkodobém a střednědobém horizontu**, která by měla být do roku 2012 postupně zahájena. Zdůrazněna je potřeba integrovaného přístupu – Komise nabízí místním, regionálním a celostátním orgánům partnerství založené na dobrovolném závazku spolupracovat ve vybraných oblastech společného zájmu. Zvláštní pozornost by dle plánu měla být věnována potřebám mobility zranitelných skupin (starší občané, skupiny obyvatel s nízkými příjmy a lidé s postižením, jejichž mobilita je snížena, resp. omezena vyšším věkem). Akční plán **navrhuje dvacet různých akcí** na podporu udržitelné mobility, které jsou rozděleny do šesti tematických okruhů. Měly by **být uskutečněny prostřednictvím stávajících programů a nástrojů EU**. V roce 2012 by Komise dle návrhu měla provést přezkum provádění tohoto akčního plánu a posoudit potřebu dalších akcí.

- 1. Podpora integrovaných politik**

- urychlení zavádění plánů městské mobility
- propojení opatření pro městskou mobilitu a cílů regionální politiky
- doprava pro zdravé městské prostředí (synergie oblastí dopravy a veřejného zdraví)

- 2. Zaměření na občany**

- platforma o právech cestujících v městské veřejné dopravě (zavedení dobrovolných závazků)
- zlepšení dostupnosti pro osoby se sníženou mobilitou (spolupráce na dosažení závazků vyplývajících z mezinárodních úmluv)
- zlepšení dopravních informací
- analýza pravidel přístupu do zelených pásů
- organizace kampaní na podporu chování v zájmu udržitelné mobility
- prozkoumání možnosti začlenit energeticky účinné řízení vozidel do školení řidičů

- 3. Ekologizace městské dopravy**

- podpora výzkumných a demonstračních projektů u vozidel s nižšími či nulovými emisemi
- vypracování internetové příručky o čistých a energeticky účinných vozidlech
- vypracování studie o urbanistických aspektech internalizace externích nákladů
- usnadnění výměny informací o režimech tvorby cen v městské dopravě

- 4. Posílení financování**

- optimalizace stávajících zdrojů financování
- analýza potřeb budoucího financování (přezkum v rámci příprav budoucího víceletého finančního rámce)

- 5. Sdílení zkušeností a znalostí**

- zahájení studie o možnostech zdokonalení údajů a statistik
- zřízení střediska pro sledování městské mobility (zřídí Komise)
- přispění k mezinárodnímu dialogu a výměně informací

- 6. Optimalizace městské mobility**

- městská nákladní doprava (optimalizace účinnosti městské logistiky, začlenění do místní politiky a plánů, sledování dopravních toků)
- používání inteligentních dopravních systémů pro městskou mobilitu.

Stanovisko vlády ČR:

ČR s předloženým akčním plánem obecně souhlasí a přistupuje k němu pozitivně, problematika je v ČR vnímána jako velmi významná. ČR je názoru, že by na evropské úrovni mělo docházet zejména k vytváření určitého metodického rámce nelegislativní povahy a k přenosu dobrých zkušeností. Nesouhlasila by však s případným budoucím vyústěním této iniciativy v předložení legislativních návrhů, které by usilovaly o sjednocení v oblastech, které jsou nyní v pravomoci členských států (místních orgánů). Z pohledu ČR je zásadní, aby řešení jednotlivých akcí vždy respektovala princip subsidiarity a zohledňovala odlišnost ekonomických rámců v jednotlivých státech, regionech či aglomeracích.

Dopad na státní rozpočet a právní řád ČR:

Bez dopadu.

- **Předpokládaný harmonogram projednávání v orgánech EU:**

Dokument se v Evropském parlamentu nachází v přípravné fázi, doposud nebyl stanoven harmonogram dalšího projednávání.

- **Závěr:**

Výbor pro evropské záležitosti

b e r e n a v ě d o m í Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Akční plán pro městskou mobilitu.

Jozef Kochan v. r.
ověřovatel výboru

Monika Hašková v. r.
zpravodajka výboru

Jan Bauer v. r.
místopředseda výboru