

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**2009**  
*5. volební období*

**417.**

**USNESENÍ**

*výboru pro evropské záležitosti*  
*z 51. schůze konané dne 16. dubna 2009*

**k Návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví rámec pro zavedení Inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a jejich styčné body s jinými druhy dopravy /kód dokumentu 17564/08, KOM(2008) 887 v konečném znění/**

---

Výbor pro evropské záležitosti po vyslechnutí informace náměstka ministra dopravy Ing. Ivo Vykydala, po vyslechnutí zpravodajské zprávy posl. Petra Bratského a po rozpravě

**s c h v a l u j e** stanovisko, které je přílohou tohoto usnesení.

Jozef Kochan v. r.  
ověřovatel výboru

Petr Bratský v. r.  
zpravodaj výboru

Kateřina Jacques v. r.  
předsedkyně výboru

**DOKUMENT 17564/08**

**Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví rámec pro zavedení Inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a jejich styčné body s jinými druhy dopravy**

**KOM(2008) 887 v konečném znění, kód Rady 17564/08  
Interinstitucionální spis 2008/0263/COD**

- **Právní základ:**  
Článek 71 odst. 1 Smlouvy ES.
- **Datum zaslání Radě EU:**  
16. 12. 2008
- **Datum zaslání Poslanecké sněmovně prostřednictvím VEZ:**  
22. 12. 2008
- **Datum projednání ve VEZ:**  
22. 1. 2009 (1. kolo)
- **Procedura:**  
Spolurozhodování.
- **Předběžné stanovisko vlády (dle § 109a odst. 1 jednacího řádu PS):**  
Datované dnem 26. 2. 2009, doručené do výboru pro evropské záležitosti dne 24. 3. 2009 prostřednictvím systému ISAP.
- **Hodnocení z hlediska principu subsidiarity:**  
Návrh je v souladu s principem subsidiarity.
- **Odůvodnění a předmět:**  
Návrh směrnice vychází z Akčního plánu zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě<sup>1</sup>, který konstatoval **potřebu rychlejšího a koordinovaného zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS)**<sup>2</sup> za účelem podpory větší udržitelnosti dopravy a dalších specifických cílů dopravní politiky EU<sup>3</sup>. Cílem předloženého návrhu je **stanovení právního rámce** pro harmonizované zavádění a využívání ITS v EU, jakož i zvýšení interoperability systému. Dle Komise by navrhovaná směrnice měla přispět

<sup>1</sup> KOM(2008) 886/2 v konečném znění.

<sup>2</sup> Systémy, ve kterých jsou použity informační a komunikační technologie na podporu silniční dopravy (včetně infrastruktury, vozidel a uživatelů) a pro styčné body s jinými druhy dopravy.

<sup>3</sup> Přezkum Bílé knihy o dopravě v polovině období vytyčil cíl snížit do roku 2010 počet úmrtí na silnicích Unie o polovinu (oproti roku 2000).

k efektivnější, bezpečnější a ekologičtější mobilitě v EU a také podpořit mikroekonomické cíle Lisabonské strategie pro růst a zaměstnanost.

- **Obsah a dopad:**

Návrh směrnice stanoví rámec pro využívání všech ITS v oblasti silniční dopravy a rozhraní ITS s dalšími druhy dopravy (důležitých pro interoperabilitu či kompatibilitu systémů) – již existujících i nových. Zavazuje tím všechny členské státy k zajištění **koordinovaného zavádění a využívání všech interoperabilních aplikací a služeb ITS**. Smyslem navrhované úpravy je snaha sjednotit různé přístupy členských států při využívání ITS a zajistit jejich vzájemnou provázanost a kompatibilitu.

Návrh stanoví (ve velmi obecné rovině) členským státům povinnosti:

- zajistit uživatelům a poskytovatelům ITS **přístup k informacím** o silniční dopravě,
- **umožnit výměnu relevantních informací** mezi středisky dopravních informací a kontrolami provozu,
- přijmout **opatření nezbytná pro integraci systémů ITS** souvisejících s bezpečností a zajištěním do vozidel a silniční infrastruktury, jakož i **pro integraci aplikací ITS** pro výměnu informací a komunikaci mezi vozidly,
- oznámit Komisi **vnitrostátní subjekty zodpovědné za schvalování typu** zařízení a softwarových aplikací ITS spadajících pod působnost směrnice,
- podat Komisi do 6 měsíců po vstupu směrnice v platnost **zprávu o vnitrostátních činnostech a projektech** (v rozsahu stanoveném v příloze III) a dále podávat Komisi **každoročně zprávy o pokroku**,
- do dvou let po vstupu směrnice v platnost **uvést do souladu se směrnicí právní a správní předpisy**.

Dle návrhu by měl být zřízen **Evropský výbor pro ITS** složený ze zástupců členských států a tzv. **Evropská poradní skupina pro ITS** složená ze zástupců na vysoké úrovni z okruhu poskytovatelů a uživatelů ITS, provozovatelů dopravy a zařízení, výrobního průmyslu, sociálních partnerů, profesních sdružení, místních orgánů a dalších. Návrh **Komisi dává značnou pravomoc vymezovat specifikace pro zavádění a využívání ITS** (na základě tzv. komitologického postupu), v tomto se řídí se zásadami dle přílohy I a základními prvky dle přílohy II<sup>4</sup>.

Stanovisko CZ PRES:

ČR **obecně návrh vítá**, souhlasí s přijetím opatření formou směrnice, nicméně k předloženému návrhu **má následující výhrady**:

- příliš obecná, vágní forma návrhu,
- příliš velký rozsah pravomocí pro Evropskou komisi,
- absence jednoznačných povinností pro členské státy a konkrétních práv a povinností, které by vyžadovaly implementaci do národní legislativy – neodpovídá zvolené formě (směrnice),
- zbytečně nadměrná administrativní zátěž (požadavek na každoroční reportování Komisi, rozsah informací poskytovaných Komisi),

---

<sup>4</sup> Na základě článku 7 návrhu však Komise může tyto přílohy pozměňovat na základě zkušeností získaných používáním směrnice či v rámci přizpůsobování technickému pokroku. Prakticky by tedy návrh Komisi dával téměř neomezené pravomoci rozhodovat o veškerých ITS využívaných v silniční dopravě v EU bez nutnosti souhlasu členských států!

- nejednoznačně definovaný způsob schvalování typů zařízení (článek 5),
- ČR podporuje zohlednění používání některých, již zavedených ITS ve smyslu vyjmutí z navrhované úpravy (např. systémy jen regionálního/lokálního významu),
- ČR by uvítala zpřesnění příloh I a II.

Dopady na právní řád a státní rozpočet ČR:

Konkrétní ustanovení, jenž by měla být transponována do právního řádu ČR, návrh v současné podobě prakticky neobsahuje. Dopad na státní rozpočet nelze nyní kvalifikovaně odhadnout, do systémů ITS se ovšem očekává finanční zapojení veřejného sektoru a náklady (byť minimální) by si rovněž vyžádala účast ČR v navrhovaném Evropském výboru pro ITS.

- **Předpokládaný harmonogram projednávání v orgánech EU:**

Návrh byl v Evropském parlamentu postoupen věcně příslušnému výboru pro dopravu a turismus, který se již návrhem zabýval 3. dubna t. r., v plénu by se měl návrh projednávat v prvním čtení 22. dubna t. r. a následně by se 23. dubna t. r. mělo o návrhu v plénu hlasovat. Harmonogram projednávání v Radě prozatím nestanoven.

- **Závěr:**

Výbor pro evropské záležitosti

1. **b e r e n a v ě d o m í** předložený návrh směrnice a rámcovou pozici vlády k tomuto návrhu;
2. **s o u h l a s í** s výhradami uvedenými v rámcové pozici vlády;
3. **ž á d á v l á d u**, aby při dalších vyjednáváních o návrhu zástupci ČR postupovali v souladu s předloženou rámcovou pozicí.

Jozef Kochan v. r.  
ověřovatel výboru

Petr Bratský v. r.  
zpravodaj výboru

Kateřina Jacques v. r.  
předsedkyně výboru