

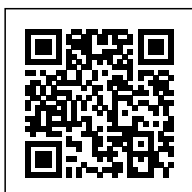


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

1071/0

**Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021
a střednědobý výhled na roky 2022 a 2023**



Předkladatel: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 3. listopadu 2020 v 10:30

NÁVRH
USNESENÍ

**POSLANECKÉ SNĚMOVNY
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY**

**k rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 a střednědobému
výhledu na roky 2022 a 2023 /sněmovní tisk ... /**

Poslanecká sněmovna

schvaluje rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021
a střednědobý výhled na roky 2022 a 2023 /sněmovní tisk .../.

Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2021 - 2023 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale plní roli finančního manažera úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR.

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI, odsouhlasen vládou ČR dne 19. října 2020 a v souladu s přijatým usnesením č. 1055 se předkládá Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR ke schválení.

Rozpočet roku 2021 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí, která byla SFDI upravena na základě výsledků jednání Ministerstva dopravy s Ministerstvem financí. Ve střednědobém výhledu na roky 2022 a 2023 je zřízena společná globální položka pro státní investory ŘSD a SŽ, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování jmenovitých investičních akcí. Indikativní rozpis této globální položky je uveden v příloze č. 6 předkládaného materiálu. Zejména pro rok 2023 bude nutné vyřešit v návaznosti na vývoj státního rozpočtu financování realizace investičních akcí. Vývoj rozpočtu a střednědobého výhledu reaguje na trend nárůstu připravenosti zásadních staveb. To s sebou nese i nárůst finančních potřeb na realizaci těchto staveb.

Do rozpočtu bylo nově zapracováno využití nového opatření v rámci Next Generation EU, které bude poskytnuto mimo jiné na nástroj na podporu oživení a odolnosti RRF (Recovery and Resilience Facility), v rámci kterého budou členské státy zpracovávat tzv. národní plány na podporu oživení a odolnosti, které stanoví agendu reform a investic dotčeného členského státu na roky 2021 - 2023. MD a SFDI počítá s využitím těchto prostředků v rámci RRF v oblasti dopravní infrastruktury, přičemž v rozpočtu SFDI a střednědobém výhledu jsou indikativně alokovány finanční prostředky na jednotlivé akce.

S ohledem na skutečnost, že v současné době nejsou známa pravidla a zaměření RRF, byly do rozpočtu pro rok 2021 indikativně zařazeny potenciálně vhodné akce v celkovém objemu 15 mld. Kč. Jedná se o investiční akce jak národní, tak i spolufinancované z fondů EU. Tyto byly v roce 2021 zařazeny zpravidla v poměru 50/50 (národní zdroje/RRF) s ohledem na termíny realizace. Pokud nedojde ve 2. čtvrtletí 2021 k poskytnutí finančních prostředků z RRF, bude nutné nahradit tyto zdroje národními, a to zejména navýšením dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI ze státního rozpočtu. Tato úprava může vést k navýšení objemu takto financovaných akcí nebo k náhradě indikativně uvedených prostředků RRF prostředky národními.

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2021 koncipován stejně jako pro předcházející roky, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smluv na jejich realizaci. V případě, že vznikne v průběhu roku 2021 vyšší potřeba financování daných akcí, např. díky urychlení přípravy některých z nich, a tato potřeba bude vyšší než jaká je

alokace uvedená v rozpočtu SFDI včetně aktuálních disponibilních prostředků SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí financování těchto akcí.

Rozpočet roku 2021 byl SFDI upraven na základě výsledků jednání Ministerstva dopravy s Ministerstvem financí. Struktura užití těchto prostředků v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje je uvedena v následující tabulce.

Tabulka 1 – Struktura užití prostředků rozpočtu SFDI na rok 2021

v mil. Kč

| Druh výdaje | Národní | EU | RRF | Celkem |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Běžné výdaje | 44 426 | 64 | 0 | 44 490 |
| Kapitálové výdaje | 46 099 | 21 913 | 15 000 | 83 012 |
| Celkem* | 90 525 | 21 977 | 15 000 | 127 502 |

*zaokrouhleno

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat požadavky na:

- mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- zahajování nově připravených akcí v souladu s Dopravní politikou ČR a návaznými strategickými dokumenty, zejména Dopravními sektorovými strategiemi, 2. fáze.

Celkový rozpočet ve výši 127,5 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky včetně investičních akcí. Na neinvestiční výdaje je alokováno celkem 44,5 mld. Kč a na investiční výdaje je alokováno celkem 83 mld. Kč. Výše finančních prostředků není konečná a v případě potřeby může být formou tzv. souvztažného navýšení příjmů a výdajů u zdrojů EU navýšena.

V průběhu roku 2021, resp. roku 2022 se předpokládá postupné dočerpávání prostředků OPD 2014 - 2020 alokovaných v předemtných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a Správy železnic. V období střednědobého výhledu bude připraven značný objem jmenovitých investičních akcí ŘSD a Správy železnic a bude nutné odpovídajícím způsobem zajistit potřebné zdroje rozpočtu SFDI. S ohledem na tuto skutečnost pokračuje SFDI ve spolupráci s MD v zavádění nových způsobů financování, jako je např. realizace akcí formou PPP.

Střednědobý výhled je sestaven dle aktuálních potřeb příjemců rozpočtu SFDI. Pro rok 2022 celkem činí 144 mld. Kč a pro rok 2023 celkem činí 116,1 mld. Kč. Je nutné zdůraznit, že je potřeba zajistit rostoucí trend rozpočtu SFDI, který je podmínkou pro splnění cílů Národního investičního plánu ve vztahu k výstavbě hlavní infrastruktury sítě silnic a železnic.

Rozpočet

Státního fondu dopravní infrastruktury

na rok 2021

a střednědobý výhled na roky 2022 a 2023

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury

OBSAH

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRUTÍ..... | 4 |
| 2 | STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU | 6 |
| 3 | SHRUTÍ ROZPOČTU SFDI..... | 7 |
| 3.1 | PŘÍJMOVÁ STRANA ROZPOČTU | 7 |
| 3.2 | VÝDAJOVÁ STRANA ROZPOČTU | 8 |
| 3.3 | ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ | 14 |
| 3.4 | ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ROZPOČTU | 14 |
| 4 | STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED | 17 |
| 4.1 | STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED | 17 |
| 5 | PŘÍPRAVA FINANČNÍHO PLÁNOVÁNÍ A SOUVISEJÍCÍ OBLASTI..... | 20 |
| 5.1 | PŘÍPRAVA AKCÍ A PODMÍNKY FINANČNÍHO PLÁNOVÁNÍ..... | 20 |
| 5.2 | PŘÍPRAVA PROJEKTU PPP D4 | 20 |
| 5.3 | PROGRAM SFDI NA PODPORU ZAVÁDĚNÍ ETCS | 22 |
| 5.4 | PŘÍPRAVA VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ, RESP. PROGRAMU ROZVOJE RYCHLÝCH ŽELEZNIČNÍCH SPOJENÍ..... | 23 |
| 5.5 | EVROPSKÁ INVESTIČNÍ BANKA – ÚVĚROVÉ FINANCOVÁNÍ ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY | 24 |
| 5.6 | PROBLEMATIKA FINANCOVÁNÍ SILNIC II. A III. TŘÍD (OPRAVY A REKONSTRUKCE) V SAMOSTATNÉ PŮSOBNOSTI KRAJŮ | 24 |
| 6 | FINANČNÍ PERSPEKTIVA 2014 - 2020 A PŘÍPRAVA NOVÉ FINANČNÍ PERSPEKTIVY | 25 |
| 6.1 | OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2014 - 2020 | 25 |
| 6.2 | NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY | 25 |
| 6.3 | PŘÍPRAVA FINANČNÍ PERSPEKTIVY 2021 – 2027..... | 26 |
| 6.4 | NEXT GENERATION EU | 27 |
| 7 | SUPERVIZE A KONTROLNÍ ČINNOST SFDI..... | 28 |
| 7.1 | VEŘEJNOSPRÁVNÍ KONTROLA | 28 |
| 7.2 | SUPERVIZE STAVEB SFDI | 28 |
| 7.3 | SUPERVIZE PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ | 29 |
| 7.4 | PLÁN PRO ROZŠÍŘENÍ VYUŽITÍ DIGITÁLNÍCH METOD A ZAVEDENÍ INFORMAČNÍHO MODELOVÁNÍ STAVEB (BIM) PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU | 29 |
| 8 | OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI | 31 |
| 8.1 | POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ | 31 |
| 8.2 | ÚPRAVY ROZPOČTU | 31 |
| 8.3 | PŘÍSPĚVKY SFDI | 32 |
| 9 | SOULAD ROZPOČTU S DOPRAVNÍMI SEKTOROVÝMI STRATEGIEMI | 33 |
| 10 | SEZNAM TABULEK..... | 34 |
| 11 | SEZNAM PŘÍLOH..... | 34 |

Seznam zkratk a vysvětlivky pojmů

| | |
|--------------------|---|
| BC | Blending Call |
| CEF | Connecting Europe Facility |
| DSS2 | Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, aktualizace 2017 |
| EFRR | Evropský fond pro regionální rozvoj |
| EIA | Environmental Impact Assessment |
| EIB | Evropská investiční banka |
| ESI fondy | Evropské strukturální a investiční fondy |
| EU | Evropská unie |
| FS | Fond soudržnosti |
| MF | Ministerstvo financí ČR |
| MD | Ministerstvo dopravy ČR |
| Next Generation EU | Nástroj EU pro zmírnění dopadů COVID |
| OP | Operační program |
| OPD | Operační program Doprava (obecně) |
| OPD 2014-2020 | Operační program Doprava 2014-2020 |
| PPP | Public Private Partnership |
| RRF | Recovery and Resilience Facility |
| ŘO | Řídící orgán |
| ŘSD | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| ŘVC | Ředitelství vodních cest ČR |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| SŽ | Správa železnic |
| VRT | Vysokorychlostní trať |
| ÚOHS | Úřad pro ochranu hospodářské soutěže |

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není-li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

1 Úvod - manažerské shrnutí

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2021 – 2023 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale plní roli finančního manažera úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR.

Rozpočet roku 2021 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí, která byla SFDI upravena na základě výsledků jednání Ministerstva dopravy s Ministerstvem financí. Ve střednědobém výhledu na roky 2022 a 2023 je zřízena společná globální položka pro státní investory ŘSD a SŽ, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování jmenovitých investičních akcí. Indikativní rozpis této globální položky je uveden v příloze č. 6. Zejména pro rok 2023 bude nutné vyřešit v návaznosti na vývoj státního rozpočtu financování realizace investičních akcí. Vývoj rozpočtu a střednědobého výhledu reaguje na trend nárůstu připravenosti zásadních staveb. To sebou nese i nárůst finančních potřeb na realizaci těchto staveb.

Do rozpočtu bylo zapracováno využití nového opatření v rámci Next Generation EU, které bude poskytnuto mimo jiné na nástroj na podporu oživení a odolnosti RRF (Recovery and Resilience Facility), v rámci kterého budou členské státy zpracovávat tzv. národní plány na podporu oživení a odolnosti, které stanoví agendu reform a investic dotčeného členského státu na roky 2021-2023. MD a SFDI počítá s využitím těchto prostředků v rámci RRF v oblasti dopravní infrastruktury a v rozpočtu SFDI a střednědobém výhledu jsou indikativně alokovány finanční prostředky na jednotlivé akce. V návaznosti na upřesňování pravidel použití těchto prostředků dojde zejména v průběhu roku 2021 k úpravě rozpočtu SFDI. Tato úprava může vést k navýšení objemu takto financovaných akcí nebo k náhradě indikativně uvedených prostředků RRF prostředky národními.

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2021 koncipován stejně jako pro předcházející roky, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smluv na jejich realizaci. V případě, že vznikne v průběhu roku 2021 vyšší potřeba financování daných akcí, např. díky urychlení přípravy některých z nich, a tato potřeba bude vyšší než jaká je alokace uvedená v rozpočtu SFDI včetně aktuálních disponibilních prostředků SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Rozpočet roku 2021 byl SFDI upraven na základě výsledků jednání Ministerstva dopravy s Ministerstvem financí. Struktura užití těchto prostředků v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje je uvedena v následující tabulce.

Tabulka 1 – Struktura užití prostředků rozpočtu SFDI na rok 2021

v mil. Kč

| Druh výdaje | Národní | EU | RRF | Celkem |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Běžné výdaje | 44 426 | 64 | 0 | 44 490 |
| Kapitálové výdaje | 46 099 | 21 913 | 15 000 | 83 012 |
| Celkem* | 90 525 | 21 977 | 15 000 | 127 502 |

*zaokrouhleno

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat požadavky na:

- mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítí,

- přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- zahajování nově připravených akcí v souladu s Dopravní politikou ČR a návaznými strategickými dokumenty, zejména Dopravními sektorovými strategiemi, 2. fáze.

Celkový rozpočet ve výši 127,5 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky včetně investičních akcí. Na neinvestiční výdaje je alokováno celkem 44,5 mld. Kč a na investiční výdaje je alokováno celkem 83 mld. Kč. Výše finančních prostředků není konečná a v případě potřeby může být formou tzv. souvztažného navýšení příjmů a výdajů u zdrojů EU navýšena.

V průběhu roku 2021, resp. roku 2022 se předpokládá postupné dočerpávání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a SŽ. V období střednědobého výhledu bude připraven značný objem jmenovitých investičních akcí ŘSD a SŽ a bude nutné odpovídajícím způsobem zajistit potřebné zdroje rozpočtu SFDI. S ohledem na tuto skutečnost pokračuje SFDI ve spolupráci s MD v zavádění nových způsobů financování, jako je např. realizace akcí formou PPP.

Střednědobý výhled je sestaven dle aktuálních potřeb příjemců rozpočtu SFDI a pro rok 2022 celkem činí 144 mld. Kč a pro rok 2023 celkem činí 116,1 mld. Kč. Je nutné zdůraznit, že je potřeba zajistit rostoucí trend rozpočtu SFDI, který je podmínkou pro splnění cílů Národního investičního plánu ve vztahu k výstavbě hlavní infrastrukturní sítě silnic a železnic.

2 Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

Za základ pro sestavování rozpočtu roku 2021 a střednědobého výhledu na období 2022 a 2023 byly použity zejména závěry obsažené ve schválené Dopravní politice a Dopravních sektorových strategiích - aktualizace 2017. Rozpočet respektuje, stejně jako v minulých letech, principiální zásadu směřování zdrojů primárně na krytí finančních potřeb především spojených s mandatorními výdaji sítě, tj. s opravami, údržbou, správou, přípravou nových projektů a dále s realizací výstavby dopravní infrastruktury spolufinancované zejména ze zdrojů EU.

Prioritami při sestavování rozpočtu SFDI bylo pokrýt následující oblasti:

- mandatorní výdaje - jejich výše se řídí reálnou schopností efektivního využití prostředků a je nastavena zejména dle Dopravních sektorových strategií, 2. fáze, aktualizace 2017 - materiál zpracovaný Ministerstvem dopravy, tj.:
 - opravy a údržba sítě včetně zařízení služeb - osobních nádraží a dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
 - globální položky spojené zejména s bezpečnostními opatřeními a realizací akcí menšího rozsahu (např. zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, protihluková opatření, vypořádání staveb po dokončení, pozemní objekty, křižení - místní a účelové komunikace, vybavení letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy, zvýšení bezpečnosti a zpřístupňování dopravy, zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy atd.),
 - provozní výdaje státních investorů,
 - mýto a telematika,
 - příprava akcí (zajištění projektové a majetkoprávní přípravy akcí).
- akce v realizaci včetně akcí, u kterých je předpokládáno jejich dofinancování v roce 2021,
- nově zahajované akce s ohledem na jejich připravenost a reálnost data zahájení.

3 Shrnutí rozpočtu SFDI

Rozpočet SFDI pro rok 2021 a pro oba roky střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky ani závazky, které by nebyly v souladu s upraveným rozpočtem SFDI na rok 2020. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru. Pro rok 2021 a další roky bude SFDI plnit roli finančního manažera úvěru EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí v případě realizace akcí SŽ v rámci BC.

Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2021, 2022 a 2023 jsou uvedeny v přílohách.

3.1 Příjmová strana rozpočtu

Při sestavování příjmové strany rozpočtu a střednědobého výhledu vycházel SFDI z aktuálních odhadů.

Tabulka 2 – Příjmy rozpočtu - národní

v mil. Kč

| Druh příjmu | Rozpočet 2021 |
|--|---------------|
| převody výnosů silniční daně | 5 500 |
| převody podílu z výnosů spotřební daně | 8 200 |
| poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic | 5 800 |
| převody výnosů z mýtného | 12 500 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu | 56 724 |
| úvěr EIB | 1 801 |
| Příjmy celkem bez započtení fondů EU | 90 525 |

*zaokrouhleno

Daňové příjmy byly upraveny dle aktuální predikce Ministerstva financí.

Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu - EU

v mil. Kč

| Druh příjmu | Rozpočet 2021 |
|---|----------------------|
| OPD (2014-2020) EFRR - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 5 352 |
| OPD (2014-2020) FS - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 11 277 |
| OPD (2021-2027) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 0 |
| Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 15 |
| CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 5 334 |
| RRF | 15 000 |
| Fondy EU celkem | 36 977 |
| | |
| Příjmy celkem se započtením fondů EU | 127 502 |

*zaokrouhleno

3.2 Výdajová strana rozpočtu**Přehled výdajů dle účetních okruhů**

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Tabulka 4 – Přehled národních i EU výdajů SFDI dle účetních okruhů v roce 2021

v mil. Kč

| | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
|------------------|---------------------|--------------------------|----------------|
| I. Účetní okruh | 44 041 | 82 955 | 126 996 |
| II. Účetní okruh | 449 | 58 | 507 |
| CELKEM | 44 490 | 83 012 | 127 502 |

*zaokrouhleno

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 5 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2021 – I. účetní okruh

Níže uvedená tabulka uvádí předpokládané výdaje rozpočtu SFDI v členění ve shodě s účelem fondu a podle jednotlivých akcí v relevantních oblastech pro období roku 2021.

v mil. Kč

| Výdaje rozpočtu dle účelu fondu | | | |
|--|---------------|-------------------|---------------|
| | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
| CELKEM | 44 035 | 46 045 | 90 080 |
| výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa silnic nebo dálnic | 20 890 | 28 131 | 49 021 |
| výstavba nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavba nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržba nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb | 21 956 | 12 969 | 34 925 |
| výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let | 112 | 1 393 | 1 505 |
| opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 0 | 1 017 | 1 017 |
| výstavba nebo opravy cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích | 0 | 602 | 602 |
| projekty a expertní činnost | 16 | 0 | 16 |
| zavedení nebo provozování systému elektronického mýtného a telematické systémy | 1 061 | 1 460 | 2 521 |
| výstavba, modernizace, nebo opravy místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech, kde stavební objekty těchto místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací kříží dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy nebo dopravně významné vnitrozemské vodní cesty, nebo opravy staveb vodních děl, jimiž bylo v souvislosti s výstavbou, modernizací nebo opravou dálnice, silnice nebo celostátní nebo regionální dráhy upraveno, změněno nebo zřízeno koryto vodního toku | 0 | 433 | 433 |
| náklady související s vybavením letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy | 0 | 40 | 40 |

* zaokrouhleno

Tabulka 6 – Přehled celkových EU výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2021 - I. účetní okruh

Níže uvedená tabulka uvádí předpokládané výdaje rozpočtu SFDI v členění ve shodě s účelem fondu a podle jednotlivých akcí v relevantních oblastech pro období roku 2021.

v mil. Kč

| Výdaje rozpočtu dle účelu fondu | | | |
|--|--------------|-------------------|---------------|
| | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
| CELKEM | 6 | 36 909 | 36 915 |
| výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa silnic nebo dálnic | 0 | 15 168 | 15 168 |
| výstavba nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavba nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržba nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb | 2 | 20 310 | 20 312 |
| výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let, | 0 | 337 | 337 |
| opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 0 | 92 | 92 |
| zavedení nebo provozování systému elektronického mýtného a telematické systémy | 4 | 953 | 957 |
| Multimodální překladiště | 0 | 50 | 50 |

* zaokrouhleno

Tabulka 7 – Výdaje na činnost SFDI v roce 2021 – II. účetní okruh

v mil. Kč

| Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh (aparát) v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|---------------|
| Národní prostředky | upravený 2020 | | | 2021 | | |
| | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
| Výdaje na platy vč. pojištění, zákonných odvodů a FSKP (vč. členů Výboru a DR) | 108,3 | | 108,3 | 109 | | 109 |
| Emise a provize za prodej dálničních kuponů / provoz IS EDAZ a provize za zajištění úhrady časového poplatku | 343 | | 343 | 158 | | 158 |
| Vývoj, poradenství a provoz IS EDAZ | 45 | 118 | 163 | | 10 | 10 |
| Příprava PPP | 15 | | 15 | 30 | | 30 |
| IT služby, provoz informačních systémů (ekonomický, účetní, personální), transformace IT a jeho zabezpečení vč. IT vybavení | 6 | 5 | 11 | 41 | 7 | 48 |
| Vzdělávání zaměstnanců | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| Konzultační, poradenské a právní služby | 12 | | 12 | 21 | | 21 |
| Budova vč. vybavení a provozu úřadu | 6 | 10 | 16 | 17 | 15 | 32 |
| Nájemné (prostory, vozidla) - kontrola, supervize | 3 | 1 | 4 | 2 | | 2 |
| Expertizy, posudky, zpracování ceníků a normativů | 4 | 5 | 10 | 3 | 15 | 18 |
| Spisová služba | | 6 | 6 | | 7 | 7 |
| Ostatní (cestovné, poštovné, pojištění, ochranné pomůcky a další drobné výdaje) | 8 | | 8 | 8 | | 8 |
| Celkem prostředky Národní* | 551 | 145 | 697 | 391 | 54 | 445 |

Tabulka 8 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2021 – II. účetní okruh

v mil. Kč

| Prostředky EU | upravený 2020 | | | 2021 | | |
|---|---------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|
| | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
| Výdaje na platy vč. pojištění, zákonných odvodů a FSKP | 46 | | 46 | 46 | | 46 |
| IT služby, provoz informačních systémů (ekonomický, účetní, personální), transformace IT a jeho zabezpečení | 2 | 1 | 3 | 6 | 4 | 10 |
| Vzdělávání zaměstnanců | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| Budova SFDI | 2 | | 2 | 1 | | 1 |
| Nájemné (prostory, vozidla) - kontrola, supervize | 3 | | 3 | 4 | | 4 |
| Ostatní (cestovné, poštovné, pojištění a další drobné výdaje) | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| Celkem prostředky EU (Technická pomoc)* | 55 | 1 | 56 | 59 | 4 | 63 |

*zaokrouhleno

Tabulka 9 – Celkové výdaje na činnost SFDI v roce 2021 – II. účetní okruh

v mil. Kč

| | upravený 2020 | | | 2021 | | |
|--|---------------|-------------------|------------|--------------|-------------------|------------|
| | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
| Náklady na činnost SFDI (Národní + EU)* | 606 | 146 | 752 | 449 | 58 | 507 |

*zaokrouhleno

V druhém účetním okruhu jsou uvedeny náklady na činnost aparátu. Nejvýznamnějšími z nich jsou v roce 2021 náklady na provozování informačního systému pro úhradu časového poplatku (dále jen „IS EDAZ“), kdy SFDI uzavřel v březnu 2020 smlouvu se státním podnikem CENDIS, který pro SFDI zabezpečuje návrh, vývoj, implementaci a správu IS EDAZ. V roce 2020 státní podnik CENDIS IS EDAZ vyvine, zajistí stacionární a mobilní kontrolu a následně ho bude po dobu 4 let provozovat a rozvíjet, stejně jako poskytovat služby kontroly. Dále jsou v rámci projektu „elektronické dálniční známky“ zohledněny náklady na zajištění úhrady časového poplatku na fyzických obchodních místech, jejichž dodavatelem bylo na základě výběrového řízení vybráno sdružení státní podnik Česká pošta a akciová společnost ČEPRO provozující síť čerpacích stanic EuroOil s provizí ve výši 2,3 % z úhrady. Dalšími náklady v rámci zajištění „elektronické dálniční známky“ jsou náklady na platební bránu, která bude využita v rámci státem zajišťované úhrady časového poplatku prostřednictvím internetu a náklady na platební terminály, které budou umístěny v platebních kioscích u hraničních přechodů.

Náklady na platy zahrnují platy zaměstnanců SFDI ve služebním i pracovním poměru, dohody o pracovní činnosti a provedení práce, odměny členů Výboru a Dozorčí rady včetně zákonných

odvodů SP a ZP a FKSP. V rámci projednávání návrhu rozpočtu SFDI bylo ze strany MF zamítnuto požadované navýšení o 3 služební místa v souvislosti s agendou „elektronické dálniční známky“. Tato agenda bude zajištěna stávajícími zaměstnanci ve spolupráci s externím dodavatelem.

Náklady na přípravu PPP zahrnující dočerpání stávající smlouvy včetně využití opce s poradci realizujícími poradenské služby v souvislosti s výběrem dodavatele na D4 viz kapitola 5.2 a prostředky na poradenství v rámci přípravy PPP projektu D35.

Náklady na IT služby, provoz informačních systémů a transformaci IT SFDI jsou výrazně navýšeny oproti nákladům roku 2020, a to z toho důvodu, že byla identifikována potřeba transformovat IT SFDI a zavést ISO normy. Tato potřeba souvisí mimo jiné s projektem „elektronické dálniční známky“. V roce 2020 proběhla analýza systémů SFDI a jejich provozu poradci v oblasti kybernetické bezpečnosti a byla doporučena řada opatření, která budou postupně naplňována. V rámci uvedených nákladů jsou zahrnuty náklady na úpravu či rozvoj některých systémů a zajištění dokumentací k nim, zajištění provozovatelů systémů, dále jsou započteny náklady na posílení internetové konektivity v SFDI, přenesení některých poskytovaných služeb do cloudových řešení a realizace dalšího zabezpečení systémů SFDI i v souvislosti s hrozbami v oblasti kybernetické bezpečnosti.

Náklady na konzultační, poradenské a právní služby zahrnují náklady na zabezpečení nové IT infrastruktury formou služby, zabezpečení datového centra, změnu způsobu zálohování migrace do online řešení v rámci činnosti úřadu, poradenství manažera, činnost architekta v oblasti kybernetické bezpečnosti a řešení bezpečnostních událostí a dále další poradce, např. oblast BIM, či náklady na audit účetní závěrky.

Náklady na budovu zahrnují investiční náklady na rekonstrukci prostor v přízemí, kde budou realizovány kanceláře, které budou pronajaty Správě železnic, která již využívá v rámci budovy i další prostory. V rámci neinvestičních nákladů se jedná o opravy a údržbu, kdy vzhledem ke stáří budovy dochází poměrně často k nutným zásahům, např. při haváriích odpadů či potrubí. V plánu oprav je také výměna podlahových ploch, výmalba kanceláří a výměna rozvodů elektrické energie a datové kabeláže. Tyto aktivity budou realizovány ve spolupráci se Správou železnic.

Náklady na expertízy, posudky, zpracování ceníků a normativů zahrnují zpracování expertních posudků k předkládaným podkladům příjemců v rámci plánované realizace akcí dopravní infrastruktury od Centra dopravního výzkumu, Vysokého učení technického atd. Zároveň budou na základě potřeby resortu dopravy aktualizovány cenové databáze dopravních staveb a další resortní metodiky, k jejichž vytváření a správě je SFDI Ministerstvem dopravy pověřen.

3.3 Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců

Celková výše rozpočtu činí 127,5 mld. Kč. V případě potřeby u realizace investičních projektů může být formou, tzv. souvztažného navýšení příjmů a výdajů u zdrojů EU navýšena.

Tabulka 10 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2021

v mil. Kč

| Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2021 | | | | | | |
|---|----------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|----------------|
| Příjemce | Národní (vč. EIB) | OPD 2014-2020 | CEF | RRF | Ostatní fondy EU | Celkem |
| ŘSD | 45 312 | 7 479 | 90 | 8 112 | 7 | 61 000 |
| SŽ | 34 810 | 6 461 | 5 244 | 6 558 | 2 | 53 074 |
| ŘVC | 1 185 | 0 | 0 | 331 | 6 | 1 522 |
| Ostatní příjemci | 9 217 | 2 689 | 0 | 0 | 0 | 11 906 |
| Výdaje celkem* | 90 525 | 16 628 | 5 334 | 15 000 | 15 | 127 502 |

* zaokrouhleno

3.4 Analytický rozklad akcí rozpočtu

V příloze č. 4 a 5 je uveden analytický rozklad akcí obsažených v rozpočtu SFDI. U příjemců ŘSD, SŽ a ŘVC jsou pro přehlednost vyčleněny zejména následující kategorie:

- položky oprav a údržby a provozní výdaje včetně mýta,
- ostatní globální položky (např. protihlukové stěny, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech),
- příprava akcí,
- akce v realizaci včetně doplatků - jedná se o akce, u kterých probíhá realizace, případně se jedná pouze o dofinancování akcí nebo o akce, u nichž se předpokládá v průběhu rozpočtového roku zprovoznění,
- akce nově zahajované.

Pro zpřehlednění struktury rozpočtu byla příprava akcí převedena plně do rozpisu přípravy, jenž je pravidelně aktualizován a zveřejňován na webu Ministerstva dopravy. Výjimkou jsou pouze akce, na nichž se dokončuje příprava a zároveň se v daném roce zahajuje stavební činnost, tato příprava je již vedena v rámci výdajů na danou jmenovitou akci.

Tabulka 11 – Analytický rozklad akcí ŘSD - národní zdroje v roce 2021

v mil. Kč

| Druh výdaje | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
|--|---------------|-------------------|---------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta | 19 135 | 1 460 | 20 595 |
| v tom: Opravy a údržba | 15 413 | 0 | 15 413 |
| v tom: Mýto a telematika | 1 061 | 1 460 | 2 521 |
| v tom: Provozní výdaje | 2 661 | 0 | 2 661 |
| Ostatní programy (globální položky) | 66 | 1 025 | 1 091 |
| Příprava akcí | 430 | 2 700 | 3 130 |
| Akce v realizaci včetně doplatků | 0 | 10 437 | 10 437 |
| Akce nově zahajované | 0 | 10 060 | 10 060 |
| Celkem* | 19 631 | 25 682 | 45 312 |

*zaokrouhleno

Tabulka 12 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

| Druh výdaje | 2021 celkové výdaje | 2022 celkové výdaje | 2023 celkové výdaje |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta | 21 114 | 20 123 | 20 300 |
| v tom: Opravy a údržba | 15 413 | 14 350 | 14 750 |
| v tom: Mýto a telematika | 3 041 | 3 059 | 2 782 |
| v tom: Provozní výdaje | 2 661 | 2 714 | 2 768 |
| Ostatní programy (globální položky) | 1 216 | 1 248 | 1 140 |
| Příprava akcí | 3 130 | 3 130 | 3 130 |
| Akce v realizaci včetně doplatků | 22 790 | 48 872 | 27 882 |
| Akce nově zahajované | 12 750 | | |
| Celkem* | 61 000 | 73 373 | 52 452 |

*zaokrouhleno

Tabulka 13 – Analytický rozklad akcí SŽ - národní zdroje v roce 2021

v mil. Kč

| Druh výdaje* | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
|---|---------------|-------------------|---------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje | 21 826 | 210 | 22 036 |
| Ostatní programy (globální položky) | 7 | 2 567 | 2 574 |
| Příprava akcí | 21 | 1 407 | 1 428 |
| Akce v realizaci včetně doplatků | 0 | 7 061 | 7 062 |
| Akce nově zahajované | 0 | 1 710 | 1 710 |
| Celkem** | 21 854 | 12 955 | 34 810 |

*částky jsou uvedeny bez DPH – SŽ je plátcem DPH, **zaokrouhleno

Tabulka 14 – Analytický rozklad akcí SŽ - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

| Druh výdaje* | 2021 celkové výdaje | 2022 celkové výdaje | 2023 celkové výdaje |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje | 22 036 | 26 206 | 26 843 |
| Ostatní programy (globální položky) | 3 847 | 4 970 | 3 695 |
| Příprava akcí | 1 428 | 1 628 | 1 780 |
| Akce v realizaci včetně doplatků | 22 267 | 29 270 | 24 426 |
| Akce nově zahajované | 3 497 | | |
| Celkem** | 53 074 | 62 073 | 56 744 |

*částky jsou uvedeny bez DPH – SŽ je plátcem DPH, **zaokrouhleno

Tabulka 15 – Analytický rozklad akcí ŘVC - národní zdroje v roce 2021

v mil. Kč

| Druh výdaje | Běžné výdaje | Kapitálové výdaje | Celkem |
|---|-----------------|----------------------|--------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje | 42 | 0 | 42 |
| Ostatní programy (globální položky) | 0 | 130 | 130 |
| Příprava akcí | 0 | 90 | 90 |
| Akce v realizaci včetně doplatků | 0 | 875 | 875 |
| Akce nově zahajované | 0 | 49 | 49 |
| Celkem | 42 | 1 144 | 1 186 |

*zaokrouhleno

Tabulka 16 – Analytický rozklad akcí ŘVC - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

| Druh výdaje | 2021 celkové výdaje | 2022 celkové výdaje | 2023 celkové výdaje |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje | 42 | 42 | 42 |
| Ostatní programy (globální položky) | 130 | 100 | 80 |
| Příprava akcí | 90 | 90 | 90 |
| Akce v realizaci včetně doplatků | 1 212 | 768 | 17 |
| Akce nově zahajované | 49 | 551 | 1 583 |
| Celkem* | 1 523 | 1 551 | 1 812 |

*zaokrouhleno

4 Střednědobý výhled

4.1 Střednědobý výhled

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu pro rok 2021 také střednědobý výhled na dva následující roky. Původním legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity.

Pro roky 2022 a 2023 počítá SFDI s výrazným čerpání fondů EU, a to jak OPD, CEF, tak i RRF v řádu desítek mld. Kč, viz níže uvedené přehledy. Ve střednědobém výhledu na roky 2022 a 2023 je zřízena společná globální položka pro státní investory ŘSD a SŽ, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování jmenovitých investičních akcí. Indikativní rozpis této globální položky je uveden v příloze č. 6. Zejména pro rok 2023 bude nutné vyřešit v návaznosti na vývoj státního rozpočtu financování realizace investičních akcí.

U příjemců ŘSD a SŽ bude do konce roku 2020 docházet k postupnému uzavírání smluv na realizaci jednotlivých akcí dle rozpočtu SFDI na rok 2020. Současně v průběhu roku 2021 budou uzavírány další smlouvy na realizaci akcí. Ze všech těchto uzavřených smluv vzniknou závazky do budoucích let, které bude potřeba kryt zvýšenými zdroji, a to jak národními, tak i z fondů EU. Do roku 2023 dojde k postupnému dočerpání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předemtných prioritních osách a specifických cílech, naopak zahájeno bude čerpání OPD 2021-2027, u kterého je však celkový objem pro jednotlivé oblasti dosud neznámý.

V období střednědobého výhledu bude připraven značný objem jmenovitých investičních akcí ŘSD a SŽ. SFDI počítá s navýšenými finančními prostředky v letech 2022 na krytí financování těchto investičních akcí, čímž bude zachována proporcionalita kapitálových a běžných výdajů rozpočtu obdobně jako v předcházejících letech. Finanční potřeba na dostavbu tranzitní sítě dálnic, obchvatů měst a modernizaci hlavních železničních tratí, včetně tratí integrované obsluhy území, bude vyžadovat značné finanční prostředky, což je zřejmé ze vzrůstajících požadavků na roky střednědobého výhledu. Zdrojové krytí se předpokládá kombinací evropských finančních nástrojů a fondů, národních zdrojů a případně projektů PPP.

Je potřeba zdůraznit, že rostoucí trend rozpočtu SFDI odpovídá a je podmínkou pro splnění cílů Národního investičního plánu ve vztahu k výstavbě hlavní infrastrukturní sítě silnic a železnic.

Tabulka 17 – Příjmy střednědobého výhledu – národní (předpoklad SFDI)

v mil. Kč

| Druh příjmu | výhled rozpočtu 2022 | výhled rozpočtu 2023 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| převody výnosů silniční daně | 5 500 | 5 500 |
| převody podílu z výnosů spotřební daně | 8 400 | 8 500 |
| poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic | 6 100 | 6 300 |
| převody výnosů z mýtného | 13 000 | 13 000 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu | 30 372 | 30 069 |
| úvěr EIB | 2 653 | 2 656 |
| Příjmy celkem bez započtení fondů EU | 66 025 | 66 025 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu – kryto příjmy z RRF** | 25 000 | 0 |
| Příjmy celkem bez započtení fondů EU (vč. dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu – kryto příjmy z RRF) | 91 025 | 66 025 |

* zaokrouhleno

** pouze indikativně

Tabulka 18 – Příjmy střednědobého výhledu – EU (indikativní výhled)

v mil. Kč

| Druh příjmu | výhled rozpočtu 2022 | výhled rozpočtu 2023 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| OPD (2014-2020) EFRR - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 6 794 | 0 |
| OPD (2014-2020) FS - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 2 795 | 1 217 |
| OPD (2021-2027) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 8 688 | 18 828 |
| Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 0 | 0 |
| CEF (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 3 707 | 2 825 |
| CEF (2021-2027) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 1 000 | 2 272 |
| RRF | 30 035 | 24 917 |
| Fondy EU celkem | 53 019 | 50 060 |
| | | |
| Příjmy celkem se započtením fondů EU | 119 044 | 116 085 |
| | | |
| Příjmy celkem se započtením fondů EU (vč. příjmů z RRF)** | 144 044 | 116 085 |

* zaokrouhleno

** pouze indikativně

Prostředky na projekty EU se v rámci státního rozpočtu rozpočtují pouze na rok 2021. V letech 2022 a 2023 jsou uvedeny pouze indikativně.

Tabulka 19 – Výdaje střednědobého výhledu (indikativní)

v mil. Kč

| Druh výdaje | výhled rozpočtu 2022 | výhled rozpočtu 2023 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Výdaje z národních zdrojů (vč. EIB) | 66 025 | 66 025 |
| Výdaje na projekty EU - OPD (2014-2020) | 9 589 | 1 217 |
| Výdaje na projekty EU - OPD (2021-2027) | 8 688 | 18 828 |
| Výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF 2014 - 2020) | 3 707 | 2 825 |
| Výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF 2021 - 2027) | 1 000 | 2 272 |
| RRF | 30 035 | 24 917 |
| Výdaje celkem | 119 044 | 116 085 |
| | | |
| Výdaje z národních zdrojů – kryto příjmy z RRF** | 25 000 | 0 |
| Výdaje celkem (vč. příjmů z RRF**) | 144 044 | 116 085 |

* zaokrouhleno

** pouze indikativně

5 Příprava finančního plánování a související oblasti

V této části předkládaného rozpočtu jsou zmíněny hlavní systémové problematické okruhy související s realizací investičních akcí.

5.1 Příprava akcí a podmínky finančního plánování

Vzhledem ke složitosti a časové náročnosti procesů přípravy projektů a nejistotě délky trvání zadávacích řízení dochází k navyšování počtu připravovaných nových akcí, zejména u hlavních státních investorů, které budou financovány primárně ze zdrojů EU. Nicméně dofinancování těchto akcí, případně zahájení jejich realizační části, bude nutné financovat z národních zdrojů. Postup přípravy projektů je upraven směrnicí Ministerstva dopravy číslo V-1/2012 a V-2/2012.

Veškeré akce zařazené do tohoto rozpočtu a střednědobého výhledu, pokud doposud nemají splněny veškeré nezbytné administrativní náležitosti, tedy například schválený záměr projektu nebo schvalovací protokol pro financování z OPD či grantovou dohodu u akcí financovaných z CEF, nebo jiné podstatné náležitosti, jsou zařazeny do tohoto rozpočtu podmíněně a k jejich financování dojde v souladu s postupy uvedenými v tomto rozpočtu při splnění daných náležitostí.

5.2 Příprava projektu PPP D4

Ministerstvo dopravy ČR oznámilo v roce 2015 záměr realizovat pilotní projekt formou PPP - partnerství veřejného a soukromého sektoru z důvodu potřeby realizace pilotního projektu pro získání zkušeností s tímto typem zajištění veřejné infrastruktury pro vyhodnocení vhodnosti jeho širší využitelnosti v budoucím období.

Na úsek dálnice D4 mezi Prahou a Pískem byla vyhotovena studie proveditelnosti, která doporučila k realizaci výstavbu formou PPP úsek „křižovatka II/118 až Mírotice rozšíření“, spolu se zahrnutím do provozu a údržby úseky „Skalka – křižovatka II/118“ a „Mírotice - MÚK Krašovice“ (na I/20 před Pískem). Projekt tedy zahrnuje cca 32 km "greenfieldového" úseku (model DBFOM tj. Design, Build, Finance, Operate and Maintain) a cca 16 km "brownfieldového" úseku (model O&M tj. Operate and Maintain).

Vláda svým usnesením č. 4 z 13. 1. 2016 schválila odůvodnění významné veřejné zakázky pro realizaci tohoto projektu formou PPP. V návaznosti na toto rozhodnutí vlády byly učiněny kroky pro akceleraci investorské přípravy jednotlivých stavebních úseků. MD paralelně ve spolupráci se SFDI vyhlásilo otevřené výběrové řízení pro zajištění poradenských služeb souvisejících s přípravou a realizací výběrového řízení na samotného koncesionáře. Výběrové řízení na zajištění poradenských služeb pro výběr koncesionáře bylo vypsáno koncem roku 2016 a dne 27. 11. 2017 byla ze strany MD a SFDI podepsána Smlouva o poskytování poradenských služeb s konsorciem White & Case, Česká spořitelna a Obermeyer Helika.

Na základě usnesení vlády ČR č. 4 a v návaznosti na ukončení výběru poradce pro uzavření koncesionářské smlouvy koncem roku 2017 probíhaly v roce 2018 a 2019 činnosti směřující k samotnému výběru koncesionáře pro projekt PPP D4. Zadávací řízení na výběr koncesionáře formou řízení se soutěžním dialogem bylo zahájeno dne 9. 5. 2018 (ev. č. ve Věstníku VZ: Z2018-008731, ID VZ0046188, veřejná zakázka s názvem „Projektování, výstavba, financování,

provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje - Mírotice a provozování a údržba existujících přílehlých úseků Skalka - Háje a Mírotice - Krašovice, projekt PPP“).

Zároveň byly v průběhu roku spuštěny webové stránky informující o vývoji projektu na adrese <http://www.pppd4.cz>. Lhůta pro předložení žádostí o účast v zadávacím řízení uplynula dne 19. 7. 2018. Následně MD ve spolupráci se SFDI a s vybraným poradcem prováděli vyhodnocení podaných žádostí o účast (celkem bylo podáno 7 žádostí o účast). Dne 9. 11. 2018 zadavatel oznámil dodavatelům výsledek posouzení žádostí o účast a výsledek omezení počtu zájemců na 4 účastníky v souladu se zadávací dokumentací. Proti oznámení zadavatele o výsledku posouzení žádostí o účast nebyly podány námitky a MD a SFDI tak mohlo přikročit k dalšímu kroku, kterým bylo příprava dokumentů umožňující samotné vedení soutěžního dialogu v průběhu roku 2019 s původně vybranými čtyřmi účastníky (příprava návrhu koncesionářské smlouvy včetně všech příloh, zprovoznění datového úložiště atd.). V návaznosti na odeslanou výzvu k účasti v soutěžním dialogu MD/SFDI bohužel obdrželo zprávu od jednoho z vybraných účastníků zadávacího řízení, který z důvodů na své straně oznámil, že ze zadávacího řízení odstupuje. Z tohoto důvodu byl nadále veden soutěžní dialog s třemi uchazeči.

Od dubna 2019 pak probíhala samotná jednání v soutěžním dialogu. Celkově se v roce 2019 uskutečnila tři kola soutěžního dialogu se všemi třemi účastníky (celkem 5 jednacích dní pro každého účastníka). Poslední kolo soutěžního dialogu pak bylo realizováno v lednu 2020. V návaznosti na ukončení jednání v soutěžním dialogu se v průběhu roku 2020 plánují kroky směřující k uzavření koncesionářské smlouvy.

Dne 13. 12. 2019 byl smluvními stranami podepsán dodatek č. 1 k poradenské smlouvě, kterým se do připravované koncesionářské smlouvy implementuje řízení projektu a vzájemných vztahů mezi koncesionářem a zadavatelem s využitím metody BIM (building information modelling) a doobjednává se provedení propočtu „hodnoty za peníze“, kterým se porovná výhodnost realizace projektu formou PPP ve srovnání s formou tradičních veřejných zakázek tak, aby PSP mohla přijmout v souladu s §18c zákona č. 13/1997 Sb. k projektu informovanější rozhodnutí. Dodatkem č.1 byla celková smluvní částka za poradenské služby navýšena na 31,2 mil. Kč bez DPH.

MD a SFDI od projektu PPP očekává zejména zajištění výstavby a provozování ucelených celků dopravní infrastruktury a vyšší kvalitu provedených prací bez okamžitého požadavku na krytí investičních nákladů z národních zdrojů. Činnosti poradce i budoucí platby soukromému partnerovi budou hrazeny z finančních prostředků SFDI v souladu s § 2 odst. 1 písm. h) zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI v platném znění. V roce 2021 se předpokládá uzavření koncesionářské smlouvy s vítězným uchazečem a zahájení prvních prací na výstavbě pilotního projektu dálnice D4.

V rámci přípravy dalších projektů, např. D35 realizovaných potenciálně jako PPP jsou v rozpočtu alokovány prostředky na poradenství.

5.3 Program SFDI na podporu zavádění ETCS

Veřejná podpora pro vybavování palubními jednotkami ETCS^[1] je poskytována v rámci OPD 2014 – 2020 v rámci programu „Zajištění interoperability v železniční dopravě“, a to v rámci podprogramu č. 1 „Implementace subsystému řízení a zabezpečení ETRMS“^[2] – Evropský systém řízení železniční dopravy.

Veřejná podpora SA.44621 (2016/N) „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byla schválena Rozhodnutím Evropské komise dne 7. 4. 2017, ke kterému byl vydán opravný akt ke dni 4. 9. 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability prostřednictvím pěti podprogramů. Rozhodnutí definuje veřejnou podporu ve výši 2,5 mld. Kč a dobu trvání veřejné podpory do 5. 9. 2022. ČR požádala o prodloužení notifikace a následně na to bylo vydáno rozhodnutí „Státní podpora SA.55861 (2019/N) – Česká republika – Prodloužení CZ ERTMS ze dne 27. 2. 2020“. V rámci změnové notifikace byla prodloužena doba pro poskytování veřejné podpory do 31. 12. 2022 a navýšena alokace na 3,4 mld. Kč.

Maximální výše kompenzace v případě palubní jednotky ETCS činí 6 750 tis. Kč na jedno vozidlo. Pokud se jedná o veřejnou podporu na schválení prototypu vozidla s ETCS, je možné přidělit podporu ve výši 23,4 mil. Kč. Veřejná podpora nesmí přesáhnout 85 % uznatelných nákladů projektu.

V rámci OPD 2014 - 2020 tento program spadá do prioritní osy 1 „Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu“, do specifického cíle 1.5 „Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku“.

Program veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ spadá pod programovou dokumentaci ev. č. 127 77 „Podpora financování dopravy“ s následujícími tituly ev. č. 127 D77 20 - OPD 2014 -2020 - MD a ev. č. 127 D77 30 – OPD 2014 – 2020 SFDI, kdy subtitemem je ev. č. 127 D77 21 „Zajištění interoperability v železniční dopravě“.

Vzhledem k tomu, že alokace v rámci schváleného OPD bude v 2019, resp. 2020 již plně rozdělena, je nutné vybavování železničních vozidel palubními jednotkami ETCS financovat z národních zdrojů v rámci rozpočtu SFDI. Možnost financování palubních jednotek prostřednictvím SFDI vyplývá z § 2 odst. o) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V roce 2020 byla SFDI vypsána pravidla pro poskytnutí příspěvku (s termínem pro podání projektových záměrů do 31. 10. 2020), vyhodnocení předložených žádostí a schválení alokace pro jednotlivé příjemce bude probíhat následně. Smlouvy budou uzavírány s jednotlivými příjemci až v roce 2022 v souladu se střednědobým výhledem rozpočtu SFDI z důvodu termínu dodání palubních jednotek ETCS. Rovněž v roce 2021 se předpokládá vypsání nové výzvy pro poskytnutí příspěvku s tím, že výdaje budou hrazeny v roce 2023 v souladu se střednědobým výhledem rozpočtu SFDI. Realizací programu je podporováno zajištění souladu s technickými specifikacemi interoperability v železniční dopravě, což je jeden ze základních předpokladů pro vytváření jednotného evropského železničního prostoru, prostřednictvím kterého bude zajištěna vyšší

^[1] ETCS (European Train Control System) - evropský vlakový zabezpečovací systém, který umožňuje jednak předávat osobě řídící drážní vozidlo informace o povolené rychlosti, a jednak neustále kontrolovat, že osoba řídící drážní vozidlo tyto pokyny dodržuje. Prostřednictvím systému ETCS předává traťová část do vlaku palubní části systému informace, které umožňují neustále zjišťovat maximální povolenou rychlost daného vlaku;

^[2] ERTMS - European Rail Traffic Management System - Evropský systém řízení železniční dopravy. Národní implementační plán ERTMS vč. Národní přílohy je k dispozici na této adrese Ministerstva dopravy ČR: <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Drazni-doprava/Evropska-unie-na-zeleznici/Evropska-unie-na-zeleznici-Interoperabilita/NIP-ERTMS-2017.pdf.aspx?lang=cs-CZ>

konkurenceschopnost železniční dopravy, jakožto druhu dopravy šetrnějšího k životnímu prostředí a veřejnému zdraví.

Předmětem podpory je vybavování železničních vozidel palubními jednotkami ETCS nebo modernizace (upgrade) palubních jednotek ETCS již instalovaných na vozidlech na novější verzi dle technických požadavků správce infrastruktury, definovaných především v Národním implementačním plánu ERTMS (dále jen „NIP ERTMS“) a pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy „Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2“ v platném znění. V současné době se předpokládá instalace palubní části ETCS minimálně verze 2.3.0d a vyšší na kolejová vozidla již provozovaná, anebo nově pořizovaná.

Podle NIP ERTMS se předpokládá zajistit implementaci systému ETCS nejméně na přibližně 1 400 km tratí. Pro zajištění potřebné funkčnosti je potřeba vybavit vozidla palubními jednotkami ETCS. Do roku 2025 bude nutné jednotkami ETCS vybavit přibližně 1 500 železničních vozidel.

Tratě sítě TEN-T, na které se vztahuje povinnost instalovat a využívat ERTMS, představují cca 26 % rozsahu celé železniční sítě ČR, na kterých probíhá přes 80 % veškerých dopravních výkonů české železnice.

Vybavení tratí spadající do hlavní sítě TEN-T systémem ERTMS je nutno organizovat tak, aby bylo dosaženo cílového stavu v termínech stanovených příslušnými dokumenty, přitom je nutno mít na zřeteli, že systém ETCS je reálně nasazovat až na již modernizované tratě.

Pro zajištění funkčnosti ETCS je nezbytné zajistit souběžně se zprovozněním jednotlivých traťových instalací i odpovídající počet vozidel vybavených palubní částí ETCS. Pro efektivní využití investic do pevné části ETCS je ideální vybavování vozidel v mírném předstihu před vybavováním tratí, aby bylo možno zahájit výhradní provoz pod dohledem ETCS bezprostředně po dobudování traťové části ETCS na ucelených traťových úsecích dostatečné délky.

Nárůst počtu vozidel vybavených ETCS bude tvořen jak vozidly novými, tak i vozidly již provozovanými. Nároky na investiční náklady na vybavování vozidel ETCS jsou značné a s ohledem na nezbytně nutné zachování, resp. posílení konkurenceschopnosti železniční dopravy, je nutné zajistit odpovídající úroveň zapojení veřejných prostředků do financování těchto investic.

Cílem resortu dopravy je prostřednictvím systému ETCS dosáhnout zejména zvýšení bezpečnosti, efektivního využívání železničních tratí a tím také konkurenceschopnosti železniční dopravy. Vzhledem k tomu, že teprve zavedením výhradního provozu vlaků pod dohledem systému ETCS lze dosáhnout požadovaného zvýšení úrovně bezpečnosti železnice, Ministerstvo dopravy chce podpořit a motivovat dopravce k vybavení jejich vozidel. ETCS je dále stimulačním prvkem pro obnovu vozového parku dopravců, kdy jsou navíc moderní vozidla výkonnější, což také přispívá k lepšímu využití kapacity dráhy a využívání infrastruktury na odpovídající parametry.

5.4 Příprava vysokorychlostních tratí, resp. programu rozvoje rychlých železničních spojení

V oblasti novostaveb VRT, resp. tratí rychlých spojení a jejich předprojektové a projektové přípravy, jejímž zajištěním je na základě Usnesení vlády ČR z 22. května 2017 č. 389 o Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice pověřena Správa železnic, dojde od roku 2021 k postupnému výraznému navyšování finanční potřeby. Od roku 2020 dochází k uzavírání smluv na zhotovení dokumentace k územnímu řízení jednotlivých provozních úseků VRT a od roku 2023 by mělo docházet k uzavírání smluv na zhotovení dokumentace ke stavebnímu povolení. Zdrojové krytí této předprojektové a projektové investiční přípravy se předpokládá zejména z národních zdrojů rozpočtu SFDI. Pro další přípravu VRT jsou v rozpočtu pro rok 2021 Správy železnic alokovány finanční prostředky ve výši cca 266 mil. Kč, pro rok 2022 ve výši cca 414 mil. Kč a pro rok 2023 ve výši cca 545 mil. Kč. Po roce 2025 je plánováno zahájení výstavby prvních úseků VRT, kdy budou Správou železnic nárokovány finanční prostředky na tento účel ve výši přes 20 mld. Kč za rok. Je nutné pro splnění výstavby VRT tyto částky v dalších rozpočtech alokovat.

5.5 Evropská investiční banka – úvěrové financování rozvoje dopravní infrastruktury

Česká republika uzavřela, prostřednictvím Ministerstva financí, v březnu 2019 smlouvu (účinná od 11.4.2019) o úvěru od EIB na financování projektu SŽ na odstranění úzkých míst na vybraných úsecích železničních koridorů v České republice, který je částečně (2 z 8 úseků) spolufinancovaný z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Smlouva byla uzavřena v celkové výši 3 mld. Kč. Touto dílčí úvěrovou smlouvou bude ze strany EIB zajištěno financování dvou traťových úseků, a to Velim - Poříčany a Dětmárovice - Petrovice u Karviné - státní hranice s Polskem. To je zhruba polovina jejich investičních nákladů. Zbývající část je financována z národních zdrojů s očekávaným čerpáním dotace/grantu z CEF. Očekávané čerpání ve výši téměř 1 miliardy Kč získala SŽ na základě úspěšné žádosti uplatněné v rámci výzvy CEF Blending Call. Podmínkou získání grantu CEF byla jeho kombinace s úvěrem od soukromé nebo veřejné bankovní instituce. Dne 25. 7. 2019 byl podepsán dodatek k úvěrové smlouvě, který opravňuje SŽ čerpat úvěr až do celkové výše 11,5 miliardy korun. Bude tak zajištěno financování dalších šesti úseků na I. a II. národním tranzitním koridoru, které budou z poloviny jejich celkových investičních nákladů hrazeny úvěrem EIB a z poloviny z národních zdrojů. V případě úvěrových prostředků od EIB se jedná pouze o alternativní dluhový nástroj, který může Česká republika využít jako alternativu ke státním dluhopisům v případě prokazatelné výhodnosti z hlediska výdajů státního rozpočtu. Nejedná se o dodatečný mimorozpočtový zdroj financování.

Úvěr je určen na 8 úseků železničních koridorů na hlavní transevropské dopravní síti. V roce 2021 předpokládáme celkové očekávané čerpání úvěru z EIB ve výši 1,8 mld. Kč. Očekávané čerpání úvěru bude využito zejména na realizaci akcí Blending Call (Velim - Poříčany, BC, Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC). Zbývající prostředky budou využity na přípravu následujících akcí: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC, Adamov - Blansko, BC, Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC, Lipník n. B. - Drahotuše, BC, Choceň - Uhersko, BC Polom - Suchdol n. O., BC.

5.6 Problematika financování silnic II. a III. tříd (opravy a rekonstrukce) v samostatné působnosti krajů

Velmi specifickou záležitostí z pohledu uživatele celkové dopravní sítě je tzv. problém „last mile“, tedy návaznost silnic II. a III. tříd, na nadřazenou dopravní síť (dálnice a silnice I. tříd). Z důvodu podfinancování oprav a údržby těchto silnic (II. a III. třídy), které jsou financovány z rozpočtů jednotlivých krajů, dochází k paradoxní situaci, kdy průběžně vylepšovaná nadřazená páteřní síť končí z pohledu uživatele na málo kvalitní infrastruktuře silnic II. a III. třídy. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury.

SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v minulých letech, resp. 2015 až 2019, poskytoval každoročně jako mimořádný příspěvek na tento účel finanční prostředky v rozpětí od 2 mld. Kč do 4,4 mld. Kč, celková výše prostředků poskytnutých za dané období převyšuje 20 miliard Kč. Na základě dohody krajů s vládou ČR byly finanční prostředky na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. tříd ve výši 4 mld. Kč alokovány v rozpočtu SFDI pro rok 2021.

6 Finanční perspektiva 2014 - 2020 a příprava nové finanční perspektivy

6.1 Operační program Doprava 2014 - 2020

Evropská unie provádí kohezní politiku v rámci sedmiletých cyklů, takzvaných programových období, přičemž cíle kohezní politiky Evropské unie pro jednotlivá období reagují na potřeby stávajících a přistupujících členů a celkového prostředí EU.

Programy pro programové období 2014 - 2020 byly vymezeny Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012, zastřešujícím strategickým dokumentem je tzv. Dohoda o partnerství. **Dohoda o partnerství** byla schválena Evropskou komisí dne 26. srpna 2014 a stanovila alokace pro jednotlivé operační programy v rámci ČR.

Operační program Doprava 2014 - 2020 svým zaměřením navazuje na OPD 2007 - 2013. Přípravou a řízením OPD na léta 2014 - 2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. SFDI vykonává funkci Zprostředkujícího subjektu OPD pro ty oblasti podpory, které jsou v souladu s účelem SFDI.

OPD 2014 - 2020 vychází z Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazných strategických dokumentů, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

Alokace Operačního programu Doprava 2014 - 2020 k 30. 6. 2020 činila 121,2 mld. Kč.

Evropská komise schválila OPD 2014 - 2020 dne 11. 5. 2015 a výzvy k předkládání projektů byly Ministerstvem dopravy vyhlašovány průběžně od listopadu 2015. Výzvy jsou vyhlašovány jako průběžné nebo jako kolové. OP Doprava vyhlásil k 30. 6. 2020 výzvy v objemu 157,1 mld. Kč, což představuje **129,6 % celkové alokace programu**. U průběžných výzev je aktuálně nejzazší datum příjmu žádostí o podporu ke dni 30. 6. 2023. Návazně probíhá proces hodnocení projektů a jednotlivé projekty jsou schvalovány k financování.

K 30. 6. 2020 byl celkový objem zaregistrovaných projektových žádostí v systému MS2014+ 156,8 mld. Kč. Celkem bylo k 30. 6. 2020 v OPD uzavřeno 208 právních aktů o poskytnutí / převodu podpory ve výši 107,3 mld. Kč (příspěvek EU), což představuje 88,5 % celkové alokace programu.

Ke konci prvního čtvrtletí 2020 bylo proplaceno 55,6 mld. Kč, tedy 47,7 % celkové alokace programu. Stav finančních prostředků vyúčtovaných v žádostech o platbu dosáhl k 31. březnu 2020 hodnoty 51,5 mld. Kč, tj. 44,1 % celkové alokace programu. Do EK byly ke konci prvního čtvrtletí roku 2020 odeslány žádosti o průběžnou platbu v celkové hodnotě 48,7 mld. Kč, tj. 41,2 % celkové alokace programu.

6.2 Nástroj pro propojení Evropy

V oblasti podpory výstavby transevropských dopravních sítí je neméně významný tzv. Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF), jehož podpora je realizována na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1316/2013.

Tento nástroj má odlišná implementační pravidla a strukturu oproti podpoře poskytované v rámci OPD 2014 - 2020. Prostředky jsou poskytovány na jednotlivé projekty přímo Evropskou komisí.

Jedná se o integrovaný nástroj k financování prioritních transevropských infrastrukturních sítí. Cílem tohoto nástroje je podpořit vybudování infrastruktury, která zlepší fungování vnitřního trhu EU. Podpora EU bude zaměřena na prioritní energetické, dopravní a telekomunikační sítě a horizontální priority. Součástí CEF jsou i prostředky Fondu soudržnosti (tzv. kohezní CEF), které jsou určeny na budování transevropské páteřní dopravní infrastruktury ve státech způsobilých k podpoře z Fondu soudržnosti.

Z pohledu ČR je asi nejdůležitější skutečností to, že pouze v letech 2014 - 2016 existovaly v rámci CEF, tzv. národní obálky, ve kterých byly vyhlašovány výzvy zaměřené pouze na tyto státy. Tzv. národní obálky, jinak také „kohezní CEF“, byly realizovány v rámci několika výzev vyhlašovaných Evropskou komisí. Alokace tzv. kohezního CEF (národní obálky pro léta 2014-2016) pro ČR činila 1,1 mld. EUR a její čerpání je realizováno zejména na projekty železniční infrastruktury.

Ve výzvách vyhlášených v prvních třech letech implementace (2014 - 2016) se podařilo českým subjektům smluvně zavázat tzv. národní obálku v kohezním CEF ve výši 1,1 mld. EUR. Celkem prošlo procesem hodnocení úspěšně 48 projektů v kohezním CEF a 9 projektů v obecném CEF, z toho jeden v rámci tzv. blendingové výzvy CEF. V rámci ní bylo možné žádat o podporu v kombinaci poskytnutého grantu CEF a úvěru od soukromé nebo veřejné bankovní instituce. Projekty připravované ministerstvem dopravy, nebo jeho investorskými organizacemi jsou předfinancovány prostředky SFDI, který kryje vlastními prostředky rovněž národní část spolufinancování a nezpůsobilé výdaje. V průběhu roku 2020 realizuje Evropská komise výzvy, prostřednictvím kterých by měla být vyčerpána zbytková alokace CEF, poslední plánované výzvy v případě nevyčerpání finanční alokace se plánují do konce března roku 2021.

Finanční krytí na provádění Nástroje pro propojení Evropy na období 2021 - 2027 bude činit v odvětví dopravy pro celou EU 21 384 milionů EUR, z čehož 10 000 milionů EUR bude převedeno z Fondu soudržnosti k vynaložení v souladu s nařízením o Nástroji pro propojení Evropy. Do roku 2023 budou tyto prostředky rozdělovány na základě přidělů pro jednotlivé členské státy, následně budou rozdělovány na základě volné soutěže mezi členskými státy způsobilými v rámci Fondu soudržnosti.

6.3 Příprava finanční perspektivy 2021 – 2027

Práce na přípravě budoucího programového období byly naplno zahájeny v roce 2018, a to jak na evropské, tak návazně i na národní úrovni. Subjektem odpovědným za celkové nastavení programového období 2021 - 2027 v ČR je Ministerstvo pro místní rozvoj.

Vláda ČR schválila 4. února 2019 operační programy pro období 2021 - 2027 a jejich řídicí orgány, pro sektor dopravy je určen Operační program Doprava 2021 - 2027, jehož řídicím orgánem bude Ministerstvo dopravy. Byl zpracován návrh Operačního programu Doprava 2021 - 2027 a během roku 2020 se předpokládá projednání návrhů operačních programů vládou ČR a následné zahájení vyjednávání o těchto programech s Evropskou komisí.

Operační program Doprava 2021 - 2027 bude mít tři věcné priority a čtvrtá priorita je určena pro Technickou pomoc:

- Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě
- Priorita 2 – Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě
- Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva
- Priorita 4 – Technická pomoc

Výše alokace pro budoucí operační program zatím není známa. Maximální míra evropského spolufinancování není ještě definitivně stanovena a bude záležet na výsledcích vyjednávání o legislativě na budoucí programové období.

6.4 Next Generation EU

V rámci mimořádného jednání Evropské rady dne 17. - 21. 7. 2020 byly vyjednány závěry s dopady na budoucí politiku soudržnosti. S ohledem na dopady pandemie je plánován rozsáhlý balíček, který kombinuje budoucí víceletý finanční rámec se specifickým úsilím o oživení v rámci nástroje Next Generation EU.

Cílem využití těchto prostředků by mělo být zmírnění dopadů krize v nejvíce zasažených regionech a odvětvích, přičemž tyto prostředky budou poskytovány formou grantů a půjček. Právní závazky programu, jehož prostředky jsou navýšeny prostřednictvím nástroje Next Generation EU, musí být učiněny do 31. prosince 2023. Související platby budou provedeny do 31. prosince 2026 a některé z intervencí bude možné využít v resortu dopravy.

Alokace z nástroje Next Generation EU bude poskytnuta mimo jiné na podporu oživení a odolnosti RRF (Recovery and Resilience Facility), v rámci které členské státy budou zpracovávat tzv. národní plány na podporu oživení a odolnosti, které stanoví agendu reforem a investic dotčeného členského státu na roky 2021 - 2023. Dále může jít o prostředky tzv. Fondu pro spravedlivou transformaci, který má pomoci regionům, které ovlivní přechod ke klimatické neutralitě vytyčené v Zelené dohodě pro Evropu (Green Deal for Europe). Prostředky z Next Generation EU a Fondu pro spravedlivou transformaci budou využity na financování opatření v oblasti udržitelné a čisté mobility.

SFDI počítá s využitím prostředků v rámci RRF v oblasti dopravní infrastruktury a v rozpočtu SFDI a střednědobém výhledu jsou indikativně alokovány finanční prostředky na jednotlivé akce. V návaznosti na upřesňování pravidel použití těchto prostředků dojde zejména v průběhu roku 2021 k úpravě rozpočtu SFDI.

7 Supervize a kontrolní činnost SFDI

SFDI ve shodě s ustanovením § 5 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., je oprávněn kontrolovat u příjemců finančních prostředků z rozpočtu SFDI jejich užití podle smluv, na základě kterých se poskytují. Odbor kontroly SFDI zajišťuje provádění veřejnosprávních kontrol a provádění supervize stavebních prací.

7.1 Veřejnosprávní kontrola

SFDI provádí kontrolní činnost na stavbách hrazených z prostředků SFDI, projektech spolufinancovaných z prostředků OPD a z prostředků CEF formou veřejnosprávních kontrol, a to formou plánovaných kontrol na základě schváleného plánu kontrol pro jednotlivé roky, případně formou mimořádných kontrol nebo formou úkonů předcházejících kontrole.

V souvislosti s projekty v rámci CEF probíhají navíc ověřování žádostí o platbu předkládaných na „Innovation and Networks Executive Agency“ („INEA“) ve spolupráci s MD v roli nezávislého úředníka. SFDI na základě zjištění z těchto kontrol, v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, vyzývá příjemce dotace k vrácení poskytnutých finančních prostředků nebo jejich části. U zjištění na projektech spolufinancovaných z prostředků OPD předává hlášení podezření na nesrovnalost Řídícímu orgánu OPD, který po potvrzení nesrovnalosti dává pokyn Státnímu fondu dopravní infrastruktury k použití výzvy k vrácení poskytnutých finančních prostředků dle §3 odst. 5 zákona o SFDI. Jedná se převážně o možné porušení podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

V případě, kdy příjemce na základě výzvy k vrácení prostředků tyto finanční prostředky nevrátí, jsou ze strany SFDI předány podněty na prošetření možného porušení rozpočtové kázně na příslušný finanční úřad, který po vlastním šetření může nařídit odvod včetně penále až do výše stanoveného odvodu.

7.2 Supervize staveb SFDI

Součástí kontrolní činnosti SFDI je i provádění činnosti supervize stavebních prací. Činnost supervize byla v minulosti zajišťována externě MD. Na základě požadavku MD je pro projekty financované z prostředků OPD 2014-2020 supervize prováděna vlastními zaměstnanci SFDI, a to na významných projektech financovaných z prostředků OPD s celkovými stavebními náklady nad 2 mld. Kč. V případě volných kapacit (např. při zpoždění zahájení projektu, mimo stavební sezónu) jsou tito zaměstnanci využíváni při provádění veřejnosprávních kontrol SFDI na dalších projektech OPD, případně při provádění veřejnosprávních kontrol na projektech financovaných z národních zdrojů.

Supervize probíhá přímo v místě realizace stavby v režimu pravidelného každodenního dohledu – pracovníci supervize mají na místě stavby zajištěnu místnost včetně vybavení a veškerého zázemí.

V polovině roku 2020 provádělo činnost Supervize staveb 17 pracovníků SFDI na 17 projektech OPD, a to na 13 silničních projektech ŘSD a 4 železničních projektech SŽ.

Provádění činnosti supervize zaměstnanci SFDI přináší lepší přehled o stavu realizace projektů, posouzení správnosti a oprávněnosti fakturace ještě před provedením úhrady ze zdrojů SFDI, resp. zdrojů EU, posouzení správnosti a oprávněnosti a způsobilosti změn během výstavby již v průběhu jejich projednávání. Supervize je mnohem lépe seznámena s podrobnostmi realizace dané stavby

a ověřování výdajů je prováděno na výrazně větším vzorku výdajů než v případě veřejnosprávních kontrol a v reálném čase.

7.3 Supervize projektových dokumentací

Vedle zajišťování zpracování oponentních posudků záměrů projektů bude SFDI nadále vykonávat vlastními zaměstnanci kontrolu předprojektové a projektové přípravy staveb, tzv. supervize projektových dokumentací nebo supervize přípravy akcí. Jejich cílem je odborné posouzení připravovaných projektů staveb dopravní infrastruktury financovaných SFDI s cílem optimalizovat navrhovaná řešení, zejména pokud jde o efektivitu a hospodárnost jejich provedení.

Vlastní realizace supervize je popsána směrnicí MD. Po schválení rozpisu přípravy staveb Centrální komisí MD aktualizuje SFDI plán supervizí, tzn. seznam akcí, ke kterým bude provedena supervize projektové dokumentace. Tento seznam je zaslán příslušným investorům jako podklad pro zasílání pozvánek na výrobní výbory konané za účelem projednání zpracovávané projektové dokumentace a za účelem zasílání příslušných dokumentů nezbytných pro výkon supervize.

Supervizí projektové dokumentace se rozumí účast zástupce SFDI na výrobních výborech, průběžné připomínkování a kontrola dokumentací. Výstupem této supervize je doporučující stanovisko SFDI. Po vypořádání připomínek obsažených v tomto stanovisku může příslušný investor zahájit zpracovávání dalšího stupně přípravy akce.

V současné době vykonávají supervizi čtyři stavební inženýři s dostatečnou praxí v přípravě staveb dopravní infrastruktury a v jejich projektování. Pro supervizi projektových dokumentací je vybrána přibližně stovka staveb silniční i železniční infrastruktury, které se nachází na hlavních dopravních tazích (dálnice, silnice I. tříd, železniční koridory), a které jsou v různém stupni přípravy. Postupně jsou zařazovány další akce, přičemž je nejvhodnější, aby supervize byla prováděna již od stupně studie proveditelnosti / technicko-ekonomická studie.

7.4 Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb (BIM) pro dopravní infrastrukturu

S cílem zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě staveb dopravní infrastruktury se SFDI po dohodě s MD ujal koordinační role pro rozšíření využití digitálních metod a pro zavedení informačního modelování (BIM - Building Information Modelling nebo Building Information Management) na stavbách dopravní infrastruktury financovaných SFDI. Tímto postupem vedle obecné povinnosti tzv. „péče řádného hospodáře“ předepsané zákonem č. 219/2000 Sb. o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích a zákonem o SFDI dané povinnosti efektivního využití finančních prostředků současně dochází také k plnění usnesení vlády ČR ze dne 2. listopadu 2016 č. 958, o významu metody BIM pro stavební praxi a návrh dalšího postupu pro její zavedení a usnesení vlády ČR ze dne 25. září 2017 č. 682, o Koncepci zavádění metody BIM v České republice.

SFDI ve spolupráci s MD, Ministerstvem průmyslu a obchodu, Českou agenturou pro standardizaci a dalšími zainteresovanými subjekty zpracoval a nadále postupně realizuje Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb pro dopravní infrastrukturu. Jednotlivé vzájemně provázané činnosti, kterými se naplňuje tento plán, pokrývají tři klíčové oblasti:

1. vzdělávání pracovníků rezortu MD v předmětu informačního modelování dopravních staveb,
2. podpora přípravy a realizace pilotních projektů pro ověření využití metody BIM a ověření připravených metodik u rezortních investorů ŘSD, SŽ, RVC,

3. tvorba technických předpisů a metodik pro standardizaci metody BIM pro dopravní stavby:

- Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury - Datový standard,
- Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC,
- Metodika pro výběr společného datového prostředí,
- Koncept – Požadavky na Plán realizace BIM (BEP) pro dopravní infrastrukturu.

Spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem při přípravě technických předpisů a metodik byla formalizována ředitelem SFDI zřízením Rady pro BIM staveb dopravní infrastruktury a Technického redakčního týmu.

Zavedení metody BIM znamená komplexní změnu, která mění požadavky na lidský faktor, na využití komunikačních a informačních technologií, mění také procesní postupy řízení a rozhodování. BIM zjednodušuje komunikaci, zlepšuje spolupráci, přináší transparentnost a jednoznačně přiřazuje odpovědnost. Zavedení metody BIM vede ke změně prostředí, která zvyšuje přitažlivost odvětví pro nastupující generaci a posiluje konkurenceschopnost. SFDI předpokládá, že zavedením metody BIM pro dopravní stavby dosáhne zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě dopravních staveb a současně i snížení celoživotních nákladů staveb.

8 Operativní řízení rozpočtu SFDI

8.1 Poskytování prostředků

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím.

Mechanismus finančních převodů upravují Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro financování dopravní infrastruktury využívány i prostředky z fondů EU v souladu s rozhodnutími MD (například změny alokací prioritních os) a případné prostředky ze státem přijatých úvěrů na spolufinancování prostředků EU.

8.2 Úpravy rozpočtu

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů (včetně zařazení nových akcí) o zdroje nevyčerpané v předchozím roce. Dále může změnit strukturu schváleného rozpočtu formou zvýšení nebo snížení výdajů jednotlivých akcí, a to v rámci limitu 15 % základu, přičemž základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce národních zdrojů. Úpravy přesahující limit 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a o schválené změně je informován Výbor SFDI.

Vzhledem k volatilitě vývoje čerpání zdrojů u akcí spolufinancovaných z fondů EU je potřebné průběžně zařazovat financování nových akcí a upravovat rozpočet jednotlivých dílčích zdrojů. Pravomoc zařazovat akce spolufinancované z fondů EU a provádět rozpočtovou úpravu finančních prostředků u akcí spolufinancovaných z fondů EU u všech zdrojů financování v rámci celkového rozpočtu (včetně možnosti zapojení disponibilních prostředků SFDI) je v gesci ředitele SFDI a provádí se interním rozpočtovým opatřením (dále jen „změnovým řízením“). Rovněž tak bude přistupováno k přearování akcí z RRF do financování z národních zdrojů a naopak. Tyto dílčí přesuny se nezapočítávají do limitu 15 % (viz předchozí pasáž textu).

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU včetně prostředků úvěru od EIB a prováděné úpravy rozpočtů akcí, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují vymezení charakteru akcí, na které musí být prostředky použity. SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a vystupuje pouze tak jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány změnovým řízením na základě schválení ředitele SFDI. Stejným způsobem bude postupováno při změně charakteru akce z investiční na neinvestiční případně naopak a při rozepisování globálních položek mezi příjemce (např. financování silnic II. a III. třídy). Změnovým řízením budou do rozpočtu rovněž zapracovávány úpravy samostatně schválené Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Změny položek rozpočtu aparátu SFDI budou prováděny změnovým řízením v gesci ředitele SFDI.

8.3 Příspěvky SFDI

Označení příspěvky SFDI se používá v souladu se Statutem SFDI schváleným vládou ČR. Výbor SFDI v roce 2020 na 161. zasedání schválil příspěvky pro města a obce včetně započítání objemu finančních prostředků ze střednědobého výhledu roku 2021 s tím, že současně schválil změnu harmonogramu pro předkládání žádostí o příspěvek SFDI. Nově budou moci oprávnění žadatelé předkládat žádosti o příspěvek cca v lednu roku 2021, přibližně do poloviny roku 2021 budou tyto žádosti posouzeny a budou předloženy Výboru SFDI ke schválení. Úpravou harmonogramu je sledována především snaha zajistit co nejvyšší objem čerpání v prvním roce zasmulvnění.

Nadále je patrný enormní zájem žadatelů o příspěvky, především u projektů na zvyšování bezpečnosti a na bezbariérové úpravy chodníků a rovněž se výrazně navyšují požadavky o příspěvek na cyklostezky. V roce 2020 bylo posuzováno 326 žádostí o příspěvek ke zvyšování bezpečnosti, dále pak 75 žádostí o příspěvek na cyklostezky, 9 žádostí o příspěvek na křížení místních a účelových komunikací, 6 žádostí o příspěvek na zvýšení ochrany před protiprávními činy v civilním letectví a 49 žádostí o příspěvek na zvyšování bezpečnosti na silnicích II. a III. třídy.

Tabulka 20 – Výdaje na příspěvky v roce 2021 - národní zdroje

v mil. Kč

| Druh výdaje | 2021 celkové výdaje |
|---|------------------------|
| Zvyšování bezpečnosti | 917 |
| Zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy | 100 |
| Cyklostezky | 602 |
| Křížení komunikací | 400 |
| Vybavení letišť | 40 |
| Výdaje celkem | 2 059 |

* zaokrouhleno

9 Soulad rozpočtu s Dopravními sektorovými strategiemi

Usnesením vlády č. 850/2013 byly schváleny Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Vláda v tomto svém usnesení uložila každoročně SFDI zhodnotit, do jaké míry návrh rozpočtu odpovídá předpokladům Dopravních sektorových strategií a jak návrh rozpočtu přispívá k plnění cílů tohoto koncepčního dokumentu. Dne 27. 2. 2018 vláda schválila svým usnesením č. 136 Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017.

Rozpočet v maximální možné míře reflektuje zásadní principy Dopravních sektorových strategií, při jeho tvorbě se vycházelo z tohoto koncepčního dokumentu.

Především je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje požadovaný objem prostředků na zajištění provozu a údržby v současnosti existujících částí dopravní infrastruktury, a to i ve svém střednědobém výhledu. U příjemce SŽ je v současném období připravována řada akcí, resp. postupně dochází ke zvýšení objemu rekonstrukčních prací, které jsou sice investičního charakteru, avšak u nichž je předmětnou investicí zajišťováno zlepšení parametrů existujících částí železniční dopravní infrastruktury primárně s využitím zdrojů EU. Tímto dochází k potřebnému zrychlení obnovy hluboce „podudržované“ železniční infrastruktury nad rámec minimálních potřebných částek definovaných v Dopravních sektorových strategiích. Navyšováním objemu finančních zdrojů na provozuschopnost dráhy by měla být též zajištěna možnost nastartování, tzv. cyklické údržby především u těch nejvíce vytížených železničních tratí (sít' TEN-T). V případě příjemce Ředitelství silnic a dálnic lze pozitivně v souvislosti s navyšováním objemu finančních zdrojů nad rámec minimálních potřeb hodnotit též zaváděný systém liniové cyklické údržby hlavních tahů, především dálnic.

Závěrem je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje dostatečný objem finančních prostředků určených na přípravu staveb. Nedostatečná připravenost staveb tak je způsobena především problémy věcnými (územní plánování, EIA, nedokončené majetkoprávní vypořádání, rozsáhlé požadavky na archeologické průzkumy v trase, zadávací řízení, formalistická odvolávání podávaná do stavebních řízení), administrativními na straně investorů a do určité míry i kapacitními na straně projekčních společností, kde se také velmi negativně projevují výkyvy v objemu poptávaného objemu prací. Na přípravu staveb je již od roku 2012 zajišťován dostatek finančních prostředků.

Vlivem nedokončenosti přípravy vybraných prioritních investičních akcí dle DSS2 (objektivní problémy, viz výše) tak také dochází ke zpoždění v termínu možného zahájení realizace. Investorské organizace jsou nicméně úkolovány tak, aby příprava těchto klíčových akcí byla zdárně dokončena v nejbližším možném horizontu.

10 Seznam tabulek

| | |
|---|----|
| Tabulka 1 – Struktura užití prostředků rozpočtu SFDI na rok 2021 | 4 |
| Tabulka 2 – Příjmy rozpočtu - národní | 7 |
| Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu - EU | 8 |
| Tabulka 4 – Přehled národních i EU výdajů SFDI dle účetních okruhů v roce 2021 | 8 |
| Tabulka 5 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2021 – I. účetní okruh..... | 9 |
| Tabulka 6 – Přehled celkových EU výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2021 - I. účetní okruh..... | 10 |
| Tabulka 7 – Výdaje na činnost SFDI v roce 2021 – II. účetní okruh..... | 11 |
| Tabulka 8 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2021 – II. účetní okruh..... | 12 |
| Tabulka 9 – Celkové výdaje na činnost SFDI v roce 2021 – II. účetní okruh | 12 |
| Tabulka 10 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2021 | 14 |
| Tabulka 11 – Analytický rozklad akcí ŘSD - národní zdroje v roce 2021 | 15 |
| Tabulka 12 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje | 15 |
| Tabulka 13 – Analytický rozklad akcí SŽ - národní zdroje v roce 2021 | 15 |
| Tabulka 14 – Analytický rozklad akcí SŽ - součet za všechny zdroje | 16 |
| Tabulka 15 – Analytický rozklad akcí ŘVC - národní zdroje v roce 2021..... | 16 |
| Tabulka 16 – Analytický rozklad akcí ŘVC - součet za všechny zdroje..... | 16 |
| Tabulka 17 – Příjmy střednědobého výhledu – národní (předpoklad SFDI) | 18 |
| Tabulka 18 – Příjmy střednědobého výhledu – EU (indikativní výhled) | 18 |
| Tabulka 19 – Výdaje střednědobého výhledu (indikativní) | 19 |
| Tabulka 20 – Výdaje na příspěvky v roce 2021 - národní zdroje | 32 |

11 Seznam příloh

| | |
|--------------------|--|
| Příloha č. 1..... | Bilance příjmů a výdajů SFDI |
| Příloha č. 2..... | Příjmy SFDI |
| Příloha č. 3..... | Legenda k přílohám |
| Příloha č. 4..... | Rozpočet SFDI na rok 2021 - Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI |
| Příloha č. 5..... | Střednědobý výhled rozpočtu SFDI na roky 2022 - 2023 - Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI |
| Příloha č. 6 | Rozpis globální položky akcí ŘSD a Správy železnic |

**Rozpočet SFDI
na rok 2021
střednědobý výhled do roku 2022 - 2023**

v tis. Kč

| Balance příjmů a výdajů SFDI | | | | |
|--|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ukazatel | schválený rozpočet 2020 | rozpočet 2021 | výhled rozpočtu 2022 | výhled rozpočtu 2023 |
| Příjmy celkem | 83 241 122 | 127 502 257 | 119 043 795 | 116 084 601 |
| v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků | 20 400 000 | 19 500 000 | 20 000 000 | 20 300 000 |
| nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění) | 12 500 000 | 12 500 000 | 13 000 000 | 13 000 000 |
| přijaté dotace | 50 341 122 | 95 502 257 | 86 043 795 | 82 784 601 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu | 36 185 330 | 56 723 610 | 30 371 959 | 30 069 354 |
| dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 13 019 791 | 36 977 257 | 53 018 795 | 50 059 601 |
| úvěry, dluhopisy | 1 136 001 | 1 801 390 | 2 653 041 | 2 655 646 |
| Výdaje celkem | 83 241 122 | 127 502 257 | 119 043 795 | 116 084 601 |
| v tom: výdaje z národních zdrojů (vč. EIB) | 70 221 331 | 90 525 000 | 66 025 000 | 66 025 000 |
| výdaje na projekty EU - OPD (2014-2020) | 10 532 576 | 16 628 469 | 9 588 634 | 1 216 983 |
| výdaje na projekty EU - OPD (2021-2027) | 0 | 0 | 8 688 032 | 18 828 402 |
| výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF 2014-2020) | 2 487 215 | 5 348 788 | 3 707 090 | 2 825 370 |
| výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF 2021-2027) | 0 | 0 | 999 778 | 2 271 753 |
| výdaje na projekty EU - RRF | 0 | 15 000 000 | 30 035 261 | 24 917 093 |
| Saldo příjmů a výdajů | 0 | 0 | 0 | 0 |

Předpokládané převody nároků a zůstatků*:

| | | | | |
|---|-----------|---|------------|---|
| CEF (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 1 324 118 | 0 | 0 | 0 |
| Nároky - OPD (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 2 781 954 | 0 | 0 | 0 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu - kryto příjmy z RRF** | 0 | 0 | 25 000 000 | 0 |

| | | | | |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Příjmy celkem (vč. předpokládaných převodů) | 87 347 194 | 127 502 257 | 144 043 795 | 116 084 601 |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|

* Předpokládané převody nároků z nespotřebovaných výdajů vzniklých u kapitoly 327 Ministerstvo dopravy.

** V roce 2022 je uvedeno pouze indikativně.

Poznámky:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.
3. Prostředky na projekty EU se v rámci státního rozpočtu rozpočtují pouze na rok 2021. V letech 2022 a 2023 jsou uvedeny pouze indikativně.

**Rozpočet SFDI
na rok 2021
střednědobý výhled do roku 2022 - 2023**

v tis. Kč

| Příjmy SFDI | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Druh příjmu | schválený rozpočet 2020 | rozpočet 2021 | Index 2021 / 2020 v % | výhled rozpočtu 2022 | výhled rozpočtu 2023 |
| převody výnosů silniční daně | 6 400 000 | 5 500 000 | 85,94 | 5 500 000 | 5 500 000 |
| převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů | 8 400 000 | 8 200 000 | 97,62 | 8 400 000 | 8 500 000 |
| poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic | 5 600 000 | 5 800 000 | 103,57 | 6 100 000 | 6 300 000 |
| převody výnosů z mýtného | 12 500 000 | 12 500 000 | 100,00 | 13 000 000 | 13 000 000 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu | 36 185 330 | 56 723 610 | 156,76 | 30 371 959 | 30 069 354 |
| úvěr EIB | 1 136 001 | 1 801 390 | 158,57 | 2 653 041 | 2 655 646 |
| Příjmy celkem bez započtení fondů EU | 70 221 331 | 90 525 000 | 128,91 | 66 025 000 | 66 025 000 |
| | | | | | |
| OPD (2014-2020) EFRR - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 1 848 696 | 5 351 690 | 289,48 | 6 793 735 | 0 |
| OPD (2014-2020) FS - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 8 683 880 | 11 276 779 | 129,86 | 2 794 899 | 1 216 983 |
| OPD (2021-2027) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 0 | 0 | x | 8 688 032 | 18 828 402 |
| Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 35 462 | 14 648 | 41,31 | 0 | 0 |
| CEF (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 2 451 753 | 5 334 140 | 217,56 | 3 707 090 | 2 825 370 |
| CEF (2021-2027) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 0 | 0 | x | 999 778 | 2 271 753 |
| RRF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 0 | 15 000 000 | x | 30 035 261 | 24 917 093 |
| Fondy EU celkem | 13 019 791 | 36 977 257 | 284,01 | 53 018 795 | 50 059 601 |
| | | | | | |
| Příjmy celkem se započtením fondů EU | 83 241 122 | 127 502 257 | 153,17 | 119 043 795 | 116 084 601 |

Předpokládané převody nároků a zůstatků*:

| | | | | | |
|---|-----------|---|------|------------|---|
| CEF (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 1 324 118 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| Nároky - OPD (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU | 2 781 954 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu - kryto příjmy z RRF** | 0 | 0 | x | 25 000 000 | 0 |

| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| Příjmy celkem (vč. předpokládaných převodů) | 87 347 194 | 127 502 257 | 145,97 | 144 043 795 | 116 084 601 |
|--|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|

* Předpokládané převody nároků z nespotebvaných výdajů vzniklých u kapitoly 327 Ministerstvo dopravy.

** V roce 2022 je uvedeno pouze indikativně.

Poznámky:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.
3. Prostředky na projekty EU se v rámci státního rozpočtu rozpočtují pouze na rok 2021. V letech 2022 a 2023 jsou uvedeny pouze indikativně.

Legenda

Příloha č. 3

| | |
|-----------|---|
| Ev. číslo | Evidenční číslo akce |
| Kód | 60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady |
| D | Zařazení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy (příp. kombinace silnice II. a III. třídy), a3 - silnice III. třídy, a5 - dálnice, a6 - ostatní (oblast Silnice a dálnice s výjimkou krajů a SÚS) b1 - místní a účelové komunikace (křížení), b2 - opravy staveb vodních děl vyvolaných dopravní infrastrukturou c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, c3 - ostatní (oblast Dráhy), c4 - metro, dráhy tramvajové, trolejové a lanové d1 - vnitrozemské vodní cesty, d2 - movité a nemovité věci - přístav Hamburk f - průzkumné nebo projektové práce, studijní nebo expertní činnosti g - opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace h - cyklostezky a jízdní pruhy pro cyklisty, i - multimodální překladiště vč. jejich napojení na dopravní infrastrukturu, j1 - práva k pozemkům, dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu, j2 - práva k pozemkům, dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, k - položky SFDI, m - mýto a telematika, o - palubní jednotky drážních vozidel, s1 - kontrolní váhy, s2 - vybavení letišť, s3 - stroje a zařízení (pracovní označení - obsahově odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.) |

| T (aktuální), F (pomocný) | Typ akce | T, F | Možné kombinace Stavu akce |
|------------------------------|--|-------|-------------------------------|
| | Kohezní CEF | CEFK | R, R-D, Rxx, U2, M |
| | Nekohezní CEF | CEFN | |
| | Technická pomoc OPD | FF | U2 |
| | EU ostatní | FS | R, R-D, Rxx, M, G |
| | Globální položky obecné | G | G, GP, GPS, GS |
| | Komunitární programy | KP | R, R-D, Rxx, M, G |
| | Mýto a telematika | M | M |
| | Národní akce | N | R, R-D, Rxx, U2 |
| | Příspěvky SFDI | P | G |
| | OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy | PO1.1 | R, R-D, Rxx, M, G, N |
| | OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T | PO1.2 | |
| | OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy | PO1.3 | |
| | OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci | PO1.4 | |
| | OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku | PO1.5 | |
| | OPD 2014-2020 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS | PO2.1 | |
| | OPD 2014-2020 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech | PO2.3 | |
| | OPD 2014-2020 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T | PO3.1 | |
| | Akce PPP (pouze do typu akce T) | PPP | |
| | Akce EIB (pouze do typu akce F) | EIB | |
| | Akce Blending Call (pouze do typu akce T) | BC | |
| | OPD 2021-2027 (FS, pokračování PO1.1) | X1 | |
| | OPD 2021-2027 (FS, pokračování PO2.1) | X2 | |
| | OPD 2021-2027 (ERDF, pokračování PO3.1) | X3 | |
| | OPD 2021-2027 SŽ mimo TEN-T | X4 | |
| | Údržba a opravy, provozní výdaje | U | U1, U2 |

| | |
|---|---|
| Název | Název akce |
| Celkem akce | Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, z úvěrů a z jiných zdrojů. U položek globálů (s výjimkou GS a GPS), údržby a oprav, běžných a provozních výdajů včetně mýta odpovídají alokaci na rok 2021 |
| do 31.12.2020 předpoklad čerpání | Přehled čerpání všech finančních prostředků u jmenovité akce v minulých letech včetně odhadu čerpání v roce 2020, u globálních položek není tato hodnota relevantní s výjimkou GS a GPS |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad SFDI | Rozpočet a předpoklad SFDI v jednotlivých letech (národní zdroje) |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad OPD | Rozpočet OPD v jednotlivých letech |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad spoluřin. OPD | Rozpočet spoluřin. OPD v jednotlivých letech |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad CEF | Rozpočet CEF v jednotlivých letech |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad spoluřin. CEF | Rozpočet spoluřin. CEF v jednotlivých letech |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad RRF | Rozpočet RRF v jednotlivých letech |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad EIB | Rozpočet EIB v jednotlivých letech |
| 2021 - 2023 rozpočet/předpoklad OF EU | Rozpočet ostatních fondů v jednotlivých letech |

| | |
|----|--------------------------------|
| Od | Termín zahájení realizace akce |
| Do | Termín ukončení realizace akce |

| Kraj | kraj | zkratka |
|------|--------------------|---------|
| | Bez územní alokace | BAL |
| | Praha | PRH |
| | Středočeský | STC |
| | Jihočeský | JHC |
| | Plzeňský | PLZ |
| | Karlovarský | KVA |
| | Ústecký | UST |
| | Liberecký | LBR |
| | Královéhradecký | KHR |
| | Pardubický | PBC |
| | Vysočina | VYS |
| | Jihomoravský | JHM |
| | Olomoucký | OLM |
| | Zlínský | ZLN |
| | Moravskoslezský | MRS |

| Stav akce | Text | Zkratka |
|-----------|--|---------|
| | Globální položky obecné | G |
| | Globální položky na přípravu | GP |
| | Globální položka s pevně stanoveným rozpisem globální položky, v rámci které se hradí pouze příprava akcí | GPS |
| | Globální položka s pevně stanoveným rozpisem globální položky, v rámci které se hradí realizace akcí včetně případných nákladů na přípravu | GS |
| | Mýto a telematika | M |
| | Realizace | R |
| | Doplatek nebo akce, u které se předpokládá zprovoznění v roce 2021 | R-D |
| | Akce s předpokládaným zahájením v roce 20xx | Rxx |
| | Údržba a opravy | U1 |
| | Provozní výdaje | U2 |

Rozpočet SFDI na rok 2021

pátek 16. říjen 2020

| | | |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Celkem 2021 | | |
| 127 502 257 | | |
| Národní 2021 | EU 2021 | RRF 2021 |
| 90 525 000 | 21 977 257 | 15 000 000 |

Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI

| Počet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|--------|-------|---------------|----------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|-------|-----------|----------|--------|
| 674 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Celkem | | 1 209 193 661 | 170 162 984 | 76 404 953 | 16 628 469 | 11 135 275 | 5 334 140 | 1 183 382 | 0 | 0 | 15 000 000 | 1 801 390 | 14 648 | | | | | | | | | |
| | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | | | |
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| | | | | | | ŘSD ČR | 489 857 478 | 82 299 546 | 35 067 562 | 7 478 503 | 10 228 819 | 90 113 | 15 971 | 0 | 0 | 8 111 820 | 0 | 6 940 | | | | | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Opravy a údržba | 15 413 000 | 17 055 000 | 15 413 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | |
| 5001110007 | 50 | a1 | U | | U1 | ŘSD opravy a údržba - silnice I. třídy | 10 413 000 | 12 000 000 | 10 413 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001150009 | 50 | a5 | U | | U1 | ŘSD opravy a údržba - dálnice | 5 000 000 | 5 055 000 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Provozní výdaje | 2 660 862 | 2 621 925 | 2 660 862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | |
| 5001160007 | 50 | a5 | U | | U2 | Běžné výdaje ŘSD ČR | 2 660 862 | 2 621 925 | 2 660 862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Mýto a telematika | 12 060 783 | 3 115 893 | 2 520 939 | 0 | 0 | 863 | 221 | 0 | 0 | 511 572 | 0 | 6 940 | | | | | ŘSD ČR | |
| 5001160005 | 50 | m | KP | | M | Crocodile 3 - NIV | 1 221 | 8 207 | 1 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001260001 | 50 | m | M | | M | Mýto - neinvestiční náklady dodavatele | 1 060 033 | 1 305 961 | 1 060 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001560001 | 60 | m | M | | M | Mýto - investiční náklady dodavatele | 3 983 635 | 1 129 641 | 933 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001560003 | 60 | m | M | | M | Telematika - investice | 6 970 000 | 660 000 | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 000 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001740003 | 60 | m | KP | | M | Crocodile 3 | 18 148 | 9 384 | 15 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 100 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001760007 | 60 | m | CEFK | | M | Telematika – investice CEF | 24 006 | 2 700 | 11 350 | 0 | 0 | 863 | 221 | 0 | 0 | 11 572 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001160004 | 50 | m | KP | | M | C-ROADS CZ - NIV | 3 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 740 | 01/21 | 12/21 | BAL | PU | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Příprava akcí | 3 130 000 | 3 605 938 | 3 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | |
| 5001210002 | 50 | a1 | G | | GP | Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV | 290 000 | 290 000 | 290 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001250002 | 50 | a5 | G | | GP | Příprava a zabezpečení staveb dálnice UV | 140 000 | 140 000 | 140 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001510002 | 60 | a1 | G | | GP | Příprava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy | 1 200 000 | 1 150 500 | 1 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001550003 | 60 | a5 | G | | GP | Příprava a zabezpečení staveb - dálnice | 1 500 000 | 2 025 438 | 1 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Ostatní programy (globální položky) | 1 215 500 | 1 187 000 | 1 090 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 000 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | |
| 3271110901 | 50 | a1 | G | | G | Protihluková opatření UV | 50 000 | 75 000 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 3271110901 | 60 | a1 | G | | G | Protihluková opatření UV | 250 000 | 195 000 | 125 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 000 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR |
| 5001510003 | 60 | a1 | G | | G | Vypořádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV | 120 000 | 108 000 | 120 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001550005 | 60 | a5 | G | | G | Vypořádání staveb po dokončení dálnice UV | 130 000 | 117 000 | 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5001560002 | 60 | a1 | G | | G | Investiční akce s RN do 30 mil. Kč | 650 000 | 650 000 | 650 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 5006210062 | 50 | f | G | | G | Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy | 15 500 | 42 000 | 15 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Doplátky probíhajících akcí | 9 327 197 | 8 477 823 | 609 017 | 83 084 | 57 273 | 85 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | |
| 3271111006 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R-D | I/16 Slaný - Velvary | 1 233 663 | 1 140 306 | 5 000 | 72 884 | 15 473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/17 | 06/20 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 3271124135 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R-D | I/13 Třebušice MUK (dopravní bodová záhada) | 399 226 | 384 226 | 3 000 | 10 200 | 1 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/17 | 12/20 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 3272831066 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R-D | D1 0137 Přerov - Lipník | 4 297 747 | 4 257 747 | 0 | 0 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/15 | 12/20 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 3272980039 | 60 | a5 | CEFK | | R-D | D1 rozšíření odpočívky Střechov km 52,0 - levá strana | 161 570 | 61 570 | 0 | 0 | 0 | 85 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 04/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| | | | | | | D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov | 2 674 691 | 2 099 691 | 575 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 03/21 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 5621510025 | 60 | a1 | N | | R-D | I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně | 190 982 | 168 682 | 22 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/18 | 09/20 | | | ŘSD ČR | |
| 5621550018 | 60 | a5 | N | | R-D | D2 km 2,000 - 60,000 / modernizace IDS, Telematika | 369 318 | 365 601 | 3 717 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 07/20 | | | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Akce v realizaci | 90 544 618 | 43 704 102 | 3 196 103 | 6 587 559 | 6 559 702 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 597 582 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | |
| 3271111015 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/38 Církvice obchvat | 767 539 | 189 356 | 25 476 | 170 000 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 02/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 3271111056 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/3 Olbramovice přeložka | 611 149 | 158 280 | 13 000 | 180 907 | 31 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 02/23 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 32711113002 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/27 Slovice - Přestice, přeložka | 1 224 000 | 235 400 | 30 000 | 253 300 | 44 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 12/24 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 3271115025 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 - Slatiňany | 592 769 | 288 000 | 20 000 | 212 500 | 37 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/19 | 06/22 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 3271115034 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat | 2 041 077 | 592 041 | 39 000 | 571 625 | 100 875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 07/23 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 3271115110 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/11 Doudleby nad Orlicí obchvat | 222 694 | 74 769 | 1 000 | 74 996 | 13 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 11/22 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 3271116022 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D55 5505 Otrokovice obchvat JV | 1 014 377 | 872 550 | 7 500 | 0 | 50 557 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 057 | 0 | 0 | 09/18 | 09/22 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 3271117001 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/57 Krmov SV obchvat | 1 261 454 | 1 050 057 | 12 000 | 169 487 | 29 910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/17 | 08/21 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271117007 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 Frýdek-Místek - obchvat I. etapa, D56 Frýdek-Místek - připojení na D48 | 2 973 562 | 1 897 674 | 12 750 | 201 979 | 322 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 890 | 0 | 0 | 04/18 | 01/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271117012 | 60 | a1 | PO2.1 | N | R | I/68 Třanovice - Nebory | 2 727 570 | 675 340 | 8 500 | 0 | 559 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 567 693 | 0 | 0 | 11/19 | 07/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271117089 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/67 Karviná - obchvat | 1 400 114 | 195 000 | 17 500 | 422 817 | 74 615 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 06/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271126319 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/53 Znojmo - Lechovice | 554 501 | 141 250 | 3 500 | 144 500 | 25 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 01/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 3271127230 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/55 MUK s ČD Přerov - Předmostí | 462 714 | 343 700 | 5 000 | 106 041 | 7 973 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 08/21 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 3271221011 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D6 Nové Strašecí - Řevničov | 998 463 | 966 627 | 9 000 | 0 | 22 836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/18 | 05/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 3271221012 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D6 Řevničov, obchvat | 1 710 840 | 1 696 849 | 5 000 | 0 | 8 991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 05/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 3271224002 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D6 Lubenec obchvat | 1 378 128 | 1 120 797 | 10 000 | 0 | 99 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 570 | 0 | 0 | 03/18 | 02/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 3271234001 | 60 | a5 | PO3.1 | N | R | D7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu | 919 258 | 525 050 | 21 000 | 139 826 | 93 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 03/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 3271234003 | 60 | a5 | PO3.1 | N | R | D7 Louny, zkapacitnění obchvatu | 1 019 666 | 266 367 | 20 000 | 232 445 | 154 963 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 11/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 3271267018 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 Frýdek-Místek - obchvat II. etapa | 2 722 237 | 1 068 794 | 5 000 | 0 | 375 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 380 000 | 0 | 0 | 09/19 | 01/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271267020 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 MUK Bělotín - Rybí | 3 518 663 | 230 000 | 6 500 | 0 | 375 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 500 | 0 | 0 | 07/20 | 03/24 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271267021 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 Rybí - MUK Rychaltice | 2 907 027 | 2 801 118 | 6 000 | 0 | 99 909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/17 | 05/21 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 3271520001 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/20 a I/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa | 460 741 | 352 321 | 9 000 | 92 875 | 6 545 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 11/21 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 3271520004 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/27 Třemošenský rybník - Orlík | 264 829 | 238 889 | 6 501 | 16 523 | 2 916 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/21 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 3271531501 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí | 1 370 000 | 170 500 | 25 000 | 255 000 | 45 000 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | | | |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|--|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|----------|--|--|--|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | | | |
| 3272531004 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D11 1107 Smiřice - Jaroměř | 2 452 653 | 2 012 485 | 12 500 | 0 | 191 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 783 | 0 | 0 | 04/18 | 12/22 | KHR | KHR | ŘSD ČR | | | |
| 3272621010 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D3 0309/II Ševětín - Borek | 1 663 174 | 1 649 445 | 2 500 | 0 | 4 364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 865 | 0 | 0 | 12/16 | 08/21 | JHC | JHC | ŘSD ČR | | | |
| 3272631009 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D3 0310/II Hodějovice - Třebonín | 7 270 359 | 2 769 972 | 19 000 | 0 | 749 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 768 999 | 0 | 0 | 03/19 | 08/23 | JHC | JHC | ŘSD ČR | | | |
| 3272631010 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D3 0310/I Úsilné - Hodějovice | 6 766 003 | 1 961 221 | 23 000 | 0 | 1 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 023 000 | 0 | 0 | 04/19 | 10/23 | JHC | JHC | ŘSD ČR | | | |
| 3272841074 | 60 | a5 | X2 | | R | D55 5507 Babice - Staré Město | 5 531 735 | 315 551 | 995 258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 09/23 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | | | |
| 5211550017 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice | 1 444 738 | 981 438 | 7 500 | 0 | 224 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 650 | 0 | 0 | 10/18 | 06/22 | STC | STC | ŘSD ČR | | | |
| 5211550021 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket | 1 600 257 | 1 522 171 | 5 000 | 0 | 73 086 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 05/21 | STC | STC | ŘSD ČR | | | |
| 5211550039 | 60 | b1 | N | | R | D1, nadjezd ev. č. D1-024, rekonstrukce | 10 206 | 6 466 | 3 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 11/21 | STC | STC | ŘSD ČR | | | |
| 5211550040 | 60 | b1 | N | | R | D1, nadjezd ev. č. D1-031, rekonstrukce | 75 305 | 45 870 | 29 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 07/21 | STC | STC | ŘSD ČR | | | |
| 5311510004 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/19 Chýnov | 342 202 | 60 993 | 9 000 | 161 500 | 28 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 10/22 | JHC | JHC | ŘSD ČR | | | |
| 5511510014 | 60 | a1 | N | | R | I/35 Ktová - odstranění úrovnňového přejezdu | 248 823 | 46 732 | 154 742 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 07/22 | LBR | LBR | ŘSD ČR | | | |
| 5511510016 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/35 MÚK Rádelský mlýn | 511 174 | 205 417 | 6 000 | 65 291 | 65 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/22 | LBR | LBR | ŘSD ČR | | | |
| 5531540001 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D35 Časy - Ostrov | 4 300 974 | 2 483 189 | 15 000 | 995 343 | 87 824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 824 | 0 | 0 | 12/18 | 08/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | | | |
| 5531540002 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D35 Opatovice nad Labem - Časy | 4 458 144 | 2 369 499 | 10 000 | 929 491 | 214 987 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 987 | 0 | 0 | 05/19 | 01/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | | | |
| 5611510011 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/37 Osová Bítýška, obchvat | 277 692 | 150 133 | 7 363 | 96 584 | 17 045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 03/22 | VYS | VYS | ŘSD ČR | | | |
| 5611510022 | 60 | a1 | N | | R | I/19 Simtany, úprava tělesa silnice | 58 804 | 52 940 | 5 864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 04/21 | VYS | VYS | ŘSD ČR | | | |
| 5611550005 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec | 1 477 184 | 1 048 208 | 12 500 | 0 | 172 224 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 724 | 0 | 0 | 09/19 | 10/22 | VYS | VYS | ŘSD ČR | | | |
| 5611550008 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov - EXIT 134 Měřín | 2 604 707 | 1 506 245 | 12 500 | 0 | 506 731 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 231 | 0 | 0 | 02/19 | 08/22 | VYS | VYS | ŘSD ČR | | | |
| 5611550010 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí západ – EXIT 146 V. Meziříčí východ | 2 044 627 | 1 989 535 | 5 000 | 0 | 22 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 546 | 0 | 0 | 03/19 | 10/21 | VYS | VYS | ŘSD ČR | | | |
| 5621510009 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/42 Brno, VMO Žabovřeská I | 2 910 014 | 863 396 | 30 000 | 442 000 | 78 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 06/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | | | |
| 5621540004 | 60 | a5 | N | | R | D46 MUK Dryse | 282 920 | 8 000 | 63 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 500 | 0 | 0 | 07/20 | 11/21 | JHM | JHM | ŘSD ČR | | | |
| 5621550005 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice | 1 893 600 | 985 446 | 15 000 | 0 | 312 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 277 | 0 | 0 | 03/20 | 04/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR | | | |
| 5711510004 | 60 | a1 | N | | R | I/55 Přerov - průtah 1. etapa | 258 689 | 32 869 | 116 396 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 11/22 | OLM | OLM | ŘSD ČR | | | |
| 5711540003 | 60 | a5 | N | | R | D46 MUK Prostějov střed | 249 905 | 55 756 | 41 346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 346 | 0 | 0 | 07/20 | 05/23 | OLM | OLM | ŘSD ČR | | | |
| 5711550001 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 SSUD Přerov | 395 471 | 307 033 | 1 500 | 0 | 86 938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 01/21 | OLM | OLM | ŘSD ČR | | | |
| 5721510002 | 60 | a1 | N | | R | I/55 Kunovice, průtah - dopravně bezpečnostní opatření | 125 015 | 5 000 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 06/22 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | | | |
| 5811510006 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/11 Opava, severní obchvat - západní část | 1 530 031 | 229 815 | 10 000 | 357 000 | 63 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 12/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | | | |
| 5001560009 | 60 | a6 | N | | R | Systém hospodaření s vozovkou pro potřeby ŘSD ČR | 188 984 | 48 838 | 140 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | | | |
| 5621550019 | 60 | a5 | N | | R | D2 PHS Hustopeče | 116 280 | 4 000 | 40 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 140 | 0 | 0 | 10/20 | 10/21 | JHM | JHM | ŘSD ČR | | | |
| | | | | | | Akce nově zahajované v roce 2021 | 58 042 277 | 1 783 766 | 5 210 313 | 807 860 | 3 611 844 | 4 250 | 750 | 0 | 0 | 1 474 494 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR | | | |
| 2271651006 | 60 | a5 | CEFK | | R21 | D52 5206.1 Obchvat Mikulova | 2 052 647 | 88 298 | 302 000 | 0 | 0 | 4 250 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 11/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | | | |
| 3271115143 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov | 1 032 000 | 1 000 | 5 000 | 150 000 | 351 749 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 07/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | | | |
| 3271126268 | 60 | a1 | N | | R21 | I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka | 31 264 | 1 000 | 30 264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 07/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR | | | |
| 3271221013 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D6 Krupá, přeložka | 2 452 200 | 33 000 | 507 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/24 | STC | STC | ŘSD ČR | | | |
| 3271234002 | 60 | a5 | PO3.1 | N | R21 | D7 Chlumčany zkapacitnění | 1 243 822 | 38 800 | 22 000 | 97 796 | 352 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 06/23 | UST | UST | ŘSD ČR | | | |
| 3272831065 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D1 0136 Říkovice-Přerov | 8 268 617 | 582 542 | 590 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 07/25 | OLM | OLM | ŘSD ČR | | | |
| 3272851067 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R21 | D49 4901 Hulín - Fryšták | 8 427 808 | 985 861 | 34 000 | 0 | 250 000 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | |
|------------|-----|----|------|-------|----------------------|--|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|-------|-----------|----------|--------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 5421510015 | 60 | a1 | N | | R21 | I/62 Ústí nad Labem, okružní křižovatka Krásné Březno | 66 774 | 0 | 41 051 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 09/22 | UST | UST | ŘSD ČR |
| 5621550003 | 60 | a5 | N | | R21 | D2 PHS Starovičky | 40 600 | 0 | 22 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 03/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5711510011 | 60 | a1 | N | | R21 | I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská | 49 774 | 0 | 49 774 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 09/21 | OLM | OLM | ŘSD ČR |
| 5211550012 | 60 | a5 | N | | R21 | D8 rekonstrukce SOS systémů a doplnění telematiky v km 18 - 48 | 462 000 | 0 | 25 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 500 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 10/22 | STC | STC | ŘSD ČR |
| | | | | | | Akce nově zahajované v roce 2022 a dále | 297 463 241 | 748 099 | 1 236 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 172 | 0 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR |
| 3272751007 | 60 | a5 | X2 | | R22 | SOKP 511 Běchovice - D1 | 15 198 000 | 600 000 | 1 096 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 172 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 08/25 | PRH | PRH | ŘSD ČR |
| 3271112014 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/34 Lišov - Vranín | 1 574 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/22 | 05/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 3271115035 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/36 Časy - Holice | 261 014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 09/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 3271115134 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/36 Sezemice obchvat | 1 140 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/24 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 3271116006 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/57 Semetín - Bystřicka 2.stavba | 2 463 789 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 3271117016 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/58 Mošnov - obchvat | 543 351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 05/24 | MRS | MRS | ŘSD ČR |
| 3271121123 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/38 Malín - Kuchyňka, přeložka | 195 889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 04/24 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 3271122014 | 60 | a1 | N | | R22 | I/39 Třebonín (MÚK D3) - Rájov | 529 678 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/22 | 12/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 3271125108 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta | 161 348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 10/23 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 3271126301 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/43 Letovice - Rozhraní | 504 198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 3271127209 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/35 Lešná - Palačov | 3 653 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/25 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 3271136041 | 60 | a1 | N | | R22 | I/54 Nížkovice most ev. č. 54-003 | 50 475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/22 | 05/23 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 3271212015 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla | 6 450 444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/26 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 3271212016 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice | 1 990 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 03/26 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 3271626003 | 60 | a5 | N | | R22 | D46 MÚK Držovice | 252 502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 04/24 | OLM | OLM | ŘSD ČR |
| 3271627013 | 60 | a1 | N | | R22 | I/35 Křižovatka se sil. III/4868 u Stříteže | 94 538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 12/23 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272841076 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D55 5509 Moravský Písek - Bzenec | 1 234 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 12/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5111540059 | 60 | a5 | N | | R22 | D0 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění | 1 311 591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 09/23 | PRH | PRH | ŘSD ČR |
| 5211510022 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/16 Jizerní Vtelno - přeložka | 666 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 01/24 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 5211540009 | 60 | a5 | N | | R22 | D0 510 - PHS na mostě přes Počernický rybník | 180 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/23 | PRH | PRH | ŘSD ČR |
| 5211540010 | 60 | a5 | N | PO3.1 | R22 | D7 MÚK Aviatická - MUK Ruzyně, 1.etapa | 2 022 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/25 | PRH | PRH | ŘSD ČR |
| 5211550024 | 60 | a5 | N | | R22 | D11 MÚK Beranka | 345 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/24 | PRH | PRH | ŘSD ČR |
| 5211550029 | 60 | a5 | N | | R22 | D7 MÚK Kněževes, přídatné pruhy | 113 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/22 | 05/24 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 5211550030 | 60 | a5 | N | | R22 | D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy | 128 819 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/22 | 12/24 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 5211550032 | 60 | a5 | N | | R22 | D10 SSÚD Brodce | 237 661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 02/24 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 5311510001 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/20 Pištín - České Vrbné | 2 335 866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 10/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 5311540001 | 60 | a5 | N | | R22 | D3 SSUD Kaplice | 350 877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 03/24 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 5321510021 | 60 | a1 | N | | R22 | I/20 Vičejn, stoupací pruhy | 126 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 12/23 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR |
| 5511510013 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/9 Svor | 682 007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 08/24 | LBR | LBR | ŘSD ČR |
| 5511540002 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D35 Hořice - Sadová | 3 746 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 10/25 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 5531540008 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D35 Janov - Opatovec | 4 831 525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 01/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5611550015 | 60 | a5 | N | | R22 | D1 rozšíření odpočívky Jamenský potok | 177 422 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/23 | VYS | VYS | ŘSD ČR |
| 5621510026 | 60 | a1 | N | | R22 | I/43 Perná - Krhov, bodová závada | 117 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 07/23 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5721510007 | 60 | a1 | N | | R22 | I/69 Vsetín, rampa Mostecká | 182 425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 5811510012 | 60 | a1 | N | | R22 | I/57 Linhartovy | 165 501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 10/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR |
| 5721510010 | 60 | a1 | N | | R22 | I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 | 245 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 5411510005 | 60 | a1 | N | | R22 | I/20 Bečov, serpenty | 77 940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/23 | KVA | KVA | ŘSD ČR |
| 3272551006 | 60 | a5 | CEFK | | R23 | D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR | 16 358 268 | 148 099 | 140 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 2271651004 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5204.1 Pohořelice - Nová Ves | 1 272 807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 3271111007 | 60 | a1 | N | | R23 | I/12 Běchovice - Úvaly | 7 978 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | |
|------------|-----|----|----|---|----------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|----------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor |
| 5321510018 | 60 | a1 | N | | R23 | I/27 Kaznějov, obchvat | 1 751 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 12/26 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR |
| 5411510006 | 60 | a1 | N | | R23 | I/13 MÚK Bor, přídatné pruhy | 48 687 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/25 | KVA | KVA | ŘSD ČR |
| 5411550002 | 60 | a5 | N | | R23 | D6 SSÚD Lubenec | 199 069 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 01/25 | KVA | KVA | ŘSD ČR |
| 5511510017 | 60 | a1 | N | | R23 | I/9 Nový Bor - Svor, zkapacitnění | 694 632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 01/25 | LBR | LBR | ŘSD ČR |
| 5511540003 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Ůlibice - Hořice | 5 098 705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/23 | 12/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 5511540004 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Sadová - Plotišťe | 2 323 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 02/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 5521510008 | 60 | a1 | N | | R23 | I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat | 787 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 09/25 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 5521550003 | 60 | a5 | N | | R23 | D11 odpočívka Předměřice | 130 714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 02/24 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 5521550004 | 60 | a5 | N | | R23 | D11 odpočívka Jaroměř | 223 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 02/24 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 5531540004 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Ostrov - Vysoké Mýto | 4 375 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 07/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540005 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Vysoké Mýto - Džbánov | 2 481 334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 07/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540006 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Džbánov - Litomyšl | 3 770 381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 08/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540007 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Litomyšl - Janov | 3 001 525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 09/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5611510014 | 60 | a1 | N | | R23 | I/19 Starý Pelhřimov, obchvat | 271 633 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 09/25 | VYS | VYS | ŘSD ČR |
| 5611510016 | 60 | a1 | N | | R23 | I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská | 134 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 06/25 | VYS | VYS | ŘSD ČR |
| 5611550013 | 60 | a5 | N | | R23 | D1 Rozšíření odpočívky Mikulášov | 146 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/24 | VYS | VYS | ŘSD ČR |
| 5621510021 | 60 | a1 | N | | R23 | I/43 Závist, stoupací pruh | 113 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 10/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621510022 | 60 | a1 | N | | R23 | I/38 Znojmo obchvat IV | 290 404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 04/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621510024 | 60 | a1 | N | | R23 | I/43 Lom Černá Hora | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 01/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621510030 | 60 | a1 | N | | R23 | I/50 Bučovice, obchvat | 3 104 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 11/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550007 | 60 | a5 | N | | R23 | D2 Rozšíření odpočívky - Zelenák | 217 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550010 | 60 | a5 | N | | R23 | D2 odpočívka Lanžhot | 479 783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 08/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550015 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5206.4 VN Nové Mlýny - Bavorý | 1 871 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550016 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5206.3 Bavorý - II/414 | 753 869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550017 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5206.2 MÚK Mikulov jih - st. hranice ČR/Rakousko | 567 545 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 08/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5611510023 | 60 | a1 | N | | R23 | I/23 Dobrá Voda, úprava křižovatky III/40615 | 73 646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 06/24 | VYS | VYS | ŘSD ČR |
| 5211550063 | 60 | a5 | N | | R23 | D7 odpočívky Netovice – pravá odpočívka | 168 060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 08/25 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 3271112015 | 60 | a1 | N | | R24 | I/20 Hněvkov - Sedlice | 1 110 822 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 05/27 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 3271114069 | 60 | a1 | N | | R24 | I/13 Kladrubská spojka | 2 425 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 03/26 | UST | UST | ŘSD ČR |
| 3271114207 | 60 | a1 | N | | R24 | I/9 Nový Bor - Dolní Libchava | 2 027 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 07/27 | LBR | LBR | ŘSD ČR |
| 3271124002 | 60 | a1 | N | | R24 | I/27 Most - Litvínov | 1 758 777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 10/27 | UST | UST | ŘSD ČR |
| 3271126222 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 Křhov - Vodčady | 168 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 11/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 3271234004 | 60 | a5 | N | | R24 | D7 Postoloprty zkapacitnění obchvatu | 2 296 040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 05/27 | UST | UST | ŘSD ČR |
| 3272311003 | 60 | a5 | N | | R24 | D35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa | 1 024 724 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/26 | OLM | OLM | ŘSD ČR |
| 3272611003 | 60 | a5 | N | | R24 | D3 0303 Hostěradice - Václavice | 10 810 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 10/28 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 3272841073 | 60 | a5 | N | | R24 | D55 5506 Napajedla - Babice | 2 448 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 11/27 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 5211510017 | 60 | a1 | N | | R24 | I/61 Kladno, obchvat | 919 088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 11/27 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 5211510026 | 60 | a1 | N | | R24 | I/9 Zdiby - Líbeznice | 383 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 11/25 | STC | STC | ŘSD ČR |
| 5311510011 | 60 | a1 | N | | R24 | I/20 České Budějovice, Okružní ulice | 260 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 01/27 | JHC | JHC | ŘSD ČR |
| 5321510020 | 60 | a1 | N | | R24 | I/22 Zavlekov, úprava trasy | 221 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 03/26 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR |
| 5411550001 | 60 | a5 | N | | R24 | D6 SSÚD Sokolov | 261 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 10/26 | KVA | KVA | ŘSD ČR |
| 5531510007 | 60 | a1 | N | | R24 | I/35 Staré Město, připojení na D35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 07/28 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540009 | 60 | a5 | N | | R24 | D35 Opatovec - Staré Město | 9 954 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 07/28 | PBC | PBC | ŘSD ČR |
| 5621510027 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 MÚK Lipůvka | 441 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621510028 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 MÚK Kuřim, východ | 466 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621510029 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 Podlesí, obchvat | 422 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550008 | 60 | a5 | N | | R24 | D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,500 – 194,560) | 2 287 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 09/27 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550009 | 60 | a5 | N | | R24 | D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) | 4 127 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/24 | 06/29 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550011 | 60 | a5 | N | | R24 | D1 rozšíření odpočívky Troubsko | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 01/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550014 | 60 | a5 | N | | R24 | D52 5204.2 Nová Ves - VN Nové Mlýny | 1 778 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 5711510001 | 60 | a1 | N | | R24 | I/46 Týneček - Šternberk | 2 858 035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 02/27 | OLM | OLM | ŘSD ČR |
| 5721510006 | 60 | a1 | N | | R24 | I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat | 3 934 893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 10/27 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR |
| 5811510011 | 60 | a1 | N | | R24 | I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa | 1 241 617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 10/27 | MRS | MRS | ŘSD ČR |
| 5811510021 | 60 | a1 | N | | R24 | I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká - Olomoucká | 592 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 05/26 | MRS | MRS | ŘSD ČR |
| 5611510024 | 60 | a1 | N | | R24 | I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava | 96 369 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 06/25 | VYS | VYS | ŘSD ČR |
| 5421550008 | 60 | a5 | N | | R24 | D7 odpočívka Smolnice km 42 P+L | 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 08/25 | UST | UST | ŘSD ČR |
| 5421550009 | 60 | a5 | N | | R24 | D7 odpočívka Všebrdy km 72 P+L | 333 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/24 | 11/25 | UST | UST | ŘSD ČR |
| 2271651005 | 60 | a5 | N | | R25 | D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny | 755 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 12/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR |
| 3271117011 | 60 | a1 | N | | R25 | I/46 Šternberk - obchvat | 479 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 01/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR |
| 3271117076 | 60 | a1 | N | | R25 | I/46 Olomouc - východní tangenta | 910 267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 04/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR |
| 3271245004 | 60 | a5 | N | | R25 | D35 Ůlibice - obchvat | 849 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/28 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 3271542575 | 60 | a1 | N | | R25 | I/56 Ostrava - prodloužená Místecká III. stavba | 337 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 01/28 | MRS | MRS | ŘSD ČR |
| 3272551005 | 60 | a5 | N | | R25 | D11 1108 Jaroměř - Trutnov | 9 075 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 06/28 | KHR | KHR | ŘSD ČR |
| 3272611004 | 60 | a5 | N | | R25 | D3 0304 Václavice - Voračice | 12 031 000 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | | | |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|--|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|-------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | | |
| 5321510015 | 60 | a1 | N | | R25 | I/26 D5 - Stod | 1 280 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/29 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 5321510016 | 60 | a1 | N | | R25 | I/20 Losiná - obchvat | 1 305 624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 04/27 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 5321510019 | 60 | a1 | N | | R25 | I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné | 730 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/25 | 09/29 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 5321510023 | 60 | a1 | N | | R25 | I/20 Chválenice, přeložka | 984 415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 12/27 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 5511510011 | 60 | a1 | N | | R25 | I/13 Krásná Studánka - Dětrichov | 1 349 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 11/27 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 5521510003 | 60 | a1 | N | | R25 | I/35 MÚK D11 Plotiště - OK Plotiště | 138 495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 06/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 5521510006 | 60 | a1 | N | | R25 | I/33 Plotiště n.L. - odstranění železničního přejezdu | 143 897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/25 | 08/27 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 5611510012 | 60 | a1 | N | | R25 | I/34 Pelhřimov západní obchvat | 1 016 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 07/27 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 5611510019 | 60 | a1 | N | | R25 | I/23 Třebíč - Vladislav | 604 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 11/26 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 5621510011 | 60 | a1 | N | | R25 | I/38 Znojmo obchvat III | 788 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/29 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 5621510020 | 60 | a1 | N | | R25 | I/42 Brno VMO, MÚK Ostravská radiála | 1 654 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/25 | 08/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 5711510010 | 60 | a1 | N | | R25 | I/44 Zábřeh, obchvat | 1 355 891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 06/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 5811510017 | 60 | a1 | N | | R25 | I/57 Skrochovice, obchvat | 567 041 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 11/27 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 5211550035 | 60 | a5 | N | | R25 | D1 SSÚD Bernartice, modernizace | 143 002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 02/27 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 5211550064 | 60 | a5 | N | | R25 | D7 odpočívky Netovice – levá odpočívka | 114 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/25 | 10/26 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 5611510018 | 60 | a1 | N | | R25 | I/34 Věž - Skála | 462 009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 09/28 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| | | | | | | Správa železnic, státní organizace | 674 417 856 | 78 178 496 | 30 995 087 | 6 461 183 | 906 456 | 5 244 027 | 1 106 606 | 0 | 0 | 6 557 680 | 1 801 390 | 1 700 | | | | | Správa železnic, státní organizace | | |
| | | | | | | Opravy a údržba | 18 026 153 | 3 700 | 18 026 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813230001 | 50 | c2 | U | | U1 | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 737 | 3 700 | 3 737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003110001 | 50 | c1 | U | | U1 | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby | 18 022 416 | 0 | 18 022 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| | | | | | | Provozní výdaje | 4 009 990 | 3 126 655 | 4 009 990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003120014 | 50 | c1 | U | | U2 | Provozování dráhy | 3 800 000 | 3 100 000 | 3 800 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520049 | 60 | c1 | U | | U2 | Provozování dráhy - investiční část | 209 990 | 26 655 | 209 990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| | | | | | | Příprava akcí | 1 427 532 | 1 485 906 | 1 427 532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Správa železnic, státní organizace | |
| 3273214901 | 60 | c1 | G | | GP | Příprava a zabezpečení staveb | 1 137 632 | 1 227 906 | 1 137 632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003140003 | 50 | c1 | G | | GP | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury | 20 400 | 20 000 | 20 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520035 | 60 | c1 | G | | GP | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic | 4 000 | 3 000 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003540004 | 60 | c1 | G | | GP | Příprava akcí rychlých spojení | 265 500 | 235 000 | 265 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| | | | | | | Ostatní programy (globální položky) | 3 846 759 | 3 231 539 | 2 564 550 | 53 252 | 9 364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 217 893 | 0 | 1 700 | | | | | Správa železnic, státní organizace | | |
| 3273204902 | 60 | c1 | G | | G | Vypořádání staveb | 66 300 | 40 934 | 66 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 3273214993 | 60 | c1 | G | | G | Ostatní investiční akce malého rozsahu | 553 018 | 893 986 | 553 018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 3273514800 | 60 | c1 | G | | G | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech | 1 612 035 | 965 349 | 806 017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 806 018 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003120008 | 50 | c1 | G | | G | Drobné neinvestiční výdaje | 7 070 | 7 000 | 7 070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003120028 | 50 | c1 | KP | | G | C-Roads Správa železnic – neinvestiční část | 1 745 | 860 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 700 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520063 | 60 | c1 | PO1.5 | | G | Systémy pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech | 38 792 | 45 603 | 0 | 33 002 | 5 790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520097 | 60 | o | PO1.5 | | G | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS | 32 060 | 59 205 | 8 236 | 20 250 | 3 574 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520139 | 60 | c1 | G | | G | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T) | 616 454 | 418 259 | 308 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 227 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520140 | 60 | c1 | G | | G | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T) | 207 295 | 347 995 | 103 647 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 648 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003540011 | 60 | c1 | G | | G | Modernizace a obnova materiálně technické základny | 711 990 | 452 348 | 711 990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | BAL | Správa železnic, státní organizace | |
| | | | | | | Doplátky probíhajících akcí | 40 645 382 | 36 705 450 | 1 019 587 | 2 069 290 | 416 674 | 300 906 | 76 945 | 0 | 0 | 56 530 | 0 | 0 | 0 | | | | | Správa železnic, státní organizace | |
| 3273215204 | 60 | c1 | N | | R-D | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 9 287 676 | 9 286 676 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/04 | 07/16 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323520013 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská | 1 487 861 | 1 487 811 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/16 | 12/19 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323710001 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Modernizace trati Rokycany - Plzeň | 7 283 212 | 7 278 212 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/13 | 06/2 | | | | |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | kraj | org. jed. | Investor | |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | | | | do |
| 5213710004 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr | 2 637 833 | 2 182 494 | 258 988 | 0 | 0 | 148 363 | 47 988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/16 | 03/21 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213720008 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | ETCS Praha-Uhřetěves - Votice | 211 275 | 106 205 | 24 370 | 68 595 | 12 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 06/21 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323520014 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati | 2 132 732 | 2 131 732 | 500 | 0 | 0 | 358 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/17 | 04/20 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323720004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 | 1 151 878 | 967 097 | 66 000 | 96 330 | 22 451 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 06/21 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423510005 | 60 | c1 | N | | R-D | Zvýšení stability skalních masivů Povrly - Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950 | 44 057 | 44 056 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 01/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423520012 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce žst. Řetenice | 1 117 981 | 1 117 481 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 08/20 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423530003 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň | 440 136 | 436 136 | 1 000 | 2 536 | 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/18 | 01/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423720012 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | 2 382 878 | 1 150 878 | 6 000 | 999 895 | 226 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 05/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423730009 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží | 138 115 | 138 114 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 04/20 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5523720005 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) | 519 393 | 461 393 | 15 000 | 36 550 | 6 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/19 | 03/21 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5523720006 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce ŽST Jaroměř | 904 768 | 883 218 | 5 050 | 13 653 | 2 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 07/20 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5533520004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce žst. Letohrad | 1 005 708 | 1 000 208 | 5 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 07/20 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5613520012 | 60 | c1 | N | | R-D | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou | 391 507 | 322 953 | 68 554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 06/21 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623530005 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna | 1 730 116 | 1 375 116 | 5 000 | 295 645 | 54 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 12/20 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623720023 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) | 1 577 954 | 1 092 895 | 10 029 | 372 000 | 46 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 530 | 0 | 01/20 | 08/21 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623720024 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou | 749 891 | 520 408 | 10 000 | 175 586 | 43 897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 04/21 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5713520006 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice | 220 399 | 205 399 | 5 000 | 8 500 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 03/21 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813520012 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava | 158 216 | 102 172 | 56 044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 05/21 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813520039 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov | 112 503 | 75 382 | 37 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 01/21 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520126 | 60 | c1 | N | | R-D | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R | 41 011 | 12 440 | 28 571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 12/21 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213520066 | 60 | c1 | N | | R-D | Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice | 548 571 | 547 471 | 1 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 01/21 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213530021 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou | 78 314 | 58 314 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 01/21 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423520031 | 60 | c1 | N | | R-D | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice | 200 301 | 63 293 | 137 008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 10/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| | | | | | | Akce v realizaci | 66 064 479 | 18 542 171 | 2 599 825 | 4 272 431 | 476 141 | 4 732 238 | 997 524 | 0 | 0 | 3 773 492 | 1 475 000 | 0 | | | | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003510007 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | GSM-R Votice - České Budějovice | 316 233 | 129 933 | 2 000 | 70 125 | 6 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 188 | 0 | 02/20 | 06/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520028 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) | 4 409 847 | 501 638 | 10 000 | 0 | 0 | 913 770 | 93 115 | 0 | 0 | 103 115 | 0 | 01/20 | 03/24 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003720028 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Plzeň (mimo) - Cheb | 1 013 473 | 294 174 | 2 250 | 0 | 0 | 306 000 | 27 000 | 0 | 0 | 29 250 | 0 | 11/19 | 08/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003720045 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Přerov - Česká Třebová | 418 265 | 393 932 | 260 | 0 | 0 | 4 250 | 375 | 0 | 0 | 635 | 0 | 08/18 | 06/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5113720004 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n. | 4 419 271 | 2 681 690 | 100 000 | 0 | 0 | 659 800 | 71 732 | 0 | 0 | 171 732 | 0 | 07/18 | 12/21 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC | | R | Velim – Poříčany, BC | 4 435 713 | 205 356 | 0 | 0 | 0 | 190 000 | 142 500 | 0 | 0 | 142 500 | 475 000 | 0 | 07/20 | 12/23 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 3 670 137 | 660 160 | 47 500 | 0 | 0 | 680 040 | 109 980 | 0 | 0 | 157 480 | 0 | 08/19 | 12/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213510012 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty | 458 251 | 79 804 | 8 987 | 140 250 | 12 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 362 | 0 | 04/20 | 03/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213520020 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | 1 471 789 | 656 508 | 8 000 | 0 | 0 | 546 618 | 55 702 | 0 | 0 | 63 702 | 0 | 05/19 | 01/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín | 327 720 | 187 386 | 14 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 200 | 0 | 04/20 | 01/26 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213710002 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Modernizace trati Sudoměřice - Votice | 6 734 886 | 3 835 814 | 204 000 | 665 153 | 100 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 370 | 0 | 05/18 | 04/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5313710005 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Modernizace trati Veselí n.L.- Tábora - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí | 4 859 601 | 1 341 339 | 270 298 | 584 683 | 60 553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 851 | 0 | 09/19 | 04/23 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423530004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov | 1 131 096 | 855 067 | 2 500 | 210 398 | 26 815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 316 | 0 | 04/19 | 12/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423530006 | 60 | c1 | N | | R | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) | 264 605 | 27 032 | 95 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 000 | 0 | 03/20 | 12/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5713520004 | 60 | c1 | CEFK | | R | Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba | 3 792 404 | 1 621 744 | 500 000 | 0 | 0 | 234 660 | 32 670 | 0 | 0 | 532 670 | 0 | 04/19 | 04/22 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | kraj | org. jed. | Investor |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|-------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|---|
| | | | | | | | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | | | |
| 5713520008 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc | 4 753 435 | 2 613 418 | 329 000 | 592 442 | 53 779 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382 779 | 0 | 0 | 08/19 | 12/21 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520086 | 60 | c1 | | N | R | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 89 349 | 60 916 | 5 595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 595 | 0 | 0 | 09/20 | 02/22 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520096 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | GSM-R Chomutov – Cheb | 556 087 | 167 232 | 2 250 | 212 500 | 18 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 000 | 0 | 0 | 08/20 | 11/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520121 | 60 | c1 | | N | R | Vstup do oblasti ETCS | 198 306 | 71 277 | 51 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 165 | 0 | 0 | 10/20 | 04/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003720004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa | 2 176 161 | 424 018 | 50 000 | 706 605 | 71 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 698 | 0 | 0 | 06/20 | 02/22 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003720030 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | GSM-R Ústí n.L. – Chomutov | 671 178 | 154 966 | 1 702 | 204 000 | 18 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 702 | 0 | 0 | 10/20 | 02/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003720046 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Beroun - Plzeň | 555 645 | 56 689 | 49 000 | 0 | 0 | 107 100 | 9 450 | 0 | 0 | 58 450 | 0 | 0 | 11/20 | 05/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520015 | 60 | c1 | | N | R | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka | 532 272 | 9 451 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 000 | 0 | 0 | 12/20 | 12/22 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113720008 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany | 290 227 | 81 889 | 2 119 | 86 275 | 7 613 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 732 | 0 | 0 | 08/20 | 07/22 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113720011 | 60 | c1 | | N | R | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. | 975 417 | 297 283 | 76 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 500 | 0 | 0 | 06/20 | 12/21 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313520012 | 60 | c1 | | N | R | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 471 775 | 25 576 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | 0 | 0 | 11/20 | 10/24 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323720006 | 60 | c1 | X1 | | R | Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov | 1 213 017 | 89 265 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 01/23 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423510002 | 60 | c1 | | N | R | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 211 208 | 20 904 | 37 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 500 | 0 | 0 | 11/20 | 04/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423510003 | 60 | c1 | | N | R | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 348 515 | 68 315 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 000 | 0 | 0 | 11/20 | 12/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520013 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 1 637 804 | 129 874 | 7 500 | 320 000 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 500 | 0 | 0 | 05/20 | 06/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5533120004 | 60 | c1 | BC | | R | Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC | 2 996 753 | 98 507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 200 000 | 400 000 | 0 | 11/20 | 03/23 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520008 | 60 | c1 | | N | R | Výstavba TNS Stéblová | 319 428 | 80 359 | 80 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 000 | 0 | 0 | 08/20 | 05/22 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533720002 | 60 | c1 | CEFK | | R | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 5 042 333 | 209 873 | 17 500 | 0 | 0 | 850 000 | 75 000 | 0 | 0 | 92 500 | 0 | 0 | 08/20 | 12/24 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5713520010 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 2 357 030 | 255 076 | 75 000 | 480 000 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 000 | 0 | 0 | 07/20 | 12/22 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813120002 | 60 | c1 | BC | | R | Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC | 2 945 248 | 155 706 | 0 | 0 | 0 | 240 000 | 180 000 | 0 | 0 | 180 000 | 600 000 | 0 | 06/20 | 01/23 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| | | | | | | Akce nově zahajované v roce 2021 | 23 634 778 | 2 107 493 | 1 322 239 | 66 210 | 4 277 | 8 625 | 0 | 0 | 0 | 1 382 020 | 218 000 | 0 | | | | | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520066 | 60 | c1 | | N | R21 | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L. | 137 593 | 10 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 400 | 0 | 0 | 07/21 | 04/22 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520094 | 60 | c1 | X4 | | R21 | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř | 224 024 | 11 442 | 56 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 10/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520160 | 60 | c1 | | N | R21 | Kybernetická bezpečnost Správy železnic | 501 500 | 439 300 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 07/24 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520192 | 60 | c1 | | N | R21 | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury | 1 051 000 | 525 490 | 47 875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 875 | 0 | 0 | 03/21 | 12/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520212 | 60 | c1 | | N | R21 | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC | 19 000 | 0 | 19 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003730006 | 60 | c1 | | N | R21 | Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 1 523 000 | 147 022 | 82 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 03/23 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003740013 | 60 | c1 | | N | R21 | Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty | 201 566 | 8 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 200 | 0 | 0 | 07/21 | 04/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520026 | 60 | c1 | | N | R21 | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OŘ Praha | 249 509 | 7 500 | 27 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 000 | 0 | 0 | 05/21 | 05/22 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213510016 | 60 | c1 | | N | R21 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 359 160 | 12 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 760 | 0 | 0 | 07/21 | 04/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213510017 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R21 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy | 188 809 | 60 598 | 2 515 | 34 210 | 4 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 791 | 0 | 0 | 06/21 | 08/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313530013 | 60 | c1 | | N | R21 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba | 62 612 | 4 496 | 27 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 08/22 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313530014 | 60 | c1 | | N | R21 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba | 53 075 | 3 490 | 25 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 09/22 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520019 | 60 | c1 | X1 | | R21 | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 1 674 452 | 41 592 | 46 666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 11/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5523520012 | 60 | c1 | X4 | | R21 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | 3 592 395 | 110 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 200 | 0 | 0 | 07/21 | 10/24 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5523520013 | 60 | c1 | | N | R21 | Zřízení výhybny Bartoušov | 170 837 | 60 532 | 110 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520003 | 60 | c1 | X4 | | R21 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová | 2 182 297 | 100 000 | 287 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 04/24 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623120004 | 60 | c1 | BC | | R21 | Adamov – Blansko, BC | 3 039 467 | 106 075 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 000 | 218 000 | 0 | 09/21 | 10/23 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520026 | 60 | c1 | X1 | | R21 | Výstavba odbočky Rajhrad | 296 457 | 15 049 | 135 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 03/22 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | kraj | org. jed. | Investor | |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | | | | do |
| 5623520027 | 60 | c1 | CEFK | | R21 | Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR) | 595 741 | 26 334 | 0 | 0 | 0 | 8 625 | 0 | 0 | 0 | 3 973 | 0 | 0 | 11/21 | 06/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520053 | 60 | c1 | X4 | | R21 | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa | 1 947 347 | 118 515 | 3 599 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/21 | 07/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623520058 | 60 | c1 | N | | R21 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín | 419 377 | 16 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 999 | 0 | 0 | 07/21 | 03/22 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5713520014 | 60 | c1 | N | | R21 | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) | 1 332 808 | 54 087 | 126 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 764 | 0 | 0 | 05/21 | 02/23 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5713520015 | 60 | c1 | N | | R21 | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov | 1 559 875 | 54 907 | 163 818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 818 | 0 | 0 | 05/21 | 02/23 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5713520036 | 60 | c1 | N | | R21 | GSM-R Uničov - Šumperk | 83 599 | 4 251 | 10 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 691 | 0 | 0 | 05/21 | 03/23 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5723520024 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce žst. Holešov | 415 101 | 22 000 | 94 080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 080 | 0 | 0 | 06/21 | 03/22 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813520020 | 60 | c1 | N | | R21 | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov | 300 050 | 23 790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 999 | 0 | 0 | 08/21 | 02/23 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813720006 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R21 | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice | 591 518 | 113 641 | 0 | 32 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 470 | 0 | 0 | 08/21 | 01/23 | MRS | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423510008 | 60 | c1 | N | | R21 | Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice | 555 177 | 5 000 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 000 | 0 | 0 | 06/21 | 12/22 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323520036 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec | 59 746 | 2 000 | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 0 | 0 | 01/21 | 06/22 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520052 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec | 142 686 | 3 000 | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 0 | 0 | 01/21 | 07/22 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520163 | 60 | c1 | N | | R21 | Pořízení diagnostického zařízení datových přenosů ETCS v síti GSM-R | 105 000 | 1 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 01/21 | 05/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| | | | | | | Akce nově zahajované v roce 2022 a dále | 516 762 783 | 12 975 582 | 25 211 | 0 | 0 | 202 258 | 32 137 | 0 | 0 | 127 745 | 108 390 | 0 | | | | | Správa železnic, státní organizace |
| 5003120037 | 60 | c1 | BC | | R22 | Polom – Suchdol n. O., BC | 1 785 869 | 59 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 900 | 17 900 | 0 | 04/22 | 03/25 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003710002 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Modernizace trati Nemanice I - Ševětín | 15 579 194 | 460 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 07/28 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003730012 | 60 | c1 | N | | R22 | Revitalizace Lovosice - Česká Lípa | 1 022 666 | 39 527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 06/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5113520020 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 2 467 866 | 79 280 | 1 000 | 0 | 0 | 21 250 | 3 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/26 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113720006 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně) | 3 086 817 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 07/25 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213510015 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | 1 654 422 | 71 070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 06/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213520021 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) | 1 928 170 | 230 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 04/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213720004 | 60 | c1 | X4 | | R22 | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) | 3 500 985 | 143 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 10/24 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213720016 | 60 | c1 | X4 | | R22 | Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) | 5 182 402 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 11/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313520013 | 60 | c1 | N | | R22 | ETCS Strakonice - Volary | 256 604 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 07/25 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323520024 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 967 590 | 19 949 | 2 520 | 0 | 0 | 14 280 | 2 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 01/25 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423520018 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | 737 248 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 06/24 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5423520032 | 60 | c1 | N | | R22 | Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem | 851 533 | 35 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5523720004 | 60 | c1 | N | | R22 | Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka | 730 427 | 8 084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 11/23 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5523720007 | 60 | c1 | N | | R22 | Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 130 310 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 05/23 | LBR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520005 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | 570 000 | 26 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 12/23 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5533520009 | 60 | c1 | X1 | | R22 | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov | 181 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 09/23 | PBC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520011 | 60 | c1 | N | | R22 | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000 | 258 917 | 16 367 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 06/23 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5613520005 | 60 | c1 | N | | R22 | Modernizace žst. Jihlava - město | 1 222 778 | 55 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 05/24 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623120005 | 60 | c1 | BC | | R22 | Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC | 3 280 819 | 94 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 000 | 66 000 | 0 | 02/22 | 12/23 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520033 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna | 678 267 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 01/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520034 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo) | 3 246 615 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 10/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520051 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov | 828 711 | 28 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 08/23 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520061 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa | 859 856 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520066 | 60 | c1 | X1 | | R22 | ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 07/24 | JHM | Záp | Správa železnic, státní organizace |

| | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|------------|-----|----|------|---|----------------------|--|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|------------------------------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor |
| 5713520013 | 60 | c1 | N | | R22 | Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 236 304 | 8 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/24 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5713520042 | 60 | c1 | N | | R22 | Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 724 000 | 35 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 01/24 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5723520025 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 539 899 | 19 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/23 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5723520026 | 60 | c1 | CEFK | | R22 | Rekonstrukce ŽST Vsetín | 2 201 267 | 69 095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 04/25 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5723520027 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 157 496 | 9 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 11/22 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813520018 | 60 | c1 | N | | R22 | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 693 827 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 06/24 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813520040 | 60 | c1 | N | | R22 | Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín | 147 566 | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 09/23 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 3273211602 | 60 | c1 | N | | R23 | Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice | 1 999 921 | 93 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 07/25 | VYS | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520004 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. | 350 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 05/26 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520044 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS+DOZ Votice - České Budějovice | 750 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/24 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520141 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Státní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze | 1 966 226 | 73 457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 05/26 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520159 | 60 | c1 | N | | R23 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo) | 1 173 083 | 45 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 08/26 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520206 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 08/25 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003720018 | 60 | c1 | N | | R23 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové | 2 516 941 | 146 028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 07/26 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520018 | 60 | c1 | CEFK | | R23 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 1 509 836 | 26 774 | 0 | 0 | 0 | 13 430 | 0 | 0 | 0 | 10 270 | 0 | 0 | 11/23 | 08/26 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520021 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech | 4 161 302 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 08/29 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520040 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo) | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 08/24 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113720005 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží | 2 538 002 | 110 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 04/27 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213510014 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) | 7 364 333 | 207 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 02/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213520024 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v ŽST Roztoky u Prahy | 723 514 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 06/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213520029 | 60 | c1 | N | | R23 | Modernizace ŽST Rakovník | 1 000 000 | 29 414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 12/24 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313720003 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště | 480 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/23 | 11/25 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323520021 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 8 305 925 | 47 663 | 2 520 | 0 | 0 | 35 700 | 6 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 10/26 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323520027 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň Koterov (mimo) | 10 038 135 | 319 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 01/28 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5413520015 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce žst. Františkovy Lázně | 350 000 | 23 839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 01/25 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520021 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) | 1 600 000 | 64 796 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 03/25 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423530005 | 60 | c1 | N | | R23 | Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice | 435 505 | 26 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 12/24 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5513720005 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou | 422 274 | 32 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 07/24 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5513720006 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Chrastava | 633 522 | 43 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 07/24 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5513730005 | 60 | c1 | N | | R23 | Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo) | 1 793 013 | 46 095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 06/25 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5523520024 | 60 | c1 | N | | R23 | Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice | 808 536 | 31 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 09/24 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5523730001 | 60 | c1 | X4 | | R23 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část | 2 199 724 | 75 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 08/25 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533120003 | 60 | c1 | BC | | R23 | Choceň – Uhersko, BC | 2 765 757 | 41 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 700 | 23 700 | 0 | 07/23 | 12/25 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520010 | 60 | c1 | N | | R23 | Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová - Praha | 523 004 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 04/25 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520014 | 60 | c1 | N | | R23 | Multifunkční hala diagnostických vozidel CTD Pardubice | 398 086 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 05/24 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5613520011 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | 1 838 029 | 55 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 03/25 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5613520020 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov | 765 932 | 5 492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 12/23 | VYS | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520025 | 60 | c1 | N | | R23 | Výstavba TNS Brno-Černovice | 600 000 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 06/25 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | kraj | org. jed. | Investor | |
|------------|-----|----|------|---|----------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | | | | do |
| 5623520029 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 2 394 056 | 75 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 08/25 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623520032 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) | 2 364 866 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 08/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623520035 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa | 1 597 714 | 35 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 10/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5713520007 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba | 1 047 152 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 08/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5713520016 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě | 1 549 905 | 48 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 08/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5713520020 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n. | 1 551 490 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 03/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5723720001 | 60 | c1 | X4 | | R23 | Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice | 11 880 732 | 480 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 11/27 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813520019 | 60 | c1 | N | | R23 | Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov - Bohumín | 378 235 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 01/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813520022 | 60 | c1 | N | | R23 | Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo) | 2 500 000 | 75 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 02/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813710002 | 60 | c1 | N | | R23 | Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek | 9 067 077 | 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 11/26 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520025 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) | 450 000 | 28 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 04/26 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520048 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) | 1 550 000 | 64 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 02/27 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003720017 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín | 6 445 862 | 44 579 | 4 200 | 0 | 0 | 27 846 | 4 914 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 08/28 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5113520019 | 60 | c1 | CEFK | | R24 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 1 088 179 | 26 150 | 0 | 0 | 0 | 6 715 | 0 | 0 | 0 | 9 085 | 0 | 09/24 | 08/27 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213510011 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce nelahozevských tunelů | 1 115 743 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 03/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213510013 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) | 2 489 573 | 101 879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 02/27 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213520019 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem | 1 777 227 | 180 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 06/27 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5213520059 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Pečky | 2 423 362 | 80 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 02/26 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5313520009 | 60 | c1 | N | | R24 | ŽST České Budějovice podchod | 300 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 08/26 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5313520016 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně | 300 000 | 12 985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 04/25 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323520038 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně) | 1 569 301 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 07/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323520039 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně) | 1 115 322 | 39 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 07/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5323520040 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo) | 1 710 393 | 69 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 07/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5513520012 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Malá Skála | 330 000 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 01/26 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 5523520022 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ | 420 000 | 16 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 12/25 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5533520002 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 10 400 467 | 60 040 | 8 400 | 0 | 0 | 17 850 | 3 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/24 | 08/30 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5613520016 | 60 | c1 | N | | R24 | Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod | 5 841 946 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 01/27 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623520036 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo) | 4 265 228 | 120 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 08/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623520038 | 60 | c1 | N | | R24 | Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice | 1 650 000 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 01/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623720022 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | 963 302 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 11/25 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5623720025 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) | 1 551 296 | 55 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 11/25 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5713120002 | 60 | c1 | BC | | R24 | Lipník n. B. – Drahotuše, BC | 1 935 890 | 57 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 790 | 790 | 0 | 11/24 | 07/26 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5713520043 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Prostějov místní nádraží | 300 000 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 06/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5723530007 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště | 300 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 07/25 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813520021 | 60 | c1 | N | | R24 | Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně) | 2 500 000 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 12/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5813520023 | 60 | c1 | N | | R24 | Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou | 1 800 000 | 45 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 09/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003510009 | 60 | c1 | N | | R25 | DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová | 4 039 975 | 120 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 05/30 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520003 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov | 26 259 209 | 645 985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/25 | 04/32 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 5003520005 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) - Hulín | 1 400 000 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 08/27 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | kraj | org. jed. | Investor |
|------------|-----|----|----|---|----------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | | | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | | | |
| 5003520024 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice | 22 867 322 | 660 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/25 | 04/32 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520034 | 60 | c1 | N | | R25 | DOZ Brno - Skalce nad Svítavou (včetně) | 3 249 916 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 05/30 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520040 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba, Kojetín – Přerov | 10 700 376 | 62 059 | 4 200 | 0 | 0 | 49 980 | 8 820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 06/28 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520041 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně) | 7 484 376 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 08/29 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520042 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň | 4 053 374 | 150 897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 12/28 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520068 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace tratě Protivín (mimo) - Horažďovice předm. (mimo) | 3 082 000 | 120 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 02/29 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003520164 | 60 | c1 | N | | R25 | RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany | 39 000 000 | 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 06/29 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5003720032 | 60 | c1 | N | | R25 | RS 1 Přerov - Ostrava | 80 000 000 | 506 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 08/32 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520016 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo) | 13 838 616 | 315 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 02/30 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113520017 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně) | 15 936 415 | 332 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 08/29 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5113720007 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace traťového úseku Praha - Libeň - Praha - Malešice, I. stavba | 1 293 581 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 08/28 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213520023 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) | 1 777 438 | 80 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 11/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213520035 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 1 981 244 | 82 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 03/26 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5213520036 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce žst. Čáslav | 1 245 540 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 12/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313520017 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace tratě Nemanice - Protivín (včetně) - Písek město (včetně) | 5 137 000 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 07/28 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313520021 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Milevsko | 400 000 | 15 768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 05/26 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313520025 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Rybník | 400 000 | 16 321 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/28 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5313730008 | 60 | c1 | N | | R25 | Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) | 5 252 000 | 190 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 02/29 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323520022 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 1 425 300 | 25 608 | 1 344 | 0 | 0 | 4 042 | 713 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 06/28 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323520023 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 4 430 721 | 30 431 | 1 027 | 0 | 0 | 11 165 | 1 970 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 09/30 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5323520026 | 60 | c1 | N | | R25 | Uzel Plzeň, 4. stavba - seřaďovací nádraží Doubravka | 357 862 | 29 526 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 02/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5413520016 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo) | 2 277 560 | 78 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/25 | 02/28 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5413520018 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Ostrov nad Ohří (včetně) – Hájek (včetně) | 3 360 926 | 116 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 11/28 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5413520023 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo) | 1 814 340 | 68 719 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 07/27 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520017 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží | 3 248 731 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 08/27 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520020 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) | 4 436 113 | 154 685 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 02/28 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5423520024 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Chomutov | 1 800 000 | 66 079 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 08/29 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5523520014 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) | 7 593 000 | 220 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/25 | 02/29 | KHR | Záp | Správa železnic, státní organizace |
| 5523520015 | 60 | c1 | X4 | | R25 | Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) | 2 592 389 | 102 207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 08/28 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5533520022 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce žst. Opatov | 1 260 000 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 08/29 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5613520014 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo) | 1 550 000 | 95 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 01/26 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520030 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Tišnov | 2 100 000 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 01/28 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520037 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo) | 1 400 000 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 08/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5623520054 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | 2 000 000 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 02/28 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5723520028 | 60 | c1 | N | | R25 | Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav - Přerov | 612 538 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 06/28 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5723520029 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí | 4 000 000 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 08/27 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813520009 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace železničního uzlu Ostrava | 15 000 000 | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 04/34 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| 5813520043 | 60 | c1 | N | | R25 | Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov | 960 000 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 03/27 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace |
| | | | | | | Akce ŘSD a SŽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Akce ŘSD a SŽ |
| | | | | | | Ředitelství vodních cest ČR | 15 414 806 | 3 510 027 | 1 125 038 | 0 | 0 | 0 | 60 805 | 0 | 0 | 330 500 | 0 | 6 008 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |

| | | | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|------------|-----|----|------|---|----------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------|-------|-------|-----------|----------|------------------------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| | | | | | | Provozní výdaje | 42 000 | 42 000 | 42 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005110001 | 50 | d1 | U | | U2 | Neinvestiční prostředky ŘVC na správu infrastruktury vodních cest | 42 000 | 42 000 | 42 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Příprava akcí | 90 000 | 90 000 | 90 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005540004 | 60 | d1 | G | | GP | ŘVC-Příprava a vypořádání staveb | 90 000 | 90 000 | 90 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Ostatní programy (globální položky) | 130 000 | 100 000 | 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005540002 | 60 | d1 | G | | G | Investiční akce s RN do 30 mil. Kč | 130 000 | 100 000 | 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Doplátky probíhajících akcí | 851 034 | 710 132 | 74 089 | 0 | 0 | 0 | 60 805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 008 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215530005 | 60 | d1 | N | | R-D | Přístaviště Mělník | 43 300 | 12 200 | 31 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 09/21 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215530009 | 60 | d1 | N | | R-D | Rekreační přístav Kolin | 21 200 | 8 247 | 12 953 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 08/21 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5625530005 | 60 | d1 | N | | R-D | Rekreační přístav Veselí nad Moravou | 82 147 | 63 111 | 19 036 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 12/20 | JHM | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005510015 | 60 | d1 | KP | | R-D | RIS COMEX | 45 896 | 38 888 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 008 | 01/17 | 12/21 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215510011 | 60 | d1 | CEFK | | R-D | Úprava ohlavi PK Hořín | 550 805 | 490 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/19 | 03/21 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5425530004 | 60 | d1 | N | | R-D | Úvaziště osobní vodní dopravy na dolním Labi | 107 686 | 97 686 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/12 | 06/21 | UST | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Akce v realizaci | 3 323 204 | 1 467 603 | 740 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 500 | 0 | 0 | 0 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005510004 | 60 | d1 | CEFK | | R | Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě | 1 527 647 | 1 116 928 | 320 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/19 | 12/22 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 3275201045 | 60 | d1 | N | | R | Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec | 234 320 | 38 026 | 89 827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 05/23 | JHM | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215510014 | 60 | d1 | CEFK | | R | Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě | 1 561 237 | 312 649 | 330 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 500 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 11/22 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Akce nově zahajované v roce 2021 | 111 320 | 8 298 | 48 622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5425530009 | 60 | d1 | N | | R21 | Přístaviště Malé Žernoseky | 50 820 | 3 798 | 18 622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 11/22 | UST | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5425530017 | 60 | d1 | N | | R21 | Servisní centrum Roudnice nad Labem | 60 500 | 4 500 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 10/22 | UST | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Akce nově zahajované v roce 2022 a dále | 10 867 248 | 1 091 994 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5425530016 | 60 | d1 | N | | R22 | Doplnění sítě přístavišť OLD v Ústeckém kraji | 85 500 | 4 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 07/23 | UST | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215510021 | 60 | d1 | N | | R22 | Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě | 123 799 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 05/23 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005510014 | 60 | d1 | N | | R22 | Sjezdy do vody na Vltavě | 254 430 | 10 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 08/23 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215530024 | 60 | d1 | N | | R22 | Rekreační přístav Kamýk nad Vltavou | 130 000 | 9 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 11/23 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5315510002 | 60 | d1 | N | | R22 | Zvýšení podjezdné výšky mostu v Týně nad Vltavou | 282 000 | 14 946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 06/23 | JHC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5725520001 | 60 | d1 | N | | R22 | Plavební komora Bělov | 292 219 | 10 555 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 05/25 | ZLN | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215510005 | 60 | d1 | N | | R23 | Lodní zdvihadlo VD Slapy | 2 158 000 | 85 297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 05/26 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215510012 | 60 | d1 | N | | R23 | Stání plavidel na Vltavské vodní cestě | 441 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 06/24 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5115530004 | 60 | d1 | N | | R23 | Citylogistika vodní dopravou v pražské aglomeraci | 338 000 | 12 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 11/24 | PRH | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215530021 | 60 | d1 | N | | R23 | Rekreační přístav Sadská | 96 800 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 11/24 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5625510001 | 60 | d1 | N | | R24 | Plavební komora Hodonín | 220 000 | 12 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/24 | 04/26 | JHM | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5725530010 | 60 | d1 | N | | R24 | Rekreační přístav Slovácko | 120 000 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/24 | 04/26 | ZLN | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5725530009 | 60 | d1 | N | | R24 | Rekreační přístav Kroměříž | 190 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 04/26 | ZLN | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5215530023 | 60 | d1 | N | | R24 | Rekreační přístav Zdíby | 150 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/24 | 05/26 | STC | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005510002 | 60 | d1 | N | | R24 | Ochranná stání na LVVC | 121 000 | 7 714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 05/25 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005530011 | 60 | d1 | N | | R24 | Lodní výtahy na labsko-vltavské vodní cestě | 515 000 | 13 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/24 | 04/26 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 5005510039 | 60 | d1 | N | | R24 | Obratiště na labsko-vltavské vodní cestě | 99 500 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/24 | 09/25 | BAL | | Ředitelství vodních cest ČR |
| 3275200007 | 60 | d1 | N | | R25 | Zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí n.L. - st.hr. pl. stupeň Děčín | 5 250 000 | 847 768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/25 | 11/28 | UST | | Ředitelství vodních cest ČR |
| | | | | | | Povodí Labe, státní podnik | 396 500 | 37 902 | 52 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5005110006 | 60 | d1 | G | | GP | Povodí Labe - příprava a vypořádání staveb | 5 000 | 5 843 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5005510023 | 60 | d1 | N | | R-D | Osazení světelných plavebních znaků | 1 500 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/20 | BAL | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5425510004 | 60 | d1 | N | | R-D | Modernizace plavebního značení na plavebních komorách dolního Labe | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/20 | UST | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5005510012 | 60 | d1 | N | | R21 | Čekací stání pro malá plavidla na Labi | 120 000 | 0 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 12/25 | BAL | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5005510038 | 60 | d1 | N | | R21 | LVC, rekonstrukce náhradních vrat | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 12/21 | BAL | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5425510003 | 60 | d1 | N | | R22 | Modernizace ochranných stání Lovosice a Hřensko | 24 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | UST | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5215510033 | 60 | d1 | N | | R22 | VD Kostomlátky, rekonstrukce dělicích zdí PK | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/23 | STC | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5215510020 | 60 | d1 | N | | R23 | Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice | 89 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 12/24 | STC | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5005510013 | 60 | d1 | N | | R23 | Sjezdy do vody na Labi | 75 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 12/26 | BAL | | Povodí Labe, státní podnik |
| 5005110004 | 50 | d1 | U | | U1 | Výdaje na opravy a údržbu dopravně významných vnitrozemských vodních cest - Povodí Labe, s.p. | 22 000 | 25 559 | 22 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Povodí Labe, státní podnik |
| | | | | | | Povodí Vltavy, státní podnik | 568 823 | 189 296 | 104 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5005510029 | 60 | d1 | G | | GP | Povodí Vltavy - příprava a vypořádání staveb | 11 100 | 13 500 | 11 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5315510004 | 60 | d1 | N | | R | VD Orlik - modernizace lodního výtahu | 99 127 | 70 263 | 18 964 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 04/22 | JHC | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5315510007 | 60 | d1 | N | | R-D | VD Kofensko - zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem | 64 290 | 44 831 | 19 459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 03/21 | JHC | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5315510006 | 60 | d1 | N | | R-D | Týn nad Vltavou, rozšíření přístaviště ř.km 204,91 - 205, CCTV a osvětlení | 14 201 | 10 286 | 3 915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 05/21 | JHC | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5315510005 | 60 | d1 | N | | R-D | VD Hněvkovice - rozšíření provozní budovy | 21 294 | 5 394 | 15 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 11/21 | JHC | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5215510018 | 60 | d1 | N | | R-D | Ochranné stání Mířejovice | 16 168 | 5 361 | 10 807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 10/21 | STC | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5005510022 | 60 | d1 | N | | R21 | VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK | 318 643 | 1 661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 11/26 | BAL | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 5005110003 | 50 | d1 | U | | U1 | Výdaje na opravy a údržbu dopravně významných vnitrozemských vodních cest - Povodí Vltavy, s.p. | 24 000 | 38 000 | 24 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Povodí Vltavy, státní podnik |
| | | | | | | Povodí Moravy, s.p. | 267 014 | 82 358 | 83 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Povodí Moravy, s.p. |
| 5005510030 | 60 | d1 | G | | GP | Povodí Moravy - příprava a vypořádání staveb | 4 000 | 5 935 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | kraj | org. jed. | Investor |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|--|------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|--|
| | | | | | | | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | | | |
| 5005110005 | 50 | d1 | U | | U1 | Výdaje na opravy a údržbu dopravně významných vnitrozemských vodních cest - Povodí Moravy, s.p. | 24 000 | 48 000 | 24 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Povodí Moravy, s.p. |
| | | | | | | SFDI | 506 712 | 752 118 | 444 677 | 62 035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | SFDI |
| 5000000004 | 50 | k | G | | GP | Příprava PPP | 29 900 | 15 119 | 29 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| 5000000001 | 50 | k | N | | U2 | Prostředky na činnost SFDI - Běžné výdaje | 202 980 | 148 845 | 202 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| 5000000002 | 60 | k | N | | U2 | Prostředky na činnost SFDI - Kapitálové výdaje | 43 766 | 26 828 | 43 766 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| 5000000003 | 50 | k | N | | U2 | Vývoj, poradenství a provoz IS EDAZ | 158 351 | 387 486 | 158 351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| 5000000019 | 60 | k | N | | U2 | Vývoj, poradenství a provoz IS EDAZ | 9 680 | 118 440 | 9 680 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| 5000000013 | 50 | k | FF | | U2 | Technická podpora OPD II (SFDI) | 58 014 | 54 822 | 0 | 58 014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| 5000000013 | 60 | k | FF | | U2 | Technická podpora OPD II (SFDI) | 4 021 | 578 | 0 | 4 021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SFDI |
| | | | | | | Příspěvky SFDI a jiné oblasti financování | 3 739 558 | 1 100 000 | 2 138 730 | 1 600 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Příspěvky SFDI a jiné oblasti financování |
| 5002510001 | 60 | b1 | P | | G | Křížení - místní a účelové komunikace | 400 000 | 300 000 | 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5003540015 | 60 | o | N | | G | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5003740016 | 60 | c3 | PO1.5 | | G | Implementace subsystému telematika - telematické aplikace v nákladní dopravě a telematické aplikace v osobní dopravě | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5003740017 | 60 | o | PO1.5 | | G | Implementace subsystému řízení a zabezpečení ERTMS – Evropský systém řízení železniční dopravy | 109 323 | 0 | 0 | 109 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5003750001 | 60 | c4 | PO1.4 | | G | SC 1.4 - Infrastruktura městské drážní dopravy | 1 003 547 | 0 | 0 | 1 003 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5004500001 | 60 | s2 | P | | G | Letiště - vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy | 40 000 | 40 000 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5005530012 | 60 | d1 | N | | G | Výstavba a modernizace vnitrozemských přístavů pro nákladní dopravu v ČR | 79 400 | 0 | 79 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5007510001 | 60 | g | P | | G | Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy | 917 305 | 460 000 | 917 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5007510007 | 60 | g | P | | G | Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5008510001 | 60 | h | P | | G | Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek | 602 025 | 200 000 | 602 025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5009700001 | 60 | i | PO1.3 | | G | SC 1.3 - Program "Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy" | 50 000 | 0 | 0 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| 5007710001 | 60 | m | PO2.3 | | M | SC 2.3 - ITS ve městech | 437 958 | 0 | 0 | 437 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Žadatel |
| | | | | | | Regionální dráhy | 102 548 | 136 168 | 102 548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Regionální dráhy |
| | | | | | | <i>Opravy a údržba</i> | <i>102 548</i> | <i>136 168</i> | <i>102 548</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | | | | | <i>Regionální dráhy</i> |
| 5003230001 | 50 | c2 | U | | U1 | Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice - Kamenický Šenov | 1 519 | 3 015 | 1 519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | KŽC Doprava, s.r.o. |
| 5003130004 | 50 | c2 | U | | U1 | Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín | 30 705 | 30 705 | 30 705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | SART - stavby a rekonstrukce a.s. |
| 5423130003 | 50 | c2 | U | | U1 | Oprava a údržba trať Čížkovice - Obrnice | 29 095 | 28 628 | 29 095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | UST | | AZD Praha, s.r.o. |
| 5003130003 | 50 | c2 | U | | U1 | Opravy a údržba regionálních drah Jindřichův Hradec - Nová Bystřice a Jindřichův Hradec - Obrataň | 41 229 | 73 820 | 41 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. |
| | | | | | | Hlavní město Praha | 876 000 | 180 300 | 205 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Hlavní město Praha |
| | | | | | | <i>Opravy a údržba</i> | <i>100 000</i> | <i>100 000</i> | <i>100 000</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | | | | | <i>Hlavní město Praha</i> |
| 5111110001 | 50 | a1 | U | | U1 | I/x silnice I. třídy opravy a údržba | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | PRH | MHM | Hlavní město Praha |
| | | | | | | <i>Doplátky probíhajících akcí</i> | <i>136 000</i> | <i>45 000</i> | <i>75 750</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | | | | | <i>Hlavní město Praha</i> |
| 5111510031 | 60 | a1 | N | | R-D | Průmyslová - Jižní spojka - Kbelská - PHS | 60 000 | 30 000 | 21 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 12/21 | PRH | MHM | Hlavní město Praha |
| 5111510045 | 60 | a1 | N | | R-D | Štěrboholská spojka - E+F | 76 000 | 15 000 | 54 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/21 | PRH | MHM | Hlavní město Praha |
| | | | | | | <i>Akce v realizaci</i> | <i>640 000</i> | <i>35 300</i> | <i>30 000</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | | | | | <i>Hlavní město Praha</i> |
| 5111510034 | 60 | a1 | N | | R | Barrandovský most | 640 000 | 35 300 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 12/25 | PRH | MHM | Hlavní město Praha |
| | | | | | | Středočeský kraj | 6 895 922 | 1 078 210 | 878 738 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Středočeský kraj |
| 5001160006 | 50 | a2 | G | | G | Rekonstrukce a opravy komunikací plnicích funkcí nevybudovaného SOKP | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521007 | 60 | a2 | G | | GPS | Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - KSUS STC | 102 049 | 37 798 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 12/23 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211530068 | 60 | a3 | G | | GPS | Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - KSUS STC | 24 760 | 18 299 | 6 261 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 12/22 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521011 | 60 | a2 | G | | GS | Rekonstrukce objízdných tras - stávající síť (II/268, II/610, III/2768 a most ev.č. 2769-1, II/272, II/276, most ev.č. 27513-1a) | 415 600 | 96 316 | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/23 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521011 | 50 | a2 | G | | GS | Rekonstrukce objízdných tras - stávající síť (II/268, II/610, III/2768 a most ev.č. 2769-1, II/272, II/276, most ev.č. 27513-1a) | 387 900 | 276 423 | 111 477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 12/21 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521009 | 60 | a2 | G | | GS | Rekonstrukce mostů Nymburk | 575 351 | 34 840 | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 12/23 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521005 | 60 | a2 | N | | R | II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy | 168 387 | 94 999 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 12/22 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211530070 | 60 | a3 | N | | R23 | Propojení průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164 | 90 750 | 12 420 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 12/24 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521010 | 60 | a2 | N | | R24 | Propojení MUK Kosmonosy a MÚK Bezděčín - chybějící úsek II/610 - investorská příprava | 100 000 | 11 840 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/26 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211720058 | 60 | a2 | N | | R24 | II/101 Úvaly – Říčany | 214 195 | 9 000 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 12/27 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521002 | 60 | a2 | N | | R25 | II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, I. etapa - D7 MÚK Středokluky - Obchvat Kralup nad Vltavou | 1 977 574 | 34 419 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 12/27 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521003 | 60 | a2 | N | | R25 | II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou | 2 115 988 | 276 936 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 12/27 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 5211521004 | 60 | a2 | N | | R25 | II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - D8 MÚK Úžice | 600 368 | 69 000 | 80 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 12/27 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |

| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | Investor |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|--|------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|-------|------|-----------|--|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | do 31.12.2020 předpoklad čerpání | 2021 rozpočet SFDI | 2021 rozpočet OPD II | 2021 rozpočet spolufin. OPD II | 2021 rozpočet CEF | 2021 rozpočet spolufin. CEF | 2021 rozpočet CEF2 | 2021 rozpočet spolufin. CEF2 | 2021 rozpočet RRF | 2021 rozpočet EIB | 2021 rozpočet OF EU | od | do | kraj | org. jed. | |
| 5211530072 | 60 | a3 | N | | R26 | Prodloužení SVT - investorská příprava | 23 000 | 5 920 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/26 | 12/27 | STC | KSU | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| | | | | | | Pardubický kraj | 3 656 140 | 281 383 | 670 689 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Pardubický kraj |
| 5531521006 | 60 | a2 | N | | R-D | Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová | 200 000 | 165 580 | 34 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/20 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521002 | 60 | a2 | N | | R21 | Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno - Býšť | 285 592 | 11 867 | 95 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 10/23 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521003 | 60 | a2 | N | | R21 | Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice | 376 208 | 34 391 | 185 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 12/22 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521011 | 60 | a2 | N | | R21 | Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk | 242 000 | 6 162 | 89 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 12/22 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521015 | 60 | a2 | N | | R21 | Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl | 100 000 | 19 531 | 31 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 11/22 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521014 | 60 | a2 | N | | R21 | Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice | 338 772 | 23 965 | 138 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 12/22 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521010 | 60 | a2 | N | | R21 | Modernizace silnice II/312 Choceň - České Libchavy | 258 000 | 7 252 | 88 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 12/22 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| 5531521008 | 60 | a2 | N | | R24 | Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ | 1 855 568 | 12 635 | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 08/26 | PBC | | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| | | | | | | Královéhradecký kraj | 1 675 262 | 133 489 | 308 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Královéhradecký kraj |
| 5521521001 | 60 | a2 | N | | R-D | II/321 Černíkovice - Domašín, obchvat | 135 200 | 69 800 | 55 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 11/21 | KHR | | Královéhradecký kraj |
| 5521510010 | 60 | a1 | N | | R21 | I/14 Solnice, obchvat | 464 461 | 28 161 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 11/22 | KHR | | Královéhradecký kraj |
| 5521521002 | 60 | a2 | N | | R22 | II/318 Častolovice, obchvat | 642 645 | 8 964 | 43 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 12/24 | KHR | | Královéhradecký kraj |
| 5521530012 | 60 | a3 | N | | R23 | Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka | 432 956 | 26 564 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 06/25 | KHR | | Královéhradecký kraj |
| | | | | | | Kraj Vysočina | 104 116 | 50 660 | 38 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Kraj Vysočina |
| 5611521001 | 60 | a2 | G | | GPS | Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - Kraj Vysočina | 104 116 | 50 660 | 38 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/18 | 12/29 | VYS | | Kraj Vysočina |
| | | | | | | Jihočeský kraj | 17 764 | 2 213 | 14 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Jihočeský kraj |
| 5311521001 | 60 | a2 | G | | GPS | Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Jihočeský kraj | 17 764 | 2 213 | 14 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 12/27 | JHC | | Jihočeský kraj |
| | | | | | | Liberecký kraj | 25 000 | 0 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Liberecký kraj |
| 5511130001 | 50 | a3 | N | | R21 | Silnice III/29020 - Liberec, úsek od křižovatky s ulicí Zhořelecká až po ulici Klášterní | 25 000 | 0 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 11/21 | LBR | | Liberecký kraj |
| | | | | | | Plzeňský kraj | 2 215 288 | 508 875 | 52 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Plzeňský kraj |
| 5321721001 | 60 | a2 | N | | R | Městský okruh v Plzni, úsek Křimická - Karlovarská | 2 215 288 | 508 875 | 52 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 02/23 | PLZ | | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. |
| | | | | | | Jihomoravský kraj | 306 000 | 0 | 85 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Jihomoravský kraj |
| 5621530047 | 60 | a3 | N | | R21 | III/37937 Blansko přemostění | 306 000 | 0 | 85 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 12/22 | JHM | | Jihomoravský kraj |
| | | | | | | Statutární město Brno | 106 583 | 3 300 | 13 200 | 75 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Statutární město Brno |
| 5623540001 | 60 | c3 | N | | R21 | Studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru | 16 500 | 3 300 | 13 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 11/21 | JHM | | Statutární město Brno |
| 5627710004 | 60 | g | PO2.3 | | R21 | Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 4. etapa | 90 083 | 0 | 0 | 75 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 11/21 | JHM | | Statutární město Brno |
| | | | | | | Statutární město Havířov | 37 194 | 0 | 0 | 16 722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Statutární město Havířov |
| 5817710002 | 60 | g | PO2.3 | | R21 | Chytré a bezpečné křižovatky ve statutárním městě Havířov | 37 194 | 0 | 0 | 16 722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/22 | MRS | | Statutární město Havířov |
| | | | | | | METRANS, a.s. | 309 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | METRANS, a.s. |
| 5113720012 | 60 | o | PO1.5 | | R21 | Vybavení vozidel METRANS a.s. systémy ETCS | 309 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/22 | PRH | | METRANS, a.s. |
| | | | | | | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. | 169 679 | 115 866 | 0 | 7 425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. |
| 5423720017 | 60 | o | PO1.5 | | R | Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS | 169 679 | 115 866 | 0 | 7 425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 12/22 | UST | | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. |
| | | | | | | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. | 830 256 | 150 000 | 0 | 291 971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. |
| 5423750001 | 60 | c4 | PO1.4 | | R | Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov | 830 256 | 150 000 | 0 | 291 971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/21 | UST | | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. |
| | | | | | | Dopravní podnik města Brna, a.s. | 1 745 460 | 944 777 | 0 | 464 482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Dopravní podnik města Brna, a.s. |
| 5623750003 | 60 | c4 | PO1.4 | | R | Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích | 1 745 460 | 944 777 | 0 | 464 482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 10/22 | JHM | | Dopravní podnik města Brna, a.s. |
| | | | | | | Statutární město Olomouc | 952 552 | 428 000 | 0 | 170 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Statutární město Olomouc |
| 5713750004 | 60 | c4 | PO1.4 | | R | Tramvajová trať II.etapa Nové Sady - Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova | 952 552 | 428 000 | 0 | 170 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 11/22 | OLM | | Statutární město Olomouc |
| | | | | | | Kraje - silnice II. a III. tříd | 4 000 000 | 0 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | Kraje - silnice II. a III. tříd |
| 5001120005 | 50 | a2 | N | | G | Financování silnic II. a III. třídy - kraje | 2 000 000 | 0 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Kraje - silnice II. a III. tříd |
| 5001520003 | 60 | a2 | N | | G | Financování silnic II. a III. třídy - kraje investice | 2 000 000 | 0 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Kraje - silnice II. a III. tříd |

[illegible]

| | | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | | |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|-------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|---|----------------------------------|--|---------------------------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | Celkem akce | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 | 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | | | | | | |
| | | | | | | METRANS, a.s. | 309 150 | 0 | 0 | 154 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/22 | PRH | | METRANS, a.s. | | | |
| 5113720012 | 60 | o | PO1.5 | | R21 | Vybavení vozidel METRANS a.s. systémy ETCS | 309 150 | 0 | 0 | 154 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/22 | PRH | | METRANS, a.s. | | |
| | | | | | | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. | 169 679 | 0 | 0 | 3 712 | 5 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. | | | |
| 5423720017 | 60 | o | PO1.5 | | R | Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS | 169 679 | 0 | 0 | 3 712 | 5 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 12/22 | UST | | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. | | | |
| | | | | | | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. | 830 256 | 0 | 0 | 116 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. | | | |
| 5423750001 | 60 | c4 | PO1.4 | | R | Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov | 830 256 | 0 | 0 | 116 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/21 | UST | | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. | | | |
| | | | | | | Dopravní podnik města Brna, a.s. | 1 745 460 | 0 | 0 | 66 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | Dopravní podnik města Brna, a.s. | | |
| 5623750003 | 60 | c4 | PO1.4 | | R | Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích | 1 745 460 | 0 | 0 | 66 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 10/22 | JHM | | Dopravní podnik města Brna, a.s. | | | |
| | | | | | | Statutární město Olomouc | 952 552 | 0 | 0 | 110 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | Statutární město Olomouc | | |
| 5713750004 | 60 | c4 | PO1.4 | | R | Tramvajová trať II.etapa Nové Sady - Povel a Odstavy tramvaj. Jeremenkova | 952 552 | 0 | 0 | 110 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 11/22 | OLM | | Statutární město Olomouc | | | |
| | | | | | | Kraje - silnice II. a III. tříd | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 11/22 | OLM | | Kraje - silnice II. a III. tříd |
| 5001120005 | 50 | a2 | N | | G | Financování silnic II. a III. třídy - kraje | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Kraje - silnice II. a III. tříd | | | |
| 5001520003 | 60 | a2 | N | | G | Financování silnic II. a III. třídy - kraje investice | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | | Kraje - silnice II. a III. tříd | | | |
| | | | | | | NEZARAZENÉ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | NEZARAZENÉ | | | |

Střednědobý výhled rozpočtu SFDI na roky 2022 - 2023
pátek 16. říjen 2020

Rozpis globální položky akcí ŘSD a Správy železnic

| |
|-------|
| Počet |
| 529 |

| | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|------------|-----------|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| C e l k e m | 9 106 098 | 27 518 880 | 6 951 285 | 0 | 13 082 625 | 10 983 375 | 8 688 032 | 18 828 402 | 7 316 691 |
|-------------|-----------|------------|-----------|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|--|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | | | ŘSD ČR - globál | 4 589 202 | 21 548 920 | 6 842 241 | 0 | 10 801 783 | 10 432 182 | 7 227 443 | 16 056 575 | 6 552 991 |
| 5001760008 | 60 | | | | | ŘSD FS CEF | 4 163 467 | 21 266 744 | 48 506 | 0 | 7 078 213 | 3 789 722 | 7 227 443 | 16 056 575 | 6 552 991 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Doplatky probíhajících akcí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272831066 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R-D | D1 0137 Přerov - Lipník | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272980039 | 60 | a5 | CEFK | | R-D | D1 rozšíření odpočívky Střechov km 52,0 - levá strana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611550006 | 60 | a5 | N | | R-D | D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510025 | 60 | a1 | N | | R-D | I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550018 | 60 | a5 | N | | R-D | D2 km 2,000 - 60,000 / modernizace IDS, Telematika | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Akce v realizaci | 790 568 | 178 191 | 48 506 | 0 | 4 680 835 | 1 176 448 | 810 690 | 1 181 883 | 810 690 |
| 3271116022 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D55 5505 Otrokovice obchvat JV | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 10 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117007 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 Frýdek-Místek - obchvat I. etapa, D56 Frýdek-Místek - připojení na D48 | 3 460 | 1 000 | 48 506 | 0 | 73 351 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117012 | 60 | a1 | PO2.1 | N | R | I/68 Třanovice - Nebory | 2 125 | 250 | 0 | 0 | 326 275 | 129 772 | 0 | 0 | 0 |
| 3271221011 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D6 Nové Strašecí - Řevničov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271221012 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D6 Řevničov, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271224002 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D6 Lubenec obchvat | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 14 095 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271267018 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 Frýdek-Místek - obchvat II. etapa | 5 000 | 2 663 | 0 | 0 | 365 000 | 74 058 | 0 | 0 | 0 |
| 3271267020 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 MÚK Bělotín - Rybí | 6 500 | 3 500 | 0 | 0 | 675 000 | 548 940 | 0 | 0 | 0 |
| 3271267021 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D48 Rybí - MÚK Rychaltice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272531003 | 60 | a5 | N | | R | D11 1106 Hradec Králové - Smiřice | 239 058 | 18 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272531004 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D11 1107 Smiřice - Jaroměř | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 6 301 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272621010 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D3 0309/II Ševětín - Borek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272631009 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D3 0310/II Hodějovice - Třebonín | 19 000 | 5 000 | 0 | 0 | 1 216 194 | 241 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3272631010 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D3 0310/I Úsilné - Hodějovice | 15 000 | 4 000 | 0 | 0 | 1 344 513 | 15 877 | 0 | 0 | 0 |
| 3272841074 | 60 | a5 | X2 | | R | D55 5507 Babice - Staré Město | 140 780 | 95 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 690 | 1 181 883 | 810 690 |
| 5001560009 | 60 | a6 | N | | R | Systém hospodaření s vozovkou pro potřeby ŘSD ČR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550017 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550021 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550039 | 60 | b1 | N | | R | D1, nadjezd ev. č. D1-024, rekonstrukce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550040 | 60 | b1 | N | | R | D1, nadjezd ev. č. D1-031, rekonstrukce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5511510014 | 60 | a1 | N | | R | I/35 Ktová - odstranění úrovnového přejezdu | 47 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5531540001 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D35 Časy - Ostrov | 5 000 | 500 | 0 | 0 | 237 905 | 64 992 | 0 | 0 | 0 |
| 5531540002 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D35 Opatovice nad Labem - Časy | 5 000 | 2 500 | 0 | 0 | 245 281 | 101 809 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510022 | 60 | a1 | N | | R | I/19 Simtany, úprava tělesa silnice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611550005 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 22 264 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611550008 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov - EXIT 134 Měřín | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611550010 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí západ – EXIT 146 V. Meziříčí východ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621540004 | 60 | a5 | N | | R | D46 MÚK Drysice | 59 960 | 14 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550005 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 119 300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550019 | 60 | a5 | N | | R | D2 PHS Hustopeče | 16 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5711510004 | 60 | a1 | N | | R | I/55 Přerov - průtah 1. etapa | 109 424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5711540003 | 60 | a5 | N | | R | D46 MÚK Prostějov střed | 24 397 | 31 331 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5711550001 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R | D1 SSÚD Přerov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5721510002 | 60 | a1 | N | | R | I/55 Kunovice, průtah - dopravně bezpečnostní opatření | 55 015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2021 | 2 582 391 | 1 408 354 | 0 | 0 | 1 369 769 | 1 354 530 | 4 291 115 | 3 832 725 | 3 496 115 |
| 2271651006 | 60 | a5 | CEFK | | R21 | D52 5206.1 Obchvat Mikulova | 782 200 | 673 649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271114068 | 60 | a1 | N | | R21 | I/27 Žiželice obchvat a přemostění | 199 115 | 236 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126268 | 60 | a1 | N | | R21 | I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271212014 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží | 30 000 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 000 | 334 500 | 360 000 |
| 3271221013 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D6 Krupá, přeložka | 5 000 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 505 000 | 424 983 | 505 000 |
| 3271221014 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D6 Hořesedly, přeložka | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 466 017 | 550 000 | 466 017 |
| 3271221015 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D6 Hořovičky, obchvat | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 000 | 400 000 | 500 000 |
| 3272831065 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D1 0136 Říkovice-Přerov | 50 000 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 189 500 | 1 100 000 | 1 189 500 |
| 3272841070 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D55 5501 Olomouc - Kokory | 25 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 598 | 449 348 | 475 598 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|-------|-------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|--|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 |
| 3272841075 | 60 | a5 | X2 | | R21 | D55 5508 Staré Město - Moravský Písek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 795 000 | 573 894 | 0 |
| 3272851067 | 60 | a5 | PO2.1 | N | R21 | D49 4901 Hulín - Fryšták | 34 000 | 8 188 | 0 | 0 | 1 369 769 | 1 354 530 | 0 | 0 | 0 |
| 3272962019 | 60 | a5 | N | | R21 | D3 SSÚD Borek | 60 971 | 26 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001550028 | 60 | a5 | N | | R21 | D10 Výstavba telematických systémů | 201 000 | 82 945 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001550029 | 60 | a5 | N | | R21 | D46 Výstavba telematických systémů | 133 569 | 16 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5111550001 | 60 | a5 | N | | R21 | D1 PHS Formanská (vlevo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211540008 | 60 | a5 | N | | R21 | D0 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření | 132 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211540011 | 60 | a5 | N | | R21 | D10 MÚK Kosmonosy | 57 971 | 41 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550011 | 60 | a5 | N | | R21 | D1 PHS Újezd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550012 | 60 | a5 | N | | R21 | D8 rekonstrukce SOS systémů a doplnění telematiky v km 18 - 48 | 205 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550013 | 60 | a5 | N | | R21 | D8 MÚK Zdiby, II.etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550016 | 60 | a5 | N | | R21 | D1, most Šmejka | 325 000 | 132 009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550028 | 60 | a5 | N | | R21 | D8 PHS Všestudy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550043 | 60 | a5 | N | | R21 | D5 PHS Drahelčice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550047 | 60 | a5 | N | | R21 | D8 PHS Vepřek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311550001 | 60 | a5 | N | | R21 | D3 0309/II Chotýčany odpočívka | 73 716 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5421510015 | 60 | a1 | N | | R21 | I/62 Ústí nad Labem, okružní křižovatka Krásné Březno | 25 723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5421650001 | 60 | a5 | N | | R21 | D8 - odstranění sesuvu v km 56,300 - 56,500 + stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5531540010 | 60 | a5 | N | | R21 | D35 SSÚD Městec | 76 826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510032 | 60 | a1 | N | | R21 | I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici | 88 500 | 88 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621540005 | 60 | a5 | N | | R21 | D46 MÚK Vyškov | 43 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550003 | 60 | a5 | N | | R21 | D2 PHS Starovičky | 18 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5711510011 | 60 | a1 | N | | R21 | I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2022 | 790 508 | 853 969 | 0 | 0 | 1 027 609 | 1 258 744 | 2 125 638 | 7 120 080 | 2 246 186 |
| 3271112014 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/34 Lišov - Vranín | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 250 | 310 206 | 346 750 |
| 3271115035 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/36 Časy - Holice | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 100 000 | 151 014 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115134 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/36 Sezemice obchvat | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 397 916 | 500 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271116006 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba | 25 000 | 35 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 750 | 485 000 | 386 250 |
| 3271117016 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/58 Mošnov - obchvat | 17 560 | 22 065 | 0 | 0 | 156 619 | 194 408 | 0 | 0 | 0 |
| 3271121123 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/38 Malín - Kuchyňka, přeložka | 11 000 | 12 000 | 0 | 0 | 77 090 | 82 910 | 0 | 0 | 0 |
| 3271122014 | 60 | a1 | N | | R22 | I/39 Třebonín (MÚK D3) - Rájov | 136 170 | 217 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271125108 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta | 2 500 | 2 000 | 0 | 0 | 86 848 | 70 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126301 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/43 Letovice - Rozhraní | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 074 | 125 000 | 125 124 |
| 3271127209 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/35 Lešná - Palačov | 20 000 | 45 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 499 750 | 293 509 | 802 250 |
| 3271136041 | 60 | a1 | N | | R22 | I/54 Nížkovice most ev. č. 54-003 | 20 576 | 29 899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271212015 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 250 | 757 500 | 0 |
| 3271212016 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 250 | 350 000 | 0 |
| 3271626003 | 60 | a5 | N | | R22 | D46 MÚK Držovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271627013 | 60 | a1 | N | | R22 | I/35 Křižovatka se sil. III/4868 u Stříteže | 52 538 | 42 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272751007 | 60 | a5 | X2 | | R22 | SOKP 511 Běchovice - D1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 999 250 | 2 810 000 | 0 |
| 3272841076 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D55 5509 Moravský Písek - Bzenec | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 904 | 243 384 | 0 |
| 5111540059 | 60 | a5 | N | | R22 | D0 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510022 | 60 | a1 | N | PO3.1 | R22 | I/16 Jizerní Vtelnno - přeložka | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 209 136 | 260 412 | 0 | 0 | 0 |
| 5211540009 | 60 | a5 | N | | R22 | D0 510 - PHS na mostě přes Počernický rybník | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211540010 | 60 | a5 | N | PO3.1 | R22 | D7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně, 1.etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550024 | 60 | a5 | N | | R22 | D11 MÚK Beranka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550029 | 60 | a5 | N | | R22 | D7 MÚK Kněžves, přídatné pruhy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550030 | 60 | a5 | N | | R22 | D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550032 | 60 | a5 | N | | R22 | D10 SSÚD Brodce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510001 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/20 Pištín - České Vrbné | 20 000 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 887 | 400 000 | 391 386 |
| 5311540001 | 60 | a5 | N | | R22 | D3 SSÚD Kaplice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510021 | 60 | a1 | N | | R22 | I/20 Vlčejn, stoupací pruhy | 61 000 | 65 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5411510005 | 60 | a1 | N | | R22 | I/20 Bečov, serpentiny | 39 220 | 38 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5511510013 | 60 | a1 | X3 | | R22 | I/9 Svor | 2 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 574 | 135 000 | 194 426 |
| 5511540002 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D35 Hořice - Sadová | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 949 | 560 481 | 0 |
| 5531540008 | 60 | a5 | X2 | | R22 | D35 Janov - Opatovec | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 750 | 650 000 | 0 |
| 5611550015 | 60 | a5 | N | | R22 | D1 rozšíření odpočívky Jamenský potok | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510026 | 60 | a1 | N | | R22 | I/43 Perná - Krhov, bodová závada | 58 000 | 59 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5721510007 | 60 | a1 | N | | R22 | I/69 Vsetín, rampa Mostecká | 52 875 | 65 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5721510010 | 60 | a1 | N | | R22 | I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876 | 97 500 | 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5811510012 | 60 | a1 | N | | R22 | I/57 Linhartovy | 133 569 | 31 932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2023 | 0 | 18 826 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 921 887 | 0 |
| 2271651004 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5204.1 Pohořelice - Nová Ves | 0 | 455 684 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271111007 | 60 | a1 | N | | R23 | I/12 Běchovice - Úvaly | 0 | 1 900 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271111014 | 60 | a1 | N | | R23 | I/18 Příbram, jihovýchodní obchvat - 2. část | 0 | 576 803 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|------|---|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|--|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 |
| 3271111119 | 60 | a1 | N | | R23 | I/38 Luštěnice - Újezd | 0 | 243 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271112013 | 60 | a1 | N | | R23 | I/39 Horní Planá | 0 | 120 038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271113012 | 60 | a1 | N | | R23 | I/26 Babylon, obchvat | 0 | 330 503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271113620 | 60 | a1 | N | | R23 | I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany | 0 | 20 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271114126 | 60 | a1 | N | | R23 | I/13 Rynoltice - Lvová, přeložka silnice | 0 | 129 344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271114139 | 60 | a1 | N | | R23 | I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262) | 0 | 282 976 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115003 | 60 | a1 | N | | R23 | I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat | 0 | 295 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115101 | 60 | a1 | N | | R23 | I/33 Náchod - obchvat | 0 | 2 186 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271116271 | 60 | a1 | N | | R23 | I/55 Břeclav obchvat | 0 | 510 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117020 | 60 | a1 | N | | R23 | I/45 Bruntál - východní obchvat, I. etapa | 0 | 280 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126322 | 60 | a1 | N | | R23 | I/53 Branišovice - Pohořelice | 0 | 434 682 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271223605 | 60 | a5 | N | | R23 | D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata | 0 | 335 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271223606 | 60 | a5 | N | | R23 | D6 Olšová Vrata - Žalmanov | 0 | 357 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271223607 | 60 | a5 | N | | R23 | D6 Žalmanov - Knínice | 0 | 302 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271223608 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D6 Knínice - Bošov | 0 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 525 823 | 0 |
| 3271224001 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D6 Petrohrad - Lubenec | 0 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 848 750 | 0 |
| 3271231006 | 60 | a5 | N | | R23 | D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ | 0 | 828 956 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272551006 | 60 | a5 | CEFK | | R23 | D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR | 0 | 302 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272841071 | 60 | a5 | N | | R23 | D55 5502 Kokory - Přerov | 0 | 328 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272861076 | 60 | a5 | N | | R23 | D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560 – 196,000) | 0 | 414 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272861079 | 60 | a5 | N | | R23 | D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 | 0 | 320 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001550023 | 60 | a5 | N | | R23 | D46 Vyškov - Olomouc, nouzové zálivy | 0 | 46 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510006 | 60 | a1 | N | | R23 | I/16 Mladá Boleslav - Martinovice | 0 | 440 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510023 | 60 | a1 | N | | R23 | I/3 Červené Vrchy - U Topolu, uspořádání 2+1 | 0 | 525 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550023 | 60 | a5 | N | | R23 | D11, 1101 Praha - Jirny, modernizace | 0 | 151 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550033 | 60 | a5 | N | | R23 | D6 SSÚD Fialka | 0 | 60 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550034 | 60 | a5 | N | | R23 | D0 SSÚD Říčany | 0 | 152 495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550041 | 60 | a5 | N | | R23 | D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice | 0 | 669 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550042 | 60 | a5 | N | | R23 | D7 Kutrovice - Panenský Týnec | 0 | 818 629 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550063 | 60 | a5 | N | | R23 | D7 odpočívky Netovice – pravá odpočívka | 0 | 111 889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510007 | 60 | a1 | N | | R23 | I/20 České Budějovice, severní spojka | 0 | 436 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510012 | 60 | a1 | N | | R23 | I/27 Plasy, obchvat | 0 | 302 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510013 | 60 | a1 | N | | R23 | I/27 Přeštice - obchvat | 0 | 183 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510018 | 60 | a1 | N | | R23 | I/27 Kaznějov, obchvat | 0 | 302 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5411510006 | 60 | a1 | N | | R23 | I/13 MÚK Bor, přídatné pruhy | 0 | 37 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5411550002 | 60 | a5 | N | | R23 | D6 SSÚD Lubenec | 0 | 90 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5511510017 | 60 | a1 | N | | R23 | I/9 Nový Bor - Svor, zkapacitnění | 0 | 314 633 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5511540003 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Ůlibice - Hořice | 0 | 40 961 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 142 602 | 0 |
| 5511540004 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Sadová - Plotiště | 0 | 9 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 712 | 0 |
| 5521510008 | 60 | a1 | N | | R23 | I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat | 0 | 180 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5521550003 | 60 | a5 | N | | R23 | D11 odpočívka Předměřice | 0 | 122 514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5521550004 | 60 | a5 | N | | R23 | D11 odpočívka Jaroměř | 0 | 215 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5531540004 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Ostrov - Vysoké Mýto | 0 | 7 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 750 | 0 |
| 5531540005 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Vysoké Mýto - Džbánov | 0 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 750 | 0 |
| 5531540006 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Džbánov - Litomyšl | 0 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 348 750 | 0 |
| 5531540007 | 60 | a5 | X2 | | R23 | D35 Litomyšl - Janov | 0 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 750 | 0 |
| 5611510014 | 60 | a1 | N | | R23 | I/19 Starý Pelhřimov, obchvat | 0 | 76 306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510016 | 60 | a1 | N | | R23 | I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská | 0 | 81 084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510023 | 60 | a1 | N | | R23 | I/23 Dobrá Voda, úprava křižovatky III/40615 | 0 | 62 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611550013 | 60 | a5 | N | | R23 | D1 Rozšíření odpočívky Mikulášov | 0 | 117 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510021 | 60 | a1 | N | | R23 | I/43 Závist, stoupací pruh | 0 | 73 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510022 | 60 | a1 | N | | R23 | I/38 Znojmo obchvat IV | 0 | 71 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510024 | 60 | a1 | N | | R23 | I/43 Lom Černá Hora | 0 | 133 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510030 | 60 | a1 | N | | R23 | I/50 Bučovice, obchvat | 0 | 960 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550007 | 60 | a5 | N | | R23 | D2 Rozšíření odpočívky - Zeleňák | 0 | 53 864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550010 | 60 | a5 | N | | R23 | D2 odpočívka Lanžhot | 0 | 145 883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550015 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5206.4 VN Nové Mlýny - Bavorsy | 0 | 402 519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550016 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5206.3 Bavorsy - II/414 | 0 | 202 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550017 | 60 | a5 | N | | R23 | D52 5206.2 MÚK Mikulov jih - st. hranice ČR/Rakousko | 0 | 203 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271112015 | 60 | a1 | N | | R24 | I/20 Hněvkov - Sedlice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271114069 | 60 | a1 | N | | R24 | I/13 Kladrubská spojka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271114207 | 60 | a1 | N | | R24 | I/9 Nový Bor - Dolní Libchava | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271124002 | 60 | a1 | N | | R24 | I/27 Most - Litvínov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126222 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 Krhov - Voděřady | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 | 2023 požadavky spolufin. OPD3 |
| 3271234004 | 60 | a5 | N | | R24 | D7 Postoloprty zkapacitnění obchvatu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272311003 | 60 | a5 | N | | R24 | D35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272611003 | 60 | a5 | N | | R24 | D3 0303 Hostěradice - Václavice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272841073 | 60 | a5 | N | | R24 | D55 5506 Napajedla - Babice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510017 | 60 | a1 | N | | R24 | I/61 Kladno, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510026 | 60 | a1 | N | | R24 | I/9 Zdiby - Líbeznice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510011 | 60 | a1 | N | | R24 | I/20 České Budějovice, Okružní ulice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510020 | 60 | a1 | N | | R24 | I/22 Závlekov, úprava trasy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5411550001 | 60 | a5 | N | | R24 | D6 SSÚD Sokolov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5421550008 | 60 | a5 | N | | R24 | D7 odpočívka Smolnice km 42 P+L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5421550009 | 60 | a5 | N | | R24 | D7 odpočívka Všehrdy km 72 P+L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5531510007 | 60 | a1 | N | | R24 | I/35 Staré Město, připojení na D35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5531540009 | 60 | a5 | N | | R24 | D35 Opatovec - Staré Město | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510024 | 60 | a1 | N | | R24 | I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510027 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 MÚK Lipůvka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510028 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 MÚK Kuřim, východ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510029 | 60 | a1 | N | | R24 | I/43 Podlesí, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550008 | 60 | a5 | N | | R24 | D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,500 – 194,560) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550009 | 60 | a5 | N | | R24 | D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550011 | 60 | a5 | N | | R24 | D1 rozšíření odpočívky Troubsko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621550014 | 60 | a5 | N | | R24 | D52 5204.2 Nová Ves - VN Nové Mlýny | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5711510001 | 60 | a1 | N | | R24 | I/46 Týneček - Šternberk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5721510006 | 60 | a1 | N | | R24 | I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5811510011 | 60 | a1 | N | | R24 | I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5811510021 | 60 | a1 | N | | R24 | I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká - Olomoucká | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760008 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2271651005 | 60 | a5 | N | | R25 | D52 5205 Přejchod VN Nové Mlýny | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117011 | 60 | a1 | N | | R25 | I/46 Šternberk - obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117076 | 60 | a1 | N | | R25 | I/46 Olomouc - východní tangenta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271245004 | 60 | a5 | N | | R25 | D35 Ůlibice - obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271542575 | 60 | a1 | N | | R25 | I/56 Ostrava - prodloužená Místecká III. stavba | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272551005 | 60 | a5 | N | | R25 | D11 1108 Jaroměř - Trutnov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272611004 | 60 | a5 | N | | R25 | D3 0304 Václavice - Voračice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272611005 | 60 | a5 | N | | R25 | D3 0302 Jílové - Hostěradice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272611006 | 60 | a5 | N | | R25 | D3 0301 Praha - Jílové | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272611007 | 60 | a5 | N | | R25 | D3 0305/I Voračice - Nová Hospoda | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272851066 | 60 | a5 | N | | R25 | D49 4902.1 Fryšták - Lípa 1. etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272851068 | 60 | a5 | N | | R25 | D49 4902.2 Fryšták - Lípa 2.etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272861074 | 60 | a5 | N | | R25 | D1 01171 Kývalka – Brno západ (km 181,500 – 189,500) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3272861077 | 60 | a5 | N | | R25 | D1 01311 Brno jih - Brno východ (km 197,500-203,700) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001550024 | 60 | a5 | N | | R25 | D35 Staré Město - Mohelnice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510024 | 60 | a1 | N | | R25 | I/12 Úvaly - Kolín, uspořádání 2+1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211510033 | 60 | a1 | N | | R25 | I/18 Příbram, jihovýchodní obchvat - 1. část | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550035 | 60 | a5 | N | | R25 | D1 SSÚD Bernartice, modernizace | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5211550064 | 60 | a5 | N | | R25 | D7 odpočívky Netovice – levá odpočívka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510002 | 60 | a1 | N | | R25 | I/39 Přísečná | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510008 | 60 | a1 | N | | R25 | I/34 Vranín - Třeboň | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510009 | 60 | a1 | N | | R25 | I/23 Kardašova Řečice, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510015 | 60 | a1 | N | | R25 | I/26 D5 - Stod | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510016 | 60 | a1 | N | | R25 | I/20 Losiná - obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510019 | 60 | a1 | N | | R25 | I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5321510023 | 60 | a1 | N | | R25 | I/20 Chválenice, přeložka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5511510011 | 60 | a1 | N | | R25 | I/13 Krásná Studánka - Dětrichov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5521510003 | 60 | a1 | N | | R25 | I/35 MÚK D11 Plotiště - OK Plotiště | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5521510006 | 60 | a1 | N | | R25 | I/33 Plotiště n.L. - odstranění železničního přejezdu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510012 | 60 | a1 | N | | R25 | I/34 Pelhřimov západní obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510018 | 60 | a1 | N | | R25 | I/34 Věž - Skála | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510019 | 60 | a1 | N | | R25 | I/23 Třebíč - Vladislav | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510011 | 60 | a1 | N | | R25 | I/38 Znojmo obchvat III | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510020 | 60 | a1 | N | | R25 | I/42 Brno VMO, MÚK Ostravská radiála | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5711510010 | 60 | a1 | N | | R25 | I/44 Zábřeh, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5811510017 | 60 | a1 | N | | R25 | I/57 Skrochovice, obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760009 | 60 | | | | | ŘSD ERDF | 425 735 | 282 176 | 6 793 735 | 0 | 3 723 570 | 6 642 460 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760009 | 60 | | | | | Doplatky probíhajících akcí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271111006 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R-D | I/16 Slaný - Velvary | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|--|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 |
| 3271124135 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R-D | I/13 Třebošice MÚK (dopravní bodová závada) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760009 | 60 | | | | | Akce v realizaci | 231 730 | 133 576 | 3 886 802 | 0 | 889 406 | 2 312 563 | 0 | 0 | 0 |
| 3271111015 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/38 Církvice obchvat | 25 000 | 8 000 | 111 472 | 0 | 19 672 | 179 135 | 0 | 0 | 0 |
| 3271111056 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/3 Olbramovice přeložka | 4 031 | 0 | 189 555 | 0 | 33 451 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271113002 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/27 Šlovice - Přestice, přeložka | 30 000 | 30 000 | 217 326 | 0 | 38 352 | 274 922 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115025 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/37 Chrudim obchvat úsek kříž. I/17 - Slatiňany | 10 000 | 0 | 21 054 | 0 | 3 715 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115034 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat | 29 732 | 1 100 | 598 491 | 0 | 105 616 | 2 597 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115110 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/11 Doudleby nad Orlicí obchvat | 1 000 | 0 | 49 040 | 0 | 8 654 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117001 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/57 Krnov SV obchvat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271117089 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/67 Karviná - obchvat | 17 500 | 10 000 | 313 965 | 0 | 55 406 | 293 311 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126319 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/53 Znojmo - Lechovice | 3 000 | 1 000 | 124 015 | 0 | 21 885 | 85 358 | 0 | 0 | 0 |
| 3271127230 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271234001 | 60 | a5 | PO3.1 | N | R | D7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu | 8 000 | 0 | 79 299 | 0 | 52 866 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271234003 | 60 | a5 | PO3.1 | N | R | D7 Louny, zkapacitnění obchvatu | 16 000 | 0 | 197 935 | 0 | 131 956 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271520001 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/20 a II/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271520004 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/27 Třemošenský rybník - Orlík | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3271531501 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí | 25 000 | 30 000 | 407 575 | 0 | 71 925 | 323 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271531502 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/42 Brno, VMO - Rokytova | 25 000 | 30 000 | 407 575 | 0 | 71 925 | 323 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271625026 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/37 Pardubice MÚK - Palackého dostavba | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5311510004 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/19 Chýnov | 6 000 | 2 000 | 63 078 | 0 | 11 131 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5511510016 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/35 MÚK Rádelský mlýn | 5 000 | 0 | 82 087 | 0 | 82 087 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5611510011 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/37 Osová Bítýška, obchvat | 1 467 | 0 | 4 335 | 0 | 765 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5621510009 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/42 Brno, VMO Žabovřeská I | 15 000 | 15 000 | 595 000 | 0 | 105 000 | 477 500 | 0 | 0 | 0 |
| 5811510006 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R | I/11 Opava, severní obchvat - západní část | 10 000 | 6 476 | 425 000 | 0 | 75 000 | 353 740 | 0 | 0 | 0 |
| 5001760009 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2021 | 194 005 | 148 600 | 2 906 933 | 0 | 2 834 164 | 4 329 897 | 0 | 0 | 0 |
| 3271111011 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/9, I/16 Mělník obchvat 2. stavba | 27 844 | 18 000 | 120 000 | 0 | 80 000 | 67 315 | 0 | 0 | 0 |
| 3271112020 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice | 8 000 | 5 000 | 54 215 | 0 | 36 144 | 70 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271113009 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/27 Klatovy přeložka 1. stavba | 10 000 | 10 000 | 238 235 | 0 | 158 824 | 402 461 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115001 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina | 27 525 | 10 000 | 476 192 | 0 | 317 462 | 648 526 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115036 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/33 Jaroměř - obchvat | 24 136 | 17 000 | 297 895 | 0 | 198 596 | 205 540 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115091 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/16 Nová Paka - obchvat | 33 000 | 34 100 | 360 000 | 0 | 240 000 | 400 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271115143 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov | 10 000 | 9 000 | 268 118 | 0 | 178 745 | 58 388 | 0 | 0 | 0 |
| 3271116265 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/38 Znojmo obchvat I | 2 000 | 2 000 | 62 463 | 0 | 41 642 | 74 780 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126320 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/53 Lechovice - Miroslav | 2 000 | 3 000 | 228 000 | 0 | 152 000 | 230 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271126321 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/53 Miroslav - Branišovice | 2 500 | 2 500 | 161 400 | 0 | 107 600 | 226 000 | 0 | 0 | 0 |
| 3271234002 | 60 | a5 | PO3.1 | N | R21 | D7 Chlumčany zkapacitnění | 22 000 | 13 000 | 201 119 | 0 | 134 079 | 362 824 | 0 | 0 | 0 |
| 5711510005 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/44 Bludov - obchvat | 20 000 | 20 000 | 294 696 | 0 | 1 092 672 | 1 515 034 | 0 | 0 | 0 |
| 5711510008 | 60 | a1 | PO3.1 | N | R21 | I/11 Postřelmov - Chromeč | 5 000 | 5 000 | 144 600 | 0 | 96 400 | 69 029 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | SŽ - globál | 4 516 896 | 5 969 960 | 109 044 | 0 | 2 280 842 | 551 193 | 1 460 589 | 2 771 827 | 763 700 |
| 5003740018 | 60 | | | | | SŽ FS CEF | 4 516 896 | 5 969 960 | 109 044 | 0 | 2 280 842 | 551 193 | 1 460 589 | 2 771 827 | 763 700 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Doplatky probíhajících akcí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3273215204 | 60 | c1 | N | | R-D | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520126 | 60 | c1 | N | | R-D | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720015 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720054 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520008 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520066 | 60 | c1 | N | | R-D | Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213530021 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213710004 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213720008 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | ETCS Praha-Uhřetěves - Votice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520013 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520014 | 60 | c1 | CEFK | | R-D | Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323710001 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Modernizace trati Rokycany - Plzeň | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5323720004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423510005 | 60 | c1 | N | | R-D | Zvýšení stability skalních masivů Povrly - Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520012 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce žst. Řetenice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520031 | 60 | c1 | N | | R-D | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423530003 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423720012 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423730009 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5513530006 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523720005 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523720006 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce ŽST Jaroměř | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce žst. Letohrad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5613520012 | 60 | c1 | N | | R-D | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623530005 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623720023 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623720024 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520006 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R-D | Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520012 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520039 | 60 | c1 | N | | R-D | Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Akce v realizaci | 2 510 876 | 915 108 | 109 044 | 0 | 2 243 975 | 551 193 | 0 | 0 |
| 5003510007 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | GSM-R Votice - České Budějovice | 2 000 | 2 000 | 0 | 0 | 26 625 | 19 274 | 0 | 0 |
| 5003520028 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) | 10 000 | 17 858 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520086 | 60 | c1 | N | | R | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 8 621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520096 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | GSM-R Chomutov – Cheb | 27 220 | 0 | 0 | 0 | 39 957 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520121 | 60 | c1 | N | | R | Vstup do oblasti ETCS | 12 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa | 76 452 | 0 | 0 | 0 | 324 618 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720028 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Plzeň (mimo) - Cheb | 119 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720030 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | GSM-R Ústí n.L. – Chomutov | 1 275 | 29 733 | 0 | 0 | 78 680 | 26 715 | 0 | 0 |
| 5003720045 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Přerov - Česká Třebová | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720046 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Beroun - Plzeň | 137 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520015 | 60 | c1 | N | | R | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka | 136 410 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113720004 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n. | 357 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113720008 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 49 299 | 0 | 0 | 0 |
| 5113720011 | 60 | c1 | N | | R | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. | 262 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|--|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC | | R | Velim – Poříčany, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 5 127 | 4 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510012 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty | 14 237 | 0 | 0 | 0 | 83 499 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520020 | 60 | c1 | CEFK | | R | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | 16 428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEFK | | R | ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín | 13 874 | 10 943 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213710002 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Modernizace trati Sudoměřice - Votice | 161 254 | 0 | 109 044 | 0 | 596 813 | 0 | 0 | 0 |
| 5313520012 | 60 | c1 | N | | R | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 50 000 | 73 099 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313710005 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí | 265 717 | 584 443 | 0 | 0 | 190 410 | 95 368 | 0 | 0 |
| 5323720006 | 60 | c1 | X1 | | R | Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov | 10 000 | 3 752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423510002 | 60 | c1 | N | | R | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 40 619 | 17 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423510003 | 60 | c1 | N | | R | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 40 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520013 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 10 000 | 7 554 | 0 | 0 | 284 074 | 244 836 | 0 | 0 |
| 5423530004 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 0 | 0 | 0 |
| 5423530006 | 60 | c1 | N | | R | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) | 23 786 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533120004 | 60 | c1 | BC | | R | Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520008 | 60 | c1 | N | | R | Výstavba TNS Stéblová | 39 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533720002 | 60 | c1 | CEFK | | R | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 17 500 | 17 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520004 | 60 | c1 | CEFK | | R | Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba | 435 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520008 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc | 148 508 | 0 | 0 | 0 | 242 500 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520010 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 64 284 | 121 693 | 0 | 0 | 325 000 | 165 000 | 0 | 0 |
| 5813120002 | 60 | c1 | BC | | R | Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2021 | 1 982 850 | 1 847 648 | 0 | 0 | 36 867 | 0 | 932 700 | 999 530 |
| 5003520066 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520094 | 60 | c1 | X4 | | R21 | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř | 16 982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 800 | 0 |
| 5003520160 | 60 | c1 | N | | R21 | Kybernetická bezpečnost Správy železnic | 16 400 | 15 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520163 | 60 | c1 | N | | R21 | Pořízení diagnostického zařízení datových přenosů ETCS v síti GSM-R | 42 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520192 | 60 | c1 | N | | R21 | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury | 157 380 | 57 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520212 | 60 | c1 | N | | R21 | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003730006 | 60 | c1 | N | | R21 | Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 489 535 | 804 443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740013 | 60 | c1 | N | | R21 | Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520026 | 60 | c1 | N | | R21 | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OŘ Praha | 93 005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510016 | 60 | c1 | N | | R21 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510017 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R21 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy | 3 341 | 0 | 0 | 0 | 36 867 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|-------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5313530013 | 60 | c1 | N | | R21 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba | 30 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313530014 | 60 | c1 | N | | R21 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba | 24 385 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520036 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec | 26 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423510008 | 60 | c1 | N | | R21 | Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice | 150 000 | 100 088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520019 | 60 | c1 | X1 | | R21 | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 41 000 | 82 334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 000 | 288 430 |
| 5423520052 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec | 67 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523520012 | 60 | c1 | X4 | | R21 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 000 | 255 500 |
| 5523520013 | 60 | c1 | N | | R21 | Zřízení výhybny Bartoušov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520003 | 60 | c1 | X4 | | R21 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová | 139 400 | 134 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 000 | 147 500 |
| 5623120004 | 60 | c1 | BC | | R21 | Adamov – Blansko, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520026 | 60 | c1 | X1 | | R21 | Výstavba odbočky Rajhrad | 89 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 000 | 0 |
| 5623520027 | 60 | c1 | CEFK | | R21 | Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520053 | 60 | c1 | X4 | | R21 | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa | 8 200 | 7 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 282 900 | 308 100 |
| 5623520058 | 60 | c1 | N | | R21 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520014 | 60 | c1 | N | | R21 | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) | 183 625 | 328 971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520015 | 60 | c1 | N | | R21 | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov | 289 036 | 299 629 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520036 | 60 | c1 | N | | R21 | GSM-R Uničov - Šumperk | 12 300 | 16 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723520024 | 60 | c1 | N | | R21 | Rekonstrukce žst. Holešov | 102 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520020 | 60 | c1 | N | | R21 | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813720006 | 60 | c1 | PO1.1 | N | R21 | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 527 889 | 1 251 679 |
| 5003120037 | 60 | c1 | BC | | R22 | Polom – Suchdol n. O., BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003710002 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Modernizace trati Nemanice I - Ševětín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 511 | 434 600 |
| 5003730012 | 60 | c1 | N | | R22 | Revitalizace Lovosice - Česká Lípa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520020 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113720006 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510015 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520021 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213720004 | 60 | c1 | X4 | | R22 | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 000 | 309 090 |
| 5213720016 | 60 | c1 | X4 | | R22 | Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 400 | 442 500 |
| 5313520013 | 60 | c1 | N | | R22 | ETCS Strakonice - Volary | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520024 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520018 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|------|---|----------------------|--|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5423520032 | 60 | c1 | N | | R22 | Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523720004 | 60 | c1 | N | | R22 | Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523720007 | 60 | c1 | N | | R22 | Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520005 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520009 | 60 | c1 | X1 | | R22 | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 000 | 41 789 |
| 5533520011 | 60 | c1 | N | | R22 | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5613520005 | 60 | c1 | N | | R22 | Modernizace žst. Jihlava - město | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623120005 | 60 | c1 | BC | | R22 | Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520033 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520034 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520051 | 60 | c1 | X1 | | R22 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520061 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520066 | 60 | c1 | X1 | | R22 | ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 978 | 23 700 |
| 5713520013 | 60 | c1 | N | | R22 | Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520042 | 60 | c1 | N | | R22 | Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723520025 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723520026 | 60 | c1 | CEFK | | R22 | Rekonstrukce ŽST Vsetín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723520027 | 60 | c1 | N | | R22 | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520018 | 60 | c1 | N | | R22 | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520040 | 60 | c1 | N | | R22 | Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2023 | 2 000 | 3 177 589 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 520 618 |
| 3273211602 | 60 | c1 | N | | R23 | Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice | 0 | 84 941 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520004 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. | 0 | 19 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 450 |
| 5003520044 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS+DOZ Votice - České Budějovice | 0 | 3 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520141 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Státní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze | 0 | 1 823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 500 |
| 5003520159 | 60 | c1 | N | | R23 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo) | 0 | 86 332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520206 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) | 0 | 2 633 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 300 |
| 5003720018 | 60 | c1 | N | | R23 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové | 0 | 200 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520018 | 60 | c1 | CEFK | | R23 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520021 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech | 0 | 23 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520040 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo) | 0 | 1 975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113720005 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží | 0 | 11 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|----|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5213510014 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) | 0 | 5 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520024 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v ŽST Roztoky u Prahy | 0 | 129 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520029 | 60 | c1 | N | | R23 | Modernizace ŽST Rakovník | 0 | 88 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313720003 | 60 | c1 | X1 | | R23 | ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště | 0 | 877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520021 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 2 000 | 7 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520027 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň Koterov (mimo) | 0 | 5 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5413520015 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce žst. Františkovy Lázně | 0 | 48 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520021 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) | 0 | 6 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 772 |
| 5423530005 | 60 | c1 | N | | R23 | Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice | 0 | 117 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5513720005 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou | 0 | 131 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5513720006 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Chrastava | 0 | 180 924 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5513730005 | 60 | c1 | N | | R23 | Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo) | 0 | 29 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523520024 | 60 | c1 | N | | R23 | Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice | 0 | 207 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523730001 | 60 | c1 | X4 | | R23 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část | 0 | 4 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 800 |
| 5533120003 | 60 | c1 | BC | | R23 | Choceň – Uhersko, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520010 | 60 | c1 | N | | R23 | Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová - Praha | 0 | 22 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520014 | 60 | c1 | N | | R23 | Multifunkční hala diagnostických vozidel CTD Pardubice | 0 | 120 583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5613520011 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | 0 | 11 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 333 |
| 5613520020 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov | 0 | 160 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520025 | 60 | c1 | N | | R23 | Výstavba TNS Brno-Černovice | 0 | 192 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520029 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 0 | 4 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 980 |
| 5623520032 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) | 0 | 370 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520035 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa | 0 | 212 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520007 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba | 0 | 9 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 750 |
| 5713520016 | 60 | c1 | X1 | | R23 | Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě | 0 | 1 316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520020 | 60 | c1 | N | | R23 | Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n. | 0 | 118 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723720001 | 60 | c1 | X4 | | R23 | Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice | 0 | 36 866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 733 |
| 5813520019 | 60 | c1 | N | | R23 | Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov - Bohumín | 0 | 148 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520022 | 60 | c1 | N | | R23 | Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo) | 0 | 36 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813710002 | 60 | c1 | N | | R23 | Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek | 0 | 333 952 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2024 | 12 300 | 2 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520025 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520048 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Pruněřov (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5003720017 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín | 4 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520019 | 60 | c1 | CEFK | | R24 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510011 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce nelahozeveských tunelů | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213510013 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520019 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520059 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Pečky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313520009 | 60 | c1 | N | | R24 | ŽST České Budějovice podchod | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313520016 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520038 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520039 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520040 | 60 | c1 | N | | R24 | Revitalizace trati Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5513520012 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Malá Skála | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523520022 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520002 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 8 200 | 2 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5613520016 | 60 | c1 | N | | R24 | Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520036 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520038 | 60 | c1 | N | | R24 | Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623720022 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623720025 | 60 | c1 | X1 | | R24 | Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713120002 | 60 | c1 | BC | | R24 | Lipník n. B. – Drahotuše, BC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5713520043 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce ŽST Prostějov místní nádraží | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723530007 | 60 | c1 | N | | R24 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520021 | 60 | c1 | N | | R24 | Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520023 | 60 | c1 | N | | R24 | Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003740018 | 60 | | | | | Akce nově zahajované v roce 2025 | 8 870 | 26 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003510009 | 60 | c1 | N | | R25 | DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520003 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520005 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) - Hulín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520024 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520034 | 60 | c1 | N | | R25 | DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520040 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba, Kojetín – Přerov | 4 100 | 7 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520041 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520042 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|----|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 |
| 5003520068 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace tratě Protivín (mimo) - Horažďovice předm. (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003520164 | 60 | c1 | N | | R25 | RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5003720032 | 60 | c1 | N | | R25 | RS 1 Přerov - Ostrava | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520016 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113520017 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5113720007 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace traťového úseku Praha - Libeň - Praha - Malešice, I. stavba | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520023 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520035 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5213520036 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce žst. Čáslav | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313520017 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace tratě Nemanice - Protivín (včetně) - Písek město (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313520021 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Milevsko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313520025 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Rybník | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5313730008 | 60 | c1 | N | | R25 | Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520022 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 2 460 | 3 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520023 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 2 310 | 14 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5323520026 | 60 | c1 | N | | R25 | Uzel Plzeň, 4. stavba - seřaďovací nádraží Doubravka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5413520016 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5413520018 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Ostrov nad Ohří (včetně) – Hájek (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5413520023 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520017 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520020 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5423520024 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Chomutov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523520014 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5523520015 | 60 | c1 | X4 | | R25 | Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5533520022 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce žst. Opatov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5613520014 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520030 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce ŽST Tišnov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520037 | 60 | c1 | N | | R25 | Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5623520054 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723520028 | 60 | c1 | N | | R25 | Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav - Přerov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5723520029 | 60 | c1 | X1 | | R25 | Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5813520009 | 60 | c1 | N | | R25 | Modernizace železničního uzlu Ostrava | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Ev. číslo | Kód | D | T | F | Stav akce k 1.1.2021 | Název | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] |
|------------|-----|----|---|---|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|--|
| | | | | | | | 2022 předpoklad SFDI | 2023 předpoklad SFDI | 2022 předpoklad OPD II | 2023 předpoklad OPD II | 2022 předpoklad spolufin. OPD II | 2023 předpoklad spolufin. OPD II | 2022 požadavky OPD3 | 2023 požadavky OPD3 | 2022 požadavky spolufin. OPD3 |
| 5813520043 | 60 | c1 | N | | R25 | Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|-----------------|--|
| 14 750 945 | 3 707 090 | 2 825 370 | 887 720 | 881 255 | 999 778 | 2 271 753 | 195 000 | 911 820 | 27 465 281 | 23 054 259 | 2 653 041 | 2 655 646 | 0 | 0 | | | | | | |
| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 13 486 297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 313 800 | 10 585 735 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | ŘSD ČR - globál | |
| 13 486 297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 313 800 | 10 585 735 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/15 | 12/20 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 04/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 03/21 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/18 | 09/20 | | | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 07/20 | | | ŘSD ČR | |
| 1 181 883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 879 780 | 1 241 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 857 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 09/22 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 812 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/18 | 01/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 400 | 130 022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 07/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/18 | 05/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 05/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/18 | 02/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 370 000 | 76 722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 01/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 681 500 | 552 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 03/24 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/17 | 05/21 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 06/23 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 301 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/18 | 12/22 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/16 | 08/21 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 235 194 | 246 001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 08/23 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 359 513 | 19 879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 10/23 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 1 181 883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 09/23 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 12/21 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 06/22 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 05/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 11/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 07/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 07/22 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 905 | 65 492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/18 | 08/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 281 | 104 309 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 01/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 04/21 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 10/22 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 08/22 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 10/21 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 960 | 14 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 11/21 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 04/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 10/21 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 11/22 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 397 | 31 332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 05/23 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 01/21 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 06/22 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 3 258 830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 161 311 | 2 137 511 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 11/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 04/25 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 07/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 334 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 02/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 424 982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 550 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 12/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 12/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 1 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 07/25 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 449 348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 06/24 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-----------|----------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 904 986 | 607 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 09/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 403 769 | 1 362 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 11/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 971 | 26 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 06/23 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 000 | 82 945 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 06/23 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 569 | 16 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 04/23 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 09/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 01/22 | PRH | PRH | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 972 | 41 479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 05/23 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 08/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 10/22 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 10/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 08/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 08/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 04/21 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 02/22 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 717 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 10/22 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 09/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 10/21 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 05/22 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 01/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 04/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 03/22 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 09/21 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 2 703 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 272 709 | 7 207 027 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 310 207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/22 | 05/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 09/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/24 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 485 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 05/24 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 04/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/22 | 12/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 10/23 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 125 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 1 248 491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/25 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/22 | 05/23 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 531 750 | 777 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/26 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 750 | 365 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 03/26 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 990 | 114 860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 04/24 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 12/23 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 531 750 | 2 948 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 08/25 | PRH | PRH | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 565 | 299 384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 12/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 318 | 275 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 09/23 | PRH | PRH | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 01/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 000 | 78 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/23 | PRH | PRH | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 600 | 600 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/25 | PRH | PRH | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 802 | 125 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 04/24 | PRH | PRH | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 500 | 41 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/22 | 05/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 819 | 51 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/22 | 12/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 665 | 93 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 02/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 10/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 031 | 122 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 03/24 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 12/23 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/23 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 135 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 08/24 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 449 | 572 481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 10/25 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 250 | 660 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 01/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 470 | 81 952 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/23 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 07/23 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 08/24 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 10/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 6 341 886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 11/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-----------|----------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/23 | 12/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 10/25 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 11/25 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 05/25 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/25 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 04/25 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 03/25 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 03/25 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 07/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 10/26 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 09/26 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 09/26 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/26 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 828 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/26 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 1 151 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 02/26 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 08/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/27 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 02/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 08/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 12/26 | BAL | BAL | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 02/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 02/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 05/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 01/26 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 11/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 08/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 08/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 11/26 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 10/26 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 10/25 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 12/26 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/25 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 01/25 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 01/25 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 1 445 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/23 | 12/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 437 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 02/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 09/25 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 02/24 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 02/24 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 751 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 07/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 501 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 07/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 651 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 08/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 576 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 09/26 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 09/25 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 06/25 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 06/24 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/24 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 10/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 04/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 01/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 11/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 11/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 08/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 08/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 05/27 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 03/26 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 07/27 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 10/27 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 11/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-----------|----------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 05/27 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/26 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 10/28 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 11/27 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 11/27 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 11/25 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 01/27 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 03/26 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 10/26 | KVA | KVA | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 08/25 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/24 | 11/25 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 07/28 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 07/28 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 06/25 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/24 | 12/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 09/27 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/24 | 06/29 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 01/25 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/26 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 02/27 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 10/27 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 10/27 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 05/26 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 12/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 01/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 04/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/28 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 01/28 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 06/28 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 12/28 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 12/28 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 12/28 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 12/28 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/25 | 05/28 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 08/28 | ZLN | ZLN | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/25 | 11/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/25 | 10/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/25 | 10/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/25 | 10/27 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 12/26 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 02/27 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/25 | 10/26 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 05/28 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 03/27 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 06/27 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/29 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 04/27 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/25 | 09/29 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 12/27 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 11/27 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 06/26 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/25 | 08/27 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 07/27 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 09/28 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 11/26 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/29 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/25 | 08/28 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 06/28 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 11/27 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/17 | 06/20 | STC | STC | ŘSD ČR | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/17 | 12/20 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 02/24 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 02/23 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 12/24 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/19 | 06/22 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 07/23 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 11/22 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/17 | 08/21 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 06/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 01/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 08/21 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 03/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 11/22 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 11/21 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/21 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 04/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 04/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 06/21 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 10/22 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/22 | LBR | LBR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 03/22 | VYS | VYS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 06/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 12/23 | MRS | MRS | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 10/23 | STC | STC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 08/23 | JHC | JHC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 06/25 | PLZ | PLZ | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 12/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 09/23 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/24 | KHR | KHR | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 07/23 | PBC | PBC | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/21 | 10/23 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 10/23 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 08/24 | JHM | JHM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 06/23 | UST | UST | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 01/24 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/21 | 05/24 | OLM | OLM | ŘSD ČR | |
| 1 264 648 | 3 707 090 | 2 825 370 | 887 720 | 881 255 | 999 778 | 2 271 753 | 195 000 | 911 820 | 13 151 481 | 12 468 524 | 2 653 041 | 2 655 646 | 0 | 0 | | | | | SŽ - globál | |
| 1 264 648 | 3 707 090 | 2 825 370 | 887 720 | 881 255 | 999 778 | 2 271 753 | 195 000 | 911 820 | 13 151 481 | 12 468 524 | 2 653 041 | 2 655 646 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/04 | 07/16 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 12/21 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 04/20 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 12/20 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/17 | 11/20 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 01/21 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 01/21 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/16 | 03/21 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 06/21 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/16 | 12/19 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/17 | 04/20 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/13 | 06/20 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 06/21 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 01/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 08/20 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 10/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/18 | 01/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 05/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 04/20 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 01/20 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/19 | 03/21 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 07/20 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 07/20 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 06/21 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 12/20 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 08/21 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 04/21 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 03/21 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 05/21 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 01/21 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 2 839 236 | 2 236 799 | 836 477 | 858 862 | 195 000 | 210 000 | 195 000 | 210 000 | 5 581 342 | 2 321 420 | 1 550 271 | 1 358 801 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 625 | 21 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 06/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 664 560 | 664 560 | 67 720 | 67 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 720 | 85 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 03/24 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 02/22 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 11/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 04/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401 072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 02/22 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 98 349 | 0 | 8 678 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 08/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 955 | 56 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 02/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 15 141 | 0 | 1 336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 06/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 05/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 411 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 12/22 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 16 428 | 0 | 1 786 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 945 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/18 | 12/21 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 07/22 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 12/21 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 216 200 | 109 871 | 162 150 | 207 404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 150 | 207 404 | 540 500 | 524 678 | 0 | 0 | 07/20 | 12/23 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 755 600 | 752 368 | 122 200 | 121 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 327 | 126 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 12/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 03/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 90 050 | 0 | 9 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 605 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 01/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 874 | 10 943 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 01/26 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 758 068 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/18 | 04/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | 73 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 10/24 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 456 127 | 679 812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 04/23 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 000 | 210 000 | 195 000 | 210 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 01/23 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 619 | 17 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 04/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 12/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 074 | 252 392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 06/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 12/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/21 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 232 500 | 292 061 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 500 | 292 062 | 465 000 | 584 123 | 0 | 0 | 11/20 | 03/23 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 05/22 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 765 000 | 680 000 | 67 500 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 000 | 77 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 12/24 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 435 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/22 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 12/21 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 389 284 | 286 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 12/22 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 217 908 | 30 000 | 163 431 | 110 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 432 | 110 000 | 544 771 | 250 000 | 0 | 0 | 06/20 | 01/23 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 744 030 | 126 296 | 121 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 722 046 | 2 031 920 | 476 500 | 400 000 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 981 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 04/22 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 10/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 07/24 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 05/22 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 380 | 57 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 03/23 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 478 | 50 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 04/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 05/22 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 361 | 71 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 04/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 08/22 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 08/22 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 09/22 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 06/22 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 000 | 100 089 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 12/22 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 288 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 11/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 07/22 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 000 | 334 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 10/24 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/21 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 147 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 04/24 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 500 | 400 000 | 476 500 | 400 000 | 0 | 0 | 09/21 | 10/23 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 03/22 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 126 296 | 121 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 803 | 40 859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 06/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 308 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/21 | 07/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 03/22 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 626 | 328 972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 02/23 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 037 | 299 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 02/23 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 300 | 16 684 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 03/23 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 03/22 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 000 | 97 261 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 02/23 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 800 | 234 607 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 01/23 | MRS | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 425 000 | 340 000 | 0 | 0 | 804 778 | 1 359 933 | 0 | 0 | 4 809 593 | 7 824 144 | 625 500 | 694 605 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 500 | 217 250 | 175 500 | 217 250 | 0 | 0 | 04/22 | 03/25 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 155 | 450 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 07/28 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 480 017 | 503 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 06/23 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284 950 | 274 525 | 0 | 0 | 289 050 | 277 475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/26 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 181 | 255 500 | 0 | 0 | 138 653 | 267 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 07/25 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 500 | 166 000 | 0 | 0 | 66 420 | 185 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 06/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 700 | 156 750 | 0 | 0 | 115 620 | 168 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 04/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 600 | 329 790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 10/24 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 200 | 478 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 11/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 170 | 66 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 07/25 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 670 | 156 025 | 0 | 0 | 37 146 | 159 975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 01/25 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 777 | 171 527 | 0 | 0 | 23 688 | 177 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 06/24 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-----------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 533 | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/23 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 000 | 219 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 11/23 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 639 | 98 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 05/23 | LBR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 910 | 295 891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 12/23 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 100 | 53 689 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/22 | 09/23 | PBC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 355 | 203 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 06/23 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 500 | 546 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/22 | 05/24 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 450 000 | 477 356 | 450 000 | 477 355 | 0 | 0 | 02/22 | 12/23 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 250 | 257 717 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 01/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 481 250 | 584 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 10/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 000 | 179 606 | 0 | 0 | 161 560 | 304 045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 08/23 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 150 | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 831 | 25 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 07/24 | JHM | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 700 | 76 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 06/24 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 361 | 167 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 01/24 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 089 | 314 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 02/23 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 425 000 | 340 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 000 | 78 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 04/25 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 11/22 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 250 | 136 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 06/24 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 400 | 52 666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 09/23 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 520 618 | 38 590 | 0 | 4 500 | 0 | 0 | 701 820 | 0 | 701 820 | 17 710 | 260 700 | 0 | 201 500 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 07/25 | VYS | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 43 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 05/26 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 800 | 0 | 123 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 03/24 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 39 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 05/26 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 08/26 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 55 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 08/25 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 07/26 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 13 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 710 | 59 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 08/26 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 650 | 0 | 185 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 08/29 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 700 | 0 | 23 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 08/24 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 500 | 0 | 97 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/23 | 04/27 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 483 | 0 | 14 483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 02/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 06/25 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 12/24 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 316 | 0 | 1 316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/23 | 11/25 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 25 500 | 0 | 4 500 | 0 | 0 | 128 050 | 0 | 128 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 10/26 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 866 | 0 | 36 866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 01/28 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 01/25 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 10 772 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 03/25 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 12/24 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 07/24 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 07/24 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 06/25 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 09/24 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 15 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 08/25 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 500 | 0 | 201 500 | 0 | 0 | 07/23 | 12/25 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 04/25 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 05/24 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 105 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 03/25 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 12/23 | VYS | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 06/25 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 48 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 08/25 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 08/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/23 | 10/24 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 127 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 08/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 455 | 0 | 90 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 08/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/23 | 03/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 73 733 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 11/27 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/23 | 01/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/23 | 02/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/23 | 11/26 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 166 430 | 89 964 | 27 060 | 15 876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 790 | 30 340 | 770 | 740 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 04/26 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 02/27 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 83 640 | 47 464 | 14 760 | 8 376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 08/28 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 13 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 020 | 29 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 08/27 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 03/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 02/27 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 06/27 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 02/26 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 08/26 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/24 | 04/25 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 07/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 07/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/24 | 07/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 01/26 | LBR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 12/25 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 69 700 | 42 500 | 12 300 | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/24 | 08/30 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 01/27 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 08/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 01/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 11/25 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 11/25 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 770 | 740 | 770 | 740 | 0 | 0 | 11/24 | 07/26 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 06/25 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 07/25 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 12/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 09/25 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 111 538 | 36 932 | 19 683 | 6 517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 05/30 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/25 | 04/32 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 08/27 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/25 | 04/32 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 05/30 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 83 640 | 30 217 | 14 760 | 5 332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 06/28 | OLM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 08/29 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 12/28 | BAL | Výc | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 02/29 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 06/29 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 08/32 | BAL | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 02/30 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 08/29 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 08/28 | PRH | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 11/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 03/26 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 12/28 | STC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 07/28 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/25 | 05/26 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 03/28 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 02/29 | JHC | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 6 970 | 6 715 | 1 230 | 1 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 06/28 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 20 928 | 0 | 3 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 09/30 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 02/27 | PLZ | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/25 | 02/28 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 11/28 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/25 | 07/27 | KVA | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/25 | 08/27 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 02/28 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 08/29 | UST | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/25 | 02/29 | KHR | Záp | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/25 | 08/28 | KHR | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 08/29 | PBC | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/25 | 01/26 | VYS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 01/28 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/25 | 08/26 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 02/28 | JHM | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 06/28 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/25 | 08/27 | ZLN | Výc | Správa železnic, státní organizace | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 04/34 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |

| [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-----------|------------------------------------|--|
| 2023 požadavky spolufin. OPD3 | 2022 předpoklad CEF | 2023 předpoklad CEF | 2022 předpoklad spolufin. CEF | 2023 předpoklad spolufin. CEF | 2022 předpoklad CEF2 | 2023 předpoklad CEF2 | 2022 předpoklad spolufin. CEF2 | 2023 předpoklad spolufin. CEF2 | 2022 předpoklad RRF | 2023 předpoklad RRF | 2022 předpoklad EIB | 2023 předpoklad EIB | 2022 předpoklad OF EU | 2023 předpoklad OF EU | od | do | kraj | org. jed. | Investor | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/25 | 03/27 | MRS | Výc | Správa železnic, státní organizace | |