

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2015
7. volební období

Z Á P I S
z 26. schůze
z výjezdního zasedání hospodářského výboru,
 která se konala dne 24. září – 25. září 2015

Přítomni: Pavel Čihák, Jaroslav Klaška, Petr Kudela, František Laudát, Martin Novotný, Stanislav Pfléger, Ivan Pilný, Václav Snopek, Karel Šidlo, Jiří Valenta, Stanislav Berkovec, Jaroslav Foldyna, Vlastimil Vozka

Omluveni: Petr Adam, Jan Birke, Vlastimil Gabrhel, Květa Matušovská, Milan Urban, Martin Kolovratník, Michal Kučera, Ivan Adamec, Pavel Šrámek, Štěpán Stupčuk, Anna Putnová, Ladislav Velebný

PROGRAM: 24. září 2015

9:00h odjezd z Prahy

11:00h příjezd a nástup na loď Poseidon, Děčín

Problematika vodní dopravy – splavnost Labe

I. část - Pan Jaroslav Foldyna, poslanec přivítal přítomné poslance a hosty. Uvedl přítomné do současné problematiky vodní dopravy na Labi na podkladě širokých historických, demografických a sociologických souvislostí současného Děčína (např. 13 % nezaměstnanost, uzavření společnosti Ferox, 1/13 chybějící přeložka na D1 - Šluknov - Liberec)

Dále se slova ujal pan Ing. Lubomír Fojtů, ředitel – Ředitelství vodních cest ČR, který zdůraznil také podporu turistického ruchu v rámci splavnosti Labe, jako malou, ale důležitou součást oživení regionu. Zmínil vysokou důležitost děčínského jezu (říjen – proběhne jednání s německou stranou- díky nefunkčnosti jezu se až 182 dní v roce po řece nejedí).

Po té se ujal slova pan Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra dopravy, který zmínil zejména nutnost dostavby 2. plavebního stupně Děčín a Přelouč. Dále poznamenal, že Spolková republika Německo uznává dohody z roku 2006 – parametry pro splavnost Labe na německém území jsou 1,5 m – 1,6 m, česká strana má 1,40 m, ideál je 2,2 m - vše je slučitelné. Jednání s Dolním Saskem, která se týkají prohrábek (úpravy koryta a okolí k zachování plavebních parametrů) probíhají právě tento týden.

podrobné info viz příloha č. 1

Slova se ujal pan Ing. Milan Raba, předseda - Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR, který prohlásil, že je potřeba výměna 50 plavidel, která se v současné době již rozprodávají, během 5-6ti let nebudou žádné lodě, a tak může dojít k situaci, že bude sice aktuální návratnost plavebního stupně, ale nebudou lodě. Dále poznamenal, že během posledních 25 let bylo přijato celkem 11 usnesení vlády s ohledem na splavnost Labe.

Dále se slova ujal pan Ing. Jiří Aster, 1. místopředseda Krajské hospodářské komory Ústeckého kraje a tajemník Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR, který poukázal na poválečný exodus, jehož důsledky jsou stále patrné (např. 30% přistěhovalců po poválečném odsunu Němců nebyli Češi - Maďaři, Slováci, 1. republikové obyvatelstvo Zakarpatské Rusi), což má značný vliv na strukturu současného obyvatelstva. Poukázal na

Šluknovské desatero (ustanovené Sdružením pro rozvoj Šluknovská), jehož značná část byla naplněna - jednalo se zejména o odlehčení sociální situace. Poznamenal, že Ústecko nemá vládního zmocněnce, přestože je na tom v soc. oblasti o 1% hůře než Moravskoslezský kraj, který ale zmocněnce má. Z demografického hlediska zdůraznil dva jevy, které se v kraji dějí - příliv obyvatelstva do Děčína a okolí z Prahy, Kladna a Mladé Boleslavi – odliv mladého obyvatelstva - 9 000 z toho 12% z Děčína. Též poznamenal, že dochází k prudké změně skladby obyvatelstva, kdy se zvyšuje její nepřizpůsobivá část, která je současně nerovnoměrně rozložená, např. 40% z ní žije v obci Obrnice.

Dalším účastníkem debaty byl pan Ing. Miroslav Černý, generální ředitel, České přístavy, a. s., který poznamenal, že lodní doprava je samozřejmě vhodná nejen pro sypké substráty, ale také pro nadrozměrné náklady (zakázková výroba automobilek, speciální strojírenská produkce), které se v současné době nevyrábějí, protože není vhodná doprava. Dále upozornil na knihu Křižovatka tří moří, která se tématu lodní dopravy týká, a kterou Svaz dopravy spolu vydal a je možno si jí objednat.

Slovo si dále vzal pan Lukáš Hradský, místopředseda Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR, který za Evropskou vodní dopravu podpořil názory Ing. Miroslava Černého a potvrdil, že nadrozměrné náklady již 5 měsíců „stojí“ (konkrétně již vyrobené 2 zásobníky, generátor společnosti Ferox). Přestaly se vyrábět součásti námořních lodí určených pro těžbu - záporný dopad na strojní výrobu.

Pan Ing. Ivan Pilný, předseda hospodářského výboru poděkoval všem přítomným nejen za příspěvky, ale i za přípravu a podporu tohoto setkání.

přestávka na oběd

II. část

Pan Ing. Ivan Pilný, předseda hospodářského výboru, vyzval přítomné poslance a hosty k vyjádření se k otázkám okruhu vodní dopravy. Jako první se vyjádřil pan Ing. Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra dopravy, který konstatoval, že projektový záměr „Plavební stupeň Děčín“ je nyní v procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). V rámci tohoto procesu byla dokumentace předložena k posouzení Ministerstvem životního prostředí opakovaně vrácená k doplnění. V roce 2014 byla zřízena mezirezortní pracovní skupina složená ze zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zemědělství. V rámci již proběhlých jednání se dohodl způsob vypořádání tzv. bez jezových variant a přístup k hodnocení „Natura 2000“. V roce 2014 MŽP informovalo zmíněná ministerstva, mimo jiné i MD, o probíhající přípravě doplňování evropsky významných lokalit (EVL) soustavy Natura 2000 do národního seznamu České republiky. Mezi těmito lokalitami je zařazena i EVL Labské údolí. Tento návrh je v rozporu zejména s připravovaným záměrem „Plavební stupeň Děčín“. MD v rámci probíhajícího mezirezortního připomínkového řízení činí operativní kroky, tak, aby nedošlo k zmaření finančních prostředků již vynaložených na přípravu předmětné investiční akce.

Podrobné info, viz příloha č. 1

Pan Ing. Jiří Aster, 1. místopředseda Krajské hospodářské komory Ústeckého kraje (dále 1. místopředseda KHK) zpochybnil uznání některých parametrů ze strany Spolkové republiky Německo.

Pan Ing. Milan Raba, předseda Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR prohlásil, že je ke škodě věci, když byl zrušen odbor plavby na Ministerstvu dopravy ČR, který byl nositelem státní plavební správy a vodní plavba patří „de facto“ pod železnici. Dále by požadoval jasnou dohodu s německou stranou, která je částečně závislá na přebudování stavebního zákona.

Znovu zdůraznil, že dalším přínosem zprůchodněním lodní dopravy je:

1. přeprava „velkých „ nákladů
2. podpora turistického ruchu

Čím později se celá situace pohne, tím hůře, jak již bylo řečeno.

Pan Stanislav Pfléger, poslanec, konstatoval, že celou situaci vidí jako 3 celky kterými je nutno se zabývat:

1. výstavba plavebního stupně Děčín
2. náprava škod - povodně, splavnost, Natura 2000- spojeno s dálničním převaděčem

Pan Jaroslav Foldyna, poslanec, konstatoval, že premiér přislíbil podporu koaličním jednáním na dané téma na přelomu září a října.

Pan Ing. Ladislav Němec, náměstek ministra dopravy, sekce dopravní, se vyjádřil, že v rámci programu „MOKRA“ je potřeba nejdříve dořešit plavební stupeň Děčín a probíhající pozitivní změny v rámci čerpání prostředků z „fondů“.

Pan Ing. Miloslav Černý, gen. ředitel České přístavy a. s., prohlásil, že část programu pro přístavy a rejdáře podporují, ale prohrábky bohužel nebyly uskutečněny.

Pan Ing. Ivan Pilný, předseda hospodářského výboru, uzavřel část jednání týkající se splavnosti a lodní dopravy s tím, že je třeba celou situaci co nejrychleji řešit, a to zejména ze strany exekutivy za možné podpory „poslanecké“ legislativy.

Problematika silniční dopravy

přeložka silnice I/13 (dálniční přivaděč Děčín D8)

dostavba D8 – aktualizace stavu

informace o dalších silnicích I. třídy v kraji

dostavba rychlostní silnice R7

Pan Ing. Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra dopravy informoval o přípravě zákona o liniových stavbách. V rámci tohoto zákona by bylo potřeba mít majetkoprávní vypořádání až na začátku stavby a doba na odvolání by měla být zkrácena ze tří let na půl roku. Dostavba D8 by měla být hotova v prosinci 2016. Sesuv nad obcí Prachovice a Libochovice by měl být vyřešen odvodněním a pilotáží v rámci sanačních prací na konci října jako součást více prací.

Napojení D8 na D1- neúspěšně proběhl proces EIA- přivaděč formou tunelu Pastýřskou stěnou byl zamítnut.

Další možné varianty:

1. varianta z Děčína po staré silnici směr Ústí nad Labem
2. varianta zelená- jižně od Chrochvického potoka + 3 km tunel
3. varianta údolím Chrochvického potoka- má největší naději

1/13 Děčín – Česká Lípa – Nový Bor – probíhá vnitro rezortní oponentura

Pan Ing. Jiří Aster 1. místopředseda KHK, konstatoval, že 1/27 Litvínov- Most měla mít 4 pruhy v rozporu s MD, toto je třeba přehodnotit z úhlu pohledu bezpečnosti. 1/13 místní správa mírně pochybila, chystá se domluva s MD.

Pan Ing. Ivan Pilný, předseda hospodářského výboru - struktura oprav neodpovídá tomu, co se odsouhlasilo na SFDI, MD připravuje novelu zákona.

Pan Ing. František Laudát, poslanec, prohlásil, že je špatně, že na tomto jednání není přítomen žádný zástupce kraje. Část Vltavy je již přizpůsobena pro turistický ruch. Chybí 2. koncepce dopravy v oblasti silnic I. třídy. Chybí propojení Praha – Berlín. Nejsou čerpány fin. prostředky pro silnice II. a III. třídy.

Pan Ing. Mgr. Martin Klein, ředitel, Státní plavební správa – pobočka Děčín prohlásil, že je nutné splavnit Labe po Štětí, rekreační plavba končí na Střekově. Dále prohlásil, že vodní cesta „umře“, pokud se na zlepšení nezačne pracovat ihned.

Pan Ing. Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra, sdělil přítomným, že je problém čerpání peněz krajů, je vyčerpáno 20 - 30 %. Vysokorychlostní trať Praha – Lovosice MD preferuje.

Pan Ing. Martin Vidímský, ředitel Správy Chomutov ŠD ČR – 1/62 má stavební povolení vydané 2. 9. 15, právní moci nabude začátkem října, stavební povolení na 300, 400, 500 čekají v průběhu listopadu na nabití právní moci, přiváděč D8- jednání na úrovni Správy Chomutov a Správy Praha.

Pan Ing. František Laudát, poslanec, se vrátil k problematice vodní dopravy a prohlásil, že by byl rád, aby existovalo potvrzení smlouvy ze strany Spolkové republiky Německo ohledně stejných podmínek splavnění.

Pan Mgr. Václav Snopek, CSs., poslanec, prohlásil, že bude působit v této věci směrem ke svým německým partnerům. Dále poznamenal, že v rámci silniční dopravy je potřeba včas předat finanční prostředky krajům, a také tyto prostředky směřovat k opravě mostů.

Pan Ing. Ivan Pilný, předseda hospodářského výboru – kraje věděly, že finanční prostředky dostanou, a to včas – 6,5 miliardy (v rámci SFDI). MD mělo požadavek částku o 11mil. navýšit, podařilo se navýšit o 5 miliard.

Pan Martin Novotný, poslanec, konstatoval, že jeho kolega pan poslanec Foldyna udělal široký sociokulturní přehled o oblasti. Po té se zeptal, jakou strategii rozvoje regionu zvolili Němci a jestli se dají jednotlivé koncepce kombinovat (česká a německá).

Pan Ing. Jiří Aster 1. místopředseda KHK popsal saský exodus, jehož důsledky jsou již dnes ustáleny. Bohužel odliv např. českých učňů je do Německa (učeň si vydělá cca 1 000 EUR měsíčně).Poté se rozpoutala velmi široká diskuze o struktuře a formě českého vzdělávání s příklady zástupců některých společností, které si vychovávají „vlastní“ učně. Diskutována byla také otázka profesí, které vymizí a profesí, které vývojově nastanou. Většina diskutujících se shodla na výhodnosti duálního systému vzdělávání (Německo, Rakousko, Švýcarsko jej mají a mají nejnižší nezaměstnanost). Po této diskuzi pan Ing. Ivan Pilný, předseda hospodářského výboru, poděkoval všem přítomným za účast a příspěvky a ukončil jednání.

Mgr. Kamil **RUDOLECKÝ**, náměstek ministra dopravy Sekce infrastruktury, civilního letectví a kosmických aktivit

Ing. Ladislav **NĚMEC**, náměstek ministra dopravy, Sekce dopravní

Ing. Lubomír **FOJTU**, ředitel, Ředitelství vodních cest ČR

Ing. Jindřich **FRANĚK**, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje

Ing. Tomáš **GROSS**, Ph. D. , ředitel Závodu Praha ŘSD ČR

Ing. Jiří **JIRÁK**, zástupce Závodu Praha ŘSD ČR

Ing. Martin **VIDÍMSKÝ**, ředitel Správy Chomutov ŘSD ČR

Ing. Petr **VACEK**, vedoucí úseku výstavby ŘSD ČR

David **HALVA** (D) ŘSD ČR

Ing. Jiří **ASTER**, 1. místopředseda Krajská hospodářská komora Ústeckého kraje

a tajemník Sekce vodní dopravy při svazu dopravy ČR

Ing. Miloslav **ČERNÝ**, generální ředitel České přístavy a. s.

Ing. Milan **RABA**, předseda Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR

Richard **VOJTA**, člen Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR

Lukáš **HRADSKÝ**, místopředseda Sekce vodní dopravy při Svazu dopravy ČR

Luboš **POMAJBLÍK**, předseda Odborový svaz dopravy

Ing. Pavel **ŠVAGR**, CSc. předseda Správy státních hmotných rezerv ČR

Milan **MORAVEC**, generální ředitel Sweco Hydroprojekt a. s.

Ing. Zdeněk **MACHALA**, ředitel Chart Ferox

Jiří **VIKTORA**, jednatel AUDIO VIKTORIA s. r. o.

Lukáš **HRADSKÝ** EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA – SPED., s. r. o.

Karel **RYPL**, ředitel *SILNICE GROUP* a. s.

Ing. Mgr. Martin **KLEIN**, ředitel, Státní plavební správa – pobočka Děčín

25. září 2015

9:00h odjezd poslanecké delegace z hotelu k Povrchovému dolu Bílina

Prohlídka povrchového dolu Bílina

10:00 – 10:10 - uvítání delegace před správní budovou DB (Doly Bílina, Důlní 375/89, 418 29 Bílina) uvítání provedl člen představenstva a ředitel strategie a komunikace Ing. Vladimír Budinský, MBA a další zástupci SD a. s. (člen představenstva a ředitel pro výrobu Ing. Jiří Neruda)

10:10 – 12:15 – přesun delegace a doprovodu na prohlídku Povrchového dolu Bílina

Téma prohlídky s odborným výkladem: Informace o území navrhované korekce limitu těžby. Přejezd na místo, kde je vidět názorně hornická činnost v dole Bílina – „kolem skrývkového rýpadla (K 10 000, KK 1 300) k těžbě uhlí“. Geologie dolu Bílina a důležitost provedení korekce

13:30 – 14:15 společný oběd v závodní jídelně v areálu PRODECO

14:30 rozloučení a odjezd z Bíliny k povrchovému dolu ČSA

14:35h odjezd poslanecké delegace k dolu ČSA

Prohlídka lokality ČSA společnosti Severní energetické a. s.

15:45- 15:30 tzv. vyhlídka ČSA, popis SE, popis lokality před a za limitní celou komentovanou prohlídku včetně závěrečné prezentace provází pan Ing. Petr Kolman generální ředitel Severní energetické a. s.

15:30 - 16:00 sfárání do dolu, uhelný bagr

16:00 - 16:30 prezentace celkové současné situace postavení dolu včetně

řešení sociální situace obyvatel při případném posunutí těžebních limitů

viz příloha č. 2

17:25 odjezd do Prahy – komentovaná jízda Chomutov – Praha zástupcem ŘSD

Karel ŠIDLO v. r.
ověřovatel výboru

Ivan PILNÝ v. r.
předseda výboru

Zapsala: Mgr. Soňa Hyská
Dne: 15. října 2015

Za správnost: Ing. Kateřina Tarant