

Parlament České republiky

POSLANECKÁ SNĚMOVNA

2008

5. volební období

472

Výroční zpráva

o činnosti a účetní závěrka

Státního fondu dopravní infrastruktury

za rok 2007



Státní fond dopravní infrastruktury

Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2007

Předkládá:

Ing. Aleš Řebíček
ministr dopravy
a předseda Výboru SFDI

Obsah:

- I. Předkládací zpráva
- II. Výroční zpráva o činnosti
a účetní závěrka SFDI za rok 2007

Předkládací zpráva

Podle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), § 5b, odst. 1 je Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) povinen sestavit návrh roční účetní závěrky a výroční zprávy o činnosti SFDI a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě ČR a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

Dle ustanovení jednacího řádu vlády ČR byl materiál zaslán k připomínkovému řízení. Na základě vyhodnocení připomínkového řízení byl uvedený materiál předložen vládě k projednání.

Vláda ČR svým usnesením ze dne 26. března 2008 č. 295

- I. s c h v a l u j e** předloženou Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2007;
- II. u k l á d á** ministru dopravy předložit do 31. 3. 2008 Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2007 ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

Předložená Výroční zpráva SFDI za rok 2007 zachycuje období roku 2007 a obsahuje charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

V Praze dne 27. března 2008

Ing. Aleš Řebíček v.r.
ministr dopravy



Státní fond dopravní infrastruktury

Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2007

únor 2008

Obsah materiálu Výroční zprávy za rok 2007

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2007	3
1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury	7
1.1. Základní údaje	7
1.2. Organizační struktura SFDI	8
1.3. Účel a příjmy SFDI	10
2. Hospodaření SFDI v roce 2007	14
2.1. Charakteristika příjmů SFDI v roce 2007	16
2.2. Charakteristika výdajů SFDI v roce 2007	24
2.3. Čerpání finančních prostředků	27
2.4. Dotace ze státního rozpočtu poskytnuté do rozpočtu SFDI	33
2.5. Financování podle účelu SFDI (na základě §2 zákona)	34
2.6. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2007	49
3. Příjemci a určení finančních prostředků	50
3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI	50
3.2. Zhodnocení spolufinancování z fondů EU	66
3.3. Rozpočtová opatření	72
4. Kontrolní činnost	81
A Veřejnosprávní kontrola	81
4 1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti	81
4 2. Přehled a zaměření kontrolních akcí	82
4 3. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti	87
4 4. Kontrola užití fin. prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány	87
B. Kontrola distribuce dálničních kuponů emise 2007	818
4 5. Zhodnocení plánu kontrolní činnosti	88
4 6. Přehled a zaměření kontrolních akcí	88
4 7. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti	89
C. Řídící kontrola	89
D. Interní audit	89
5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury	91
6. Závěr	91
Seznam tabulek	93

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2007

Schválený rozpočet SFDI na rok 2007 byl sestaven ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů ve výši 59 500 mil. Kč. Do rozpočtu byly dále zapracovány finanční prostředky určené na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů Evropské unie (dále jen „předfinancování EU“) ve výši 12 175 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly rozpočtovány na straně výdajů jako poskytnuté půjčky a na straně příjmů jako splátky půjček.

Celkově tak byl schválený rozpočet SFDI na rok 2007 sestaven ve vyrovnané výši **71 675 mil. Kč.**

Charakteristika příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2007

Schválený rozpočet příjmů SFDI na rok 2007 byl tvořen:

- daňovými příjmy ve výši	15 100 mil. Kč
- převody výnosů z privatizovaného majetku	37 200 mil. Kč
- dotací ze státního rozpočtu	4 400 mil. Kč
- výnosy z výkonového zpoplatnění	2 800 mil. Kč
- splátkami předfinancování EU	12 175 mil. Kč
schválený rozpočet příjmů SFDI celkem	71 675 mil. Kč

K datu 1.1.2007 byla účetně vedena a do rozpočtu SFDI na rok 2007 zapracována pohledávka za příjemci finančních prostředků ve výši 4 323 397 tis. Kč, která vyplynula z předfinancování EU zajišťovaného z rozpočtu SFDI v letech 2005 a 2006 a která představovala rozdíl mezi uvolněnými finančními prostředky konečným příjemcům na předfinancování EU a vrácenými finančními prostředky k 31.12.2006.

Tato pohledávka byla v roce 2007 rozpočtově zahrnuta na stranu příjmů a postupně vrácené finanční prostředky v průběhu roku na základě realizovaných refundací z příslušných fondů EU představovaly plnění tohoto rozpočtovaného příjmu.

Do příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2007 byly dále zahrnuty:

- převod finančních prostředků z roku 2006, tj. zůstatky na účtech SFDI k 31.12.2006 ve výši 6 390 674 tis. Kč a nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny ve prospěch SFDI v rámci zúčtování a finančního vypořádání za rok 2006 ve výši 21 360 tis. Kč,
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2007 ve výši 138 377 tis. Kč,
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období **ve výši 256 709 tis. Kč.**

Rozpočet příjmů byl v průběhu roku 2007 upravován. Charakter jednotlivých rozpočtových opatření je podrobně popsán v části B. Výroční zprávy.

Přehled příjmů rozpočtu SFDI na rok 2007, včetně jejich plnění, je uveden v následující tabulce:

v mil. Kč					
Druh příjmu	2006 skutečnost	2007 upravený rozpočet	2007 skutečnost	% 3/2	% 3/1
	1	2	3	4	5
Daňové příjmy celkem	15 708	15 100	15 675	104%	100%
v tom:					
spotřební daň z minerálních olejů	6 988	7 400	7 337	99%	105%
silniční daň	5 429	5 700	5 912	104%	109%
dálniční známky	3 291	2 000	2 426	121%	74%
Výnosy z výkonového zpoplatnění *)	x	4 593	5 121	111%	x
Převody výnosů z privatizovaného majetku	22 427	37 200	21 205	57%	95%
Dotace ze státního rozpočtu	8 072	13 660	13 645	100%	169%
Splátky předfinancování EU za rok 2005, 2006	5 291	4 323	3 350	77%	63%
Splátky předfinancování EU za rok 2007	x	7 196	1 518	21%	x
Přijaté vratky z finančního zúčtování	15	21	21	100%	140%
Nedaňové příjmy - pronájem	7	7	7	100%	100%
Rozpočtované příjmy celkem	51 520	82 102	60 542	74%	118%
Ostatní nedaňové příjmy	1 550	0	512	x	33%
Ú H R N příjmů	53 070	82 102	61 054	74%	115%

*) výkonové zpoplatnění zavedeno až od roku 2007

Charakteristika výdajové stránky rozpočtu SFDI na rok 2007

Z hlediska čerpání výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2007 bylo k 31.12.2007 uvolněno celkem 69 898 mil. Kč, z toho na předfinancování EU připadá 5 005 mil. Kč. V rámci finančního zúčtování za rok 2007 byly počátkem roku 2008 vráceny na účet SFDI finanční prostředky ve výši 6,5 mil. Kč, takže skutečné výdaje SFDI činily 69 892 mil. Kč. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI z hlediska účelového určení je uveden v následující tabulce:

v mil. Kč

	2006 skutečnost	2007 skutečnost	% 2/1
	1	2	3
Dálnice	15 047	20 716	138%
z toho: předfinancování EU	1 066	603	57%
Rychlostní silnice	6 708	8 258	123%
z toho předfinancování EU	999	799	80%
Ostatní silnice I. třídy	12 373	14 238	115%
z toho předfinancování EU	371	307	83%
Silnice II. a III. třídy	1 882	935	50%
z toho předfinancování EU	1746	615	35%
Železniční infrastruktura	19 048	22 925	120%
z toho předfinancování EU	2 207	2 646	120%
Vnitrozemské vodní cesty	525	390	74%
z toho předfinancování EU	100	33	33%
Projektové práce	35	23	66%
Bezpečnost dopravy	56	135	241%
Cyklostezky	107	114	107%
Výkonové zpoplatnění *)	x	1792	x
CELKEM	55 781	69 527	125%

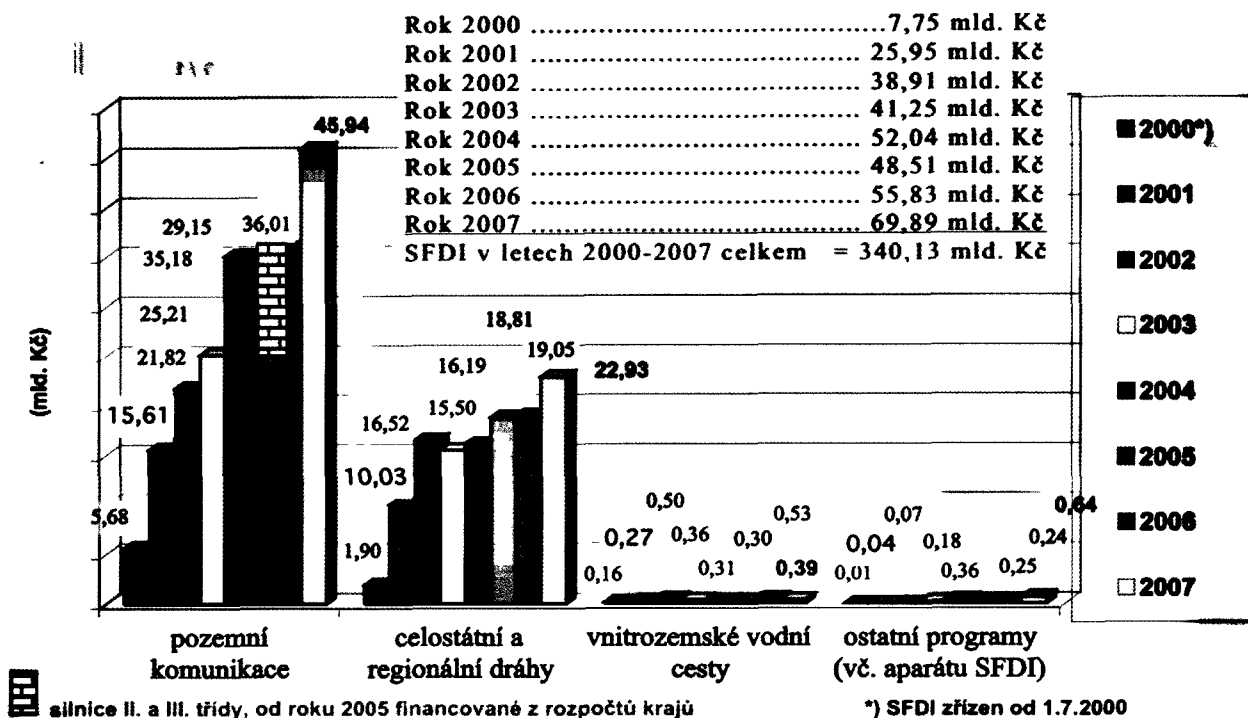
Aparát SFDI	44	365	830%
-------------	----	-----	------

VÝDAJE SFDI CELKEM	55 825	69 892	125%
--------------------	--------	--------	------

*) výkonové zpoplatnění zavedeno až od roku 2007

Z tabulek je zřejmé, že došlo k nárůstu skutečných výdajů do dopravní infrastruktury meziročně o 25%. Jedná se o významný nárůst, který dokládá důraz vlády ČR a Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR na dobudování a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Současně tento nárůst potvrzuje, že systém organizování jednotlivých procesů a mechanismů uplatňovaných SFDI při financování dopravní infrastruktury směrem ke svým příjemcům je stabilní.

Přehled financování z rozpočtu SFDI v letech 2000 až 2007 podle jednotlivých oblastí financování je uveden v následujícím grafu:



Kromě výdajů z rozpočtu SFDI byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, které se podílejí na budování dopravní sítě, v celkové výši 7 213 mil. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury v roce 2007 ve vazbě na rozpočet SFDI vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 75 221 mil. Kč, z toho ze zdrojů SFDI 68 008 mil. Kč (bez aparátu SFDI a po očištění refundovaných finančních prostředků v průběhu roku 2007 z příslušných fondů EU ve výši 1 518 mil. Kč) a z dalších spolufinancujících zdrojů 7 213 mil. Kč.

Struktura výše uvedených zdrojů je v následující tabulce:

	v mld. Kč				
	2003	2004	2005 ¹⁾	2006	2007
SFDI (bez aparátu)	41,21	51,87	48,20	53,50	68,01
Spolufinancující zdroje celkem	9,36	9,58	10,11	13,46	7,21
v tom: Zdroje z EU	0,70	0,74	0,46	2,29	3,43
Úvěry (EIB+komerční)	8,05	7,92	8,16	6,01	2,82
Ost. zdroje příjemců ²⁾	0,61	0,92	1,49	5,16	0,96
CELKEM	50,57	61,45	58,31	66,96	75,22

1) od roku 2005 jsou výdaje SFDI očištěny o refundované finanční prostředky z příslušných fondů EU, které byly z rozpočtu SFDI na příslušný rok předfinancovány, tyto finanční prostředky jsou uvedeny ve zdrojích EU jako jejich reálné čerpání

2) v letech 2004 a 2005 není zahrnuto financování výstavby dálnice D47, které probíhalo přímo ze státního rozpočtu, v roce 2006 je zahrnut výdaj z rezervního fondu Ministerstva dopravy ve výši 3,70 mld. Kč

1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k 1. červenci 2000. Zákon upravuje postavení SFDI, účel SFDI, jeho příjmy a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením Vlády ČR č. 701 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování dopravní infrastruktury v rozsahu uvedeném v § 2 zákona a hospodář s prostředky pro tento účel určenými.

1.1. Základní údaje

Název:	Státní fond dopravní infrastruktury
Identifikační číslo:	70856508
Adresa sídla :	Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Telefonní spojení:	266097298 266312561 fax 266312560
Bankovní spojení :	čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710
www stránky:	http://www.sfdi.cz

1.2. Organizační struktura SFDI

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: výbor SFDI, dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

Výbor SFDI (dále jen „Výbor“) je devítičlenný a jeho předsedou je ministr dopravy. Místopředseda a členové výboru jsou jmenováni Vládou České republiky. Výbor působí ve složení:

předseda Výboru :	Ing. Aleš Řebíček, ministr dopravy
místopředseda Výboru :	Ing. Emanuel Šíp
členové Výboru :	Ing. Jan Bürgermeister
	Ing. Kateřina Melechová
	Ing. Josef Kubovský
	Ing. Jiří Kubínek
	Mgr. Aleš Kuták
	Ladislav Šustr
	Ing. Miroslav Váňa

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti. Výbor je jmenován na funkční období čtyř let.

Dozorčí rada SFDI (dále jen „Dozorčí rada“) má pět členů, které volí Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky. Dozorčí rada působí ve složení:

předseda Dozorčí rady :	Ing. Karel Sehoř
místopředseda Dozorčí rady :	Ing. Pavel Hojda
členové Dozorčí rady :	Věra Jakubková
	Antonín Sýkora
	Ing. Milan Šimonovský

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření. Dozorčí rada je volena na funkční období čtyř let.

Ředitel SFDI: Ing. Gustáv Slamečka, MBA

Vnitřní uspořádání SFDI je upraveno Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definiuje subjekty řízení, jejich věcnou působnost a vzájemné vztahy, hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, jmenovaný Výborem. Ředitel SFDI řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí Výboru, je nadřízen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech záležitostech v působnosti SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí Výboru. V průběhu roku 2007 došlo ke změně v obsazení funkce ředitele SFDI, když Výbor na svém 68. zasedání 26. dubna 2007 usnesením č. 606 odvolal z funkce ředitele SFDI pana Ing. Pavla Švagra, CSc. a následně na základě výběrového řízení provedeného firmou NEWTON Solutions Focused, a.s. jmenoval Výbor na svém 68. zasedání 3. května 2007 usnesením č. 611 s účinností od 7. května 2007 ředitelem SFDI pana Ing. Gustáva Slamečku, MBA

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI je útvar interního auditu a personální útvar. Útvar interního auditu zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost systému řídicích a kontrolních mechanismů a naplňování účelu SFDI dle zákona. Personální útvar provádí komplexní agendu personální práce související se vznikem, trváním a ukončením pracovního poměru zaměstnanců SFDI.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI. Každá sekce se dále člení na odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při realizaci účelu SFDI a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.

V SFDI působí samostatné oddělení kontroly, které je řízeno tajemníkem SFDI a které provádí kontrolu užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu §3 odst. 2 zákona a podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Správní a provozně technické záležitosti SFDI včetně výkonu správy majetku s nímž SFDI hospodář a oblast integrovaného informačního systému SFDI zajišťuje odbor vnitřní správy, který je řízen tajemníkem SFDI. V rámci odboru vnitřní správy je začleněno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se zabezpečením movitého a nemovitého majetku SFDI a agenda požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V návaznosti na usnesení č. 639 ze 73. zasedání Výboru ze dne 4. října 2007 byly provedeny v SFDI s účinností od 18. října 2007 rozsáhlejší organizační změny, jejichž cílem bylo vytvořit organizační a personální předpoklady pro zajištění řádného plnění nových úkolů, které SFDI vznikly v souvislosti s jeho ustanovením Zprostředkujícím subjektem pro Operační program Doprava (OPD). Reorganizována byla Sekce pro správu finančních zdrojů, kterou nově tvoří tři odbory: dva nové odbory - Odbor účetnictví a finančního kontroingu, Odbor finančního řízení, které nahradily zrušený Odbor správy finančních zdrojů a Odbor koncepce metodiky a časového zpoplatnění, do kterého byla nově začleněna agenda časového zpoplatnění. S ohledem na předpokládané rozšíření činností a úkolů zajišťovaných Sekcí pro realizaci zdrojů se její dva odbory transformovaly nově na Odbor realizace výdajů a Odbor řízení výdajů. K zajištění zvýšených nároků na kontrolní činnost SFDI v souvislosti

s financováním projektů OPD byla vytvořena tři nová pracovní místa v Samostatném oddělení kontroly. Nově byla personální agenda vyčleněna z úseku tajemníka SFDI do samostatného personálního útvaru v přímé řídicí působnosti ředitele SFDI. Celkem bylo v r. 2007 v rámci organizačních změn nově zřízeno na SFDI deset pracovních míst.

K 31 prosinci 2007 měl SFDI celkem 50 zaměstnanců.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány v souladu s obecně platnými právními předpisy interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

V roce 2007 byla v SFDI provedena recertifikace posouzení systému managementu jakosti ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2001. Na tomto základě byl pro SFDI vydán 22. června 2007 certifikát č. 1196/2006 s platností do 1. července 2009. Certifikátem bylo potvrzeno, že SFDI vytvořil, dokumentuje, uplatňuje a udržuje zavedený systém managementu jakosti v rozsahu financování a poskytování příspěvků na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic, dálnic, celostátních a regionálních drah, dopravně významných vnitrozemských vodních cest a úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2001.

1.3. Účel a příjmy SFDI

Výdajová stránka SFDI v r. 2007 a její struktura odpovídala účelu SFDI stanovenému v § 2 odst. 1 zákona tak, jak byl s účinností od 1. ledna 2007 novelizován zákonem č. 80/2006 Sb. V souladu s tím SFDI používal svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,

- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného,
- financování úhrady koncesionářů na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy,
- náklady na činnost Fondu.

Od 1. ledna 2007 došlo k rozšíření účelu SFDI o financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného a o financování úhrady koncesionářů na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy,

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 odst. 1 zákona, jak byl s účinností od 1. ledna 2007 novelizován zákonem č. 80/2006 Sb., takto:

- převody výnosů z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky a s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu financí,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z minerálních olejů,
- převody výnosů z časového poplatku,
- převody výnosů z mýtného,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných Fondem,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Bilance příjmové a výdajové stránky SFDI za rok 2007 je specifikována v kapitole 2 Výroční zprávy

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR (PSP ČR) svým usnesením č. 159 ze dne 12. prosince 2006 schválila rozpočet SFDI pro rok 2007 s předpokládanými příjmy v celkové výši 71 675 mil. Kč a s předpokládanými výdaji rovněž v celkové výši 71 675 mil. Kč. V uvedených částkách na straně příjmů i výdajů byly bilancovány finanční prostředky ve výši 12 175 mil. Kč určené na straně výdajů k předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie a na straně příjmů tvořené příjmy od konečných příjemců dotací z fondů Evropské unie kompenzující realizované předfinancování.

Podstatnou část příjmů v rozpočtu SFDI v r. 2007 tvořily převody výnosů z privatizovaného majetku, které byly rozpočtovány ve výši 37 200 mil. Kč, což činilo 51,9 % všech příjmů schváleného rozpočtu SFDI pro r. 2007. Na základě usnesení Vlády ČR č. 629 z 11. června 2007 byla nad rámec rozpočtovaných převodů výnosů z privatizovaného majetku schválena k posílení rozpočtu SFDI dotace ze státního rozpočtu ve výši 10 000 mil. Kč. Tato částka byla určena pro financování rozestavěných staveb Správy železniční dopravní cesty, s.o., Ředitelství silnic a dálnic a Ředitelství vodních cest ČR, jejichž finanční potřeby nemohly být s ohledem na stanovený limit výdajového rámce v

rozpočtu SFDI pro rok 2007 plně vykryty, ale přitom bylo nutné dle jejich optimálních harmonogramů výstavby zajistit plynulé pokračování financování těchto akcí. V důsledku nenaplněných předpokladů ve výnosech z privatizace obdržel SFDI v r. 2007 od Ministerstva financí z rozpočtované částky 37 200 mil. Kč z výnosů z privatizovaného majetku pouze 21 205 mil. Kč. Ve vztahu ke zbývajícím do 31. prosince 2007 neposkytnuté částce 15 995 mil. Kč provedlo Ministerstvo financí uznání závazku s tím, že tato částka bude SFDI poskytnuta do 30. června 2008. Z důvodu uvedeného nenaplnění rozpočtu SFDI bylo nutné v listopadu a prosinci 2007 operativně řešit zajištění finančních prostředků z jiných zdrojů tak, aby bylo zajištěno v potřebném rozsahu plynulé financování příjemců s ohledem na splatné faktury dodavatelů. Překlenutí přechodně nedostatečného cash-flow řešil SFDI, na základě schválení Výborem, čerpáním kontokorentního úvěru od České spořitelny a.s. v celkové výši 4 000 mil. Kč, ze kterých již v prosinci 2007 bylo splaceno 962,6 mil. Kč.

Od 1. ledna 2007 došlo k rozšíření příjmů SFDI o převody výnosů z mýtného. V prvním roce provozování systému elektronického mýtného bylo převedeno do SFDI celkem 5 120 mil. Kč. Výnos z časového zpoplatnění v roce 2007 činil 2 426 mil. Kč. Příjmy SFDI za užití zpoplatněných pozemních komunikací tak činily v r. 2007 celkem 7 546 mil. Kč, což znamená ve srovnání s rokem 2006, kdy výnos z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic činil 3 291 mil. Kč, nárůst na straně příjmů SFDI o 4 255 mil. Kč. Po vybilancování s náklady na zavedení a provozování systému elektronického mýtného činí čistý nárůst příjmů ze zpoplatnění pozemních komunikací 2 464 mil. Kč.

V souladu se schváleným rozpočtem pro r. 2007 a k naplnění svého účelu uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na r. 2007, na základě kterých jim poskytoval finanční prostředky s přesně stanoveným účelovým určením. Případné změny týkající se výše zesmluvněných finančních prostředků a jejich užití, vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí, byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená Výborem a odsouhlasená Dozorčí radou. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu v rozpočtu schválených výdajů pro akce v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu stanoveného PSP ČR při schvalování rozpočtu SFDI pro r. 2007. Do tohoto limitu se nezapočítávala rozpočtová opatření určená k úpravám výše předfinancování u akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše uvedené v příloze č. 1 usnesení PSP ČR č. 159 z 12. prosince 2006.

Ve smlouvách byla specifikována výše poskytovaných finančních prostředků, účel, ke kterému se prostředky poskytují a stanoveny podmínky, za kterých mohl příjemce výhradně v souladu s tímto účelem poskytované prostředky čerpat. Uvolňování zesmluvněných finančních prostředků příjemcům bylo v případě investičních výdajů vázáno na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci a pro úhradu neinvestičních výdajů byly příjemci poskytovány měsíční zálohy dle dohodnutého splátkového kalendáře stanoveného s ohledem na předpokládané výdaje příjemce. Zúčtování takto uvolněných finančních prostředků ve vazbě na výdaje uskutečněné v souladu se stanoveným účelem provedli příjemci k 31. prosinci 2007. Podmínky pro uvolňování finančních prostředků příjemci byly upraveny s důrazem na zajištění efektivity poskytovaných finančních prostředků.

I v průběhu roku 2007 se SFDI zásadním způsobem podílel na financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů

Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury, které byly realizovány příjemci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a Ředitelství vodních cest ČR zajišťoval SFDI jednak financování národního podílu a jednak předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury realizovaných kraji zajišťoval předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie s tím, že národní podíl byl hrazen konečným příjemcem, krajem. Pro předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie bylo v rozpočtu SFDI pro r. 2007 vyčleněno celkem 12 175 mil. Kč. Ve stejné výši byly v rozpočtu SFDI na straně příjmů bilancovány finanční prostředky, které měly být následně na tyto projekty poskytnuty z fondů Evropské unie a cestou konečného příjemce vráceny SFDI. Na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava na Zprostředkující subjekt“ uzavřené 24. září 2007 mezi Ministerstvem dopravy a SFDI byl SFDI ustanoven Zprostředkujícím subjektem pro OPD a současně byly na SFDI touto dohodou delegovány pravomoci a činnosti související s implementací OPD. SFDI se tak stal legitimní součástí nastavených finančních toků při financování projektů dopravní infrastruktury schválených ke spolufinancování v rámci OPD s cílem vytvořit co nejlepší podmínky pro optimální čerpání prostředků EU pro tyto projekty. V souvislosti s tím byl zpracován Manuál pracovních postupů SFDI, který stanovil postupy při zajištění činností Zprostředkujícího subjektu OPD a stal se výchozím materiálem pro založení efektivních pracovních postupů SFDI jako Zprostředkujícího subjektu při správě prostředků EU.

S účinností od 1. ledna 2007 byl SFDI příslušný v souladu s § 21d zákona č. 13/1997 Sb. k vydávání a prodeji dálničních kupónů. SFDI převzal tuto agendu od Ministerstva financí. Vzhledem ke skutečnosti, že distribuce dálničních kupónů emise 2007 byla již zahájena od 1. prosince 2006 a bylo nutné i po 1. lednu 2007 zajistit plynulost v distribuci dálničních kupónů, byly komisionářské smlouvy, na základě kterých se prováděla distribuce dálničních kupónů smluvně postoupeny na SFDI. Distribuci dálničních kupónů tak SFDI i nadále zajišťoval na základě převzatých komisionářských smluv prostřednictvím dvou distributorů - České pošty, s.p. a Autoklub Bohemia Assistance, a.s., kteří pokračují i v distribuci dálničních kupónů emise 2008, jenž byla zahájena 1. prosince 2007. V průběhu roku 2007 zajistil SFDI na základě smlouvy o dílo uzavřené se Státní tiskárnou cenin, s.p. v potřebném rozsahu výrobu dálničních kupónů emise 2008, včetně doprovodných informačních materiálů tak, aby byly k dispozici pro motoristickou veřejnost včas a v komfortní dostupnosti pokud jde o jejich distribuční síť.

Stejně jak v předchozích letech i v roce 2007 hrála nezastupitelnou úlohu při realizaci odpovědnosti SFDI za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků při uskutečňovaném financování kontrolní činnosti SFDI. Kontrola, včetně supervizí nákladů staveb s investičními náklady nad 300 mil. Kč, byla prováděna u jednotlivých příjemců kontrolními orgány SFDI, jejichž činnost a výsledky jsou popsány v kapitole 4 této Výroční zprávy. Současně byl ke kontrolním účelům a k monitorování financovaných akcí využíván vlastní systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení dosavadního hospodaření SFDI a jeho očekávaného vývoje a s konstatováním, že SFDI je dostatečně schopen dostát svým splatným finančním závazkům přiznala Moody's Central Europe a.s. v roce 2007 SFDI Rating na úrovni **A1/Aaa.cz s pozitivním výhledem**. V závěrech provedené ratingové analýzy byly zejména pozitivně hodnoceny úzký vztah s vládou, který je definován v zákoně o SFDI, mimořádná úloha SFDI

v rámci rozvoje dopravy v České republice, vysoká úroveň kontroly a pravidelný monitoring finančních výkazů, stabilita dosahovaných příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI bez závislosti na státním rozpočtu ČR, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuálně posílena kontrola užití rozdělených zdrojů, efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI. Výhled A1 mezinárodního ratingu byl změněn na pozitivní vzhledem k silné provázanosti SFDI s vládou a vysoké pravděpodobnosti podpory ze strany vlády v případě, že by se SFDI dostal do finančních potíží. SFDI byl shledán dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a proto mu byl udělen národní rating **Aaa.cz** a mezinárodní rating **A1** s pozitivním výhledem. Hodnocení SFDI vychází z jeho právní formy, jeho jednoznačné úlohy v případě rozvoje dopravy v České republice a úzkého napojení na státní rozpočet. Hodnocení rovněž bere v úvahu zavedení mýtného systému na dálnicích a s tím související příjmy.

2. Hospodaření SFDI v roce 2007

Vláda ČR schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2007 usnesením č. 1074 ze dne 27.9.2006, změněným usnesením č. 1109 ze dne 27.9.2006 (příloha č. 1.1), který byl následně předložen Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR k projednání a ke schválení.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR projednala návrh rozpočtu jako sněmovní tisk č. 54 a schválila ho ve znění pozměňovacích návrhů svým usnesením č. 159 ze dne 12.12.2006.

Schválený rozpočet SFDI na rok 2007 byl sestaven ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů ve výši 59 500 mil. Kč. Do rozpočtu byly dále zapracovány finanční prostředky určené na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z rozpočtu Evropské unie (dále jen „předfinancování EU“) ve výši 12 175 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly rozpočtovány na straně výdajů jako poskytnuté půjčky a na straně příjmů jako splátky půjček.

Celkově tak byl schválený rozpočet SFDI na rok 2007 sestaven ve vyrovnané výši 71 675 mil. Kč.

Vlastní financování z rozpočtu SFDI bylo metodicky, stejně jako v roce 2006, rozděleno do 3 následujících okruhů:

- I. okruh financování - dotace konečným příjemcům
- II. okruh financování - náklady na vlastní činnost aparátu SFDI
- III. okruh financování - předfinancování EU

V souladu s §5 odst. 1 zákona je součástí rozpočtu SFDI na příslušný rok:

- jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI včetně rozpočtovaných částek a lhůt realizace,
- přehled pohledávek a závazků,
- návrh struktury úvěrů, které hodlá SFDI v rozpočtovém roce přijmout, včetně lhůt splatnosti a limitů úrokové míry,
- návrh kalendáře splátek jistiny a úroků přijatých úvěrů.

K datu 1.1.2007 byla účetně vedena a do rozpočtu SFDI na rok 2007 zapracována pohledávka za příjemci finančních prostředků ve výši 4 209 706 tis. Kč, která vyplynula z předfinancování EU zajišťovaného z rozpočtu SFDI na rok 2006 a která představovala rozdíl mezi uvolněnými finančními prostředky konečným příjemcům na předfinancování EU a vrácenými finančními prostředky k 31.12.2006.

Tato pohledávka byla v roce 2007 rozpočtově zahrnuta na stranu příjmů a postupně vrácené finanční prostředky v průběhu roku na základě realizovaných refundací z příslušných fondů EU představovaly plnění tohoto rozpočtovaného příjmu.

Bližší pojednání k předfinancování EU, včetně průběhu vypořádání pohledávky, je uvedeno v samostatném oddílu Výroční zprávy (kapitola 2.1).

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2007 nebylo plánováno přijetí žádného úvěru, SFDI měl pouze otevřen kontokorentní účet s možností debetního zůstatku u České spořitelny, a.s., ve výši 4 mld. Kč a u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s., ve výši 1 mld. Kč. K 31.12.2007 SFDI čerpal kontokorentní úvěr u České spořitelny, a.s. ve výši 3 037 400 tis. Kč.

Rámcové porovnání celkových příjmů a výdajů SFDI v roce 2006 a 2007 vyplývá z následujících tabulek. Údaje zahrnují rovněž finanční prostředky související s předfinancováním EU.

Tabulka č. 1 - Příjmy SFDI

v tis. Kč

	2006 skutečnost k 31.12.	2007 skutečnost k 31.12.	% 2007/2006
Příjmy SFDI	53 070 296	61 053 828	115,0%

Tabulka č. 2 - Výdaje SFDI

v tis. Kč

	2006 skutečnost k 31.12.	2007 skutečnost k 31.12.	% 2007/2006
Před finančním zúčtováním	55 850 181	69 898 305	125,2%
Po finančním zúčtováním	55 824 775	69 891 789	125,2%

Z tabulek je zřejmé, že došlo k nárůstu skutečných výdajů do dopravní infrastruktury meziročně o více než 25%. Jedná se o významný nárůst, který dokládá důraz vlády ČR a Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR na dobudování a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Současně tento nárůst potvrzuje, že systém organizování jednotlivých procesů a mechanismů uplatňovaných SFDI při financování dopravní infrastruktury směřem ke svým příjemcům je stabilní.

Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2007 je uveden v příloze č. 7.

Součástí předkládané Výroční zprávy je roční účetní závěrka SFDI za rok 2007 (příloha č. 4). V souladu se zákonem je účetní závěrka ověřena auditorem. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky sestavené k 31.12.2007 (příloha č. 5) obsahuje výrok auditora, ve kterém je uvedeno, že „účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury k 31. 12. 2007 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2007 v souladu s účetními předpisy platnými v České republice“.

2.1. Charakteristika příjmů SFDI v roce 2007

Rozpočet příjmů SFDI na rok 2007 byl schválen ve výši 59 500 000 tis. Kč. Do příjmů byly v rámci schváleného rozpočtu SFDI dále zahrnuty finanční prostředky související se zajišťováním předfinancování EU ve výši 12 174 849 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet příjmů SFDI na rok 2007 tak dosáhl výše 71 674 849 tis. Kč. Tyto příjmy byly tvořeny:

- daňovými příjmy ve výši	15 100 000 tis. Kč
- převody výnosů z privatizovaného majetku	37 200 000 tis. Kč
- dotací ze státního rozpočtu	4 400 000 tis. Kč
- výnosy z výkonového zpoplatnění	2 800 000 tis. Kč
- <u>splátkami předfinancování EU</u>	<u>12 174 849 tis. Kč</u>
schválený rozpočet příjmů SFDI celkem	71 674 849 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet příjmů SFDI na rok 2007 upravován ve smyslu:

- navýšení o vrácené finanční prostředky z finančního zúčtování za rok 2006 ve výši	+ 21 360 tis. Kč
- navýšení výnosů z výkonového zpoplatnění	+ 1 793 040 tis. Kč
- navýšení o pohledávku z předfinancování v roce 2005/2006	+ 4 323 397 tis. Kč

- změny plánu předfinancování EU v roce 2007	+ 4 978 401 tis. Kč
- celkové upravy dotace ze státního rozpočtu o	+9 260 000 tis. Kč
- <u>navýšení nedaňových příjmů (pronájem) o</u>	<u>+ 7 277 tis. Kč</u>
upravený rozpočet příjmů SFDI celkem	82 101 522 tis. Kč

Struktura upraveného rozpočtu příjmů SFDI na rok 2007 ve výši 82 101 522 tis. Kč z hlediska jednotlivých okruhů financování byla následující:

- I. okruh financování - dotace	70 574 400 tis. Kč
- II okruh financování – aparát SFDI	7 277 tis. Kč
- III. okruh financování – předfinancování EU	11 519 845 tis. Kč
- v tom splátky za rok 2005 /2006	4 323 397 tis. Kč
- - splátky za rok 2007	7 196 448 tis. Kč

Rozpočet příjmů v podobě splátek předfinancování EU za rok 2007 v rámci III. okruhu financování byl v průběhu roku upravován v návaznosti na aktualizovaný plán výdajů. V každém okamžiku tak byl na straně příjmů a výdajů rozpočtován shodný objem finančních prostředků. Z hlediska plnění rozpočtu předchází příjem vlastní výdaj na předmětný účel, t.j. na předfinancování EU, teprve skutečná refundace výdajů z příslušných fondů EU vede k naplnění této příjmové položky. Částka ve výši 7 196 448 tis. Kč tak nepředstavuje objem disponibilních finančních zdrojů, ale odráží předpokládané plnění příjmů v případě realizace výdajů na předfinancování v uvedené výši.

V souladu s §4 odst 4 zákona se zůstatky příjmů SFDI na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Do rozpočtu SFDI na rok 2007 tak byly k 1.1.2007 zahrnuty zůstatky bankovních účtů ve výši 6 390 674 tis. Kč.

Podrobný přehled příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2007 včetně plnění jednotlivých příjmových položek je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 3 - Struktura příjmů SFDI v roce 2007

v tis. Kč

Druh příjmu	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutečnost k 31.12.2007	Rozdíl (3 - 2)
	1	2	3	4
Daňové příjmy celkem	15 100 000	15 100 000	15 674 583	+574 583
v tom:				
převody podílu z výnosu spotřební daně z minerálních olejů	7 400 000	7 400 000	7 336 578	-63 422
převody výnosů silniční daně	5 700 000	5 700 000	5 912 123	+212 123
převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a silnic	2 000 000	2 000 000	2 425 882	+425 882
Výnosy z výkonového zpoplatnění	2 800 000	4 593 040	5 120 518	+527 478
Převody výnosů z privatizovaného majetku	37 200 000	37 200 000	21 204 968	-15 995 032
Dotace ze státního rozpočtu	4 400 000	13 660 000	13 644 875	-15 125
Splátky předfinancování EU za rok 2005/2006	0	4 323 397	3 350 324	-973 073
Splátky předfinancování EU za rok 2007	12 174 849	7 196 448	1 518 299	-5 678 149
Vrácené finanční prostředky v rámci finančního zúčtování za rok 2006	0	21 360	21 360	0
Nedaňové příjmy - pronájem	0	7 277	7 162	-115
Rozpočtované příjmy celkem	71 674 849	82 101 522	60 542 089	-21 559 433
Ostatní nedaňové příjmy	0	0	511 739	+511 739
Ú H R N příjmů	71 674 849	82 101 522	61 053 828	-21 047 694

Podrobný komentář k příjmovým položkám a jejich plnění je uveden dále v textu.

Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2007 v časovém horizontu je uveden v příloze č. 10 a jejich struktura v grafickém vyjádření v příloze č. 11.

Daňové příjmy

V souladu se zákonem a navazujícími právními předpisy (např. zákon č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům) byly daňové příjmy v rozpočtu SFDI na rok 2007 tvořeny:

- převodem 9,1 % celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů,
- převodem celostátního hrubého výnosu silniční daně,
- převodem výnosů z časového poplatku,
- převodem výnosů z mýtného.

Daňové příjmy SFDI na rok 2007 v uvedené struktuře byly rozpočtovány ve výši 15 100 000 tis. Kč, což představuje podíl 25,4% na celkových příjmech bez zahrnutí předfinancování EU.

Skutečné plnění daňových příjmů k 31.12.2007 dosáhlo výše 15 674 583 tis. Kč, tedy 103,8 % celoročního plánu. Absolutní přeplnění daňových příjmů představuje částku ve výši 574 583 tis. Kč. Struktura plnění daňových příjmů je zřejmá z tabulky č. 3.

Tabulka č. 4 - Přehled plnění daňových příjmů rozpočtu SFDI na rok 2007 po měsících

Měsíc	Druh daňového příjmu			Celkem
	Spotřební daň z minerálních olejů	Silniční daň	Dálniční známky	
	1	2	3	4 = 1 + 2 + 3
Leden	633 988	368 496	682 225	1 684 708
Únor	542 674	472 871	22 377	1 037 922
Březen	518 610	151 291	642 327	1 312 229
Duben	509 066	1 349 041	139 107	1 997 214
Květen	632 244	150 107	119 208	901 560
Červen	617 471	105 939	95 992	819 402
Červenec	649 903	1 020 645	100 066	1 770 614
Srpen	613 654	124 575	118 640	856 869
Září	668 435	50 473	112 534	831 440
Říjen	686 643	1 091 360	94 453	1 872 458
Listopad	624 425	111 748	65 946	802 118
Prosinec	639 465	915 577	233 007	1 788 049
Plnění celkem	7 336 578	5 912 123	2 425 882	15 674 583
Upravený rozpočet	7 400 000	5 700 000	2 000 000	15 100 000
% plnění	99,1%	103,7%	121,3 %	103,8 %

Měsíční přehled plnění daňových příjmů je uveden v tabulce č.4.

Převody výnosů z privatizovaného majetku

Příjmy SFDI z převodu výnosů z privatizovaného majetku byly v rozpočtu na rok 2007 uvažovány ve výši 37 200 000 tis. Kč, což představuje 62,5 % rozpočtovaných příjmů bez zahrnutí předfinancování EU.

S Ministerstvem financí byl dohodnut splátkový kalendář pro převod jednotlivých tranží tohoto příjmu.

Ve skutečnosti bylo na účet SFDI z výnosů z privatizovaného majetku převedeno 21 204 968 tis. Kč. O zbývající částku ve výši 15 995 032 tis. Kč bude navýšen rozpočet příjmů SFDI na rok 2008.

Jednotlivé tranže převodů výnosů z privatizovaného majetku do rozpočtu SFDI jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 5 - Převody výnosů z privatizovaného majetku do rozpočtu SFDI

v tis. Kč

Datum	Peněžní transfer
01.03.2007	4 700 000
03.08.2007	1 500 000
07.09.2007	1 067 027
12.09.2007	1 073 385
20.09.2007	995 765
27.09.2007	788 007
04.10.2007	1 101 113
11.10.2007	369 338
18.10.2007	635 814
25.10.2007	840 105
01.11.2007	1 134 414
30.11.2007	2 000 000
04.12.2007	2 000 000
12.12.2007	3 000 000
CELKEM	21 204 968

Dotace ze státního rozpočtu

Do schváleného rozpočtu SFDI na rok 2007 byla zapracována dotace ze státního rozpočtu ve výši 4 400 000 tis. Kč.

V průběhu roku byla provedena rozpočtová opatření, kterými byla tato dotace navýšena na konečný objem ve výši 19 475 178 tis. Kč.

Charakter rozpočtových opatření spolu s relevantními schvalovacími dokumenty zachycuje následující tabulka:

Tabulka č. 6 - Dotace ze státního rozpočtu

	tis. Kč	poznámka	příloha Výroční zpráva č.
Usnesení PSP č. 159 ze dne 12.12.2006	4 400 000	schválený rozpočet SFDI na rok 2007	1.2
Usnesení vlády ČR č. 290 ze dne 28.3.2007	-40 000	krytí výdajů nezabezpečených ve státním rozpočtu	1.3
Usnesení vlády ČR č. 629 ze dne 11.6.2007	+10 000 000	z rezervních fondů organizačních složek státu	1.4
Usnesení hospodářského výboru PSP č. 101 ze dne 20.6.2007			1.5
Usnesení hospodářského výboru PSP č. 118 ze dne 3.10.2007	0	aktualizace posílení rozpočtu SFDI o 10 mld. Kč	1.6
Usnesení vlády ČR č. 1104 ze dne 3.10.2007	-700 000	žádost rozpočtovému výboru PSP o změnu závazných specifických ukazatelů	1.7
Usnesení rozpočtového výboru PSP č. 333 ze dne 10.10.2007			1.8
Usnesení rozpočtového výboru PSP č. 361 ze dne 7.11.2007	+5 815 178	dotace z prostředků OPD	1.9
Výsledná výše dotace	19 475 178	upravený rozpočet SFDI na rok 2007	

Dotace ze státního rozpočtu ve výši 4 400 000 tis. Kč byla ve schváleném rozpočtu SFDI zapracována bez účelového určení.

Po snížení dotace ze státního rozpočtu o 40 000 tis. Kč byla tato dotace účelově vymezena na úhradu části výdajů spojených s výstavbou dálnice D47 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice Česká republika/ Polská republika.

Při následném navýšení dotace ze státního rozpočtu o 10 mld. Kč byl její účel rozšířen na úhradu části výdajů spojených s výstavbou silnic I. třídy, dálnic, železniční dopravní infrastruktury a vodních cest.

Při snížení dotace ze státního rozpočtu o 700 mil. Kč byl její účel dále rozšířen o opravy silnic I. třídy, dálnic a železniční dopravní infrastruktury.

Dotace ze státního rozpočtu byla v upraveném rozpočtu SFDI na rok 2007 v následující struktuře:

Tabulka č. 7 - Rozdělení dotace ze státního rozpočtu

v tis. Kč

Dotace	Výše dotace- upravený rozpočet SFDI	Poskytnuto do rozpočtu SFDI k 31.12.2007	Uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3	4
Financování dálnice D 47	3 660 000	3 660 000	3 660 000	100,0%
Posílení rozpočtu SFDI o 10 mld. Kč	10 000 000	10 000 000	9 984 872	100,0%
Dotace z prostředků OPD	5 815 178	0	0	0,0%
Celkem	19 415 178	13 660 000	13 644 872	70,4%

Dotace ze státního rozpočtu byla SFDI poskytována z kapitoly Ministerstva dopravy na základě vydaných Rozhodnutí. V souladu s vyhláškou č. 551/2004 Sb. byla poskytnutá dotace ve stanovených termínech řádně finančně vypořádána.

Splátky půjčených finančních prostředků v rámci předfinancování EU

Do rozpočtu SFDI na rok 2007 byly na stranu příjmů zapracovány splátky půjčených finančních prostředků v rámci předfinancování zajišťovaného v roce 2005, 2006 a 2007.

V návaznosti na předfinancování EU zajišťované v roce 2006 vstoupila do rozpočtu SFDI k 1.1.2007 pohledávka za příjemci ve výši 4 323 397 tis. Kč. Tato částka odpovídala rozdílu objemu uvolněných finančních prostředků na předfinancování k 31.12.2006 a objemu vrácených, tj. refundovaných finančních prostředků z příslušných fondů EU.

Na základě postupných refundací finančních prostředků byl rozpočtován příjem plnění. K 31.12.2006 byly do rozpočtu SFDI z uvedené pohledávky vráceny finanční prostředky ve výši 3 350 324 tis. Kč, což představuje 77,5 % plnění. Do rozpočtu SFDI zbývá z finančních prostředků poskytnutých k předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU vrátit částku ve výši 90 000 tis. Kč za rok 2005 a 883 073 tis. Kč za rok 2006. Tento objem finančních prostředků byl k 1.1.2008 zapracován do rozpočtu SFDI na rok 2008 jako pohledávka za příjemci.

Struktura pohledávek za roky 2005 a 2006 je zřejmá z následující tabulky:

Tabulka č. 8 - Struktura pohledávek v rámci předfinancování EU za roky 2005 a 2006 k 31.12.2007

v tis. Kč

Příjemce	Zbývá vrátit	
	z r. 2005	z r. 2006
KSS Libereckého kraje, p o		1 742
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.		120 955
ŘSD ČR		561 556
SŽDC, s o	90 000	198 820
Celkem	90 000	883 073

V souvislosti s předfinancováním EU zajišťovaným v roce 2007 byla na stranu příjmů schvaleného rozpočtu SFDI zapracována částka ve výši 12 174 849 tis. Kč. Ta odpovídala předpokládanému objemu výdajů na předfinancování EU z rozpočtu SFDI na rok 2007.

V průběhu roku byla formou změnových řízení v návaznosti na schvalovací procesy EU upřesňována částka výdajů na předfinancování EU. Souvztažně byl upravován rozpočet příjmu v podobě splátek předfinancování EU za rok 2007 tak, aby v každém okamžiku odpovídal plán tohoto příjmu plánovaným výdajům na uvedený účel.

K 31.12.2007 činil upravený rozpočet příjmů splátek předfinancování EU za rok 2007 částku ve výši 7 196 448 tis. Kč. Konečným příjemcům byla z rozpočtu SFDI na rok 2007 uvolněna na předfinancování EU k 31.12.2007 celkem částka ve výši 5 004 541 tis. Kč. Z této částky byly k 31.12.2007 SFDI vráceny finanční prostředky v celkové výši 1 518 299 tis. Kč.

Z titulu předfinancování EU zajišťovaného v roce 2007 přechází k 1.1.2008 do rozpočtu SFDI na rok 2008 pohledávka za příjemci ve výši 3 486 241 tis. Kč, jako rozdíl uvolněných finančních prostředků na předmětný účel a již vrácených po refundaci z příslušných fondů EU.

Struktura rozpočtovaných splátek předfinancování EU za rok 2007, včetně jejich plnění a vyčíslení zbývajících pohledávek, je zřejmá z následující tabulky:

**Tabulka č. 9 - Splátky půjček v rámci předfinancování EU
zajišťovaného v roce 2007**

v tis. Kč

	Schválený rozpočet příjmu	Upravený rozpočet příjmu	Plnění příjmů - vráceno do rozpočtu SFDI k 31.12.2007	Čerpání výdajů - uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2007	Zbývá vrátit (4 - 3)
	1	2	3	4	5
Ředitelství silnic a dálnic ČR	3 232 522	3 039 553	773 542	1 709 909	936 367
Správa železniční dopravní cesty, s.o.	6 026 208	2 655 001	448 055	2 646 287	2 198 232
Vnitrozemské vodní cesty	141 559	52 854	15 673	33 254	17 581
Kraje - silnice II. a III. třídy	1 145 197	845 493	239 822	288 017	48 195
Organizace SÚS - silnice II. a III. třídy	1 629 363	603 547	41 208	327 074	285 866
Celkem	12 174 849	7 196 448	1 518 299	5 004 541	3 486 241

Celkem tak k 1.1.2008 přechází do rozpočtu SFDI na rok 2008 pohledávka z titulu předfinancování EU souhrnně za roky 2005, 2006 a 2007 ve výši 4 459 314 tis. Kč.

Disponibilní finanční zdroje SFDI pro rok 2007 zahrnovaly kromě rozpočtovaných příjmů (tj. daňových příjmů, převodů výnosů z privatizovaného majetku a dotací ze státního rozpočtu) i ostatní (nedaňové) příjmy, které tvořily:

- převod finančních prostředků z roku 2006, tj. zůstatky na účtech SFDI k 31.12.2006 (6 390 674 tis. Kč) a nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny na účet SFDI v termínech finančního zúčtování za rok 2006 (21 360 tis. Kč),
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2007 (138 377 tis. Kč),
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období (256 709 tis. Kč).

2.2. Charakteristika výdajů SFDI v roce 2007

Rozpočet výdajů SFDI na rok 2007 byl schválen ve výši 59 500 000 tis. Kč. Do výdajů byly v rámci schváleného rozpočtu SFDI dále zahrnuty finanční prostředky na předfinancování EU ve výši 12 174 849 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2007 tak dosáhl výše 71 674 849 tis. Kč. Struktura výdajů byla následující:

- I. okruh financování - dotace	58 980 000 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	10 578 819 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	48 401 181 tis. Kč
- II. okruh financování – aparát SFDI	520 000 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	479 000 tis. Kč
z toho: náklady kontokorentu	275 000 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	41 000 tis. Kč
- III. okruh financování – předfinancování EU	12 174 849 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	12 174 849 tis. Kč
schválený rozpočet výdajů SFDI celkem	71 674 849 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	11 057 819 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	60 617 030 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet výdajů SFDI na rok 2007 upravován formou rozpočtových opatření. Dílčí rozpočtová opatření jsou popsána v samostatném oddílu Výroční zprávy. Úpravy rozpočtu výdajů byly prováděny ve smyslu:

- převodu nevyčerpaných finančních prostředků v roce 2006	+ 6 390 674 tis. Kč *
- navýšení o vrácené finanční prostředky	
z finančního zúčtování za rok 2006 ve výši	+ 21 360 tis. Kč *
- změny plánu předfinancování EU v roce 2007	- 4 978 401 tis. Kč *
- celkového zvýšení dotace ze státního rozpočtu o	+ 11 053 040 tis. Kč
upravený rozpočet výdajů SFDI celkem	84 161 522 tis. Kč *

Struktura upraveného rozpočtu výdajů SFDI na rok 2007 ve výši 84 161 522 tis. Kč z hlediska jednotlivých okruhů financování byla následující:

- I. okruh financování - dotace	76 437 936 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	17 261 656 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	59 176 280 tis. Kč
- II. okruh financování – aparát SFDI	527 138 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	486 138 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	41 000 tis. Kč
- III. okruh financování – předfinancování EU	7 196 448 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	7 196 448 tis. Kč
upravený rozpočet výdajů SFDI celkem	84 161 522 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	17 747 794 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	66 413 728 tis. Kč

Rozpis rozpočtu výdajů SFDI na rok 2007 a jeho čerpání podle závazných ukazatelů je uveden v příloze č. 8.

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem SFDI podle § 2, odst. 1, písm. a) až k) zákona a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je zpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy a v evidenčním systému ISPROFOND, jehož správcem je SFDI. Ministerstvo dopravy je správcem kapitoly 327 (zavedena Ministerstvem financí v roce 1999 pro plné funkční využití při přípravě databáze ISFRIM 2000). Podle pokynu Ministerstva dopravy všechny projekty s předpokládanou účastí EIB nebo strukturálních fondů jsou zařazovány pod program 227.

Informační systém ISPROFOND navazuje na schválená Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a používá vybrané postupy a formuláře upravené vyhláškou Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. Po dohodě s MF ČR bylo SFDI od roku 2002 přiděleno číslo kapitoly 5 a na základě tohoto rozhodnutí byl vytvořen evidenční systém ISPROFOND.

Číslo ISPROFONDU SFDI přiděluje akcím navrhovaným k financování z rozpočtu SFDI:

- na silnicích ve vlastnictví krajů k předfinancování z fondů EU,
- na vybraných místních komunikacích dočasně plnících funkci silnic I-III. tříd v hlavním městě Praha v souladu s usnesením vlády ČR č. 511 ze dne 10.10.1996,
- na vybraných celostátních dráhách a regionálních dráhách,
- z programu průzkumných a projektových prací, studijních a expertních činností zaměřených na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- z programu ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- z programu výstavby a údržby cyklistických stezek.

Tento systém se začal využívat od 1.1.2002.

Hlavním důvodem zavedení ISPROFONDu bylo zahájení činnosti SFDI na základě zákona a s tím související přechod financování akcí dopravní infrastruktury z prostředků státního rozpočtu na financování z rozpočtu SFDI a vytvoření vhodného informačního systému podle konkrétních potřeb SFDI a příjemců finančních prostředků.

Přesto, že se vyhláška Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. na SFDI nevztahuje, SFDI respektuje jednotnou metodiku a výkaznictví systému ISPROFIN a v rámci ISPROFONDu uplatňuje obdobné principy.

2.3. Čerpání finančních prostředků

Hospodaření SFDI je v souladu s §5b odst. 5) zákona rozděleno do dvou účetních okruhů tak, aby byly samostatně sledovány náklady na vlastní činnost SFDI a na ostatní činnosti.

V souvislosti se zajišťovaným předfinancováním EU byl vytvořen třetí samostatný okruh tak, aby bylo použití specificky vymezených finančních prostředků sledováno odděleně.

Uvolňování finančních prostředků jednotlivým konečným příjemcům probíhá v souladu s §3 odst. 1) zákona na základě smluv uzavíraných podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, jejichž předmětem je dosažení účelu SFDI. Jednotlivé smlouvy jednoznačně specifikují výši poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI, jejich účelovost a podmínky čerpání. Dále jsou vymezeny mechanismy kontroly nakládání s finančními prostředky SFDI.

Finanční prostředky byly z rozpočtu SFDI v průběhu roku uvolňovány na jednotlivé akce v souladu s vydaji zpracovávány v ISPROFIN a ISPROFOND podle požadavků jednotlivých příjemců a podle skutečné potřeby finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám, v návaznosti na naplňování příjmové stránky rozpočtu SFDI.

Celkové výdaje z rozpočtu SFDI na rok 2007 dosáhly k 31.12.2007 částky ve výši 69 898 305 tis. Kč v následující struktuře:

- I. okruh financování - dotace	64 528 510 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	16 988 958 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	47 539 552 tis. Kč
- II. okruh financování – aparát SFDI	365 255 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	360 938 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	4 317 tis. Kč
- III. okruh financování – předfinancování EU	5 004 540 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	5 004 540 tis. Kč

uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2007 celkem 69 898 305 tis. Kč

v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	17 349 896 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	52 548 409 tis. Kč

I. okruh financování – dotace konečným příjemcům

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném zákonem.

Charakteristika jednotlivých výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 10 - Dotace konečným příjemcům

v tis. Kč

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2007	Rozpočet promítnutý do smluv včetně převodů z roku 2006*)	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění (3/2)
	1	2	3	4
I. okruh celkem	58 980 000	72 128 294	64 528 510	89,5%
• pozemní komunikace - úhrn	42 741 579	49 074 617	42 089 731	85,8%
V tom: dálnice	21 365 793	22 519 556	20 113 529	89,3%
Silnice	20 658 507	26 217 486	21 713 127	82,8%
pozemní komunikace - j.n.	717 279	337 575	263 075	77,9%
• dráhy – úhrn	15 673 323	20 788 444	20 290 650	97,6%
V tom: celostátní a regionální dráhy	15 579 323	20 764 918	20 280 595	97,7%
dráhy – j.n.	94 000	23 526	10 055	42,7%
• vodní cesty - úhrn	565 098	472 193	356 448	75,5%
• výkonové zpoplatnění	0	1 793 040	1 791 681	99,9%

*) SFDI v souladu se zákonem uzavírá s příjemci finančních prostředků smlouvy, do kterých jsou zahrnuty nad rámec schváleného rozpočtu i převody finančních prostředků z předcházejícího rozpočtového roku 2006

Běžné výdaje

Běžné výdaje byly z rozpočtu SFDI na rok 2007 alokovány na opravy a údržbu dané dopravní infrastruktury a dále na neinvestiční jmenovité akce evidované v systému ISPROFIN a ISPROFOND.

Finanční prostředky byly alokovány do oblasti:

- **pozemních komunikací celkem ve výši** **9 364 891 tis. Kč**
 - v tom: ŘSD (opravy a údržba) 4 840 282 tis. Kč
 - ŘSD (jmenovité akce) 4 359 610 tis. Kč
 - TSK hl. m. Prahy (opravy a údržba) 164 999 tis. Kč

• celostátních a regionálních drah celkem ve výši	6 665 355 tis. Kč
- v tom: SŽDC, s.o. (opravy a údržba)	6 601 828 tis. Kč
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	23 335 tis. Kč
OKD, DOPRAVA, a.s.	5 909 tis. Kč
SART - stavby a rekonstrukce a.s.	16 172 tis. Kč
Viamont, a.s.	18 111 tis. Kč
• příspěvků v rámci programů SFDI celkem ve výši	48 353 tis. Kč
- v tom: cyklistické stezky	8 090 tis. Kč
zvyšování bezpečnosti dopravy	16 787 tis. Kč
projektové práce	23 476 tis. Kč
▪ výkonového zpoplatnění celkem ve výši	910 360 tis. Kč

Kapitálové výdaje

Kapitálové výdaje byly z rozpočtu SFDI na rok 2007 alokovány na výstavbu a modernizaci dané dopravní infrastruktury v rámci jmenovitých investičních akcí evidovaných v systému ISPROFIN a ISPROFOND.

Finanční prostředky byly alokovány do oblasti:

• pozemních komunikací celkem ve výši	32 461 765 tis. Kč
- v tom: ŘSD	31 481 627 tis. Kč
Kraje	612 339 tis. Kč
TSK hl. m. Prahy	352 799 tis. Kč
organizace SÚS	15 000 tis. Kč
• celostátních a regionálních drah celkem ve výši	13 615 240 tis. Kč
- v tom: SŽDC, s.o.	13 480 849 tis. Kč
ČD, a.s.	124 698 tis. Kč
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	136 tis. Kč
Svazek obcí údolí Desné	9 557 tis. Kč
• vnitrozemských vodních cest celkem ve výši	356 448 tis. Kč
- v tom: ŘVC ČR	321 628 tis. Kč
Povodí Labe, s.p.	23 616 tis. Kč
Povodí Vltavy, s.p.	11 204 tis. Kč

- příspěvků v rámci programů SFDI celkem ve výši 224 777 tis. Kč
 - v tom: cyklistické stezky 106 368 tis. Kč
 - zvyšování bezpečnosti dopravy 118 409 tis. Kč
- výkonového zpoplatnění celkem ve výši 881 321 tis. Kč

II. okruh financování – náklady spojené s činností aparátu SFDI

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky na činnost aparátu SFDI.

Charakteristika jednotlivých výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 11 - Aparát SFDI

v tis. Kč

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2007	Upravený rozpočet na rok 2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění (3/2)
	1	2	3	4
II. okruh celkem	520 000	527 138	365 255	69,3%
• náklady na činnost aparátu SFDI	245 000	252 138	90 255	35,8%
• náklady spojené s kontokorentem	275 000	275 000	275 000*	100,0%

* Skutečné náklady s čerpáním kontokorentního úvěru k 31.12.2007 činily 6 123 tis. Kč, zbylá část (268 877 tis. Kč) byla použita ke snížení kontokorentního úvěru a v lednu 2008 převedena zpět na provozní účet aparátu SFDI.

Podrobný přehled výdajů na činnost aparátu SFDI je uveden v části 2.5 Výroční zprávy.

III. okruh financování – předfinancování EU

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky na předfinancování EU.

Charakteristika jednotlivých výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 12 - Předfinancování EU

v tis. Kč

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2007	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění (3/2)
	1	2	3	4
III. okruh celkem	12 174 849	5 432 587	5 004 540	92,1%
• pozemní komunikace	6 007 082	2 744 332	2 324 999	84,7%
v tom: dálnice	916 166	696 174	603 211	86,6%
silnice I. třídy včetně rychl. silnic	2 516 356	1 346 629	1 106 697	82,2%
silnice II. a III. třídy	2 574 560	701 529	615 091	87,7%
• celostátní a regionální dráhy	6 026 208	2 655 001	2 646 287	99,7%
• vnitrozemské vodní cesty	141 559	33 254	33 254	100,0%

Specifikace příjemců čerpajících výdaje z rozpočtu SFDI na rok 2007 na předfinancování EU, včetně vrácených finančních prostředků v průběhu roku v rámci refundací, je uvedena v tabulce č. 9.

Přehled zálohově předfinancovaných akcí z rozpočtu SFDI na rok 2007 je uveden v příloze č. 20.

Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI za rok 2007 a jejich struktura v grafickém vyjádření je obsahem přílohy č. 12.

Na účtu SFDI vedeném u ČNB, ze kterého jsou hrazeny finanční prostředky konečným příjemcům dotací, byl evidován k 31.12.2007 konečný zůstatek ve výši 401 808 tis. Kč. Tyto finanční prostředky budou, spolu s vrácenými finančními prostředky v rámci zúčtování za rok 2007, převedeny do rozpočtu SFDI na rok 2008. Jejich alokace bude určena na úhradu lednové tranže běžných výdajů příjemců.

Ve srovnání s rokem 2006, kdy k 31.12.2006 činil zůstatek na účtu SFDI částku ve výši 6 313 600 tis. Kč, došlo k výraznému snížení zůstatku odrážejícího výši nevyčerpaných finančních prostředků v **daném rozpočtovém roce**, což bylo způsobeno nenaplněním příjmové stránky rozpočtu SFDI.

Podrobný přehled uvolněných a skutečně vyčerpaných finančních prostředků podle konečných příjemců dotací za rok 2007, včetně vrácených finančních prostředků počátkem roku 2008 v rámci finančního zúčtování za rok 2007, je uveden v příloze č. 9.

Podíl poskytnuté výše finančních prostředků ze SFDI k 31.12.2007 podle jednotlivých příjemců je uveden v příloze č. 17.

**Tabulka č. 13 - Přehled spolufinancování z ostatních zdrojů na akcích
v rozpočtu SFDI**

v tis. Kč

	2007 - skutečnost				
	SFDI ¹⁾	Fondy EU ²⁾	Úvěry (EIB +komerční)	Ostatní zdroje	CELKEM
Pozemní komunikace	43 092 328	1 256 597	2 760 963	704 836	47 814 724
v tom: dálnice	20 281 831	434 118	1 774 261	59 938	22 550 148
silnice I. třídy včetně rychl. silnic	22 156 654	339 423	958 000	321 905	23 775 982
silnice II. a III. třídy	653 843	483 056	28 702	322 993	1 488 594
Železniční infrastruktura	22 477 162	2 159 051	9 109	53 428	24 698 750
Vnitrozemské vodní cesty	374 029	15 943	0	438	390 410
Projektové práce	23 476	0	0	6 584	30 060
Bezpečnost dopravy	135 196	0	7 000	68 172	210 368
Cyklostezky	114 363	0	44 691	126 188	285 242
Výkonové zpoplatnění	1 791 681	0	0	0	1 791 681
CELKEM	68 008 235	3 431 591	2 821 763	959 646	75 221 235

1) výdaje SFDI očištěny o refundované finanční prostředky z fondů EU, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2007 předfinancovány

2) skutečně čerpané finanční prostředky, včetně refundací předfinancovaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007

Kromě výdajů z rozpočtu SFDI byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, které se podílejí na budování dopravní sítě, v celkové výši 7 213 000 tis. Kč. Z tohoto objemu připadá podle podkladů příjemců na:

- zdroje Evropské unie částka ve výši 3 431 591 tis. Kč (v tom jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2007 předfinancovány a které byly v průběhu roku z příslušných fondů EU již refundovány),
- projekty financované z finančních prostředků Evropské investiční banky a komerčních bank částka 2 821 763 tis. Kč,
- projekty financované z ostatních zdrojů (vlastní zdroje, krajské dotace, státní rozpočet apod.) částka 959 646 tis. Kč.

Největší objem finančních prostředků z ostatních zdrojů byl do dopravní infrastruktury investován prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR v celkové výši 3 784 430 tis. Kč, z toho připadá na zdroje z Evropské unie 773 542 tis. Kč, na projekty financované z Evropské investiční banky 2 732 261 tis. Kč a na ostatní zdroje příjemce 278 627 tis. Kč.

SŽDC, s.o. investovala z jiných zdrojů finanční prostředky v celkovém objemu 2 213 265 tis. Kč, z toho připadá na zdroje Evropské unie částka 2 159 051 tis. Kč, na projekty financované z Evropské investiční banky částka 9 109 tis. Kč a na ostatní zdroje částka ve výši 45 105 tis. Kč.

České dráhy, a.s., proinvestovaly z ostatních zdrojů finanční prostředky ve výši 1 478 tis. Kč.

Spolufinancování u ostatních příjemců ze zdrojů mimo SFDI činilo celkem 1 213 827 tis. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2007 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 75 221 235 tis. Kč ze zdrojů SFDI a dalších spolufinancujících zdrojů.

2.4. Dotace ze státního rozpočtu poskytnutá do rozpočtu SFDI

V kapitole 2.1. Výroční zprávy je popsána dotace ze státního rozpočtu poskytnutá do rozpočtu SFDI na rok 2007. Dotace ze státního rozpočtu byla poskytována na základě vydaných Rozhodnutí Ministerstva dopravy, ve kterých byly specifikovány podmínky čerpání dotace a postupy jejího zúčtování.

Dotace ze státního rozpočtu byla v upraveném rozpočtu SFDI na rok 2007 zapracována jako dotace na financování dálnice D47, dotace na posílení rozpočtu SFDI o 10 mld. Kč a dotace z prostředků OPD.

Výše zesmluvněných a poskytnutých finančních prostředků k 31.12.2007 z rozpočtu SFDI na rok 2007 v rámci výše specifikované dotace vyplývá z následující tabulky:

Tabulka č. 14 - Čerpání dotace ze státního rozpočtu poskytnuté do rozpočtu SFDI na rok 2007

v tis. Kč			
Dotace	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Financování dálnice D47	3 660 000	3 660 000	100,0%
v tom: dálnice	3 660 000	3 660 000	100,0%
Posílení rozpočtu SFDI o 10 mld. Kč	10 000 000	9 984 872	99,8%
v tom: dálnice	559 157	558 580	99,9%
rychlostní silnice	1 541 070	1 541 070	100,0%
ostatní silnice I. třídy	3 436 273	3 421 780	99,6%
celostátní a regionální dráhy	4 396 500	4 396 442	100,0%
vnitrozemské vodní cesty	67 000	67 000	100,0%
Dotace z prostředků OPD	0	0	x
Celkem	13 660 000	13 644 872	99,9%

2.5. Financování podle účelu SFDI (na základě §2 zákona)

V souladu s § 2 zákona používá SFDI svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. V roce 2007 byly tyto výdaje rozčleněny takto:

**Tabulka č. 15 - Přehled čerpání finančních prostředků za rok 2007
v rozlišení účelu SFDI (dle uzavřených smluv)**

v tis. Kč

	Schválený rozpočet 2007	Rozpočet promítnutý do smluv vč. převodů z roku 2006	Uvolněno k 31.12.2007	% čerpání (3/2)
	1	2	3	4
• Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, vč. průjezdních úseků	48 473 661	51 481 374	44 151 655	85,8%
• Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah	21 699 531	23 419 919	22 926 882	97,9%
• Financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest	706 657	505 447	389 702	77,1%
• Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby (náklady kontokorentního účtu)	275 000	275 000	275 000	100,0%
• Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah	30 000	32 884	23 476	71,4%
• Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	95 000	169 566	135 196	79,7%
• Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	150 000	158 651	114 458	72,1%
• Náklady na činnost aparátu SFDI	245 000	252 138	90 255	35,8%
• Výkonové zpoplatnění	0	1 793 040	1 791 681	99,9%
Celkem	71 674 849	78 088 019	69 898 305	89,5%

- Financování výstavby a modernizace oprav a údržby silnic a dálnic, vč. průjezdních úseků

Na financování tohoto účelu bylo k 31.12.2007 uvolněno celkem 44 151 655 tis. Kč. Blíže specifikace výdajů je uvedena v následující tabulce

Tabulka č. 16 - Výdaje na pozemní komunikace

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Dálnice	23 215 730	20 716 740	89,2%
v tom: opravy a údržba	1 617 395	1 617 395	100,0%
jmenovité akce	20 902 161	18 496 134	88,5%
předfinancování EU	696 174	603 211	86,6%
Rychlostní silnice *)	10 067 794	8 258 143	82,0%
v tom. jmenovité akce	9 149 248	7 458 713	81,5%
předfinancování EU	918 546	799 430	87,0%
Ostatní silnice I. třídy	16 950 931	14 241 899	84,0%
v tom. opravy a údržba	3 388 983	3 387 886	100,0%
jmenovité akce	13 133 865	10 546 746	80,3%
předfinancování EU	428 083	307 267	71,8%
Silnice II. a III. třídy	1 246 919	934 873	75,0%
v tom: jmenovité akce	545 390	319 782	58,6%
předfinancování EU	701 529	615 091	87,7%
Pozemní komunikace celkem	51 481 374	44 151 655	85,8%
v tom: opravy a údržba	5 006 378	5 005 281	100,0%
jmenovité akce	43 730 664	36 821 375	84,2%
předfinancování EU	2 744 332	2 324 999	84,7%

*) výdaje na opravy a údržbu rychlostních silnic jsou zahrnuty do ostatních silnic I. třídy.

- Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah

Na financování tohoto účelu bylo k 31.12.2007 uvolněno celkem 22 926 882 tis. Kč. Bližší specifikace výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 17 - Výdaje na celostátní a regionální dráhy

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Celostátní a regionální dráhy	23 419 919	22 926 882	97,9%
v tom: opravy a údržba	6 665 950	6 665 355	100,0%
jmenovité akce	14 098 968	13 615 240	96,6%
předfinancování EU	2 655 001	2 646 287	99,7%

- Financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest

Na financování tohoto účelu bylo k 31.12.2007 uvolněno celkem 389 702 tis. Kč. Bližší specifikace výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 18 - Výdaje na vnitrozemské vodní cesty

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Vnitrozemské vodní cesty	505 447	389 702	77,1%
v tom: jmenovité akce	472 193	356 448	75,5%
předfinancování EU	33 254	33 254	100,0%

- Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby

Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly určeny na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu, ze kterého by SFDI čerpal v případě časového nesouladu mezi plněním příjmů a výdajů. Tyto finanční prostředky vzhledem ke své účelovosti jsou vedeny odděleně od výdajů určených pro aparát SFDI.

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2007 bylo uvažováno s částkou 275 000 tis. Kč na úhradu nákladů, spojených s vedením kontokorentního účtu. 17. prosince 2007 čerpal SFDI u České spořitelny, a.s. kontokorentní úvěr ve výši 4 000 000 tis. Kč k pokrytí chybějících prostředků na profinancování požadavků příjemců. Rozpočtovaná částka 275 000 tis. Kč byla koncem prosince převedena na kontokorentní účet za účelem pokrytí úroků a k částečnému snížení čerpaného úvěru. K 31.12.2007 byl stav kontokorentního úvěru 3 037 400 tis. Kč.

• **Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 589 ze dne 27.11.2006 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2007“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2007 na předem určený účel.

Z rozpočtu SFDI bylo možné poskytnout příspěvek na vybraný projekt maximálně do výše 75% skutečně vynaložených nákladů projektu realizovaného v roce 2007. Příspěvek mohl být výjimečně poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených nákladů projektu v roce 2007 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodářs s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 28.2.2007.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- společenská prospěšnost – 40% váha:
 - dopravní řešení situace v konkrétní lokalitě,
 - jiný veřejně prospěšný přínos,
 - účelnost předložené žádosti,
 - projekty navrhuující a přinášející nové postupy a technologie uplatňované při výstavbě, modernizaci a opravách dopravní infrastruktury (obsahující inovátorský pohled na výstavbu, modernizaci a opravy dopravní infrastruktury),
- ekonomická kritéria – 30% váha:
 - předpokládaný ekonomický přínos projektu,
- využitelnost výstupu projektu v praxi – 30% váha.

Poskytnutí jednotlivých příspěvků na předmětný účel bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 623 ze dne 28.6.2007. Seznam zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31.12.2007 je uveden v příloze č. 14.

Přehled uvolněných finančních prostředků konečným příjemcům je uveden v následující tabulce (* - včetně převodů z roku 2006):

Tabulka č. 19 - Příspěvky na průzkumné a projektové práce

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
České dráhy, a.s. *	4 432	4 432	100,0 %
Jihočeský kraj *	3 444	2 368	68,8 %
Královéhradecký kraj	714	714	100,0 %
Liberecký kraj	7 500	0	0,0 %
Pardubický kraj	1 686	1 686	100,0 %
Plzeňský kraj	374	374	100,0 %
PRAGOPROJEKT, a.s. *	1 484	1 387	93,4 %
ŘSD ČR	2 661	2 512	94,4 %
Statutární město Zlín	1 500	1 500	100,0 %
SÚS Pardubického kraje	1 744	1 744	100,0 %
SŽDC, s.o.	2 962	2 961	100,0 %
Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.M. *	4 383	3 798	86,6 %
CELKEM	32 884	23 476	71,4 %

- **Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 589 ze dne 27.11.2006 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2007“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2007 na předmětný účel.

Z rozpočtu SFDI pro rok 2007 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 75% skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2007. Příspěvek mohl být výjimečně poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2007 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 31.3.2007.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnost dopravy – 40% váha:
 - nehodovost na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí,
 - zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
 - intenzita dopravy na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí.
- zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – 40% váha:
 - způsob uplatnění závazných a doporučených technických opatření pro zpřístupnění dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - etapovost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
 - respektování metodických postupů, manuálů a standardů vydaných Vládním výborem pro zdravotně postižené občany k příslušnému programu, vč. **Rozhodnutí Řídícího výboru programu mobility,**
 - spolupráce s okolními obcemi a městy a sdruženími uživatelů v kraji na vytváření přístupných integrovaných dopravních systémů,
 - charakter bariér, které je třeba odstranit,
 - nehodovost a intenzita pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí, apod.
- ekonomické kritérium – 20% váha:
 - finanční náročnost akce,
 - podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI.

Poskytnutí jednotlivých příspěvků na předmětný účel bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 625 ze dne 28.6.2007. Seznam zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31.12.2007 je uveden v příloze č. 15.

Přehled uvolněných finančních prostředků konečným příjemcům je uveden v následující tabulce (* - převody z roku 2006; ** - jmenovitá akce zařazená pozměňovacím návrhem při schvalování rozpočtu Poslaneckou sněmovnou ČR):

Tabulka č. 20 - Příspěvky na zvýšení bezpečnosti dopravy

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Statutární město Brno - MČ Brno - Tuřany *	367	289	78,8 %
Statutární město Hradec Králové	4 694	4 694	100,0 %
Statutární město Chomutov	2 975	2 975	100,0 %
Statutární město Olomouc	5 108	5 001	97,9 %
Statutární město Pardubice	3 051	3 051	100,0 %
Statutární město Plzeň	7 834	7 834	100,0 %
Statutární město Teplice	8 812	8 812	100,0 %
Statutární město Zlín	2 280	2 280	100,0 %
Město Blansko	2 215	2 194	99,0 %
Město Bojkovice	152	152	100,0 %
Město Bruntál	1 970	1 953	99,2 %
Město Budyně nad Ohří	412	412	100,0 %
Město Bystřice nad Pernštejnem	1 697	1 697	100,0 %
Město Bzenec *	348	348	100,0 %
Město Fryšták	1 045	1 045	100,0 %
Město Hořice	280	280	100,0 %
Město Hulín	736	736	100,0 %
Město Chlumeck nad Cidlinou	2 376	2 365	99,5 %
Město Chrudim	395	395	100,0 %
Město Jeseník	6 745	6 726	99,7 %
Město Jilové	519	0	0,0 %
Město Kamenický Šenov	714	179	25,0 %
Město Litomyšl	225	225	100,0 %
Město Loštice	1 625	1 307	80,4 %
Město Lovosice	11 868	7 225	60,9 %
Město Náchod	94	94	100,0 %
Město Napajedla	1 411	1 411	100,0 %
Město Nová Paka	1 635	1 635	100,0 %
Město Nový Bor	2 699	2 639	97,8 %
Město Nymburk	282	282	100,0 %
Město Podbořany	1 533	1 533	100,0 %
Město Prachatice	2 528	2 528	100,0 %
Město Prostějov	1 673	1 673	100,0 %
Město Příbram	3 480	3 480	100,0 %
Město Rokycany *	834	834	100,0 %
Město Roudnice nad Labem	626	626	100,0 %
Město Říčany	212	212	100,0 %
Město Semily	757	757	100,0 %

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Město Strakonice *	296	296	100,0 %
Město Sušice *	250	250	100,0 %
Město Šenov	4 221	4 208	99,7 %
Město Žďár nad Sázavou	1 281	1 281	100,0 %
Město Železný Brod	736	713	96,9 %
Městys Bobrová	315	315	100,0 %
Obec Bernartice	1 614	1 614	100,0 %
Obec Blešno	912	912	100,0 %
Obec Bohdalec	271	271	100,0 %
Obec Braškov	864	0	0,0 %
Obec Brozany nad Ohří	3 440	3 440	100,0 %
Obec Česká Ves	2 730	2 730	100,0 %
Obec Daňkovice	897	897	100,0 %
Obec Horní Bezděkov	1 407	0	0,0 %
Obec Horní Vltavice	1 419	0	0,0 %
Obec Hošťálková	9 936	9 936	100,0 %
Obec Kameničky *	4 748	4 748	100,0 %
Obec Kateřinice *	2 941	2 941	100,0 %
Obec Koma	1 826	1 826	100,0 %
Obec Lipov	247	247	100,0 %
Obec Obědovice	856	856	100,0 %
Obec Ornice	311	311	100,0 %
Obec Olbramice	97	97	100,0 %
Obec Pikárec	2 429	2 429	100,0 %
Obec Pozlovice	4 734	1 289	27,2 %
Obec Pržno	189	189	100,0 %
Obec Ratiboř	450	0	0,0 %
Obec Ratměřice	30	30	100,0 %
Obec Sázava	561	561	100,0 %
Obec Tatobity	1 125	1 125	100,0 %
Obec Buchlovice	2 448	2 448	100,0 %
Obec Velký Ořechov	2 525	2 525	100,0 %
Ředitelství silnic a dálnic ČR	13 783	6 833	49,6 %
SŽDC, s.o. **	13 470	0	0,0 %
CELKEM	169 566	135 196	79,73%

• Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 589 ze dne 27.11.2006 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2007“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2007 na předmětný účel.

Z rozpočtu SFDI pro rok 2007 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 60 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů stavební části akce při výstavbě cyklistické stezky nebo vynaložených nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2007.

Příjemcem příspěvku mohla být obec, jako vlastník cyklistické stezky, případně svazek obcí. Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 31.3.2007.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnostní kritéria - 50% váha
 - intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz sveden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů,
 - nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury,
 - zdůvodnění bezpečné cesty.
- ekonomická kritéria – 30% váha:
 - finanční náročnost akce na 1 m²,
 - míra finanční spoluúčasti žadatele a dalších zdrojů na realizaci akce.
- technická kritéria – 20% váha:
 - charakter a realizace cyklistické politiky příjemce,
 - priorita akce dle věcné orientace,
 - spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek,
 - technická úroveň akce,
 - společenská a regionální prospěšnost akce.

Poskytnutí jednotlivých příspěvků na předmětný účel bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 624 ze dne 28.6.2007. Seznam zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31.12.2007 je uveden v příloze č. 16.

Přehled uvolněných finančních prostředků konečným příjemcům je uveden v následující tabulce (* - převody z roku 2006; ** - jmenovitá akce zařazená pozměňovacím návrhem při schvalování rozpočtu Poslaneckou sněmovnou ČR):

Tabulka č. 21 - Příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Statutární město České Budějovice	4 598	3 183	69,2 %
Statutární město Děčín *	5 890	5 890	100,0 %
Statutární město Frýdek-Místek	5 981	5 981	100,0 %
Statutární město Jihlava	2 053	2 051	99,9 %
Statutární město Olomouc *	3 581	0	0,0 %
Statutární město Pardubice	944	944	100,0 %
Statutární město Plzeň	13 209	13 056	98,8 %
Statutární město Přerov **	6 011	5 525	91,9 %
Statutární město Zlín **	4 923	0	0,0 %
Město Hodonín	227	227	100,0 %
Město Hostinné	2 571	0	0,0 %
Město Chvaletice	2 791	2 791	100,0 %
Město Litoměřice	3 367	3 367	100,0 %
Město Mohelnice	3 158	3 158	100,0 %
Město Náchod	4 704	4 704	100,0 %
Město Napajedla	755	755	100,0 %
Město Nymburk	2 835	2 835	100,0 %
Město Pelhřimov	2 678	2 216	82,7 %
Město Písek	1 293	1 258	97,3 %
Město Staré Město	10 127	10 127	100,0 %
Město Teplá	1 463	1 463	100,0 %
Město Uherské Hradiště **	8 422	8 389	99,6 %
Město Uherský Brod **	3 938	96	2,4 %
Město Uherský Ostroh **	3 434	3 434	100,0 %
Město Uničov	1 983	1 983	100,0 %
Město Veselí nad Moravou	1 258	1 258	100,0 %
Město Vrchlabí	3 523	1 091	31,0 %
Městys Lázně Toušeň	568	568	100,0 %
Obec Brodek u Přerova **	4 893	608	12,4 %
Obec Bzenec	1 087	1 062	97,7 %
Obec Kostěnice	2 558	2 558	100,0 %
Obec Lánov	4 281	0	0,0 %
Obec Mikulovice	1 391	1 377	99,0 %
Obec Nedakonice	1 527	1 481	97,0 %
Obec Nový Malín	5 300	0	0,0 %
Obec Podolí	1 202	1 202	100,0 %
Obec Velká Polom	1 105	852	77,1 %
Region Orlicko - Třebovsko	7 998	7 998	100,0 %

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Svazek obcí Cyklostezka Varhany	10 050	0	0,0 %
Svazek obcí Prostějov - venkov	10 974	10 972	100,0 %
CELKEM	158 651	114 458	71,1%

• Náklady na činnost aparátu SFDI

Schválený rozpočet na činnost aparátu SFDI na rok 2007 činil 245 000 tis. Kč. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na běžné výdaje částka 204 000 tis. Kč a na kapitálové výdaje částka 41 000 tis. Kč.

Kromě těchto finančních prostředků byly do schváleného rozpočtu zahrnuty i výdaje na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu ve výši 275 000 tis. Kč. Tento účet je určen k případnému eliminování dopadu časového nesouladu mezi příjmy a výdaji SFDI. Smlouva na otevření kontokorentního účtu s rámcem do 4 mld. Kč je uzavřena s Českou spořitelnou, a.s. a možnost čerpání další 1 mld. Kč je zajištěna u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s., především pro potřebu kofinancování akcí s Evropskou investiční bankou.

Finanční prostředky určené na financování II. okruhu jsou u České národní banky (dále jen „ČNB“) sledovány odděleně na činnost aparátu od prostředků určených na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu.

Celkový schválený rozpočet na rok 2007 pro aparát SFDI dosáhl částky ve výši 520 000 tis. Kč.

V souladu se zákonem byly do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2007 převedeny zůstatky finančních prostředků z roku 2006, tj. finanční prostředky, které zůstaly k 31.12.2006 na účtu u ČNB v celkové výši 77 074 tis. Kč.

Upravený rozpočet výdajů aparátu SFDI dosáhl k 31.12.2007 výše 527 138 tis. Kč, z toho připadá na běžné výdaje 486 138 tis. Kč a na kapitálové výdaje 41 000 tis. Kč.

Čerpání finančních prostředků určených na činnost aparátu SFDI dosáhlo k 31.12.2007 celkové výše 365 254 tis. Kč, z toho běžné výdaje činí 360 937 tis. Kč a kapitálové výdaje činí 4 317 tis. Kč. V běžných výdajích je zahrnuto čerpání 275 000 tis. Kč na pokrytí úroků z kontokorentního úvěru. Skutečné náklady s čerpáním kontokorentního úvěru k 31.12.2007 činily 6 123 tis. Kč, zbylá část (268 877 tis. Kč) byla použita k částečnému snížení kontokorentního úvěru a v lednu 2008 převedena zpět na provozní účet aparátu SFDI.

Do běžných výdajů jsou zahrnuty výdaje na platy zaměstnanců SFDI a ostatní platby za provedenou práci vyplacené k 31.12.2007, které dosáhly celkové výše 22 613 tis. Kč. Do těchto výdajů jsou zahrnuty i odměny pro členy Výboru SFDI a Dozorčí rady SFDI a

odstupné vyplacené zaměstnancům SFDI v souladu s provedenými organizačními změnami v SFDI. Při hospodaření se mzdovými prostředky se organizace řídila zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových a organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů. Výdaje na povinné pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na politiku zaměstnanosti a zdravotní pojištění dosáhly výše 7 530 tis. Kč.

K 31.12. 2007 měl SFDI celkem 50 zaměstnanců.

V souvislosti se zakoupením budovy SFDI v roce 2004 se v roce 2007 pokračovalo v nutných opravách a údržbě administrativní budovy. Realizovala se výměna ležatého potrubí ústředního topení na tři etapy, výměna vodovodních baterií, oprava anglických dvorků a výměna osvětlovacích těles včetně elektrických rozvodů na hlavní chodbě budovy. Celková částka vynaložená na opravy a údržbu budovy je ve výši 2 672 tis. Kč.

V loňském roce byla v budově SFDI instalována strukturovaná kabeláž pro PC, instalovaná nová elektronická regulace ústředního topení a zpracována technická dokumentace pro stavební úpravu dvora. Celková výše vynaložených finančních prostředků na technické zpracování budovy v roce 2007 dosáhla částky 2 331 tis. Kč.

Provozní výdaje byly směřovány nejvíce do nákupu služeb, kde jsou zahrnuty zejména výdaje za úklid a ostrahu budovy, dále pak výdaje za telefonní poplatky, poštovné a další služby související s provozem aparátu SFDI. Rovněž jsou zde zahrnuty i výdaje spojené se zpracováním dat, školení, konzultační a poradenská činnost.

Další významnou položku tvoří opravy a údržby budovy, malování a další běžné opravy související s celkovou průběžnou rekonstrukcí budovy. Do nákupu materiálu se promítá zejména nákup drobného hmotného majetku, kancelářského materiálu a materiálu pro kancelářskou techniku, nákup paliv a energií apod.

Kapitálové výdaje byly použity na pořízení hmotného a nehmotného investičního majetku, zejména na modernizaci administrativní části budovy, na pořízení informační a výpočetní techniky, včetně programového vybavení.

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31.12.2007 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu, dosáhl částky ve výši 181 789 tis. Kč. Tyto finanční prostředky, které nebyly v roce 2007 vyčerpány, budou převedeny do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2008.

Podrobný rozpis výdajů aparátu SFDI za rok 2007, včetně čerpání finančních prostředků k 31.12.2007, podle rozpočtové skladby, je uveden v příloze č. 18.

Příjmovou stránku rozpočtu aparátu tvoří nedaňové příjmy ve výši 19 905 tis. Kč, které jsou sledovány odděleně od příjmové stránky financování aparátu SFDI. V roce 2007 tvořily významnou příjmovou položku, kromě úroků připsaných na účet SFDI ve výši 12 485 tis. Kč, příjmy z pronájmu nebytových prostor. Tyto příjmy z pronájmů za rok 2007 dosáhly částky 7 162 tis. Kč. Tyto prostředky budou nadále využívány na dofinancování rekonstrukcí a oprav budov.

Hospodaření s prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeb

Převody Fondu kulturních a sociálních potřeb (FKSP) byly převáděny měsíčním 2 % přidělem z vyplacených platů zaměstnanců. k 31.12.2007 činil tento převod částku ve výši 430 tis. Kč. Kromě toho byl do roku 2007 převeden zůstatek finančních prostředků z roku 2006 ve výši 35 tis. Kč. Z celkových zdrojů FKSP, které dosáhly pro rok 2007 částku ve výši 465 tis. Kč, byl zaměstnancům poukázán příspěvek na:

- * stravování ve výši 106 tis. Kč,
- * penzijní připojištění ve výši 191 tis. Kč,
- * příspěvek na kulturu a sport ve výši 12 tis. Kč,
- * odměny a dary při životních jubileích ve výši 8 tis. Kč.

Zůstatek finančních prostředků na účtu FKSP k 31.12.2007 činí 148 tis. Kč a bude převeden do rozpočtu na rok 2008. Čerpání prostředků z FKSP se řídilo „Zásadami pro tvorbu a používání Fondu kulturních a sociálních potřeb“, včetně jejich rozpracování, vydanými rozhodnutím ředitele SFDI.

• Výdaje spojené s agendou dálničních kupónů

Výdaje SFDI v souvislosti s agendou dálničních kupónů činily v roce 2007 celkem 38 163 tis. Kč a byly vynaloženy na zajištění následujících činností:

1. Dotisky informačních letáků a kupónů emise roku 2007

V průběhu roku 2007 byl SFDI dvakrát nucen řešit situaci nedostatku kupónů jejich dotiskem. V prvním případě musel SFDI k tomuto kroku přistoupit již v lednu, tedy bezprostředně po převzetí agendy kupónů, a to ačkoli dle dosavadní praxe se dotisk kupónů prováděl vždy až po vyhodnocení prodeje za pololetí. Další dotisk byl proveden v měsíci červenci. Celkem SFDI nechal v roce 2007 vytisknout tyto počty dálničních kupónů emise 2007:

Tabulka č. 22 - Přehled dálničních kupónů emise 2007

kategorie	platnost	Počet ks
do 3,5 t	roční	300 000
	měsíční	450 000
	sedmidenní	0
nad 3,5 t do 12 t	roční	10 000
	měsíční	10 000
	sedmidenní	50 000
	CELKEM	830 000

Dále nechal SFDI vytisknout 70.000 ks informačních letáků.

Výdaje v této kategorii činily celkem 5 598 tis. Kč.

2. Výroba kupónů emise 2008

Výroba kupónů emise 2008 byla realizována ve spolupráci se Státní tiskárnou cenin, s.p., na základě Rámcové smlouvy o dílo uzavřené dne 15.6.2007. Celkem nechal SFDI vyrobit tyto počty dálničních kupónů emise 2008:

Tabulka č. 23 - Přehled dálničních kupónů emise 2008

kategorie	Platnost	výroba ks
do 3,5 t	Roční	1 830 000
	Měsíční	800 000
	Sedmidenní	2 500 000
nad 3,5 t do 12 t	Roční	40 000
	Měsíční	30 000
	Sedmidenní	200 000
	SPECIMENY	9 000
	CELKEM	5 409 000

Předmětem zakázky byla též výroba doprovodných informačních materiálů, které jsou k dispozici na jednotlivých prodejních místech (informační letáky, samolepky pro označení prodejních míst a ceníky).

Výdaje v této kategorii činily celkem 24 127 tis. Kč.

3. Provize za prodej a distribuci kupónů

Distribuci a prodej dálničních kupónů zajišťují komisionáři ABA, a.s. a Česká pošta, s.p. Uvedenou činnost provádějí za stanovenou úplatu. SFDI původně převzal systém finančních toků tak jak byl nastavený Ministerstvem financí ČR (MF), přičemž výnosy z prodeje kupónů očištěné o provizi ve výši 5,8% a DPH zasílali komisionáři na příjmový účet MF. MF tyto peněžní prostředky zasílalo na účet SFDI včetně dorovnané provize. Od převzetí agendy kupónů k 1.1.2007 však MF přestalo provizi dorovnávat a zasílalo na účet SFDI pouze čisté tržby za dálniční kupóny. Od zahájení prodeje emise 2008, tj. od 1.12.2007, platí nově nastavený systém, kdy komisionáři poukazují na příjmový účet MF celkové výnosy z prodeje kupónů a současně fakturují SFDI provizi, která činí 5,25%.

Výdaje v této kategorii činily celkem 8 117 tis. Kč.

Příjmy SFDI za dálniční kupóny byly dále sníženy o částku 114 341 tis. Kč, která představuje provizi komisionářů za prodej a distribuci kupónů emise 2007 a část emise 2006.

4. Platby za EAN kód

Na základě smlouvy se společností GS1 je SFDI zapojen do systému EAN/UCC a označuje dálniční kupóny kódem EAN. Provozní roční poplatek za tuto službu se stanovuje vždy na základě obrátu prodeje dálničních kupónů za předchozí emisi.

Výdaje v této kategorii činily celkem 48 tis. Kč.

5. Vracení uhrazených časových poplatků

V důsledku nesprávného výkladu zákonné úpravy docházelo v praxi, zejména z počátku roku 2007 k výskytu případů, kdy řidič uhradil časový poplatek zakoupením dálničního kupónu pro vozidlo od 3,5 tuny do 12 tun a současně toto vozidlo registroval v systému elektronického mýta z důvodu, že největší povolená hmotnost jízdní soupravy uvedená v technickém průkazu činila nejméně 12 tun. SFDI řešil tuto situaci s ohledem na §20 zákona č. 13/1997 Sb., který stanoví, že „za užití zpoplatněné pozemní komunikace stanoveným druhem motorového vozidla nelze uložit současně časový poplatek a mýtné“, vydáním Metodického pokynu pro vrácení uhrazeného časového poplatku. V tomto metodickém pokynu jsou stanoveny podmínky, za kterých lze v takovém případě uhrazený časový poplatek vrátit. Za rok 2007 vyhověl SFDI v celkem 39 případech.

Výdaje v této kategorii činily celkem 273 tis. Kč.

Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Z rozpočtu SFDI na rok 2007 byla k 31.12.2007 uvolněna částka ve výši 1 677 176 tis. Kč jako transfer veřejným rozpočtům územní úrovně, tj. krajům, městům a obcím. Z této částky připadá na běžné výdaje 193 786 tis. Kč a na kapitálové výdaje 1 483 390 tis. Kč.

Z uvolněného objemu finančních prostředků připadlo krajům 1 423 297 tis. Kč a městům a obcím 253 879 tis. Kč.

Rozdělení uvolněných finančních prostředků z hlediska financovaných oblastí je zřejmé z následující tabulky:

Tabulka č. 24 - Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

v tis. Kč			
	Zesmluvněno k 31.12.2007	Uvolněno k 31.12.2007	% plnění 2/1
	1	2	3
Rozpočty krajů	2 446 327	1 423 297	58,2%
v tom: rychlostní silnice	755 723	270 486	35,8%
silnice I. třídy	999 513	554 870	55,5%
silnice II. a III. třídy	677 373	592 799	87,5%
průzkumné a projektové práce	13 718	5 142	37,5%
Rozpočty měst a obcí	312 022	253 879	81,4%
v tom: celostátní a regionální dráhy	9 558	9 557	100,0%
průzkumné a projektové práce	1 500	1 500	100,0%
zvyšování bezpečnosti dopravy	142 313	128 364	90,2%
cyklistické stezky	158 651	114 458	72,1%
CELKEM	2 758 349	1 677 176	60,8%

Přehled uvolněných transferů veřejným rozpočtům územní úrovně v roce 2007 podle příjemců je uveden v příloze č. 13.

Finanční prostředky byly ze SFDI uvolňovány na základě smluvních vztahů s příslušným označením účelových znaků, které přidělilo Ministerstvo financí ČR s ohledem na charakter dotace a které byly zapracovány do číselníku účelových znaků Ministerstva financí ČR.

Na základě číselníku účelových znaků pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně, který vydalo Ministerstvo financí ČR pro rok 2007, byly pro SFDI stanoveny tyto účelové znaky:

- 91 252 – Financování dopravní infrastruktury – neinvestiční výdaje
- 91 628 – Financování dopravní infrastruktury – investiční výdaje

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci dotací ze SFDI, včetně příslušného označení územního celku příjemce, je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2007 (výkaz Fin 2-04 U, od. IX. Transfery a půjčky poskytnuté veřejným rozpočtům územní úrovně) a odsouhlaseno s Ministerstvem financí ČR.

2.6. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2007

Pro účely zúčtování a finančního vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI na rok 2007 byl rozhodnutím ředitele č. 19/2007 vydán „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2007“.

Metodický pokyn vymezoval postupy a termíny zúčtování a finančního vypořádání.

V rámci zúčtování byl odsouhlasen celkový objem finančních prostředků uvolněných v roce 2007 jednotlivým příjemcům finančních prostředků z rozpočtu SFDI, vyčíslen celkový objem čerpání finančních prostředků a objem příjemci vrácených finančních prostředků na účet SFDI z důvodů nedočerpání.

V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2007 byla příjemci dotací vrácena na účet SFDI částka ve výši 6 516 tis. Kč (z toho běžné výdaje 4 104 tis. Kč a kapitálové výdaje 2 412 tis. Kč).

Vrácené finanční prostředky na účet SFDI v rámci ročního finančního zúčtování představují 0,01 % z celkových uvolněných finančních prostředků (u běžných výdajů je tento poměr 0,02 % a u kapitálových výdajů 0,005 %).

Při ročním finančním zúčtování byly příjemcem SŽDC, s.o. vráceny finanční prostředky ve výši 1 695 tis. Kč, které metodicky nebyly refundací z fondů EU. V roce 2008 bude tato částka ve vazbě na stanovenou pohledávku SFDI k 31.12.2007 z předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů zaúčtována jako přijatá splátka předfinancování.

Celkový přehled uvolněných a vrácených finančních prostředků v roce 2007 po finančním zúčtování (bez výdajů na aparát SFDI) je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 25 - Poskytnuté dotace ze SFDI v roce 2007
(vč. předfinancování EU)

v tis. Kč

	Schválený rozpočet	Zesmluvněno	Uvolněno k 31.12.2007	Čerpáno k 31.12.2007	Vrácené finanční prostředky
	1	2	3	4	5
VÝDAJE celkem	71 154 849	77 560 881	69 533 051	69 526 535	6 516
v tom: běžné výdaje	10 578 819	17 257 307	16 988 958	16 984 854	4 104
kapitálové výdaje	60 576 030	60 303 574	52 544 093	52 541 681	2 412

Neuvolněné a vrácené finanční prostředky, s výjimkou neuvolněných a vrácených prostředků z účelové dotace Ministerstva dopravy na rozestavěné akce, budou zahrnuty v rámci převodů finančních prostředků z roku 2007 do rozpočtu SFDI na rok 2008.

Podíl vrácených finančních prostředků ve výši 0,01% z celkových uvolněných finančních prostředků dokladuje velmi uspokojivý průběh financování v roce 2007. Oproti roku 2006 došlo ke zlepšení o 0,04 bodu. Nastavené mechanismy finančních toků jsou zárukou efektivního nakládání s rozpočtovanými finančními prostředky. Princip úhrady v návaznosti na splatné závazky a provázanost na skutečně provedené a fakturované stavební práce garantuje transparentní průběh financování.

3. Příjemci a určení finančních prostředků

3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI

V roce 2007 uzavřel SFDI smlouvy se 133 příjemci finančních prostředků a tito příjemci také k 31.12.2007 provedli zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI. Prostředky čerpalo 122 příjemců.

Seznam příjemců finančních prostředků ze SFDI v roce 2007 je uveden v příloze č. 6
Příjemci finančních prostředků SFDI v roce 2007 byli:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) je státní příspěvkovou organizací s celostátní působností, kterou zřídilo Ministerstvo dopravy ČR ke dni 1. ledna 1997. Dle její zřizovací listiny je základním předmětem činnosti především výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, jejich součástí a dalšího majetku, nutného pro provoz na nich a dále zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení jejich výstavby a modernizace. Důležitou činností ŘSD ČR je také zabezpečení vymezení úkolů, vyplývajících ze zavedení poplatku za užívání dálnic a silnic dálničního typu podle zákona č. 134/1994 Sb. Veškeré úkoly, které ŘSD ČR v rámci svého základního účelu a předmětu činnosti plní, zabezpečují jeho útvary provozující svou činnost na území celé České republiky.

V České republice byla v roce 2007 překročena magická hranice 1 000 km dálnic a rychlostních silnic: k 31. 12. 2007 bylo v provozu 658 km dálnic a 418 km rychlostních silnic, které mají podobné stavebně technické parametry jako dálnice. Silnic I. třídy bylo v provozu 5 848 km.

V roce 2007 byla pro ŘSD ČR prostřednictvím Smlouvy č. 1/2007 ve znění následných šesti Dodatků zesmluvněna konečná částka ve výši 50 288 703 tis. Kč z původních 44 461 383 tis. Kč zesmluvněných na začátku roku. Tak značné posílení vyplynulo především z usnesení vlády ČR č. 629 ze dne 11. června 2007, kterým byl posílen výdaj kapitoly Ministerstva dopravy na dotaci pro Státního fond dopravní infrastruktury celkem o 10 mld. Kč. Posílení rozpočtu SFDI bylo projednáno Hospodářským výborem PSP ČR následně červnu 2007, v říjnu pak Hospodářský výbor aktualizoval posílení rozpočtu SFDI na akce spolufinancované z fondů EU, rozestavěné akce a opravy a údržbu.

Z celkové zesmluvněné částky 50 288 703 tis. Kč připadlo 8 145 440 tis. Kč na neinvestiční (běžné výdaje), částka 38 307 420 tis. Kč na akce jmenovitě uvedené v rozpočtu (z toho 36 993 647 tis. Kč tvořili investiční výdaje), částka 2 042 803 tis. Kč na předfinancování a částka 1 793 040 tis. Kč na elektronické mýto, konkrétně na náklady dodavatele. Veškeré zesmluvněné finanční prostředky byly vynaloženy především na akce investiční, z nich pak prvořadě místo zaujímaly investice na dálnice a rychlostní komunikace.

Financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného vyplývalo ze Smlouvy o dodávce systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací a Smlouvy o poskytování některých služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných komunikací v České republice. Zesmluvněné výdaje byly rozděleny na investiční ve výši 882 680 tis. Kč a neinvestiční výdaje v částce 910 360 tis. Kč.

Příjemce podal během roku dvě žádosti o poskytnutí příspěvku na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah celkem ve výši 2 661 tis. Kč a dvě žádosti o příspěvek pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace ve výši 13 783 tis. Kč. Ve všech případech byla žádost kladně vyřízena.

ŘSD ČR nevyčerpalo v roce 2007 zesmluvněné finanční prostředky se SFDI ve výši 6 100 885 tis. Kč (tj. 12,13 % z celkového rozpočtu), z toho u dálnic 2 499 780 tis. Kč, u silnic 3 592 646 tis. Kč, u expertních a projektových programů 149 tis. Kč, u programů na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy 6 950 tis. Kč a u elektronického mýta 1 359 tis. Kč.

Zesmluvněné neinvestiční finanční prostředky na opravy a údržbu dálnic (829 602 tis. Kč), na běžné výdaje dálnic (787 793 tis. Kč) a běžné výdaje silnic (200 605 tis. Kč) byly vyčerpány. Pouze z neinvestičních finančních prostředků na opravy a údržbu silnic I. třídy (1 081 587 tis. Kč) nebylo dočerpáno 845 tis. Kč (tj. 0,08 %) a z neinvestičních finančních prostředků na opravy a údržbu silnic I. třídy zajišťovaných smluvními vztahy (1 916 784 tis. Kč) nebyly dočerpány finanční prostředky ve výši 3 518 tis. Kč (tj. 0,18 %).

Ze zesmluvněných finančních prostředků ve výši 81 444 tis. Kč určených na úhradu „Dofinancování povodňových akcí 2006“ nebylo čerpáno 17 831 tis. Kč, což představuje 21,89 %.

Významné akce ŘSD ČR realizované v roce 2007

Dálnice

- **Dálnice D3** (Praha - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko), z níž byla dne 17. prosince 2007 otevřena další část v úseku D3 0306/I Mezno – Chotoviny v délce 6,8 km a 1,7 km dlouhé napojení na stávající silnici I/3. Celkové náklady na tuto stavbu včetně všech souvisejících investic a nákladů na přípravu dosáhly 2,9 mld. Kč. Výstavba úseku byla zahájena v roce 2004, v r. 2007 byla Poslaneckou sněmovnou PČR zařazena mezi prioritní stavby. V rozpočtu SFDI byla na stavbu D3 0306/I Mezno – Chotoviny po posílení zesmluvněna částka 1 120 029 tis. Kč na investice. Stavba severně navazuje na již provozované úseky Chotoviny – Stoklasná Lhota – Tábor jih z let 1991 a 2004. Zároveň byl celý provozovaný úsek Nová Hospoda – Tábor-sever označen jako dálnice. Z dálničních staveb dálnice D3 bylo v r. 2007 v rozpočtu SFDI zařazeno třicet akcí v celkové zesmluvněné částce 1 348 820 tis. Kč. Kromě výše uvedené akce bylo nejvíce investičních finančních prostředků vyčleněno na D3 SSÚD Chotoviny (94 000 tis. Kč), na stavbu D3 0307 A Tábor – Soběslav (44 484 tis. Kč), D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí (14 500 tis. Kč) a stavbu D3 0308 C Veselí nad Lužnicí - Bošilec (10 180 tis. Kč).
- **Dálnice D8** (Praha - Ústí n. L. - státní hranice ČR/Německo), k jejímuž úplnému dokončení (92 km) chyběl na začátku roku 2007 úsek "D8 0805 Lovosice - Řehlovice" dlouhý 16,4 km přes CHKO České středohoří. Jeho stavba, která bude mít tři mimoúrovňovými křižovatky, dvacet devět mostů a dva dálniční tunely (Radejčín a Prackovice), byla zahájena dne 6. listopadu 2007. Poslední úsek, který by měl mít unikátní technické řešení, navazuje na již fungující dálnici z Prahy do Lovosic, na druhé straně končí na rovněž provozovaném úseku z Řehlovic na státní hranice. V roce 2007 byly z fondů Evropské unie spolufinancovány akce D8 0807/I-B most přes tratě ČD v Trmicích, D8 0807/II-E most Knínice a D8 0807/II-F tunel Libouchec. Zesmluvněno bylo na ně včetně předfinancování 297 414 tis. Kč. Kromě toho byly na ostatní stavby dálnice D8 v r. 2007 zesmluvněny finanční prostředky v částce 3 963 757 tis. Kč, z nichž největší díl investičních finančních prostředků připadl na akci D8 0807/I-A Trmice - Knínice - hlavní trasa (2 114 606 tis. Kč).
- **Dálnice D11** (Praha - Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov - státní hranice ČR/Polsko). V roce 2007 měl SFDI ve svém rozpočtu zesmluvněných devatenáct dálničních akcí D11 v celkové hodnotě 1 902 473 tis. Kč. Na stavbu byly posíleny finanční prostředky formou dotace ze Státního rozpočtu, kterou schválil HV PSP ČR. Konkrétně se jednalo o akci D11 1106 Hradec Králové – Smiřice s rozpočtem 206 015 tis. Kč, z níž dotace činila 150 000 tis. Kč. D11 provizorně končila u Hradce Králové. Zbývá dostavět cca 70 km na polské hranice.
- **Dálnice D1** (Praha - Brno - Přerov - Lipník nad Bečvou) je nejdůležitější českou komunikací. V provozu je úsek z Prahy do Vrchoslavic, kde dálnice D1 provizorně končí na silnici I/47, a dále v úseku Ostrava, Rudná – Bohumín, uvedený do provozu v prosinci 2007. Právě úsek Ostrava, Rudná – Bohumín v délce 17,2 km byl připravován jako stavba D47, která se stala součástí stavby D1 na základě vymezení trasy dálnice D1 do trasy Praha - Brno - Lipník - Ostrava - Polsko v roce 2006. V roce 2007 byly na D1 z fondů Evropské unie spolufinancovány akce D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ, D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ, D1 0134.1/II Mořice - Kojetín II. etapa a D1 PHS Brno Starý Lískovec L, na které také byly zesmluvněny

největší finanční částky na národní podíl. Kromě nich byly největší finanční prostředky zesmluvněny na akce D1 Rozšíření dálnice v km 0,00 - 2,000 (284 000 tis. Kč), D1 0133 Vyškov – Mořice (197 000 tis. Kč), D1 0137 Přerov – Lipník (170 968 tis. Kč). V rozpočtu SFDI bylo celkem zesmluvněno třicet tři jmenovitých akcí z D1 v částce 2 480 844 tis. Kč včetně předfinancování.

- **Dálnice D47** (Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice ČR/Polsko) je budována jako D47 a uváděna do provozu jako dálnice D1. V prosinci 2007 byly slavnostně otevřeny tři stavby - 4708 Ostrava, Rudná-Hrušov, 4709/1 Hrušov-Bohumín, 1. stavba a 4709/2 Hrušov-Bohumín, 2. stavba. Ve výstavbě je nyní 27 km dálnice, po svém dokončení se stane součástí větve B VI. Panevropského koridoru. V dubnu 2008 má být zprovozněn další sousední úsek dálnice Bílovec - Ostrava, Rudná, úsek Lipník nad Bečvou - Běloutín v listopadu 2008 a úseky Běloutín - Hladké Životice a Hladké Životice - Bílovec by měly být zprovozněny v listopadu 2009. Poslední úsek Bohumín-st. hranice ČR/Polsko pak zřejmě v roce 2012. Celkem byly v rozpočtu SFDI v r. 2007 zesmluvněny na sedmnáct akcí dálnice D47 finanční prostředky ve výši 11 823 790 tis. Kč.
- **Dálnice D5** (Praha - Plzeň - státní hranice ČR/Německo). V roce 2007 financoval SFDI sedm akcí dálnice D5, nejvýznamnější byly D5 0510/IB Černice – Útušice se zesmluvněnou částkou 218 927 tis. Kč a D5 0510/IV Most přes Úhlavu (132 000 tis. Kč).

Rychlostní silnice

V kategorii rychlostních komunikací byly realizovány např. akce:

- „**R48 MÚK Běloutín, obchvat**“ (celkové náklady 1 269 559 tis. Kč), která byla uvedena do provozu v srpnu 2007;
- „**R35 3508.1 Křelov - Slavonín, 1. etapa**“ (celkové náklady 1 331 000 tis. Kč), která byla uvedena do provozu v listopadu 2007;
- „**R6 Karlovy Vary, západ, 2. stavba**“ (celkové náklady 4 815 431 tis. Kč), která byla uvedena do provozu v říjnu 2007;
- „**R4 křižovatka I/20 Nová Hospoda**“ (celkové náklady 1 446 474 tis. Kč), která byla uvedena do provozu v listopadu 2007;
- „**R48 Tošanovice - Žukov**“ (celkové náklady 1 800 000 tis. Kč), která byla uvedena do provozu v prosinci 2007.

V průběhu roku byly zahájeny další významné akce:

- „**R6 Nové Sedlo - Jenišov**“ (celkové náklady 1 578 281 tis. Kč), v listopadu 2007,
- „**R1 513 Vestec - Lahovice**“ (celkové náklady 8 952 000 tis. Kč), v prosinci 2007.

Silnice I. třídy

V kategorii silnic I. tříd byly realizovány např. akce (z hlediska objemu, ale také dopravního významu nejzajímavější):

- „**I/42 Brno VMO MÚK Hlinky**“ (celkové náklady 2 463 000 tis. Kč), která byla uvedena do provozu 28. června 2007;

- „I/7 Chomutov - Křimov“ (celkové náklady 3 068 270 tis. Kč), která byla slavnostně uvedena do provozu 29. června 2007;
- „I/49 Zlín Malenovice II“ (celkové náklady 588 747 tis. Kč), která byla uvedena do provozu v říjnu 2007.

Škody po povodních 2006

Rozpočtem schváleným dne 12. 12. 2006 usnesením PSP ČR č. 159 byly schváleny finanční prostředky k dofinancování povodňových škod způsobených v r. 2006 na silnicích I. třídy ve výši 56 437 tis. Kč.

S ohledem na potřebu dokončení oprav škod způsobených povodněmi v roce 2006 u 3 akcí zajišťovaných Správou Zlín požádalo dále Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 22. 6. 2007 o přesun finančních prostředků ve výši 25 007 tis. Kč z položky údržba a opravy silnic I. třídy zajišťovaných přímo příjemcem do položky dofinancování povodňových akcí 2006.

• Železniční infrastruktura

o Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s.

Od 1. ledna 2003 platí zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 77/2002 Sb. definuje postavení obou organizací v systému železnice v České republice. Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy je provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu a provozování železniční dopravy a funkci vlastníka dráhy plní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Povinností vlastníka dráhy je zajistit její provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj ve veřejném zájmu. Na základě této povinnosti uzavřela státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále SŽDC) s akciovou společností České dráhy (dále ČD) Smlouvu o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu uzavřenou dne 3. ledna 2003 platnou ve znění jejích dodatků. 31. října 2005 pak SŽDC a ČD podepsaly smlouvu novou, jejíž účinnost se vztahuje na roky 2006-2008.

K zajištění úhrad za plnění poskytovaná dle Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace ve veřejném zájmu byla mezi SŽDC a SFDI uzavřena Příkazní smlouva a pro její naplnění byla mezi SFDI a ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007 k úhradě neinvestičních výdajů. Na financování investičních výdajů uzavřely v lednu a únoru 2007 SFDI, SŽDC a ČD mezi sebou dvoustranné smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007. Na základě uzavřených smluv byly poskytovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky oběma příjemcům. Finanční prostředky z rozpočtu SFDI byly určeny jednak na financování nových investičních akcí v rámci výstavby a modernizace dopravní cesty, tak i na financování údržby a oprav dopravní cesty.

Díky rozdělení majetku mezi SŽDC a ČD podle zákona č. 77/2002 Sb. došlo u velké části realizace investičních akcí ke zhodnocování jak majetku SŽDC, tak majetku ČD, který je součástí dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/95 v platném znění. Podíl výše investic na majetku SŽDC činil asi 90,91 %. Rozdělení investic podle majetků bylo v průběhu roku 2007 průběžně upřesňováno formou rozpočtových opatření.

Investiční činnost na modernizaci a rekonstrukci dopravní cesty zajišťovaly jednotlivé Stavební správy SŽDC se sídlem v Praze, Plzni a Olomouci a dále finanční odbor OI generálního ředitelství ČD. SŽDC plnila v investiční výstavbě převážně funkci investora a zadavatele s tím, že některé činnosti zajišťovaly i ČD.

V roce 2007 byla pro SŽDC prostřednictvím Smlouvy č. 93/2007 ve znění následných sedmi Dodatků a pro ČD prostřednictvím Smlouvy č. 91/2007 (neinvestiční výdaje, ve znění následných dvou Dodatků) a Smlouvy č. 91A/2007 (kapitálové výdaje, ve znění následných pěti Dodatků) zesmluvněna celková částka ve výši 23 367 001 tis. Kč z původních 17 196 705 tis. Kč zesmluvněných na začátku roku.

Značné posílení vyplynulo z usnesení vlády ČR č. 629 ze dne 11. června 2007, kterým byl posílen výdaj kapitoly Ministerstva dopravy na dotaci pro Státního fond dopravní infrastruktury celkem o 10 mld. Kč. Posílení rozpočtu SFDI bylo projednáno Hospodářským výborem PSP ČR následně červnu 2007, v říjnu pak Hospodářský výbor aktualizoval posílení rozpočtu SFDI na akce spolufinancované z fondů EU, rozestavěné akce a opravy a údržbu.

Celkem v roce 2007 byla k dispozici z rozpočtu SFDI na kapitálové výdaje železniční infrastruktury částka 16 757 745 tis. Kč (z toho na národní podíl jmenovitých akcí 14 102 744 tis. Kč, na předfinancování fondů EU 2 655 001 tis. Kč) a k 31. 12. 2007 bylo fyzicky vyčerpáno celkem 16 250 169 tis. Kč, což činí 96,97 % z uvedené částky (z toho národní podíl jmenovitých akcí byl čerpán ve výši 13 604 051 tis. Kč, což činí 96,46 % zesmluvněné částky a na předfinancování fondů EU bylo čerpáno 2 646 118 tis. Kč, což činí 99,67 % z poskytnutého předfinancování fondů EU). Nevyčerpání celé částky bylo způsobeno prodlužováním výběrových řízení na zhotovitele a komplikacemi při projednávání staveb v územním a stavebním řízení s dopadem na úpravy harmonogramů výstavby dílčích staveb.

Dále byly v roce 2007 zesmluvněny finanční prostředky ve výši 1 214 582 tis. Kč určené na financování komplexních oprav železničních tratí SŽDC. Tyto finanční prostředky byly vyčerpány v částce 1 214 548 tis. Kč, což představuje 99,99 % zesmluvněných finančních prostředků.

Na neinvestiční výdaje určené na údržbu a opravy železniční dopravní cesty (bez výdajů na projektové práce) byla v rozpočtu SFDI smluvně zajištěna částka 5 387 280 tis. Kč, která byla vyčerpána v plné výši.

Kromě toho byly smluvně poskytnuty příspěvky na průzkumné a projektové práce v úhrnné výši 7 394 tis. Kč (pro ČD 4 432 tis. Kč a pro SŽDC 2 962 tis. Kč), které byly k 31. 12. 2007 vyčerpány ve výši 7 393 tis. Kč, což představuje čerpání ve výši 99,98 %.

Významné akce SŽDC a ČD realizované v roce 2007

K nejvýznamnějším akcím financovaným SFDI v roce 2007 patřily modernizace tranzitních železničních koridorů, které zabezpečují kvalitní železniční propojení se sousedními zeměmi. Parametry modernizace železničních koridorů vycházejí z mezinárodních dohod a splňují směrnici o Interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.

III. tranzitní železniční koridor

Po dokončení I. tranzitního železničního koridoru v trase Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav a hlavní větve II. tranzitního železničního koridoru v trase Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, pokračovaly v roce 2007 stavební práce na vedlejší větvi II. tranzitního železničního koridoru - spojovacím rameni I. a II. tranzitního železničního koridoru mezi Přerovem a Českou Třebovou, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru st. hr. Německo/ ČR - Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Bohumín – st. hr. ČR/Slovensko. Mezi tyto akce patří:

Modernizace trati Červenka – Zábřeh na Moravě (2. část)

Stavba tohoto 24,4 km dlouhého úseku byla zahájena v roce 2005. Stavba byla finančně rozdělena do dvou částí, kdy 1. část byla financována v rámci II. TŽK a v 2. části je realizace financována v rámci III. TŽK. Modernizace úseku obsahuje celkem 4 stanice (Červenka, Moravičany, Mohelnice a Lukavice na Moravě). Její dokončení je plánováno na rok 2008. V roce 2007 práce pokračovaly na modernizaci železničního spodku a svršku v traťovém úseku Červenka – Moravičany, v žst. Červenka a Lukavice na Moravě. Dále probíhaly práce na trakčním vedení, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a rekonstrukci kolejíšť v železničních stanicích. V roce 2007 byly na 2. části stavby s celkovými investičními náklady 4 163 837 tis. Kč prostavěny finanční prostředky ve výši 1 380 604 tis. Kč, z toho prostředky v částce 995 008 tis. Kč představovaly poskytnuté předfinancování z Kohezního fondu EU.

V roce 2007 byly stavebně ukončeny stavby Modernizace tratě Přerov – Olomouc 2. část a Optimalizace tratě Zábřeh – Krasíkov. V obou případech byly realizovány pouze dokončovací práce a akce byly finančně vypořádávány. V případě první zmiňované stavby byly v roce 2007 čerpány finanční prostředky ve výši 21 317 tis. Kč, v případě druhé stavby 397 577 tis. Kč, z toho předfinancování dotací z Kohezního fondu EU u této akce činilo 227 846 tis. Kč.

Kromě prací na spojovacím rameni Přerov - Česká Třebová probíhaly stavební práce v roce 2007 na dalších traťových úsecích III. tranzitního železničního koridoru:

Optimalizace trati Plzeň - Stříbro

Účelem stavby je optimalizovat traťový úsek Plzeň - Stříbro s cílem dosáhnout co nejvyšší traťové rychlosti s maximálním využitím stávajícího tělesa. Mezi stanicemi Kozolupy a Pňovany je budována druhá kolej. Zbývajících úsek trati zůstane i po dokončení jednokolejný. Celý úsek optimalizované tratě je dlouhý 30 km. Po dokončení úseku Plzeň-Jižní přeměstí – Kozolupy pokračovaly v roce 2007 hlavní práce na dalším úseku Kozolupy – Pňovany a v železničních stanicích tohoto traťového úseku. Celkové investiční náklady stavby jsou 4 702 941 tis. Kč. V roce 2007 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 1 459 426 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Kohezního fondu EU činilo 852 622 tis. Kč. Stavba bude dokončena v roce 2009.

Optimalizace tratě Planá u Mariánských Lázní - Cheb

Stavba tohoto úseku začala ke konci roku 2007. Optimalizovaný úsek tratě z Plané u Mariánských Lázní do Chebu je dlouhý necelých 40 km. Po jeho dokončení zde budou moci jezdit klasické soupravy rychlostí až 120 km/h - soupravy s naklápacími skříněmi až 150 km/h. V optimalizovaném úseku budou probíhat práce na úpravě železničního spodku a svršku, rekonstrukcích mostních konstrukcí, propustků, opěrných a zárubních zdí a přejezdů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení. Součástí této stavby jsou rekonstrukce železničních stanic Chodová Planá, Mariánské Lázně, Lázně Kynžvart, Dolní

Žandov a Lipová u Chebu a rekonstrukce výhybny Valy u Mariánských Lázní. Z výhybny Salajna se stane železniční zastávka. Modernizovat se budou i ostatní zastávky - Stebnice a Všeboř. Stavba bude dokončena na konci roku 2010. V roce 2007 byly čerpány finanční prostředky ve výši 49 999 tis. Kč. Celkové náklady stavby jsou ve výši 4 495 349 tis. Kč.

Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olí

Celková délka tohoto optimalizovaného úseku je 19 km, přičemž obsahuje tři železniční stanice a tři zastávky. Cílem optimalizace je výměna železničního svršku na požadovanou normu UIC 60, stabilizace železničního spodku, rekonstrukce stávajícího tunelového objektu mezi stanicí Mosty u Jablunkova a zastávkou Mosty u Jablunkova, rekonstrukce 23 mostů a 33 propustků, trakčního vedení, rekonstrukce stanic a zastávek, a další. Stavba byla zahájena ve IV. čtvrtletí roku 2007. Celkové náklady jsou stanoveny ve výši 5 985 468 tis. Kč a v roce 2007 byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 111 997 tis. Kč. Ukončení stavby se předpokládá v roce 2011.

IV. tranzitní železniční koridor

Od roku 2005 je ve výstavbě rovněž IV. tranzitní železniční koridor v trase státní hranice ČR/Německo - Ústí nad Labem - Praha - České Budějovice – státní hranice ČR/Rakousko o celkové délce 365 km. K akcím realizovaným v roce 2007 na IV. tranzitním koridoru patří:

Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař

Jedná se o optimalizaci 18 km dlouhého traťového úseku Strančice - Praha-Hostivař. Celkové investiční náklady stavby představují 3 678 572 tis. Kč. Stavba byla zahájena na konci roku 2005 realizací úseku Praha-Hostivař – Praha-Uhřetěves. V roce 2007 pokračovaly hlavní práce v žst. Říčany u Prahy a v traťových úsecích Praha-Uhřetěves - Říčany a Říčany-Strančice. Stavba celkově zahrnuje rekonstrukci tří železničních stanic a přeložku železniční tratě mezi zastávkou Světlá a žst. Strančice. Prostavěny byly v roce 2007 finanční prostředky ve výši 1 309 506 tis. Kč. Akce bude dokončena v roce 2008.

Optimalizace tratě Benešov u Prahy – Strančice

V návaznosti na optimalizaci předchozího úseku byla v polovině roku 2006 zahájena realizace 24 km dlouhého úseku mezi Benešovem u Prahy a Strančicemi. Součástí této stavby je rekonstrukce 5 zastávek a 3 železničních stanic. Celkové investiční náklady činí 4 483 823 tis. Kč. V roce 2007 se realizace tohoto úseku soustředila na žst. Benešov u Prahy a traťový úsek Benešov u Prahy – Čerčany. Práce probíhaly rovněž v žst. Senohrady a žst. Čerčany. Vyčerpány byly finanční prostředky ve výši 1 008 518 tis. Kč. Konec realizace je předpokládán v roce 2010.

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor

Realizace tohoto 12 km dlouhého úseku začala v prosinci roku 2006. Začátek stavby se nachází mezi zastávkou Doubí u Tábora a žel. stanicí Planá n.Lužnicí v km 71,700 a konec v žst.Tábor v km 83,470 za křížením se silnicí I/19. Cílem modernizace je zdvojkolejnění tratě, dosažení traťové rychlosti do 160 km/hod., zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. V roce 2007 byla dokončena výstavba obou kolejí v úseku Doubí u Tábora – Planá nad Lužnicí (délka 2,059 km), byla rekonstruována lichá skupina kolejí v žst. Planá nad Lužnicí a dále pokračovaly práce pro vybudování koleje č. 2 v úseku Planá nad Lužnicí – Tábor (délka 5,740 km). Finanční

prostředky byly v tomto roce prostavěny ve výši 1 369 091 tis. Kč. Předpokládaný termín dokončení je v roce 2009.

Optimalizace tratě Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice

Realizace tohoto úseku s celkovými náklady ve výši 1 126 602 tis. Kč byla zahájena v posledním čtvrtletí roku 2007. Optimalizace trati o délce 59 km zlepší její technické parametry. Zvýší se rychlost, umožní se jízda vlaků s naklápačnými skříněmi, zvýší se traťová třída (D4 UIC) a zlepší prostorová průchodnost (UIC GC). Práce budou zaměřeny na výměnu železničního svršku, sanaci železničního spodku, obnovu odvodnění a přestavbu 19 mostů a řady propustků. Největším přestavovaným objektem na trati bude most v km 118,519 na rozpletu tratí z Českých Budějovic do Českých Velenic a Horního Dvořiště. V roce 2007 byly na tuto stavbu vyčerpány finanční prostředky ve výši 50 000 tis. Kč.

Modernizace důležitých železničních uzlů

V návaznosti na modernizaci tranzitních železničních koridorů probíhá modernizace důležitých železničních uzlů. V roce 2007 pokračovala realizace Nového spojení Praha hl. n. – Masarykovo n. – Libeň – Vysočany – Holešovice s celkovými náklady ve výši 9 287 676 tis. Kč. Proinvestovány byly v roce 2007 finanční prostředky ve výši 2 186 871 tis. Kč. Na tuto akci navazuje Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice (1. část) s celkovými náklady ve výši 2 579 908 tis. Kč. Vyčerpány byly v roce 2007 finanční prostředky ve výši 614 340 tis. Kč. V roce 2007 pokračovala rovněž stavba Průjezd železničním uzlem Kolín s investičními náklady ve výši 1 748 266 tis. Kč, vyčerpáno bylo 566 754 tis. Kč a stavba Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem s investičními náklady ve výši 2 493 743 tis. Kč, vyčerpáno bylo 899 350 tis. Kč. Obě tyto stavby představují důležité železniční uzly ležící na prvním železničním koridoru. V roce 2007 byly zahájeny rekonstrukce dalších důležitých železničních uzlů. První z těchto staveb je Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba s celkovými náklady 2 756 507 tis. Kč. Na tuto akci byly vyčerpány finanční prostředky ve výši 200 000 tis. Kč. Druhou zahájenou stavbou pak bylo Brno - 1. část odstavného nádraží s celkovými náklady 3 332 554 tis. Kč. Do konce roku 2007 byly vyčerpány finanční prostředky v částce 182 121 tis. Kč.

Ostatní akce

Významné investiční akce představují elektrizace tratí. Dokončena byla v roce 2007 stavba Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava hlavní nádraží – žst. Ostrava-Kunčice. V rámci stavby byla vybudována nová železniční zastávka Ostrava-centrum. Tato trať procházející centrem města Ostrava tak významně zkvalitňuje dopravu dojíždějících cestujících do centra Ostravy z oblasti okolo Frýdku-Místku. Délka elektrizovaného úseku je 8 km. Investiční náklady stavby činily 999 305 tis. Kč a za rok 2007 byly prostavěny investiční prostředky ve výši 535 300 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Operačního programu Infrastruktura činilo 366 800 tis. Kč. V realizaci pokračuje stavba Elektrizace tratě České Velenice – České Budějovice (I. etapa) s celkovými investičními náklady ve výši 1 029 139 tis. Kč, v rámci které jsou rekonstruovány zejména železniční stanice a elektrizován celý železniční úsek. Za rok 2007 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 530 560 tis. Kč. Dokončení akce je plánováno na rok 2009. K zahájení prací došlo v roce 2007 na akci Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr. s celkovými investičními náklady ve výši 1 752 500 tis. Kč. Cílem stavby je zvýšit technické parametry tratí, zejména úsekové rychlosti pro tranzitní nákladní dopravu a dálkové rychlíky v trase severní Polsko – Vratislav – ČR – jižní Evropa. Za rok 2007 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 299 716 tis. Kč. Dokončení akce je plánováno na rok 2009.

K dalším významným stavbám realizovaným v roce 2007 patří GSM-R dokončení I. NŽK v rámci které je budován digitální rádiový systém GSM-R, který umožní zavedení evropského systému pro řízení vlaků ETCS. Celkové náklady stavby činí 702 897 tis. Kč a v roce 2007 bylo na stavbu čerpáno 228 576 tis. Kč. Významnou stavbou racionalizačního charakteru financovanou v roce 2007 z prostředků SFDI byla Racionalizace tratě Zdice – Protivín s celkovými náklady 430 686 tis. Kč. Čerpána byla v roce 2007 částka 120 135 tis. Kč. Realizovány byly i významnější rekonstrukce tratí, a to stavbami Rekonstrukce tratě Jihlava – Havlíčkův Brod s celkovými náklady 449 543 tis. Kč a čerpáním v roce 2007 v částce 280 000 tis. Kč, Rekonstrukce tratě Hostivice – Středokluky o celkových nákladech 89 455 tis. Kč a s čerpáním v roce 2007 v částce 55 860 tis. Kč, Rekonstrukce koleje č. 2, km 30,650-38,616 tratě Brno – Havlíčkův Brod s celkovými náklady 103 917 tis. Kč a čerpáním 85 000 tis. Kč v roce 2007 a Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod – Okrouhlice s celkovými náklady 99 479 tis. Kč a čerpáním v roce 2007 v částce 69 975 tis. Kč.

V rámci globálních položek bylo financováno větší množství nízkonákladových akcí majících různý charakter. Na zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech byla v roce 2007 čerpána z globální položky „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ částka ve výši 251 904 tis. Kč. Mimo tuto globální položku pak byly do zlepšení stavu železničních přejezdů uvolněny další finanční prostředky v rámci jiných investičních akcí a globálních položek. Z globální položky „Příprava a zabezpečení staveb“ byla hrazena příprava staveb v celkové výši 438 102 tis. Kč, z toho 33 575 tis. Kč činilo předfinancování dotací poskytnutí v rámci programu TEN-T. Mezi nejvýznamnější připravované stavby hrazené z této globální položky patří Rekonstrukce žst. Nesovice, Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov-Znojmo, Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk, Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka-letišť Mošnov, Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr. Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, Optimalizace trati Č.Velenice - Veselí n.L., 1.stavba, Optimalizace trati Praha Bubeneč - Praha Holešovice, Modernizace záp.č. Praha hl.n.. 2.část, nást. I-IV, Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa a Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař-Praha hl.n. Z dalších globálních položek byly financovány přípravy staveb koridorových tratí, výstavby rekonstrukce mostů a propustků, rekonstrukce výhybek a kolejí, racionalizace tratí, rekonstrukce zabezpečovacích zařízení a další.

Z investičních finančních prostředků určených na zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byla z příjemcem SŽDC zesmluvněna akce „Rekonstrukce tunelu pro imobilní v km 245,800 Č. Třebová“. Vzhledem k posunu v termínu realizace této akce došlo i k posunu termínu dokončení. Z tohoto důvodu nebyly finanční prostředky na akci čerpány a příjemce požádá o jejich převod do roku 2007.

Z neinvestičních finančních prostředků určených na průzkumné a projektové práce byly k 31. 12. 2007 uvolněny finanční prostředky na následující projekty:

Příjemce ČD

- Studie Rozvoj veřejných logistických center a kombinované dopravy na území severních Čech
- Studie Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení - **I. koridor**
- Vliv poruch na přechodnost zděných mostních objektů a bezpečnost drážní dopravy
- Zapojení vleček do železniční sítě ČR

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2007 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2008.

Příjemce SŽDC

- Studie pro zajištění interoperability na tratích ve správě SŽDC, s.o.
- Rozvahová studie regionálních tratí
- Technicko - ekonomická studie modernizace trati Nymburk - Mladá Boleslav (km 25,5) a železniční stanice Mladá Boleslav, hl. n.
- Technicko - ekonomická studie elektrizace trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Doudleby nad Orlicí - Letohrad
- Technicko - ekonomická studie zvýšení výkonnosti a zkapacitnění trati Nezamyslice - Olomouc s vazbou na modernizaci tratě Brno - Přerov
- Územně - technická studie kolejového spojení Orlová - Ostrava systémem vlakovtramvaje

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2007 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2008.

Shrnutí

Celkově bylo v roce 2007 s příjemcem SŽDC zesmluvněno 119 jmenovitých akcí, z nichž na 108 jmenovitých akcí příjemci čerpali finanční prostředky. Z těchto akcí 9 akcí mělo charakter globální položky, 11 akcí byly akce určené na předfinancování dotací z fondů EU a 6 rozpočtových položek činily příspěvky na průzkumné a projektové práce. V případě příjemce ČD bylo zesmluvněno celkem 44 jmenovitých akcí z nichž na 28 akcích byly čerpány finanční prostředky, z nichž 6 akcí mělo charakter globální položky a 4 představovaly příspěvky na průzkumné a projektové práce.

o Provozovatelé regionálních tratí

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2007 byly rovněž zapracovány finanční prostředky v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 2 s určením účelu pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Jednalo se o tyto příjemce:

- **VIAMONT, a.s.**- dráhy Sokolov - Kraslice a Trutnov – Svoboda n/Ú pronajaté od SŽDC, s.o.;
- **OKD, Doprava a.s.**- dráha Milotice n/O – Vrbno p/P pronajatá od SŽDC, s.o.;
- **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.** – vlastník úzkorozchodných drah Obrataň – Jindřichův Hradec a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice;
- **Svazek obcí údolí Desné** – vlastník drah Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín;
- **SART, stavby a rekonstrukce a.s.** - zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné.

S příjemci byla prostřednictvím pěti smluv (s jedním dodatkem) zesmluvněna částka 73 782 tis. Kč z původních 73 646 tis. Kč. K 31.12.2007 byly čerpány finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 73 220 tis. Kč, tj. 99,24 %.

Na zajištění údržby a oprav předmětných drah, jejichž celková délka byla 158 km, byla zesmluvněna částka 64 088 tis. Kč, z níž bylo čerpáno 63 527 tis. Kč, tj. 99,12 %.

Na jmenovité akce rekonstrukce dvou železničních přejezdů na železniční tratích Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné byly uvolněny finanční prostředky ve výši 9 558 tis. Kč (99,99 % zesmluvněných prostředků).

Na jmenovitou akci příjemce Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. vlastníci železniční tratě Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň, byly uvolněny finanční prostředky ve výši 136 tis. Kč (100 % zesmluvněných prostředků).

- **Infrastruktura vodních cest**

- **Ředitelství vodních cest ČR**

ŘVC ČR bylo zřízeno MDS ČR v roce 1998 a je organizační složkou státu řízenou Ministerstvem dopravy. Organizace zabezpečuje přípravu a realizaci výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách, zabezpečuje jejich správu, údržbu a opravy, koordinuje velké opravy s rekonstrukcemi a modernizacemi a zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest a jejich součástí.

V roce 2007 SFDI s příjemcem prostřednictvím Smlouvy 95/2007 ve znění následných devíti Dodatků zesmluvnil částku 454 953 tis. Kč (z původních 404 220 tis. Kč). Skutečně uvolněné finanční prostředky ve výši 342 641 tis. Kč (75,31 % zesmluvněné částky) byly poskytnuty na financování 26 jmenovitých akcí, z toho u dvou akcí se jednalo o předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů Evropské unie, na které tak z rozpočtu SFDI byla ze zesmluvněných 21 014 tis. Kč uvolněna částka 21 014 tis. Kč.

- **Povodí Vltavy, státní podnik**

Státní podnik vzniklý v roce 2001 z akciové společnosti zajišťuje správu a údržbu 4 881 km vodních toků, z toho 97% je hospodářsky významných, 18 vodních děl první a druhé kategorie, 18 plavebních komor na 10 stupních vltavské vodní cesty, 46 pohyblivých a 292 pevných jezů a 17 malých vodních elektráren v hydrologickém povodí řeky Vltavy. Od roku 2002 vykonává činnost související se zjišťováním a hodnocením stavu povrchových a podzemních vod v dané oblasti, pořizuje plány oblastí povodí a další činnosti podle vodního zákona.

Podnik má tři závody, a to závod Horní Vltava v Českých Budějovicích, Dolní Vltava v Praze a závod Berounka v Plzni.

Z 11 206 tis. Kč zesmluvněných prostřednictvím Smlouvy 96/2007 byly v daném roce skutečně uvolněny finanční prostředky ve výši 11 205 tis. Kč (99,99 % zesmluvněné částky) na dvě akce, které byly v daném roce také ukončeny: „VD Štvanice – modernizace řídicího systému“ a „PK Hořín – výměna řídicího systému“.

- **Povodí Labe, státní podnik**

Státní podnik je právním nástupcem Povodí Labe, a. s., vznikl k 1. lednu 2001 na základě zákona (č. 305/2000 Sb., o povodích) a zajišťuje výkon správy a údržbu povodí v rozloze 14 976,1 km², z toho 3 845,7 km² vodních toků v oblasti své působnosti (93% je hospodářsky významných). Dále státní podnik hospodaří v hydrologickém povodí řeky Labe

s 21 nádržemi, 6 rybníky, spravuje, obdobně jako Povodí Vltavy, jezy (226 ks), plavební komory (30), malé vodní elektrárny (17). Zajišťuje mimo jiné také činnosti spojené se zjišťováním a hodnocením stavu povrchových a podzemních vod v oblasti povodí horního a středního Labe.

Státní podnik má pět závodů – Hradec Králové, Pardubice, Jablonec n. N., Střední Labe v Pardubicích a Dolní Labe v Roudnici n. Labem.

V roce 2007 SFDI s příjemcem prostřednictvím Smlouvy 95/2007 ve znění následných dvou Dodatků zesmluvnil částku 39 288 tis. Kč (z původních 31 100 tis. Kč) na sedm akcí. Skutečně pak bylo uvolněno 35 856 tis. Kč, což představuje 91,26 % zesmluvněné částky. Z toho byla jedna akce spolufinancovaná z fondů Evropské unie a v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU, byla zesmluvněna a plně vyčerpana částka 12 240 tis. Kč.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Krajské příjemce finančních prostředků pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic I., II. a III. tříd můžeme rozdělit do třech skupin. Byly to:

- kraje, reprezentované Krajskými úřady, které si ponechaly úlohu investora a finanční prostředky pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic II. a III. tříd čerpaly přímo na základě smluvního vztahu se SFDI;
- krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic (SÚS);
- Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy.

- o **Kraje**

SFDI v roce 2007 až na výjimky neposkytoval žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Již do schváleného rozpočtu pro rok 2007 byly zařazeny 3 investiční akce, a to „I/13 Most nadjezd u RICO“ realizovaná Ústeckým krajem, „II/101 Jesenice obchvat“ realizovaná Středočeským krajem a „II/468 a PZ, MÚK v Trinci – Balínách“ realizovaná Správou silnic Moravskoslezského kraje. Rozpočtovým opatřením byla v průběhu roku do rozpočtu zařazena jedna investiční akce „D8 – II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky“ realizovaná Ústeckým krajem. Královéhradecký kraj převáděl nevyčerpané finanční prostředky z roku 2006 do roku 2007 na silnice II. a III. tříd.

Některé kraje byly příjemci příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic. Jihočeský kraj převáděl nevyčerpané finanční prostředky na průzkumné a projektové práce z roku 2006 do roku 2007.

V roce 2007 byly kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic také příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků na předfinancování výdajů, krytých prostředky z fondů Evropské unie.

Přehled zesmluvněných finančních prostředků s kraji bez předfinancování dotací z fondů EU:

Středočeský kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. třídy v celkové částce 40 000 tis. Kč. K 31.12.2007 nebyly na tuto akci uvolněny žádné finanční prostředky.

Jihočeský kraj měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na průzkumné a projektové práce v celkové částce 3 444 tis. Kč. Finanční prostředky na akci „Studie prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví I. etapa“ byly do rozpočtu roku 2007 převedeny jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2006. K 31.12.2007 bylo čerpáno 2 368 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 68,76 %.

Ústecký kraj měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. třídy v celkové částce 305 260 tis. Kč. K 31.12.2007 bylo čerpáno 304 782 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,84 %.

Liberecký kraj měl zesmluvněnu 1 akci na průzkumné a projektové práce v částce 7 500 tis. Kč. K 31.12.2007 nebyly na tuto akci uvolněny žádné finanční prostředky.

Královéhradecký kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy v celkové částce 130 tis. Kč. Finanční prostředky na tuto akci byly převedeny z roku 2006 a nebyly v roce 2007 čerpány. Dále měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce 714 tis. Kč. K 31.12.2007 bylo čerpáno 714 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 84,6 %.

Plzeňský kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce 374 tis. Kč. K 31.12. 2007 bylo čerpáno 374 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Pardubický kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce 1 686 tis. Kč. K 31.12. 2007 bylo čerpáno 1 686 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

o Správy a údržby silnic (krajské příspěvkové organizace)

V souvislosti se schválením novely zákona č. 243/2000 Sb. o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům již v roce 2007, stejně jako v roce předchozím, SFDI nefinancoval opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. Ze stejného důvodu, až na výjimku, kterou byla Správa a údržba silnic Moravskoslezského kraje, jež měla ve schváleném rozpočtu na rok 2007 jednu akci, nebyly ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2007 žádné další investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd.

Správa silnic Moravskoslezského kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a modernizaci silnic II. a III. třídy v celkové částce 200 000 tis. Kč. K 31. 12.2007 bylo čerpáno 15 000 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal 7,5 %.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce 1 744 tis. Kč. K 31. 12. 2007 bylo čerpáno 1 744 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

o **Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy**

Hlavní město Praha (Odbor městského investora) mělo zesmluvněny 2 jmenovité akce na financování výstavby a modernizace průjezdních úseků silnic a dálnic v celkové částce 750 000 tis. Kč. Část těchto finančních prostředků byla do rozpočtu roku 2007 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2006. K 31.12.2007 bylo čerpáno 307 557 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 41 %.

Technická správa komunikací hlavního města Prahy měla zesmluvněno 14 jmenovitých akcí na financování výstavby a modernizace průjezdních úseků silnic a dálnic ve výši 840 236 tis. Kč a 165 000 tis. Kč na opravy a údržbu silnic I. tříd. Část finančních prostředků na jmenovité akce byla do rozpočtu 2007 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2006. S příjemcem byly tedy zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši 1 005 236 tis. Kč. K 31.12.2007 bylo čerpáno 517 677 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 51,50 %.

• **Příjemci příspěvků podle § 2, odst. 1), písm. f), g), h) zákona č.104/2000 Sb.**

V rozpočtu SFDI jsou vyčleněny finanční prostředky na akce vybírané hodnotitelskými komisemi v souladu s §2 zákona a to

1. §2, odst. 1), písm. f) příspěvky na neinvestiční akce – na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
2. § 2, odst. 1), písm. g) příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
3. § 2, odst. 1), písm. h) příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,

Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah

Pro rok 2007 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno 30 000 tis. Kč. V květnu 2007 zasedala hodnotitelská komise, která z 37 zaslaných žádostí vybrala 20 projektů pro poskytnutí příspěvku v celkové výši 29 299 tis. Kč. Nerozdělené prostředky ve výši 701 tis. Kč byly použity na zvýšení prostředků určených na výstavbu a údržbu cyklistických stezek. Celková výše zesmluvněných finančních prostředků na vybrané projekty z rozpočtu SFDI roku 2007 včetně převodů nevyčerpaných finančních prostředků v roce 2006 činila 32 884 tis. Kč, uvolněno bylo 23 476 tis. Kč (71,39 %).

Podle počtu akcí byla SŽDC, s.o. s 6 akcemi příjemcem největším, dále 4 projekty byly financovány pro společnost České dráhy, a.s. (v jednom případě šlo o převod z roku 2006), po dvou projektech pro ŘSD ČR a Jihočeský kraj (v jednom případě šlo o převod z roku 2006).

Jeden příspěvek byl, tak jako v letech 2003 až 2006, určen na financování projektu „Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek“ pro PRAGOPROJEKT, a.s., další pak pro VÚV T.G.M. Praha na pokračování projektu „Ochrana mostních objektů proti jejich destrukci vlivem povodňových událostí“, který nevyčerpal finanční prostředky v plné výši. Po příspěvku na financování jednoho projektu obdržely rovněž SÚS Pardubického „Příprava zavedení technologie gumoasfaltových vrstev do podmínek silničního hospodářství Pardubického kraje“, Statutární město Zlín - projekt „Komplexní posouzení dopravních investic v oblasti Zlín - hranice ČR/SR“ a čtyři kraje: Plzeňský, Královéhradecký, Pardubický a Liberecký. Nejvyšší příspěvek (příspěvek pro Liberecký kraj na projekt „Přípravné, analytické a expertní práce pro silnici R35“ ve výši 7 500 tis. Kč) nebyl v roce 2007 čerpán.

Naplnění programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro rok 2007 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno 80 000 tis. Kč (bez jmenovité akce uvedené dále). Hodnotitelská komise na svém zasedání v červnu 2007 vyhodnotila všech 115 zaslaných žádostí, z nichž vybrala a doporučila Výboru SFDI 69 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI 149 936 tis. Kč. Výbor toto doporučení schválil zároveň s navýšením prostředků na akce pro naplnění programů ke zvýšení bezpečnosti dopravy o 69 936 tis. Kč, které bylo kryto z prostředků vnitřního rozpočtu SFDI. U dvou akcí v celkové výši 423 tis. Kč příjemce odstoupil ještě před uzavřením smluv o čerpání finančních prostředků. Při kontrole předložených položkových rozpočtů zbylých 67 akcí byly vyloučeny neuznatelné náklady a limitní příspěvek byl snížen na 142 832 tis. Kč. K uvedenému počtu byla do rozpočtu zařazena 1 akce (příjemce SŽDC, s.o. – „Rekonstrukce tunelu pro imobilní v km 245,800 Č. Třebová“) v celkové výši 13 470 tis. Kč jako jmenovitá akce pozměňovacím návrhem při schvalování rozpočtu Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na realizaci vybraných akcí tak činil 157 832 tis. Kč. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2006 určených pro dofinancování devíti akcí ještě navýšila o 13 264 tis. Kč na 169 566 tis. Kč. Celkem bylo uvolněno 135 196 tis. Kč (79,73 %).

Největší finanční příspěvek čerpala obec Hošťálková (9 936 tis. Kč na akce „Hošťálková - bezbariérový chodník - dolní konec“ a „Hošťálková - bezbariérový chodník - horní konec“), dále statutární město Teplice (8 812 tis. Kč na akci „Rekonstrukce Masarykovy třídy v Teplicích - II. etapa (od ul. Vrchlického po ul. Jankovcovu) SO 01 Komunikace“), statutární město Plzeň (7 834 tis. Kč na akce „Stavební úpravy Denisova nábřeží“ a „Úprava křižovatky Plaská – Okounová“), město Lovosice (7 225 tis. Kč na akci „Úprava podchodu u Besedy Lovosice“) a město Jeseník (6 726 tis. Kč na akci „Výstavba pěší komunikace podél ulice Šumperská v Jeseníku - II. etapa Bezbariérové trasy“).

Výstavba a údržba cyklistických stezek

Hodnotitelská komise na svém zasedání v červnu 2007 vyhodnotila všech 66 došlých žádostí podle předem stanovených kritérií uvedených v Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2007. Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 40 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI 140 053 tis. Kč. K uvedenému počtu bylo 6 akcí v celkové výši 33 634 tis. Kč do rozpočtu zařazeno jako jmenovité akce pozměňovacími návrhy při schvalování rozpočtu SFDI Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na výstavbu a údržbu cyklostezek tak činil 173 687 tis. Kč, což je ve srovnání s roky předchozími další významné navýšení cca o 33 000 tis. Kč. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků

z roku 2006 určených pro dofinancování dvou akcí ještě navýšila o 17 103 tis. Kč. Na šest akcí nebyla uzavřena smlouva a nebyly tak uvolněny připravené finanční prostředky, z důvodů odmítnutí příspěvku ze strany příjemce (4 akce) a ve dvou případech se jednalo o akce, jejichž zařazení bylo v rozporu s „Pravidly“. U jedné akce, zařazené do rozpočtu SFDI pozměňovacím návrhem, nedošlo v roce 2007 k žádnému čerpání finančních prostředků. Celkem bylo v roce 2007 zesmluvněno včetně převodů z roku 2006 a pozměňovacích návrhů 43 akcí v celkové výši 158 651 tis. Kč, uvolněno na financování cyklostezek bylo celkem 114 458 tis. Kč (72,14 %), čerpáno však bylo pouze 114 363 tis. Kč (72,08 %).

Akce zařazované do rozpočtu SFDI pozměňovacími návrhy nebyly ve většině případů připraveny a příjemci se téměř po celý kalendářní rok potýkali s problémy od vydání stavebního povolení na akci, vyřešení vlastnických vztahů k pozemkům dotčeným stavbou až po realizaci samotných výběrových řízení zhotovitele.

Ostatní akce byly z rozpočtu roku 2007 profinancovány, do konce roku zrealizovány a finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI byly vyčerpány. Objemově největší finanční příspěvek byly na akce „*Cyklistická stezka III. etapa Čehovice-Čelčice-Klenovice na Hané*“ ve výši 10 974 tis. Kč a „*Cyklostezka Staré Město – Nedakonice*“ ve výši 10 127 tis. Kč.

3.2. Zhodnocení spolufinancování z fondů EU

Akce realizované konečným příjemcem a spolufinancované z fondů EU byly členěny na akce, u nichž byla dotace z Evropské unie již schválena, akce, pro něž byla žádost o dotaci podána, a akce, pro něž se žádost o dotaci z Evropské unie připravovala. Finanční prostředky na zálohové financování dotace z fondů EU byly uvolňovány z rozpočtu SFDI na základě žádosti konečného příjemce a vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondů Evropské unie na projekt“ (dále Rozhodnutí) včetně uzavřené Smlouvy o financování mezi řídicím orgánem Fondu soudržnosti, operačního programu, programu Iniciativy Společenství nebo Jednotného programového dokumentu a konečným příjemcem.

Příjemcům, kteří hradili národní podíl z vlastních nebo jiných zdrojů (mimo SFDI), tj. kraje nebo jimi zřízené organizace zajišťující správu silnic, vydával SFDI na základě vydaného Rozhodnutí a uzavřené smlouvy se zhotovitelem Potvrzení o účasti rozpočtu SFDI na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU. Podmínujícím faktorem pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI byl pro tyto příjemce doklad konečného příjemce o vyčerpání jeho vlastních prostředků na akci v r. 2007.

Financování zálohově uvolňovaných finančních prostředků bylo v roce 2007 plynulé a to i díky operativně prováděným úpravám smluvně zajištěných částek jak u části národního spolufinancování, tak i u předfinancování. Cílem SFDI bylo maximální čerpání zdrojů z EU podle požadavků příjemců a schválených akcí. Ve stávajícím systému financování vystupuje SFDI jako hlavní subjekt, který u akcí spolufinancovaných z EU zajišťuje vedle financování národního podílu také předfinancování výdajů, které mají být hrazeny ze zdrojů EU. Na úrovni SFDI jsou tak koncentrovány podklady, na jejichž základě probíhá 100% úhrada splatných závazků s následnou refundací z prostředků EU.

Vyšší míra zapojení SFDI do tzv. administrace projektů byla zavedena až při přípravě implementace Operačního programu Doprava, kdy se SFDI stal podepsáním *Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OP Doprava na Zprostředkující subjekt OPD* tzv. zprostředkujícím subjektem. Vzhledem k tomu, že do konce roku 2007 nebyl Řídicím orgánem (MD) schválen ani jediný projekt, nedošlo k čerpání prostředků na předfinancování a byl hrazen jen tzv. národní podíl těchto projektů s tím, že po jejich

schválení bude tzv. žádostí o platbu ex-post podíl financování z EU a národní podíl vyrovnán v souladu se Schvalovacím protokolem projektu.

SFDI zastává významnou funkci i v případě projektů na silnicích II. a III. třídy spolufinancovaných ze strukturálních fondů EU. U těchto projektů umožňuje krajům čerpat z rozpočtu SFDI výdaje na předfinancování EU s tím, že kraj tyto prostředky po refundaci z EU vrátí do rozpočtu SFDI. Smluvně je ošetřen případ, kdy nedojde k úplné refundaci z příslušného fondu EU a kraj vrací tyto prostředky do rozpočtu SFDI z vlastních zdrojů. SFDI tak funguje jako pomyslná banka, která umožňuje krajům efektivně řešit potřeby předfinancování EU bez zatížení vlastních rozpočtů.

Základní rámcová charakteristika předfinancování EU bilancovaného v rozpočtu SFDI na rok 2007 je uvedena v kapitole 2.1 Výroční zprávy.

Dále je uvedena charakteristika podle konečných příjemců:

- **ŘSD**

Ve schváleném rozpočtu na rok 2007 bylo zařazeno celkem 21 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie. Z tohoto počtu u 20 akcí byla žádost o dotaci schválena a u 1 akce byla žádost o dotaci podána.

U schválených akcí byly zesmluvněny tyto finanční prostředky:

I/34 Stráž nad Nežárkou	55 445 tis. Kč
I/34 Nová Ves - Božejov	98 900 tis. Kč
I/21 Planá přeložka	48 000 tis. Kč
I/13 Chomutov - průtah 3. stavba	32 771 tis. Kč
I/38 Znojmo obchvat I	111 141 tis. Kč
I/44 Rájec - Zábřeh	52 056 tis. Kč
R48 MÚK Bělotín obchvat	143 077 tis. Kč
R48 Dobrá - Tošanovice	50 000 tis. Kč
R48 Tošanovice - Žukov	459 001 tis. Kč
I/4 Voznice protihluková zeď	2 700 tis. Kč
I/20 Plzeň D5 - K Dráze PHS km 1,3	11 500 tis. Kč
I/31 ul. Okružní v HK PHS - I. etapa	16 504 tis. Kč
D8 0807/I-B most přes tratě ČD v Trmicích	139 250 tis. Kč
D8 0807/II-E most Knínice	92 470 tis. Kč
D8 0807/II-F tunel Libouchec	72 488 tis. Kč
R1 514 Lahovice - Slivenec	239 496 tis. Kč
D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ	132 232 tis. Kč
D1 0134.1/II Mořice - Kojetín II. etapa	267 800 tis. Kč
D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ	184 333 tis. Kč
D1 PHS Brno Starý Lískovec	27 593 tis. Kč

Celková částka na předfinancování činila dle schváleného rozpočtu 2 236 757 tis. Kč.

Po převodech z roku 2006 byla do rozpočtu zařazena akce I/25 Boží Dar přeložka a na základě *Rozhodnutí Komise, kterým se mění rozhodnutí PH/2001/875 o poskytnutí podpory na projekt Technická pomoc na přípravu projektů v oblasti dopravy v ČR 2000 CZ 16 P PA 001* v květnu 2007 další 2 akce, a to s následujícími částkami na předfinancování:

I/25 Boží Dar přeložka	2 375 tis. Kč
R52 5204 Pohořelice - Ivaň	5 831 tis. Kč
R52 5206 Perná - st. hranice ČR/Rakousko	4 130 tis. Kč

Potřebná výše finančních prostředků na předfinancování akcí byla příjemcem průběžně upřesňována a její konečná výše činila 2 042 803 tis. Kč, což představuje snížení celkem o 193 954 tis. Kč.

Na struktuře 24 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie se podílely silnice I. třídy 11 akcemi, 6 akcemi rychlostní komunikace a 7 akcemi dálnice.

V r. 2007 se začaly plánovat změny ve způsobu financování akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava (dále OPD). Mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem financí a SFDI, který byl zařazen jako Zprostředkující subjekt OPD, byly dohodnuty zásadní změny v předfinancování projektů OPD. Na straně příjmů rozpočtu SFDI bude pro předfinancování bilancována dotace ze státního rozpočtu, kterou bude Ministerstvo dopravy SFDI pro tyto účely jako Zprostředkujícímu subjektu OPD poskytovat. Čerpání finančních prostředků na předfinancování tak lze zahájit ihned po schválení jednotlivých projektů Ministerstvem dopravy, které je řídicím orgánem OPD.

- ČD a SŽDC

- o České dráhy, a.s.

České dráhy, a.s. nečerpaly finanční prostředky na předfinancování finančních prostředků z fondů EU.

- o Správa železniční dopravní cesty, s.o.

V rozpočtu SFDI na rok 2007 bylo schváleno předfinancování 15 akcí v celkové výši 6 026 208 tis. Kč. Smlouvou č. 93/2007 bylo dne 9. ledna 2007 zesmluvněno předfinancování 11 akcí v celkové výši 5 572 708 tis. Kč, z toho 6 akcí v celkové výši 3 080 000 tis. Kč nebylo doloženo doklady opravňujícími čerpání prostředků z fondů EU a nebyly proto zahrnuty v celkové sumě finančních prostředků poskytované příjemci na rok 2007. Na základě změnového listu ze dne 9. 2. 2007 byly do předfinancování zařazeny 2 nové akce v celkové výši 6 313 tis. Kč a u 1 akce došlo ke zvýšení částky na předfinancování o 36 981 tis. Kč. Celkově tak došlo ke zvýšení částky na předfinancování o 43 294 tis. Kč. Změnovým listem ze dne 13. 3. 2007 byly do předfinancování zařazeny 2 nové akce v celkové výši 67 527 tis. Kč a u 1 akce došlo ke snížení částky na předfinancování o 215 121 tis. Kč. Celkově tak došlo ke snížení částky na předfinancování o 147 594 tis. Kč. Oba změnové listy byly následně zesmluvněny Dodatkem č. 93/2006/1 ze dne 23. března 2007. Dne 17. 4. 2007 byl schválen změnový list, kterým se změnilo předfinancování 4 akcí. U 2 akcí došlo ke zvýšení částky na předfinancování v celkové výši 140 303 tis. Kč a u 2 akcí k jejímu snížení celkem o 489 000 tis. Kč. Celkově došlo ke snížení částky na předfinancování o 348 697 tis. Kč. Tyto změny byly zesmluvněny Dodatkem č. 93/2007/3 ze dne 7. června 2007. Zesmluvněná výše předfinancování činila 5 005 091 tis. Kč, z toho 2 298 380 tis. Kč bylo připraveno na předfinancování akcí, které nebyly doloženy doklady opravňujícími čerpání prostředků z fondů EU. Změnovými listy ze dne 11. 7. 2007 a Dodatkem č. 93/2007/4 bylo schváleno a zesmluvněno předfinancování 11 akcí v celkové výši 2 613 543 tis. Kč a akce, které nebyly doloženy dokumenty opravňující čerpání prostředků z EU byly vyřazeny z předfinancování. Celkové změny schválené prvním změnovým listem ze dne 11. 7. 2007 znamenaly snížení částky na předfinancování u 6 akcí v celkové výši 2 391 548 tis. Kč. Druhý změnový list ze stejného data snižuje částku předfinancování na akce, které k tomuto

datu nebyly dosud zesmluvněné z důvodu nedoložených dokladů opravňujících čerpání prostředků z fondů EU. Celkem se jednalo o 4 akce a snížení ve výši 453 500 tis. Kč. Akce byly z předfinancování vyřazeny. Dne 5. 10. 2007 byl schválen změnový list, kterým se změnilo předfinancování 4 akcí. U 2 akcí došlo ke zvýšení částky na předfinancování v celkové výši 30 698 tis. Kč a u 2 akcí k jejímu snížení celkem o 11 850 tis. Kč. Celkově došlo ke zvýšení částky na předfinancování o 18 848 tis. Kč. Tyto změny byly zesmluvněny Dodatkem č. 93/2007/5 ze dne 2. listopadu 2007. Posledním změnovým listem ze dne 14. 11. 2007 byly schváleny změny u 2 akcí. U jedné akce došlo k navýšení částky předfinancování o 25 010 tis. Kč a u druhé došlo ke snížení o 2 400 tis. Kč. Celková bilance těchto dvou změn tvoří zvýšení předfinancování o 22 610 tis. Kč. Změny byly zesmluvněny dne 11. 12. 2007 Dodatkem č. 93/2007/6 a celková zesmluvněná výše předfinancování činila 2 655 001 tis. Kč. Tato částka představuje konečnou sumu zesmluvněnou k poskytnutí předfinancování fondů EU.

- **ŘVC ČR**

V roce 2007 byly s příjemcem zesmluvněny dvě akce spolufinancované ze strukturálních fondů EU ve výši 21 014 tis. Kč. Skutečně uvolněná částka činila 21 013 tis. Kč s 35 530 tis. Kč hrazených z národního podílu.

Jednalo se o akce:

- „Silniční most přes Labe v Poděbradech“ a
- „Přístav Mělník 1. bazén - překladiště kontejnerového terminálu“.

Realizace akce „Silniční most přes Labe v Poděbradech“ byla zahájena v listopadu 2006 a termín ukončení akce je naplánován na srpen 2008. Akce je spolufinancována 60% z Evropského regionálního rozvojového fondu a zbývající část hradí stát z rozpočtu SFDI. Projekt má zajistit rekonstrukci silničního mostu v Poděbradech se zabezpečením podjezdné výšky 7,0 m. Projektem má být dále souvisle zajištěna podjezdná výška 5,25 m, která je v Evropě na vodních cestách minimálním standardem. Cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti vodní dopravy oproti jiným druhům dopravy.

Další spolufinancovanou akcí z Evropského fondu regionálního rozvoje EU (56,7%) a dokončenou v roce 2006 byl „Přístav Mělník – překladiště kontejnerového terminálu“, která je v pořadí již pátou a také poslední částí projektu „Povodňová ochrana plavidel na Labi“. Projekt řeší tři základní části, a to zvýšení stávající přístavní zdi o 3,24 m, jejíž délka je 49,74 m a 29,89 m, novou přístavní zeď v délce 256 m a dále úpravy dna přístavního bazénu. Celková kapacita přístavu pro ochranu plavidel se tak zvýší až na 28 návrhových plavidel.

V roce 2007 bylo realizováno dofinancování stavebně již ukončené akce na základě schváleného převodu finančních prostředků z roku 2006, které nebyly v daném roce vyčerpány. Akce nebyla dočerpána z důvodu pozastávky z rozpočtu 2006.

- **Povodí Labe, státní podnik**

Z rozpočtu SFDI byly v roce 2007 zesmluvněny a v plné výši uvolněny finanční prostředky na jednu akci spolufinancovanou ze strukturálních fondů EU ve výši 12 240 tis. Kč s 5 760 tis. Kč hrazených z národního podílu.

Jednalo se o akci „VD Čelákovice rekonstrukce zdi plavební komory“.

U této akce která byla v roce 2007 ukončena, došlo zejména k nahrazení původního kamenného obkladu obkladními betonovými panely, osazení vázacích prvků na stěnách plavební komory včetně žebříků a odrazných trámů a modernizaci ovládání plavební komory osazením nových čidel, úpravou hlavního i pomocných rozvaděčů a instalací řídicího počítače.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Tak jako v předešlém roce byly i v roce 2007 kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic v loňském roce příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků z fondů EU. Těmto příjemcům SFDI, s ohledem na zajištění plynulé výstavby akcí na silnicích II. a III. tříd, předfinancoval výdaje, které byly kryty prostředky z fondů Evropské unie z rozpočtu SFDI s podmínkou vrácení finančních prostředků uvolněných na předfinancování okamžitě po úhradě finančních prostředků z příslušného fondu EU.

Na základě § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, bylo uzavření smlouvy na předfinancování podílu dotace z fondu EU projednáno Radou kraje a schváleno příslušným usnesením Zastupitelstva kraje. Smlouvy, které SFDI uzavíral s kraji obsahovaly nejenom částky, které byly na předfinancování poskytnuty, podmínky spojené s poskytnutím prostředků a jejím vrácením, ale také i jasně definovaný závazek kraje tyto prostředky vrátit. Podmiňujícím předpokladem pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na předfinancování bylo vydané Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondu EU včetně Smlouvy o financování projektu nebo Podmínek pro financování projektu. Na základě vydaného Rozhodnutí a uzavřené smlouvy se zhotovitelem SFDI vydával Potvrzení o účasti rozpočtu SFDI na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU.

Na předfinancování akcí zajišťovaných kraji a jimi řízenými organizacemi byla v rozpočtu SFDI schválena částka ve výši 2 774 560 tis. Kč, tato částka byla během roku upravována interními rozpočtovými opatřeními. Na základě změnových řízení došlo ke snížení částky na 1 449 040 tis. Kč, z této částky bylo zesmluvněno s příjemci 1 062 205 tis. Kč. Se dvěma příjemci nebyla uzavřena smlouva, tudíž finanční prostředky nebyly zesmluvněny. Na 25 ze zesmluvněných akcí ve výši 701 529 tis. Kč bylo vydáno Rozhodnutí. Z této částky bylo k 31. 12. 2007 příjemcům uvolněno 615 092 tis. Kč, tj. příjemci vyčerpali smluvně stanovenou částku na 87,68 %.

- o **Kraje**

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy se 4 kraji:

Středočeský kraj měl zesmluvněno 13 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v celkové výši 149 650 tis. Kč spolufinancovaných ze Společného regionálního operačního programu (dále SROP). Uvedená částka byla upřesněna na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jednu z nich, jež byla zesmluvněna ve výši 22 975 tis. Kč bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2007 byly na tuto akci čerpány finanční prostředky v celkové výši 22 403 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpali smluvně stanovenou částku na 97,51 %.

Ústecký kraj měl zesmluvněno 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 183 300 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na tuto akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2007 byly čerpány finanční

prostředky ve výši 164 520 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,75 %.

Vysočina měla zesmluvněny 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 76 899 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2007 byly čerpány finanční prostředky ve výši 52 288 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 68 %.

Olomoucký kraj měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v celkové částce 48 809 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Z toho 1 akce byla spolufinancována v rámci projektu SROP a 1 akce v rámci projektu INTERREG. Na obě akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2007 bylo uvolněno 48 807 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

o Krajské organizace správy a údržby silnic (SÚS)

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy se 6 organizacemi SÚS:

Sprava a údržba silnic Klatovy měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 23 375 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2007 byly čerpány finanční prostředky ve výši 23 375 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 10 518 tis. Kč na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na obě bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2007 byly čerpány finanční prostředky ve výši 10 518 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Krajská správa silnic Libereckého kraje měla zesmluvněno 9 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové částce 85 575 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Z toho 8 akcí bylo spolufinancováno v rámci projektu SROP a 1 akce v rámci projektu INTERREG. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2007 bylo uvolněno 74 110 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 86,6 %.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje měla zesmluvněno 9 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 148 417 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jednu akci, která byla zesmluvněna ve výši 6 267 tis. Kč bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2007 čerpány finanční prostředky ve výši 6 267 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Ředitelství silnic Zlínského kraje mělo zesmluvněno 7 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 115 660 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na jednu akci, která byla zesmluvněna ve výši 23 809 tis. Kč bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2007 byly čerpány

finanční prostředky ve výši 16 368 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 68,75 %.

Správa silnic Moravskoslezského kraje měla zesmluvněny 4 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukci silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 220 002 tis. Kč upřesněné na základě provedeného interního rozpočtového opatření. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2007 bylo uvolněno 196 436 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,29 %.

3.3. Rozpočtová opatření

Usnesení č. 1212 PSP ČR ze dne 12.12.2006, kterým byl schválen rozpočet SFDI na rok 2007, v bodu II. stanoví: „...Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15% celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny. Do tohoto limitu se nezapočítávají rozpočtová opatření určená k úpravám zálohového financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše uvedené v příloze k usnesení“.

V souladu s usnesením Vlády ČR č. 629 ze dne 11.6.2007 (příloha č. 1.4), usnesením Hospodářského výboru PSP ČR č. 101 a 103 ze dne 20.6.2007 (příloha č. 1.5) a usnesením Hospodářského výboru PSP ČR č. 118 ze dne 3.10.2007 (příloha č. 1.6) nebylo posílení výdajů kapitoly Ministerstva dopravy na dotaci SFDI na rok 2007 o 10 mld. Kč zahrnuto do citovaného limitu 15 % a zároveň byl navýšen základ pro jeho výpočet o 10 mld. Kč na 69,5 mld. Kč.

Rozpočtová opatření schválená Výborem SFDI v roce 2007 představují celkovou změnu rozpočtu SFDI ve výši 13,41%, čímž byl dodržen PSP ČR stanovený limit.

Přehled provedených a schválených rozpočtových opatření spolu s čerpáním citovaného limitu je uveden v příloze č. 19.

• Rozpočtová opatření Ředitelství silnic a dálnic ČR

Rozpočtové opatření ze dne 22. února 2007

Rozpočtové opatření na zvýšení finanční částky u neinvestičních finančních prostředků určených na údržbu a běžné výdaje dálnic bylo vyvoláno potřebou zabezpečit instalaci bezpečnostních prvků na dálniční síti, která má komplexně řešit systém pasivní bezpečnosti na dálnicích D1, D5 a D11. Jde o bezpečnostní zařízení, které umožňuje rychlé otevření přejezdů středního dělicího pásu a o tlumiče nárazu na odbočujících větvích dálničních křižovatek.

Balance tohoto rozpočtového opatření představovala **zvýšení** rozpočtu SFDI o 28 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 17. května 2007

S ohledem na to, že v roce 2006 byla dálnice D47 financována z prostředků státního rozpočtu a nevyčerpané finanční prostředky nebyly převedeny do roku 2007, bylo potřeba zajistit chybějící finanční prostředky na pokračování některých staveb, na výkupy pozemků a také na

nájmy za použité pozemky. Proto první část rozpočtového opatření obsahovala změny u akcí programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika, a to zvýšení finančních prostředků u 6 akcí o finanční částku 950 645 tis. Kč, dále zařazení 7 nových akcí v celkové částce 7 820 tis. Kč a snížení finančních prostředků u 6 akcí o finanční částku 958 465 tis. Kč.

Tyto rozpočtové změny představovaly vybilancování v programu č. 327 240.

Ve druhé části byl předložen návrh na rozpočtové opatření spočívající v narovnání kurzových rozdílů v celkové částce 437 943 tis. Kč u 5 akcí (327 126 7008 R48 MÚK Bělouš obchvat, zvýšení o 130 615 tis. Kč, 327 126 7009 R48 Dobrá - Tošanovice, zvýšení o 50 000 tis. Kč, 327 126 7010 R48 Tošanovice - Žukov, zvýšení o 92 370 tis. Kč, 327 225 1016 D8 0807/II-E most Knínice, zvýšení o 92 470 tis. Kč, 327 225 1017 D8 0807/II-F tunel Libouchec, zvýšení o 72 488 tis. Kč). Tato částka byla kryta z finančních prostředků SFDI z úspory dosažené při převodech finančních prostředků nevyčerpaných v r. 2006 k čerpání do r. 2007.

Třetí část tohoto rozpočtového opatření se vzhledem k aktuálním potřebám přípravy a realizace akcí týkala snížení finančních prostředků u 74 jmenovitých akcí v celkové částce -3 535 706 tis. Kč, zvýšení u 72 jmenovitých akcí v celkové částce 2 900 311 tis. Kč a zařazení 12 nových akcí v celkové částce 135 395 tis. Kč.

Tato část rozpočtového opatření představovala snížení celkového rozpočtu SFDI na rok 2007 o -500 000 tis. Kč.

Výbor SFDI dále rozhodl o zvýšení finančních prostředků o 400 000 tis. Kč na opravy a údržbu silnic I. třídy a dále o zvýšení finančních prostředků o 300 000 tis. Kč na provozní prostředky ŘSD ČR.

Rozpočtové opatření jako celek znamenalo zvýšení celkového rozpočtu SFDI na rok 2007 o 637 943 tis. Kč.

Zasedání Hospodářského výboru ze dne 20. června 2007

Nad rámec schváleného rozpočtu SFDI na rok 2007 bylo bilancováno také předfinancování prostředků fondů EU a již při jeho schvalování bylo nutné konstatovat, že:

„Navržený rozpočet roku 2007 vycházející z uvedené výše předpokládaných příjmů (tj. 59,5 mld. Kč) nezajišťuje plné financování prioritních akcí dle programů souvisejících mimo jiné s přijatými usneseními vlády. V oblasti pozemních komunikací, drah i vnitrozemských vodních cest bylo nutné přistoupit ke snížení původně předpokládaných ročních výdajů na stavby rozestavěné i k výrazné redukci počtu nově zahajovaných staveb. Kráceny byly i požadované finanční prostředky na odstranění havarijních stavů způsobených podudržovaností dopravní sítě i nepředvídanými událostmi. Požadavky na snížení hladiny hluku rovněž nemohly být plně pokryty.“

Výše disponibilních prostředků se ukázala jako limitující také ve vztahu k plynulému čerpání dostatečné výše finančních prostředků z fondů EU v rámci Operačního programu Doprava (OPD). Aby nevzniklo riziko nevyčerpání celkové alokace OPD, bylo v dané chvíli potřeba v dostatečném objemu financovat přípravu a realizaci akcí, u kterých se předpokládalo, že budou do operačního programu zařazeny. Z uvedených důvodů požádal ministr dopravy Vládu ČR o posílení výdajů kapitoly Ministerstva dopravy na dotaci SFDI na rok 2007 o 10 mld. Kč, které svým usnesením č. 629 ze dne 11. června 2007 Vláda ČR schválila.

SFDI ve spolupráci s Ministerstvem dopravy předběžně projednal rozdělení navýšených finančních prostředků s příslušnými příjemci z rozpočtu SFDI (ŘSD ČR, SŽDC, s.o. a ŘVC ČR). Prioritním záměrem bylo posílit takové jmenovité akce, které budou zařazeny ke

kofinancování z fondů EU. Současně byl kladen důraz na možnost reálného prostavění zvýšených prostředků v roce 2007, a proto byly k posílení navrženy také významné rozestavěné stavby. Vzhledem ke značné dlouhodobé podudržovanosti dopravní infrastruktury bylo dále navrženo navýšení prostředků na opravy a údržbu pozemních komunikací. Z hlediska ŘSD ČR představovalo posílení vybraných staveb 5 536 500 tis. Kč.

Konečné rozdělení mezi jednotlivé jmenovité akce bylo provedeno na základě schválení Výborem SFDI. Hospodářský výbor byl požádán o vyjmutí tohoto posílení z čerpání limitu 15 % změn schváleného rozpočtu SFDI a zároveň o navýšení základu pro jeho výpočet o 10 mld. Kč na 69,5 mld. Kč. Viz též Zasedání Hospodářského výboru ze dne 3. října 2007.

Rozpočtové opatření ze dne 28. června 2007

Předmětem rozpočtového opatření bylo snížení rozpočtu u následujících akcí č. 327 243 1007 „D47 47092 Bohumín - státní hranice ČR/PR“ o 140 000 tis. Kč, č. 327 243 1014 „I/67 Skřečůň - Bohumín obchvat“ o 75 000 tis. Kč a č. 327 295 0011 „D11 km 35,8 Rozšíření odpočívky Vrbová Lhota“ o 35 000 tis. Kč, vyvolané posunutím termínu zadávacích řízení a z toho vyplývajících nevyužití finančních prostředků.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala **snížení** rozpočtu SFDI na rok 2007 o 250 000 tis. Kč.

Zasedání Hospodářského výboru ze dne 3. října 2007

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR schválil usneseními č. 101 a 103 na 16. schůzi konané dne 20. června 2007 posílení výdajů kapitoly Ministerstva dopravy na dotaci pro Státní fond dopravní infrastruktury o 10 mld.

Po obdržení Rozhodnutí Ministerstva dopravy č.j. 100/2007-410-ROPO/7 o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na úhradu části výdajů rozpočtu SFDI na rok 2007, vydaného 13. září 2007, SFDI ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a příjemci znovu posoudili stav realizace jednotlivých akcí zahrnutých do posíleného rozpočtu, zejména akcí Operačního programu Doprava (OPD).

V době schválení posíleného rozpočtu SFDI o 10 mld. nebyl dosud schválen ani Národní strategický referenční rámec ČR (NSRR) jako nadřazený dokument, ani vlastní OPD, proto bylo plánované předfinancování výdajů, které měly být hrazeny z OPD nahrazeno posílením národních prostředků z přidělených 10 mld. Kč. Po zahájení implementačního procesu OPD, do něhož byl SFDI zařazen jako Zprostředkující subjekt OPD, byly mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem financí a SFDI dohodnuty zásadní změny v předfinancování projektů OPD. Prostředky pro předfinancování budou poskytovány ze státního rozpočtu a jejich čerpání lze zahájit ihned po schválení jednotlivých projektů Ministerstvem dopravy, které je řídicím orgánem OPD.

Bylo proto navrženo původní seznam akcí aktualizovat, aby akce zahrnuté do OPD nemusely být hrazeny pouze z národního podílu, ale s ohledem na metodiku financování mohly být použity finanční prostředky určené na předfinancování, poskytnuté ze státního rozpočtu. O prostředky ušetřené z národního podílu byl rozšířen rozsah rekonstrukcí dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy a komplexních oprav železniční dopravní infrastruktury. Aktualizace neměnila celkovou výši posílení, tj. 10 mld. Kč ani relace posílení mezi jednotlivými druhy dopravní infrastruktury.

Hospodářský výbor PSP ČR byl současně požádán, aby posílení rozpočtu nebylo zahrnuto do 15 % změn schváleného rozpočtu SFDI s tím, že navýšení základu pro jeho výpočet již bylo provedeno.

Tabulka č. 26 - Posílení rozestavěných staveb ŘSD ČR (po aktualizaci)
v tis. Kč

Kód	Název	výše dotace
NEINV	I/35 hr. okr. SY - Mohelnice	22 000
INV	I/14 Liberec - Kunratická 2. etapa	50 000
INV	I/14 Liberec - Kunratická 3. etapa	45 000
INV	I/7 Chomutov - Křimov	200 000
INV	R6 Praha - Pavlov	500 000
INV	R6 Karlovy Vary - západ 2. st	300 000
INV	R35 Liberec - Jeřmanice rekonstrukce	60 000
INV	I/42 Brno VMO MÚK Hlinky	175 000
INV	I/8 Bystřany protihlukové stěny	25 000
INV	I/31 ul. Okružní v HK PHS - 2. etapa	10 000
INV	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	171 500
INV	D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	150 000
INV	R1 514 Lahovice - Slivenec	350 000
INV	Rekonstrukce (dálnice, rychl. kom. a silnice I. tř.) posílené z 10 mld. Kč	3 478 000
	CELKEM	5 536 500

Rozpočtové opatření ze dne 4. října 2007

Předmětem rozpočtového opatření bylo zvýšení finančních prostředků u 98 jmenovitých akcí v celkové částce 1 973 068 tis. Kč, zařazení 8 nových akcí v celkové částce 33 434 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 117 jmenovitých akcí v celkové částce 2 210 625 tis. Kč, zvýšení finančních prostředků na neinvestiční výdaje na opravy a údržbu dálnic (Závod Praha) o částku 40 000 tis. Kč a zvýšení finančních prostředků na neinvestiční výdaje na opravy a údržbu silnic I. třídy, zajišťovaných přímo příjemcem o částku 137 278 tis. Kč.

U jmenovitých akcí představovalo rozpočtové opatření snížení celkem o 204 123 tis. Kč, u neinvestičních výdajů na opravy a údržbu zvýšení celkem o 177 278 tis. Kč.

Z hlediska celkové bilance rozpočtové opatření představovalo snížení rozpočtu o částku 26 845 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 20. listopadu 2007

Důvody pro předložení rozpočtové opatření vycházely v případě požadavků na zvýšení finančních prostředků z aktuálních potřeb přípravy a realizace akcí, u nichž nebylo dostatečné finanční krytí (urychlení přípravy staveb s ohledem na uzavřené smluvní vztahy, vyřešení majetkoprávních vztahů aj.), u žádostí o snížení finančních prostředků vyplynuly z úprav rozpočtových nákladů na základě výběrových řízení, z průběhu stavebních prací, které jsou zpomaleny, nevydání územního rozhodnutí, z dlouhého majetkoprávního řízení aj.

Předmětem rozpočtového opatření bylo zvýšení finančních prostředků u 23 jmenovitých akcí v celkové částce 377 018 tis. Kč, snížení finančních prostředků u 33 jmenovitých akcí v celkové částce 839 518 tis. Kč, snížení finančních prostředků na neinvestiční výdaje na opravy a údržbu silnic a dálnic, o částku 440 577 tis. Kč a zvýšení finančních prostředků na neinvestiční výdaje na opravy a údržbu silnic a dálnic o částku 203 077 tis. Kč.

Tyto rozpočtové změny znamenaly snížení celkového rozpočtu o 700 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 13. prosince 2007

Vzhledem k tomu, že jednotky OBU jsou investičním výdajem na elektronické mýto, předložil příjemce žádost o změnu závazného ukazatele rozpočtu SFDI na rok 2007, a to na zvýšení investičních finančních prostředků u položky elektronické mýto č. 500 156 0001 o částku 33 699 tis. Kč a snížení neinvestičních finančních prostředků u položky elektronické mýto č. 500 126 0001 o částku 33 699 tis. Kč.

Uvedené změny znamenaly vybilancování finančních prostředků, nedošlo tudíž ke změně celkového rozpočtu na rok 2007.

• Rozpočtová opatření SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Rozpočtová opatření ze dne 22. února 2007

Prvním rozpočtovým opatřením SŽDC byl snížen rozpočet u 1 jmenovité akce ve výši 10 000 tis. Kč a do rozpočtu byla zařazena 1 nová akce v částce 2 935 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala snížení rozpočtu o 7 065 tis. Kč.

Prvním rozpočtovým opatřením ČD, a.s. došlo k zařazení 1 nové jmenovité akce do rozpočtu ve výši 1 716 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 17. května 2007

V druhém rozpočtovém opatření SŽDC došlo ke zvýšení rozpočtu u 15 jmenovitých akcí v úhrnné výši 1 460 542 tis. Kč a ke snížení rozpočtu u 21 jmenovitých akcí v úhrnné výši 875 870 tis. Kč. Zároveň došlo k zařazení 1 jmenovité akce v majetku SŽDC do rozpočtu v částce 3 751 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala zvýšení rozpočtu o 588 423 tis. Kč.

V případě druhého rozpočtového opatření ČD, a.s. v roce 2007 byla z jeho rozpočtu vyřazena 1 akce ve výši 3 751 tis. Kč. Ke snížení došlo u 1 jmenovité akce v částce 620 tis. Kč a k navýšení došlo u 6 jmenovitých akcí v celkové výši 37 650 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala zvýšení rozpočtu o 33 279 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 28. června 2007

Dalším rozpočtovým opatřením SŽDC došlo k zařazení 3 nových jmenovitých akcí v úhrnné výši 24 622 tis. Kč do rozpočtu tohoto příjemce. Zároveň došlo ke snížení rozpočtu u 18 akcí v celkové výši o 396 601 tis. Kč a ke zvýšení rozpočtu u 13 akcí v celkové výši 378 868 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala zvýšení rozpočtu o 6 889 tis. Kč.

V případě rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. byla do jeho rozpočtu zařazena 1 nová akce ve výši 380 tis. Kč. Ke snížení došlo u 5 jmenovitých akcí v celkové výši 14 024 tis. Kč, z toho u dvou akcí došlo k jejich vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. K navýšení došlo u 3 jmenovitých akcí v celkové výši 6 755 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala snížení rozpočtu o 6 889 tis. Kč.

Nad rámec těchto rozpočtových opatření bylo schváleno mimořádné rozpočtové opatření SŽDC dle usnesení č. 101 a 103 ze 16. schůze Hospodářského výboru PSP ČR ze dne 20. června 2007 a usnesení č. 630 ze 71. zasedání Výboru SFDI ze dne 28. června 2007, kterým došlo k posílení vybraných jmenovitých akcí. Celkem byl zvýšen rozpočet 21 akcí v úhrnné výši 4 396 500 tis. Kč (viz dále).

Zasedání Hospodářského výboru ze dne 3. října 2007

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j. 100/2007-410-ROPO/10 ze dne 13. 9. 2007, kterým se mění Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR č.j. 100/2007-410-ROPO/7 o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na úhradu části výdajů Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2007, byly schváleny finanční prostředky na posílení níže uvedených rozestavěných staveb železniční dopravní infrastruktury ve výši 4 396 500 tis. Kč. Podrobněji je toto posílení rozebráno v příslušné části předcházejícího textu o rozpočtových opatřeních ŘSD. Přehled posílení jednotlivých akcí je uveden v tabulce č. 27.

Rozpočtová opatření ze dne 4. října 2007

Rozpočtová opatření ze 4. října 2007 proběhla ve třech částech:

První částí došlo ke snížení rozpočtu u 10 akcí SŽDC v celkové výši 128 377 tis. Kč a ke snížení rozpočtu u 1 akce ČD, a.s. o 12 000 tis. Kč. Zároveň byla do rozpočtu tohoto příjemce zařazena 1 nová akce v částce 377 tis. Kč. Celková výše změn činila 140 000 tis. Kč, z toho snížení rozpočtu SŽDC činilo 128 377 tis. Kč a snížení rozpočtu ČD, a.s. 11 623 tis. Kč. Současně s tím byla do rozpočtu SFDI zařazena 1 nová akce SŽDC v částce 140 000 tis. Kč.

Druhá část představovala standardní rozpočtové opatření SŽDC a ČD, a.s. V případě SŽDC byly do rozpočtu zařazeny 4 nové akce v celkové výši 881 782 tis. Kč, z toho 1 akce v částce 878 582 tis. Kč byla neinvestičního charakteru. Současně s tím došlo ke zvýšení rozpočtu u 11 akcí celkově o 266 148 tis. Kč, ke snížení rozpočtu u 22 akcí celkem o 1 124 564 tis. Kč a k vyřazení 2 akcí z rozpočtu v celkové výši 1 700 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC představovala zvýšení rozpočtu o 21 666 tis. Kč.

V případě ČD, a.s. došlo ke snížení rozpočtu u 7 akcí celkově o 10 866 tis. Kč a k vyřazení 4 akcí z rozpočtu tohoto příjemce v celkové výši 10 800 tis. Kč. Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala snížení rozpočtu o 21 666 tis. Kč.

Třetí část rozpočtového opatření představovala úpravu mimořádného rozpočtového opatření schváleného dle usnesení č. 101 a 103 ze 16. schůze Hospodářského výboru PSP ČR ze dne 20. června 2007 (viz Posílení rozestavěných staveb). Usnesením č. 118 z 18. schůze Hospodářského výboru PSP ČR ze dne 3. října 2007 byly provedeny změny v rozpočtu, kterými byl snížen rozpočet u 4 akcí v celkové výši 406 000 tis. Kč a zvýšen rozpočet u 2 akcí v celkové výši 406 000 tis. Kč, z toho 1 akce v částce 336 000 byla neinvestičního charakteru. Celkově bylo toto rozpočtové opatření vybilancované.

Tabulka č. 27 - Posílení rozestavěných staveb SŽDC (po aktualizaci)

v tis. Kč

Kód	Název	Výše dotace
INV	Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr.	100 000
INV	GSM-R dokončení I.NŽK	166 000
INV	Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	70 000
INV	Rekonstrukce koleje č. 2, km 30,650-38,616 tratě Brno - Havl.Brod	65 000
INV	Rekonstrukce žst. Nesovice I. část	37 500
INV	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín, 3. stavba	50 000
INV	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba	200 000
INV	Nové spoj. Praha hl. n. - Mas. n. - Libeň - Vysočany - Holešovice	420 000
INV	Průjezd žel. uzlem Ústí n.L.	50 000
INV	Průjezd žel. uzlem Kolín	200 000
INV	Elektrizace tratě České Budějovice - České Velenice 1. etapa	150 000
INV	Optimalizace tratě Benešov vč. - Strančice	800 000
INV	Optimalizace tratě Strančice - Praha Hostivař	200 000
INV	Modernizace tratě Veselí n.L. - Tábor - 1. část úsek Doubí u Tábora - Tábor	1 100 000
INV	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olší	112 000
INV	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	140 000
NEINV	Komplexní oprava celostátních tratí	336 000
INV	Optimalizace tratě Plzeň – Stříbro	200 000
	CELKEM	4 396 500

Rozpočtová opatření ze dne 20. listopadu 2007

Poslední rozpočtové opatření se týkalo opět obou příjemců SŽDC a ČD, a.s. Rozpočtové úpravy jednotlivých jmenovitých akcí SŽDC byly provedeny na základě těchto změn: u 10 akcí došlo k navýšení rozpočtu celkem o 246 905 tis. Kč, u 31 akcí ke snížení rozpočtu celkem o 228 624 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření SŽDC představovala **navýšení** rozpočtu o 18 281 tis. Kč.

Předmětem rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. byla změna 11 akcí. U 1 akce se jednalo o zvýšení rozpočtu v částce 1 684 tis. Kč, u 10 akcí se finanční prostředky snižovaly celkově o 19 965 tis. Kč, z toho u 4 akcí v celkové výši 5 827 tis Kč se finanční prostředky snížily na 0 Kč a akce v majetku ČD, a.s nebyly dále financovány, čímž došlo k jejich vyřazení z rozpočtu příjemce pro rok 2007.

Celková bilance rozpočtového opatření ČD, a.s. představovala snížení rozpočtu o 18 281 tis. Kč.

- **Rozpočtová opatření příjemce JHMD, a.s.**

Rozpočtové opatření ze dne 28. srpna 2007

Příjemci JHMD, a.s. vlastní železniční trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň, byla do rozpočtu SFDI v roce 2007 **zařazena** jedna nová jmenovitá akce. ve výši 136 tis. Kč.

- **Rozpočtová opatření příjemce Svazku obcí údolí Desné**

Rozpočtové opatření ze dne 4. října 2007

V rozpočtovém opatření příjemce Svazku obcí údolí Desné byly **zařazeny** do financování 2 nové jmenovité akce mající charakter rekonstrukce dvou železničních přejezdů na železniční trati Šumperk – Kouty n/D v celkové výši 9 558 tis. Kč.

- **Rozpočtová opatření Ředitelství vodních cest ČR**

Rozpočtové opatření ze dne 22. února 2007

Tímto rozpočtovým opatřením se snížil rozpočet u globální položky o 58 277 tis. Kč a zároveň byly zařazeny do rozpočtu 2 nové jmenovité akce v celkové výši 58 277 tis. Kč, čímž se celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce nezměnil a zůstal na původní výši 404 220 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 17. května 2007

Tímto rozpočtovým opatřením se snížil rozpočet na akci Plavební stupeň Přelouč II. ve výši 200 000 tis. Kč. Celkový rozpočet příjemce se snížil o 200 mil. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 28. června 2007

Tímto rozpočtovým opatřením se zvýšily finanční prostředky na 1 jmenovitou akci o 49 tis. Kč, čímž se rozpočet celkově zvýšil na částku 310 201 tis. Kč.

Na základě žádosti o úpravu předfinancování akce spolufinancované z fondů EU došlo dále ke snížení předfinancování u této akce o 50 tis. Kč na 29 014 tis. Kč.

Zasedání Hospodářského výboru ze dne 3. října 2007

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j. 100/2007-410-ROPO/10 ze dne 13. 9. 2007, kterým se mění Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR č.j. 100/2007-410-ROPO/7 o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na úhradu části výdajů Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2007, byly schváleny finanční prostředky na posílení dvou rozestavěných staveb dopravní infrastruktury vodních cest ve výši 67 000 tis. Kč. Jednalo se o akce „Rekonstrukce železničního mostu Nymburk“ a „VD Hradištko rekonstrukce zdí plavební komory“. Podrobněji je toto posílení rozebráno v příslušné části předcházejícího textu o rozpočtových opatřeních ŘVC ČR.

Rozpočtové opatření ze dne 4. října 2007

Schválením rozpočtového opatření došlo ke zvýšení rozpočtu u čtyř jmenovitých akcí o 16 791 tis. Kč a současně ke snížení rozpočtu u jedné jmenovité akce o 5 200 tis. Kč. Celkový rozpočet se tak zvýšil o 11 591 tis. Kč na 442 806 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 20. listopadu 2007

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu u dvou jmenovitých akcí o 6 695 tis. Kč, čímž se celkový rozpočet zvýšil na 454 953 tis. Kč.

- Rozpočtová opatření Povodí Vltavy, státní podnik

Rozpočtové opatření ze dne 17. května 2007

Tímto rozpočtovým opatřením byly do rozpočtu zařazeny dvě jmenovité akce, čímž došlo k navýšení rozpočtu o 13 104 tis. Kč na 13 204 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 20. listopadu 2007

Tímto rozpočtovým opatřením se snížily finanční prostředky u jedné jmenovité akce o 544 tis. Kč a současně došlo ke snížení finančních prostředků další akce z důvodu úspory nákladů při realizaci stavby o 1 354 tis. Kč. Celkový rozpočet tak byl snížen o 1 898 tis. Kč na 11 206 tis. Kč.

- Rozpočtové opatření Povodí Labe, státní podnik

Rozpočtové opatření ze dne 28. června 2007

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení finančních prostředků na jednu jmenovitou akci o 1 349 tis. Kč z důvodu zvýšení (celkových investičních) stavebních nákladů. Rozpočet se tak zvýšil na 27 048 tis. Kč.

- Rozpočtová opatření Ústeckého kraje

Rozpočtové opatření ze dne 28. června 2007

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k zařazení jedné jmenovité akce do rozpočtu ve výši 250 000 tis. Kč. Čímž se celkový rozpočet příjemce zvýšil na 285 260 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 20. listopadu 2007

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu u jedné jmenovité akce o 20 000 tis. Kč. Celkový rozpočet příjemce se tak zvýšil na 305 260 tis. Kč.

- Rozpočtová opatření Technické správy komunikací hl. města Prahy

Rozpočtové opatření ze dne 28. června 2007

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení rozpočtu 3 jmenovitých akcí o 39 737 tis. Kč, snížení rozpočtu jmenovité akce o 28 000 tis. Kč a zařazení jedné jmenovité akce do

rozpočtu ve výši 28 000 tis. Kč. Celkový rozpočet příjemce se zvýšil o 39 737 tis. Kč na 840 236 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 20. listopadu 2007

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke snížení rozpočtu jedné jmenovité akce o 5 487 tis. Kč a zvýšení rozpočtu jedné jmenovité akce o 5 487 tis. Kč. Celkový rozpočet příjemce na jmenovité akce se nezměnil a zůstal na původní výši 840 236 tis. Kč.

4. Kontrolní činnost

A. Veřejnosprávní kontrola

4.1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti

- **Sestavení plánu kontrolní činnosti**

Plán kontrolní činnosti byl schválen výborem SFDI na jeho 66. zasedání dne 23.1.2007 usnesením č. 594. Při tvorbě plánu kontrolní činnosti bylo dbáno na to, aby předmět a cíle kontrol byly v souladu s upravenými kompetencemi v oblasti výkonu kontrolní činnosti ve smyslu vyhlášky č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě.

Zaměření plánu hlavní kontrolní činnosti

Státní fond dopravní infrastruktury je podle § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb. oprávněn kontrolovat u příjemců finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI a zároveň je odpovědný za jejich efektivní využití. Může tedy zjišťovat u těchto příjemců údaje potřebné pro objektivní zjištění skutečného užití poskytnutých finančních prostředků.

Kontrolní akce byly v souladu s plánem hlavní kontrolní činnosti směřovány do všech oblastí dopravní infrastruktury podle specifických činností příjemců a také do oblastí dodržování a plnění směrnic, příkazů a právních předpisů příslušných k řídicím a rozhodovacím procesům v organizační struktuře SFDI. V hodnoceném roce byl plán hlavní kontrolní činnosti, tak jako v předchozím roce zaměřen na segmenty, týkající se kontroly kvality projektové přípravy, kvality stavebních prací, a to u vybraných akcí a také na hospodárnost a účelovost užití finančních prostředků SFDI.

V roce 2007 byl kontrolován okruh dodržování smluvních povinností příjemců jak při čerpání investičních tak i neinvestičních finančních prostředků. Vedle těchto kontrolních akcí zaměřených na shora jmenované okruhy byly ukončeny dvě komplexní kontroly u ŘSD p.o., zaměřené na kvalitu investorských činností kontrolovaných osob a na efektivnost čerpání zdrojů EU z programu Phare a Transition Facility.

4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí

- v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic podle písmena a) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:
 - kontrolu účelovosti, hospodárnosti a efektivity vynaložených finančních prostředků vzhledem k dosažené kvalitě staveb, které byly spolufinancovány mimo jiné i ze zdrojů EU (Phare a Transition Facility),
 - posuzování technologických postupů a jejich dodržení při realizaci akce,
 - dodržení technických standardů, ČSN a technických podmínek MD a jiných navazujících předpisů,
 - klasifikaci poruch a vad,
 - kontrolu administrace finančního příspěvku SFDI na předfinancování v operačním programu SROP,
 - kontrolu splnění registrovaných parametrů v rozsahu „Rozhodnutí o účasti státního rozpočtu a strukturálních fondů EU na financování akce (projektu), vydané podle vyhlášky č. 40/2001 Sb. a nařízení Rady (ES) č. 1260/1999“,
 - plnění ustanovení smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na roky 2003-2006,
 - prověření hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami vč. jejich dodatků,
 - kontrolu daňových dokladů spojených s úhradami zhotovitelům,
 - změny během stavby i v průběhu její přípravy,
 - správnost výběru navržených technologií pro stavbu – posouzení vhodnosti-akceptace závěrů z průzkumu a doplňujících průzkumů.

První kontrolní akce, která byla u ŘSD v hodnoceném období ukončena byla zařazena do plánu kontrolní činnosti SFDI dodatečně (II. pol. 2006) na základě požadavku MD na plnění usnesení vlády ČR č. 918/2004 za dne 21. září 2004 k pokynům pro hospodaření s finančními prostředky při implementaci nástrojů Phare Trancition Facility v ČR. V zájmu odborného posouzení věci byly ke kontrole přizváni vybraní odborní konzultanti. Kontrola proběhla na dokončených akcích, I/14 Liberec – Kunratice, R 35 Stráž n.N – Bílý Kostel a II/311 a II/319 Orlické Záhoří-Mostowice 2. stavba. V průběhu kontrolní akce byly prováděny kontrolní operace, které ve svém důsledku přispěly k objektivním zjištěním, která prokázala úroveň hospodárnosti a účelovosti užití realizovaných finančních prostředků. U akcí, které byly předmětem kontroly bylo kvantifikováno celkem 128 zjištění, z toho 136 nálezů. I přes některé drobné nedostatky v administraci činností kontrolované osoby (např. nepřesné, v některých případech až zmatečné popisy změn během výstavby, nedůslednost při přejímání evidentně omezeného rozsahu díla v porovnání s rozsahem uvedeným v souhrnu smluvních dohod), dospěla kontrolní skupina k závěru, že finanční prostředky EU ve výši cca. 6,5 mil EUR a národní finanční zdroje ve výši cca. 2, 2 mld. Kč, byly s výjimkou třech případů užity účelově a efektivně. Zjištění kontrolujících je možné zobecnit v závěr, že tak jako u předešlých kontrolních akcích, prováděných kontrolní skupinou SFDI v součinnosti s odbornými konzultanty se i u těchto kontrolovaných akcí objevují případy, kdy v poměrně krátkém čase po zahájení akce dochází ke změnám v rozsahu předmětu díla a uspořené prostředky se vzápětí využívají na rozšíření jiných stavebních činností, které buď nebyly součástí projektové dokumentace a nebo byly a pak dochází k vícenákladům na již dříve oceněných činnostech. Druhá ukončená kontrola u totožného investora byla kontrola kvality

provedených prací u staveb v období těsně před vypršením záruční doby. Byly to akce, jejichž výběr byl proveden na základě vyhodnocení některých proměnných parametrů, které vykazovaly v čase výběru nevyhovující až havarijní stav vozovky, jednalo se o 4 akce: I/11 Vratimovská - Šenovská, I/39 Černá v Pošumaví, I/6 Velká Dobrá –II. stavba, I/55 Břeclav - oprava silnice. Při kontrole dosáhl počet zjištění 37, z toho bylo 23 nálezů. Příčinou většiny zjištěných nedostatků bylo nedodržení kvality prací u provádění konstrukcí vozovek a nedostatečný, tj. občasný výkon dozoru stavby ze strany objednatele. V pořadí třetí kontrolní akce, které byla v hodnoceném období v této oblasti dokončena, byla kontrola u Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o. Předmět kontroly byl věcně vymezen, plněním ustanovení Smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na roky 2005 a 2006 vč. souvisejících dodatků. Předmětem kontroly byla kontrola administrace příspěvku na předfinancování a splnění registrovaných parametrů v rozsahu „Rozhodnutí o účasti státního rozpočtu a strukturálních fondů EU na financování projektu, vydané podle vyhlášky č. 40/2001 Sb. a nařízení Rady (ES) č. 1260/1999“. Kontrolní operace byly prováděny u tohoto vzorku projektů: II/374 Modernizace silničního propojení Boskovice a Velké Opatovice a jejich napojení na I/43, II/381 Modernizace silničního propojení významných sídelních center Pohořelice, Hustopeče, Kyjov, II/415 Modernizace přístupových komunikací k hraničnímu přechodu Hevlín a III/37728 Modernizace silničního propojení severní části okresu Vyškov na dálnici D1. Při kontrole správnosti administrace finančního příspěvku poskytovatele na předfinancování projektů nebyly v rámci kontroly z hlediska dokladování a účetního zpracování dokladů shledány nedostatky. Kontrolovaná osoba plnila ve smluvně dohodnutých termínech závazky z uzavřených smluv s poskytovatelem. V průběhu kontroly prokázal příjemce bezchybné zvládnutí administrace čerpání finančních prostředků poskytnutých SFDI na předfinancování SROP. Modernizací jednotlivých silničních propojení mezi Boskovicemi a Velkými Opatovicemi, Pohořelici a Kyjovem, silnicí I/53 s hraničním přechodem Hevlín a severní částí okresu Vyškov s dálnicí D 1 došlo k výraznému zvýšení bezpečnosti silničního provozu na těchto komunikacích.

- **v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah podle písmena c) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**

- způsob hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami vč. jejich dodatků,
- oprávněnost požadavků a vykazování nákladů na opravy a údržbu pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- komplexní kontrolu účelovosti a hospodárnosti vynaložených finančních prostředků SFDI v procesu investiční výstavby na vzorku vybraných akcí,
- kontrolu účelného a hospodárného užití finančních prostředků určených na výstavbu, modernizaci a opravy regionálních drah,
- způsob evidence a kalkulace vykazovaných nákladů na činnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- dodržení struktury položek v porovnání s položkami Sborníků směrných cen.

Kontrolní akce proběhly u těchto příjemců, ČD, a.s., Správa dopravní cesty Pardubice, a u regionálních přepraveců SART, a.s. Šumperk, OKD-Doprava a.s. Ostrava a Viamont, a.s. Při kontrolních akcích bylo uskutečněno celkem 25 zjištění, 13 nálezů, z toho byly uloženy 2 sankce za porušení rozpočtové kázně. U ČD, a.s. byla kontrola zaměřena na účelnost a efektivnost čerpání běžných výdajů na opravu a údržbu u vzorku vybraných oprav na TSO traťové koleje Hrochův Týnec – Chrudim město v km 15,791 – 17,670 a přejezdu Vysoké Mýto v km 6,897 a v km 8,863. Ukončená kontrola prokázala, že vykazování rozhodujících objemů nákladů odpovídá Sborníku směrných cen. Závady, které kontrolní skupina identifikovala byly z oblasti chybného zadávání údajů provedených prací do příslušného softwaru z denních hlášenek. U regionálního přepravce OKD, Doprava a.s. Ostrava byl ověřován vzorek opravných a údržbových prací realizovaných v roce 2005, Oprava přejezdu N. Heřmíny km 3,595, Oprava 325 m koleje km 18,031 – 18,356, Oprava výhybek č. 1 a 2 Vrbno pod Pradědem, Hubení plevelu na kolejích, Údržba schůdného prostoru (sníh, kosení, nátěry). Kontrolované osobě byla uložena sankce za porušení rozpočtové kázně, kdy při ověřování vybraných položek z předloženého rozpočtu bylo zjištěno, že rozpočet nevyjadřuje skutečně prováděné stavební práce. U kontroly dalšího regionálního přepravce, tím byl VIAMONT, a.s., Ústí nad/Labem byla učiněna 3 zjištění, z toho 4 nálezy, ale bez sankce. Předmětem kontroly byly činnosti hrazené z finančního příspěvku SFDI na regionální trati Sokolov – Kraslice a Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou. Kontrolovaná osoba byla v závěru kontrolního protokolu vyzvána, aby shodně u všech akcí požadovala k fakturaci zhotovitelů také doložení objektivního soupisu provedených prací a dále pak, aby v systému hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI eliminovala jakoukoliv možnost duplicitního účtování stejných činností. Upozornění kontrolujících bylo kontrolovaným subjektem akceptováno. Poslední ukončenou kontrolou z této oblasti byla kontrola u SART, a.s. Šumperk. U této kontrolní akce bylo 8 zjištění, z toho tři nálezy pod sankcí. Kontrolovaná osoba porušila rozpočtovou kázeň tím, že neoprávněně použila dílčí část finančního příspěvku poskytovatele. Předmětem kontroly byly činnosti realizované příjemcem na akcích: 1007 Oprava žel. svršku, spodku a přejezdu v km 1,095 Rapotín, 1.4 Čistění příkopů, propustků, odvodnění, 2012 Likvidace odpadů a ekologická opatření, Kontrola zakázkových listů v měsíci červenci, 1009 Výměna pražců v kol. č. 3 žst. Petrov n. D., 1002 Výměna kolejnic v km 14,500-15,900. Po zobecnění nálezů lze konstatovat, že kontrolovaná osoba ne vždy dodržovala zásady správného rozpočtování stavebních prací, dále pak byly nalezeny disproporce u zakázkových listů jako podkladu pro následnou fakturaci.

- **v oblasti výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest podle písmena d) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**
 - hospodárnost a účelovost užití finančních prostředků a plnění povinností vyplývajících ze smlouvy uzavřené v roce 2006,
 - kontrolu finančních toků a způsobu vedení účetnictví v souvislosti s čerpáním účelových finančních prostředků SFDI,
 - hospodárnost užití finančních prostředků poskytovatele,
 - kontrolu výběrových řízení na zhotovitele investiční akce

- kontrolu úplnosti předávacích protokolů, zápisů z kontrolních dnů, věcného plnění akce v místě realizace, průběhu stavebního řízení, shody projektovaných parametrů se skutečným provedením díla,
- kontrolu výběrových řízení na zhotovitele investiční akce.

Pro kontrolu byla vybrána dokončená akce „Vysokovázací vodní prvky, přístav Holešovice“. Kontrolovanou osobou bylo Povodí Vltavy, s.p. V průběhu kontroly bylo kontrolujícími zjištěno, že akce splnila rozhodující parametry stanovené v projektové dokumentaci, stavba byla provedena v odpovídající kvalitě a vyřešila problematiku vyvazování lodí při povodňových stavech v přístavu Holešovice. Nedostatečně však kontrolovaná osoba řešila majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčeným stavbou, na což byla při předávání kontrolního protokolu upozorněna. Výběr zhotovitele akce proběhl v souladu se zákonem.

- v oblasti financování průzkumných a projektových prací, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah dle písmena f) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:

- ověření efektivnosti a účelovosti při užití finančních prostředků SFDI při realizaci akce,
- kontrolu objektivnosti údajů uváděných příjemcem na žádosti o poskytnutí finančního příspěvku,
- způsob evidence a průběh čerpání poskytnutého příspěvku,
- využití dokončeného projektu v odborné praxi.
- ověření postupů při organizaci výběrových řízení na základě zákona o zadávání veřejných zakázek.

Kontrolovanou osobou byla SŽDC, s.o. Bylo učiněno celkem 5 zjištění. Předmětem kontroly byla „Technickoekonomická studie trati Praha Vysočany – Lysá nad Labem – Milovice“. Kontrolní skupina nezjistila žádné nedostatky při užití finančního příspěvku poskytnutého SFDI. Studie slouží svému účelu.

- v oblasti užití příspěvku pro naplňování programu zaměřeného ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s § 2 písmeno g) zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:

- dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
- relevantnost technických a finančních údajů uváděných kontrolovanou osobou v ZVA.
- dosažení registrovaných parametrů akce,
- technické řešení akce a shodu projektové dokumentace se skutečným provedením díla,

Kontrolovanou osobou byla obec Dolní Bečva. Při mimořádné kontrolní akci bylo provedeno celkem 7 zjištění. Mimořádná kontrola byla provedena na akci „Obec Dolní Bečva – obec bez bariér“. Po vyhodnocení ukončených kontrolních operacích prováděných v průběhu kontroly lze konstatovat, že nebyly zjištěny nedostatky, které by měly vliv na efektivní užití finančního příspěvku poskytnutého SFDI. Rozhodující projektované a finanční parametry uváděné v aktualizovaném formuláři RA 80 a RA 82, byly splněny. Účelovost užití finančního příspěvku v porovnání s účelem schváleným Výborem SFDI byla naplněna. Nesoulad údajů uvedených v ZVA byl objasněn. Opravou chodníků došlo jednoznačně ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zpřístupnění všech důležitých veřejných budov v obci Dolní Bečva pro osoby s omezenou možností pohybu (bezbariérový přístup). Vizuální dojem stavu povrchů chodníků je dobrý až na reklamované úseky.

- **v oblasti poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek podle písmena h) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**
 - dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
 - proces výběru zhotovitele stavební části díla,
 - kontrolu vedení účetnictví a oddělené zaúčtování finančního příspěvku z rozpočtu SFDI,
 - kontrolu realizace stavební části akce vč. kontroly dosažených registrovaných parametrů.

Kontrolní akce se uskutečnily u Města Třebíč, Města Znojmo, Města Kolín, Obce Vlkoš, Města Přerov, Města Uherský Ostroh a Města Vsetín. V rámci těchto kontrol bylo učiněno celkem 33 zjištění, z toho 13 nálezů a z nich 3 sankce za porušení rozpočtové kázně. Město Třebíč splnilo při realizaci cyklostezky povinnosti vyplývající pro něj z uzavřené Smlouvy s poskytovatelem. V průběhu kontroly však nebyly zcela průkazně doloženy skutečnosti, které se týkaly realizace díla v souladu s projektovou dokumentací, tím vznikly nesrovnalosti spojené s vykazováním skutečné hmotnosti použitého materiálu do konstrukční vrstvy vybudovaného díla. Provedené měření nezávislé zkušební laboratoře však nepotvrdilo signalizované indicie spojené s nedostatečnou hmotností použitých materiálů. Město Znojmo výstavbou cyklostezky dosáhlo zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů mezi severní a jižní částí města. Projektované parametry cyklostezky byly splněny. Kontrolní skupina nezjistila žádné nedostatky při realizaci příspěvku SFDI na vybudování předmětu díla. Město Kolín realizací cyklostezky dořešilo spojení části Kolína - Pražského předměstí s pravobřežní částí Labe–Zálabí. Příjemce dodržel jak technické, tak i kvalitativní projektované parametry akce, kontrola byla bez nálezu. Obec Vlkoš vybudováním předmětu díla zajistila vyloučení cyklistů z komunikace na krajské silnici III/04719, tím bylo dosaženo bezpečnější dopravy cyklistů mezi obcemi Vlkoš a Věžky. Kontrola byla uzavřena bez nálezu. Město Přerov nedodrželo zcela podmínky čerpání finančního příspěvku SFDI. Byly zjištěny nedostatky při čerpání tohoto příspěvku, kdy bylo prokázáno, že příjemce neoprávněně použil finanční příspěvek SFDI. Dále nebyly příjemcem dostatečně průkazně vedeny záznamy o poplatcích, které byly uhrazeny za skládkovné. Cíl a předmět kontroly byl splněn. Město Uherský Ostroh nedodrželo smluvní podmínky se SFDI i přesto, že výstavbou cyklostezky došlo k výraznému zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci v úseku silnice I/55 Uherský Ostroh – Ostrožská Nová Ves. Kontrolní skupina zjistila, že příjemce porušil rozpočtovou kázeň tím,

že použil finanční prostředky SFDI za neprovedené práce k úhradě víceprací. Město Vsetín při implementaci finančního příspěvku nepostupovalo zcela v souladu se Smlouvou, kterou uzavřelo s poskytovatelem. Byla porušena rozpočtová kázeň tím, že byly neoprávněně použity finanční prostředky SFDI. Kontrolovaná osoba účtovala v daňovém dokladu u kontrolované položky přesun hmot ve vyšším množství než bylo uvedeno v nabídce zhotovitele.

4.3. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Poznatky z kontrolní činnosti roku 2007 lze hodnotit jako pozitivní a přínosné pro zpřesnění specifik kontrolních operací s cílem nalezení dalších oblastí rizik v procesu přípravy a realizace dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Z ukončených kontrolních akcí u kontrolovaných osob u kterých byly kontrolovány rozpočtově náročné akce lze mimo jiné dovodit poznatek, že stále existují slabá místa v procesu přípravy, realizace a dokončování především staveb s vysokými investičními náklady. Pozitivně lze hodnotit i přístupy kontrolovaných osob k výsledkům kontrolních akcí, což je důležitým faktorem ovlivňující konečné přínosy kontrolní činnosti SFDI. V řadě případů kontrolované osoby přijímaly konkrétní opatření ke zjištěným nedostatkům již v průběhu kontroly nebo bezprostředně po jejím ukončení.

4.4. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány

V hodnoceném období roku 2007 byly zahájeny dvě externí kontrolní akce Nejvyššího kontrolního úřadu. Jedna z těchto kontrolních akcí pod názvem „Finanční prostředky určené na vybrané akce programů výstavby a obnovy pozemních komunikací, č. 07/04“, byla dne 24. července 2007 ukončena. Kontrola byla zaměřena na prokazatelnost a opodstatněnost nárokováných prostředků a užití uvolněných finančních prostředků na stanovený účel. K zjištěním v kontrolním protokolu byla v zákonné lhůtě podána SFDI vysvětlující stanoviska. Kontrolní závěry byly předmětem projednání porady vedení SFDI a vzhledem k jejich povaze nebyla z úrovně vedení SFDI přijata žádná interní opatření. Dne 16. října 2007 byla vedoucím kontrolní skupiny Nejvyššího kontrolního úřadu zahájena na SFDI kontrolní akce č. 07/25 s názvem „Finanční prostředky určené na zajištění bezpečnosti železničního provozu a cestujících“. Jmenovaná kontrola nebyla v hodnoceném období ukončena.

Ve dnech 4. června – 31. srpna 2007 byla u SFDI provedena veřejnosprávní kontrola Ministerstva financí. Cílem kontroly bylo u SFDI prověřit hospodaření s příjmy a výdaji, s majetkem státu a s majetkem, ke kterému má právo hospodaření. Kontrolovaným obdobím byly roky 2005 a 2006. K zajištění návaznosti byly v některých případech kontrolovány i materiály ze souvisejících let.

Kontrolou byly zjištěny nedostatky ve výpisu z Katastru nemovitostí (chybný údaj o budově), ještě v průběhu kontroly SFDI podal návrh na opravu chyb. Kontrolou bylo dále zjištěno nedodržování interní Směrnice o úpravě systému finanční kontroly, kde na účetních dokladech chyběly podpisy ředitele odboru, osvědčující jeho výkon předběžné řídicí kontroly. O přijatých opatřeních k odstranění zjištěných nedostatků bylo MF ČR písemně informováno ve stanoveném termínu.

B. Kontrola distribuce dálničních kuponů emise 2007

4.5. Zhodnocení plánu kontrolní činnosti

- Sestavení plánu kontrolní činnosti

Kontrolní činnost byla organizována a realizována podle čtvrtletních plánů, které vždy obsahovaly vyhodnocení předchozího čtvrtletí. Tématické okruhy kontrol vycházely z příslušných ustanovení komisionářských smluv:

- zabezpečení distribuce, prodeje a evidence dálničních kuponů,
- dodržování platební kázně komisionářů a s tím související odvody finančních prostředků z prodeje dálničních kuponů ve správné výši na účet státního rozpočtu,
- ověřování oprávněnosti provedených výměn/náhrad dálničních kuponů a jejich pravosti,
- činnost České pošty, s.p. – Sekce centrálního zásobování (dále jen „ČP-SCZ“) v oblasti přejímek, výdejů, vrácení a likvidace DK,
- vlastní kontroly na zpoplatněné síti pozemních komunikací, hraničních přechodech, čerpacích stanicích, směnárnách a na provozovnách České pošty, s.p. (dále jen „ČP“).

4.6. Přehled a zaměření kontrolních akcí

- celkem bylo uskutečněno 26 kontrolních akcí, které byly provedeny v následujících počtech se zaměřením na:

➤ závěrečné vyúčtování emise	2*)
➤ plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti	1*)
➤ výměna/náhrada dálničních kuponů v ČP-SCZ	12
➤ prodejní místa (čerpací stanice, pošty, hraniční přechody, směnárny)	11

*) kontrolní akce nebyly k 31.12.2007 uzavřeny

V souladu s požadavkem na zásobení distribuční sítě dálničních kuponů, byla při kontrolách na prodejních místech věnována největší pozornost jejich dostatečnému sortimentnímu pokrytí, a to zejména na zpoplatněné dálniční síti, na příjezdových komunikacích bezprostředně na ni navazujících a hraničních přechodech, kde je zavedeno zpoplatnění přímo od hranic. Kontroly oprávněnosti provedených výměn/náhrad ročních dálničních kuponů byly uskutečněny v měsíčních intervalech v ČP-SCZ. Pravidla pro výměnu/náhradu ročních dálničních kuponů jsou stanovena Metodickým pokynem k provádění výměn nebo náhrad dvoudílných kuponů prokazujících zaplacení časového poplatku za obecné užívání dálnic a rychlostních silnic v ČR (dále jen „Metodický pokyn“), vydaný SFDI . Generální ředitelství ČP uvedený Metodický pokyn zapracovalo do své prováděcí směrnice, přičemž uvedenou činností pověřilo 253 poštovních provozoven. Při těchto kontrolách byly uplatněny dvě smluvní pokuty u ČP za neoprávněné výměny/náhrady dálničních kuponů. Při samotných kontrolách nebyly zjištěny žádné falzifikáty.

4.7. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Z výsledků prováděných kontrol na prodejních místech bylo konstatováno, že v zásobení dálničními kupóny se nevyskytla závažná porušení, opravňující Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) k uplatnění smluvní sankce z titulu porušení komisionářských smluv. Zjištěné nedostatky, týkající se momentálního nedostatku některých druhů dálničních kupónů, nedostatečného vybavení informačním materiálem nebo špatně uvedené ceny v EUR, byly vždy operativně řešeny s jednotlivými komisionáři. Celkem ve třech případech bylo nutno písemně vyzvat komisionáře ke zjednání nápravy při distribuci dálničních kupónů. Z toho dva případy se týkaly Autoklubu Bohemia Assistance, a.s. (dále jen „ABA“) a jeden případ ČP. Výsledky závěrečného vyúčtování a plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti budou zveřejněny po jejich dokončení v Závěrečné zprávě k hospodářským výsledkům dálničních kupónů emise 2007.

C. Řídící kontrola

Kontrola je, stejně jako financování z rozpočtu SFDI, prováděna ve 2 okruzích.

V rámci 1. okruhu je předběžná, průběžná a následná finanční kontrola prováděna sekci pro správu finančních zdrojů se zaměřením zejména na kontrolu uvolněných finančních prostředků pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Předmětem finančních kontrol je vlastní proces uvolňování finančních prostředků, ve vazbě na uzavřené smlouvy s příjemci a na předkládané žádosti o uvolnění finančních prostředků, a dále vlastní evidence uvolněných finančních prostředků.

O průběhu finančních kontrol, zjištěních a přijatých opatřeních k nápravě vede SFDI protokoly, které jsou uloženy v sekci pro správu finančních zdrojů.

Pro období roku 2007 bylo zapsáno celkem 7 protokolů o provedených finančních kontrolách. Protokoly popisují skutečnosti o kontrolách rozhodných údajů o uvolňovaných finančních prostředcích z rozpočtu SFDI a zjištěných nedostatecích. V žádném z případů nebyly zjištěny závažné nedostatky a všechna přijatá opatření k nápravě byla účelná a byla řádně provedena.

K datu 30.6.2007 byla provedena průběžná finanční kontrola všech uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI jednotlivým příjemcům finančních prostředků. Příjemci písemně odsouhlasili částky uvolněných finančních prostředků na jednotlivé akce financované z rozpočtu SFDI. Provedená finanční kontrola je využita jako dílčí podklad pro zúčtování finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI na rok 2007.

V rámci 2. okruhu byla prováděna předběžná, průběžná a následná finanční kontrola týkající se činností spojených s aparátem SFDI. Jednalo se především o vnitřní kontrolu provozních výdajů a komplexní finanční kontrolu výplat cestovních náhrad. Čtvrtletně se prováděla inventarizace pokladni hotovosti a stravenek.

D. Interní audit

Výkon interního auditu byl v roce 2007 zajišťován interním auditorem. V souladu se schváleným ročním plánem interního auditu bylo vykonáno celkem 8 interních auditů. Interní audity byly zaměřeny na možné rizikové oblasti v činnosti SFDI. Celkem byly provedeny 1 finanční audit, 6 auditů systémů a na konci roku byla prověřena účinnost vnitřního

kontrolního systému ve SFDI. Dále útvar interního auditu zajišťuje konzultační činnost a operativně plní úkoly dle požadavků ředitele SFDI.

Interní audity v roce 2007 byly vykonány v následujících oblastech:

1. Prověření činnosti oddělení za rok 2006.
2. Prověření plnění opatření k nálezům NKÚ v letech 2000-2006.
3. Prověření smluvních vztahů, uvolňování finančních prostředků, schvalování rozpočtových opatření mezi SFDI a příjemci dotací.
4. Prověření systému poskytování příspěvků na projektové práce a výstavbu a opravu cyklostezek.
5. Prověření sestavení rozpočtu SFDI na rok 2008.
6. Prověření používání vozového parku SFDI, cestovních příkazů a vyúčtování pracovních cest.
7. Prověření systémů likvidace přijatých faktur, vystavování faktur, vedení pokladny.
8. Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.

Po prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému lze konstatovat, že tento systém funguje dle platného zákona o finanční kontrole. V rámci výše uvedených interních auditů nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky a byla přijata odpovídající opatření.

V SFDI se dodržuje systém managementu jakosti certifikovaný podle normy ČSN EN ISO 9001:2001. SFDI používá vnitřní kontrolní systém a kontrolní mechanismy managementu jakosti k prověřování skutečností nezávisle na sobě.

Aplikací uvedeného systému se zajišťuje efektivní řízení výkonu dílčích činností v rámci procesů realizovaných SFDI s cílem dosahovat nejen prokazatelné shody těchto činností s relevantními právními předpisy a souvisejícími interními dokumenty systému managementu jakosti, ale také průběžně řídit jakost ve smyslu výše citované normy.

V červnu roku 2007 byl ze strany certifikačního orgánu proveden recertifikační audit systému managementu jakosti SFDI, přičemž bylo ověřeno a potvrzeno účinné fungování systému.

V rámci uplatněného systému byly v průběhu roku 2007 provedeny celkem 3 interní prověrky systému managementu jakosti se zaměřením na proces plnění výdajové stránky rozpočtu SFDI, na proces finančního vypořádání a zúčtování rozpočtu SFDI a na proces plnění příjmové stránky rozpočtu SFDI. Účelem příslušných interních prověrek bylo přezkoumat rozhodné činnosti naplňující uvedené procesy a prověřit jejich věcný a finanční soulad se všemi relevantními dokumenty vymezujícími provádění příslušných činností. V žádném z uvedených případů nebyly zjištěny závažné nedostatky.

Na základě výše uvedených skutečností a v návaznosti na průběh realizace dílčích finančních kontrol provedených v roce 2007, na přijatá opatření a jejich aplikaci, lze konstatovat, že uplatněný systém finanční kontroly v SFDI je účinným nástrojem pro kontinuální zajišťování účelnosti a efektivity vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Systém je schopen odpovídajícím způsobem minimalizovat rizika výskytu dílčích neshod a nedostatků při vykonávání příslušných činností. Charakter zjištění finančních kontrol v roce 2007 a jejich závěry nezakládají důvod pro změny zásad a postupů

uplatňovaných kontrolních mechanismů v rámci realizovaných procesů vedoucích k naplňování účelu SFDI.

5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury

Řídícím orgánem SFDI je Výbor, který byl jmenován vládou ČR dle zákona č. 104/2000 Sb., vládním usnesením č. 701 ze dne 12. července 2000.

Výbor SFDI je devítičlenný, v jeho čele stojí ministr dopravy ČR.

V průběhu roku 2007 se konalo celkem deset řádných zasedání Výboru, na kterých bylo přijato celkem 65 usnesení. Výbor se zabýval získáváním finančních zdrojů, včetně prostředků z EU a jejich efektivním vynakládáním v rámci rozpočtu SFDI. Dále se zaměřil na projednávání a schvalování rozpočtových opatření, stanovování priorit a zásad pro sestavování rozpočtu na rok 2008 a vyhodnocování kontrolní činnosti.

Dozorčí rada SFDI je pětičlenná, v čele stojí její předseda.

V průběhu roku 2007 Dozorčí rada zasedala celkem devětkrát a přijala 60 usnesení.

Jednání byla zaměřena zejména na kontrolu hospodárnosti čerpání rozpočtu SFDI, na nepřekročení 15 % limitu čerpání rozpočtových opatření schváleného PSP ČR a dále na sledování a vyhodnocování činnosti kontrolního oddělení SFDI.

Členové Dozorčí rady se pravidelně účastnili zasedání Výboru SFDI.

Usnesení Výboru a Dozorčí rady SFDI jsou zveřejňována na internetových stránkách SFDI.

6. Závěr

SFDI v roce 2007 zaměřil svojí činnost nejen na efektivní financování dopravní infrastruktury v probíhajícím období, ale i na finanční stabilitu SFDI do následujících let. Prioritou bylo vypracování rozpočtu na rok 2008 včetně střednědobého výhledu na léta 2009 a 2010 v souladu s disponibilními zdroji a zapojení SFDI do finančních toků z Operačního programu Doprava (OPD) a z úvěru od Evropské investiční banky (EIB) sloužícímu ke kofinancování národního podílu projektů schválených k financování z Evropské unie.

Z hlediska vynaložených finančních prostředků prostřednictvím SFDI v celkové výši 69 892 mil. Kč je možné rok 2007 v porovnání s předchozími roky hodnotit pozitivně. Tato skutečnost vytvořila předpoklady pro úspěšnou realizaci plánovaných prostředků v budoucím období. V roce 2008 se očekává že do rozvoje, oprav a údržby dopravní infrastruktury prostřednictvím SFDI bude vloženo více jak 90 mld. Kč. V návaznosti na usnesení vlády ČR č. 323 ze dne 2. 4. 2007, které pro léta 2009 a 2010 stanovuje roční výdajový rámec SFDI také ve výši 45 mld. Kč, bude po doplnění zdroji z OPD a úvěru EIB investován v letech 2009 a 2010 finanční objem blížící se 100 mld Kč ročně.

Rozpočet na rok 2008 a střednědobý výhled na roky 2009 a 2010 byl připraven se zohledněním nejvýznamnějších priorit:

1. provázanost finančního plánu se základním strategickým dokumentem Ministerstva dopravy na výstavbu a rozvoj dopravní infrastruktury v České republice ve formě vládou schváleného Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury 2008 – 2013;
2. co nejvyšší čerpání prostředků poskytnutých EU ve formě OPD;
3. zabezpečení dostatečných zdrojů pro efektivní průběh výstavby staveb v souladu s jejich připraveností a stavebním harmonogramem;
4. rovnoměrnost výdajů v následujících třech letech, která by se měla projevit ve stabilizaci objemů veřejných zakázek s očekávaným přínosem v cenové úrovni vysoutěžených staveb.

V oblasti finančních toků do dopravní infrastruktury se SFDI stal zprostředkujícím subjektem v implementační struktuře OPD a finančním manažerem úvěru EIB. Zapojení Fondu do těchto významných toků by mělo zjednodušit a urychlit čerpání prostředků z EU a snížit administrativní náročnost celého procesu. Způsob čerpání evropských prostředků v rámci OPD by měl v porovnání s jejich čerpáním v programovém období 2004 – 2006 optimalizovat i cash flow Fondu. SFDI bude uzavírat s příjemci smlouvy o financování projektů z EU, kontrolovat a proplácet žádosti příjemců o úhradu výdajů a vykonávat kontroly realizace projektů. SFDI bude současně na projekty poskytovat úhrady národního podílu, a to buď z vlastních zdrojů nebo z úvěru EIB. Celková výše úvěru od EIB činí 34 mld. Kč s předpokládaným horizontem čerpání v průběhu 3 až 4 let.

Největší výzvou pro SFDI v roce 2008 bude posílení jeho úlohy jako finanční instituce státu s primárním zaměřením na finančně efektivní správu veřejných prostředků a jejich efektivní využívání v procesu financování výstavby dopravní infrastruktury. SFDI ve spolupráci s investory stanoví reálnou hodnotu portfolia rozestavěných staveb spolu se zdroji potřebnými na financování oprav a údržby dopravní sítě. Reálná hodnota otevřeného portfolia by měla odrážet současné a plánované stavby v časovém harmonogramu do jejich úplného dokončení. Časový harmonogram u jednotlivých staveb bude konzultován s investory s cílem vytvoření reálného finančního plánu, zabezpečujícího dostatek financí pro přípravu a výstavbu v optimálním harmonogramu. SFDI bude průběžně přehodnocovat investiční záměry u staveb v přípravě tak, aby byly aktualizovány v realizačních cenách podle reálného časového harmonogramu výstavby. Správa portfolia bude znamenat nejen inflační indexaci nákladů, ale bude také odrážet všechny daňové nebo jiné ekonomické a legislativní změny, které budou mít vliv na realizační ceny staveb. Některé schválené investiční záměry budou muset být na základě přepočtu realizačních cen a změn dopravní infrastruktury od doby jejich schválení znovu přehodnoceny z hlediska jejich ekonomické efektivnosti. Cílem výše uvedených opatření by mělo být stanovení potřeby finančních prostředků na realizaci Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury podle strategie Ministerstva dopravy ČR.

Významné změny v roce 2008 čeká i oblast příspěvků SFDI na projekty, bezpečnost a cyklostezky, kde SFDI připravil nová pravidla pro všechny tři příspěvkové programy. Pravidla byla inovována nejen ve věcném zaměření předmětu příspěvků, podmínkách přiznání příspěvků, ale i v oblasti uznatelných nákladů, hodnocení žádostí o příspěvky a v procesu jejich schvalování.

Uvedený výčet hlavních úloh SFDI a stav jejich současného plnění je důvodem k optimismu a k přesvědčení o úspěšném působení SFDI v roce 2008. SFDI bude ve zvýšené míře věnovat pozornost růstu odbornosti svých zaměstnanců a zlepšování jejich pracovních podmínek s cílem vytvoření náročného a stimulujícího pracovního prostředí.

Seznam tabulek

Tabulka č. 1 -	Příjmy SFDI.....	15
Tabulka č. 2 -	Výdaje SFDI	15
Tabulka č. 3 -	Struktura příjmů SFDI v roce 2007.....	18
Tabulka č. 4 -	Přehled plnění daňových příjmů rozpočtu SFDI na rok 2007 po měsících..	19
Tabulka č. 5 -	Převody výnosů z privatizovaného majetku do rozpočtu SFDI	20
Tabulka č. 6 -	Dotace ze státního rozpočtu.....	21
Tabulka č. 7 -	Rozdělení dotace ze státního rozpočtu	22
Tabulka č. 8 -	Struktura pohledávek v rámci předfinancování EU za roky 2005 a 2006....	23
Tabulka č. 9 -	Splátky půjček v rámci předfinancování EU zajišťovaného v roce 2007	24
Tabulka č. 10 -	Dotace konečným příjemcům	28
Tabulka č. 11 -	Aparát SFDI.....	30
Tabulka č. 12 -	Předfinancování EU	31
Tabulka č. 13 -	Přehled spolufinancování z ostatních zdrojů na akcích v rozpočtu SFDI..	32
Tabulka č. 14 -	Čerpání dotace ze státního rozpočtu poskytnuté do rozpočtu SFDI na rok 2007	33
Tabulka č. 15 -	Přehled čerpání finančních prostředků za rok 2007 v rozlišení účelu SFDI (dle uzavřených smluv)	34
Tabulka č. 16 -	Výdaje na pozemní komunikace	35
Tabulka č. 17 -	Výdaje na celostátní a regionální dráhy	36
Tabulka č. 18 -	Výdaje na vnitrozemské vodní cesty.....	36
Tabulka č. 19 -	Příspěvky na průzkumné a projektové práce	38
Tabulka č. 20 -	Příspěvky na zvýšení bezpečnosti dopravy	40
Tabulka č. 21 -	Příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	43
Tabulka č. 22 -	Přehled dálničních kupónů emise 2007.....	46
Tabulka č. 23 -	Přehled dálničních kupónů emise 2008.....	47
Tabulka č. 24 -	Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně.....	48
Tabulka č. 25 -	Poskytnuté dotace ze SFDI v roce 2007 (vč. předfinancování EU).....	50
Tabulka č. 26 -	Posílení rozestavěných staveb ŘSD ČR (po aktualizaci)	75
Tabulka č. 27 -	Posílení rozestavěných staveb SŽDC (po aktualizaci).....	78

Seznam příloh k Výroční zprávě za rok 2007

1. Usnesení vlády ČR a PSP ČR k rozpočtu SFDI na rok 2007
 - 1.1. Usnesení vlády ČR ze dne 20.9.2006 č. 1074,
změněné usnesením vlády ze dne 27.9.2006 č. 1109
 - 1.2. Usnesení PSP ČR č. 159 ze dne 12.12.2006
 - 1.3. Usnesení vlády ČR ze dne 28.3.2007 č. 290
 - 1.4. Usnesení vlády ČR ze dne 11.6. 2007 č. 629
 - 1.5. Usnesení hospodářského výboru PSP ČR č. 101 ze dne 20.6.2007
 - 1.6. Usnesení hospodářského výboru PSP ČR č. 118 ze dne 3.10.2007
 - 1.7. Usnesení vlády ČR ze dne 3.10.2007 č. 1104
 - 1.8. Usnesení rozpočtového výboru PSP ČR č. 333 ze dne 10.10.2007
 - 1.9. Usnesení rozpočtového výboru PSP ČR č. 361 ze dne 7.11.2007
2. Rating udělený SFDI za rok 2007
3. Certifikát potvrzující shodu managementu jakosti SFDI s normou ČSN EN ISO 9001:2001
4. Účetní závěrka SFDI za rok 2007
5. Zpráva auditora o prověře účetní závěrky SFDI k 31.12.2007
6. Jmenovitý a adresný seznam příjemců finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007
7. Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2007
8. Čerpání rozpočtu SFDI podle závazných ukazatelů za rok 2007
9. Přehled čerpání celkových výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2007 podle příjemců finančních prostředků
10. Přehled plnění příjmů SFDI za rok 2007 v časovém horizontu
11. Přehled měsíčních rozpočtových příjmů SFDI a jejich struktura v roce 2007 v grafickém vyjádření
12. Přehled měsíčních výdajů SFDI a jejich struktura v roce 2007 v grafickém vyjádření
13. Přehled transferů veřejným rozpočtům v roce 2007
14. Průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu a opravu silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah v roce 2007

15. Programy zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v roce 2007
16. Výstavba a údržba cyklistických stezek v roce 2007
17. Podíl poskytnuté výše finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007 podle příjemců
18. Výdaje na vlastní činnost aparátu SFDI v roce 2007 dle rozpočtové skladby
19. Rozpočtová opatření roku 2007
20. Přehled akcí spolufinancovaných z fondů EU ve vazbě na jejich předfinancování z rozpočtu SFDI na rok 2007
21. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007 na investiční akce
22. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007 na neinvestiční akce
23. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2007 podle krajů
24. Stanovisko předsedy Dozorčí rady SFDI k návrhu Výroční zprávy SFDI za rok 2007