

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
2009

*5. volební období*

---

**549/2**

**Pozměňovací a jiné návrhy**

**k návrhu poslanců Vlčka, Tesaříka, Korytáře, Martínka, Kvapila,  
Valoucha, Severy, Horníkové, Smýkala, Petrušky a dalších na vydání  
zákona o urychlení výstavby rychlostní komunikace R35**

**Pozměňovací a jiné návrhy  
k návrhu poslanců Vlčka, Tesaříka, Korytáře, Martínka, Kvapila, Valoucha, Severy,  
Horníkové, Smýkala, Petrušky a dalších na vydání zákona o urychlení výstavby  
rychlostní komunikace R35**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona přednesl dne 17. června 2009 poslanec Karel Sehoř.**

Hospodářský výbor dne 27. května 2009 nepřijal k tomuto návrhu zákona usnesení.

**Pozměňovací návrhy přednesené ve II. čtení dne 17. června 2009**

**A. Poslankyně Zdeňka Dopitová:**

1. V názvu zákona se slova „rychlostní komunikace R35“ nahrazují slovy „dopravní a technické infrastruktury“.
2. V názvu části první se slovo „dokončení“ zrušuje a slova „rychlostní komunikace R35“ se nahrazují slovy „dopravní a technické infrastruktury“.
3. V § 1 odst. 1 se text  
„rychlostní komunikace R35, které jsou vymezena ve vydané územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšné stavby a které jsou usnesením nebo nařízením vlády České republiky zařazeny mezi priority Ministerstva dopravy a Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „vybraná infrastruktura“)“  
nahrazuje textem  
„dopravní a technické infrastruktury“.
4. § 1 odst. 2 zní:  
„(2) Výstavba dopravní a technické infrastruktury osobami určenými k jejímu provozu na základě zákona a uvedené v platné Politice územního rozvoje nebo jiné platné územně plánovací dokumentaci, je prováděna ve veřejném zájmu za účelem hospodářského rozvoje, restrukturalizace průmyslu a řešení problematiky zaměstnanosti v České republice.“.
5. V § 1 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:  
„(3) Veškerá řízení, vedoucí k povolení výstavby dopravní a technické infrastruktury celostátního významu, včetně výroben elektřiny o celkovém instalovaném elektrickém výkonu 100 MW a více, s možností poskytovat podpůrné služby k zajištění provozu elektrizační soustavy, dále jen „dopravní a technické infrastruktury“, jsou integrována do jediného řízení. Příslušným úřadem pro tato řízení je speciální stavební úřad podle § 15 a 16 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 184/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se nepoužije. Při posuzování vlivů záměrů na životní prostředí podle

zákona č. 100/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů, se zjišťovací řízení nekoná a posudek se nezpracovává. Doručování probíhá pouze veřejnou vyhláškou.“.

6. V § 2 odst. 1 větě první se slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“ a text  
„a vyvlastňovací úřad (§ 15 Zákona 184/2006 Sb. ze dne 14. března 2006 o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění)) ve správních řízeních týkajících se omezení nebo odnětí vlastnického práva k nemovitostem pro účely výstavby vybrané infrastruktury“  
se zrušuje.
7. V § 2 odst. 3 se slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“.
8. V § 2 odst. 4 se ve větě první slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“ a věta druhá a třetí  
„V případě vydání stavebního povolení nelze v tomto případě stavební práce zahájit bez souhlasu stavebního úřadu potvrzujícího řádné předložení dokladů podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Stavební úřad vydá stavebníkovi souhlas k zahájení stavebních prací bez zbytečného odkladu po předložení uvedených dokladů.“.  
se zrušují.
9. V § 2 odst. 5 větě první se text za středníkem včetně středníku  
„; ustanovení § 28 odst. 2 zákona o vyvlastnění (č. 184/2006 Sb. ze dne 14. března 2006 o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě) tímto zůstává nedotčeno. S ohledem na veřejný zájem nelze těmto žalobám přiznat odkladný účinek a zmeškání lhůt nelze prominout; ustanovení § 28 odst. 3 zákona o vyvlastnění se v případě těchto žalob nepoužije“  
zrušuje  
a na konec § 2 odst. 5 se vkládá nová věta, která zní: „O žalobách rozhoduje Nejvyšší správní soud ve lhůtě 90 dnů.“.
10. V § 3 odst. 1 se na jeho začátek vkládá nová věta, která zní:  
„Pokud nedoručí do 30 dnů od návrhu k uzavření smlouvy, která zajišťuje možnost výstavby a provozu dopravní a technické infrastruktury, zřídí příslušný vyvlastňovací úřad na návrh příslušného investora na dotčených nemovitostech v nezbytném rozsahu věcné břemeno umožňující neprodleně zahájit výstavbu.“  
a ve větě druhé (stávající věta první) se slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“.
11. V § 3 odst. 3 se ve větě první slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“ a ve větě druhé se slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“.
12. § 3 odst. 4 zní:  
„(4) Kupní cena při výkupu nemovitostí, případně náhrada za zřízení břemena, se sjednává ve výši obvyklé ceny pozemku nebo stavby, případně břemena, včetně jejich součástí a příslušenství; pokud by obvyklá cena byla nižší než cena zjištěná podle cenového předpisu, kupní cena nebo náhrada se sjednává ve výši ceny nebo náhrady zjištěné; kupující je dále oprávněn poskytnout prodávajícímu náhradu nutných a prokazatelných stěhovacích nákladů, nákladů spojených se změnou místa podnikání a dalších obdobných nákladů. Ustanovení o povinnosti získat předchozí souhlas Ministerstva financí podle zvláštních předpisů se v takovém případě nepoužije. Pokud nejsou vyjasněny majetkoprávní vztahy u dotčených nemovitostí, složí investor příslušnou částku ve výši ceny obvyklé do soudní úschovy do 30 dnů od nabytí právní moci stavebního povolení.“.
13. § 4 se zrušuje a následující paragrafy se přechísloují.

14. V § 5 (nově po přečíslování § 4) odst. 2 se slovo „vybrané“ nahrazuje slovy „dopravní a technické“.

**B. Poslanci Zdeněk Lhota a Hana Orgoníková:**

1. Do názvu zákona se za slova „rychlostní komunikace R35“ doplňuje text „a dálnice D11“.
2. V části první se za slova „rychlostní komunikace R35“ doplňuje text „a dálnice D11“.
3. V § 1 odst. 1 se za slova „Tento zákon upravuje postup v souvislosti s urychlením výstavby rychlostní komunikace R35“ doplňuje text „a dálnice D11“.

**C. Poslanec Jaroslav Plachý:**

V názvu zákona a v celém jeho textu se slova „rychlostní komunikace R35“ nahrazují slovy „rychlostní komunikace R35, R48, R49 a R55, dálnice D1, D3, D8 a D11“ v odpovídající gramatické úpravě.

V Praze dne 17. června 2009

Ing. Karel **S e h o ř v. r.**  
zpravodaj hospodářského výboru