

Parlament České republiky

POSLANECKÁ SNĚMOVNA 2009

5. volební období

783

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2008**

Výroční zpráva

o činnosti a účetní závěrka

Státního fondu dopravní infrastruktury

za rok 2008

Předkládá:

Ing. Petr Bendl
ministr dopravy
a předseda Výboru SFDI

Obsah:

- I. Předkládací zpráva
- II. Výroční zpráva o činnosti
a účetní závěrka SFDI za rok 2008

P ř e d k l á d a c í z p r á v a

Podle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), § 5b, odst. 1 je Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) povinen sestavit návrh roční účetní závěrky a výroční zprávy o činnosti SFDI a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě ČR a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

Dle ustanovení jednacího řádu vlády ČR byl materiál zaslán k připomínkovému řízení. Na základě vyhodnocení připomínkového řízení byl uvedený materiál předložen vládě k projednání.

Vláda ČR svým usnesením ze dne 23. března 2009 č. 361

- I. **s c h v a l u j e** předloženou Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2008;
- II. **u k l á d á** ministru dopravy předložit do 31. 3. 2009 Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2008 ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

Předložená Výroční zpráva SFDI za rok 2008 zachycuje období roku 2008 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

V Praze dne 26. března 2009

Ing. Petr Bendl, v. r.
ministr dopravy



Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2008

Březen 2009

Obsah

0.	Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2008	2
1.	Charakteristika SFDI	8
1.1	Základní údaje	9
1.2	Organizační struktura.....	9
1.3	Účel a příjmy SFDI.....	12
2.	Hospodaření SFDI v roce 2008	16
2.1	Charakteristika příjmů SFDI v roce 2008.....	18
2.2	Charakteristika výdajů	25
2.3	Čerpání finančních prostředků.....	28
2.4	Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2008.....	38
3.	Příjemci a určení finančních prostředků	39
3.1	Příjemci finančních prostředků ze SFDI včetně informace o příspěvcích.....	39
3.2	Spolufinancované akce v rámci OPD a ostatní programy EU	61
3.3	Rozpočtová opatření	73
3.4	PPP - Public Private Partnership.....	79
4.	Kontrolní činnost	81
A.	Veřejnosprávní kontrola	81
4.1	Zhodnocení plánu kontrolní činnosti	81
4.2	Zaměření a přehled kontrolních akcí	82
4.3	Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti	85
4.4	Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány.....	86
B.	Kontrola distribuce dálničních kuponů emise 2008.....	86
4.5	Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti	86
4.6	Přehled a zaměření kontrolních akcí.....	87
4.7	Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti.....	87
C.	Řídící kontrola	88
D.	Interní audit.....	88
5.	Zpráva o činnosti orgánů SFDI.....	90
6.	Závěr	91

0. Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2008

Rozpočet SFDI na rok 2008 byl sestaven a schválen ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů:

Schválený příjmový a výdajový rámec	45 000 000 tis. Kč
Předfinancování výdajů hrazených z EU v rámci OPD	25 698 290 tis. Kč
<u>Předfinancování výdajů hrazených z EU mimo OPD</u>	<u>6 578 875 tis. Kč</u>

Schválený rozpočet	<u>77 277 165 tis. Kč</u>
--------------------	---------------------------

Předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo Operační program doprava ve výši 6 578 875 tis. Kč bylo zahrnuto do rozpočtu na straně výdajů jako poskytnuté půjčky příjemcům a na straně příjmů jako splátky těchto půjček.

Schválený rozpočet SFDI na rok 2008 byl na straně příjmů k 1. lednu 2008 upraven o:

vratky ze zúčtování ve výši	6 347 tis. Kč
pohledávky z předfinancování minulých let	4 459 315 tis. Kč
dotace z prostředků OPD 2007 (z rezervního fondu MD)	5 815 178 tis. Kč
pohledávku dotace z výnosů z privatizovaného majetku 2007	15 995 032 tis. Kč
příjmy z pronájmu	7 332 tis. Kč

V průběhu roku byly do rozpočtu na straně příjmů zahrnuty:

vratky prostředků uvolněných z ex-post plateb OPD 2007	4 518 990 tis. Kč
prostředky z úvěru EIB	10 590 149 tis. Kč
ostatní nedaňové příjmy	268 877 tis. Kč
navýšení pohledávek z předfinancování	277 637 tis. Kč

Na konci roku pak byly rozhodnutím ministra dopravy na základě žádosti SFDI a po potvrzení příjemci sníženy dotace z prostředků:

OPD	– 9 663 289 tis. Kč
z úvěru EIB	– 5 310 149 tis. Kč

<u>Celkové úpravy</u>	<u>26 965 419 tis. Kč</u>
-----------------------	---------------------------

Upravený rozpočet příjmů SFDI na rok 2008 tak dosáhl výše 104 242 584 tis. Kč.

Na straně výdajů byl rozpočet SFDI na rok 2008 upraven o:

Počátkem roku o převody nevyčerpaných prostředků z roku 2007

zůstatky na účtech	583 597 tis. Kč
vratky ze zúčtování 2007	6 347 tis. Kč
prostředky OPD 2007	4 518 990 tis. Kč
nečerpané prostředky výnosů z privatizovaného majetku 2007	15 995 032 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet výdajů upraven o:

zahrnutí financování výdajů hrazených z úvěru EIB	5 382 171 tis. Kč
navýšení předfinancování akcí hrazených z fondů EU mimo OPD	277 637 tis. Kč
celkové navýšení z uvolněných prostředků	4 787 866 tis. Kč

Na konci roku byl rozpočet výdajů snížen v položce čerpání OPD o -9 710 756 tis. Kč

Celkové úpravy 21 840 884 tis. Kč

Upravený rozpočet výdajů SFDI na rok 2008 dosáhl výše 99 118 049 tis. Kč

Skutečné příjmy SFDI v roce 2008 dosáhly výše 97 863 808 tis. Kč. Ve srovnání s rozpočtem to představuje plnění na 93,9%, přičemž daňové příjmy a příjmy z elektronického mýtného byly přeplněny - daňové příjmy o 348 923 tis. Kč (plnění na 102,2%), a to díky překročení výnosu z časového poplatku o 463 939 tis. Kč zatímco výnosy spotřební a silniční daně zůstaly mírně pod rozpočtem - a mýtné dokonce o 1 159 367 tis. Kč (plnění na 123,9%).

Celkové neplnění příjmů způsobil časový nesoulad při poskytování půjček a splácení pohledávek z předfinancování: oproti rozpočtovaným 11 315 827 tis. Kč bylo příjemci vráceno pouze 4 682 726 tis. Kč, což představuje plnění pouze na 41,4%. Pohledávky budou uhrazeny v následujících letech.

Prostředky skutečně uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI a výdaje na aparát SFDI dosáhly v roce 2008 částky 88 046 740 tis. Kč, tj. plnění na 88,8%.

Z hlediska disponibilních zdrojů a jejich použití byla situace SFDI v roce 2008 následující (přehled podle jednotlivých zdrojů financování):

Tab.č. 1 - Prostředky z Operačního programu Doprava

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Přijaté dotace z prostředků OPD	21 850 062
Uvolněno příjemcům a na TP aparátu SFDI	20 275 253
Nevyčerpané prostředky vrácené MD	1 574 809
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2008	0

Tab.č. 2 - Prostředky z úvěru od EIB

v tis. Kč

Zdroje a jejich čerpání	Částka
Přijaté tranše celkem	7 000 000
Uvolněno příjemcům	5 033 909
Nevyčerpané prostředky vrácené MD	1 966 091
Zůstatek na účtu SFDI k 31.12.2008	0

Tab.č. 3 - Prostředky z rozpočtu SFDI

v tis. Kč	
Zdroje a jejich čerpání	Částka
Schválený rozpočet příjmů SFDI	45 000 000
Zůstatky na účtech SFDI k 1. 1. 2008	583 597
Pohledávky mimo předfinancování	15 995 032
Splátky půjček z předfinancování minulých let	3 254 178
Ostatní příjmy *)	5 368 598
Plnění daňových příjmů a příjmů z mýtného nad schválený rozpočet	1 508 290
Závazek z titulu čerpání kontokorentního úvěru v roce 2007	- 3 037 400
Schválený rozpočet výdajů SFDI	-45 000 000
Uznané převody příjemcům	-6 304 164
Rozpočtová opatření	-12 394 140
Nedočerpání prostředků z rozpočtu SFDI (úspory, převody do roku 2009)	6 063 766
Saldo z předfinancování roku 2008 (poskytnuté půjčky v roce 2008 mínus vratky těchto půjček)	-3 674 493
Zůstatky na účtech SFDI k 31. 12. 2008	7 363 265

*) Jedná se o:

Příjmy z refundací OPD	4 518 893 tis. Kč
Příjmy z úroků	503 045 tis. Kč
Vratky a příjmy sankční povahy	53 816 tis. Kč
Příjmy aparátu SFDI (nájemné, vrácené úroky)	292 292 tis. Kč
Ostatní příjmy	552 tis. Kč

Z uvedených přehledů je zřejmé, že fond, přesto, že měl oproti roku 2007 schválený nižší výdajový rámec a z důvodů chybějících příjmů z privatizace v roce 2007 začínal se závazkem 3 037 400 tis. Kč, dokázal profinancovat potřeby příjemců a ke konci roku byla vytvořena i rezerva pro rok 2009.

Vývoj příjmové a výdajové stránky rozpočtu SFDI v letech 2006 až 2008 (bez příjmů a výdajů aparátu) je vidět z následující tabulky.

Tab.č. 4 - Vývoj příjmů a výdajů rozpočtu SFDI v letech 2006-2008

v tis. Kč

[A] Přehled příjmů					
	Skutečnost 2006	Skutečnost 2007	Rozpočet 2008*	Plnění 2008	% plnění rozpočtu 2008
Příjmy celkem	61 839 541	67 347 524	103 966 375	97 973 325	94,24
- výnosy z daní celkem	15 708 193	15 674 583	15 900 000	16 248 923	102,19
- spotřební daň	6 988 582	7 336 578	7 500 000	7 486 437	99,82
- silniční daň	5 428 901	5 912 123	6 100 000	5 998 547	98,34
- dálniční kupóny	3 290 710	2 425 882	2 300 000	2 763 939	120,17
- mýtné	0	5 120 518	4 850 000	6 009 367	123,90
- dotace z MD - ostatní	8 071 687	13 644 875	6 400 000	6 400 000	100,00
- dotace z MD - OPD	0	0	21 850 179	20 275 253	92,79
- dotace z MD - EIB	0	0	5 280 000	5 033 909	95,34
- příjmy z privatizace	22 426 762	21 204 968	33 845 032	33 845 032	100,00
- předfinancování	5 918 250	4 993 722	11 315 827	4 682 726	41,38
- refundace OPD - minulá období	0	0	4 518 990	4 518 894	100,00
- vratky bez refundací OPD	688 163	256 709	6 347	53 816	847,90
- ostatní příjmy	0	173	0	552	100,00
- úroky	240 867	138 377	0	503 045	100,00
- zůstatek na účtu k 31.12.	8 785 618,87	6 313 600,26	0,00	401 808,07	100,00

[B] Přehled výdajů - celkem					
	Skutečnost 2006	Skutečnost 2007	Rozpočet 2008**	Plnění 2008	% plnění rozpočtu 2008
Výdaje celkem	55 806 591	69 533 051	95 194 584	87 714 343	92,14
- dálnice	15 045 713	20 716 740	18 261 068	17 699 264	96,92
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	19 097 654	22 500 042	32 123 645	28 338 724	88,22
- silnice II.-III. tř.	1 893 291	934 873	5 775 997	4 541 428	78,63
- vodní cesty	523 294	389 702	693 356	538 366	77,65
- železnice	19 048 772	22 926 883	34 060 849	32 867 674	96,50
- příspěvky (projekty, bezpečnost, cyklostezky)	197 868	273 130	589 669	487 173	82,62
- mýtné	0	1 791 681	3 690 000	3 241 715	87,85

[C] Přehled výdajů - rozpočet SFDI					
	Skutečnost 2006	Skutečnost 2007	Rozpočet 2008	Plnění 2008	% plnění rozpočtu 2008
Výdaje celkem	49 314 133	64 528 510	63 255 389	57 312 440	90,60
- dálnice	13 979 722	20 113 529	15 602 120	15 045 085	96,43
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	17 728 074	21 393 345	20 491 225	17 224 455	84,05
- silnice II.-III. tř.	144 440	319 782	2 796 518	2 390 488	85,48
- vodní cesty	423 405	356 449	508 884	370 083	72,72
- železnice	16 840 624	20 280 595	19 576 973	18 553 441	94,77
- příspěvky (projekty, bezpečnost, cyklostezky)	197 868	273 130	589 669	487 173	82,62
- mýtné	0	1 791 681	3 690 000	3 241 715	87,85

pokračování

[D] Přehled výdajů - OPD					
	Skutečnost 2006	Skutečnost 2007	Rozpočet 2008	Plnění 2008	% plnění rozpočtu 2008
Výdaje celkem	0	0	20 493 523	20 264 953	98,90
- dálnice	0	0	1 206 625	1 206 617	100,00
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	0	0	8 597 323	8 424 944	98,00
- silnice II.-III.tř.	0	0	0	0	0,00
- vodní cesty	0	0	142 005	130 509	91,90
- železnice	0	0	10 547 570	10 502 883	99,58

[E] Přehled výdajů - EIB					
	Skutečnost 2006	Skutečnost 2007	Rozpočet 2008	Plnění 2008	% plnění rozpočtu 2008
Výdaje celkem	0	0	5 382 577	5 033 909	93,52
- dálnice	0	0	514 413	514 413	100,00
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	0	0	2 190 803	1 890 446	86,29
- silnice II.-III.tř.	0	0	0	0	0,00
- vodní cesty	0	0	14 369	9 843	68,50
- železnice	0	0	2 662 992	2 619 207	98,36

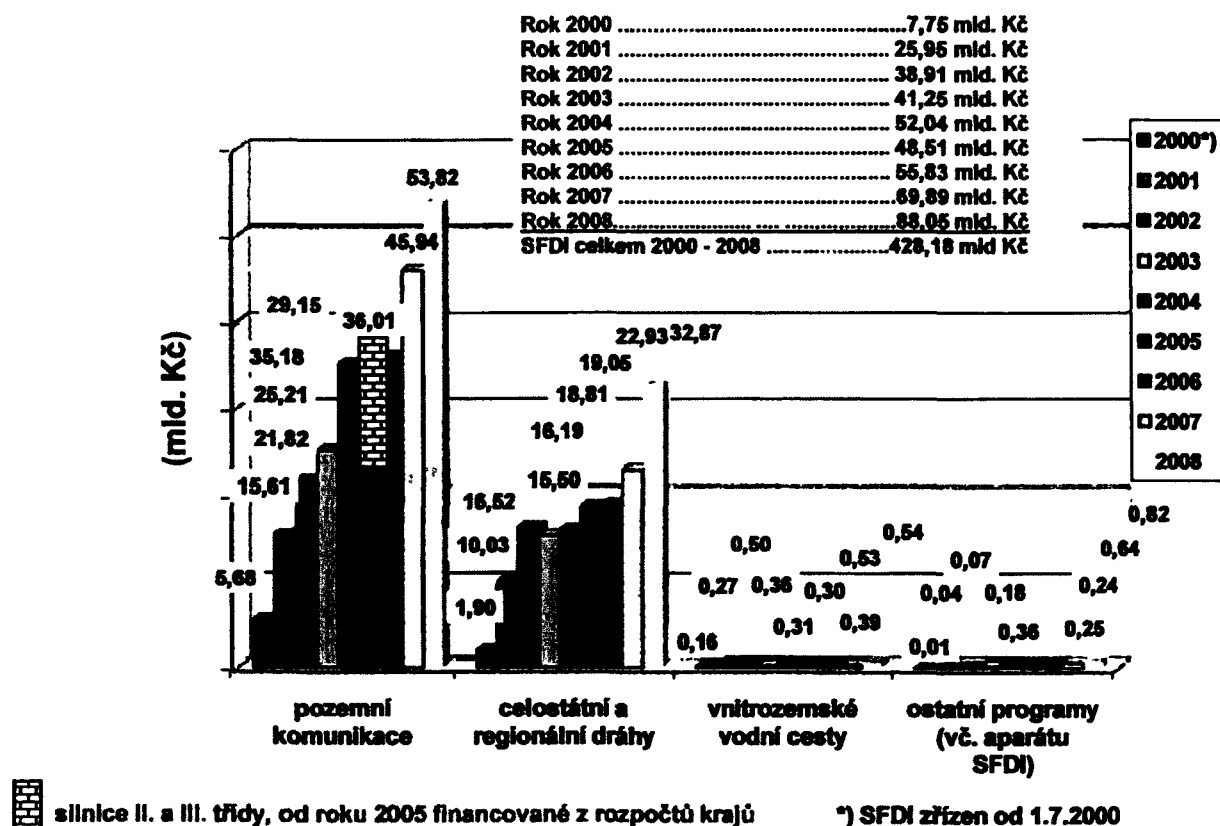
[F] Přehled výdajů - předfinancování					
	Skutečnost 2006	Skutečnost 2007	Rozpočet 2008	Plnění 2008	% plnění rozpočtu 2008
Výdaje celkem	6 492 458	5 004 541	6 063 095	5 103 041	84,17
- dálnice	1 065 991	603 212	937 910	933 148	99,49
- silnice I.tř. + rychlostní kom.	1 369 580	1 106 697	844 294	798 880	94,62
- silnice II.-III.tř.	1 748 850	615 091	2 979 479	2 150 939	72,19
- vodní cesty	99 888	33 254	28 098	27 930	99,40
- železnice	2 208 148	2 646 287	1 273 314	1 192 143	93,63

* upravený rozpočet

** rozpočet promítnutý do smluv

Z výše uvedeného přehledu je zřejmé, že celkové prostředky, uvolněné příjemcům, vykazují meziroční nárůst 26% a v porovnání s rokem 2006 dokonce 57% navýšení. Jedná se o velmi významný nárůst, který dokládá důraz vlády ČR a Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR na dobudování a zkvalitnění dopravní infrastruktury. V roce 2008 je navíc nutné zdůraznit významné čerpání prostředků z fondů EU.

Přehled financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2000 - 2008 je uveden v následujícím grafu



1. Charakteristika SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) je státním fondem ve smyslu §28 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů. Byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č.171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k 1. červenci 2000. Zákon upravuje postavení SFDI, účel SFDI, jeho příjmy a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením Vlády ČR č. 701/00 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování dopravní infrastruktury v rozsahu uvedeném v § 2 zákona a hospodář s prostředky pro tento účel určenými.

1.1 Základní údaje

Název:	Státní fond dopravní infrastruktury
Identifikační číslo:	70856508
Adresa sídla :	Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Telefonní spojení:	266097298 266097110 fax 266097520
Bankovní spojení :	čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710 30007-9324001/0710
www stránky:	<u>http://www.sfdi.cz</u>

1.2 Organizační struktura

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: výbor SFDI, dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

Výbor SFDI (dále jen „Výbor“) je devítičlenný a jeho předsedou je dle § 7 odst. 1 zákona ministr dopravy. Místopředseda a členové výboru jsou jmenováni Vládou České republiky. Aktuální složení Výboru je:

předseda Výboru :	Ing. Petr Bendl, ministr dopravy
místopředseda Výboru :	Ing. Emanuel Šíp
členové Výboru :	Ing. Jan Burgermeister Ing. Kateřina Melechová Ing. Josef Kubovský Ing. Jiří Kubínek Martin Robeš Ladislav Šustr Ing. Miroslav Váňa

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti. Výbor je jmenován na funkční období čtyř let.

Dozorčí rada SFDI (dále jen „Dozorčí rada“) má pět členů, které volí Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky. Aktuální složení Dozorčí rady je:

předseda Dozorčí rady :	Ing. Karel Sehoř
místopředseda Dozorčí rady :	Ing. Pavel Hojda
členové Dozorčí rady :	Věra Jakubková
	Ing. Milan Šimonovský

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření. Dozorčí rada je volena na funkční období čtyř let. V září 2008 skončilo funkční období člena Dozorčí rady pana Antonína Sýkory a zatím Poslanecká sněmovna ne zvolila nového člena Dozorčí rady.

Ředitel SFDI:

Ing. Gustáv Slamečka, MBA

Vnitřní uspořádání SFDI a jeho organizační struktura jsou upraveny Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definuje subjekty řízení, jejich věcnou působnost, pravomoci a vzájemné vztahy, hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, jmenovaný Výborem. Ředitel SFDI řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí Výboru, je nadřazen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech záležitostech v působnosti SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí Výboru.

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI je útvar interního auditu a personální útvar. Útvar interního auditu zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost systému jeho řídicích a kontrolních mechanismů, dodržování právních předpisů v činnosti SFDI, naplňování účelu SFDI dle zákona, zjišťuje případná rizika vztahující se k činnosti SFDI a zda jsou přijímána odpovídající opatření k jejich eliminaci. Personální útvar provádí komplexní agendu personální práce související se vznikem, trváním a ukončením pracovního poměru zaměstnanců SFDI a zajišťuje naplňování sociální politiky SFDI.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI. Každá sekce se dále člení na odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při naplňování jeho účelu a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.

Sekce pro správu finančních zdrojů je tvořena třemi odbory: Odborem účetnictví a finančního kontrolingu, Odborem finančního řízení a Odborem koncepce, metodiky a časového zpoplatnění. Odbor účetnictví a finančního kontrolingu zejména zabezpečuje správu příjmů SFDI, sleduje a vyhodnocuje finanční toky SFDI, zajišťuje vedení

informačního systému finančních toků, komplexně zajišťuje účetnictví a finanční výkaznictví v SFDI včetně mzdové agendy, účastní se vypracování rozpočtu SFDI, zajišťuje zpracování účetní závěrky a výroční zprávy SFDI, provádí předběžné, průběžné a následné finanční kontroly. Odbor finančního řízení zejména řídí financování akcí spolufinancovaných z příslušných Evropských fondů, podílí se na vypracování rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI, vypracovává návrhy postupů financování Public Private Partnership projektů z rozpočtu SFDI, zajišťuje spolupráci s Řídícím orgánem Operačního programu Doprava (dále OPD) u projektů spolufinancovaných z OPD. Odbor koncepce, metodiky a časového zpoplatnění zejména vypracovává závazné postupy financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI, vytváří koncepční a metodické podklady pro práci SFDI, připravuje dokumenty, navrhuje procedury a administrativní struktury pro zabezpečení činnosti SFDI, zajišťuje komplexně výkon právní agendy v SFDI, provádí metodickou činnost ve vztahu k příjemcům finančních prostředků z rozpočtu SFDI, zajišťuje v celém rozsahu agendu časového zpoplatnění.

Sekce pro realizaci zdrojů je tvořena dvěma odbory: Odborem realizace výdajů a Odborem řízení výdajů. Náplní Odboru realizace výdajů je zejména zajištění financování akcí schválených v rozpočtu SFDI, uzavírání smluv s příjemci finančních prostředků, příprava rozpočtových opatření, spolupráce při sestavování rozpočtu SFDI, příprava podkladů pro vyhlašování programů a akcí financovaných ze zdrojů SFDI, zajištění financování projektů schválených v OPD, zajištění organizačních vazeb s příjemci po dobu financování akcí z rozpočtu SFDI. Odbor řízení výdajů zejména zajišťuje sestavení rozpočtu a rozpočtového výhledu SFDI, spravuje evidenční systém ISPROFOND týkající se akcí dopravní infrastruktury financovaných ze SFDI, vytváří a vyhodnocuje závazné postupy pro výběrová řízení na akce financované z rozpočtu SFDI, přijímá a eviduje žádosti o finanční prostředky a příspěvky na akce financované či spolufinancované ze zdrojů SFDI, zajišťuje a zpracovává dokumentaci související s přípravou jednotlivých programů a akcí financovaných z rozpočtu SFDI.

V SFDI působí samostatné oddělení kontroly, které je řízeno tajemníkem SFDI a které provádí kontrolu užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu §3 odst. 2 zákona a podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Správní a provozně technické záležitosti SFDI včetně výkonu správy majetku s nímž SFDI hospodář a oblast integrovaného informačního systému SFDI zajišťuje odbor vnitřní správy, který je řízen tajemníkem SFDI. V rámci odboru vnitřní správy je začleněno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se správou a zabezpečením movitého a nemovitého majetku SFDI a agenda požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V roce 2008 došlo k nárůstu počtu zaměstnanců SFDI o 5 zaměstnanců a k 31. prosinci 2008 měl SFDI celkem 55 zaměstnanců z toho dvě zaměstnankyně na rodičovské dovolené.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány v souladu s obecně platnými právními předpisy interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

V roce 2008 byl v SFDI proveden certifikační audit posouzení systému managementu jakosti ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2001. Na základě kladného výsledku certifikačního auditu byl pro SFDI vydán 11. června 2008 certifikát číslo: CQS 2142/2008 s platností do 30. června 2009. Certifikátem bylo potvrzeno, že SFDI vytvořil, dokumentuje, uplatňuje a udržuje zavedený systém managementu jakosti v rozsahu financování a poskytování příspěvků na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic, dálnic, celostátních a regionálních drah, dopravně významných vnitrozemských vodních cest, úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby, poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah, poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek a financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2001.

1.3 Účel a příjmy SFDI

Výdaje SFDI v r. 2008 a jejich struktura odpovídaly účelu SFDI, jak jej upravuje § 2 odst. 1 zákona. V souladu s tím SFDI používal svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdných úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného,

- financování úhrady koncesionářů na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy,
- náklady na činnost Fondu.

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 odst. 1 zákona takto:

- převody výnosů z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky a s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu financí,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv,
- převody výnosů z časového poplatku,
- převody výnosů z mýtného,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných Fondem,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Bilance příjmové a výdajové stránky SFDI za rok 2008 je specifikována v části 2 Výroční zprávy.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR (PSP ČR) svým usnesením č. 555 ze dne 5. prosince 2007 schválila rozpočet SFDI pro rok 2008 s celkovou bilancí na straně předpokládaných příjmů ve výši 77 277 mil. Kč a celkové předpokládané výdaje rovněž ve výši 77 277 mil. Kč. Na straně příjmů byly v uvedené částce zahrnuty účelové dotace z Ministerstva dopravy na předfinancování výdajů, které měly být kryty z fondů Evropské unie v rámci OPD a vratky zálohově poskytnutého financování od konečných příjemců dotací z fondů Evropské unie, které činily celkem 32 277 mil. Kč. Pokud jde o výdaje, i zde byly v celkové částce výdajů bilancovány finanční prostředky ve výši 32 277 mil. Kč jenž byly určeny na předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie u spolufinancovaných akcí.

Podstatnou část příjmů ve schváleném rozpočtu SFDI na r. 2008 tvořily dotace ze státního rozpočtu ve výši 20 200 mil. Kč a převody výnosů z privatizovaného majetku, které byly rozpočtovány ve výši 4 050 mil. Kč. Daňové příjmy byly předpokládány ve výši 13 600 mil. Kč, výnosy z časového zpoplatnění ve výši 2 300 mil. Kč a výnosy mýtného ve výši 4 850 mil. Kč. K předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie u akcí schválených ke spolufinancování byly samostatně rozpočtovány účelové dotace ve výši 32 277 mil. Kč, z toho 25 698 mil. Kč bylo určeno pro projekty OPD a 6 579 mil. Kč pro předfinancování projektů schválených ke spolufinancování z jiných fondů Evropské unie. V průběhu roku 2008 Ministerstvo financí převedlo SFDI i částku 15 995 mil. Kč z výnosů z privatizace, která byla pro SFDI rozpočtována již v roce 2007, ale

v důsledku nenaplnění předpokladů ve výnosech z privatizace v r. 2007 mohla být tato částka převedena SFDI až v roce 2008.

Schválené výdaje v rozpočtu SFDI na r. 2008 byly v průběhu roku realizovány na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2008, které k naplnění svého účelu uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci finančních prostředků. Finanční prostředky byly poskytovány s přesným účelovým určením, které odpovídalo schválenému rozpočtu SFDI a za podmínek stanovených ve smlouvě, které měly vytvořit potřebné předpoklady pro zajištění hospodárného a efektivního čerpání poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, pro který byly dle schváleného rozpočtu SFDI určeny. Případné změny týkající se výše zasmulvněných finančních prostředků a jejich užití, vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí, byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená Výborem a odsouhlasená Dozorčí radou. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu v rozpočtu schválených výdajů pro akce v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu stanoveného PSP ČR při schvalování rozpočtu SFDI pro r. 2008. Do tohoto limitu se nezapočítávaly úpravy týkající se prostředků určených na předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie u akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie a rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše uvedené v příloze č. 1 usnesení PSP ČR č. 555 z 5. prosince 2007. Změny týkající se rozpočtových výdajů pro předfinancování u akcí spolufinancovaných z OPD a finančních prostředků z úvěru Evropské investiční banky určených pro úhradu národního podílu u akcí zařazených do OPD byly prováděné formou interních rozpočtových opatření schvalovaných ředitelem SFDI.

Následné uvolňování zasmulvněných finančních prostředků příjemcům v průběhu roku 2008 bylo v případě investičních výdajů vázáno na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci a pro úhradu neinvestičních výdajů byly příjemci poskytovány měsíční zálohy dle dohodnutého splátkového kalendáře stanoveného s ohledem na předpokládané výdaje příjemce. Zúčtování takto uvolněných finančních prostředků ve vazbě na výdaje uskutečněné v souladu se stanoveným účelem do 31. prosince 2008 provedli příjemci do 23. ledna 2009.

Nezastupitelnou roli měl SFDI v r. 2008 při financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie. Pro předfinancování výdajů, které měly být u spolufinancovaných akcí kryty prostředky z fondů Evropské unie bylo v rozpočtu SFDI pro r. 2008 vyčleněno celkem 32 277 mil. Kč. V návaznosti na uzavřenou „Dohodu o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava na Zprostředkující subjekt“ plnil SFDI v rámci delegovaných pravomocí úkoly Zprostředkujícího subjektu, uzavíral s příjemci pro financování projektů schválených ke spolufinancování v rámci OPD Rámcové smlouvy na celou dobu realizace projektu, administroval platby v rozsahu předfinancování podílu hrazeného z fondů EU i národního podílu. Ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým z úvěru od Evropské investiční banky k úhradě národního podílu u projektů zařazených do OPD plnil roli finančního manažera. V roce 2008 bylo proplaceno na projekty financované

v rámci OPD prostřednictvím SFDI více než 20 mld. Kč. Formou předfinancování poskytl SFDI dalších 5,1 mld. Kč na akce spolufinancované z ostatních fondů Evropské unie. SFDI se tak stal legitimní součástí nastavených finančních toků při financování projektů dopravní infrastruktury schválených ke spolufinancování v rámci OPD s cílem vytvořit co nejlepší podmínky pro optimální čerpání prostředků EU pro tyto projekty. U projektů dopravní infrastruktury, které byly realizovány příjemci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cest, státní organizace a Ředitelství vodních cest ČR zajišťoval SFDI jednak financování národního podílu a jednak předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury realizovaných kraji zajišťoval předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie s tím, že národní podíl byl hrazen konečným příjemcem, krajem.

Na úseku agendy časového zpoplatnění, kde podle § 21d zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je SFDI příslušný k vydávání a prodeji dálničních kupónů, zajišťoval SFDI v průběhu roku distribuci dálničních kupónů emise 2008 prostřednictvím dvou distributorů - České pošty, s.p. a Autoklubu Bohemia Assistance, a.s. Rovněž zajistil řádně a včas na základě smlouvy o dílo uzavřené se Státní tiskárnou cenin, s.p. v potřebném rozsahu výrobu dálničních kupónů emise 2009, včetně doprovodných informačních materiálů tak, aby byly k dispozici pro motoristickou veřejnost včas a v komfortní dostupnosti pokud jde o jejich distribuční síť.

Stejně jako v předchozích letech i v roce 2008 hrála nezastupitelnou úlohu při realizaci odpovědnosti SFDI za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků při uskutečňovaném financování kontrolní činnost SFDI, která byla výrazným způsobem zaměřena zejména na financování akcí schválených v OPD. Kontrola, včetně supervizí nákladů staveb s investičními náklady nad 300 mil. Kč, byla prováděna u jednotlivých příjemců kontrolními orgány SFDI, jejichž činnost a výsledky jsou popsány v části 4 této Výroční zprávy. Současně byl ke kontrolním účelům a k monitorování financovaných akcí využíván vlastní systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení dosavadního hospodaření SFDI a jeho očekávaného vývoje a s konstatováním, že SFDI je dostatečně schopen dostát svým splatným finančním závazkům přiznala Moody's Central Europe a.s. i pro rok 2008 SFDI Rating na úrovni **A1/Aaa.cz s pozitivním výhledem**. V závěrech provedené ratingové analýzy byly zejména pozitivně hodnoceny úzký vztah s vládou, který je definován v zákoně o SFDI, mimořádná úloha SFDI v rámci rozvoje dopravy v České republice, vysoká úroveň kontroly a pravidelný monitoring finančních výkazů, stabilita dosahovaných příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI bez závislosti na státním rozpočtu ČR, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuální posílení kontroly užití rozdělených zdrojů, efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI. Výhled A1 mezinárodního ratingu byl změněn na pozitivní vzhledem k silné provázanosti SFDI s vládou a vysoké pravděpodobnosti podpory ze strany vlády v případě, že by se SFDI dostal do finančních potíží. SFDI byl shledán dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a proto mu byl udělen národní rating **Aaa.cz** a mezinárodní rating **A1 s pozitivním výhledem**. Hodnocení

SFDI vychází z jeho právní formy, jeho jednoznačné úlohy v případě rozvoje dopravy v České republice a úzkého napojení na státní rozpočet. Hodnocení rovněž bere v úvahu zavedení mýtného systému na dálnicích a s tím související příjmy.

2. Hospodaření SFDI v roce 2008

Vláda ČR schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2008 usnesením č. 1063 ze dne 19. září 2007 (příloha č. 1.1). Návrh rozpočtu byl následně předložen Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR k projednání a ke schválení.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR projednala návrh rozpočtu jako sněmovní tisk č. 310 a schválila ho ve znění pozměňovacích návrhů svým usnesením č. 555 ze dne 5. 12. 2007.

Schválený rozpočet SFDI na rok 2008 byl sestaven ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů ve výši 45 000 000 tis. Kč. Do rozpočtu byly dále zahrnuty prostředky na předfinancování akcí spolufinancovaných z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava ve výši 25 698 290 tis. Kč a na předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo Operační program Doprava ve výši 6 578 875 tis. Kč. Předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo OPD bylo zahrnuto do rozpočtu na straně výdajů jako poskytnuté půjčky příjemcům a na straně příjmů jako splátky těchto půjček.

Celkově tak byl schválen rozpočet SFDI na rok 2008 ve vyrovnané výši 77 277 165 tis. Kč.

Současně rozpočet SFDI předpokládal použití prostředků z úvěru od Evropské investiční banky na pokrytí národního podílu a eventuálně neuznatelných výdajů u akcí spolufinancovaných z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava, a to ve výši 10 590 149 tis. Kč. Úvěr od EIB je rozpočtován v kapitole 396 státní dluh, nebyl tudíž součástí schváleného rozpočtu SFDI na rok 2008.

Vlastní financování z rozpočtu SFDI je v souladu se zákonem rozděleno do dvou okruhů:

- I. okruh financování - prostředky uvolňované příjemcům
- II. okruh financování - náklady na vlastní činnost aparátu SFDI

V souladu s § 5 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů je součástí rozpočtu SFDI na příslušný rok:

- jmenovitý seznam akcí financovaných z Fondu včetně celkových nákladů akce, částky rozpočtované pro běžný rok a lhůty realizace akce,
- přehled pohledávek a závazků,
- návrh struktury úvěrů, které hodlá Fond v rozpočtovém roce přijmout, včetně lhůt splatnosti a limitů úrokové míry,
- návrh kalendáře jistiny a úroků přijatých úvěrů.

K datu 1. 1. 2008 byla účetně vedena a do upraveného rozpočtu SFDI na rok 2008 zapracována jednak pohledávka za příjemci z titulu předfinancování ve výši 4 459 315 tis. Kč (jedná se o rozdíl mezi poskytnutými finančními prostředky na akce spolufinancované z fondů EU mimo Operační program Doprava a vrácenými prostředky příjemci po

obdržení dotace z EU) a jednak pohledávka za Ministerstvem financí z titulu neposkytnutých výnosů z privatizace v roce 2007 ve výši 15 995 032 tis. Kč.

Fond evidoval k 1. 1. 2008 ve svém účetnictví závazek z titulu čerpání kontokorentního úvěru u České spořitelny, a.s. ve výši 3 037 400 tis. Kč. Zmíněný úvěr byl čerpán ke konci roku 2007 na pokrytí nedostatku finančních prostředků vzniklého neposkytnutím výnosů z privatizace a byl uhrazen v lednu 2008 z přebytku příjmů.

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2008 nebylo plánováno přijetí žádného úvěru, Fond měl pouze otevřeny kontokorentní účty s možností debetního zůstatku, a to u České spořitelny, a.s. ve výši 4 000 000 tis. Kč a u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. ve výši 1 000 000 tis. Kč.

Součástí předkládané Výroční zprávy je roční účetní závěrka SFDI za rok 2008 (příloha č. 4). V souladu s § 5b zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je účetní závěrka ověřena auditorem. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky SFDI sestavené k 31. 12. 2008 (příloha č. 5) obsahuje výrok auditora, ve kterém je uvedeno, že „účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury k 31. 12. 2008 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2008 v souladu s účetními předpisy platnými v České republice.“

Celkový přehled o hospodaření SFDI v roce 2008 podává příloha č. 7

2.1 Charakteristika příjmů SFDI v roce 2008

Rozpočet příjmů SFDI na rok 2008 byl schválen ve výši 45 000 000 tis. Kč. Do příjmů v rámci schváleného rozpočtu byly dále zahrnuty dotace na společné programy EU a ČR ve výši 25 698 290 tis. Kč a splátky prostředků půjčených příjemcům na výdaje hrazené z prostředků fondů EU mimo OPD ve výši 6 578 875 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet tak dosáhl výše 77 277 165 tis. Kč.

Struktura a úpravy rozpočtu jsou patrné z následující tabulky:

Tab.č. 5 - Rozpočet příjmů SFDI 2008

Druh příjmu	Schválený rozpočet	Úpravy	v tis.Kč
			Upravený rozpočet
Převody výnosů silniční daně	6 100 000	0	6 100 000
Převody výnosů spotřební daně z minerálních olejů	7 500 000	0	7 500 000
Převody výnosů z časového poplatku	2 300 000	0	2 300 000
Převody výnosů z mýtného	4 850 000	0	4 850 000
Dotace ze SR na krytí deficitu	20 200 000	-13 800 000	6 400 000
Převody výnosů z privatizovaného majetku	4 050 000	29 795 032	33 845 032
Dotace ze SR na projekty OPD	25 698 290	-3 848 111	21 850 179
Návratné finanční výpomoci	6 578 875	4 736 952	11 315 827
Dotace z úvěru EIB	0	5 280 000	5 280 000
Vratky prostředků uvolněných z ex-post plateb OPD 2007	0	4 518 990	4 518 990
Přijaté vratky transferů minulých období	0	6 347	6 347
Příjmy z pronájmu	0	7 332	7 332
Ostatní nedaňové příjmy	0	268 877	268 877
PŘÍJMY CELKEM	77 277 165	26 965 419	104 242 584

K největším rozpočtovým úpravám došlo u dotací ze státního rozpočtu. Rozhodnutím MD č. j. 16/2008-410-ROPO/10 ze dne 29. 4. 2008 byla snížena dotace ze SR na krytí deficitu SFDI o částku 1 800 000 tis. Kč. Rozhodnutím MD č. j. 173/2008-410-ROPO/1 z dubna 2008 pak došlo k dalšímu snížení dotace na krytí deficitu rozpočtu

SFDI, a to o 12 000 000 tis. Kč. Výsledná dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI pro rok 2008 činila 6 400 000 tis. Kč.

Usnesením vlády ČR č. 476 ze dne 21. 4. 2008 bylo rozhodnuto o dorovnání chybějících prostředků v rozpočtu SFDI ve výši 12 000 000 tis. Kč z příjmů z privatizovaného majetku. O dorovnání zbývajících 1 800 000 tis. Kč, taktéž z příjmů z privatizovaného majetku, bylo přijato usnesení vlády č. 1195 ze dne 22. 9. 2008.

Převody výnosů z privatizovaného majetku byly dále upraveny o pohledávku SFDI za Ministerstvem financí ČR z roku 2007 ve výši 15 995 032 tis. Kč.

Schválená dotace ze SR na projekty financované z prostředků EU v rámci OPD ve výši 25 698 290 tis. Kč byla v lednu 2008 Rozhodnutím MD č. j. 13/2008-430-TP/13 zvýšena o prostředky nevyčerpané dotace na projekty OPD z roku 2007 v částce 5 815 178 tis. Kč. Na základě skutečného čerpání prostředků z OPD byl pak rozpočet Rozhodnutím MD č. j. 13/2008-430-TP/127 ze dne 22. 12. 2008 snížen o 9 663 289 tis. Kč. Upravený rozpočet dotace z prostředků OPD (včetně prostředků na Technickou pomoc aparátu SFDI) činil 21 850 179 tis. Kč.

Do schváleného rozpočtu byly zapracovány splátky půjčených prostředků na předfinancování výdajů hrazených z Fondů EU mimo OPD ve výši 6 578 875 tis. Kč. Rozpočet byl k 1. 1. 2008 upraven o pohledávky z předfinancování minulých let ve výši 4 459 315 tis. Kč a v průběhu roku navýšen změnovým řízením o 277 637 tis. Kč na konečnou částku 11 315 827 tis. Kč.

Dotace z úvěru od Evropské investiční banky na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z Operačního programu doprava nebyla součástí schváleného rozpočtu, Rozhodnutí MD o poskytnutí dotace byla vydávána na základě jednotlivých tranší a koncem roku upravena Rozhodnutím MD č. j. 542/2008-410-ROPO/1 ze dne 22. 12. 2008 na konečnou částku 5 280 000 tis. Kč.

Schválený rozpočet příjmů SFDI byl upraven i o prostředky uvolněné z ex-post plateb OPD 2007 ve výši 4 518 900 tis. Kč. Jde o vratky výdajů na projekty schválené k profinancování z prostředků OPD v roce 2008, které byly v roce 2007 uhrazeny z rozpočtu SFDI. Projekty, jichž se výdaje týkají, byly zahrnuty do rozpočtu SFDI na rok 2007, nebyly ale do konce roku schváleny k profinancování z prostředků EU. SFDI proto uvolnil na úhradu těchto výdajů v roce 2007 prostředky ze svého rozpočtu. Po schválení projektů k financování z prostředků EU v rámci OPD v roce 2008, byly formou ex-post plateb uvolněny prostředky OPD příjemcům a příjemci současně formou vrátky minulých let vrátili Fondu prostředky, které čerpali z rozpočtu SFDI v roce 2007.

Dále byly do upraveného rozpočtu příjmů SFDI na rok 2008 zahrnuty vratky ze zúčtování 2007 ve výši 6 347 tis. Kč, příjmy z pronájmu (příjem aparátu) ve výši 7 332 tis. Kč a ostatní nedaňové příjmy (vrácené úroky – příjem aparátu) ve výši 268 877 tis. Kč.

Upravený rozpočet příjmů SFDI na rok 2008 dosáhl výše 104 242 584 tis. Kč.

O plnění upraveného rozpočtu příjmů podává přehled následující tabulka.

Tab.č. 6 - Plnění upraveného rozpočtu 2008

v tis. Kč

Druh příjmu	Upravený rozpočet	Skutečnost	Plnění (%)
Převody výnosů silniční daně	6 100 000	5 998 547	98,3
Převody výnosů spotřební daně z minerálních olejů	7 500 000	7 486 437	99,8
Převody výnosů z časového poplatku	2 300 000	2 763 939	120,2
Převody výnosů z mýtného	4 850 000	6 009 367	123,9
Dotace ze SR na krytí deficitu	6 400 000	6 400 000	100,0
Převody výnosů z privatizovaného majetku	33 845 032	33 845 032	100,0
Dotace ze SR na projekty OPD	21 850 179	20 275 253	92,8
Návratné finanční výpomoci	11 315 827	4 682 726	41,4
Dotace z úvěru EIB	5 280 000	5 033 909	95,3
Vratky prostředků uvolněných z ex-post plateb OPD 2007	4 518 990	4 518 894	100,0
Přijaté vratky transferů minulých období	6 347	53 816	847,9
Příjmy z pronájmu	7 332	7 469	101,9
Příjmy z úroků	0	503 045	100,0
Ostatní nedaňové příjmy	268 877	285 375	106,1
PŘÍJMY CELKEM	104 242 584	97 863 809	93,9

Z uvedené tabulky vyplývá, že nesplnění celkových příjmů bylo způsobeno nižšími splátkami prostředků, poskytnutých příjemcům na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD, než předpokládal rozpočet. Pohledávky SFDI za příjemci z titulu předfinancování k 31. 12. 2008 představovaly částku 4 879 630 tis. Kč (z toho zůstatek pohledávek z předcházejících let činil 1 205 136 tis. Kč a z roku 2008 pak 3 674 493 tis. Kč).

Naproti tomu velmi příznivě byly plněny daňové příjmy a příjmy z mýtného. Výnosy z časového poplatku (dálniční známky) byly překročeny o 463 939 tis. Kč (plnění na 120,2%), výnosy z mýtného dokonce o 1 159 367 tis. Kč (plnění na 123,9 %). Pod úrovní rozpočtu zůstaly příjmy z výnosů silniční daně (-101 453 tis. Kč) a z výnosů spotřební daně z minerálních olejů (-13 563 tis. Kč).

Dotace ze SR na krytí deficitu a převody výnosů z privatizovaného majetku byly čerpány v rozpočtované výši, nevyčerpané prostředky z dotace na projekty OPD a dotace z úvěru EIB byly v prosinci 2008 vráceny Ministerstvu dopravy.

Daňové příjmy a mýtné

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícími právními předpisy (např. § 5 zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení daní, ve znění pozdějších předpisů) byly daňové a ostatní příjmy v rozpočtu SFDI na rok 2008 tvořeny:

- převodem 9,1% celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů
- převodem celostátního hrubého výnosu silniční daně
- převodem výnosů z časového poplatku
- převodem výnosů z mýtného

Daňové příjmy SFDI na rok 2008 byly rozpočtovány ve výši 15 900 000 tis. Kč, což představuje 35,3 % z příjmů SFDI, a příjmy z mýtného ve výši 4 850 000 tis. Kč, což je 10,8% rozpočtu příjmů SFDI.

Skutečné plnění daňových příjmů dosáhlo výše 16 248 923 tis. Kč, což je o 348 923 tis. Kč více, než předpokládal rozpočet. Příjmy z mýtného překročily rozpočtovanou částku dokonce o 1 159 367 tis. Kč (překročení o 23,9%).

Přehled plnění daňových příjmů a příjmů z mýtného v časovém horizontu je uveden v následující tabulce.

Tab.č. 7 - Daňové příjmy a mýtné

Měsíc	Daňové příjmy			v tis. Kč	
	Spotřební daň	Silniční daň	Dálniční kupony	Mýtné	Celkem
Leden	683 960	364 621	549 357	447 425	2 045 363
Únor	579 565	442 258	626 477	506 789	2 155 089
Březen	510 572	121 358	377 441	515 422	1 524 793
Duben	587 076	1 595 145	184 317	539 180	2 905 718
Květen	611 676	155 361	146 342	549 824	1 463 203
Červen	651 441	100 141	137 685	529 291	1 418 558
Červenec	672 740	1 085 215	124 799	456 160	2 338 914
Srpen	620 246	92 207	137 133	593 356	1 442 942
Září	659 069	83 623	129 156	415 860	1 287 708
Říjen	656 479	1 002 142	93 047	548 273	2 299 941
Listopad	630 328	87 597	78 672	506 183	1 302 780
Prosinec	623 285	868 879	179 513	401 604	2 073 281
Celkem	7 486 437	5 998 547	2 763 939	6 006 367	22 258 290
Rozpočet 2008	7 500 000	6 100 000	2 300 000	4 850 000	20 750 000
% plnění	99,8	98,4	120,2	123,9	107,3

Dotace ze státního rozpočtu

Přehled o schválených dotacích ze státního rozpočtu a jejich úpravách byl podán v tabulce č. 5. Následující tabulka podává přehled o charakteru rozpočtových opatření spolu s relevantními schvalovacími dokumenty.

Tab.č. 8 - Přehled vydaných Rozhodnutí ministra (RM)

v tis. Kč

RM č.	Částka	Poznámka
16/2008-410-ROPO/1	20 200 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI
16/2008-410-ROPO/10	-1 800 000	Rozhodnutí o snížení dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI
16/2008-410-ROPO/12	-12 000 000	Rozhodnutí o snížení dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI
13/2008-410-ROPO/13	31 513 468	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na financování projektů OPD
13/2008-430-TP/61	11 017	Rozhodnutí o změně rozpočtové skladby - snížení dotace na investiční výdaje ve prospěch neinvestiční dotace na technickou pomoc*) OPD
13/2008-430-TP/117	-1 984	Rozhodnutí o snížení dotace na financování projektů OPD a o změně rozpočtové skladby – snížení investiční dotace ve prospěch neinvestiční dotace
520/2008-410-ROPO/6 520/2008-410-ROPO/9	1 984	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na investiční akce z Technické pomoci OPD
13/2008-430-TP/127	-9 663 289	Rozhodnutí o snížení dotace na financování projektů OPD
287/2008-410-ROPO/2	1 400 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z prostředků OPD
287/2008-410-ROPO/1	2 800 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z prostředků OPD
336/2008-410-ROPO/3	2 800 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z prostředků OPD
542/2008-410-ROPO/1	-1 720 000	Rozhodnutí o poskytnutí dotace na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z prostředků OPD
CELKEM	33 530 179	

*) – změna nemá vliv na výslednou výši dotace

Čerpání dotací ze státního rozpočtu a jejich použití je patrné z následujícího přehledu:

Tab.č. 9 - Přehled o čerpání a použití dotací ze SR

Dotace	Výše dotace – upravený rozpočet SFDI	Poskytnuto do rozpočtu SFDI k 31.12.2008	v tis. Kč	
			Uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2008	% plnění
Dotace ke krytí deficitu rozpočtu SFDI	6 400 000	6 400 000	6 400 000	100,0
Dotace na projekty OPD	21 850 179	20 275 253	20 275 253	100,0
Dotace z úvěru EIB	5 280 000	5 033 909	5 033 909	100,0
Celkem	33 530 179	31 709 162	31 709 162	100,0

Splátky půjčených finančních prostředků na akce spolufinancované z prostředků EU – mimo OPD

Do upraveného rozpočtu SFDI 2008 byla na stranu příjmů zahrnuta pohledávka za příjemci z titulu předfinancování ve výši 4 459 315 tis. Kč. Tato částka odpovídala rozdílu mezi uvolněnými finančními prostředky na předfinancování k 31. 12. 2007 a přijatými splátkami půjčených prostředků příjemci k 31. 12. 2007.

Z této pohledávky příjemci v roce 2008 vrátili na účet SFDI částku 3 254 178 tis. Kč. Do rozpočtu SFDI zbývá tudíž vrátit ještě 1 205 136 tis. Kč. Rozbor dlužné částky podle příjemců a let poskytuje následující tabulka:

Tab.č. 10 - Pohledávky z titulu předfinancování 2005-2007 podle příjemců

Příjemce	Zbývá vrátit			
	z r. 2005	z r. 2006	z r. 2007	Celkem
ŘSD	0	445 260	258 156	703 416
SŽDC	15 225	164 098	322 397	501 720
Celkem	15 225	609 358	580 553	1 205 136

Pohledávky z titulu předfinancování 2005 – 2007 byly potvrzeny příjemci v rámci procesu zúčtování a finančního vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI v roce 2008. Většina staveb ještě probíhá nebo dosud nebyla předložena a schválena závěrečná zpráva a financování je pozastaveno na 80% výdajů hrazených z fondů EU. Po schválení závěrečné zprávy a uvolnění zbylé částky z fondů EU budou pohledávky ze strany příjemců vyrovnány.

Přehled poskytnutých půjček a přijatých splátek těchto půjček za rok 2008 je uveden v následující tabulce.

Tab.č. 11– Pohledávky z poskytnutých prostředků na předfinancování v roce 2008 podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Poskytnuto v roce 2008	Vráceno k 31.12.2008	Zbývá vrátit z roku 2008
ŘSD	1 732 028	949 176	782 852
SŽDC	1 192 143	275 738	916 405
ŘVC	27 930	27 930	0
Kraje	1 256 882	90 389	1 166 493
SÚS	894 058	85 315	808 743
Celkem	5 103 041	1 428 548	3 674 493

Z celkové částky 5 103 041 tis. Kč, poskytnuté příjemcům v roce 2008 na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD, bylo k 31. 12. 2008 příjemci vráceno do rozpočtu SFDI 1 428 548 tis. Kč. Na účtu pohledávek zůstává z roku 2008 částka 3 674 493 tis. Kč.

Do rozpočtu SFDI na rok 2009 tak přechází pohledávka za příjemci z titulu předfinancování zajišťovaného v letech 2005 – 2008 ve výši 4 879 630 tis. Kč.

Ostatní příjmy

Největší částku z ostatních příjmů tvořily prostředky vrácené příjemci do rozpočtu SFDI na základě realizovaných úhrad ex-post žádostí o proplacení výdajů za rok 2007 z prostředků OPD (refundace). Jde o případy, kdy projekt na akci zahájenou v předcházejících letech byl pro financování z prostředků OPD schválen v roce 2008, náklady uznatelné k financování v rámci OPD byly vynaloženy v roce 2007 a byly v roce 2007 uhrazeny z rozpočtu SFDI. Po schválení ex-post žádosti k proplacení byly příjemcům uvolněny prostředky z upraveného rozpočtu prostředků OPD a současně vznikla příjemcům povinnost vrátit prostředky čerpané na danou akci v roce 2007 zpět do rozpočtu SFDI jako vratku minulých let. Celkově bylo v roce 2008 takto vráceno 4 518 894 tis. Kč (viz následující tabulka).

Tab.č. 12 - Přehled refundací podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Částka
ŘSD	1 867 763
ŘVC	74 668
SŽDC	2 576 463
Celkem	4 518 894

Ostatní nedaňové příjmy SFDI v roce 2008 zahrnovaly kromě přijatých vratek z transferů minulých období, příjmu z pronájmu, příjmů sankční povahy zejména

přijaté úroky ve výši 503 045 tis. Kč a vrácené úroky zaplacené v roce 2007 ve výši 268 877 tis. Kč.

Z přebytku příjmů byl uhrazen kontokorentní úvěr, čerpaný v prosinci 2007 ve výši 3 037 400 tis. Kč.

Celkový přehled o příjmech je uveden v příloze č. 7.

2.2 Charakteristika výdajů

Rozpočet výdajů SFDI na rok 2008 byl schválen ve výši 45 000 000 tis. Kč (výdajový rámec). Do schváleného rozpočtu byly dále zahrnuty výdaje na financování projektů z fondů EU v rámci OPD ve výši 25 698 290 tis. Kč a poskytnuté půjčky na předfinancování výdajů hrazených z prostředků EU mimo Operační program doprava ve výši 6 578 875 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2008 tak dosáhl výše 77 277 165 tis. Kč.

Struktura schváleného rozpočtu na rok 2008 byla následující:

Tab.č. 13 - Schválený rozpočet 2008

v tis. Kč	
Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	44 570 000
v tom: neinvestiční	11 054 859
investiční	33 515 141
Výdaje na aparát SFDI	430 000
v tom: neinvestiční	409 000
investiční	21 000
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD	25 698 290
v tom: neinvestiční	395 000
investiční	25 303 290
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD	6 578 875
Celkem schválený rozpočet	77 277 165

Schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2008 byl upraven o převody z roku 2007 (zůstatky na účtech, vratky ze zúčtování 2007, výdaje na projekty OPD z roku 2007 a výdaje hrazené z výnosů z privatizovaného majetku, které nebyly čerpány v roce 2007), o výdaje na úhradu národního podílu u akcí OPD hrazených z úvěru EIB a úpravy formou rozpočtových opatření a změnových řízení.

Tab.č. 14 - Přehled o úpravách rozpočtu

v tis. Kč

Úprava	Částka
Uznané převody příjemcům	6 304 164
Úpravy/převody aparátu SFDI	5 146
Ostatní převody	2 580 280
Prostředky z úvěru EIB	5 382 171
Rozpočtová opatření	12 483 253
Změnová řízení - OPD	-5 191 767
Změnová řízení – předfinancování akcí mimo OPD	277 637
Úpravy celkem	21 840 884

Výše rozpočtu výdajů SFDI na rok 2008 po promítnutí všech převodů, změn a úprav byla 99 118 049 tis Kč. Struktura upraveného rozpočtu je uvedena v následující tabulce.

Tab.č. 15 - Upravený rozpočet

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	65 937 697
v tom: neinvestiční	17 091 828
investiční	48 845 869
Výdaje na aparát SFDI	435 146
v tom: neinvestiční	364 146
investiční	71 000
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD	20 506 523
v tom: neinvestiční	447 770
investiční	20 058 753
Výdaje na projekty hrazené z úvěru EIB	5 382 171
v tom: neinvestiční	76 670
investiční	5 305 501
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD	6 856 512
Celkem upravený rozpočet	99 118 049

Skutečné čerpání rozpočtu SFDI 2008 v uvedené struktuře bylo následující:

Tab.č. 16 - Čerpání rozpočtu SFDI

v tis. Kč

Výdaje	Částka
Výdaje na financování dopravní infrastruktury	57 312 440
v tom: neinvestiční	16 581 270
investiční	40 731 170
Výdaje na aparát SFDI *)	322 094
v tom: neinvestiční	276 045
investiční	46 049
Výdaje na projekty hrazené z prostředků OPD	20 275 253
v tom: neinvestiční	434 295
investiční	19 840 958
Výdaje na projekty hrazené z úvěru EIB	5 033 909
v tom: neinvestiční	75 608
investiční	4 958 301
Výdaje na předfinancování akcí financovaných z prostředků EU mimo OPD	5 103 041
Ostatní výdaje – vypořádání s MD 2007	3
Výdaje celkem	88 046 740

*) rozpočet i čerpání výdajů SFDI je bez TP

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem SFDI podle § 2, odst. 1, písm. a) až k) zákona a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je zpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy a v evidenčním systému ISPROFOND, jehož správcem je SFDI. Ministerstvo dopravy je správcem kapitoly 327 (zavedena Ministerstvem financí v roce 1999 pro plné funkční využití při přípravě databáze ISFRIM 2000). Podle pokynu Ministerstva dopravy všechny projekty s předpokládanou účastí EIB nebo strukturálních fondů jsou zařazovány pod program 227.

Informační systém ISPROFOND navazuje na schválená Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a používá vybrané postupy a formuláře upravené dnes již zrušenou vyhláškou Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. Po dohodě s MF ČR bylo SFDI od roku 2002 přiděleno číslo kapitoly 5 a na základě tohoto rozhodnutí byl vytvořen evidenční systém ISPROFOND.

Čísla ISPROFONDU SFDI přiděluje akcím navrhovaným k financování z rozpočtu SFDI:

- na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic a dálnic,
- na silnicích ve vlastnictví krajů k předfinancování z fondů EU,
- na vybraných místních komunikacích dočasně plnících funkci silnic I.-III. tříd v hlavním městě Praha v souladu s usnesením vlády ČR č. 511 ze dne 10.10.1996,
- na vybraných celostátních drahách a regionálních drahách,
- na výstavbu a modernizaci dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- z programu průzkumných a projektových prací, studijních a expertních činností zaměřených na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- z programu ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- z programu výstavby a údržby cyklistických stezek.

Tento systém se začal využívat od 1.1.2002.

Hlavním důvodem zavedení ISPROFONDu bylo zahájení činnosti SFDI na základě zákona a s tím související přechod financování akcí dopravní infrastruktury z prostředků státního rozpočtu na financování z rozpočtu SFDI a vytvoření vhodného informačního systému podle konkrétních potřeb SFDI a příjemců finančních prostředků.

2.3 Čerpání finančních prostředků

Hospodaření SFDI je v souladu s § 5b odst. 5) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury rozděleno do dvou účetních okruhů tak, aby byly samostatně sledovány náklady na vlastní činnost aparátu SFDI a na činnosti spojené s uvolňováním prostředků příjemcům.

Uvolňování finančních prostředků jednotlivým příjemcům probíhá v souladu s § 3 odst. 1) zákona č. 104/2000 Sb., na základě smluv uzavíraných podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, jejichž předmětem je dosažení účelu SFDI. Jednotlivé smlouvy jednoznačně specifikují výši poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI, jejich účelovost a podmínky čerpání. Dále jsou vymezeny mechanismy kontroly nakládání s finančními prostředky SFDI.

O financování projektů, schválených Řídícím orgánem resp. Evropskou unií k spolufinancování z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava, uzavírá SFDI jako Zprostředkující subjekt s příjemci víceleté smlouvy na celou dobu realizace projektu.

Financování činnosti aparátu SFDI probíhá v rámci schváleného respektive upraveného rozpočtu.

Celkové výdaje z rozpočtu SFDI dosáhly k 31. 12. 2008 částky ve výši 88 046 740 tis. Kč, z toho na činnost aparátu bylo vydáno 332 395 tis. Kč.

První okruh financování – prostředky uvolněné příjemcům

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném zákonem.

Celkově bylo příjemcům v roce 2008 uvolněno 87 714 343 tis. Kč, což představuje z rozpočtu promítnutého do smluv 92,1 % plnění. Z toho na neinvestiční výdaje bylo uvolněno 17 082 741 tis. Kč a na investiční výdaje 70 631 602 tis. Kč. Neinvestiční výdaje byly alokovány na opravy a údržbu dané dopravní infrastruktury a na neinvestiční jmenovité akce.

Přehled o výdajích v časovém horizontu a ve struktuře je uveden v příloze č. 10.

Podle zdroje financování byly zvlášť sledovány prostředky uvolněné z rozpočtu SFDI na akce hrazené z rozpočtu SFDI, prostředky uvolněné na akce spolufinancované z prostředků EU v rámci OPD, prostředky uvolněné na krytí národního podílu akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD z úvěru EIB a prostředky půjčené na předfinancování výdajů hrazených z fondů EU mimo OPD.

Výdaje hrazené z rozpočtu SFDI

Z rozpočtu SFDI byly hrazeny výdaje na akce mimo OPD, neuznatelné výdaje a výdaje mimo projekt u akcí schválených k financování z fondů EU v rámci OPD a příspěvky v rámci programů SFDI.

Z rozpočtu SFDI bylo v roce 2008 uvolněno příjemcům na úhradu výdajů celkem 57 312 440 tis. Kč, z toho na neinvestiční výdaje 16 581 270 tis. Kč a na investiční výdaje 40 731 170 tis. Kč.

Přehled o uvolněných prostředcích podle jednotlivých ukazatelů je uveden v následující tabulce, členění na neinvestiční a investiční výdaje pak v tabulce další:

Tab.č. 17 - Prostředky uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet 2008 promítнутý do smluv	Uvolněno k 31.12.2008	% plnění
Pozemní komunikace	38 889 863	34 660 028	89,1
v tom: dálnice	15 602 120	15 045 085	96,4
silnice	23 287 743	19 614 943	84,2
Dráhy	19 576 973	18 553 441	94,8
Vodní cesty	508 884	370 083	72,7
Příspěvky v rámci programů SFDI	589 669	487 173	82,6
v tom: projekty	37 295	34 355	92,1
bezpečnost	305 509	242 114	79,2
cyklistické stezky	246 865	210 704	85,4
Výkonové zpoplatnění	3 690 000	3 241 715	87,9
Celkem	63 255 389	57 312 440	90,6

Tab.č. 18 - Uvolněné prostředky v členění podle charakteru

v tis. Kč

Ukazatel	Uvolněné neinvestiční prostředky	Uvolněné investiční prostředky	Celkem
Pozemní komunikace	7 450 500	27 209 528	34 660 028
v tom: dálnice	2 541 176	12 503 909	15 045 085
silnice	4 909 324	14 705 619	19 614 943
Dráhy	7 743 277	10 810 164	18 553 441
Vodní cesty		370 083	370 083
Příspěvky v rámci programů SFDI	77 494	409 679	487 173
v tom: projekty	34 355		34 355
bezpečnost	31 564	210 550	242 114
cyklistické stezky	11 575	199 129	210 704
Výkonové zpoplatnění	1 310 000	1 931 715	3 241 715
Celkem	16 581 270	40 731 170	57 312 440

Projekty hrazené z prostředků OPD

Na projekty financované z fondů EU bylo ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2008 počítáno s částkou 25 698 290 tis. Kč. Tato částka byla navýšena o výdaje na projekty převedené z roku 2007 ve výši 5 815 178 tis. Kč. Celkově tak bylo v rozpočtu SFDI k dispozici 31 513 468 ti. Kč.

Projekty k financování z fondů EU byly schvalovány postupně a SFDI postupně uzavíral s příjemci na tyto projekty rámcové smlouvy. Ke konci roku 2008 byly schváleny a do smluv zahrnuty projekty v částce 20 493 523 tis. Kč.

Tab.č. 19 - Přehled o rozpočtu OPD

Příjemce	Schválený rozpočet na rok 2008	Rozpočet 2008 upravený o převody z roku 2007	v tis. Kč
			Upravený rozpočet 2008 promítnutý do smluv
ŘSD	15 913 310	18 958 872	9 803 948
ŘVC	365 876	534 726	142 005
SŽDC	9 419 104	12 019 870	10 547 570
Celkem	25 698 290	31 513 468	20 493 523

Prostředky na schválené projekty byly uvolňovány následovně:

Tab.č. 20 - Prostředky uvolněné v rámci OPD

Příjemce	Rozpočet na schválené projekty promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2008	v tis. Kč
			% plnění
ŘSD	9 803 948	9 631 561	98,2
v tom: na dálnice	1 206 625	1 206 617	100,0
silnice	8 597 323	8 424 944	98,0
ŘVC	142 005	130 509	91,9
SŽDC	10 547 570	10 502 883	99,6
Celkem	20 493 523	20 264 953	98,9

Z výše uvedených částek představovaly projekty v režimu předběžného financování (velké projekty) 62,8 %. Celkem byly uzavřeny rámcové smlouvy na předběžně schválené projekty v celkové výši 12 860 408 tis. Kč, uvolněno na tyto projekty bylo 12 814 876 tis. Kč. Z toho pro ŘSD 4 034 927 tis. Kč a pro SŽDC 8 779 949 tis. Kč. Ředitelství vodních cest nemělo v roce 2008 žádný velký projekt.

Příloha č. 11 podává přehled o čerpání prostředků podle jednotlivých akcí a příloha č. 14 pak o čerpání prostředků na projekty v režimu předběžného financování.

Prostředky na financování národních podílů akcí OPD z úvěru EIB

Prostředky na financování národních podílů u akcí hrazených z fondů EU v rámci OPD byly ve schváleném rozpočtu uvažovány ve výši 10 590 149 tis. Kč. Příjetím zákona č. 134/2008 Sb., o přijetí úvěrů Českou republikou od Evropské investiční banky na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z Operačního programu doprava v programovém období 2007 až 2013 z dubna 2008 vznikly podmínky pro čerpání těchto prostředků. V souladu s podmínkami smlouvy byly prostředky z úvěru EIB uvolňovány následujícím způsobem:

Tab.č. 21 - Přehled o čerpání prostředků z úvěru EIB

v tis. Kč

Příjemce	Rozpočet 2008 na schválené projekty promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2008	% plnění
ŘSD	2 705 216	2 404 859	88,9
v tom: na dálnice	514 413	514 413	100,0
silnice	2 190 803	1 890 446	86,3
ŘVC	14 369	9 843	68,5
SŽDC	2 662 992	2 619 207	98,4
Celkem	5 382 577	5 033 909	93,5

Příloha č. 12 podává přehled o čerpání prostředků podle jednotlivých akcí

Přehled o uvolněných prostředcích příjemcům na financování projektů spolufinancovaných z prostředků EU v rámci OPD podle zdrojů je uveden v následující tabulce.

Tab.č. 22 - Přehled o uvolněných finančních prostředcích na projekty OPD podle zdroje financování

v tis. Kč

Příjemce	Uvolněné prostředky z rozpočtu SFDI	Uvolněné prostředky z OPD	Uvolněné prostředky z úvěru EIB	Celkem
ŘSD	2 643 361	9 631 561	2 404 859	14 679 781
v tom: na dálnice	241 322	1 206 617	514 413	1 962 352
silnice	2 402 039	8 424 944	1 890 446	12 717 429
ŘVC	88 444	130 509	9 843	228 796
SŽDC	66 062	10 502 883	2 619 207	13 188 152
Celkem	2 797 867	20 264 953	5 033 909	28 096 729

Příloha č. 13 podává přehled o zdrojích financování po jednotlivých akcích

Prostředky uvolněné z rozpočtu SFDI na akce spolufinancované z prostředků EU mimo OPD

SFDI poskytuje příjemcům prostředky určené na předfinancování výdajů projektů schválených k financování z fondů EU mimo Operační program Doprava. Tyto prostředky jsou příjemcům zapůjčeny na dobu, než budou výdaje uhrazeny z fondů EU. Po obdržení prostředků z Evropské unie je příjemce povinen zapůjčené finanční prostředky vrátit SFDI. SFDI předfinancuje pouze investiční výdaje.

Tab.č. 23 - Přehled o uvolněných prostředcích podle ukazatele

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno v roce 2008	Plnění (%)
Pozemní komunikace	4 761 683	3 882 968	81,5
v tom: dálnice	937 910	933 148	99,5
silnice I. tř.	844 294	798 880	94,6
silnice II. a III. tř.	2 979 479	2 150 940	72,2
Celostátní a regionální dráhy	1 273 314	1 192 143	93,6
Vnitrozemské vodní cesty	28 098	27 930	99,4
Celkem	6 063 095	5 103 041	84,2

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že nejvíce finančních prostředků v rámci předfinancování bylo poskytnuto na silnice II. a III. třídy, tj. na projekty, které nejsou předmětem financování v rámci OPD. Tomu odpovídá i struktura příjemců – nejvíce prostředků bylo určeno pro kraje a SÚS.

Tab.č. 24 - Přehled o uvolněných prostředcích podle příjemců

v tis. Kč

Příjemce	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno v roce 2008	Plnění (%)
ŘSD	1 782 204	1 732 028	97,2
SŽDC	1 273 314	1 192 143	93,6
ŘVC	28 098	27 930	99,4
Kraje	1 646 909	1 256 882	76,3
SÚS	1 332 570	894 058	67,1
Celkem	6 063 095	5 103 041	84,2

Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Z rozpočtu SFDI byla v roce 2008 uvolněna částka 3 886 915 tis. Kč jako transfer veřejným rozpočtům územní úrovně, to znamená krajům, městům a obcím. Z této částky představují půjčky poskytnuté krajům v rámci předfinancování 1 256 882 tis. Kč.

Z celkové částky připadá na neinvestiční výdaje 654 407 tis. Kč a na investiční výdaje 3 232 508 tis. Kč.

Následující tabulka podává přehled o poskytnutých prostředcích z hlediska financovaných oblastí.

Tab.č. 25 - Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

v tis. Kč

	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno v roce 2008	Plnění (%)
Rozpočty krajů	3 211 146	2 560 305	79,7
v tom: silnice II. a III.tř.	3 199 560	2 548 973	79,7
průzkumné a projektové práce	11 586	11 332	97,8
Rozpočty měst a obcí	2 343 235	1 326 610	56,6
v tom: rychlostní silnice	741 959	447 837	60,4
silnice I. tř.	1 046 000	418 932	40,1
celostátní a regionální dráhy	11 929	11 928	100,0
průzkumné a projektové práce	9 649	9 270	96,1
zvyšování bezpečnosti dopravy	291 393	232 499	79,8
cyklistické stezky	242 305	206 144	85,1
Celkem	5 554 381	3 886 915	70,0

V roce 2008 byly transfery hlavnímu městu Praha na žádost ČSÚ vykazovány jako transfery obcím, proto jsou příspěvky na rychlostní komunikace a silnice I. třídy uvedeny v rámci rozpočtů obcí a měst.

Přehled uvolněných transferů veřejným rozpočtům územní úrovně v roce 2008 podle příjemců je uveden v příloze č. 16.

Finanční prostředky byly ze SFDI uvolňovány na základě smluvních vztahů s příslušným označením účelových znaků, které přidělilo Ministerstvo financí ČR s ohledem na charakter dotace a které byly zapracovány do číselníku účelových znaků Ministerstva financí ČR.

Na základě číselníku účelových znaků pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně, který vydalo Ministerstvo financí ČR pro rok 2008, byly pro SFDI stanoveny tyto účelové znaky:

- 91 252 – Financování dopravní infrastruktury – neinvestiční výdaje
- 91 628 – Financování dopravní infrastruktury – investiční výdaje

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci dotací ze SFDI, včetně příslušného označení územního celku příjemce, je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2008 (výkaz Fin 2-04 U, od. IX. Transfery a půjčky poskytnuté veřejným rozpočtům územní úrovně) a odsouhlaseno s Ministerstvem financí ČR.

Přehled čerpání prostředků z rozpočtu SFDI v roce 2008 podle krajů je uveden v příloze č. 24.

Druhý okruh financování – aparát SFDI

Náklady na činnost aparátu

Schválený rozpočet na činnost aparátu SFDI na rok 2008 činil 430 000 tis. Kč. Z tohoto objemu připadá na běžné výdaje 409 000 tis. Kč a na kapitálové výdaje připadá částka ve výši 21 tis. Kč. V rámci tohoto objemu byly schváleny výdaje účelově určené na:

- platy zaměstnanců, ostatní, povinné pojistné v celkové výši 47 542 tis. Kč,
- emisi dálničních kupónů ve výši 180 000 tis. Kč,
- bankovní poplatky ve výši 60 000 tis. Kč.

V souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, byl do rozpočtu aparátu převeden zůstatek nevyčerpaných prostředků z předchozího roku ve výši 181 789 tis. Kč a převedena částka ve výši 268 877 tis. Kč jako nerealizovaný výdaj spojený s vedením kontokorentního účtu. Tento účet je určen k eliminování dopadu časového nesouladu mezi příjmy a výdaji SFDI.

V průběhu roku byl rozpočet aparátu navýšen o prostředky z Technické pomoci OPD o celkem 13 000 tis. Kč (běžné výdaje ve výši 11 016 tis. Kč, kapitálové výdaje ve výši 1 984 tis. Kč).

Z běžných výdajů technické pomoci OPD byla posílena oblast platů zaměstnanců a povinného pojistného v celkové výši 7 575 tis. Kč. Zbývající neinvestiční prostředky byly použity na nákup materiálu, nákup vody, paliv a energie, nákup služeb, k odvodu do FKSP. Investiční prostředky byly použity na programové vybavení, nákup strojů, přístrojů a zařízení a nákup dopravního prostředku.

Na základě interního rozpočtového opatření byla z tohoto II. okruhu převedena částka ve výši 455 520 tis. Kč do I. (dotačního) okruhu, takže upravený rozpočet aparátu činil 448 146 tis. Kč.

Celkové čerpání v roce 2008 (včetně výdajů hrazených z prostředků Technické pomoci) dosáhlo výše 332 395 tis. Kč, z toho běžné výdaje byly čerpány ve výši 284 478 tis. Kč - v tom výdaje hrazené z prostředků technické pomoci v rámci OPD dosáhly výše 8 432 tis. Kč, kapitálové pak ve výši 47 917 tis. Kč (z toho výdaje hrazené z prostředků Technické pomoci představují částku 1 867 tis. Kč).

Při hospodaření se mzdovými prostředky se SFDI řídí zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů. K 31. 12. 2008 měl SFDI celkem 55 zaměstnanců, z toho dvě pracovnice na mateřské dovolené.

Provozní výdaje byly směřovány zejména do nákupu služeb a výdajů spojených s provozem budovy. Nejvyšší položku tvoří emise dálničních kupónů, konzultační, poradenské a právní služby, poradenská a expertní činnost, ostatní nákupy, vč. komisionářských úplat.

Kapitálové výdaje ve výši cca 48 mil. Kč byly použity na pořízení hmotného a nehmotného majetku, zejména na modernizaci budovy ale i na pořízení informační a

výpočetní techniky, vě. programového vybavení. I v roce 2008 se pokračovalo v rekonstrukci budovy a dvora. Byla instalována klimatizace, zastřešení dvora - parkovací stání, výměna interních elektrorozvodů, výměna osvětlovacích těles na chodbách jednotlivých pater budovy a instalace osvětlení technické šachty, započata výměna zastaralých a nevyhovujících výtahů.

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31.12. 2008 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu, dosáhl výše 136 469 tis. Kč. Tyto nevyčerpané prostředky budou převedeny do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2009.

Celkový přehled o rozpočtu a skutečných výdajích aparátu SFDI na rok 2008 je uveden v příloze č. 17.

Dálniční kupóny

Výdaje SFDI v souvislosti s agendou dálničních kupónů činily v roce 2008 celkem **211 790 tis. Kč** a byly vynaloženy na zajištění následujících činností:

- **Dotisk dálničních kupónů emise roku 2008**

V průběhu roku 2008 byl SFDI nucen jednou řešit situaci nedostatku dálničních kupónů jejich dotiskem, který byl proveden v měsíci červnu. Celkem SFDI nechal v roce 2008 vytisknout tyto počty dálničních kupónů emise 2008:

kategorie	platnost	Počet ks
do 3,5 t	roční	130 000
	měsíční	0
	sedmidenní	370 000
nad 3,5 t do 12 t	roční	0
	měsíční	0
	sedmidenní	0
CELKEM		500 000

Výdaje za dotisk dálničních kupónů emise 2008 činily 3 219 tis. Kč. K výdajům v roce 2008 je nutné zahrnout i část nákladů za tisk dálničních kupónů emise 2008, který byl uskutečněn v roce 2007, ale placen v roce 2008 v celkové výši 8 747 tis. Kč.

Výdaje v této kategorii činily celkem **11 966 tis. Kč**.

- **Výroba dálničních kupónů emise 2009**

Výroba dálničních kupónů emise 2009 byla realizována ve spolupráci se Státní tiskárnou cenin, s.p., na základě Prováděcí smlouvy č. 2/2008 k Rámcové smlouvě o dílo uzavřené dne 4.6.2008. Celkem nechal SFDI vyrobit tyto počty dálničních kupónů emise 2009:

kategorie	platnost	výroba ks
do 3,5 t	roční	1 830 000
	měsíční	800 000
	sedmidenní	2 500 000
nad 3,5 t do 12 t	roční	40 000
	měsíční	30 000
	sedmidenní	200 000
	SPECIMENY	9 000
	CELKEM	5 409 000

Předmětem zakázky byla též výroba doprovodných informačních materiálů, které jsou k dispozici na jednotlivých prodejních místech (informační letáky, samolepky pro označení prodejních míst a ceníky).

Výdaje v této kategorii činily celkem 32 873 tis. Kč, z nichž do nákladů v roce 2008 bylo zahrnuto celkem **25 976 tis. Kč**.

- **Provize za prodej a distribuci kupónů**

Distribuci a prodej dálničních kupónů zajišťují komisionáři Autoklub Bohemia Assistance, a.s. (dále jen „ABA“) a Česká pošta, s.p (dále jen „ČP“). Uvedenou činnost provádějí za úplaty sjednanou v komisionářské smlouvě. Od zahájení prodeje emise 2008, tj. od 1.12.2007 komisionáři poukazují na příjmový účet Ministerstva financí ČR celkové výnosy z prodeje dálničních kupónů a současně fakturují SFDI provizi, která činí 5,25% z nominální hodnoty prodaných dálničních kupónů.

Výdaje z provozního účtu SFDI na provize činily celkem **170 664 tis. Kč**. Z celkových finančních prostředků zaslaných komisionáři na příjmový účet Ministerstva financí ČR v roce 2008 byla částka ve výši 44 606 tis. Kč očištěna o provizní úplaty a DPH ve výši **3 122 tis. Kč** z prodaných DK emise 2007.

Výdaje v této kategorii tak činily celkem **173 786 tis. Kč**.

- **Platby za EAN kód**

Na základě smlouvy se společností GS1 je SFDI zapojen do systému EAN/UCC a označuje dálniční kupóny kódem EAN. Provozní roční poplatek za tuto službu se stanovuje vždy na základě obrátu prodeje dálničních kupónů za předchozí emisi.

Výdaje v této kategorii činily celkem **48 tis. Kč**.

- **Vracení uhrazených časových poplatků**

V případě, kdy majitel v průběhu roku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy do celkové hmotnosti nad 3,5 tuny do 12 tun, které doposud podléhalo režimu časového zpoplatnění a pro které byl tento časový poplatek uhrazen formou ročního dálničního kupónu, provedl takové technické úpravy, že vozidlo nadále mohlo užívat zpoplatněné pozemní komunikace podle platné právní úpravy pouze v režimu elektronického mytného, kde bylo také v průběhu téhož roku zaregistrováno, byla majiteli vrácena alikvotní částka z takto uhrazeného časového poplatku v souladu s Metodickým pokynem pro vrácení uhrazeného časového poplatku a s ohledem na §20 zákona č. 13/1997 Sb., který stanoví, že „za užití zpoplatněné pozemní komunikace stanoveným

druhem motorového vozidla nelze uložit současně časový poplatek a mýtné“. V tomto Metodickém pokynu pro vrácení uhrazeného časového poplatku jsou stanoveny podmínky, za kterých lze v takovém případě uhrazený časový poplatek vrátit. Za rok 2008 vyhověl SFDI celkem v jednom případě.

Výdaje v této kategorii činily celkem **4,3 tis. Kč**

- **Vrácení duplicitně uhrazených časových poplatků**

V případě, kdy majitel motorového vozidla bez právního důvodu uhradil časový poplatek pro téže motorové vozidlo, pro které byl již v témže roce jeden časový poplatek formou ročního dálničního kupónu uhrazen a s ohledem na úpravu obsaženou v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a s přihlédnutím k úpravě obsažené v § 451 zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku, v platném znění byl duplicitně uhrazený časový poplatek vrácen za předpokladu, že majitel motorového vozidla doložil požadované podklady, které tuto skutečnost dokazovaly. Za rok 2008 vyhověl SFDI celkem ve dvou případech.

Výdaje v této kategorii činily celkem **8,9 tis. Kč**

2.4 Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2008

Pro účely zúčtování a finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemcům z rozpočtu SFDI na rok 2008 byl rozhodnutím ředitele č. 13/2008 vydán „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2008“.

Metodický pokyn vymezuje postupy a termíny zúčtování a finančního vypořádání.

Účelem zúčtování je odsouhlasení celkového objemu finančních prostředků uvolněných v roce 2008 jednotlivým příjemcům, vyčíslení celkového objemu čerpání finančních prostředků a objemu příjemci vrácených finančních prostředků na účet SFDI z důvodů nedočerpání.

V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2008 bylo příjemci vráceno na účet SFDI 14 622 tis. Kč (z toho vratky neinvestičních výdajů činily 12 590 tis. Kč a vratky investičních výdajů 2 032 tis. Kč), což představuje 0,017% z celkových uvolněných prostředků (u neinvestičních výdajů jde o poměr 0,07% a u investičních výdajů o 0,002%). Největší nedočerpání prostředků vykázalo ŘSD (12 509 tis. Kč), České dráhy vrátily na účet SFDI 737 tis. Kč a 1 376 tis. Kč bylo vráceno z transferů veřejným rozpočtům územní úrovně.

Celkový přehled o uvolněných a vrácených finančních prostředcích za rok 2008 v členění na neinvestiční a investiční výdaje je uveden v následující tabulce.

Tab.č. 26 - Uvolněné prostředky a prostředky čerpané příjemci v roce 2008

v tis. Kč

	Schválený rozpočet 2008	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno k 31. 12. 2008	Čerpáno k 31. 12. 2008	Vrácené finanční prostředky
Výdaje celkem	76 847 165	95 194 584	87 714 343	87 699 720	14 622
v tom: neinvestiční	11 449 859	17 265 279	17 082 741	17 070 151	12 590
investiční	65 397 306	77 929 305	70 631 602	70 629 569	2032

3. Příjemci a určení finančních prostředků

3.1 Příjemci finančních prostředků ze SFDI včetně informace o příspěvcích

V roce 2008 uzavřel SFDI smlouvy se 191 příjemci finančních prostředků a tito příjemci také k 31. 12. 2008 provedli zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI. Finanční prostředky čerpalo 178 příjemců.

Seznam příjemců finančních prostředků ze SFDI v roce 2008 je uveden v příloze č. 6.

Příjemci finančních prostředků SFDI v roce 2008 byli:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR) je státní příspěvkovou organizací, kterou řídí Ministerstvo dopravy ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD ČR je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem, které představují dálnice a silnice I. třídy, dále zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy. Vzhledem k celostátní působnosti organizace jsou její útvary dislokovány na území celé republiky.

Na území České republiky bylo k 1. 1. 2008 v provozu 656,590 km dálnic, 5 837,429 km silnic I. třídy a 354,002 km silnic I. třídy vybudovaných jako rychlostní silnice. Jsou určeny pouze pro silniční motorová vozidla a mají obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice. K datu 31. 12. 2008 bylo v provozu 688 km dálnic, 365 km rychlostních silnic, silnic I. třídy bylo k datu 1. 7. 2008 celkem 5 836 km.

V roce 2008 byla pro ŘSD ČR prostřednictvím Smlouvy č. 1/2008 zesmluvněna finanční částka 28 349 443 tis. Kč. Během roku byly postupně zesmluvňovány finanční prostředky z úvěrů EIB a prostředky na předfinancování akcí zařazených do Operačního programu doprava. Také byly během roku navyšovány národní finanční prostředky na údržbu a na posílení jmenovitých akcí, z nichž bylo usnesením č. 123 Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR z 20. – 21. schůze konané dne 7. listopadu a 13. listopadu 2007 vybráno pro rok 2008 dvanáct jako prioritních akcí bez dopadu na rozpočtový limit.

V listopadu 2008 dosáhl rozpočet příjemce nejvyšší částky v roce, a to výše 64 566 667 tis. Kč. Koncem roku došlo ze strany příjemce ke korekci výše uvedených finančních prostředků na konečných 56 972 535 tis. Kč, které byly zesmluvněny v prosinci Dodatkem č. 1/2008/7.

Z celkové konečné zesmluvněné částky připadlo 5 699 781 tis. Kč na neinvestiční výdaje, částka 32 802 751 tis. Kč na akce jmenovitě uvedené v rozpočtu, částka 1 782 204 tis. Kč na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU doložených dokumenty osvědčujícími poskytnutí dotace z fondů EU mimo akcí OPD, částka 12 997 799 tis. Kč na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD a částka 3 690 000 tis. Kč na elektronické mýto, konkrétně na náklady dodavatele. Zesmluvněné výdaje na mýto byly rozděleny na investiční ve výši 2 380 000 tis. Kč a neinvestiční výdaje v částce 1 310 000 tis. Kč. Financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného vyplývalo ze Smlouvy o dodávce systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací a Smlouvy o poskytování některých služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných komunikací v České republice.

Příjemce podal během roku 2008 dvě žádosti o příspěvek na akce z programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Byla to jednak neinvestiční akce *Odstranění nehodových míst na silnicích I. tříd Jihomoravského kraje* celkem ve výši 8 216 tis. Kč a investiční akce *Pilotní projekt na ověření bezpečnostních prvků na R35 a R46* v částce 4 500 tis. Kč. V obou případech byla žádost kladně vyřízena a u akce *Odstranění nehodových míst na silnicích I. tříd Jihomoravského kraje* byly příjemcem finanční prostředky vyčerpány, zatímco u druhé akce nebyly finanční prostředky čerpány vůbec.

Veškeré zesmluvněné finanční prostředky byly vynaloženy především na akce investiční, z nich pak prvořadě místo zaujímaly investice na dálnice a rychlostní komunikace.

Významné akce ŘSD ČR realizované v roce 2008

Dle slov ŘSD ČR došlo v oblasti výstavby dálniční a silniční sítě v roce 2008 ke značnému posunu, který byl charakterizován jednak zahájením výstavby třinácti nových úseků v délce 106 kilometrů, převážně na rychlostních komunikacích. Dále bylo v roce 2008 uvedeno do provozu pět nových úseků komunikací v délce 46,9 kilometrů.

Dálnice

V souvislosti s koncepcí výstavby dopravní infrastruktury nedocházelo v roce 2008 k velkým změnám, pokračovalo se ve výstavbě rozběhnutých projektů. V případě dálnic šlo a půjde především o výstavbu dálnice D1 a D47.

Dálnice D1 Praha – Brno – Přerov – Lipník nad Bečvou

Na této české nejdůležitější komunikaci byla v roce 2008 zahájena výstavba úseku Bohumín - státní hranice v délce 6,1 km a úseku Kroměříž-východ – Říkovice v délce 11,3 km.

Naopak zde byl v roce 2008 zprovozněn úsek Kojetín – Kroměříž-východ v délce 7 km, kde jeho dvě stavby Kojetín – Kroměříž západ a Kroměříž-západ – Kroměříž-východ jsou částí staveb v úseku Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou.

V roce 2008 byly na D1 z fondu soudržnosti z Evropské unie spolufinancovány tři akce, stavba D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ, u níž byly na předfinancování zesmluvněny finanční prostředky ve výši 153 576 tis. Kč, stavba D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ s finančními prostředky 250 624 tis. Kč a stavba D1 0134.1/II Mořice - Kojetín II. etapa, kde zesmluvněná částka na předfinancování činila 533 710 tis. Kč.

Z ostatních akcí na D1 financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury byla akce D1 stavba 0135 Kroměříž – Říkovice zařazena do Operačního programu doprava a byla na ni společně s rychlostní silnicí R55, stavba 5503 Skalka – Hulín uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu předloženého k potvrzení podpory Evropskou komisí v rámci OPD. Jedná se o jeden z velkých projektů, který podléhá schválení Evropskou komisí.

V rozpočtu SFDI bylo v roce 2008 celkem zesmluvněno třicet jmenovitých akcí dálnice D1 v částce 3 877 057 tis. Kč včetně předfinancování.

Do konce roku 2008 bylo na dálnici D1 dokončeno osazování proměnných informačních tabulí, jejichž počet tak dosáhl čísla 28. Zobrazují se na nich dopravní informace o aktuální dopravní situaci a meteorologických podmínkách na příslušném úseku dálnice.

Dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice ČR/Polsko

Je budovaná jako D47 a uváděna do provozu jako dálnice D1.

Zde byly v roce 2008 zprovozněny dva úseky, v měsíci květnu úsek Bílovec - Ostrava Rudná v délce 11,7 km, v listopadu úsek Lipník nad Bečvou – Běloutín v délce 15,4 km. Tím, že se tyto úseky dokončily, je přes polovinu projektu D47 v provozu a přiblížilo se tak spojení mezi městy Prahou, Brnem a Ostravou.

V březnu 2008 byla zahájena stavba D47 092 Bohumín – státní hranice ČR/PR, která by měla být dokončena v roce 2011.

Celkem bylo v rozpočtu SFDI v r. 2008 zesmluvněno dvanáct akcí dálnice D47 s finančními prostředky ve výši 7 665 724 tis. Kč.

Dálnice D3 Praha - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko

Je rozdělena na dvě základní části: jedna prochází Středočeským krajem (Praha – Mezno) a druhá vede krajem Jihočeským (Mezno – České Budějovice). Z Českých Budějovic na rakouské hranice má vést už nikoli dálnice, ale rychlostní komunikace R3.

V provozu je v plném profilu jen úsek Mezno - MÚK Tábor-jih a v polovičním profilu jsou v provozu úseky Veselí n.L. - obchvat, Ševětín - Borek a obchvat Dolního Dvořiště. Ve výstavbě jsou úseky Nová Hospoda - Mezno a Tábor - Veselí nad Lužnicí.

Z dálničních staveb dálnice D3 bylo v r. 2008 v rozpočtu SFDI zařazeno dvacet jedna akcí v celkové zesmluvněné částce 920 950 tis. Kč. Z nich bylo pět akcí zařazeno do akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, pro něž bude uzavřena Rámcová smlouva o financování. Jednalo se o tyto stavby: D3 0308 B most přes Lužnici, D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka, D3 0307 B most přes rybník Koberný, D3 0307 A Tábor – Soběslav, D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí.

V říjnu 2008 byla zahájena výstavba úseku Tábor - Veselí nad Lužnicí v délce 25 km.

Dálnice D5 Praha - Plzeň – Rozvadov státní hranice ČR/SRN

Je součástí IV. Panevropského koridoru ve větvi A (Berlín/Norimberk - Praha - Bratislava - Budapešť - Constanta/Thesaloniki/Istanbul) a také mezinárodní silnice E50 Paříž - Norimberk - Praha - Košice - Kyjev. Dálnice je na našem území již zprovozněna, v roce 2008 financoval SFDI dokončování pěti akcí v celkové zesmluvněné částce 218 428 tis. Kč.

Dálnice D8 Praha - Ústí n. L. - státní hranice ČR/SRN

Ze staveb dálnice D8 bylo v r. 2008 v rozpočtu SFDI zařazeno osmnáct akcí v celkové zesmluvněné částce 1 923 008 tis. Kč. Z nich bylo sedm zařazeno do akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, pro něž je uzavřena Rámcová smlouva o financování. Jsou to: D8 0805 A - Trasa dálnice, D8 0805 B - Most Vchynice, D8 0805 C - Most Oparno, D8 0805 D - Most Dobkovičky, D8 0805 E - Tunel Prackovice, D8 0805 F - Tunel Radejčín. Všechny jsou zahrnuty do jednoho velkého projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“, financovaného Evropskou Unií. Tento celý úsek je posledním chybějícím úsekem dálnice D8. Vede přes Chráněnou krajinnou oblast České středohoří a je v rámci výstavby nejvíce komplikovanou částí.

Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov - státní hranice ČR/Polsko

V roce 2008 měl SFDI ve svém rozpočtu zesmluvněných devatenáct dálničních akcí D11 v celkové hodnotě 1 192 605 tis. Kč. V prosinci 2008 se D11 prodloužila v polovičním profilu o 2,7 km, a to sjezdem z dálnice již ne u obce Libišany, ale až u obce Praskačka. Úplnému dostavění dálnice až do Hradce Králové v posledním čtyřkilometrovém úseku zatím brání nedořešená výměna pozemků, kterou v říjnu 2008 schválila vláda ČR. Pokud se směna uskuteční, měla by dostavba celé dálnice do Hradce trvat necelé dva roky.

Rychlostní silnice

V kategorii rychlostních komunikací byly realizovány např. akce:

„**R6 Praha - Pavlov**“, celkové náklady 3 179 956 tis. Kč (délka 10 430 m, mosty - 10 ks), zahájení provozu 12/2008.

V průběhu roku byly navíc zahájeny tyto významné akce:

„**R1 512 Vestec - D1**“, celkové náklady 3 106 068 tis. Kč (délka 8 750 m, protihluková stěna (dále je „PHS“) - 6 ks, mimoúrovňová křižovatka (dále jen „MÚK“) - 3 ks, mosty - 21 ks), předpokládané zahájení provozu 04/2010,

„**R4 Mirotice - Třebkov**“, celkové náklady 1 162 944 tis. Kč (délka 5 880 m, mosty - 9 ks), předpokládané zahájení provozu 06/2010,

„**R6 Nové Sedlo - Jenišov**“, celkové náklady 2 162 950 tis. Kč (délka 4 437 m, PHS - 3 ks, MÚK - 1 ks, mosty - 8 ks), předpokládané zahájení provozu 01/2011,

„**R6 Sokolov - Tisová**“, celkové náklady 2 628 362 tis. Kč (délka 5 394 m, MÚK - 2 ks, mosty - 6 ks), předpokládané zahájení provozu 10/2011,

„**R7 Sulec obchvat**“, celkové náklady 701 234 tis. Kč (délka 2 520 m, PHS - 1 ks, mosty - 4 ks), předpokládané zahájení provozu 07/2010,

„**R49 Hulín - Fryšták**“, celkové náklady 6 885 424 tis. Kč (délka 17 300 m, PHS - 10 ks, MÚK - 2 ks, mosty - 31 ks), předpokládané zahájení provozu 08/2012,

„**R55 Skalka - Hulín**“, celkové náklady 4 609 311 tis. Kč (délka 10 800 m, PHS - 1 ks, mosty - 11 ks), předpokládané zahájení provozu 06/2010.

Silnice I. třídy

V kategorii silnic I. tříd byly realizovány např. akce (z hlediska objemu, ale také dopravního významu nejzajímavější):

- „**I/44 Rájec - Zábřeh**“, celkové náklady 117 427 tis. Kč (délka 2 080 m, MÚK“) - 1 ks, zahájení provozu 05/2008,
- „**I/14 Liberec - Kunratická, 2. a 3. etapa**“, celkové náklady 599 441 tis. Kč (délka 3 200 m, PHS - 5 ks, MÚK - 2 ks, mosty - 6 ks), zahájení provozu 07/2008,
- „**I/11 Český Těšín, obchvat**“, celkové náklady 657 396 tis. Kč (délka 2 253 m, PHS - 2 ks, mosty - 8 ks) zahájení provozu 07/2008,
- „**I/38 Jihlava, obchvat**“, celkové náklady 430 060 tis. Kč (délka 3 348 m, PHS - 2 ks, MÚK - 1 ks, mosty - 6 ks), zahájení provozu 07/2008,
- „**I/11 Jablunkov, obchvat**“, celkové náklady 1 000 350 tis. Kč (délka 5 170 m, PHS - 21 ks, MÚK - 2 ks, mosty - 11 ks), zahájení provozu 11/2008,
- „**I/35 Holice, obchvat**“, celkové náklady 352 131 tis. Kč (délka 4 220 m, PHS - 3 ks, mosty - 4 ks), zahájení provozu 12/2008.

V průběhu roku byly navíc zahájeny tyto významné akce:

- „**I/9 Líbeznice obchvat**“, celkové náklady 614 727 tis. Kč (délka 2 600 m, PHS - 1 ks, MÚK - 1 ks, mosty - 2 ks), předpokládané zahájení provozu 12/2012,
- „**I/9 Sosnová MÚK**“, celkové náklady 545 087 tis. Kč (délka 1 500 m, PHS - 6 ks, MÚK - 1 ks, mosty - 5 ks), předpokládané zahájení provozu 11/2008,
- „**I/13 Komořany - Most**“, celkové náklady 242 142 tis. Kč (délka 1 736 m, mosty - 2 ks), předpokládané zahájení provozu 10/2009,
- „**I/34 Česká Bělá - obchvat**“, celkové náklady 553 041 tis. Kč (délka 3 235 m, MÚK - 1 ks, mosty - 2 ks), předpokládané zahájení provozu 12/2010,
- „**I/38 Moravské Budějovice - obchvat**“, celkové náklady 1 354 641 tis. Kč (délka 6 352 m, PHS - 1 ks, MÚK - 2 ks, mosty - 5 ks), předpokládané zahájení provozu 10/2011,
- „**I/43 Opatov obchvat**“, celkové náklady 488 951 tis. Kč (délka 4 150 m, PHS - 9 ks, mosty - 4 ks), předpokládané zahájení provozu 10/2009,
- „**I/50 Bánov obchvat**“, celkové náklady 603 792 tis. Kč (délka 4 425 m, mosty - 4 ks), předpokládané zahájení provozu 03/2010,
- „**I/52 Brno - Rajhrad**“, celkové náklady 774 000 tis. Kč (délka 9 750 m, PHS - 1 ks, MÚK - 5 ks, mosty - 5 ks), předpokládané zahájení provozu 11/2011,
- „**I/56 Ostrava prodloužená Místecká 1. a 2. stavba**“, celkové náklady 3 180 427 tis. Kč (délka 2 522 m, PHS - 8 ks, MÚK - 2 ks, mosty - 11 ks), předpokládané zahájení provozu 11/2010.

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s.**

Od 1. ledna 2003 platil zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 77/2002 Sb. definuje postavení

obou organizací v systému železnice v České republice. Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy, a.s. bylo provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu a provozování železniční dopravy a funkci vlastníka dráhy plní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. V roce 2008 vstoupila v platnost novela zákona č. 77/2002 Sb., která k 1. červenci 2008 přesunula některé činnosti z Českých drah, a.s. na Správu železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční dopravní cesty, s.o. tak bude vedle výstavby a modernizace železniční sítě (modernizace koridorů, rekonstrukce ostatních tratí, elektrizace tratí, výstavba nových zastávek, nástupišť, rekonstrukce železničních přejezdů, protihluková opatření atd.) nově zajišťovat správu, údržbu a opravy železničních tratí a dále i nově tvorbu a vydávání jízdních řádů.

K zajištění úhrad za plnění poskytovaná dle Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace ve veřejném zájmu byla v předchozích letech mezi SŽDC a SFDI uzavřena Příkazní smlouva a pro její naplnění byla mezi SFDI a ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI k úhradě neinvestičních výdajů. S novelou zákona č. 77/2002 Sb., platnou od 1. července 2008 a uzavřením Smlouvy o obsluze dráhy mezi SŽDC a ČD, skončila platnost Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace ve veřejném zájmu. Z těchto důvodů již nebyla Příkazní smlouva ani Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2008 k úhradě neinvestičních výdajů uzavírána a výdaje na neinvestiční výdaje byly financovány v rámci Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2008. Stejnou smlouvou byly se SŽDC financovány investiční výdaje. Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2008 byla se SŽDC uzavřena 27. prosince 2007. Obdobně byla na financování investičních výdajů realizovaných do majetku ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2008 s příjemcem ČD, a to 29. ledna 2008. Finanční prostředky z rozpočtu SFDI poskytované na základě těchto smluv byly určeny jednak na financování nových investičních akcí v rámci výstavby a modernizace dopravní cesty, tak i na financování údržby a oprav dopravní cesty (v případě smlouvy uzavřené se SŽDC).

Díky rozdělení majetku mezi SŽDC a ČD podle zákona č. 77/2002 Sb. (než byl tento zákon novelizován) došlo u velké části realizace investičních akcí ke zhodnocování jak majetku SŽDC, tak majetku ČD, který je součástí dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/95 v platném znění. Podíl výše investic na majetku SŽDC činil asi 99,05 %. Rozdělení investic podle majetků bylo v průběhu roku 2008 průběžně upřesňováno formou rozpočtových opatření.

Investiční činnost na modernizaci a rekonstrukci dopravní cesty zajišťovaly jednotlivé Stavební správy SŽDC se sídlem v Praze, Plzni a Olomouci a dále finanční odbor O1 generálního ředitelství ČD. SŽDC plnila v investiční výstavbě převážně funkci investora a zadavatele s tím, že některé činnosti zajišťovaly i ČD. Neinvestiční činnost spojenou s opravami a údržbou železniční dopravní cesty zajišťují odbor pro provozuschopnost dráhy SŽDC a jednotlivá SDC, kterých je celkem 13. SDC přešla pod SŽDC se změnou zákona č. 77/2002 Sb. k datu 1. 7. 2008 od ČD.

Ve schváleném rozpočtu na rok 2008 byla pro oba příjemce vyčleněna částka 29 550 377 tis. Kč. Tato částka byla postupně navýšena pro SŽDC prostřednictvím Smlouvy č. 93/2008 ve znění následných desíti Dodatků a pro ČD prostřednictvím

Smlouvy č. 91/2008 ve znění následných šesti Dodatků na celkovou částku 33 975 133 tis. Kč.

Celkem v roce 2008 byla k dispozici z rozpočtu SFDI na kapitálové výdaje železniční infrastruktury částka 26 301 253 tis. Kč (z toho na národní podíl jmenovitých akcí 14 480 369 tis. Kč, na předfinancování fondů EU 1 273 314 tis. Kč, na předfinancování OPD 7 971 103 tis. Kč a na refundace OPD 2 576 467 tis. Kč) a k 31. 12. 2008 bylo fyzicky vyčerpáno celkem 25 108 950 tis. Kč, což činí 95,47 % z uvedené částky (z toho národní podíl jmenovitých akcí byl čerpán ve výši 13 413 924 tis. Kč, což činí 92,64 % zesmluvněné částky, na předfinancování fondů EU bylo čerpáno 1 192 143 tis. Kč, což činí 93,63 % z poskytnutého předfinancování fondů EU, na předfinancování OPD bylo čerpáno 7 926 420 tis. Kč, což je 99,44% zesmluvněné částky a na refundace OPD bylo čerpáno 2 576 463 tis. Kč, což činí téměř 100% zesmluvněné částky). Nevyčerpání celé částky bylo způsobeno prodlužováním výběrových řízení na zhotovitele a komplikacemi při projednávání staveb v územním a stavebním řízení s dopadem na úpravy harmonogramů výstavby dílčích staveb.

Na neinvestiční výdaje určené na údržbu a opravy železniční dopravní cesty (bez výdajů na projektové práce) byla v rozpočtu SFDI smluvně zajištěna částka 7 664 886 tis. Kč, která byla vyčerpána v plné výši.

Kromě toho byly smluvně poskytnuty příspěvky na průzkumné a projektové práce v úhrnné výši 8 994 tis. Kč pro SŽDC, které byly k 31. 12. 2008 vyčerpány ve výši 8 806 tis. Kč, což představuje čerpání ve výši 97,91 %.

Významné akce SŽDC realizované v roce 2008

K nejvýznamnějším akcím financovaným SFDI v roce 2007 patřily modernizace tranzitních železničních koridorů, které zabezpečují kvalitní železniční propojení se sousedními zeměmi. Parametry modernizace železničních koridorů vycházejí z mezinárodních dohod a splňují směrnici o Interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému. Jednotlivé akce mající charakter modernizace koridorových tratí jsou zároveň spolufinancovány z evropských fondů, ať už se jedná o Operační program doprava nebo kohezní fondy, případně program TEN-T.

III. tranzitní železniční koridor

Po dokončení I. tranzitního železničního koridoru v trase Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav a hlavní větve II. tranzitního železničního koridoru v trase Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, pokračovaly v roce 2008 stavební práce na vedlejší větvi II. tranzitního železničního koridoru - spojovacím rameni I. a II. tranzitního železničního koridoru mezi Přerovem a Českou Třebovou, která je zároveň součástí III. tranzitního železničního koridoru st. hr. Německo/ ČR - Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Bohumín – st. hr. ČR/Slovensko. Mezi akcemi realizovanými na tomto rameni byla v roce 2008 financována:

Modernizace trati Červenka – Zábřeh na Moravě (2. část)

Stavba tohoto 24,4 km dlouhého úseku byla zahájena v roce 2005. Stavba byla finančně rozdělena do dvou částí, kdy 1. část byla financována v rámci II. TŽK a v 2. části je realizace financována v rámci III. TŽK. Modernizace úseku obsahuje celkem 4 stanice (Červenka, Moravičany, Mohelnice a Lukavice na Moravě). Slavnostní dokončení stavby proběhlo v říjnu 2008, její úplné dokončení a

dofinancování však proběhne v roce 2009. V roce 2008 práce pokračovaly převážně modernizací železničního spodku a svršku v železničních stanicích, včetně modernizace sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a trakčního zařízení, v traťových úsecích pak práce probíhaly na montáži protihlukových stěn, broušení kolejnic a rekonstrukci mostních objektů. V roce 2008 byly na 2. části stavby s celkovými investičními náklady 4 163 837 tis. Kč prostavěny finanční prostředky ve výši 926 303 tis. Kč, z toho prostředky v částce 664 816 tis. Kč představovaly poskytnuté předfinancování z Fondu soudržnosti EU.

V roce 2008 probíhaly dokončovací práce na stavbě Modernizace tratě Přerov – Olomouc 2. část a stavba byla ukončena. Na danou stavbu byly v roce 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 12 299 tis. Kč.

Kromě prací na spojovacím rameni Přerov - Česká Třebová probíhaly stavební práce v roce 2008 na dalších traťových úsecích III. tranzitního železničního koridoru:

Optimalizace trati Plzeň - Stříbro

Účelem stavby je optimalizovat traťový úsek Plzeň - Stříbro s cílem dosáhnout co nejvyšší traťové rychlosti s maximálním využitím stávajícího tělesa. Mezi stanicemi Kozolupy a Pňovany je budována druhá kolej. Zbývajících úsek trati zůstane i po dokončení jednokolejný. Celý úsek optimalizované tratě je dlouhý 30 km. Po dokončení úseku Plzeň-Jižní předměstí – Kozolupy práce v roce 2008 pokračovaly na zdvoukolejnění úseku Kozolupy – Pňovany, který byl ke konci roku dokončen. V průběhu roku bylo uvedeno do provozu dálkové řízení trati a probíhaly práce na přestavbách a výstavbě propustků a mostů, protihlukových stěn, kabelizaci a trakčního vedení. Ke konci roku byly hlavní práce na stavbě před dokončením. Konečný termín dokončení je stanoven na duben 2009. V roce 2008 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 857 357 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Fondu soudržnosti EU činilo 481 712 tis. Kč.

Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní

Stavba tohoto úseku začala v polovině roku 2008. Optimalizovaný úsek tratě ze Stříbra do Plané u Mariánských Lázní je dlouhý necelých 39 km. V řešeném úseku dojde k celkovému zvýšení maximální traťové rychlosti, pro vozy s výkyvnou skříní až do 140 km/h v úseku km 384,7 - km 388,6, v ostatní části 100 - 120 km/h. Pro klasické vozy rychlíkového typu v současném provedení se traťová rychlost pohybuje od 80 km/h do 110 km/h. Úsek je v současné době jednokolejný a zůstane jednokolejný i po optimalizaci tratě. Optimalizace se dotkne rovněž železničních stanic Stříbro, Milíkov, Svojšín, Planá u Mariánských Lázní, v nichž budou rekonstruována kolejiště, nástupiště, zřízeny podchody, modernizováno trakční zařízení, zabezpečovací zařízení a další. V roce 2008 byly práce zahájeny v žst. Stříbro, kde začala modernizace obou zhlaví železniční stanice, ostrovního nástupiště a trakčního vedení. Práce začaly rovněž v traťovém úseku Stříbro – Svojšín. Vyčerpány byly pro rok 2008 finanční prostředky ve výši 856 621 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Operačního programu doprava činilo 574 195 tis. Kč. Celkové náklady stavby jsou stanoveny ve výši 4 109 130 tis. Kč.

Optimalizace tratě Planá u Mariánských Lázní - Cheb

Stavba tohoto úseku začala ke konci roku 2007. Optimalizovaný úsek tratě z Plané u Mariánských Lázní do Chebu je dlouhý necelých 40 km. Po jeho dokončení zde budou moci jezdit klasické soupravy rychlostí až 120 km/h - soupravy s naklápěcími skříněmi až 150 km/h. V optimalizovaném úseku budou probíhat práce na úpravě železničního spodku a svršku, rekonstrukcích mostních konstrukcí, propustků, opěrných a zárubních zdí a přejezdů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení. Součástí této stavby jsou rekonstrukce železničních stanic Chodová Planá, Mariánské Lázně, Lázně Kynžvart, Dolní Žandov a Lipová u Chebu a rekonstrukce výhybny Valy u Mariánských Lázní. V roce 2008 práce probíhaly v úseku Lipová - Cheb, a to úpravami zemní plně, odvodnění, rekonstrukcemi mostů a propustků, výstavbou protihlukových stěn a nástupišť. Osazeny byly stožáry trakčního vedení. Celý tento úsek byl následně předán do zkušebního provozu. Čerpány byly v roce 2008 finanční prostředky ve výši 1 134 897 tis. Kč, z toho předfinancování dotací z Operačního programu doprava činilo 795 911 tis. Kč. Celkové náklady stavby jsou stanoveny ve výši 4 495 349 tis. Kč.

Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olší

Celková délka tohoto optimalizovaného úseku je 19 km, přičemž obsahuje tři železniční stanice a tři zastávky. Cílem optimalizace je výměna železničního svršku na požadovanou normu UIC 60, stabilizace železničního spodku, rekonstrukce stávajícího tunelového objektu mezi stanicí Mosty u Jablunkova a zastávkou Mosty u Jablunkova, rekonstrukce 23 mostů a 33 propustků, trakčního vedení, rekonstrukce stanic a zastávek, a další. Stavba byla zahájena ve IV. čtvrtletí roku 2007. Celkové náklady jsou stanoveny ve výši 5 966 352 tis. Kč a v roce 2008 byly vyčerpany finanční prostředky ve výši 1 238 927 tis. Kč, z toho 786 865 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava. Práce probíhaly v roce 2008 převážně v žst. Bystřice nad Olší rekonstrukcí kolejiště a v úseku Jablunkov-Návsí – Bystřice nad Olší. Ukončení stavby se předpokládá v roce 2011.

IV. tranzitní železniční koridor

Od roku 2005 je ve výstavbě rovněž IV. tranzitní železniční koridor v trase státní hranice ČR/Německo - Ústí nad Labem - Praha - České Budějovice – státní hranice ČR/Rakousko o celkové délce 365 km. K akcím realizovaným v roce 2008 na IV. tranzitním koridoru patří:

Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař

Jedná se o optimalizaci 18 km dlouhého traťového úseku Strančice – Praha-Hostivař. Celkové investiční náklady stavby představují 3 678 572 tis. Kč. Stavba byla zahájena na konci roku 2005 realizací úseku Praha-Hostivař - Praha-Uhřetěves. V roce 2008 byl tento traťový úsek dokončován, aktivovány byly autobloky v úseku Říčany – Strančice, dodělávány podchody ve stanicích, překládky kabelizací a nakonec byl úsek na konci roku předán do zkušebního provozu. Prostavěny byly v roce 2008 finanční prostředky ve výši 575 719 tis. Kč.

Optimalizace tratě Benešov u Prahy – Strančice

V návaznosti na optimalizaci předchozího úseku byla v polovině roku 2006 zahájena realizace 24 km dlouhého úseku mezi Benešovem u Prahy a Strančicemi. Součástí této stavby je rekonstrukce 5 zastávek a 3 železničních stanic. Celkové investiční náklady činí 4 483 823 tis. Kč. V roce 2008 se realizace tohoto úseku soustředila v žst. Senohraby a v navazujících úsecích Senohraby – Mirošovice, Senohraby – Pyšely, Pyšely – Čerčany, v nichž byly rekonstruovány jednotlivé traťové koleje, železniční spodek a svršek, trakční vedení, sdělovací a zabezpečovací zařízení a mosty a propustky. Vyčerpány byly finanční prostředky ve výši 1 760 295 tis. Kč, z toho předfinancování dotací z Operačního programu doprava činilo 1 461 183 tis. Kč. Konec realizace je předpokládán v roce 2010.

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor

Realizace tohoto 12 km dlouhého úseku začala v prosinci roku 2006. Začátek stavby se nachází mezi zastávkou Doubí u Tábora a žel. stanicí Planá n. Lužnicí v km 71,700 a konec v žst. Tábor v km 83,470 za křížením se silnicí I/19. Cílem modernizace je zdvojkolejnění tratě, dosažení traťové rychlosti do 160 km/hod., zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. V roce 2008 byla dokončena výstavba obou kolejí v úseku Tábor – Planá nad Lužnicí a realizována modernizace žst. Tábor. Předpokládaný termín dokončení je v roce 2009. V roce 2008 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 1 937 763 tis. Kč, z toho 1 565 730 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava.

Optimalizace tratě Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice

Realizace tohoto úseku s celkovými náklady ve výši 1 299 266 tis. Kč byla zahájena v posledním čtvrtletí roku 2007. Optimalizace trati o délce 59 km zlepší její technické parametry. Zvýší se rychlost, umožní se jízda vlaků s naklápečími skříněmi, zvýší se traťová třída (D4 UIC) a zlepší prostorová průchodnost (UIC GC). Práce budou zaměřeny na výměnu železničního svršku, sanaci železničního spodku, obnovu odvodnění a přestavbu 19 mostů a řady propustků. Největším přestavovaným objektem na trati byl most v km 118,519 na rozpletu tratí z Českých Budějovic do Českých Velenic a Horního Dvořiště, který byl v roce 2008 dokončen. Probíhaly zároveň práce na rekonstrukci propustků a mostů a rekonstrukci železničního spodku v jednotlivých traťových úsecích. V roce 2008 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 938 075 tis. Kč, z toho 687 306 tis. Kč tvoří předfinancování Operačního programu Doprava.

Modernizace důležitých železničních uzlů

V návaznosti na modernizaci tranzitních železničních koridorů probíhá modernizace důležitých železničních uzlů. V roce 2008 pokračovala realizace „Nového spojení Praha hl. n. – Masarykovo n. – Libeň – Vysočany – Holešovice“ s celkovými náklady ve výši 9 287 676 tis. Kč. Proinvestovány byly v roce 2008 finanční prostředky ve výši 1 716 139 tis. Kč. Během měsíce září byly jednotlivé koleje „Nového spojení“ spouštěny do provozu, čímž byl vytvořen předpoklad pro rozvoj městské železnice v Praze. Dokončovací práce však budou probíhat do roku 2010. Na tuto akci navazuje „Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha

Běchovice (1. část)“ s celkovými náklady ve výši 2 579 908 tis. Kč. Vyčerpány byly v roce 2008 finanční prostředky ve výši 439 000 tis. Kč. V roce 2008 pokračovala rovněž stavba „Průjezd železničním uzlem Kolín“ s investičními náklady ve výši 1 748 266 tis. Kč, vyčerpáno bylo 1 046 625 tis. Kč. Naopak dokončena byla stavba „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem“ s investičními náklady ve výši 2 460 476 tis. Kč, vyčerpáno bylo 427 925 tis. Kč. V roce 2008 pokračovala rovněž „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba“ s celkovými náklady 2 736 307 tis. Kč, v rámci které bylo v roce 2008 vyčerpáno 1 256 228 tis. Kč, přičemž akce byla spolufinancována z Operačního programu Doprava částkou v roce 2008 představující 999 487 tis. Kč. Tyto tři stavby představují důležité železniční uzly ležící na prvním železničním koridoru. Posledním z velkých železničních uzlů realizovaných v roce 2008 byl uzel Brno se stavbou „Brno - 1. část odstavného nádraží“ s celkovými náklady 3 332 554 tis. Kč. Do konce roku 2008 byly vyčerpány finanční prostředky v částce 1 537 244 tis. Kč. V rámci pražského železničního uzlu pak byla realizována v návaznosti na „Nové spojení“ stavba „Modernizace záp.č. Praha hl.n., 2.část nást. I-IV“ s celkovými náklady 1 599 874 tis. Kč, během které dochází k rekonstrukci kolejí, podchodů a nástupišť větší části pražského hlavního nádraží. V roce 2008 bylo na tuto stavbu vyčerpáno 1 092 242 tis. Kč, z toho z Operačního programu Doprava bylo poskytnuto 895 633 tis. Kč. Konec realizace této stavby je předpokládán v roce 2009.

Ostatní akce

Významné investiční akce představují elektrizace tratí. Předána do provozu byla v roce 2008 stavba „Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr.“. V rámci stavby byla zrekonstruována a elektrizována železniční trať včetně železničních stanic s výjimkou žst. Letohrad. Investiční náklady stavby činily 1 742 177 tis. Kč a za rok 2008 byly prostavěny investiční prostředky ve výši 1 258 735 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Operačního programu Doprava činilo 1 061 023 tis. Kč. Plné dokončení stavby je plánováno na rok 2009. V realizaci pokračuje stavba Elektrizace tratě České Velenice – České Budějovice (I. etapa) s celkovými investičními náklady ve výši 1 029 097 tis. Kč, v rámci které jsou rekonstruovány zejména železniční stanice, budovány protihlukové stěny, zřizováno nové zabezpečovací zařízení a elektrizován celý železniční úsek. V roce 2008 byl spuštěn elektrický provoz mezi stanicemi České Budějovice – Nové Hradky. Za rok 2008 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 331 576 tis. Kč. Dokončení akce je plánováno na rok 2009. K zahájení prací došlo v roce 2008 na akci „Elektrizace trať. úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo“ s celkovými investičními náklady ve výši 1 230 888 tis. Kč. Cílem stavby jsou nová nástupiště, moderní zabezpečení, nový železniční most přes řeku Dyji a především rekonstrukce a elektrizace železniční trati mezi Šatovem a Znojmem. Díky elektrizaci budou moci být zavedeny přímé železniční spoje mezi Znojmem a Vídní. Za rok 2008 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 405 389 tis. Kč, přičemž z Operačního programu Doprava bylo v tomto roce vyčerpáno 336 048 tis. Kč. Dokončení akce je plánováno na rok 2010. Druhou zahájenou stavbou je „Elektrizace tratě Zábřeh-Šumperk“ s celkovými náklady 1 635 128 tis. Kč, v rámci které dojde kromě elektrizace trati také k rekonstrukci staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, mostů a kolejí a výstavbě protihlukových stěn. I tato stavba je spolufinancována z Operačního programu

Doprava. V roce 2008 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 370 569 tis. Kč., z toho z OPD bylo čerpáno 303 874 tis. Kč.

K dalším významným stavbám realizovaným v roce 2008 patří „GSM-R dokončení I. NŽK“ s celkovými náklady 702 897 tis. Kč a „GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné“ s celkovými náklady 415 085 tis. Kč v rámci kterých je budován digitální rádiový systém GSM-R, který umožní zavedení evropského systému pro řízení vlaků ETCS. V roce 2008 bylo čerpáno v případě první uvedené stavby 542 306 tis. Kč, přičemž z Operačního programu Doprava bylo spolufinancováno 487 369 tis. Kč a v případě druhé stavby bylo čerpáno 922 tis. Kč. Významnými stavbami racionalizačního charakteru financovaných v roce 2008 z prostředků SFDI byla „Racionalizace tratě Zdice – Protivín“ s celkovými náklady 430 686 tis. Kč. Čerpána byla v roce 2008 částka 199 446 tis. Kč. Druhou stavbou byla zahájena „Racionalizace tratě Svitavy - Žďárec u Skutče“ s celkovými náklady 210 464 tis. Kč a čerpáním v roce 2008 v částce 4 201 tis. Kč. Mezi dalšími stavbami se nacházely akce charakteru rekonstrukce železničních stanic, rekonstrukce kolejí, zabezpečovacích zařízení, přejezdů, mostů apod.

V rámci globálních položek bylo financováno větší množství nízkonákladových akcí majících různý charakter. Na zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech byla v roce 2008 čerpána z globální položky „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ částka ve výši 266 914 tis. Kč a realizováno bylo 77 akcí. Mimo tuto globální položku pak byly do zlepšení stavu železničních přejezdů uvolněny další finanční prostředky v rámci jiných investičních akcí a globálních položek. Z globální položky „Příprava a zabezpečení staveb“ byla hrazena příprava staveb v celkové výši 601 168 tis. Kč, z toho 11 819 tis. Kč činilo předfinancování dotací poskytnutých v rámci programu TEN-T. Mezi nejvýznamnější připravované stavby hrazené z této globální položky patří Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice, Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr. Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín 1. a 2. část, Elektrizace trati vč. PEÚ Otrokovice – Zlín – Vizovice, Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Rapotice mimo, Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo, Optimalizace trati Praha Bubeneč - Praha Holešovice, Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba, Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa a Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov. Z dalších globálních položek byly financovány přípravy staveb koridorových tratí, výstavby rekonstrukce mostů a propustků, rekonstrukce výhybek a kolejí, racionalizace tratí, rekonstrukce zabezpečovacích zařízení a další.

Z neinvestičních finančních prostředků určených na průzkumné a projektové práce byly k 31. 12. 2008 uvolněny finanční prostředky na následující projekty:

Příjemce SŽDC

- Studie vybudování regionálních dispečerských pracovišť na síti SŽDC, s.o.
- Metodika výpočtu hluku ze železniční dopravy, III. etapa
- Návrh provozního ověření systému pro zjišťování a evidenci provozního zatížení trati pro stanovení úhrady za použití ŽDC
- ÚTS prodloužení trati Bezručovice - Teplá včetně optimalizace trati Přonavy - Bezručovice včetně marketingové části
- Vliv poruch na přechodnost předpjatých mostních objektů a bezpečnost

drážní dopravy

- TES Výhledové zvýšení propustné výkonnosti trati v úseku Poříčany – Praha, hl. n.
- TES rekonstrukce železničního uzlu Mladá Boleslav ve vazbě na zajištění potřeb nákladní dopravy
- DOZ Všetaty – Děčín
- TES koncepce napájení v železničním uzlu Praha, včetně možnosti rekuperace ve vazbě na předpokládané rozšíření městské železnice, I. etapa
- Technicko-ekonomická studie elektrizace tratí v Ústeckém kraji
- Technicko-ekonomická studie Boskovická spojka
- Technicko-ekonomická studie zvýšení parametrů a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna
- Územně technická studie kolejového spojení Orlová - Ostrava systémem vlakotramvaje, II. etapa

Shrnutí

Celkově bylo v roce 2008 s příjemcem SŽDC zesmluvněno 125 jmenovitých akcí, z nichž na 109 jmenovitých akcí příjemce čerpal finanční prostředky. Z těchto akcí 10 akcí mělo charakter globální položky, 5 akcí byly akce určené na předfinancování dotací z fondů EU (z toho zároveň byly 2 globální položky) a 13 rozpočtových položek činily příspěvky na průzkumné a projektové práce. V případě příjemce ČD bylo zesmluvněno celkem 39 jmenovitých akcí, z nichž na 31 akcích byly čerpány finanční prostředky, z toho 5 akcí mělo charakter globální položky.

• Provozovatelé regionálních tratí

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2008 byly rovněž zapracovány finanční prostředky v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 2 s určením účelu pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Jednalo se o tyto příjemce:

- **VIAMONT, a.s.** – dráhy Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda n/Ú pronajaté od SŽDC, s.o.;
- **OKD, Doprava a.s.** – dráha Milotice n/O – Vrbno p/P pronajatá od SŽDC, s.o.;
- **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.** – vlastník úzkorozchodných drah Obrataň – Jindřichův Hradec a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice;
- **Svazek obcí údolí Desné** – vlastník drah Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín;
- **SART, stavby a rekonstrukce a.s.** - zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné.

S příjemci byla prostřednictvím pěti smluv (se třemi dodatky) zesmluvněna částka 95 231 tis. Kč. K 31. 12. 2008 byly čerpány finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 93 621 tis. Kč, tj. 98,31 %.

Na zajištění údržby a oprav předmětných drah, jejichž celková délka byla 158 km, byla zesmluvněna částka 80 000 tis. Kč, z níž bylo čerpáno 78 391 tis. Kč, tj. 97,99 %.

Na jmenovité akce rekonstrukce jednoho železničního přejezdu, jednoho železničního mostu a rekonstrukce výhybek ve dvou železničních stanicích na železničních tratích Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné byly uvolněny finanční prostředky ve výši 11 928 tis. Kč (99,99 % zesmluvněných prostředků).

Na jmenovité akce příjemce Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. vlastníci železniční tratě Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň, byly uvolněny finanční prostředky ve výši 2 781 tis. Kč (100 % zesmluvněných prostředků).

Kromě toho na zajištění zpracování studie prodloužení, elektrizace a optimalizace drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné byl dle § 2, odst. f) zákona č. 104/2000 Sb. uvolněn finanční příspěvek ve výši 521 tis. Kč.

- **Ředitelství vodních cest ČR**

ŘVC ČR bylo zřízeno MDS ČR v roce 1998 a je organizační složkou státu řízenou Ministerstvem dopravy. Organizace zabezpečuje přípravu a realizaci výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách, zabezpečuje jejich správu, údržbu a opravy, koordinuje velké opravy s rekonstrukcemi a modernizacemi a zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest a jejich součástí.

Ve schváleném rozpočtu na rok 2008 byla pro příjemce vyčleněna částka 605 203 tis. Kč. Tato částka byla postupně navýšena prostřednictvím Smlouvy č. 95/2008 ve znění následných pěti Dodatků na částku 691 036 tis. Kč. Skutečně uvolněné finanční prostředky ve výši 536 046 tis. Kč byly poskytnuty na financování 38 jmenovitých akcí.

- **Povodí Labe, státní podnik**

Státní podnik je právním nástupcem Povodí Labe, a. s., vznikl k 1. lednu 2001 na základě zákona (č. 305/2000 Sb., o povodích) a zajišťuje výkon správy a údržbu povodí v rozloze 14 976,1 km², z toho 3 845,7 km² vodních toků v oblasti své působnosti (93% je hospodářsky významných). Dále státní podnik hospodaří v hydrologickém povodí řeky Labe s 21 nádržemi, 6 rybníky, spravuje, obdobně jako Povodí Vltavy, jezy (226 ks), plavební komory (30), malé vodní elektrárny (17). Zajišťuje mimo jiné také činnosti spojené se zjišťováním a hodnocením stavu povrchových a podzemních vod v oblasti povodí horního a středního Labe.

Státní podnik má pět závodů – Hradec Králové, Pardubice, Jablonec n. N., Střední Labe v Pardubicích a Dolní Labe v Roudnici n. Labem.

V roce 2008 SFDI s příjemcem prostřednictvím Smlouvy č. 97/2008 zesmluvnil částku 2 320 tis. Kč na akci „LVC, rekonstrukce osvětlení plavebních znaků na mostech“. Skutečně pak bylo uvolněno 2 320 tis. Kč, což představuje 100 % zesmluvněné částky. Výše uvedená akce byla také v roce 2008 ukončena.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Krajské příjemce finančních prostředků pro výstavbu, modernizaci, rekonstrukci a opravu silnic I., II. a III. tříd můžeme rozdělit do třech skupin. Byly to:

- kraje, reprezentované Krajskými úřady, které si ponechaly úlohu investora a finanční prostředky pro výstavbu, modernizaci, rekonstrukci a opravu silnic II. a III. tříd čerpaly přímo na základě smluvního vztahu se SFDI;
- krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic (SÚS);
- Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy.

- **Kraje**

SFDI v roce 2008 až na výjimky neposkytoval žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Do schváleného rozpočtu pro rok 2008 byly zařazeny 2 investiční akce, a to „II/610 Brandýs n/L soumostí ev. č. 610-12 až 610-17“ realizovaná Středočeským krajem a „D8 – II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky I. č. a II. č.“ realizovaná Ústeckým krajem.

Rozpočtovým opatřením byly poskytnuty krajům či jejich zřízeným organizacím mimořádné finanční prostředky k provedení rekonstrukcí a oprav na silnicích II. a III. tříd a pozemních komunikací dočasně plnicích funkcí silnic pro převádění vnější silniční dopravy na území hl. m. Prahy. Dále byly v průběhu roku rozpočtovými opatřeními zařazeny 3 jmenovité neinvestiční akce. Královéhradecký a Středočeský kraj převáděly nevyčerpané finanční prostředky z roku 2007 do roku 2008 na silnice II. a III. tříd.

Jihočeský kraj a Pardubický kraj byly příjemci příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic. Jihočeský kraj a Liberecký kraj převáděly nevyčerpané finanční prostředky každý na jednu akci na průzkumné a projektové práce z roku 2007 do roku 2008.

V roce 2008 byly kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic také příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků na předfinancování výdajů, krytých prostředky z fondů Evropské unie.

Středočeský kraj měl zesmluvněny 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. třídy v celkové částce **275 848 tis. Kč**. Finanční prostředky ve výši 40 000 tis. Kč byly do rozpočtu roku 2008 převedeny jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2007. Jmenovitá akce „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Středočeský kraj“ byla dále specifikována do 18 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 154 497 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 56,01 %.

Jihočeský kraj měl zesmluvněny 4 jmenovité akce na průzkumné a projektové práce v celkové částce 2 990 tis. Kč, z nichž 1 075 tis. Kč bylo převedeno z roku 2007. Dále měl příjemce zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy v celkové částce 128 670 tis. Kč, která byla specifikována do sedmi investičních jmenovitých akcí. Celkem tedy

s příjemcem bylo zesmluvněno **131 660 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 125 286 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 95,16 %.

Ústecký kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu, modernizaci silnic II. a III. tříd a 1 jmenovitou akci na opravu silnic II. a III. tříd v celkové částce **791 000 tis. Kč**. Jmenovitá neinvestiční akce zesmluvněná na opravu silnic II. a III. tříd byla specifikována do 63 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 790 310 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,91 %.

Liberecký kraj měl zesmluvněnu 1 akci na průzkumné a projektové práce v částce **7 171 tis. Kč**, tato akce byla převedena z roku 2007. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 7 171 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Královéhradecký kraj měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy a 1 jmenovitou akci na opravu silnic II. a III. tříd v celkové částce **125 659 tis. Kč**, z nichž 130 tis. bylo převedeno z roku 2007. Výše uvedená jmenovitá neinvestiční akce na opravu silnic II. a III. tříd byla dále specifikována na 6 jmenovitých akcí a jmenovitá akce „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Královéhradecký kraj“ byla specifikována na dvě jmenovité investiční akce. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 105 918 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 84,29 %.

Kraj Vysočina měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na opravu silnic II. a III. tříd a 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd, tato akce byla dále specifikována na 7 jmenovitých akcí, celkem tedy bylo zesmluvněno **113 000 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 84 662 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 74,92 %.

Pardubický kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce **1 425 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 1 425 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Olomoucký kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **118 474 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 34 155 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 28,83 %.

▪ **Správy a údržby silnic (krajské příspěvkové organizace)**

V souvislosti se schválením novely zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům, již v roce 2008, SFDI nefinancoval opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. Ze stejného důvodu, až na výjimku, kterou byla Správa silnic Moravskoslezského kraje, jež měla ve schváleném rozpočtu na rok 2008 akci „II/468 a PZ, MÚK v Třinci – Balínách“, nebyly ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2008 žádné další investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Další výjimkou bylo

rozpočtové opatření, kterým byly zařazeny do rozpočtu SFDI investiční i neinvestiční akce týkající se „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd“.

Správa silnic Moravskoslezského kraje měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy v celkové částce **509 245 tis. Kč**. Finanční prostředky ve výši 185 000 tis. Kč byly převedeny z roku 2007 do roku 2008. Jmenovitá akce „Zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd – Moravskoslezský kraj“ byla specifikována do 9 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 439 994 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal 86,40 %.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **188 800 tis. Kč**, tato jmenovitá akce byla specifikována do 21 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 173 942 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 92,13 %.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **125 217 tis. Kč**, tato jmenovitá akce byla specifikována do 12 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 63 947 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 51,07 %.

Správa a údržba silnic Domažlice měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **22 728 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 22 728 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Správa a údržba silnic Klatovy měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd a 1 jmenovitou akci na opravu silnic II. a III. tříd v celkové částce **30 513 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 30 512 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,99 %.

Správa a údržba silnic Rokycany měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd a 1 jmenovitou akci na opravu silnic II. a III. tříd, která byla specifikována na dvě jmenovité akce, v celkové částce **22 018 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 22 017 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,99 %.

Správa a údržba silnic Starý Plzeňec měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **8 150 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 8 150 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Správa a údržba silnic Stříbro měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na opravu silnic II. a III. tříd v celkové částce **10 991 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 10 990 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,99 %.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové

částce **97 705 tis. Kč**, tato jmenovitá akce byla specifikována do 7 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 97 636 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,93 %.

Krajská správa silnic Libereckého kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **123 000 tis. Kč**, tato jmenovitá akce byla specifikována do 12 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 122 981 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,98 %.

Ředitelství silnic Zlínského kraje mělo zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. tříd v celkové částce **105 500 tis. Kč**, tato jmenovitá akce byla specifikována do 7 jmenovitých akcí. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 105 499 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,99 %.

▪ **Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy**

Hlavní město Praha (Odbor městského investora) mělo zesmluvněny 2 jmenovité akce na financování výstavby a modernizace průjezdních úseků silnic a dálnic v celkové částce **801 000 tis. Kč**. Část těchto finančních prostředků byla do rozpočtu roku 2008 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2007. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 194 690 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 24,31 %.

Technická správa komunikací hlavního města Prahy měla zesmluvněno 18 jmenovitých akcí na financování výstavby a modernizace průjezdních úseků silnic a dálnic ve výši 741 959 tis. Kč, dále 200 000 tis. Kč na opravy a údržbu silnic I. tříd a 45 000 tis. Kč na „Zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích dočasně plnicích funkcí silnic pro převádění vnější silniční dopravy na území hl. m. Prahy“. Část finančních prostředků na jmenovité akce byla do rozpočtu 2008 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2007. S příjemcem byly tedy zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši **986 959 tis. Kč**. K 31. 12. 2008 bylo čerpáno 672 059 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 68,09 %.

• **Příjemci příspěvků podle § 2, odst. 1), písm. f), g), h) zákona č.104/2000 Sb.**

V rozpočtu SFDI jsou vyčleněny finanční prostředky na akce vybírané hodnotitelskými komisemi v souladu s §2 zákona, a to

1. §2, odst. 1), písm. f) příspěvky na neinvestiční akce – na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
2. § 2, odst. 1), písm. g) příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,

3. § 2, odst. 1), písm. h) příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek.

Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 657 ze dne 13. 12. 2007 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2008“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2008 na předmětný účel.

Z rozpočtu SFDI bylo možné poskytnout příspěvek na vybraný projekt maximálně do výše 75% skutečně vynaložených nákladů projektu realizovaného v roce 2008. Příspěvek mohl být výjimečně poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených nákladů projektu v roce 2008 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodaří s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 15. 2. 2008.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- společenská prospěšnost – 40% váha:
 - dopravní řešení situace v konkrétní lokalitě,
 - jiný veřejný přínos,
 - účelnost předloženého projektu,
 - projekty navrhuující a přinášející nové postupy a technologie uplatňované při výstavbě, modernizaci a opravách dopravní infrastruktury (obsahující inovátorský pohled na výstavbu, modernizaci a opravy dopravní infrastruktury),
- ekonomická kritéria – 30% váha:
 - předpokládaný ekonomický přínos projektu,
- využitelnost výstupu projektu v praxi – 30% váha.

Pro rok 2008 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno **49 700 tis. Kč**. Hodnotitelská komise, která zasedala v březnu 2008, posoudila 31 zaslaných žádostí o poskytnutí příspěvku a z nich vybrala 27 projektů vhodných pro poskytnutí příspěvku na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb

celostátních a regionálních drah v celkové výši **29 573 tis. Kč**. Výbor toto doporučení schválil dne 10. 4. 2008 na svém 77. zasedání usnesením č. 670, zároveň s použitím zbývajících finančních prostředků ve výši **20 127 tis. Kč** na posílení programu pro výstavbu a údržbu cyklistických stezek. Celková výše zesmluvněných finančních prostředků na vybrané projekty z rozpočtu SFDI roku 2008 včetně 3 převodů z roku 2007 (VÚV T.G.M: v.v.i., Jihočeský a Liberecký kraj) a jedné akce zařazené pro příjemce ŘSD ČR do rozpočtu pozměňovacím návrhem činila **37 295 tis. Kč**, uvolněno bylo **34 355 tis. Kč**.

Mezi příjemci byla SŽDC, s.o. s 13 akcemi příjemcem největším, dále 3 projekty byly financovány pro společnost České dráhy, a.s., 4 projekty pro jednotlivé kraje, 6 příspěvků bylo určeno pro města a obce. 1 příspěvek byl určen na financování projektu pro VÚV T.G.M.v.v.i. Praha, tak jako v letech předešlých (2006 a 2007) na 3. etapu projektu na ochranu mostních objektů proti jejich destrukci vlivem povodňových událostí. Po jednom projektu byly určeny finanční prostředky pro Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57, ŘSD ČR, Svazek údolí obce Desné a Svaz měst a obcí ČR. Posledně jmenovaný příjemce příspěvku finanční prostředky v roce 2008 nevyčerpal. Seznam příjemců a zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31. 12. 2008 je uveden v příloze č. 18 a 19.

Naplnění programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 657 ze dne 13. 12. 2007 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplnění programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2008“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2008 na předem určený účel.

Z rozpočtu SFDI pro rok 2008 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 75% skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2008. Příspěvek mohl být výjimečně poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2008 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 15. 3. 2008.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnost dopravy – 30% váha:
 - zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
 - intenzita dopravy na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí,

- způsob a uplatnění závazných, doporučených nebo nových technických opatření pro zvýšení bezpečnosti v řešené oblasti,
 - nehodovost na daných úsecích dopravních cest.
- zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v kontextu s vyhlášenými programy pro integraci zdravotně postižených osob – 30% váha:
 - charakter bariér, které je třeba odstranit,
 - účelnost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
 - způsob a uplatnění závazných a doporučených technických opatření pro zpřístupnění,
 - dopravní cesty osobám s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením,
 - respektování metodických pokynů a postupů, manuálů a technických standardů,
 - řešení nehodovosti na daných úsecích dopravních cest,
 - intenzita pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí.
 - ekonomické kritérium – 20% váha:
 - podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI v roce 2008.
 - koncepčnost akce – 20% váha:
 - komplexnost řešení dané problematiky,
 - spolupráce s okolními obcemi a městy a sdruženími uživatelů v kraji na vytváření přístupných integrovaných dopravních cest a systémů,
 - výsledky dalších aktivit souvisejících se zvyšováním bezpečnosti a odstraňování bariér,
 - rozhodnutí Řídícího výboru Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

Pro rok 2008 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno **120 000 tis. Kč**. Hodnotitelská komise na svém zasedání v květnu 2008 vyhodnotila všech 142 zaslaných žádostí, z nichž vybrala a doporučila Výboru SFDI 115 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI ve výši **260 280 tis. Kč**. Výbor toto doporučení schválil dne 12. 6. 2008 na svém 78. zasedání usnesením č. 678, zároveň s navýšením prostředků na akce pro naplňování programů ke zvýšení bezpečnosti dopravy o **188 936 tis. Kč**, které bylo kryto z prostředků vnitřního rozpočtu SFDI. Kromě toho bylo do rozpočtu zařazeno 10 akcí s limitním podílem příspěvku SFDI ve výši **48 654 tis. Kč** jako jmenovité akce pozměňovacími návrhy při schvalování rozpočtu SFDI Poslaneckou sněmovnou ČR, celkem tedy mohlo být zesmluvněno až **308 934 tis. Kč**. U tří akcí (vybraných komisí) v celkové výši **4 667 tis. Kč** příjemce odstoupil ještě před uzavřením smluv o čerpání finančních prostředků. Při kontrole předložených položkových rozpočtů zbylých 149 akcí byly vyloučeny neuznatelné náklady a limitní příspěvek byl snížen na zesmluvněných **283 589 tis. Kč**. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2007 určených pro dofinancování jedenácti akcí ještě navýšila o **21 920 tis. Kč** na **305 509 tis. Kč**. Celkem bylo uvolněno **242 114 tis. Kč** (79,25 %), čerpáno však bylo pouze **240 758 tis. Kč** (78,81 %). O převody nevyčerpaných finančních

prostředků do roku 2009 požádalo celkem 18 příjemců (na 20 akcí) v celkové hodnotě 60 105 tis. Kč.

Největší finanční příspěvek čerpala obec Tuchlovice (10 402 tis. Kč na akci „II.etapa - bezbariérové chodníky Tuchlovice, Srby“), statutární město Chomutov (10 074 tis. Kč na 2 akce), statutární město Olomouc (9 368 tis. Kč na 5 akcí), ŘSD (8 215 tis. Kč na akci „Odstranění nehodových míst na silnicích I. tříd JmK“) a obec Břasy (7 410 tis. Kč na akci „Zajištění bezpečnosti chodců a zajištění pohybu OOSPO na hl. komunikacích“). Seznam příjemců a zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31. 12. 2008 je uveden v příloze č. 20 a 21.

Výstavba a údržba cyklistických stezek

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 657 ze dne 13. 12. 2007 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2008“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2008 na předem stanovený účel. Oproti minulým letům byla koncepčně přepracována, hlavní změnou je skutečnost, že jednotlivé žádosti byly zařazeny do 3 kategorií (kategorie A - Izolovaná akce, kategorie B - Výstavba cyklostezky v rámci komplexního řešení regionu a žádosti měst a kategorie C - Cyklistické stezky budované v rámci startu regionální a městské koncepce).

Z rozpočtu SFDI pro rok 2008 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 60 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů stavební části akce při výstavbě cyklistické stezky nebo vynaložených nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2008.

Příjemcem příspěvku mohla být obec, jako vlastník cyklistické stezky, případně svazek obcí. Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 31. 3. 2008.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány novým systémem bodového ohodnocení, zohledňujícím bezpečnostní, ekonomická a koncepční kritéria v závislosti na kategorii žádosti.

Pro rok 2008 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno **180 000 tis. Kč**, navíc dne 10. 4. 2008 na svém 77. zasedání schválil Výbor SFDI usnesením č. 670 použití zbývajících finančních prostředků z programu na projektové práce ve výši **20 127 tis. Kč** na posílení programu pro výstavbu a údržbu cyklistických stezek. Hodnotitelská komise na svém zasedání v květnu 2008 vyhodnotila všech 47 zaslaných žádostí podle předem stanovených kritérií uvedených v upravených *Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2008*. Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 39 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI v celkové výši **107 770 tis. Kč**. Výbor toto doporučení schválil dne 12. 6. 2008 na svém 78. zasedání usnesením č. 679, zároveň s dalším navýšením prostředků na akce pro naplňování programu pro výstavbu a údržbu cyklistických stezek o **53 103 tis. Kč**, které bylo kryto z prostředků vnitřního rozpočtu SFDI. K uvedenému počtu bylo 28 akcí v celkové výši **145 460 tis. Kč** do rozpočtu zařazeno jako jmenovité akce pozměňovacími

návrhy při schvalování rozpočtu SFDI Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na výstavbu a údržbu cyklostezek tak činil **253 230 tis. Kč**, což je ve srovnání s roky předchozími další velmi významné navýšení cca o 79 500 tis. Kč. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2007 určených pro dofinancování 13 akcí ještě navýšila o **43 170 tis. Kč**. Dva příjemci příspěvku zařazení do rozpočtu pozměňovacími návrhy příspěvek odmítli, další dva příjemci ho odmítli po schválení jejich žádosti o příspěvku Výborem SFDI. Jednalo se celkem o příspěvky v celkové schválené výši **19 542 tis. Kč**. Celkem bylo v roce 2008 zesmluvněno včetně převodů z roku 2007 a pozměňovacích návrhů 76 akcí v celkové výši **246 865 tis. Kč**, uvolněno na financování cyklostezek bylo celkem **210 704 tis. Kč**.

Akce zařazované do rozpočtu SFDI pozměňovacími návrhy nebyly ve většině případů připraveny a příjemci příspěvku téměř po celý kalendářní rok řešili problémy spojené s vydáním stavebního povolení na akci, vyřešením vlastnických vztahů k pozemkům dotčeným stavbou až po realizaci samotných výběrových řízení zhotovitele.

Objemově největší finanční příspěvek byl poskytnut na akci „*Cyklistická stezka Hluboká - Poněšice*“ ve výši **14 330 tis. Kč**, dále oba příspěvky na cyklistickou stezku „*Cyklostezka Varhany I. etapa*“ ve výši **8 054 tis. Kč** a „*Cyklostezka Varhany II. etapa*“ ve výši **8 059 tis. Kč**. Seznam příjemců a zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31. 12. 2008 je uveden v příloze č. 22 a 23.

3.2 Spolufinancované akce v rámci OPD a ostatních programů EU

Spolufinancování dotací z fondů EU probíhalo v roce 2008 ve třech formách s ohledem na příjemce:

- Předfinancování dotací projektů Operačního programu Doprava (OPD)
(příjemci: ŘSD ČR, SŽDC s.o., ŘVC ČR)
- Předfinancování dotací projektů Regionálního operačního programu (ROP)
(příjemci: Kraje a Krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic)
- Předfinancování dokončovaných projektů Operačního programu Infrastruktura (OPI) a z Fondu soudržnosti
(příjemci: ŘSD ČR, SŽDC s.o.)

Pro období 2007 - 2013 bude v České republice finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy realizována prostřednictvím Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). Roli Řídicího orgánu pro tento operační program vykonává Ministerstvo dopravy prostřednictvím Odboru fondů EU. Zprostředkujícím subjektem je Státní fond dopravní infrastruktury.

Podpora z EU pro sektor dopravy prostřednictvím OPD přímo navazuje na podporu realizovanou v období 2004 - 2006, kdy byla a stále ještě je (až do roku 2010) pro sektor dopravy poskytována podpora z fondů EU zejména prostřednictvím Fondu soudržnosti 2004 - 2006 a Operačního programu Infrastruktura 2004 - 2006.

Na OPD, největší operační program v České republice, připadá 5 774 081 203 EUR (zhruba 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU) pro období 2007 - 2013.

OPD obsahuje 7 prioritních os tvořících logické celky. Tyto jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí podpory, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny.

Přínos prostředků z fondů Evropské unie je při financování dopravních staveb značný, neboť v mnoha případech dosahuje až 85 % celkové částky za výstavbu. Celková alokace finančních prostředků z Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj, poskytovaná v rámci OPD na období 2007 - 2013 bude činit 2 658 713 468 EUR. Zbývající část nákladů schválených Projektů bude hrazena z rozpočtu SFDI a z úvěru poskytnutého Evropskou investiční bankou.

Financování OPD pro programové období 2007-2013 se plně rozběhlo začátkem roku 2008. Neprodleně po podpisu Schvalovacích protokolů jednotlivých projektů ministrem dopravy a jejich zaslání na SFDI byla pro tyto projekty vypracována Rámcová smlouva. Smlouva zaručovala příjemci financování po celé období realizace projektu až do konečného data způsobilosti projektu, tzn. přesahovala období běžného kalendářního roku, na něž se s příjemci uzavíraly Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Následně poté, kdy Rámcová smlouva vstoupila v platnost podpisem příjemce, byly částky k financování projektu v roce 2008 zesmluvněny ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků na rok 2008, resp. v jejím dodatku. Zesmluvněny byly částky ve struktuře výdajových položek, tak jak byly uvedeny ve Schvalovacím protokolu projektu:

- Dotace z fondů EU (jako zdroj úhrady sloužila speciální dotace z MF)
- Národní podíl (jako zdroj úhrady sloužil úvěr z EIB).

Česká republika (dále jen ČR) a Evropská investiční banka (dále jen EIB) uzavřely dne 13. 12. 2007 úvěrovou smlouvu k financování projektů v rámci OPD ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti, kde ČR převzala odpovědnost za Projekt, který provede MD ČR prostřednictvím ŘSD, SŽDC a ŘVC. Projekt se skládá z dílčích projektů zahrnutých v OPD pro roky 2007-2013, jenž je součástí českého národního strategického referenčního rámce spolufinancovaného dotacemi z evropských strukturálních fondů a Fondu soudržnosti.

Celkové náklady Projektu jsou odhadovány na 225 mld. Kč. Předpokládá se, že náklady projektu budou financovány níže uvedeným způsobem:

Prostředky ČR, jiné prostředky a dotace EU	191 mld. Kč
Půjčka poskytnutá ČR od EIB	34 mld. Kč
Celkem	225 mld. Kč

ČR tedy požádala EIB o úvěr ve výši odpovídající částce 34 mld. Kč. EIB poskytla ČR první úvěr ve výši odpovídající částce 14 mld. Kč, což je částka splňující bezprostřední finanční požadavky, a dále vyjádřila ochotu udělení dalších úvěrů pro dosažení částek požadovaných ČR. V prosinci 2008 došlo k uzavření druhé úvěrové smlouvy mezi ČR a EIB v celkovém objemu 10 mld. Kč.

Čerpání investičních a neinvestičních rozpočtových prostředků z první úvěrové smlouvy s EIB v roce 2008 prostřednictvím SFDI, který ve vztahu mezi ČR a EIB vystupuje jako finanční manažer, činilo 5 033 909 tis. Kč.

Z hlediska jednotlivých příjemců bylo spolufinancování následující:

○ ŘSD

Ve schváleném rozpočtu na rok 2008 bylo zařazeno celkem 9 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie.

Pro schválené akce byly zesmluvněny následující finanční prostředky na předfinancování z fondů EU:

I/21 Planá přeložka	53 432 tis. Kč
I/38 Znojmo obchvat I	11 708 tis. Kč
I/44 Rájec - Zábřeh	26 060 tis. Kč
I/8 Bystřany protihlukové stěny	6 694 tis. Kč
I/31 ul. Okružní v HK PHS - I. etapa	21 000 tis. Kč
R1 514 Lahovice - Slivenec	1 127 900 tis. Kč
D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ	90 576 tis. Kč
D1 0134.1/II Mořice - Kojetín II. etapa	838 350 tis. Kč
D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ	156 937 tis. Kč

Celková částka na předfinancování činila dle schváleného rozpočtu 2 332 657 tis. Kč.

Potřebná výše finančních prostředků na předfinancování akcí byla příjemcem průběžně upřesňována a její konečná výše činila 1 782 204 tis. Kč, což představuje snížení celkem o 550 453 tis. Kč.

Na struktuře 9 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie se podílely silnice I. třídy 5 akcemi, 1 akcí rychlostní komunikace a 3 akcemi dálnice.

Operační program Doprava

Spolufinancování projektů z OPD je poskytováno v rámci Prioritní osy 2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T a Prioritní osy 4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T.

Vzhledem k tomu, že OPD byl zástupci Evropské komise podepsán až 11. prosince 2007, bylo tím podmíněno i vydávání Schvalovacích protokolů (do konce roku vydán 1 Schvalovací protokol), které se intenzivně rozvíjelo až od března 2008.

Dodatkem ke Smlouvě č. 1/2008/1 byl k předfinancování v rámci OPD zesmluvněn Projekt CZ.1.01/4.1.00/05.0021 „Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda“, pro který byl Řídícím orgánem (dále je „ŘO“) OPD tzn. Ministerstvem dopravy vydán Schvalovací protokol a uzavřena Rámcová smlouva. V průběhu roku byly na základě Schvalovacích protokolů průběžně vydávány ŘO uzavírány Rámcové smlouvy a v souladu s nimi financováno dalších 34 Projektů OPD, jmenovitě:

Evidenční číslo v MSC2007	Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/08.0010	Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev. č. 13-041 přes trať ČD
CZ.1.01/4.1.00/08.0012	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a
CZ.1.01/4.1.00/08.0022	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany
CZ.1.01/4.1.00/05.0025	Silnice I/14 Liberec - Kunratická 2. etapa
CZ.1.01/4.1.00/06.0024	Silnice I/14 Liberec - Kunratická 3. etapa
CZ.1.01/4.1.00/08.0011	Silnice I/43 Opatov - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0007	Silnice I/13 Komořany - Most
CZ.1.01/4.1.00/05.0030	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0008	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0009	Silnice I/13 Děčín, most ev. č. 13-085, pravobřežní estakáda
CZ.1.01/4.1.00/08.0037	Silnice I/11 Jablunkov obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0038	Rychlostní silnice R4 Mírotice - Třebkov
CZ.1.01/4.1.00/07.0013	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0042	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice
CZ.1.01/2.1.00/08.0040	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr
CZ.1.01/4.1.00/08.0070	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba
CZ.1.01/4.1.00/07.0020	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0066	Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov
CZ.1.01/4.1.00/07.0023	Rychlostní silnice R7 MÚK Bítov - MÚK Vysočany
CZ.1.01/4.1.00/08.0072	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald
CZ.1.01/4.1.00/08.0065	Silnice I/38 Habry - Havl. Brod, obnova živičného krytu
CZ.1.01/4.1.00/08.0067	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín
CZ.1.01/2.1.00/08.0073	D1, stavba 0135 Kroměříž - Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín
CZ.1.01/2.1.00/08.0075	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
CZ.1.01/4.1.00/08.0069	Silnice I/27 Třemošná - přeložka
CZ.1.01/4.1.00/08.0079	Silnice I/11 Hrádek - průtah
CZ.1.01/2.1.00/08.0074	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice
CZ.1.01/4.1.00/08.0089	Silnice I/38 Kolín - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0041	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě
CZ.1.01/4.1.00/08.0127	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
CZ.1.01/4.1.00/08.0125	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0124	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
CZ.1.01/2.1.00/08.0091	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec
CZ.1.01/2.1.00/08.0092	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec

Ke konci roku bylo na základě Schvalovacích protokolů s ŘSD ČR uzavřeno celkem 35 Rámcových smluv na Projekty OPD. Z tohoto počtu bylo v režimu předběžného financování 9 velkých Projektů (nad 50 mil. EUR), o jejichž schválení rozhoduje přímo Evropská komise.

Celková částka zesmluvněná s ŘSD ČR Dodatkem ke Smlouvě č. 1/2008/7 na předfinancování výdajů včetně refundace, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPD činila 9 803 948 tis. Kč.

U Projektů předpokládaných k financování z OPD v roce 2008, k nimž nebyl vydán Schvalovací protokol a nebyla tudíž uzavřena Rámcová smlouva, byly poskytnuty pouze finanční prostředky SFDI na úhradu výdajů neobsažených v Projektové žádosti.

- **SŽDC**

- **Správa železniční dopravní cesty – fondy EU**

V rozpočtu SFDI na rok 2008 bylo schváleno předfinancování 3 akcí v celkové výši 1 640 330 tis. Kč. Smlouvou č. 93/2008 ze dne 27. prosince 2007 bylo předfinancování pro tyto 3 akce ve schválené výši zesmluvněno, přičemž u všech tří akcí byly doloženy doklady opravňující čerpání prostředků z fondů EU a bylo proto možné akce od začátku roku financovat.

Na základě změnového listu ze dne 19. 2. 2008 bylo sníženo předfinancování 1 akce o 389 232 tis. Kč, čímž došlo k celkovému snížení finančních prostředků na předfinancování na 1 251 098 tis. Kč. Tato změna byla následně zesmluvněna v Dodatku č. 93/2008/2 ze dne 23. března 2008. Změnovým listem ze dne 25. 4. 2008 byly do předfinancování zařazeny 2 nové akce v celkové výši 19 017 tis. Kč. Celkově tak došlo ke zvýšení částky na předfinancování na 1 270 115 tis. Kč. Změnovým listem ze dne 2. 5. 2008 bylo zvýšeno předfinancování u 1 akce o 3 000 tis. Kč. Oba tyto změnové listy byly následně zesmluvněny Dodatkem č. 93/2008/4 ze dne 9. července 2008. Dne 29. 9. 2008 byl schválen změnový list, kterým se zvýšila částka na předfinancování 1 akce o 6 793 tis. Kč. Zvýšení bylo zesmluvněno Dodatkem č. 93/2008/8 ze dne 13. října 2008. Celkově tak bylo zesmluvněno předfinancování v částce 1 279 908 tis. Kč. Změnovým listem ze dne 25. 11. 2008 byla u 2 akcí částka na předfinancování snížena celkem o 6 594 tis. Kč, což se promítlo v Dodatku č. 93/2008/10 ze dne 1. prosince 2008. Celkově se předfinancování snížilo na částku 1 273 314 tis. Kč, která představuje konečnou sumu zesmluvněnou k poskytnutí předfinancování fondů EU.

- **Správa železniční dopravní cesty – OPD**

V roce 2008 došlo Řídícím orgánem ke schválení prvních projektů spolufinancovaných z Operačního programu doprava. V případě příjemce SŽDC se jednalo o 20 projektů financovaných z prioritních os 1 a 3, přičemž u 10 projektů se jednalo o schválení prozatímní a tyto projekty byly dále předloženy k potvrzení podpory Evropskou komisí. Financování těchto 10 projektů proto probíhalo v režimu tzv. předběžného financování.

V rozpočtu SFDI na rok 2008 bylo schváleno předfinancování Operačního programu doprava u 26 akcí v celkové výši 9 419 104 tis. Kč. Zesmluvňování prostředků na předfinancování OPD probíhalo průběžně v roce 2008 na základě doručených schvalovacích protokolů na jednotlivé akce. Na základě vydaných schvalovacích protokolů a potřeb SŽDC, upřesňovaných v průběhu roku, probíhala změnová řízení upravující částky na předfinancování pro jednotlivé projekty. U projektů, které se již nacházely v pokročilém stádiu realizace a byly zařazeny mezi projekty spolufinancované z OPD, bylo ve většině případů zahájeno financování platbou ex-post, pomocí které došlo k narovnání předchozího čerpání u částek národního podílu a podílu OPD na správnou výši. Tato narovnání si rovněž vyžádala změnová řízení, kterými byly prostředky OPD navyšovány za účelem refundace výdajů za podíl OPD.

K zesmluvnění prostředků OPD došlo současně s uzavřením Dodatku č. 93/2008/3, a to pro 24 projektů v celkové výši 8 880 104 tis. Kč, u nichž však z důvodu nevydaných schvalovacích protokolů nemohlo být samotné čerpání této částky zahájeno.

Po doručení prvních schvalovacích protokolů byla provedena změnová řízení, kterými došlo k úpravě prostředků OPD na potřebnou výši v závislosti na možnosti prostavěnosti v roce 2008 a v závislosti na stanoveném procentu spolufinancování prostředky z OPD. Zároveň u akcí, u nichž bylo zahájeno financování platbou ex-post, došlo k navýšení prostředků OPD na krytí podílu OPD. První změnová řízení, která zohledňovala tyto úpravy, proběhla schválením 2 změnových listů ze dne 30. 6. 2008, kde v prvním změnovém listě byly u 3 projektů zvýšeny finanční prostředky na OPD za účelem refundace již proplaceného podílu OPD z prostředků národních v částce 289 951 tis. Kč. Druhým změnovým listem byly zvýšeny finanční prostředky na předfinancování OPD u 2 akcí o 283 054 tis. Kč a naopak sníženy byly u 2 akcí v částce 28 672 tis. Kč. Celková bilance tohoto druhého změnového listu znamenala zvýšení prostředků na předfinancování OPD o 254 382 tis. Kč. Obě změnová řízení se promítla v Dodatku č. 93/2008/4 ze dne 9. července 2008, kde prostředky na předfinancování OPD po schválení obou změnových listů se v konečné bilanci zvýšily o 544 333 tis. Kč.

Schválením dalších projektů ke spolufinancování z OPD došlo k následným změnovým řízením sestávajícím ze 4 změnových listů: prvním změnovým listem ze dne 31. 7. 2008 byly zvýšeny finanční prostředky na OPD za účelem refundace již proplaceného podílu OPD z prostředků národních v částce 1 987 789 tis. Kč u 5 projektů a sníženy u 2 projektů v částce 159 tis. Kč. Snížení částky refundace proběhlo na základě dodatečného upřesnění fakturovaných částek k refundaci u projektů upravených předchozími změnovými listy. Druhým a třetím změnovým listem (oba schváleny 31. 7. 2008) došlo k úpravě částek OPD na základě upřesnění potřeb v roce 2008 takto: ke zvýšení prostředků OPD došlo u 4 projektů v celkové výši 718 513 tis. Kč a ke snížení došlo u 3 projektů v celkové částce 321 692 tis. Kč. Bilance těchto dvou změnových listů představuje zvýšení prostředků OPD o 396 821 tis. Kč. Čtvrtým změnovým listem ze dne 1. 8. 2008 došlo ke zvýšení finančních prostředků na OPD za účelem refundace již proplaceného podílu OPD z prostředků národních v částce 156 377 tis. Kč u 1 projektu. Dle těchto popsanych změnových řízení došlo ke zvýšení prostředků na předfinancování OPD celkově o 2 540 987 tis. Kč, které byly zesmluvněny Dodatkem č. 93/2008/5 ze dne 4. srpna 2008.

Dodatkem č. 93/2008/7 ze dne 26. září 2008 byla zesmluvněna další změnová řízení sestávající ze dvou změnových listů. Prvním změnovým listem ze dne 19. 9. 2008 byly zvýšeny finanční prostředky na OPD za účelem refundace již proplaceného podílu OPD z prostředků národních v částce 106 939 tis. Kč u 2 projektů. Druhým změnovým listem ze dne 19. 9. 2008 došlo k úpravě částek OPD na základě upřesnění potřeb v roce 2008 takto: ke zvýšení prostředků OPD došlo u 2 projektů v celkové výši 545 436 tis. Kč a ke snížení došlo u 3 projektů v celkové částce 696 604 tis. Kč. Bilance druhého změnového řízení představuje snížení prostředků OPD o 151 168 tis. Kč. Dle těchto dvou popsanych změnových řízení došlo ke snížení prostředků na předfinancování OPD celkově o 44 229 tis. Kč.

Následným změnovým listem ze dne 22. 9. 2008 byly opět upraveny částky OPD na základě upřesnění potřeb v roce 2008, a to zvýšením prostředků OPD u 1

projektu ve výši 12 159 tis. Kč. Dne 9. 10. 2008 pak byly současně schváleny tři změnové listy, na základě kterých došlo v případě prvního z nich ke zvýšení finančních prostředků na OPD za účelem refundace již proplaceného podílu OPD z prostředků národních v částce 35 411 tis. Kč u 1 projektu. V případě druhého a třetího změnového listu došlo k upřesnění potřeb prostředků OPD na rok 2008, a to následovně: prostředky OPD byly zvýšeny u 2 projektů v celkové výši 113 446 tis. Kč, sníženy byly u 4 projektů v celkové výši 396 300 tis. Kč. Bilance druhého a třetího změnového listu znamená snížení prostředků na OPD o 282 854 tis. Kč. Tato změnová řízení byla zesmluvněna Dodatkem č. 93/2008/8 ze dne 13. října 2008, přičemž prostředky OPD se vlivem výše uvedených změnových řízení snížily o 235 284 tis. Kč.

Změnovým řízením ze dne 17. 10. 2008 byly upraveny částky OPD z důvodu upřesnění potřeb v roce 2008 zvýšením prostředků OPD u 2 projektů v celkové částce 146 464 tis. Kč a snížením prostředků OPD u 14 projektů v celkové částce 1 397 722 tis. Kč. Bilancí tohoto změnového řízení bylo snížení prostředků OPD o 1 251 258 tis. Kč, které bylo zesmluvněno dodatkem č. 93/2008/9 ze dne 18. listopadu 2008.

Poslední změnové řízení ze dne 25. 11. 2008 upravilo částky OPD následovně: u 9 projektů byly prostředky OPD zvýšeny o celkových 334 408 tis. Kč a u 4 projektů byly naopak sníženy o celkových 221 491 tis. Kč, takže celková bilance změnového řízení činí zvýšení prostředků OPD o 112 917 tis. Kč. Toto zvýšení bylo zesmluvněno Dodatkem č. 93/2008/10 ze dne 1. prosince 2008.

Podle výše uvedených změn se prostředky na předfinancování OPD v průběhu roku upravily na konečnou sumu 10 547 570 tis. Kč.

▪ **Správa železniční dopravní cesty – EIB**

V souvislosti s úhradou evropského podílu v roce 2008 u projektů spolufinancovaných z Operačního programu doprava byl pro úhradu národního podílu a nezpůsobilých výdajů v rámci projektu poskytnut úvěr z EIB. Uvolnění prostředků probíhalo současně s uvolňováním podílu hrazeného z OPD.

V rozpočtu SFDI na rok 2008 byly schváleny finanční prostředky, jejichž zdroj představoval úvěr EIB. Jednalo se celkem o 25 akcí v celkové výši 4 021 383 tis. Kč. Zesmluvňování prostředků na předfinancování OPD probíhalo průběžně v roce 2008 na základě doručených schvalovacích protokolů na jednotlivé akce. Na základě vydaných schvalovacích protokolů a potřeb SŽDC, upřesňovaných v průběhu roku, probíhala změnová řízení upravující částky národního podílu a nezpůsobilých výdajů pro jednotlivé projekty.

K zesmluvnění prostředků EIB došlo současně s uzavřením Dodatku č. 93/2008/3, a to pro 24 projektů v celkové výši 3 816 733 tis. Kč, u nichž však z důvodu nevydaných schvalovacích protokolů nemohlo být samotné čerpání této částky zahájeno.

Po doručení prvních schvalovacích protokolů byla provedena změnová řízení, kterými došlo k úpravě prostředků národního podílu a nezpůsobilých výdajů hrazených z prostředků EIB na potřebnou výši v závislosti na možnosti zastavenosti v roce 2008 a v závislosti na stanoveném procentu spolufinancování v rámci národního podílu projektu. První změnové řízení, které zohledňovalo tyto úpravy, proběhlo schválením změnového listu ze dne 30. 6. 2008, kde došlo u 3

projektů k úpravě prostředků EIB zvýšením národního podílu u 4 projektů v celkové částce 30 411 tis. Kč a snížením národního podílu u 1 projektu částkou 36 455 tis. Kč. Nezpůsobilé výdaje hrazené v rámci projektu byly zvýšeny u jednoho projektu částkou 2 297 tis. Kč. Celková změna prostředků EIB představovala snížení prostředků EIB o 3 747 tis. Kč, přičemž k zesmluvnění těchto změn došlo v Dodatku č. 93/2008/4 ze dne 9. července 2008.

Schválením dalších projektů ke spolufinancování z OPD došlo k následným změnovým řízením upravujícím prostředky EIB 2 změnovými listy ze dne 31. 7. 2008. Národní podíl projektů hrazený z prostředků EIB byl snížen u 8 projektů v celkové částce 541 418 tis. Kč. Nezpůsobilé výdaje hrazené z EIB byly naopak zvýšeny u 3 projektů celkem o 74 722 tis. Kč. Celková bilance tohoto změnového řízení u prostředků EIB znamenala snížení prostředků EIB o 466 696 tis. Kč. Tyto změny byly zesmluvněny Dodatkem č. 93/2008/5 ze dne 4. srpna 2008.

Následným změnovým listem ze dne 19. 9. 2008 byly sníženy finanční prostředky na EIB za účelem úhrady národního podílu u 4 projektů v celkové částce o 356 030 tis. Kč a u 2 projektů byly navýšeny prostředky na úhradu nezpůsobilých výdajů hrazených z EIB v částce 89 014 tis. Kč. V souhrnu dle těchto změn došlo ke snížení prostředků EIB celkově o 267 016 tis. Kč, které byly zesmluvněny Dodatkem č. 93/2008/7 ze dne 26. září 2008.

Dodatkem č. 93/2008/8 ze dne 13. října 2008 byla zesmluvněna další změnová řízení sestávající ze tří změnových listů. Prvním změnovým listem ze dne 22. 9. 2008 byly zvýšeny finanční prostředky na EIB určené k úhradě národního podílu a nezpůsobilých výdajů u jednoho projektu v celkové výši 4 903 tis. Kč. Druhým změnovým listem ze dne 9. 10. 2008 došlo k úpravě částek EIB následovně: zvýšení národního podílu hrazeného z EIB došlo u 6 projektů v celkové částce o 34 867 tis. Kč, ke snížení došlo u 2 projektů v celkové částce o 1 759 tis. Kč a ke zvýšení nezpůsobilých výdajů hrazených z EIB u 1 projektu o 2 921 tis. Kč. V rámci tohoto změnového řízení činila bilance změn prostředků EIB celkově +36 029 tis. Kč. Třetím změnovým listem opět ze dne 9. 10. 2008 došlo u 2 projektů ke snížení národního podílu hrazeného z EIB o 123 295 tis. Kč a k navýšení u 1 projektu o 56 602 tis. Kč. Nezpůsobilé výdaje hrazené z EIB byly navýšeny u 2 projektů celkově o 43 574 tis. Kč. Celková bilance tohoto třetího změnového listu tvořila snížení prostředků EIB o 23 119 tis. Kč. Celkově dle těchto tří popsanych změnových řízení došlo ke zvýšení prostředků na EIB celkově o 17 813 tis. Kč.

Dalším změnovým listem ze dne 17. 10. 2008 byly opět upraveny částky EIB na základě upřesnění potřeb v roce 2008, a to snížením prostředků EIB určených pro úhradu národního podílu u 8 projektů ve výši 51 005 tis. Kč, zvýšením u 4 projektů o 94 387 tis. Kč, u prostředků EIB určených na úhradu nezpůsobilých výdajů došlo ke snížení u 2 projektů o 55 029 tis. Kč a ke zvýšení u 5 projektů o 80 356 tis. Kč. U projektů bez schválených schvalovacích protokolů byly prostředky poskytované z EIB upraveny jejich snížením u 6 projektů celkově o 436 950 tis. Kč. Bilance tohoto změnového řízení představuje snížení prostředků EIB o 368 241 tis. Kč. K zesmluvnění těchto změn došlo 18. listopadu 2008 Dodatkem č. 93/2008/9.

Posledním změnovým řízením upravujícím prostředky EIB ze dne 25. 11. 2008 byly upraveny částky EIB z důvodu upřesnění potřeb v roce 2008 zvýšením prostředků EIB určených pro úhradu národního podílu u sedmi projektů ve výši 82 864 tis. Kč, snížením u 3 projektů o 59 895 tis. Kč, u prostředků EIB určených

na úhradu nezpůsobilých výdajů došlo ke snížení u 4 projektů o 91 331 tis. Kč a ke zvýšení u pěti projektů o 16 774 tis. Kč. U projektů bez schválených schvalovacích protokolů byly prostředky poskytované z EIB upraveny jejich snížením u dvou projektů o 71 197 tis. Kč a rovněž u dvou projektů jejich zvýšením o 56 931 tis. Kč. Bilance tohoto změnového řízení představuje snížení prostředků z úvěru EIB o 65 854 tis. Kč. K zesmluvnění těchto změn došlo 1. prosince 2008 Dodatkem č. 93/2008/10.

Podle výše uvedených změn se prostředky EIB v průběhu roku upravily na konečnou sumu 2 662 992 tis. Kč.

○ **ŘVC ČR**

V roce 2008 byla s příjemcem zesmluvněna jedna akce spolufinancovaná ze strukturálních fondů EU ve výši 28 098 tis. Kč. Skutečně uvolněná částka činila 27 930 tis. Kč s 37 327 tis. Kč hrazených z národního podílu. Jednalo se o akci „Silniční most přes Labe v Poděbradech“.

Realizace akce „Silniční most přes Labe v Poděbradech“ byla zahájena v listopadu 2006 a ukončena v roce 2008. Akce je spolufinancována 60% z Evropského regionálního rozvojového fondu a zbývající část hradí stát z rozpočtu SFDI. Projekt má zajistit rekonstrukci silničního mostu v Poděbradech se zabezpečením podjezdné výšky 7,0 m. Projektem má být dále souvisle zajištěna podjezdná výška 5,25 m, která je v Evropě na vodních cestách minimálním standardem. Cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti vodní dopravy oproti jiným druhům dopravy.

Operační program Doprava

V roce 2008 byly poprvé financovány akce kryté z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava. Tyto akce byly hrazeny v poměru 85% z prostředků OPD a 15% z úvěru EIB, přičemž úvěrem poskytnutým EIB byl hrazen národní podíl akcí. V rámci programu OPD bylo s příjemcem ŘVC ČR uzavřeno celkem 6 Rámcových smluv na základě schválených Schvalovacích protokolů a 2 dodatky k Rámcovým smlouvám na základě dodaných Změnových schvalovacích protokolů. Celkem bylo na akce OPD v roce 2008 uvolněno 130 509 tis. Kč z finančních prostředků EU a 9 843 tis. Kč z úvěru EIB.

Do finančních prostředků uvolněných v roce 2008 na akce OPD je zahrnuta i tzv. „refundace“ finančních prostředků, které byly uhrazeny ze zdrojů SFDI již v roce 2007. Refundováno bylo celkem 74 757 tis. Kč.

○ **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Tak jako v předešlých letech byly i v roce 2008 kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic příjemci zálohově poskytnutých

finančních prostředků z fondů EU. Těmto příjemcům SFDI, s ohledem na zajištění plynulé výstavby akcí na silnicích II. a III. tříd, předfinancoval výdaje, které byly kryty prostředky z fondů Evropské unie z rozpočtu SFDI s podmínkou vrácení finančních prostředků uvolněných na předfinancování po úhradě finančních prostředků z příslušného fondu EU.

Na základě § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, bylo uzavření smlouvy na předfinancování podílu dotace z fondu EU projednáno Radou kraje a schváleno příslušným usnesením Zastupitelstva kraje. Smlouvy, které SFDI uzavíral s kraji, obsahovaly nejenom částky, které byly na předfinancování poskytnuty, podmínky spojené s poskytnutím prostředků a jejím vrácením, ale také i jasně definovaný závazek kraje tyto prostředky vrátit.

Podmiňujícími předpoklady pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na předfinancování v souladu se Smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI byla, mimo uzavřené Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, platná kopie příslušného právního aktu osvědčujícího spolufinancování akce z fondů EU, písemná žádost a doklad o užití vlastních (jiných) finančních prostředků odpovídající procentuální výši, v jaké je určen národní podíl pro konkrétní akci.

Na předfinancování akcí zajišťovaných kraji a jimi zřízenými organizacemi byla v rozpočtu SFDI schválena částka ve výši 2 527 185 tis. Kč. Tato částka byla během roku upravována interními rozpočtovými opatřeními. Celkem došlo ke zvýšení částky na 3 921 564 tis. Kč. Z této částky bylo zesmluvněno s příjemci 2 788 390 tis. Kč. Jedná se o částku, která odpovídá 101 akcím v souladu s právním aktem osvědčujícím spolufinancování akce z fondů EU. Se čtyřmi příjemci nebyla uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a se dvěma nebyl uzavřen dodatek ke smlouvě, tudíž nebyly zesmluvněny finanční prostředky ve výši 1 036 804 tis. Kč. Akce nedoložené dokumenty osvědčujícími poskytnutí dotace z fondů EU v částce 96 370 tis. Kč nebyly předmětem Smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Ze zesmluvněné částky 2 788 390 tis. Kč bylo k 31. 12. 2008 uvolněno příjemcům 2 150 939 tis. Kč, tj. příjemci vyčerpali smluvně stanovenou částku na 77,14 %.

○ **Kraje**

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy se 6 kraji:

Královéhradecký kraj měl zesmluvněno 13 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu Regionálního operačního programu (dále ROP) v celkové částce 407 047 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2008 uvolněno 225 684 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpал smluvně stanovenou částku na 55,44 %.

Liberecký kraj měl zesmluvněno 10 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 209 766 tis. Kč

upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 171 729 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 81,87 %.

Moravskoslezský kraj měl zesmluvněny 4 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 168 984 tis. Kč. Celková zesmluvněná částka je výsledkem upřesnění formou interních rozpočtových opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2008 uvolněno celkem 153 044 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 90,57 %.

Olomoucký kraj měl zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 141 241 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2008 uvolněno 134 748 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 95,40 %.

Středočeský kraj měl zesmluvněno 18 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové výši 495 988 tis. Kč. Celková zesmluvněná částka je výsledkem upřesnění formou interního rozpočtového opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky v celkové výši 359 133 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 72,41 %.

Vysočina měla zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP ve výši 223 883 tis. Kč upřesněné interními rozpočtovými opatřeními. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 212 544 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 94,94 %.

○ SÚS

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy s 9 organizacemi SÚS:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje měla zesmluvněno 26 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 456 624 tis. Kč. Uvedená částka byla upřesněna na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU tak byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 407 775 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,30 %.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 206 226 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Z toho 1 akce byla spolufinancována v rámci projektu ROP

a 1 akce v rámci projektu INTERREG. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 142 611 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 69,15 %.

Krajská správa silnic Libereckého kraje měla zesmluvněny 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 13 203 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2008 uvolněno 12 574 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 95,24 %.

Správa silnic Moravskoslezského kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 53 984 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2008 uvolněno 53 115 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 98,39 %.

Správa silnic Olomouckého kraje měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 48 178 tis. Kč. Uvedená částka byla upřesněna na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími spolufinancování z fondů EU bylo k 31. 12. 2008 uvolněno 48 065 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,77 %.

Správa a údržba silnic Domažlice měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 9 100 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Přestože na jmenovitou akci byl vydán příslušný právní akt osvědčující spolufinancování z fondů EU, nebyly k 31. 12. 2008 čerpány žádné finanční prostředky.

Správa a údržba silnic Klatovy měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 80 750 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 26 779 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 33,16 %.

Správa a údržba silnic Starý Plzeňec měla zesmluvněnu rovněž 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 63 750 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jmenovitou akci v souladu s příslušným právním aktem osvědčujícím spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 15 603 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 24,48 %.

Ředitelství silnic Zlínského kraje mělo zesmluvněno 9 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu ROP v celkové částce 209 666 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na jmenovité akce v souladu s příslušnými právními akty osvědčujícími

spolufinancování z fondů EU byly k 31. 12. 2008 čerpány finanční prostředky ve výši 187 536 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,45 %.

3.3 Rozpočtová opatření

Usnesení č. 555 PSP ČR ze dne 5. 12. 2007, kterým byl schválen rozpočet SFDI na rok 2008, v bodu II. stanoví: „...Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15% celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny. Do tohoto limitu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše uvedené v příloze 1. Finanční prostředky z Operačního programu Doprava a z úvěru EIB budou poskytovány pouze na akce schválené rozhodnutím Ministerstva dopravy a úpravy rozpočtu budou prováděny interním rozpočtovým opatření Státního fondu dopravní infrastruktury. Obdobně bude postupováno při úpravách rozpočtu u finančních prostředků poskytovaných z ostatních fondů Evropské unie“.

Rozpočtová opatření schválená Výborem SFDI v roce 2008 představují celkovou změnu rozpočtu SFDI ve výši 14,962 %, čímž byl dodržen PSP ČR stanovený limit.

Přehled provedených a schválených rozpočtových opatření spolu s čerpáním citovaného limitu je uveden v příloze č. 28.

○ Rozpočtová opatření Ředitelství silnic a dálnic ČR

Rozpočtové opatření ze dne 26. února 2008

Na zasedání 76. Výboru SFDI se řešily změny v rozpočtu, které vyplývaly z potřeby upřesnit finanční částky schválené Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 555 ze dne 5. prosince 2007. Předmětem rozpočtového opatření bylo zvýšení finančních prostředků u 41 jmenovitých akcí v částce 1 269 999 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 20 jmenovitých akcí v částce 613 500 tis. Kč a zařazení 4 nových jmenovitých akcí v částce 117 301 tis. Kč a dále zvýšení finančních prostředků na položku „Neinvestiční výdaje na opravy a údržbu, včetně správy ŘSD a nákladů úseku provozovatele elektronického mytí“ ze zesmluvněných 3 141 730 tis. Kč o 900 000 tis. Kč na 4 041 730 tis. Kč.

Navržené rozpočtové změny u jmenovitých akcí znamenaly zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2008 o finanční částku 773 800 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření znamenala **navýšení** rozpočtu příjemce o částku **1 673 800 tis. Kč**.

Rozpočtové opatření ze dne 10. dubna 2008

Výbor SFDI na svém 77. zasedání schválil předložený návrh na rozpočtové opatření, a to zvýšení finančních prostředků u 17 jmenovitých akcí v částce 2 402 558 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 23 jmenovitých akcí v částce 2 000 747 tis. Kč, zařazení 6 nových jmenovitých akcí v částce 198 100 tis. Kč, zvýšení finančních

prostředků na položku „Výdaje na elektronické mýto - investiční výdaje“ o částku 1 230 000 tis. Kč na 2 380 000 tis. Kč, neinvestiční výdaje o částku 110 000 tis. Kč na 1 310 000 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na položku údržba a opravy silnic I. tř. o částku 600 000 tis. Kč na 2 491 125 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků, údržba a opravy dálnice o částku 80 000 tis. Kč na 628 800 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2008 o finanční částku 2 619 911 tis. Kč.**

Rozpočtové opatření ze dne 12. června 2008

Na 78. zasedání Výboru SFDI se řešila úprava finančních prostředků u jmenovitých akcí a zabezpečení finančních prostředků na zabezpečení neinvestičních finančních prostředků určených na údržbu a běžné výdaje silnic I. třídy a dálnic. Výbor SFDI schválil zvýšení finančních prostředků u 68 jmenovitých akcí v částce 2 548 716 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 76 jmenovitých akcí v částce 2 335 769 tis. Kč, zařazení 4 nových jmenovitých akcí v částce 136 053 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy silnic I. tř. o částku 150 000 tis. Kč na 2 641 125 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na běžné výdaje dálnic o částku 100 000 tis. Kč na 1 498 100 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy dálnic o částku 40 000 tis. Kč na 668 800 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2008 o finanční částku 639 000 tis. Kč.**

Rozpočtové opatření ze dne 20. srpna 2008

Na 79. zasedání Výboru byl schválen předložený návrh na rozpočtové opatření, a to zvýšení finančních prostředků u 7 jmenovitých akcí v částce 450 000 tis. Kč a zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy silnic I. tř. o částku 285 000 tis. Kč na 2 926 125 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2008 o finanční částku 735 000 tis. Kč.**

Rozpočtové opatření ze dne 24. září 2008

V pořadí 80. zasedání Výboru SFDI schválilo zvýšení finančních prostředků u 92 jmenovitých akcí v celkové částce 2 637 123 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 145 jmenovitých akcí v celkové částce 2 950 174 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy silnic I. tř. z částky 2 926 125 tis. Kč o 129 700 tis. Kč na 3 055 825 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na běžné výdaje na silnici z částky 203 705 tis. Kč o 8 824 tis. Kč na 212 529 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na běžné výdaje na dálnic z částky 1 498 100 tis. Kč o 187 527 tis. Kč na 1 685 627 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na údržbu a opravy dálnice z částky 668 800 tis. Kč o 77 000 tis. Kč na 745 800 tis. Kč.

Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení celkového rozpočtu příjemce na rok 2008 o finanční částku 90 000 tis. Kč.**

Rozpočtové opatření ze dne 23. října 2008

Zasedání Výboru SFDI č. 81 řešilo především posílení finančních prostředků na výstavbu dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika. Dále Výbor SFDI vycházel z aktuálních potřeb přípravy a realizace akcí, u nichž nebylo dostatečné finanční krytí. Bylo schváleno zvýšení

finančních prostředků u 24 jmenovitých akcí v celkové částce 1 046 757 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 42 jmenovitých akcí v celkové částce 1 051 757 tis. Kč, zařazení jedné nové akce do rozpočtu v částce 5 000 tis. Kč a posílení finančních prostředků u 5 akcí programu č. 327 240 „Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika“ o částku 1 500 000 tis. Kč. Navržené rozpočtové změny znamenaly **zvýšení** celkového rozpočtu příjemce na rok 2008 o finanční částku **1 500 000 tis. Kč**.

o Rozpočtová opatření SŽDC a ČD

Rozpočtová opatření ze dne 26. února 2008

Prvním rozpočtovým opatřením SŽDC byl snížen rozpočet u 9 jmenovitých akcí v celkové výši 927 546 tis. Kč, z toho u 6 akcí došlo k jejich vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Zvýšeny byly finanční prostředky u 10 jmenovitých akcí v celkové výši 1 316 487 tis. Kč a zároveň byly do rozpočtu zařazeny 3 nové akce v částce 14 995 tis. Kč. V případě neinvestičních prostředků určených na zajištění oprav a údržby železniční dopravní cesty byly tímto rozpočtovým opatřením zvýšeny finanční prostředky o 1 000 000 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala **zvýšení** rozpočtu o **1 403 936 tis. Kč**.

Prvním rozpočtovým opatřením ČD došlo ke snížení finančních prostředků u 2 jmenovitých akcí o 62 084 tis. Kč a zvýšení finančních prostředků u 4 jmenovitých akcí o 8 148 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD představovala **snížení** rozpočtu o **53 936 tis. Kč**.

Rozpočtová opatření ze dne 10. dubna 2008

V druhém rozpočtovém opatření SŽDC došlo ke zvýšení rozpočtu u 5 jmenovitých akcí v úhrnné výši 50 184 tis. Kč a ke snížení rozpočtu u 5 jmenovitých akcí v úhrnné výši 206 771 tis. Kč, z toho u 2 akcí došlo k jejich vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Zároveň došlo k zařazení šesti nových jmenovitých akcí do rozpočtu v částce 416 587 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala **zvýšení** rozpočtu o **260 000 tis. Kč**.

Rozpočtová opatření ze dne 12. června 2008

Třetím rozpočtovým opatřením SŽDC došlo ke snížení rozpočtu u 3 akcí v celkové výši o 78 170 tis. Kč a zvýšení rozpočtu u 4 akcí v celkové výši 94 420 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala **zvýšení** rozpočtu o **16 250 tis. Kč**.

V případě druhého rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. byly do jeho rozpočtu zařazeny 2 nové akce ve výši 6 357 tis. Kč. Ke snížení došlo u 2 jmenovitých akcí v celkové výši 6 657 tis. Kč a ke zvýšení došlo u třech jmenovitých akcí v celkové výši 5 459 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala **zvýšení** rozpočtu o **5 159 tis. Kč**.

Rozpočtová opatření ze dne 20. srpna 2008

Dalším rozpočtovým opatřením, v případě příjemce SŽDC čtvrtým, došlo ke snížení rozpočtu u 21 akcí SŽDC v celkové výši 489 143 tis. Kč, z toho u 4 akcí došlo ke

snížení rozpočtu na 0 Kč, a tedy jejich faktickému vyřazení z rozpočtu. Ke zvýšení rozpočtu došlo u 27 jmenovitých akcí v celkové částce 742 321 tis. Kč. Zároveň byly do rozpočtu tohoto příjemce zařazeny 3 nové akce v částce 145 297 tis. Kč. Celková bilance tohoto rozpočtového opatření na jmenovité akce představovala zvýšení rozpočtu o 398 475 tis. Kč. Současně s tím došlo k navýšení finančních prostředků na opravu a údržbu železniční dopravní cesty, a to v částce 200 000 tis. Kč. Celkové **zvýšení rozpočtu tak činilo 598 475 tis. Kč.**

Rozpočtové opatření ČD, a.s. bylo tvořeno zvýšením finančních prostředků u 3 akcí v celkové výši 19 628 tis. Kč a snížením u 3 akcí v celkové výši 52 970 tis. Kč, přičemž u 1 akce došlo k jejímu vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala **snížení rozpočtu o 33 342 tis. Kč.**

Rozpočtová opatření ze dne 24. září 2008

V pátém rozpočtovém opatření příjemce SŽDC požádal o zvýšení finančních prostředků u 11 akcí v celkové výši 184 247 tis. Kč a o snížení finančních prostředků u 20 akcí v celkové výši 286 168 tis. Kč, z toho u 1 akce došlo k jejímu vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. Zároveň s tím příjemce požádal o navýšení finančních prostředků určených na zajištění oprav a údržby železniční dopravní cesty ve výši 164 886 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření SŽDC představovala **navýšení rozpočtu o 62 965 tis. Kč.**

Předmětem rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. bylo zvýšení rozpočtu v celkové částce 1 124 tis. Kč u 2 akcí, snížení rozpočtu u 4 akcí v celkové částce 4 749 tis. Kč a zařazení 1 nové akce do rozpočtu příjemce v částce 660 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření ČD, a.s. představovala **snížení rozpočtu o 2 965 tis. Kč.**

Rozpočtová opatření ze dne 23. října 2008

Poslední rozpočtové opatření se týkalo opět obou příjemců SŽDC a ČD, a.s. Rozpočtové úpravy jednotlivých jmenovitých akcí SŽDC byly provedeny na základě těchto změn: u 10 akcí došlo k navýšení rozpočtu celkem o 1 089 956 tis. Kč, u 29 akcí ke snížení rozpočtu celkem o 922 479 tis. Kč a 3 akce byly do rozpočtu nově zařazeny v celkové výši 6 000 tis. Kč. Současně s tím došlo k navýšení finančních prostředků na zajištění oprav a údržby železniční dopravní cesty v částce 500 000 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření SŽDC představovala **navýšení rozpočtu o 673 477 tis. Kč.**

Předmětem rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. byla změna 17 akcí. U 6 akcí se jednalo o zvýšení rozpočtu v částce 17 583 tis. Kč, u 10 akcí se finanční prostředky snižovaly celkově o 28 752 tis. Kč, z toho u 1 akce se finanční prostředky snížily na 0 Kč a akce v majetku ČD, a.s., nebyly dále financovány, čímž došlo k jejich vyřazení z rozpočtu příjemce pro rok 2007. Zároveň byla do rozpočtu zařazena 1 nová akce v částce 975 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření ČD, a.s. představovala **snížení rozpočtu o 10 194 tis. Kč.**

○ Rozpočtová opatření Ředitelství vodních cest ČR

Rozpočtové opatření ze dne 10. dubna 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu u 2 akcí o 32 723 tis. Kč, k navýšení rozpočtu u 6 akcí o 50 855 Kč, k vyřazení 3 akcí z rozpočtu v celkové částce 13 834 tis. Kč a k zařazení 2 akcí do rozpočtu v celkové částce 15 530 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření ŘVC představovala **navýšení** rozpočtu o **19 828 tis. Kč**.

Rozpočtové opatření ze dne 12. června 2008

Tímto rozpočtovým opatřením se snížily finanční prostředky na 2 jmenovité akce o 11 973 tis. Kč a zároveň byly do rozpočtu zařazeny 2 jmenovité akce v částce 11 973 tis. Kč, čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce **nezměnil** a zůstal na původní výši 495 564 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 20. srpna 2008

Schválením rozpočtového opatření došlo ke zvýšení rozpočtu u dvou jmenovitých akcí o 29 000 tis. Kč a současně ke snížení rozpočtu u jedné jmenovité akce o 29 000 tis. Kč. Rozpočtové opatření tak bylo vybilancované a celkový rozpočet se **nezměnil**.

Rozpočtové opatření ze dne 27. listopadu 2008

Schválením rozpočtového opatření došlo ke zvýšení rozpočtu u jedné jmenovité akce o 11 000 tis. Kč a tím došlo zároveň k navýšení celkového rozpočtu o **11 000 tis. Kč** na 506 564 tis. Kč.

○ Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace

Rozpočtové opatření ze dne 26. února 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k mimořádnému poskytnutí finančních prostředků k provedení rekonstrukcí a oprav na silnicích II. a III. tříd (k odstranění závad a nebezpečných míst, vč. oprav poškozených mostů) pro jednotlivé kraje a pozemních komunikací dočasně plnících funkci silnic pro převádění vnější silniční dopravy na území hl. města Prahy v celkové částce 1 672 864 tis. Kč. Příjemci těchto finančních prostředků byly kraje nebo jimi zřízené organizace zajišťující správu a údržbu silnic II. a III. tříd ve vlastnictví krajů a TSK hl. m. Prahy.

Členění finančních prostředků v tis. Kč:

Hlavní město Praha	45 000
Kraj Středočeský	150 098
Kraj Jihočeský	128 670
Kraj Plzeňský	94 400
Kraj Karlovarský	97 705
Kraj Ústecký	291 000
Kraj Liberecký	123 000
Kraj Královéhradecký	41 200
Kraj Pardubický	138 800
Kraj Vysočina	85 000
Kraj Jihomoravský	125 217

Kraj Olomoucký	118 474
Kraj Zlínský	105 500
Kraj Moravskoslezský	128 800

▪ **Rozpočtové opatření Královéhradeckého kraje**

Rozpočtové opatření ze dne 24. září 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení jedné jmenovité akce na opravu silnic III. tříd do rozpočtu SFDI ve výši 84 329 tis. Kč. Tato jmenovitá akce byla dále specifikována do 6 jmenovitých neinvestičních akcí. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce zvyšuje o 84 329 tis. Kč na celkových 125 659 tis. Kč.

▪ **Rozpočtové opatření kraje Vysočina**

Rozpočtové opatření ze dne 24. září 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení dvou jmenovitých akcí na opravu povrchu silnic II. a III. tříd do rozpočtu SFDI ve výši 28 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce zvyšuje o 28 000 tis. Kč na celkových 113 000 tis. Kč.

• **Rozpočtové opatření SÚS Pardubického kraje**

Rozpočtové opatření ze dne 23. října 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu jedné jmenovité akce o 50 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovitou akci zvyšuje o 50 000 tis. Kč na 188 800 tis. Kč.

• **Rozpočtové opatření SS Moravskoslezského kraje**

Rozpočtové opatření ze dne 26. února 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu jedné jmenovité akce o 117 532 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovitou akci zvyšuje o 117 532 tis. Kč na 380 445 tis. Kč.

▪ **Rozpočtová opatření Technická správa komunikací hl. města Prahy**

Rozpočtové opatření ze dne 10. dubna 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu 1 jmenovité akce o 7 537 tis. Kč, snížení rozpočtu 1 jmenovité akce o 14 994 tis. Kč a zařazení jedné jmenovité akce do rozpočtu SFDI ve výši 7 457 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce nezměnil a zůstal 726 959 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 24. září 2008

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu 5 jmenovitých akcí o 109 289 tis. Kč, snížení rozpočtu dvou jmenovitých akcí o 69 289 tis. Kč a zařazení jedné jmenovité akce do rozpočtu SFDI ve výši 20 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce zvyšuje o 60 000 tis. Kč na celkových 741 959 tis. Kč.

- **Rozpočtové opatření na na naplňování programu ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s § 2, písm. g) zákona č. 104/2000 Sb.**

Ve schváleném rozpočtu SFDI pro rok 2008 bylo na tento program vyčleněno 120 000 tis. Kč. Po zařazení 10-ti jmenovitých akcí ve výši 48 654 tis. Kč do rozpočtu SFDI dle usnesení PSP ČR č. 555 ze dne 5.12. 2007 se částka k rozdělení snížila na 71 346 tis. Kč. Tímto rozpočtovým opatřením došlo k navýšení finančních prostředků na zmiňovaný program o 188 934 tis. Kč na celkovou částku 308 934 tis. Kč.

- **Rozpočtové opatření na naplňování programu na výstavbu a údržbu cyklistických stezek v souladu s § 2, odst.1, písm. h) zákona č. 104/2000 Sb.**

Ve schváleném rozpočtu SFDI pro rok 2008 bylo na tento program vyčleněno 180 000 tis. Kč. Po zařazení 28 jmenovitých akcí ve výši 145 460 tis. Kč do rozpočtu SFDI dle usnesení PSP ČR č. 555 ze dne 5.12.2007 zbývalo k rozdělení 34 540 tis. Kč. Tímto rozpočtovým opatřením dochází k posílení tohoto programu o prostředky nevyčerpané z příspěvků na projektové práce ve výši 20 127 tis. Kč a o 53 103 tis. Kč z převedených finančních prostředků z r. 2007 na celkovou částku 253 230 tis. Kč.

3.4 PPP - Public Private Partnership

V průběhu roku 2008 byly rozpracovány 3 PPP projekty ve smyslu spolupráce veřejného a soukromého sektoru vzniklé za účelem využití zdrojů a schopností soukromého sektoru při zajištění veřejné infrastruktury nebo veřejných služeb.

PPP Projekt D3/R3

Vláda usnesením ze dne 20. října 2008 č. 1304 schválila podle ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 139/2006 Sb., o koncesních smlouvách a koncesním řízení (tzv. koncesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, koncesní projekt PPP Projekt D3/R3 (stavba a financování úseků dálnice D3 a rychlostní silnice R3). Jedná se o výstavbu a údržbu úseků 0308/C až 0312/II o délce cca 71,4 km a údržbu úseků 0305/II až 0308/B o délce cca 42,11 km.

Dle časového harmonogramu realizace projektu se předpokládá zahájení výstavby soukromým investorem v roce 2010, přičemž doba trvání stavební části se předpokládá v délce 2 až 5 let. Předpokládaná doba provozování projektu je 30 let od zprovoznění každého funkčního celku nebo předání koncesionáři.

Primárním cílem projektu je zajištění dopravního spojení a dopravní obslužnosti Jihočeského kraje na úrovni odpovídající budoucím potřebám v požadované kvalitě služeb ze strany zadavatele (Ministerstva dopravy) i uživatelů, jistota realizace projektu a zajištění optimálního způsobu financování při maximální úspoře veřejných prostředků.

Podmínkou zahájení soutěžního dialogu bylo schválení koncesního projektu vládou ČR a publikace novely zákona o pozemních komunikacích ve Sbírce zákonů. Dle předpokládaného časového harmonogramu zadávacího řízení mělo dojít do 26.11.2008 k zahájení soutěžního dialogu (výzva k podání žádosti o účast a k prokázání splnění kvalifikace), nicméně tento termín nebyl dodržen a do konce roku 2008 soutěžní dialog zahájen nebyl.

PPP Projekt AirCon

Zainteresovaní představitelé veřejné správy a samosprávy podepsali dne 29.4.2008 deklaraci, v níž vyjádřili společnou vůli a připravenost podpořit rychlou, efektivní a šetrnou přípravu a výstavbu modernizované železniční tratě z Prahy do Kladna s připojením na letiště Praha. Zahájení provozu se předpokládá v roce 2014. Předpokládaná doba provozování projektu koncesionářem je 30 let.

Na podzim 2008 byl Ministerstvem dopravy vytvořen tým pro koncesní projekt AirCon, který tvoří 3 subtýmy (obchodně – technický, finanční a právní), které zpracovaly „Strategický business case / feasibility study“, „Návrh variant realizace projektu a jejich hodnocení“ a „Finanční model variant procurementu“.

PPP Projekt Odpočívky a truck centra na dálnicích a rychlostních silnicích v ČR

V průběhu roku 2008 byla zahájena příprava PPP projektu „Odpočívky a truck centra na dálnicích a rychlostních silnicích v České republice“, jehož cílem je zajištění dostatečné kapacity stání pro nákladní automobily na dálnicích a rychlostních silnicích odpovídající budoucím potřebám, maximální optimalizace rizik spojených s projektem, vybudování a údržba majetku státu bez finančního zatížení veřejných rozpočtů a s tím spojená minimalizace nároků na státní rozpočet a flexibilní zajištění majetkoprávní přípravy při snížení rizika možných vyvlastňovacích řízení.

4. Kontrolní činnost

A. Veřejnosprávní kontrola

4.1 Zhodnocení plánu kontrolní činnosti

Sestavení plánu kontrolní činnosti

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) je právnickou osobou zřízenou zákonem číslo 104/2000 Sb. SFDI v souladu se zmocněním uvedeným v § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., je oprávněn kontrolovat u příjemců finančních prostředků z rozpočtu SFDI jejich užití podle smluv, na základě kterých se poskytují. Při provádění těchto kontrol je SFDI povinen se řídit ustanoveními zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu. Rozsah kontrol je předmětem plánu kontrolní činnosti pro daný fiskální rok. Vztah mezi kontrolní skupinou a kontrolovanou osobou se řídí částí třetí zákona č. 552/1991 Sb. o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů, kontrolním řádem a postupy, které jsou upraveny platným Manuálem pracovních postupů SFDI v kapitole G “Kontroly a nesrovnalosti“ pro Operační program Doprava (dále jen OPD).

Plán kontrolní činnosti veřejnosprávních kontrol byl schválen Výborem SFDI na jeho 76. zasedání dne 26.2.2008 a na 65. zasedání Dozorčí rady ze dne 27.2.2008 usnesením č. 667. Plán kontrolní činnosti byl oproti předchozím rokům rozšířen o kontrolní činnosti, které zajišťovaly kontrolu projektů spolufinancovaných z finančních prostředků EU v Operačním programu Doprava. Při tvorbě plánu kontrolní činnosti veřejnosprávních kontrol bylo dbáno na to, aby předměty a cíle kontrol byly v souladu s upravenými kompetencemi v oblasti výkonu kontrolní činnosti ve smyslu vyhlášky č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a dále pak, aby audity operací splňovaly požadavky čl. 60 Obecného nařízení rady (ES) č. 1083/2006 kladené EU na zprostředkující subjekt OPD, kterým se koncem roku 2007 SFDI, po podpisu Dohody o delegování některých pravomocí a činností řídicího orgánu OP Doprava na Zprostředkující subjekt OP Doprava, stal.

Kontrolní akce v plánu kontrolní činnosti na rok 2008 byly z titulu rozšíření působnosti kontrolních činností SFDI z titulu shora uvedené Dohody rozděleny na kontrolní akce v úrovni A, to jsou ty na jejichž spolufinancování se podílejí finanční prostředky EU, a na kontrolní akce v úrovni B, to jsou ty, které jsou financovány z rozpočtu SFDI.

4.2 Zaměření a přehled kontrolních akcí

Úroveň A plánu kontrolní činnosti

Specifiku předmětu, cíle a formy kontrol lze vyjádřit zestručnělým obsahem níže uvedených auditních operací:

- kontrola plnění podmínek, za kterých jsou příspěvky z OPD a rozpočtu SFDI poskytovány,
- kontrola účelového užití finančních prostředků schválených k financování v rámci OPD v souladu s projektovou žádostí o podporu z fondů Evropské Unie v rámci OPD a s doplňujícími podmínkami ve Schvalovacím protokolu a v Rámcové smlouvě,
- kontrola způsobu, jakým je zajištěno dodržování pravidel pro stanovení způsobilých výdajů, uplatněných k úhradě od zprostředkujícího subjektu OPD,
- kontrola vedení účetní evidence při čerpání finančních prostředků EU,
- kontrola pohybů na účtu příjemce a jejich porovnání s účetními doklady, dokládajícími celkové způsobilé výdaje projektu,
- kontrola zaměřená na změny v průběhu kontrolovaného období, vícepráce, méně práce, předávací protokoly, nedodělky, vady, záruky, kvalitu díla a další,
- kontrola formální správnosti všech dodavatelských faktur, příp. jiných účetních dokladů, vztahujících se k způsobilým výdajům za kontrolované období,
- kontrola věcné správnosti vzorku dodavatelských faktur,
- kontrola splnění požadavků na průběžnou i trvalou publicitu projektu ve smyslu ustanovení čl. 8 a 9 Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006.

Plán kontrolní činnosti po jeho upřesnění v srpnu roku 2008 obsahoval celkem 23 kontrol projektů spolufinancovaných z OPD. V hodnoceném roce byly ukončeny kontroly u všech 23 projektů. Zároveň byla ukončena i následná kontrola u jednoho z projektů železniční dopravní cesty. Celkem se tedy v této úrovni realizovalo 24 kontrol na 23 projektech. V následující tabulce uvádíme jejich přehled spolu s hodnotou objemu finančních prostředků EU, které byly předmětem těchto realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2008.

Tab.č. 27 - Přehled o realizovaných kontrolách

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrolovaných způsobných výdajů	Výsledek kontroly
P1/2008/A	27.2.2008	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	fyzická ex-post	87 306 881,31 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P2/2008/A	15.5.2008	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	fyzická interim s proplácením	371 331 447,28 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P3/2008/A	17.6.2008	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	fyzická interim s proplácením	127 835 401,41 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P4/2008/A	17.6.2008	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	fyzická interim s proplácením	71 971 646,29 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B1/2008/A	19.6.2008	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	fyzická interim s proplácením	172 557 886,29 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B2/2008/A	4.8.2008	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	fyzická interim s proplácením	225 050 476,40 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P5/2008/A	19.8.2008	GSM-R dokončení I. NŽK	fyzická interim s proplácením	226 592 183,23 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B3/2008/A	9.9.2008	Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	fyzická ex-post	66 083 879,65 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B4/2008/A	9.9.2008	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	fyzická ex-post	63 654 833,81 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P6/2008/A	9.9.2008	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr / stavba Tisová - Kamenný Dvůr	fyzická interim s proplácením	324 867 854,22 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B5/2008/A	11.9.2008	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	fyzická interim s proplácením	759 702 948,62 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P7/2008/A	19.9.2008	Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	fyzická ex-post	69 432 423,30 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B6/2008/A	7.10.2008	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín	fyzická ex-post	40 808 217,66 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P8/2008/A	10.10.2008	Silnice I/13 Komořany - Most	fyzická interim s proplácením	68 902 376,48 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B7/2008/A	20.10.2008	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice	fyzická interim s proplácením	426 266 366,59 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B8/2008/A	30.10.2008	Elektrizace trati vč. PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st. hr.	fyzická interim s proplácením	309 918 293,21 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P9/2008/A	30.10.2008	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	fyzická interim s proplácením	49 133 156,19 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P11/2008/A	31.10.2008	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	fyzická interim s proplácením	81 699 390,18 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P10/2008/A	3.11.2008	Silnice I/43 Opatov - obchvat	fyzická interim s proplácením	87 435 919,58 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B9/2008/A	10.11.2008	Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV	fyzická interim s proplácením	408 432 354,38 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P12/2008/A	21.11.2008	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB- obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochoy	fyzická ex-post	135 781 990,26 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P13/2008/A	28.11.2008	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdí plavební komory	fyzická interim s proplácením	19 403 310,60 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B10/2008/A	3.12.2008	Modernizace žst. Kroměříž	fyzická interim s proplácením	75 912 918,98 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B11/2008/A	11.12.2008	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín	fyzická ex-post		bez podezření na nesrovnalost
				Objem celkem 4 270 082 155,92 Kč	

Úroveň B plánu kontrolní činnosti

Kontrola v úrovni B je prováděna na dokončených akcích, které jsou financovány z rozpočtu SFDI, tudíž tyto zdroje nejsou zatíženy finančními prostředky EU. Kontrolní operace se provádí u akcí, kterými jsou: cyklostezky, bezpečnost, projekty a u příjemců kterými jsou: regionální přepravci, obce, města, TSK hl. města Prahy a OMI magistrátu hl. města Prahy. Plánované kontrolní akce prováděné skupinou kontrolorů samostatného oddělení kontroly SFDI byly usměrňovány při faktickém výkonu kontroly programem kontroly, který vždy obsahoval předmět a cíl kontrolní akce, a to zejména v těchto oblastech:

- prověření hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včt. jejich dodatků,
- kontrolu daňových dokladů spojených s úhradami zhotovitelům,
- kontrolu finančních toků a způsobu vedení účetní evidence v souvislosti s čerpáním účelových finančních prostředků SFDI,
- oprávněnost požadavků a vykazování nákladů na opravy a údržbu pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- kontrolu účelného a hospodárneho užití finančních prostředků určených na výstavbu, modernizaci a opravy regionálních drah,
- způsob evidence a kalkulace vykazovaných nákladů na činnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- dodržení struktury položek v porovnání s položkami Sborníků směrných cen vedených u SŽDC, s.o.,
- kontrolu výběrových řízení na zhotovitele investiční akce,
- kontrolu úplnosti předávacích protokolů, zápisů z kontrolních dnů,
- věcného plnění akce v místě realizace, průběhu stavebního řízení, shody projektovaných parametrů se skutečným provedením díla.

Plán kontrolní činnosti veřejnosprávních kontrol v úrovni B byl v průběhu roku upřesněn a v konečné fázi obsahoval celkem 17 kontrolních akcí z nichž bylo v hodnoceném roce 14 ukončeno bez nálezů, které by byly porušením zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění. Zbylé tři kontrolní akce u ČD, a.s., SART Šumperk, a.s. a Města Chvalatice byly dokončeny v lednu 2009. Jmenované kontrolní akce byly v roce 2008 fakticky uzavřeny, ale nepodařilo se v závěru roku kontrolní protokoly předat kontrolovaným osobám. Přehled ukončených kontrolních akcí v této úrovni spolu s objemem zkontrolovaných finančních prostředků je uveden v následujícím přehledu:

V roce 2008 byly provedeny v uvedených termínech tyto kontrolní akce:

1. SŽDC,s.o.	1.2. 2008 – 25.3. 2008
2. KÚ Liberecký kraj	21.2. 2008 – 17.4. 2008
3. Statutární město Zlín	14.3. 2008 – 15.5. 2008
4. Město Nymburk	18.3. 2008 – 15.5. 2008
5. Lázně Bohdaneč	3.4. 2008 – 22.5. 2008
6. MěÚ Praha 4	31.3. 2008 – 26.5. 2008
7. KÚ Středočeský kraj	24.4. 2008 – 30.6. 2008
8. TSK hl.m. Prahy	10.6. 2008 – 16.7. 2008
9. JHMD,a.s.	27.6. 2008 – 6.8. 2008
10. Obec Vilémovice	24.7. 2008 – 3.9. 2008
11. Obec Dobřichovice	1.10. 2008 – 19.11.2008
12. Město Velké Meziříčí	17.11. 2008 – 18.12. 2008
13. Obec Sázava	12.11. 2008 – 22.12. 2008
14. OMI hl. m. Prahy	9.9.2008 – 29.12.2008

Kontrolní akce a výše zkontrolovaných finančních prostředků:

Kontrolní akce č. 1 – SŽDC, s.o. 1. 2. 2008 – 25. 3. 2008

Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 1 475 000 Kč.
Kontrolní akce č. 2 - KÚ Liberecký kraj 21. 2. 2008 – 17. 4. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 15 935 000 Kč.
Kontrolní akce č. 3 - Statutární město Zlín 14. 3. 2008 – 15. 5. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 5 700 000 Kč
Kontrolní akce č. 4 - Město Nymburk 18. 3. 2008 – 15. 5. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 2 835 000 Kč.
Kontrolní akce č. 5 – Lázně Bohdaneč 3. 4. 2008 – 22. 5. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 4 507 000 Kč.
Kontrolní akce č. 6 – MěÚ Praha 4 31. 3. 2008 – 26. 5. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 900 000 Kč.
Kontrolní akce č. 7 – KÚ Středočeský kraj 24. 4. 2008 – 30. 6. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 2 320 000 Kč.
Kontrolní akce č. 8 – TSK hl. m. Prahy 10. 6. 2008 – 16. 7. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 29 631 000 Kč.
Kontrolní akce č. 9 – JHMD, a.s. 27. 6. 2008 – 6. 8. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 22 718 000 Kč.
Kontrolní akce č. 10 – Obec Vilémovice 24.7. 2008 – 3.9. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 1 155 000 Kč.
Kontrolní akce č. 11 – Obec Dobřichovice 1.10. 2008 – 19.11. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 986 000 Kč.
Kontrolní akce č. 12 – Město Velké Meziříčí 17. 11. 2008 – 18. 12. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 1 177 000 Kč.
Kontrolní akce č. 13 – Obec Sázava 12. 11. 2008 – 22. 12. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 561 000 Kč.
Kontrolní akce č. 14 – OMI hl. m. Prahy 9. 9. 2008 – 29. 12. 2008
 Kontrola finančního příspěvku ze SFDI v úhrnné výši 261 873 000 Kč.

V roce 2008 byly faktické kontrole podrobeny objemy investičních nákladů akcí a neinvestičních výdajů v úhrnné výši 351 773 000 Kč.

4.3 Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Poznatky z kontrolní činnosti z dokončených veřejnosprávních kontrol za rok 2008 lze hodnotit jako pozitivní a přínosné pro prohloubení kontrolních mechanismů tzn. nalezení dalších rizik v procesu výstavby dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Audity operací prováděné v hodnoceném roce při kontrolách projektů spolufinancovaných z fondů EU z operačního programu Doprava byly pro kontrolory SFDI novým poznáním především proto, že kontroly byly prováděny na rozestavěných nikoliv dokončených projektech. Bylo proto zapotřebí zvolit nové postupy, pořadí a hodnocení kontrolních operací. Průběh tohoto typu kontrol osvědčil, že kontrolní skupiny SFDI byly dobře připraveny na zvládnutí požadavků kladených na kontrolní činnosti ZS OPD, které jsou požadovány v nařízeních ES v novém programovém období 2007 až 2013.

4.4 Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány

V hodnoceném období roce 2008 byla ukončena jedna kontrola Nejvyššího kontrolního úřadu (dále jen NKÚ) zahájená v říjnu roku 2007. Kontrolní protokol z této kontroly vedené pod pořadovým číslem 07/25 s názvem „Finanční prostředky určené na zajištění bezpečnosti železničního provozu a cestujících“, byl SFDI předán k seznámení dne 11. dubna 2008. K obsahu kontrolního protokolu bylo z úrovně vedení SFDI přijato opatření, a to na zlepšení administrace tzv. globálních položek. Převažující zjištění uvedená v kontrolním protokolu byla kontrolory NKÚ hodnocena pozitivně, tedy se závěrem, že nebyly zjištěny nedostatky.

Dne 7. května 2008 byla zahájena první ze tří kontrol NKÚ uvedených v jeho plánu kontrolní činnosti na rok 2008 u SFDI. Kontrola č.08/19 s názvem „Finanční prostředky určené na rozvoj a modernizaci vodních cest a přístavů“ byla ukončena předáním kontrolního protokolu SFDI dne 24. listopadu 2008. I když závěry kontrolního protokolu neosvědčily pro SFDI porušení zákona nebo jeho interních směrnic, přijalo vedení SFDI na svém jednání dne 1. prosince 2008 opatření, ve kterém se zavázalo k zpřesnění dílčího ustanovení Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků na rozvoj významných vnitrozemských vodních cest, která bude s ŘVC ČR v roce 2009 uzavírána. Cílem tohoto opatření je, aby do budoucna byly průkazněji dokladovány výdaje tohoto příjemce hrazené za poskytnuté konzultační, expertní, poradenské a jiné služby. Druhá ze tří plánovaných kontrol byla zahájena 9. září 2008 pod č. 08/26 s názvem „Finanční prostředky na pořízení silničního spojení Brno – Vídeň (R 52)“. Tato kontrola nebyla k datu 31.12.2008 ukončena. Poslední kontrolou, která byla NKÚ na SFDI dne 25. září 2008 zahájena je kontrola pod č. 08/27 s názvem „Finanční prostředky určené na akce oprav a údržby pozemních komunikací“. Tato kontrola nebyla k datu 31.12.2008 ukončena.

B. Kontrola distribuce dálničních kuponů emise 2008

4.5 Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti

Sestavení plánu kontrolní činnosti

Kontrolní činnost v agendě dálničních kuponů byla organizována a realizována podle čtvrtletních plánů, které vždy obsahovaly i vyhodnocení kontrol distribuce dálničních kuponů provedených v předchozím čtvrtletí. Tématické okruhy kontrol vycházely z příslušných ustanovení komisionářských smluv na distribuci dálničních kuponů, které má SFDI uzavřené s ČP a s ABA a byly zaměřeny na:

- zabezpečení distribuce, prodeje a evidence dálničních kuponů,
- dodržování platební kázně komisionářů a s tím související odvody finančních prostředků z prodeje dálničních kuponů ve správné výši na účet státního rozpočtu,
- ověřování oprávněnosti provedených výměn/náhrad dálničních kuponů a jejich pravosti,
- činnost České pošty, s.p. – Sekce centrálního zásobování (dále jen „ČP-SCZ“) v oblasti přejímek, výdejů, vrácení a likvidace dálničních kuponů,

- vlastní kontroly na zpoplatněné síti pozemních komunikací, hraničních přechodech, čerpacích stanicích, směnárnách a na provozovnách ČP.

4.6 Přehled a zaměření kontrolních akcí

- celkem bylo uskutečněno 48 kontrolních akcí, které byly provedeny v následujících počtech se zaměřením na:

	počet akcí
➤ závěrečné vyúčtování emise dálničních kuponů 2007	2
➤ plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti	2*)
➤ výměna/náhrada dálničních kuponů v ČP-SCZ	12
➤ přepočet počtu poškozených, vadných a neprodaných dálničních kuponů emise v ČP-SCZ	3
➤ prodejní místa (čerpací stanice, pošty, hraniční přechody, směnárny)	28
➤ odhalování falzifikátů ve spolupráci s Policií ČR	1

*) kontrolní akce nebyly k 31.12.2008 uzavřeny

V souladu s požadavkem na zásobení distribuční sítě dálničních kuponů byla při kontrolách na prodejních místech věnována největší pozornost jejich dostatečnému sortimentnímu pokrytí, a to zejména na zpoplatněné dálniční síti, na příjezdových komunikacích bezprostředně na ni navazujících a na hraničních přechodech, kde je zavedeno zpoplatnění pozemní komunikace přímo od hranic. Kontroly oprávněnosti provedených výměn/náhrad ročních dálničních kuponů byly uskutečněny v měsíčních intervalech v ČP-SCZ. Pravidla pro výměnu/náhradu ročních dálničních kuponů jsou stanovena Metodickým pokynem k provádění výměn nebo náhrad dvoudílných kuponů prokazujících zaplacení časového poplatku za obecné užívání dálnic a rychlostních silnic v ČR (dále jen „Metodický pokyn“) vydaným SFDI. Generální ředitelství ČP uvedený Metodický pokyn zapracovalo do své prováděcí směrnice, přičemž uvedenou činností pověřilo 253 poštovních provozoven. Při těchto kontrolách bylo celkem uplatněno osm smluvních pokut u ČP za neoprávněně realizované výměny/náhrady dálničních kuponů. Dvě z těchto neoprávněně realizovaných výměn/náhrad se týkaly falzifikátů dálničních kuponů. Kontroly přepočtu počtu poškozených, vadných a neprodaných dálničních kuponů emise 2008 byly v průběhu roku prováděny operativně dle potřeby v závislosti na aktuálním počtu těchto dálničních kuponů v ČP-SCZ na základě pověření ředitele SFDI. Při těchto kontrolách souhlasily nahlášené počty poškozených, vadných a neprodaných dálničních kuponů s kontrolovaným stavem.

4.7 Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Z výsledků prováděných kontrol na prodejních místech bylo konstatováno, že v zásobení dálničními kupóny se nevyskytla závažná porušení opravňující SFDI k uplatnění smluvní sankce z titulu porušení komisionářských smluv. Zjištěné nedostatky týkající se momentálního nedostatku některých druhů dálničních kuponů,

nedostatečného vybavení informačním materiálem nebo špatně uvedené ceny v EUR, byly vždy operativně řešeny s jednotlivými komisionáři. Celkem ve dvou případech bylo nutno písemně vyzvat komisionáře ke zjednání nápravy při distribuci dálničních kupónů. Z toho jeden případ se týkal ABA a jeden případ ČP. Z provedených kontrol zaměřených na plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti u obou komisionářů nebylo zjištěno žádné závažné porušení těchto ustanovení. Výsledky závěrečného vyúčtování emise dálničních kupónů 2008 budou zveřejněny a podrobně rozepsány po jeho dokončení v Závěrečné zprávě k hospodářským výsledkům dálničních kupónů emise 2008.

C. Řídící kontrola

Kontrola je, stejně jako financování z rozpočtu SFDI, prováděna ve 2 okruzích.

V rámci **1. okruhu** je předběžná, průběžná a následná finanční kontrola prováděna sekci pro správu finančních zdrojů se zaměřením zejména na kontrolu uvolněných finančních prostředků pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Předmětem finančních kontrol je vlastní proces uvolňování finančních prostředků, ve vazbě na uzavřené smlouvy s příjemci a na předkládané žádosti o uvolnění finančních prostředků, a dále vlastní účetní evidence uvolněných finančních prostředků.

O průběhu finančních kontrol, zjištěních a přijatých opatřeních k nápravě vede SFDI protokoly, které jsou uloženy v sekci pro správu finančních zdrojů.

Pro období roku 2008 bylo zapsáno celkem 33 protokolů o provedených finančních kontrolách. Protokoly popisují skutečnosti o kontrolách rozhodných údajů o uvolňovaných finančních prostředcích z rozpočtu SFDI a zjištěných nedostacích. V žádném z případů nebyly zjištěny závažné nedostatky a všechna přijatá opatření k nápravě byla účelná a byla řádně provedena.

K datu 30.6.2008 byla provedena průběžná finanční kontrola uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI jednotlivým příjemcům finančních prostředků. Příjemci odsouhlasili částky uvolněných finančních prostředků na jednotlivé akce financované z rozpočtu SFDI. Provedená finanční kontrola je využita jako dílčí podklad pro zúčtování finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI na rok 2008.

V rámci **2. okruhu** byla prováděna předběžná, průběžná a následná finanční kontrola týkající se činností spojených s aparátem SFDI. Jednalo se především o vnitřní kontrolu provozních výdajů a komplexní finanční kontrolu výplat cestovních náhrad. Čtvrtletně se prováděla inventarizace pokladní hotovosti a stravenek.

D. Interní audit

Výkon interního auditu byl v roce 2008 zajišťován interním auditorem. V souladu se schváleným ročním plánem interního auditu bylo vykonáno celkem 8 interních auditů. Interní audity byly zaměřeny na možné rizikové oblasti v činnosti SFDI. Celkem byly provedeny 3 finanční audity, 4 audity systémů a na konci roku byla prověřena účinnost vnitřního kontrolního systému v SFDI. Dále útvar interního auditu zajišťoval konzultační činnost a operativně plnil úkoly dle požadavků ředitele SFDI.

Interní audity v roce 2008 byly vykonány v následujících oblastech:

- Prověření pracovních smluv, pracovních náplní zaměstnanců, čerpání dovolených a stravenek v roce 2007.
- Prověření agendy dálničních kuponů v roce 2007.
- Prověření smluvních vztahů s příjemci dotací, uvolňování finančních prostředků, realizace rozpočtových opatření v roce 2007.
- Prověření systému poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v roce 2008.
- Prověření sestavení rozpočtu SFDI na rok 2009.
- Prověření schvalování projektů TA, čerpání finančních prostředků na technické vybavení, mzdové prostředky, oběh účetních dokladů v SFDI, proplácení projektů v roce 2008.
- Prověření systémů likvidace přijatých faktur, vystavování faktur, vedení pokladny v roce 2008.
- Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.

Po prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému lze konstatovat, že tento systém funguje dle platného zákona o finanční kontrole. V rámci výše uvedených interních auditů nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky a byla přijata odpovídající opatření.

V SFDI se dodržuje systém managementu jakosti certifikovaný podle normy ČSN EN ISO 9001:2001. SFDI používá vnitřní kontrolní systém a kontrolní mechanismy managementu jakosti k prověřování skutečností nezávisle na sobě.

Aplikací uvedeného systému se zajišťuje efektivní řízení výkonu dílčích činností v rámci procesů realizovaných SFDI s cílem dosahovat nejen prokazatelné shody těchto činností s relevantními právními předpisy a souvisejícími interními dokumenty systému managementu jakosti, ale také průběžně řídit jakost ve smyslu výše citované normy.

V červnu roku 2008 byl ze strany certifikačního orgánu proveden recertifikační audit systému managementu jakosti SFDI, přičemž bylo ověřeno a potvrzeno účinné fungování systému.

V rámci uplatněného systému bylo v průběhu roku 2008 provedeno celkem 5 interních prověrek systému managementu jakosti se zaměřením na proces plnění výdajové stránky rozpočtu SFDI, na proces finančního vypořádání a zúčtování rozpočtu SFDI, na proces plnění příjmové stránky rozpočtu SFDI, na proces řízení dokumentace systému řízení jakosti a na proces plnění politiky a cílů jakosti. Účelem příslušných interních prověrek bylo přezkoumat rozhodné činnosti naplňující uvedené procesy a prověřit jejich věcný a finanční soulad se všemi relevantními dokumenty vymezujícími provádění příslušných činností. V žádném z uvedených případů nebyly zjištěny závažné nedostatky.

Na základě výše uvedených skutečností a v návaznosti na průběh realizace dílčích finančních kontrol provedených v roce 2008, na přijatá opatření a jejich aplikaci, lze konstatovat, že uplatněný systém finanční kontroly v SFDI je účinným nástrojem pro kontinuální zajišťování účelnosti a efektivity vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Systém je schopen odpovídajícím způsobem minimalizovat rizika výskytu dílčích neshod a nedostatků při vykonávání příslušných činností. Charakter zjištění finančních kontrol v roce 2008 a jejich závěry nezakládají důvod pro změny zásad a postupů uplatňovaných kontrolních mechanismů v rámci realizovaných procesů vedoucích k naplňování účelu SFDI.

5. Zpráva o činnosti orgánů SFDI

Řídícím orgánem SFDI je Výbor, který byl jmenován vládou ČR dle zákona č. 104/2000 Sb., vládním usnesením č. 701 ze dne 12. července 2000.

Výbor SFDI je devítičlenný, v jeho čele stojí ministr dopravy ČR.

V průběhu roku 2008 se konalo celkem sedm řádných zasedání Výboru, na kterých bylo přijato celkem 52 usnesení. Výbor se zabýval získáváním a rozdělováním finančních zdrojů, včetně prostředků z EU a EIB a jejich efektivním vynakládáním v rámci rozpočtu SFDI. Dále se zaměřil na projednávání a schvalování rozpočtových opatření, stanovování priorit a zásad pro sestavování rozpočtu na rok 2009 a vyhodnocování kontrolní činnosti.

V druhé polovině roku došlo k výměně člena Výboru SFDI. Mgr. Aleš Kuták byl usnesením vlády ČR č. 1101 ze dne 27. srpna 2008 ke dni 31. srpna 2008 odvolán z funkce člena Výboru SFDI. Novým členem Výboru SFDI byl od 1. září 2008 usnesením vlády ČR č. 1101 ze dne 27. srpna 2008 jmenován Martin Robeš.

Dozorčí rada SFDI je pětičlenná, v čele stojí její předseda. 14. října 2008 skončil mandát bývalému poslanci Antotínu Sýkorovi, členovi dozorčí rady. Nový člen dosud nebyl jmenován.

V průběhu roku 2008 Dozorčí rada zasedala celkem sedmkrát a přijala 57 usnesení.

Jednání byla zaměřena zejména na kontrolu hospodárnosti čerpání rozpočtu SFDI, na nepřekročení 15 % limitu čerpání rozpočtových opatření schváleného PSP ČR a dále na sledování a vyhodnocování činnosti kontrolního oddělení SFDI.

Usnesení Výboru a Dozorčí rady SFDI jsou zveřejňována na internetových stránkách SFDI.

6. Závěr

SFDI v roce 2008 zaměřil svojí činnost nejen na efektivní financování dopravní infrastruktury v probíhajícím období, ale i na finanční stabilitu SFDI do následujících let s prioritou na čerpání prostředků EU a využití úvěru od Evropské investiční banky (EIB) sloužícímu ke kofinancování národního podílu projektů schválených k financování z fondů Evropské unie.

Z hlediska vynaložených finančních prostředků prostřednictvím SFDI v celkové výši téměř 88 mld. Kč je možné rok 2008 hodnotit jako rekordní s nárůstem oproti roku 2007 o 18 mld. a v porovnání s rokem 2006 o 32 mld. Kč. Tato skutečnost vytvořila předpoklady pro úspěšnou realizaci plánovaných prostředků v budoucím období. V roce 2009 se očekává, že do rozvoje, oprav a údržby dopravní infrastruktury prostřednictvím SFDI budou vloženy prostředky v úrovni kolem 90 mld. Kč.

Rozpočet na rok 2009 a střednědobý výhled na roky 2010 a 2011 byl připraven se zohledněním nejvýznamnějších priorit:

1. provázanost finančního plánu se základním strategickým dokumentem Ministerstva dopravy na výstavbu a rozvoj dopravní infrastruktury v České republice ve formě vládou schváleného Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury 2008 – 2013;
2. co nejvyšší čerpání prostředků poskytnutých z fondů EU v rámci OPD;
3. zabezpečení dostatečných zdrojů pro efektivní průběh výstavby staveb v souladu s jejich připraveností a stavebním harmonogramem;
4. rovnoměrnost výdajů v následujících třech letech, která by se měla projevit ve stabilizaci objemů veřejných zakázek s očekávaným přínosem v cenové úrovni vysoutěžených staveb.

V oblasti finančních toků do dopravní infrastruktury zastal SFDI úspěšně svou roli zprostředkujícího subjektu v implementační struktuře OPD a finančního manažera úvěru EIB, kdy objem výdajů krytých prostředky OPD dosáhl 20,2 mld. Kč a úvěr EIB byl využit v částce přesahující 5 mld. Kč. Zapojení SFDI do těchto významných toků zjednodušilo a urychlilo čerpání prostředků z fondů EU a snížilo administrativní náročnost celého procesu.

Největší výzvou pro SFDI v následujícím období bude posílení jeho úlohy jako finanční instituce státu s primárním zaměřením na finančně efektivní správu veřejných prostředků a jejich efektivní využívání v procesu financování výstavby dopravní infrastruktury. SFDI ve spolupráci s investory stanoví reálnou hodnotu portfolia rozestavěných staveb spolu se zdroji potřebnými na financování oprav a údržby dopravní sítě. Reálná hodnota otevřeného portfolia by měla odrážet současné a plánované stavby v časovém harmonogramu do jejich úplného dokončení. Časový harmonogram u jednotlivých staveb bude konzultován s investory s cílem vytvoření reálného finančního plánu, zabezpečujícího dostatek financí pro přípravu a výstavbu v optimálním harmonogramu. SFDI bude průběžně přehodnocovat investiční záměry u staveb v přípravě tak, aby byly aktualizovány v realizačních cenách podle reálného časového harmonogramu výstavby. Správa portfolia bude znamenat nejen inflační indexaci nákladů, ale bude také odrážet všechny daňové nebo jiné ekonomické a legislativní změny, které budou mít vliv na realizační ceny staveb. Některé schválené investiční záměry budou muset být na základě přepočtu realizačních cen a změn dopravní infrastruktury od doby jejich schválení znovu

přehodnoceny z hlediska jejich ekonomické efektivity. Cílem výše uvedených opatření by mělo být stanovení potřeby finančních prostředků na realizaci Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury podle strategie Ministerstva dopravy ČR.

Pokud jde o oblast poskytování příspěvků SFDI na projekty, bezpečnost a cyklostezky, kde SFDI připravil pro rok 2008 nová pravidla pro všechny tři příspěvkové programy, je možné konstatovat, že tento proces byl úspěšný. To se projevilo nejen v rekordních objemech finančních prostředků uvolněných na tyto programy, ale hlavně také v pozitivní zpětné vazbě od příjemců příspěvků. Pravidla pro rok 2009 se proto s přijatými změnami mohou opírat o Pravidla z roku 2008, která přinesla inovace nejen ve věcném zaměření předmětu příspěvků a podmínkách přiznání příspěvků, ale i v oblasti uznatelných nákladů, hodnocení žádostí o příspěvky a v procesu jejich schvalování.

Uvedený výčet hlavních úloh SFDI a stav jejich současného plnění je důvodem k optimismu a k přesvědčení o úspěšném působení SFDI v roce 2009. SFDI bude ve zvýšené míře věnovat pozornost růstu odbornosti svých zaměstnanců a zlepšování jejich pracovních podmínek s cílem vytvoření náročného a stimulujícího pracovního prostředí.

7. Seznam tabulek v textu

Tab.č. 1 - Prostředky z Operačního programu Doprava	4
Tab.č. 2 - Prostředky z úvěru od EIB.....	4
Tab.č. 3 - Prostředky z rozpočtu SFDI	5
Tab.č. 4 - Vývoj příjmů a výdajů rozpočtu SFDI v letech 2006-2008	6
Tab.č. 5 - Rozpočet příjmů SFDI 2008	18
Tab.č. 6 - Plnění upraveného rozpočtu 2008	20
Tab.č. 7 - Daňové příjmy a mýtné	21
Tab.č. 8 - Přehled vydaných Rozhodnutí ministra.....	22
Tab.č. 9 - Přehled o čerpání a použití dotací ze SR	23
Tab.č. 10 - Pohledávky z titulu předfinancování 2005-2007 podle příjemců.....	23
Tab.č. 11- Pohledávky z poskytnutých prostředků na předfinancování v roce 2008 podle	24
.....příjemců.....	24
Tab.č. 12 - Přehled refundací podle příjemců	24
Tab.č. 13 - Schválený rozpočet 2008.....	25
Tab.č. 14 - Přehled o úpravách rozpočtu	26
Tab.č. 15 - Upravený rozpočet.....	26
Tab.č. 16 - Čerpání rozpočtu SFDI.....	27
Tab.č. 17 - Prostředky uvolněné příjemcům z rozpočtu SFDI.....	30
Tab.č. 18 - Uvolněné prostředky v členění podle charakteru	30
Tab.č. 19 - Přehled o rozpočtu OPD	31
Tab.č. 20 - Prostředky uvolněné v rámci OPD	31
Tab.č. 21 - Přehled o čerpání prostředků z úvěru EIB	32
Tab.č. 22 - Přehled o uvolněných finančních prostředcích na projekty OPD podle zdroje	32
.....financování.....	32
Tab.č. 23 - Přehled o uvolněných prostředcích podle ukazatele.....	33
Tab.č. 24 - Přehled o uvolněných prostředcích podle příjemců.....	33
Tab.č. 25 - Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně.....	34
Tab.č. 26 - Uvolněné prostředky a prostředky čerpané příjemci v roce 2008	39
Tab.č. 27 - Přehled o realizovaných kontrolách	83