

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2009

5. volební období

590/2

Pozměňovací a jiné návrhy

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů

Pozměňovací a jiné návrhy

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů

Návrh na zamítnutí nebyl podán.

A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení hospodářského výboru č. 266 ze dne 8. dubna 2009 (tisk 590/1)

1. V poznámce pod čarou č. 1 se vkládají tyto věty:

„Směrnice Rady 96/67/ES ze dne 15. října 1996 o přístupu na trh odbavovacích služeb na letištích Společenství.

Směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES ze dne 21. dubna 2004 o bezpečnosti letadel třetích zemí, která používají letiště Společenství.

Směrnice Komise 2008/49/ES ze dne 16. dubna 2008, kterou se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokud jde o provádění prohlídek na odbavovací ploše u letadel, která používají letiště Společenství.”.

2. V § 3 odst. 2 se věta druhá zrušuje.

3. V § 17b odst. 1 písm. a) se slova: „se souhlasem vlastníka letadla, pokud není současně vlastníkem tohoto letadla,” zrušují.

4. V § 17b odst. 1 písm. b) se slova: „se souhlasem vlastníka zařízení, pokud není současně vlastníkem tohoto zařízení,” zrušují.

5. V § 18 se na konci textu odstavce 3 vkládá věta „Činnosti palubních průvodčích mohou vykonávat osoby, o nichž to stanoví přímo použitelný předpis Evropských společenství, přičemž průkaz způsobilosti se k výkonu těchto činností nevydává.”.

6. V § 18 se na konci textu odstavce 4 vkládá věta „Toto ustanovení neplatí pro palubní průvodčí.”.

7. V § 22g odst. 1 věta třetí nově zní: „Úřad prodlouží platnost místní doložky, pokud se žadatel účastní průběžného výcviku v řízení letového provozu a po dobu platnosti místní doložky vykonával řízení letového provozu.”.

8. V § 22g se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Způsob účasti na průběžném výcviku a rozsah výkonu řízení letového provozu, potřebných k prodlužování platnosti místní doložky, stanoví prováděcí právní předpis.”.

9. **V § 23 se za větu první vkládá věta druhá, která zní:** „Ustanovení § 22j se na vojenský letecký personál použije přiměřeně.”.

10. **V § 36 odst. 1 písm. a) nově zní:**

„a) stavba dráhy ke vzletům a přistávání letadel, stavba drah a ploch určených k pohybům letadel s tím souvisejícím a stavba v prostoru letiště, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje letiště.”.

11. **V § 36 se za odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 a 6, které (včetně poznámky pod čarou č. 4a znějí:**

„(5) Jestliže byla zřízena letecká stavba na cizím pozemku a vlastníku této stavby se prokazatelně nepodařilo dosáhnout majetkoprávního vypořádání s vlastníkem pozemku, je příslušný speciální stavební úřad oprávněn na návrh vlastníka stavby zřídit věcné břemeno, které je nezbytné pro výkon vlastnického práva ke stavbě.

(6) Součástí rozhodnutí podle odstavce 6 je stanovení výše jednorázové náhrady podle zvláštního právního předpisu^{4a)}.

4a) Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).”.

Dosavadní poznámky pod čarou č. 4a až 4d se označují jako poznámky pod čarou č. 4b až 4e včetně odkazu na tyto poznámky pod čarou.

12. **V § 44 odst. 2 nově zní:**

„(2) Za účelem bezpečného provádění letů a účinného poskytování leteckých služeb rozděluje Úřad z moci úřední v dohodě s Ministerstvem obrany vzdušný prostor České republiky formou opatření obecné povahy podle správního řádu.”.

13. **V § 44 odst. 3 nově zní:**

„(3) Úřad může v dohodě s Ministerstvem obrany z moci úřední formou opatření obecné povahy podle správního řádu z důvodů obrany státu, z bezpečnostních důvodů nebo z důvodů ochrany životního prostředí⁵⁾ a zdraví lidí dočasně na dobu nezbytně nutnou nebo trvale omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi.”.

⁵⁾ Např. § 16 odst. 1 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

14. **V § 44 odst. 4 nově zní:**

„(4) Dočasně vyhradit části vzdušného prostoru České republiky k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů může

- a) civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru v rámci poskytování letových navigačních služeb, zřízené osobou pověřenou poskytováním letových navigačních služeb na základě rozhodnutí Úřadu o stanovení podmínek pro vydání osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství^{5b)} a Ministerstvem obrany, nepřesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení,
- b) civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru podle písmene a) v oblastech určených postupem podle odstavce 2, nebo

- c) Úřad na žádost uživatele vzdušného prostoru v dohodě s Ministerstvem obrany formou opatření obecné povahy podle správního řádu, přesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení a nejedná-li se o oblasti podle písmene b).”

15. V § 44 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Charakteristiku částí vzdušného prostoru České republiky, v nichž může být létání omezeno nebo zakázáno, podmínky pro omezení nebo zákaz, podmínky pro vyhrazení částí vzdušného prostoru České republiky a náležitosti žádosti o vyhrazení částí vzdušného prostoru České republiky podle odstavce 4 písm. c) stanoví prováděcí právní předpis.”

16. Za § 44 se vkládají nové § 44a a 44b, které znějí:

„§ 44a

„(1) Návrh opatření obecné povahy podle § 44 odst. 2, 3 a 4 písm. c) s odůvodněním Úřad projedná s

- a) Ministerstvem obrany,
- b) osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

(2) Návrh opatření obecné povahy Úřad po projednání s dotčenými orgány uvedenými v odstavci 1 a osobou pověřenou poskytováním letových provozních služeb doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce.

(3) Poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru, nebo, určí-li tak Úřad, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy podle § 44 odst. 2, 3 a 4 písm. c) písemné odůvodněné námítky.

(4) Opatření obecné povahy podle § 44 odst. 2, 3 a 4 písm. c) Úřad oznámí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a po nabytí účinnosti uveřejní v Letecké informační příručce.

§ 44b

Je-li užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi trvale nebo dočasně nebezpečné, aniž by užívání vzdušného prostoru nad těmito oblastmi bylo zakázáno nebo omezeno, uveřejní Úřad tuto skutečnost v Letecké informační příručce nebo jiným vhodným způsobem.”

17. V § 46 odst. 1 se věta poslední zrušuje.

18. V § 55a odst. 1 se za slova „leteckých nehodách a” vkládá slovo „vážných”.

19. V § 55a odst. 1 se za větu druhou vkládá věta „Ústav shromažďuje a analyzuje informace o jiných než vážných incidentech, určuje jejich příčiny a vypracovává závěry a bezpečnostní doporučení, jen pokud lze takovéto informace a závěry využít k jejich předcházení.”

20. V § 55a se za odstavec 3 se vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) V mimořádných nebo skutkově složitých případech mohou inspektoři Ústavu využít pomoci odborného konzultanta, který má znalost speciálního oboru (dále jen „konzultant”). O přibrání konzultanta provede inspektor Ústavu záznam do spisu. Se souhlasem inspektora Ústavu může konzultant v rozsahu nezbytném pro výkon své funkce

nahlížet do spisu o letecké nehodě nebo incidentu a být přítomen výkonu oprávnění inspektorů Ústavu. Do výkonu oprávnění inspektorů Ústavu nesmí konzultant zasahovat. O všech skutečnostech, o nichž se konzultant v souvislosti s výkonem své funkce dozvěděl, je povinen zachovávat mlčenlivost. Této povinnosti jej může zprostit Ústav. Na vyloučení konzultanta se přiměřeně užití zvláštní předpisy o znalcích a tlumočnících. Účast konzultanta nezbujuje Ústav ani inspektory Ústavu odpovědnosti za zákonný průběh odborného zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů.”.

Dosavadní odstavce 4 až 7 se označují jako odstavce 5 až 8.

21. Za § 55a se vkládá nový § 55b, který zní:

„§ 55b

(1) Ústav může shromažďováním a analyzováním informací o incidentech a leteckých nehodách, při nichž nedošlo k usmrcení osob, určováním jejich příčin a vypracováváním závěrů a bezpečnostních doporučení pověřit na její žádost právnickou osobu, která je způsobilá zajistit řádný výkon činností, jimiž byla pověřena, prostřednictvím

- a) odborně způsobilých fyzických osob,
- b) odpovídajícího technického a organizačního vybavení.

Ústav v pověření uvede činnosti, jimiž je právnická osoba pověřena. Při výkonu činností, jimiž byla pověřena, je právnická osoba podřízena Ústavu.

(2) Závěry a bezpečnostní doporučení, vypracované osobou pověřenou podle odstavce 1, se nesmějí zabývat hodnocením či posuzováním viny nebo odpovědnosti.

(3) Na výkon oprávnění osob podle odstavce 1 písm. a) se ustanovení § 55a odst. 2 písm. a) až c) a e) až h) použije obdobně. Osoby podle odstavce 1 písm. a) jsou při výkonu svých oprávnění povinny

- a) prokázat se průkazem vydaným k tomuto účelu osobou pověřenou podle odstavce 1,
- b) zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděly v souvislosti s přístupem k výsledkům testů provedených na vzorcích odebraných z tkání leteckého personálu.

(4) Osoba pověřená podle odstavce 1 je povinna bezodkladně oznamovat Ústavu

- a) veškeré výsledky činností, jimiž byla pověřena,
- b) veškeré změny týkající se skutečností rozhodných pro udělení pověření.

(5) Ústav udělené pověření odejme, pokud držitel pověření

- a) přestal splňovat podmínky pro vydání pověření,
- b) závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odejmutí pověření požádal.

(6) Na výkon činností osobou pověřenou podle odstavce 1 se ustanovení § 55a odst. 4 použije přiměřeně.

(7) Vzor průkazu podle odstavce 3 písm. a) stanoví prováděcí právní předpis.”.

Dosavadní § 55b až 55d se označují jako § 55c až 55e.

22. V § 84c odst. 3 písm. a) se za slova „v § 81 odst. 2 písm. a) až f)” vkládají slova „a i)”.

23. V § 84c odst. 3 písm. b) se slova „v § 81 odst. 2 písm. g) až i)” nahrazují slovy „v § 81 odst. 2 písm. g) a h)”.

24. V § 86b odst. 4 nově zní:

„(4) Součástí ověření spolehlivosti je ověření bezúhonnosti leteckého personálu (§ 21) a ostatních fyzických osob; při ověření spolehlivosti ostatních fyzických osob se § 21 použije přiměřeně.”.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako 5 a 6.

25. V § 88 odst. 1 se za písmeno i) vkládá nové písmeno j), které zní:

„j) projednává správní delikty fyzických a právnických osob na úseku provozu sportovních létajících zařízení.”.

Dosavadní písmena j) až q) se označují jako písmena k) až r).

26. V § 88 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Ministerstvo dopravy je odvolacím orgánem ve správním řízení proti rozhodnutím pověřené osoby vydaným podle tohoto zákona.”.

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 4.

27. V § 88 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Ministerstvo dopravy je odvolacím úřadem ve správním řízení proti rozhodnutím Ústavu vydaným podle tohoto zákona.”.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

28. V § 89 odst. 2 písmeno d) nově zní:

„d) v dohodě s Ministerstvem obrany rozděluje vzdušný prostor České republiky,”.

29. V § 89 odst. 2 písmeno e) nově zní:

„e) v dohodě s Ministerstvem obrany omezuje nebo zakazuje užívání vzdušného prostoru České republiky,”.

30. V § 89 odst. 2 se za písmeno e) vkládá nové písmeno f), které zní:

„f) v dohodě s Ministerstvem obrany vyhrazuje části vzdušného prostoru České republiky k létání,”.

Dosavadní písmena f) až n) se označí jako písmena g) až o).

31. V § 89 odst. 2 se za písmeno f) vkládá nové písmeno g), které zní:

„g) uveřejňuje sdělení o tom, že je užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi trvale nebo dočasně nebezpečné v Letecké informační příručce nebo jiným vhodným způsobem,”.

Dosavadní písmena g) až o) se označí jako písmena h) až p).

32. V § 89 odst. 2 se písmeno i) ruší.

Dosavadní písmena j) až p) se označí jako písmena i) až o).

33. V § 91a odst. 3 nově zní:

„(3) O výsledku kontroly podle odstavce 1 zpracuje Úřad protokol, který předá veliteli letadla neprodleně po skončení kontroly.”.

34. V § 91a se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Na základě výsledků kontroly podle odstavce 1 zpracuje Úřad zprávu, kterou předá Evropské komisi do 15 pracovních dnů ode dne provedení kontroly. Na žádost předá Úřad zprávu příslušným orgánům členských států Evropské unie a Agentuře. Jestliže kontrola prokáže, že letadlo nesplňuje podmínky stanovené leteckými předpisy podle § 102 odst. 2 písm. a) a může ohrozit bezpečnost létání, předá Úřad zprávu neprodleně provozovateli letadla, příslušným orgánům členských států Evropské unie, Evropské komisi a příslušným orgánům státu, v jehož rejstříku je letadlo evidováno. Úřad pravidelně informuje Agenturu o přijetí a plnění opatření k nápravě nedostatků zjištěných při kontrole podle odstavce 1.”.

Dosavadní odstavce 4 až 11 se označují jako odstavce 5 až 12.

35. V § 91a odst. 5 se za slova „odstavce 3” vkládají slova „a ve zprávě podle odstavce 4”.

36. V § 91a odst. 7 nahradit číslovku „5” číslovkou „6”.

37. V § 91a odst. 8 nahradit číslovky „5” a „6” číslovkami „6” a „7”.

38. V § 91a odst. 9 nahradit slova „5 až 7” slovy „6 až 8”.

39. V § 91a odst. 12 nově zní:

„(12) Vzor protokolu podle odstavce (3) a vzor zprávy podle odstavce (4) stanoví prováděcí právní předpis.”.

40. V § 102 odst. 1 se slova „§ 22e odst. 6,” nahrazují slovy „§ 22e odst. 4,”.

41. V § 102 odst. 1 se za slova „§ 42c odst. 2,” vkládají slova „§ 44 odst. 5,”.

42. V § 102 odst. 1 se za slova „§ 55a odst. 3” vkládají slova „§ 55b odst. 7,”.

43. V § 102 odst. 1 se slova „§ 55d odst. 2” nahrazují slovy „§ 55e odst. 2,”.

44. V § 102 odst. 1 se slova „§ 91a odst. 11” nahrazují slovy „§ 91a odst. 12,”.

45. V části první čl. II (přechodná ustanovení) se vkládá nový bod 1, který zní:

„1. Platnost průkazů způsobilosti obsluhujícího personálu vydaných podle § 19 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká do šesti měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Držitelé průkazu způsobilosti obsluhujícího personálu jsou povinni do šesti měsíců ode dne zániku jeho platnosti odevzdat tento průkaz Úřadu.”.

Dosavadní body 1. až 4. se označují jako body 2. až 5.

46. V čl. II bod 3 se slova „do 1 roku ode dne nabytí účinnosti zákona č. 49/1997 Sb.” nahrazují slovy „do 1 roku ode dne nabytí účinnosti § 22f tohoto zákona”.

47. **V čl. II se za bod 4 vkládají nové body 5 a 6, které znějí:**
„5. Úřad rozdělí vzdušný prostor České republiky podle § 44 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do jednoho roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
6. Stanoviště pro poskytování letových provozních služeb určené Úřadem v dohodě s Ministerstvem obrany podle § 44 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, se považuje za civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru podle § 44 odst. 4 písm. a) a b) zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.”.

Dosavadní bod 5 se označuje jako bod 7.

48. **V části třetí čl. IV (účinnost zákona) nově zní:**
„Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2010, s výjimkou ustanovení § 22e odst. 1 písm. e), § 22e odst. 2 písm. e) a § 22f, které nabývají účinnosti dnem 17. května 2010.”.

Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 6. května 2009

B. Poslanec Miloslav Vlček

Za část druhou vložit novou část třetí, která zní:

„ČÁST TŘETÍ Změna zákona č. 159/1999 Sb.

Čl. V

Zákon č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání v oblasti cestovního ruchu a o změně zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. 37/2004 Sb., zákona č. 39/2004 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 214/2006 Sb. a zákona č. 130/2008 Sb., se mění takto:

1. V názvu zákona se za slova „o některých podmínkách podnikání“ vkládají slova „a o výkonu některých činností“.

2. Za část první se vkládá nová část druhá, která včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 13a, 13b, 13c a 13d zní:

„ČÁST DRUHÁ OBSAH ČINNOSTI HORSKÉ SLUŽBY A JEJÍ VÝKON

§ 11a

Obsah činnosti horské služby

- Obsahem činnosti horské služby je
- a) organizování a provádění záchranných a pátracích akcí v horském terénu, kterými se rozumí vyhledávání a pomoc osobám v tísni, v případě potřeby poskytování první

pomoci těmto osobám a zajištění jejich přepravy k nejbližšímu zdravotnickému zařízení nebo dopravnímu prostředku zdravotnického zařízení, včetně zajištění pohotovostní služby,

- b) vytváření podmínek pro bezpečnost návštěvníků hor,
- c) zajišťování provozu záchranných a ohlašovacích stanic horské služby,
- d) provádění instalace a údržby výstražných a informačních zařízení mimo lyžařské areály podle § 11c,
- e) spolupráce při vydávání a rozšiřování preventivně-bezpečnostních materiálů mezi návštěvníky hor,
- f) informování návštěvníků hor o povětrnostních a sněhových podmínkách na horách a opatřeních k zajištění jejich bezpečnosti na horách,
- g) spolupráce s orgány veřejné správy, orgány ochrany přírody a životního prostředí, orgány obcí a krajů a jinými orgány a organizacemi působícími v horách,
- h) sledování úrazovosti a provádění rozborů příčin úrazů na horách, navrhování a realizace opatření k jejímu snížení,
- i) provádění lavinových pozorování,
- j) příprava a školení členů a čekatelů vykonávajících horskou službu,
- k) spolupráce s ostatními složkami Integrovaného záchranného systému^{13a)}.

§ 11b

Výkon činnosti horské služby

(1) Výkon činnosti horské služby zajišťuje v rámci své územní působnosti samostatně nebo jako složka Integrovaného záchranného systému^{13a)} obecně prospěšná společnost založená za tímto účelem podle jiného právního předpisu^{13b)} ministerstvem.

(2) Činnost horské služby zajišťuje výhradně obecně prospěšná společnost založená v souladu s odstavcem 1. Výkonem této činnosti není nijak dotčen výkon činnosti základních a ostatních složek Integrovaného záchranného systému^{13c)}.

(3) Obecně prospěšná společnost založená podle odstavce 1 může zajišťovat činnosti uvedené v § 11a smluvně v lyžařských areálech podle § 11c při dodržení podmínky, že má zajišťování této smluvní činnosti uvedeno v zakládací listině nebo ve statutu a nebudou ohroženy ostatní činnosti uvedené v § 11.

§ 11c

Lyžařské areály

Lyžařským areálem se rozumí lyžařská oblast vytvořená za účelem provozování zimních sportů, vybavená dopravními zařízeními, sjezdovými a běžeckými tratěmi, lyžařskými cestami a ostatními specifickými tratěmi, značená podle českých technických norem určených pro značení, zabezpečení a pohyb v lyžařském areálu^{13d)}.

^{13a)} Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

^{13b)} Zákon č. 248/1995 Sb. o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

^{13c)} § 4 odst. 1 a 2 zákona č. 239/2000 Sb., ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

^{13d)} ČSN 01 8027.“.

Dosavadní části druhá až čtvrtá se označují jako části třetí až pátá.“.

Dosavadní část třetí se označuje jako část čtvrtá a čl. IV se označuje jako čl. V.

V případě přijetí tohoto pozměňovacího návrhu doplnit název zákona (tisk 590) o změnu zákona č. 159/1999 Sb.

C. Poslanec Pavel Hojda

K zákonu č. 49/1997 Sb.

1. V čl. I se za bod 9 vkládají nové body, které znějí:

1.1. V § 36 odst. 1 zní:

„(1) Leteckou stavbou je

- a) stavba letiště,
- b) stavba dráhy ke vzletům a přistávání letadel bez zřetele na její stavebně technické provedení,
- c) stavba drah a ploch určených k pohybům letadel souvisejícím s jejich vzlety a přistáváním bez zřetele na její stavebně technické provedení,
- d) stavba v prostoru letiště a
- e) stavba sloužící k zajištění letového provozu mimo prostor letiště.“

1.2. V § 36 se za odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 a 6, které (včetně poznámky pod čarou č. 4a) znějí:

„(5) Jestliže byla zřízena letecká stavba na cizím pozemku a vlastníku této stavby se prokazatelně nepodařilo dosáhnout majetkoprávního vypořádání s vlastníkem pozemku, je příslušný speciální stavební úřad oprávněn na návrh vlastníka stavby zřídit věcné břemeno, které je nezbytné pro výkon vlastnického práva ke stavbě.

(6) Součástí rozhodnutí podle odstavce 5 je stanovení výše jednorázové náhrady podle zvláštního právního předpisu^{4a)}.

^{4a)} Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).“.

Dosavadní poznámky pod čarou č. 4a) až 4d) se označují jako poznámky pod čarou č. 4b) až 4e) včetně odkazu na tyto poznámky pod čarou.

2. V článku I se za bod 10 vkládají nové body, které znějí:

2.1. V § 44 odst. 2 až 6 včetně poznámky pod čarou nově zní:

„§ 44

(2) Za účelem bezpečného provádění letů a účinného poskytování leteckých služeb vydá Úřad opatření obecné povahy podle správního řádu o rozdělení vzdušného prostoru České republiky, a to v dohodě s Ministerstvem obrany a po projednání s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

(3) Úřad opatřením obecné povahy vydaným podle správního řádu může na dobu nezbytně nutnou nebo trvale omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi, a to z důvodu obrany státu, z bezpečnostních důvodů nebo z důvodů ochrany životního prostředí⁵⁾ a zdraví lidí. Úřad vydá opatření obecné povahy podle věty první v dohodě s Ministerstvem obrany a po projednání s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

(4) Dočasně vyhradit části vzdušného prostoru České republiky k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů může

- a) civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru v rámci poskytování letových navigačních služeb, zřízené osobou pověřenou poskytováním letových navigačních služeb na základě rozhodnutí Úřadu o stanovení podmínek pro vydání osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství^{5b)} a Ministerstvem obrany, nepřesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení,
- b) civilně-vojenské pracoviště pro uspořádání vzdušného prostoru podle písmene a) v oblastech určených postupem podle odstavce 2.

(5) Úřad opatřením obecné povahy vydaným podle správního řádu může dočasně vyhradit části vzdušného prostoru České republiky k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů na základě žádosti uživatele vzdušného prostoru, přesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení a nejedná-li se o oblasti podle odstavce 4 písm. b). Úřad vydá opatření obecné povahy podle věty první v dohodě s Ministerstvem obrany a po projednání s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

(6) Charakteristiku částí vzdušného prostoru České republiky, v nichž může být létání omezeno nebo zakázáno, podmínky pro omezení nebo zákaz, podmínky pro vyhrazení částí vzdušného prostoru České republiky a další náležitosti žádosti podle odstavce 5 stanoví prováděcí právní předpis.

2.2. § 44a zní:

„§ 44a

(1) Návrh opatření obecné povahy Úřad po projednání s dotčenými orgány uvedenými v § 44 odst. 2, 3 a 5 a osobou pověřenou poskytováním letových provozních služeb doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce.

(2) Poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru, nebo, určí-li tak Úřad, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy podle § 44 odst. 2, 3 a 5 písemné odůvodněné námítky.

(3) Opatření obecné povahy podle § 44 odst. 2, 3 a 5 Úřad oznámí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a po nabytí účinnosti uveřejní v Letecké informační příručce.“

3. V čl. I bod 14 zní:

„V § 86b se za odst. 4 vkládá nový odst. 5, který zní:

„(5) U osob, které jsou ve služebním poměru, se ověřování spolehlivosti neprovádí. Spolehlivost těchto osob se považuje za ověřenou podle tohoto zákona.“.

Dosavadní odstavce 5 se označují jako odstavce 6.“.

4. Za bod 27 se vkládá nový bod, který zní:

V § 102 odst. 1 se za slova „§ 42c odst. 2,“ vkládají slova „§ 44 odst. 6,“.

5. Za Část druhou se vkládá část třetí, která zní:

„ČÁST TŘETÍ Změna zákona o ochraně spotřebitele

Čl. IV

V § 12 odst. 1 zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění zákona č. 217/1993 Sb., zákona č. 40/1995 Sb., zákona č. 104/1995 Sb., zákona č. 110/1997 Sb., zákona č. 356/1999 Sb., zákona č. 64/2000 Sb., zákona č. 145/2000 Sb., zákona č. 258/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 452/2001 Sb., zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 151/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 277/2003 Sb., zákona č. 439/2003 Sb., zákona č. 119/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 217/2004 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 229/2006 Sb. a zákona č. 36/2008 Sb., se za slova „cenovými předpisy^{11a)}“ vkládají slova včetně poznámky pod čarou č. 11a) „a přímo použitelným předpisem Evropských společenství^{11a)}“.

^{11a)} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (přepracované znění).

Dosavadní poznámky pod čarou č. 11a) až 11d) se označují jako poznámky pod čarou č. 11b) až 11e), a to včetně odkazů na poznámky pod čarou.“

Dosavadní část třetí se označuje jako část čtvrtá, článek IV se označuje jako článek V.

6. Název vládního návrhu zní:

„Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů.“.

D. Poslankyně Gabriela Kalábková

K zákonu č. 49/1997 Sb.

1. K čl. I se za bod 3 vkládají nové body, které znějí:

1.1. V § 22 odst. 4 se slova „a po dohodě s Ministerstvem obrany a Ministerstvem zdravotnictví“ zrušují.

1.2. V § 22 se odstavec 5 zrušuje.

Dosavadní odstavce 6, 7 a 8 se označují jako odstavce 5, 6 a 7.

2. V čl. I se za bod 26 vkládá nový bod, který zní:

V § 102 odst. 1 se slova „§ 22 odst. 2 a 8“ nahrazují slovy „§ 22 odst. 2 a 7“.

Následující body se přečísľují.

E. Poslanec František Bublan

1. Za část druhou čl. III se vkládá nová část třetí čl. IV, která zní:

„ČÁST TŘETÍ

Změna zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Čl. IV

V části III. Přílohy položky 49, 55 a 56 nově zní:

„Položka 49

- | | | | |
|----|---|----|--------|
| a) | Udělení oprávnění k vývoji, projektování, výrobě, zkouškám, údržbě, opravám, modifikacím a konstrukčním změnám letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky ³⁵⁾ | Kč | 10 000 |
| b) | Vydání osvědčení o oprávnění k údržbě organizaci ^{35a)} nebo k výrobě organizaci ^{35b)} | | |
| | - do 10 pracovníků | Kč | 10 000 |
| | - 11 - 30 pracovníků včetně | Kč | 20 000 |
| | - 31 - 50 pracovníků včetně | Kč | 30 000 |
| | - nad 50 pracovníků | Kč | 40 000 |
| c) | Udělení oprávnění k projektování zástaveb a k zástavbám leteckých pozemních zařízení | Kč | 10 000 |
| d) | Vydání osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti ^{35a)} | | |
| | - bezmotorových letadel a letadel s pístovým motorem/motory | Kč | 10 000 |
| | - letadel s turbínovým motorem/motory | Kč | 30 000 |

Poznámky

1. Poplatek podle písmene d) této položky se vybírá i za schválení změn výkladu řízení zachování letové způsobilosti, a to ve výši 50% sazby poplatku.

2. Počtem pracovníků organizace uvedených v písmenu b) se rozumí počet pracovníků mimo pracovníků administrativních.

^{35a)} Nařízení Komise (ES) č.2042/2003

^{35b)} Nařízení Komise (ES) č.1702/2003

Položka 55

- a) Vydání osvědčení letové způsobilosti (sazba poplatku pod písmenem F)
- b) Prodloužení platnosti osvědčení letové způsobilosti, zvláštního osvědčení letové způsobilosti nebo obnovení letové způsobilosti, která u letadla dočasně zanikla (sazba poplatku pod písmenem G)
- c) Vydání zvláštního osvědčení letové způsobilosti
 - s platností do 60 dnů včetně (sazba poplatku pod písmenem G)
 - s platností nad 60 dnů (sazba pod písmenem F)
- d) Vydání osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely (sazba poplatku pod písmenem F)
- e) Vydání exportního osvědčení letové způsobilosti (sazba poplatku pod písmenem F)
- f) Vydání povolení k letu
 - s platností do 60 dnů včetně (sazba poplatku pod písmenem G)
 - s platností do 12 měsíců (sazba pod písmenem F)
- g) Schválení letových podmínek
 - pro povolení k letu s platností do 60 dnů (sazba poplatku pod písmenem G)
 - pro povolení k letu s platností do 12 měsíců (sazba pod písmenem F)
- h) Vydání samostatného osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo prodloužení jeho platnosti
 - vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo prodloužení jeho platnosti na základě předložení doporučení vydaného organizací k řízení zachování letové způsobilosti (sazba poplatku pod písmenem G)
 - vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo prodloužení jeho platnosti bez předložení doporučení vydaného organizací k řízení zachování letové způsobilosti (sazba pod písmenem F)

Balóny a vzducholodě

F	1000 Kč
G	100 Kč

Kluzáky

F	3000 Kč
G	300 Kč

Motorizované kluzáky a ultralehká letadla

F	3500 Kč
G	350 Kč

Letouny a vrtulníky do 5700 kg včetně

F	7000 Kč
G	700 Kč

Letouny a vrtulníky nad 5700 kg

F	15000 Kč
G	1500 Kč

Motory-pro zástavbu do kluzáků a ultralehkých letadel 1500 Kč

Motory-pístové
2000 Kč

Motory-turbovrtulové, turbohřídelové a proudové
3000 Kč

Vrtule s pevným úhlem nastavení listu
1000 Kč

Vrtule-přestavitelné na zemi
1500 Kč

Vrtule- stavitelné za letu
2000 Kč

Zmocnění

Správní úřad může snížit poplatek na 10% sazby poplatků podle písmene F za změny v dokladech.

Poznámka

Bude-li vydáváno nové osvědčení letové způsobilosti společně s osvědčením kontroly letové způsobilosti vybírá se poplatek pouze za osvědčení letové způsobilosti.

„Položka 56

- a) Schválení typu součásti letadla včetně vydání Typového osvědčení
 - u motoru (sazba poplatku pod písmenem H)
 - u vrtule (sazba poplatku pod písmenem K)
- b) Vydání rozhodnutí o schválení významné konstrukční změny typu součásti letadla včetně vydání Doplňkového typového osvědčení nebo změny Typového osvědčení
 - u motoru (sazba poplatku pod písmenem I)
 - u vrtule (sazba poplatku pod písmenem L)
- c) Uznání typu součásti letadla na základě dokladu o schválení typu součásti letadla vydaného leteckým úřadem jiného státu včetně uznání způsobilosti typu
 - u motoru (sazba poplatku pod písmenem J)
 - u vrtule (sazba poplatku pod písmenem M)

Motory	H Sazba v Kč	I Sazba v Kč	J Sazba v Kč
- pro zástavbu do kluzáků a ultralehkých letadel	3 000	1 500	1 500
- pístové	6 000	3 000	3 000
- turbovrtulové, turbohřídelové a proudové	10 000	5 000	5 000

Vrtule	K Sazba v Kč	L Sazba v Kč	M Sazba v Kč
- s pevným úhlem nastavení listu - dřevěné	1 000	500	500
- s pevným úhlem nastavení listu - kovové a kompozitové	2 000	1 000	1 000
- přestavitelné na zemi	3 000	2 000	2 000
- stavitelné za letu	5 000	3 000	3 000

Poznámka

Významnou konstrukční změnou se pro účely tohoto zákona rozumí změna, která má podstatný účinek na hmotnost, pevnost konstrukce, spolehlivost, provozní charakteristiku nebo jinou charakteristiku ovlivňující letovou způsobilost součásti letadla.“.

2. Původní část třetí čl. IV se přeznačí jako část čtvrtá, čl. V.

F. Poslanci František Laudát, Eva Dundáčková, David Šeich, Zdeněk Lhota

K zákonu č. 49/1997 Sb.

1. V čl. I se za bod 2 vkládají nové body, které znějí:

V § 2 odst. 7 nově zní:

„(7) Letištěm je vymezená a vhodným způsobem upravená plocha, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště.“.

2. V čl. I se za bod 9 vkládají nové body, které znějí:

2.1. V § 31 se za dosavadní odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 a 4, které (včetně poznámky pod čarou č. 1n) znějí:

„(3) O stanovení hranic vymezujících letiště a o jejich změně rozhoduje Úřad na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro daný druh letiště dle leteckých předpisů (§ 102).

(4) Na návrh provozovatele letiště doložený rozhodnutím Úřadu dle odst. 3 zapíše místně příslušný katastrální úřad u pozemků na nichž se nachází letiště (dále jen „letištní pozemek“) do katastru nemovitostí způsob užití ostatní dopravní plocha¹ⁿ⁾.

¹ⁿ⁾ Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Vyhláška č. 26/2007 Sb., katastrální vyhláška.“.

2.2. V § 36 se za dosavadní odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 a 6, které znějí:

„(5) Je-li letištní pozemek ve vlastnictví jiné osoby než provozovatele letiště a provozovateli letiště se prokazatelně nepodařilo dosáhnout majetkoprávního vypořádání s vlastníkem příslušného letištního pozemku, je příslušný speciální stavební úřad oprávněn na

návrh provozovatele letiště zřídit věcné břemeno, které je nezbytné pro provozování letiště.

(6) Součástí rozhodnutí podle odst. 5 je stanovení výše jednorázové náhrady podle zvláštního právního předpisu^{4a)}.

^{4a)} Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.“.

Dosavadní poznámky pod čarou č. 4a) až 4d) se označují jako poznámky pod čarou č. 4b) až 4e) včetně odkazu na tyto poznámky pod čarou.

2.3.V § 37 odst. 1 nově zní:

„(1) Kolem letišť a leteckých staveb se zřizují ochranná pásma. Ochranná pásma leteckých staveb vznikají dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění letecké stavby. Ke zřízení ochranného pásma letecké stavby a letiště je nutný souhlas Úřadu, který v souladu s leteckými předpisy (§ 102) stanoví parametry tohoto ochranného pásma.“.

V Praze dne 6. května 2009

Ing. Pavel **H o j d a v. r.**
zpravodaj hospodářského výboru