

**PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY**

Poslanecká sněmovna

2024

IX. volební období

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Pozměňovací návrh poslance Ing. Karla Turečka**

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**

**(sněmovní tisk 569)**

**Navržené změny:**

V čl. 1 v dosavadním bodě 5 se v § 41 odst. 7 za slovy „mimořádných odborných znalostí,“ vypustí celý zbývající text a místo něj se vloží slova „může vodoprávní úřad pověřit řízením prací při zneškodňování havárie a šetření příčin havárie Českou inspekcí životního prostředí po projednání s ní; odstavce 4 až 6 se použijí obdobně.“

V § 41 odst. 7 nově zní:

*„(7) Jde-li o havárii, kterou lze řešit jen s použitím mimořádných odborných znalostí, může vodoprávní úřad pověřit řízením prací při zneškodňování havárie a šetření příčin havárie Českou inspekci životního prostředí po projednání s ní; odstavce 4 až 6 se použijí obdobně.“*

**Odůvodnění:**

Návrh této novely vodního zákona je připravován v důsledku závažné a široce medializované havárie na Bečvě v roce 2020. Pro tak významné havárie, s tak rozsáhlými dopady, je nutné vytvořit prostor pro vodoprávní úřad příslušný podle místa havárie, aby mohl zajistit odbornou podporu své činnosti, nebo, je-li to nezbytné – a to bude zváženo při jednání mezi ním a ČIŽP – pověřil řízením zneškodňování havárie Českou inspekci životního prostředí, jako vysoce akční a odborný orgán pro řešení mimořádných případů havárií.

**Nové znění s vyznačením změn oproti znění sněmovního tisku č. 569:**

§ 41 odst. 7

(7) Jde-li o havárii, kterou lze řešit jen s použitím mimořádných odborných znalostí, **~~Česká inspekce životního prostředí může převzít od vodoprávního úřadu řízení prací při zneškodňování havárie a šetření příčin havárií; odstavce 4 až 6 se použijí obdobně.~~ může vodoprávní úřad pověřit řízením prací při zneškodňování havárie a šetření příčin havárie Českou inspekcí životního prostředí po projednání s ní; odstavce 4 až 6 se použijí obdobně.**