



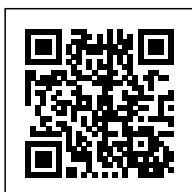
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

9. volební období

---

**518/0**

**Vládní návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti  
s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**



Zástupce předkladatele: ministr financí  
Doručeno poslancům: 23. srpna 2023 v 16:45

Vládní návrh

**ZÁKON**

ze dne ... 2023,

**kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

**ČÁST PRVNÍ**

**Změna zákona o silničním provozu**

**Čl. I**

V § 118a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 48/2016 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb. a zákona č. .../2023 Sb., odstavec 1 zní:

„(1) Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích přikázat řidiči motorového vozidla jízdu na nejbližší, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vhodné místo k odstavení vozidla a zabránit mu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „technický prostředek“) nebo odtažením vozidla, jestliže

a) jeho řidič

1. je podezřelý, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví jiné osoby,
2. ujel z místa dopravní nehody, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii podle § 47 odst. 3 písm. b),
3. je podezřelý, že řídil motorové vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
4. se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,
5. se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. g) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou,
6. řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel, nebo
7. řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem<sup>30)</sup> uložen správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, nebo

b) provoz vozidla nesplňuje podmínku pojištění odpovědnosti podle zákona upravujícího pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jde-li o vozidlo, k jehož provozu se vztahuje povinnost sjednat toto pojištění.“.

## ČÁST DRUHÁ

### Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

#### Čl. II

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 169/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 298/2016 Sb., zákona č. 63/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb., zákona č. 52/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb., zákona č. 543/2020 Sb., zákona č. 261/2021 Sb., zákona č. 418/2021 Sb., zákona č. 178/2022 Sb., zákona č. 217/2022 Sb., zákona č. 432/2022 Sb. a zákona č. .../2023 Sb., se mění takto:

1. V § 4 odst. 2 se písmeno j) včetně poznámky pod čarou č. 2 zrušuje.

Dosavadní písmena k) a l) se označují jako písmena j) a k).

2. V § 6 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) Česká kancelář pojistitelů eviduje informaci o splnění povinnosti pojištění odpovědnosti z provozu takového vozidla nebo bylo takové pojištění prokázáno jiným způsobem, jde-li o vozidlo, k jehož provozu se vztahuje povinnost sjednat toto pojištění.“.

3. V § 6 odst. 5 se písmeno d) zrušuje.

Poznámka pod čarou č. 5 se zrušuje, a to včetně odkazů na poznámku pod čarou.

Dosavadní písmena e) a f) se označují jako písmena d) a e).

4. V § 8 odst. 4 písmeno a) zní:

„a) v případě převodu vlastnického práva osvědčení o registraci silničního vozidla,“.

5. V § 10 odst. 1 větě první se za text „písm.“ vkládá text „b),“.

6. V § 12 odstavec 1 zní:

„(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodnutím vyřadí silniční vozidlo z provozu, pokud

a) o to vlastník silničního vozidla požádá, nebo

b) vozidlo nesplňuje podmínku podle § 6 odst. 3 písm. b); rozhodnutí může být vydáno jako první úkon správního orgánu v řízení.“.

7. V § 38c odst. 3 se slova „a trvání pojištění“ zrušují.

8. V § 38d se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „, a byla-li splněna podmínka podle § 6 odst. 3 písm. b)“.

9. V § 38d odst. 3 se na konci písmene a) doplňuje slovo „a“ a písmeno b) se zrušuje.

Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).

10. V § 79a odst. 4 se slova „§ 4 odst. 2 písm. a), b) až d) a j)“ nahrazují slovy „§ 4 odst. 2 písm. a) až d)“.

ČÁST TŘETÍ  
**Změna zákona o pojišťovnictví**  
Čl. III

Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění zákona č. 409/2010 Sb., zákona č. 188/2011 Sb., zákona č. 420/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 399/2012 Sb., zákona č. 99/2013 Sb., zákona č. 228/2013 Sb., zákona č. 241/2013 Sb., zákona č. 303/2013 Sb., zákona č. 375/2015 Sb., zákona č. 304/2016 Sb., zákona č. 368/2016 Sb., zákona č. 56/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 171/2018 Sb., zákona č. 307/2018 Sb., zákona č. 49/2020 Sb., zákona č. 527/2020 Sb., zákona č. 261/2021 Sb., zákona č. 96/2022 Sb., zákona č. 471/2022 Sb. a zákona č. .../2023 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 2 písm. m) větě první se na konci textu bodu 2 doplňují slova „jde-li o vozidlo odeslané z jednoho členského státu do jiného, pokládá se za členský stát, ve kterém se nachází riziko, v závislosti na rozhodnutí provozovatele vozidla, buď členský stát registrace, nebo cílový členský stát, a to bezprostředně od převzetí vozidla kupujícím po dobu 30 dnů, přestože vozidlo nebylo v cílovém členském státě registrováno“.

*CELEX 32021L2118*

2. V § 6 odstavec 1 zní:

„(1) Pojišťovna nebo zajišťovna je oprávněna provozovat pouze pojišťovací nebo zajišťovací činnost v rozsahu povolení uděleného jí orgánem dohledu. Tuto činnost je pojišťovna nebo zajišťovna povinna provozovat s odbornou péčí a obezřetně.“

3. V § 6 se za odstavec 1 vkládají nové odstavce 2 až 4, které znějí:

„(2) Provozování činnosti s odbornou péčí zejména znamená, že pojišťovna nebo zajišťovna jedná kvalifikovaně, čestně a spravedlivě a pojišťovna při provozování pojišťovací činnosti též s přihlédnutím k nejlepšímu zájmu pojistníků, pojištěných a oprávněných osob; tím nejsou dotčeny povinnosti pojišťovny podle zákona upravujícího distribuci pojištění a zajištění.

(3) Provozování činnosti obezřetně zejména znamená, že pojišťovna nebo zajišťovna neprovádí tuto činnost způsobem, který poškozuje její majetek či majetek jí svěřený třetími osobami nebo ohrožuje její bezpečnost nebo stabilitu nebo bezpečnost nebo stabilitu osob s ní propojených.

(4) Za účelem plnění povinností podle odstavců 1 až 3 je tuzemská pojišťovna, pojišťovna z třetího státu, tuzemská zajišťovna a zajišťovna z třetího státu povinna vytvořit a po celou dobu své činnosti udržovat funkční a efektivní řídicí a kontrolní systém, pravidelně z něj vyhodnocovat informace a včas přijímat odpovídající opatření.“

Dosavadní odstavce 2 až 5 se označují jako odstavce 5 až 8.

4. V § 120 odst. 2 písm. b) se slova „postupuje způsobem, který poškozuje majetek jí svěřený třetími osobami, nebo ohrožuje svoji bezpečnost nebo bezpečnost a stabilitu osob s ní propojených nebo jiným způsobem postupuje v rozporu s pravidly obezřetného řízení“ nahrazují slovy „neprovozuje svoji činnost obezřetně“.
5. V § 126 odst. 1 větě první se slova „Kontrolující pověření výkonem dohledu“ nahrazují slovy „Osoby provádějící dohled“, slovo „povinni“ se nahrazuje slovem „povinny“ a slovo „dozvěděli“ se nahrazuje slovem „dozvěděly“.

6. V § 126 odst. 1 větě druhé se za slovo „pracovněprávního“ vkládají slova „nebo jiného obdobného“.
7. V § 127 odst. 1 větě druhé se slova „mají tyto osoby i po skončení pracovního nebo jiného než pracovního poměru“ nahrazují slovy „trvá i po skončení pracovněprávního nebo jiného obdobného vztahu“.
8. V § 129 odstavec 1 zní:  
„(1) Orgán činný v trestním řízení nebo orgán příslušný k projednání přestupku nebo jednání, které má znaky přestupku, poskytne na žádost pojišťovně, která provozuje neživotní pojištění, u kterého je povinnost uzavřít pojistnou smlouvu stanovena zákonem, údaje týkající se škodné události, popřípadě jí umožní nahlížet do spisu a pořizovat z něho kopie ve věci týkající se škodné události, není-li tím ohroženo trestní řízení, řízení o přestupku nebo řízení o jednání, které má znaky přestupku.“.
9. V § 129a odst. 1 větě první se slovo „oprávněné“ zrušuje a za slovo „osoby“ se vkládají slova „, která prokáže právní zájem“ a slova „za úplatu výpisy nebo“ se zrušují.

## ČÁST ČTVRTÁ

### Změna občanského zákoníku

#### Čl. IV

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění zákona č. 460/2016 Sb., zákona č. 303/2017 Sb., zákona č. 111/2018 Sb., zákona č. 171/2018 Sb., zákona č. 33/2020 Sb., zákona č. 163/2020 Sb., zákona č. 192/2021 Sb., zákona č. 374/2022 Sb., zákona č. 429/2022 Sb. a zákona č. .../2023 Sb., se mění takto:

1. V § 2760 větě první se slova „upravující pojišťovnictví“ zrušují.
2. V § 2763 větě první se slova „Při pojištění majetku“ nahrazují slovem „Pojištěn“ a slovo „pojištěn“ se zrušuje.“.
3. Nadpis § 2767 zní: „**Pojištění cizí hodnoty pojistného zájmu**“.
4. V § 2767 odst. 1 větě první se slova „na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u“ nahrazují slovy „k hodnotě pojistného zájmu“.
5. V § 2768 odst. 2 se slova „pojištěno cizí pojistné nebezpečí“ nahrazují slovy „pojištěna cizí hodnota pojistného zájmu“.
6. V § 2782 odst. 2 části věty za středníkem se slovo „pojištění“ nahrazuje slovem „pojistné“.
7. V § 2786 se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „, a současně ho upozorní na možnost změnu odmítnout a závazek z tohoto důvodu ukončit“.
8. V § 2790 odst. 2 se slovo „nebezpečí“ nahrazuje slovem „riziko“.
9. V § 2790 odst. 3 se slova „pojištěno cizí pojistné riziko“ nahrazují slovy „pojištěna cizí hodnota pojistného zájmu“.
10. V § 2797 odst. 1 části věty druhé za středníkem se slova „na žádost této osoby jí“ zrušují, za slovo „pojistitel“ se vkládají slova „této osobě“ a slova „písemné formě“ se nahrazují slovy „textové podobě“.
11. V § 2798 odst. 2 větě první se za slovo „oznamovateli“ vkládají slova „v textové podobě“ a část věty za středníkem včetně středníku se zrušuje.

12. V § 2800 odst. 2 se slova „jiné osoby, která má na pojistné plnění právo“ nahrazují slovy „oprávněné osoby“.
13. V § 2808 odst. 1 se na konci textu věty poslední doplňují slova „nebo v § 2789“.
14. V § 2808 odst. 2 větě druhé se za slovo „jiná“ vkládá slovo „oprávněná“.
15. Na konci § 2812 se doplňuje věta „Ustanovení § 2765 se v takovém případě nepoužije.“.
16. V § 2817 odst. 2 se slova „kvalifikovaného podle jiného zákona pro vyšší stupeň odborné způsobilosti“ zrušují.
17. V § 2818 se doplňuje odstavec 4, který zní:  
„(4) Nastala-li pojistná událost, nepřihlíží se pro potřeby vypořádání pojistitelů podle odstavce 3 k případnému následnému zániku nebo následné změně některého z vícenásobných pojištění.“.
18. V § 2851 odst. 1 větě první se slova „osoba, která má právo na pojistné plnění,“ nahrazují slovy „oprávněná osoba“.
19. V § 2854 se slova „sníží pojistitel pojistné plnění ve stejném poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty pojištěného majetku“ se nahrazují slovy „použije se pro určení výše pojistného plnění částka odpovídající výši škody snižená v poměru, v jakém je v době vzniku pojistné události pojistná částka k pojistné hodnotě pojištěného majetku“.
20. Na konci § 2867 se doplňuje věta „Ustanovení § 2765 se v takovém případě nepoužije.“.

## ČÁST PÁTÁ

### **Změna zákona o hasičském záchranném sboru**

#### Čl. V

Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 51/2021 Sb. a zákona č. 374/2021 Sb., se mění takto:

1. V § 44 odst. 5 písm. c) a § 44 odst. 6 se slova „Ministerstvu financí“ nahrazují slovy „ministerstvu nebo Ministerstvu obrany“.
2. V § 44 odst. 6 se slova „Ministerstvem financí“ nahrazují slovy „ministerstvem nebo Ministerstvem obrany“ a slova „Ministerstvo financí“ se nahrazují slovy „ministerstvo nebo Ministerstvo obrany“.

## ČÁST ŠESTÁ

### **ÚČINNOST**

#### Čl. VI

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 23. prosince 2023, s výjimkou ustanovení částí první a druhé, která nabývají účinnosti dnem 1. července 2024.

## **DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

### **k návrhu zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**

#### **I. OBECNÁ ČÁST**

##### ***1. Zhodnocení platného právního stavu***

Ke stávající právní úpravě zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se přímo váže zejména právní úprava pojištění obsažená v občanském zákoníku a právní úprava podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích. S ohledem na návrh nové právní úpravy zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vzniká potřeba upravit některá ustanovení těchto souvisejících zákonů.

##### ***2. Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy, včetně dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen***

Hlavní principy navrhované úpravy:

- provedení změn stávající právní úpravy tak, aby byla zcela v souladu se změnami provedenými v právní úpravě EU týkající se občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel;
- zajištění volného pohybu vozidel, která mají obvyklé stanoviště na území EU, i osob, které jimi cestují;
- zajištění, že s osobami poškozenými provozem vozidel bude zacházeno srovnatelným způsobem bez ohledu na to, na kterém místě EU ke škodě došlo;
- zajištění pohybu vozidel v rámci tzv. zelenokaretního systému;
- zohlednění změn v právní úpravě pojištění a provozu silničních vozidel, ke kterým došlo od doby přijetí předchozí právní úpravy;
- zohlednění dosavadních zkušeností s právní úpravou v dané oblasti finančních služeb.

Navrhované řešení nemá ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen žádný dopad.

##### ***3. Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy v jejím celku***

Navrhovaná úprava navazuje na návrh zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jehož cílem je, mimo jiné, implementovat právo EU v oblasti pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem motorových a jejich přípojných vozidel a je nezbytná z hlediska plnění závazků ČR vůči EU, z hlediska zajištění pohybu vozidel v mezinárodním provozu v rámci Evropy a k zajištění ochrany osob poškozených provozem těchto vozidel.

Pojištění odpovědnosti jako pojistný produkt hraje v oblasti neživotního pojištění důležitou roli. Měřeno předepsaným pojistným činí podle České asociace pojišťoven jeho podíl na celkovém přijatém pojistném v neživotním pojištění stabilně cca 28 %.

##### ***4. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky***

Navrhovaná právní úprava je plně v souladu s ústavním pořádkem ČR.

##### ***5. Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s předpisy Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie nebo obecnými právními zásadami práva Evropské unie***

Navrhovaná úprava navazuje na návrh zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a je plně slučitelná s předpisy Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie nebo obecnými právními zásadami práva Evropské unie. V návrhu tohoto zákona se zohledňuje

zejména změna článku 15 odst. 1 směrnice 2009/103/ES provedená čl. 1 bod 13 směrnice (EU) 2021/2118.

#### **6. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Navrhovaná právní úprava je plně v souladu s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána, zejména se Smlouvou o Evropské unii a Smlouvou o fungování Evropské unie, na jejichž základě byla přijata právní úprava EU týkající se pojištění odpovědnosti z provozu vozidel a úmluvami týkajícími se mezinárodního provozu vozidel.

#### **7. Předpokládaný hospodářský a finanční dopad navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, dále sociální dopady, včetně dopadů na rodiny a dopadů na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny, a dopady na životní prostředí**

Nepředpokládá se žádný od současného stavu odlišný dopad na státní rozpočet ani na ostatní veřejné rozpočty.

#### **8. Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů (DPIA)**

Navrhovaná právní úprava ve vztahu k ochraně soukromí nemá žádný dopad.

#### **9. Zhodnocení korupčních rizik (CIA)**

Navrhovaná právní úprava byla posuzována v souladu se schválenou vládní metodikou na hodnocení korupčních rizik (CIA – Corrupt Impact Assessment) včetně jejich skrytých forem. V rámci postupu CIA zpracovatelé návrhu dospěli k závěru, že právní úprava žádným způsobem neusnadňuje korupční jednání a ani neznesnadňuje jeho odhalování. Navrhovaná právní úprava nepředpokládá vznik nových ani změnu existujících korupčních rizik.

#### **10. Zhodnocení dopadů na bezpečnost nebo obranu státu**

Navrhovaná právní úprava nemá žádný dopad na bezpečnost ani na obranu státu.

#### **11. Zhodnocení dopadů na rodiny, zejména s ohledem na plnění funkcí rodiny, s ohledem na počet vyživovaných členů, na případnou přítomnost hendikepovaných členů a rodiny samoživitelů, rodiny se třemi a více dětmi a další specifické životní situace, dále s ohledem na posílení integrity a stability rodiny a posílení rodinné harmonie, lepší rovnováhy mezi prací a rodinou a na posílení mezigeneračních a širších příbuzenských vztahů; zhodnocení musí obsahovat vysvětlení příčin případných rozdílů, očekávaných dopadů nebo očekávaného vývoje, s využitím statistických nebo jiných údajů, jsou-li tyto údaje k dispozici**

Navrhovaná právní úprava nezasahuje do rodinných vztahů ani nenarušuje integritu a stabilitu rodiny a ani nezavádí mezigenerační rozdíly.

#### **12. Zhodnocení územních dopadů, včetně dopadů na územní samosprávné celky**

Navrhovaná právní úprava nemá žádný územní dopad ani dopad na územní samosprávné celky.

#### **13. Zhodnocení souladu navrhovaného řešení se zásadami tvorby digitálně přívětivé legislativy, včetně zhodnocení rizika vyloučení nebo omezení možnosti přístupu specifických skupin osob k některým službám v důsledku digitalizace jejich poskytování (digitální vyloučení)**

Navrhovaná právní úprava se nevztahuje k digitálním službám.



## **II. ZVLÁŠTNÍ ČÁST**

### **K části první: Změna zákona o silničním provozu**

#### **K Čl. I**

Z důvodu zabránění provozu vozidla, které nesplňuje podmínku pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou jeho provozem podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, se navrhuje rozšířit oprávnění Policie ČR zabránit řidiči vozidla v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nebo jeho otažením. To se netýká vozidel, jejichž provoz není podmíněn tímto pojištěním, jako jsou tuzemská vozidla vyňatá z povinnosti daného pojištění nebo cizozemská vozidla, na která se vztahuje tzv. Multilaterální dohoda o zárukách, nebo vozidla, jejichž řidič se při kontrole Policií ČR prokáže platnou zelenou kartou. Toto opatření by jednak mělo odrazovat od neplnění povinnosti pojištění odpovědnosti a také snížit riziko způsobení škodné události nekryté tímto pojištěním.

### **K části druhé: Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**

#### **K Čl. II**

##### **K bodům 1 až 10**

Navrhované změny souvisejí s odstraněním povinnosti prokazovat pojištění odpovědnosti zelenou kartou v případě provozu tuzemských vozidel na území ČR, a to s ohledem na přechod na systém přenosu dat on-line. Obce s rozšířenou působností budou při registraci silničních vozidel a evidenčních změnách jako potvrzení o existenci pojištění odpovědnosti využívat informační systém Kanceláře. Přístup do této databáze je zajištěn podle § 42 odst. 3 a § 44 odst. 1 zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pro případ selhání systému nebo při dovozu či vývozu vozidla se umožňuje prokázat takové pojištění jiným způsobem. Může to být zejména pojistná smlouva nebo zelená karta. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností budou při registraci vozidel využívat informační systém Kanceláře prostřednictvím registru silničních vozidel.

Současně s tím dochází i k zjednodušení procesu vyřazování vozidla z provozu v případě zániku pojištění odpovědnosti. Bude-li se nacházet v registru silničních vozidel vozidlo, u kterého nebude informace o existenci pojištění odpovědnosti, obecní úřad obce s rozšířenou působností vyřadí takové silniční vozidlo z provozu. Prvním úkonem v případě takového vyřazení vozidla z provozu může být vydání rozhodnutí o jeho vyřazení. Tím vznikají vlastníku vozidla podle § 12 odst. 6 předmětného zákona povinnosti ve lhůtě 10 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí odevzdat správnímu úřadu osvědčení o registraci silničního vozidla a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou a oznámit adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití.

Všechny tyto změny nabydou účinnosti stejně jako ustanovení zákona zavádějící on-line systém přenosu dat mezi pojišťovnami a Kanceláří a zrušující prokazování pojištění odpovědnosti zelenou kartou, tj. 1. července 2024.

### **K části třetí: Změna zákona o pojišťovnictví**

#### **K Čl. III**

##### **K bodu 1 (§ 3 odst. 2 písm. m))**

V souladu se změnou čl. 13 bodu 13 písm. b) směrnice 2009/138/ES (Solventnost II) provedenou směrnicí 2021/2118/EU se upravuje určení členského státu, kde se nachází riziko, v případě vozidla odeslaného z jednoho členského státu do jiného. V případě škodné události pak směrnice požaduje spolupráci všech dotčených informačních středisek s cílem zajistit

dostupnost údajů nezbytných pro odškodnění poškozeného. Touto úpravou se však nemění stávající ustanovení, podle něhož v případě, že provozem daného vozidla byla způsobena újma, je v případě absence pojištění odpovědnosti povinen poskytnout náhradu újmy garanční fond cílového členského státu.

#### K bodu 2 až 4 (§ 6 odst. 1 až 4 a § 120 odst. 2 písm. b)

V zájmu posílení ochrany zejména pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se navrhuje v § 6 zákona o pojišťovnictví přesněji vymezit obsah povinnosti pojišťovny nebo zajišťovny vykonávat činnost s odbornou péčí, tzn. jednat kvalifikovaně, čestně, spravedlivě a u pojišťovny také s přihlédnutím k nejlepšímu zájmu pojistníků, pojištěných a oprávněných osob. Na základě těchto upřesnění se strukturuje více ustanovení § 6 a v návaznosti na to se upravuje znění skutkové podstaty přestupku spočívající v neprovozování činnosti obezřetně.

#### K bodu 5 až 7 (§ 126 odst. 1 a § 127 odst. 1)

Upravuje se také označení osob, kterým se povinnost ukládá, aby bylo vyloučeno případné zužující pojetí (ve vazbě na skutečnost, že s ohledem na zkratku v § 94 odst. 3 zákona o pojišťovnictví se stávající pojem „kontrolující“ vztahuje pouze na osobu vykonávající dohled na místě a že v obecné rovině se kontrolní řád na ČNB v souladu § 45 zákona o ČNB použije jen při kontrolách na místě). Věcně zůstává okruh dotčených osob stejný. Na zákon o pojišťovnictví navíc odkazují v oblasti dohledové mlčenlivosti jiné zákony, které legislativní zkratku „kontrolující“ zavedenu nemají. Dále se upřesňuje, že povinnost mlčenlivosti trvá nejen po skončení zaměstnání, ale i v případě, pokud by spolupráce byla založena na jiném než pracovněprávním vztahu.

#### K bodu 8 (§ 129 odst. 1)

Z důvodu problematičnosti tohoto ustanovení, které vyvolává otázky účasti pojišťovny ve správním či soudním řízení, se navrhuje dané ustanovení upravit tak, aby v případě neživotních povinných pojištění byl orgán činný v trestním řízení nebo orgán příslušný k projednání přestupku nebo jednání, které má znaky přestupku povinen, není-li tím ohroženo trestní řízení nebo projednávání přestupku, na žádost pojišťovny poskytnout údaje týkající se škodné události, popřípadě umožnit nahlížet do spisu a pořizovat z něj kopie. Je tak dána možnost pojišťovně včas a na základě relevantních údajů šetřit pojistnou událost.

#### K bodu 9 (§ 129a odst. 1)

Nahrazuje se i v souladu s úpravou v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neurčité spojení oprávněná osoba, za osobu, která prokáže právní zájem. Dále se sjednocuje text s právní úpravou v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

### **K části čtvrté: Změna občanského zákoníku**

#### **K Čl. IV**

#### K bodu 1 (§ 2760)

Zrušuje se odkaz na zákon o pojišťovnictví, neboť povinnosti vyplývající z čl. 183 až 185 směrnice 2009/138/ES (Solventnost II) původně implementované zákonem o pojišťovnictví byly přeneseny do zákona upravujícího distribuci pojištění a zajištění.

#### K bodu 2 (§ 2763)

Z ustanovení není zřejmé, proč se budoucí pojistný zájem podle věty první omezuje pouze na pojištění majetku, což následující věta zpochybňuje. Přitom účelem je umožnit vznik pojištění i v těch případech, kdy pojistný zájem neexistuje na jeho počátku, ale má vzniknout za určitých

podmínek v budoucnu. Aby se nemuselo toto omezení vykládat jeho dispozitivností, předkládá se úprava, která ho odstraňuje.

#### K bodům 3, 4, 5 a 9 (§ 2767, § 2768 odst. 2, § 2790 odst. 3)

Navrhuje se změna názvu tohoto institutu. Pojistným nebezpečím se označuje možná příčina vzniku pojistné události, kterým může být například úraz, povodeň, povinnost nahradit škodu atp. Událost, při které vznikla újma vyvolaná pojistným nebezpečím, je událostí škodnou, přičemž, je-li kryta pojištěním, jedná se o událost pojistnou. Naopak, pojistné riziko vyjadřuje pojistněmatematickými technikami měřitelnou míru, s jakou lze předpokládat vznik takové škodné události a její rozsah. Pojištění pak představuje přenesení tohoto rizika z pojistníka, resp. pojištěného, na pojistitele. Přenést tedy nelze pojistné nebezpečí. To platí i v případě, kdy je nositelem rizika osoba odlišná od pojistníka. S ohledem na definici hodnoty pojistného zájmu se tak jedná o pojištění cizí hodnoty, ke které se pojistný zájem váže, tedy cizí hodnoty pojistného zájmu.

#### K bodu 6 (§ 2782 odst. 2)

Jde o změnu chybně použitého termínu.

#### K bodu 7 (§ 2786 odst. 1)

V praxi působí problémy změny provedené v občanském zákoníku oproti předchozí právní úpravě v zákonu o pojistné smlouvě, kde byla stanovena výslovná povinnost pojistitele upozornit na následek nesouhlasu se změnou výše pojistného. V poslední větě § 2786 odst. 2 občanského zákoníku se uvádí, že pokud pojistitel neupozorní pojistníka na následek projevu jeho včasného nesouhlasu se změnou výše pojistného ve sdělení podle odstavce 1, pojištění trvá nadále a výše pojistného se při nesouhlasu pojistníka nezmění. Z praxe vyplývá, že pojistník obdrží zvýšený předpis pojistného na další pojistné období, a to bez jakýchkoli dalších informací. Pojišťovny předpokládají totiž nízkou znalost pojistníků o možnosti vyslovit nesouhlas, a tedy pro pojišťovnu ponechání původního pojistného představuje pouze minoritní riziko, než kdyby pojistníky informovala o možnosti projevit nesouhlas. Nepoučený pojistník v případě nesouhlasu pojistnou smlouvu rovnou vypoví standardním způsobem namísto explicitně projeveného nesouhlasu. Zpřesnění textu tak má za cíl odstranit tuto informační asymetrii, která je na úkor pojistníků.

#### K bodu 8 (§ 2790 odst. 2)

Je-li pojistné nebezpečí možnou příčinou vzniku pojistné události (§ 2767 odst. 1 občanského zákoníku), a pokud změněné okolnosti vedou ke zvýšení pravděpodobnosti vzniku pojistné události, pak má správně být v odstavci 2 uvedeno pojistné riziko, nikoli pojistné nebezpečí.

#### K bodům 10 a 11 (§ 2797 odst. 1, § 2798 odst. 2)

Z důvodu posílení ochrany oprávněných osob se navrhuje jejich automatické informování ze strany pojistitele o výpočtu výše pojistného plnění, resp. o krácení či zamítnutí uplatněného nároku na pojistné plnění a o důvodech nemožnosti ukončení šetření pojistné události, a to v textové podobě.

#### K bodům 12, 14 a 18 (§ 2800 odst. 2, § 2808 odst. 2, § 2851 odst. 1)

Úprava spočívá v respektování definice podle § 2770 občanského zákoníku.

#### K bodu 13 (§ 2808 odst. 1)

Cílem navrhované změny je srovnání obou zániků práva odstoupit od pojistné smlouvy uvedených v tomto odstavci.

#### K bodům 15 a 20 (§ 2812 a 2867)

Stávající ustanovení § 2812 a 2867 občanského zákoníku vyvolávají zásadní otázku jejich vztahu k ustanovení § 2765 občanského zákoníku, který se týká zániku pojištění z důvodu zániku pojistného zájmu. Stávající koncept pojištění jako jednoho z aleatorních závazků je postaven na existenci pojistného zájmu, který je základní podmínkou vzniku a trvání pojištění. V případě změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku, resp. pojištění odpovědnosti s vazbou na toto vlastnictví, která může být důvodem zániku pojistného zájmu, však zákon nespojuje zánik pojištění. To vyvolává otázku, zda se má upřednostnit zachování pojištění a ustanovení považovat za výjimku ve vztahu k § 2765 občanského zákoníku, nebo upřednostnit § 2765 a § 2812 a 2867 občanského zákoníku vztahovat pouze na ty případy, kdy při změně vlastnictví zůstane zachován pojistný zájem pojistníka.

Zpřesňuje se proto stávající právní úprava tím, že se pro tyto případy vylučuje zánik pojištění z důvodu zániku pojistného zájmu. Může docházet k situaci, kdy budou vedle sebe existovat dvě pojištění proti témuž nebezpečí, pro tutéž dobu, a to u dvou pojistitelů, avšak s objektivně zaniklým pojistným zájmem nebo dvou různých pojistných zájmů dvou různých pojistníků. Tím však není naplněna podmínka pojištění téhož pojistného zájmu podle § 2816 občanského zákoníku a nejedná se tedy o množné pojištění, ale o dvě odlišná pojištění po určitou dobu běžící vedle sebe. Tím, že se jedná o škodové pojištění, jehož účelem je poskytnout pojistné plnění k vyrovnání úbytku majetku v důsledku pojistné události, nemůže pojištěný, resp. poškozený, obdržet vyšší částku pojistného plnění než je výše utrpěné škody. Proto by se pro pojistné plnění měla analogicky použít ustanovení o množném pojištění, resp. o souběžném nebo vícenásobném pojištění.

#### K bodu 16 (§ 2817 odst. 2)

Jedná se o reakci na změněnou úpravu zprostředkovatelů pojištění a zajištění, která tuto kategorizaci zrušila.

#### K bodu 17 (§ 2818 odst. 4)

K množnému pojištění podle § 2816 občanského zákoníku dojde, je-li týž pojistný zájem pojištěn proti témuž pojistnému nebezpečí a pro tutéž dobu u několika pojistitelů. Toto ustanovení téměř doslovně přebírá citaci § 53 zákona č. 145/1934 Sb. Týž pojistný zájem je možný pouze u jednoho a téhož pojistníka, tedy nelze ho zaměňovat se stejným pojistným zájmem, který mohou mít dvě rozdílné osoby, např. vlastník nemovitosti a jeho zástavní věřitel. V případě vícenásobného pojištění, tedy v případě množného pojištění, kdy souhrn pojistných částek přesahuje pojistnou hodnotu pojištěného majetku nebo souhrn limitů pojistného plnění přesahuje skutečnou výši škody, návrh po vzoru prvorepublikové právní úpravy pojistné smlouvy doplňuje řešení situace, kdy pojistník zruší jednu z pojistných smluv týkajících se množného pojištění. Pokud pojistná událost vznikla za trvání pojištění, neměl by následný zánik pojištění mít vliv na vyplacení pojistného plnění.

#### K bodu 19 (§ 2854)

Změny navrhované v § 2854 občanského zákoníku reagují na nežádoucí praxi, kdy někteří pojistitelé aplikují snížení pojistného plnění podle poměru pojistné částky k této hodnotě v případě totální škody nikoli na hodnotu pojištěného majetku, ale na pojistnou částku. Tím dochází k dvojímu trestání pojištěného, který utrpěl vyšší škodu, než je horní hranice pojistného plnění vyjádřená pojistnou částkou, přičemž mu pojistitel ještě pojistné plnění sníží ponížením sjednané pojistné částky. To jistě nebylo záměrem zákonodárce. Cílem je omezit právo pojistitele snížit pojistné plnění v důsledku podpojištění na částku nižší, než jaká odpovídá poměru sjednané pojistné částky ke skutečné hodnotě pojištěného majetku v době pojistné události. V případě totální škody tak oprávněná osoba musí obdržet pojistné plnění odpovídající

nejméně sjednané pojistné částce, na kterou je majetek pojištěn a s ohledem na kterou byla stanovena výše pojistného.

#### **K části páté: Změna zákona o hasičském záchranném sboru**

##### **K Čl. V**

Navrhované změny souvisejí s přechodem agendy týkající se tuzemských vozidel s výjimkou z pojištění odpovědnosti (§ 7 návrhu zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) na Ministerstvo vnitra, resp. na Ministerstvo obrany.

#### **K části šesté: Účinnost**

##### **K Čl. VI**

Obdobně jako u návrhu zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se navrhuje nabytí účinnosti zákona dnem 23. prosince 2023, tedy v souladu s požadavkem směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/2118, s výjimkou změn týkajících se úprav u zákona o silničním provozu a zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích souvisejících s prokazováním pojištění zelenou kartou v souvislosti s přechodem na on-line systém evidence pojištění, které nabývají účinnosti dnem 1. července 2024. Tato výjimka navazuje na ustanovení o účinnosti návrhu zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

V Praze dne 23. srpna 2023

Předseda vlády:  
prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M., v. r.

Ministr financí:  
Ing. Zbyněk Stanjura v. r.

# Závěrečná zpráva z hodnocení dopadů regulace (RIA)

Závěrečná zpráva z hodnocení dopadů regulace k návrhu zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

## Obsah

1. Přehled dopadů návrhu právního předpisu	3 - 4
2. Východiska	5
3. A. Odstranění možnosti dvojího trestání v případě podpojištění	5 - 6
4. B. Změny § 2812 a § 2867 občanského zákoníku	7 - 9

## SHRnutí ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY RIA

1. Základní identifikační údaje	
<b>Název návrhu zákona:</b> Návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla	
<b>Zpracovatel / zástupce předkladatele:</b> Ministerstvo financí	<b>Předpokládaný termín nabytí účinnosti:</b> 23. 12. 2023
<b>Implementace práva EU:</b> ANO Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/103/ES ze dne 16. září 2009 o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění (kodifikované znění), ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/2118.  Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/138/ES ze dne 25. listopadu 2009 o přístupu k pojišťovací a zajišťovací činnosti a jejím výkonu (Solventnost II) (přepracované znění), ve znění směrnic Evropského parlamentu a Rady 2011/89/EU, 2012/23/EU, 2013/23/EU, 2013/58/EU, 2014/51/EU, (EU) 2016/2341, (EU) 2017/2402, (EU) 2018/843, (EU) 2019/2177.  <b>Termín implementace:</b> prosinec 2023	
2. Cíl návrhu zákona	
Uvedení navazujících zákonů do souladu s novým zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a provedení změn vyvolaných stávající praxí s realizací platné právní úpravy.	
3. Agregované dopady návrhu zákona	
3.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty: NE	
3.2 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR: NE	
3.3 Dopady na podnikatelské prostředí: NE	
3.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje): ANO	
Zjednodušení agendy spojené s registrem silničních vozidel a ověřování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
3.5 Sociální dopady: NE	



3.6 Dopady na rodiny: NE
3.7 Dopady na spotřebitele: ANO
Zjednodušení prokazování existence pojištění odpovědnosti pro potřeby registru silničních vozidel, zvýšení informovanosti o výpočtu pojistného plnění a vyšší ochrana v případě podpojištění.
3.8 Dopady na životní prostředí: NE
3.9 Dopady ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti žen a mužů: NE
3.10 Dopady na výkon státní statistické služby: NE
3.11 Korupční rizika: NE
3.12 Dopady na bezpečnost nebo obranu státu: NE

## Východiska

Evropská komise provedla analýzu směrnice 2009/103/ES, o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění, na jejímž základě navrhla řadu změn, které se, včetně některých rozsudků SDEU, promítly do směrnice 2021/2118/EU.

Hlavní změny se týkají definic vymezujících vozidlo pro účely tohoto pojištění a jeho provoz a dále pak výjimek z daného pojištění, které jsou v gesci jednotlivých členských států. Implementace těchto změn s přihlédnutím ke změnám, ke kterým došlo v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, od doby jeho přijetí, vedla předkladatele zákona k předložení zcela nové právní úpravy.

Předkládaný návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, mění relevantní ustanovení několika zákonů. Silniční zákon se rozšiřuje o právo Policie ČR zabránit provozu vozidla, které nesplňuje podmínku pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou jeho provozem podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích je měněn v reakci na zrušení zelené karty pro účely registračních úkonů. Zákon o pojišťovnictví je měněn zejména v důsledku změny obsahu pojmu „členského státu, kde se nachází riziko“ podle čl. 13 bodu 13 písm. b) směrnice 2009/138/ES ve vztahu k odeslaným vozidlům. Změny občanského zákoníku souvisejí s opuštěním podrobnější úpravy pojištění v nově navrhovaném zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a současně se odstraňují některé chyby v úpravě pojištění.

### A. Odstranění možnosti dvojího trestání v případě podpojištění

#### Definice problému:

Stávající znění § 2854 občanského zákoníku umožňuje pojišťovnám snížit v případě totální škody na majetku pojistné plnění tak, že pojistnou částku, která je podle § 2814 o.z. horní hranicí pojistného plnění, krátí poměrem pojistné částky ke skutečné hodnotě pojištěného majetku. Tím dochází k dvojímu postihu pojistníka (pojištěného). Ten by měl v důsledku podpojištění totálně zničeného majetku obdržet pojistnou částku, která je nižší než hodnota majetku, avšak postupem pojišťovny obdrží ještě jednou krácenou výši škody. V podstatě tak nikdy nemůže obdržet částku, na kterou se pojistil.

#### Popis existujícího právního stavu:

Pokud v okamžiku vzniku pojistné události existuje stav podpojištění podle § 2854 o.z., má pojistitel právo snížit pojistné plnění ve stejném poměru, v jakém je k okamžiku vzniku pojistné události výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty

pojištěného majetku. Toto snížení pojistného plnění se podle stávající právní úpravy aplikuje bez ohledu na to, jak velká část pojištěného majetku byla pojistnou událostí zasažena.

#### Identifikace dotčených subjektů:

Dotčenými subjekty jsou oprávněné osoby a pojistitelé provozující pojištění majetku.

#### Popis cílového stavu:

Cílem je odstranění možnosti výkladu zákona tak, aby bylo v případě totální škody na pojištěném majetku možné snížit pojistné plnění až na úroveň snížené pojistné částky.

#### Zhodnocení rizika:

Nebyla identifikována žádná rizika.

#### Varianty řešení:

**Varianta 0** – ponechání současného stavu.

**Varianta I** - úprava, která není postavena na právu snížit pojistné plnění, ale na povinnosti plnit podle poměru pojistné částky k této hodnotě.

#### Identifikace a vyhodnocení nákladů a přínosů řešení:

S řešením nejsou spojeny žádné náklady. Přínosem varianty I je dosažení spravedlivého pojistného plnění v případě podpojištění odpovídajícího dohodnuté pojistné částce i výši placeného pojistného.

#### Vyhodnocení variant řešení:

Varianta 0, která zakonzervovává současný stav, se nejeví jako vhodná. Jako vhodnější se jeví varianta 1, tj. úprava odpovídající § 52 odst. 2 prvorepublikového zákona o pojistné smlouvě, která není postavena na právu snížení pojistné plnění, ale na omezení povinnosti plnit, a to podle poměru pojistné částky k této hodnotě.

#### Stanovení pořadí variant a výběr nejvhodnějšího řešení:

Z uvedeného vyhodnocení se jednoznačně jako vhodnější jeví varianta I.

#### Implementace doporučené varianty a vynucování:

Varianta I bude provedena změnou § 2854 o.z.

#### Přezkum a účinnost regulace:

Účinnost navrhované změny bude vyhodnocena po 5 letech. Identifikátorem pro hodnocení, zda byly naplněny dané cíle, bude počet případů, kdy pojistitel snížil pojistné plnění pod hranici stanovenou navrhovanou právní úpravou.

#### Konzultace a zdroje dat:

Konzultace proběhly s Českou národní bankou a Českou asociací pojišťoven.

## **B. Změny § 2812 a § 2867 občanského zákoníku**

### Definice problému:

Stávající ustanovení § 2812 a 2867 o.z. vyvolávají zásadní otázku jejich vztahu k ustanovení § 2765, který se týká zániku pojištění z důvodu zániku pojistného zájmu. Koncept pojištění jako jednoho z aleatorních závazků je postaven na existenci pojistného zájmu, který je základní podmínkou vzniku a trvání pojištění.

### Popis existujícího právního stavu:

V případě změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku, resp. pojištění odpovědnosti s vazbou na toto vlastnictví podle § 2812 a 2867 o.z., která může být důvodem zániku pojistného zájmu, však zákon nespojuje zánik pojištění. To vyvolává otázku, zde se má upřednostnit zachování pojištění a ustanovení považovat za výjimku ve vztahu k § 2765, nebo upřednostnit § 2765 a ustanovení § 2812 a 2867 vztahovat pouze na ty případy, kdy při změně vlastnictví zůstane zachován pojistný zájem pojistníka. V praxi je zejména v případě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla problémové, pokud původní vlastník vozidla neoznámí pojišťovně změnu jeho vlastnictví, čímž jdou k jeho tíži pojistné události způsobené provozem vozidla po změně vlastnictví, přestože neexistuje pojistný zájem na pojištění.

### Identifikace dotčených subjektů:

Dotčenými subjekty jsou oprávněné osoby a pojistitelé provozující pojištění majetku.

### Popis cílového stavu:

Odstranit nejasnosti vazby zániku pojistného zájmu podle § 2765 o.z. a zániku pojištění v případě změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku, resp. pojištění odpovědnosti s vazbou na toto vlastnictví podle § 2812 a 2867 o.z.

### Zhodnocení rizika:

Nebyla identifikována žádná rizika.

### Varianty řešení:

**Varianta 0** – ponechání současného stavu.

**Varianta I** – zůstává zachována existence pojistného zájmu jako základní podmínka trvání pojištění obdobně jako je to u všech ostatních pojištění.

**Varianta II** - zůstává zachována existence pojistného zájmu, ale upřednostňuje trvání pojištění obdobně, jako to činila prvorepubliková právní úprava pojistné smlouvy, tedy tím, že práva a povinnosti z pojistné smlouvy přecházejí na nabyvatele jako nového pojistníka s tím, že je oběma smluvním stranám dána možnost ve stanovené lhůtě pojistnou smlouvu vypovědět (viz § 64 až 66 a § 118 zákona č. 145/1934 Sb.).

**Varianta III** - zpřesňuje stávající právní úpravu tím, že pro tyto případy vylučuje zánik pojištění z důvodu zániku pojistného zájmu. Při této variantě může docházet k situaci, kdy budou vedle sebe existovat dvě pojištění proti témuž nebezpečí, pro tutéž dobu, a to u dvou pojistitelů, avšak s objektivně zaniklým pojistným zájmem nebo dvou různých pojistných zájmů dvou různých pojistníků. Tím není naplněna podmínka pojištění téhož pojistného zájmu podle § 2816 o.z. a nejedná se tedy o množné pojištění, ale o dvě odlišná pojištění po určitou dobu běžící vedle sebe. Tím, že se jedná o škodové pojištění, jehož účelem je poskytnout pojistné plnění k vyrovnání úbytku majetku v důsledku pojistné události, nemůže pojištěný, resp. poškozený, obdržet vyšší částku pojistného plnění než je výše utrpěné škody. Proto se pro pojistné plnění analogicky použijí ustanovení o množném pojištění, resp. o souběžném nebo vícenásobném pojištění.

#### Identifikace a vyhodnocení nákladů a přínosů řešení:

S řešením nejsou spojeny žádné náklady. Přínosem je odstranění nejasností vazby zániku pojistného zájmu podle § 2765 o.z. a zániku pojištění v případě změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku, resp. pojištění odpovědnosti s vazbou na toto vlastnictví podle § 2812 a 2867 o.z.

#### Vyhodnocení variant řešení:

Varianta 0, která zakonzervovává současný stav, se nejeví jako vhodná. U ostatních variant je rozhodující, jakým způsobem se přistoupí k existenci pojistného zájmu jako základní podmínky vzniku a trvání pojištění a do jaké míry převáží v případě pojištění majetku při změně jeho vlastníka nebo spoluvlastníka veřejný zájem na pokračování pojištění. Z tohoto pohledu působí nejvyváženěji varianta II. Varianta I upřednostňuje princip pojistného zájmu. Její nevýhodou je neznalost pojistitele změny vlastníka, a tedy i zániku pojištění do doby, dokud mu to nesdělí vlastník. Počítá tak s tím, že pojištění trvá, a to i v případě změny vlastníka, která sama o sobě zánik pojistného zájmu nemusí způsobit. Příkladem může být převedení vlastnictví na příbuzného, kdy původní vlastník zůstává pojistníkem. Varianta III pouze jednoznačně vylučuje zánik pojistného zájmu jako příčinu zániku pojištění majetku, resp. pojištění odpovědnosti s vazbou na toto vlastnictví, a upřednostňuje tak veřejný zájem na trvání takového pojištění.

#### Stanovení pořadí variant a výběr nejvhodnějšího řešení:

Z vnějšího připomínkového řízení vyplynula jako nejvhodnější varianta III.

#### Implementace doporučené varianty a vynucování:

Varianta III bude provedena změnou § 2812 a 2867 o.z.

#### Přezkum a účinnost regulace:

Účinnost navrhované změny bude vyhodnocena po 5 letech. Identifikátorem pro hodnocení, zda byly naplněny dané cíle, bude počet případných stížností pojistníků souvisejících s danou změnou.

Konzultace a zdroje dat:

Konzultace proběhly s Českou národní bankou a Českou asociací pojišťoven.

## Vyznačení navrhovaných změn

### I. PLATNÉ ZNĚNÍ ZÁKONA O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A O ZMĚNÁCH NĚKTERÝCH ZÁKONŮ (ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU) S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN A DOPLNĚNÍ

§ 118a

#### Zabránění v jízdě

~~(1) Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích přikázat řidiči motorového vozidla jízdu na nejbližší, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vhodné místo k odstavení vozidla a zabránit mu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „technický prostředek“) nebo odtažením vozidla, jestliže řidič~~

- ~~a) je podezřelý, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví,~~
- ~~b) ujel z místa dopravní nehody, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii podle § 47 odst. 3 písm. b),~~
- ~~c) je podezřelý, že požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku během jízdy,~~
- ~~d) je podezřelý, že řídil motorové vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,~~
- ~~e) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,~~
- ~~f) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. g) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou,~~
- ~~g) řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel,~~
- ~~h) řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem<sup>30)</sup> uložen správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel.~~

**(1) Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích přikázat řidiči motorového vozidla jízdu na nejbližší, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vhodné místo k odstavení vozidla a zabránit mu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „technický prostředek“) nebo odtažením vozidla, jestliže**

#### **a) jeho řidič**

- 1. je podezřelý, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví jiné osoby,**
- 2. ujel z místa dopravní nehody, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii podle § 47 odst. 3 písm. b),**
- 3. je podezřelý, že řídil motorové vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,**

4. se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,
  5. se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. g) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou,
  6. řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel, nebo
  7. řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem<sup>30)</sup> uložen správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, nebo
- b) provoz vozidla nesplňuje podmínku pojištění odpovědnosti podle zákona upravujícího pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jde-li o vozidlo, k jehož provozu se vztahuje povinnost sjednat toto pojištění.

(2) Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku nebo odtažením vozidla, jestliže

- a) je důvodné podezření, že vozidlo bylo odcizeno,
- b) vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích<sup>34a)</sup> z důvodu nebezpečné závady<sup>2)</sup>,
- c) řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole, nebo
- d) je důvodné podezření, že vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a.

(3) Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích zabránit v jízdě vozidlu autoškoly použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nebo odtažením vozidla, jestliže učitel autoškoly

- a) požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku během jízdy nebo bezprostředně před jízdou anebo v takové době před zahájením jízdy, že by v době jízdy ještě mohl být pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- b) se přes výzvu podle § 8a odst. 2 písm. a) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,
- c) se přes výzvu podle § 8a odst. 2 písm. b) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou.

(4) Strážník obecní policie je povinen v případech uvedených v odstavcích 1 a 2 přivolat policii a řidič je povinen setrvat na místě do příchodu policie.

(5) Policista zajistí zabránění v jízdě vozidla na náklady řidiče nebo provozovatele vozidla.

(6) Policie zajistí uvolnění vozidla, jestliže pominuly důvody pro zabránění v jízdě vozidla. Pokud důvody pro zabránění v jízdě byly na straně řidiče, může s vozidlem pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič. Došlo-li k zabránění v jízdě podle odstavce 2 písm. c), policie uvolní vozidlo nejpozději po 48 hodinách. Došlo-li k zabránění v jízdě podle odstavce 2 písm. d), policie uvolní vozidlo teprve v okamžiku, kdy odpadne nebezpečí jeho dalšího užití v rozporu s § 47a, nejpozději však po uplynutí 48 hodin od zabránění v jízdě.

(7) Technický prostředek k zabránění v jízdě nelze použít, pokud by vozidlo tvořilo překážku provozu na pozemních komunikacích.



(8) Při nesprávném postupu policisty může poškozený postupovat podle zákona č. 82/1998 Sb., o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem a o změně zákona č. 358/1992 Sb., o notářích a jejich činnosti (notářský řád).

## **II. PLATNÉ ZNĚNÍ ZÁKONA O PODMÍNKÁCH PROVOZU VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN A DOPLNĚNÍ**

### **§ 4**

#### **Registr silničních vozidel**

(1) Registr silničních vozidel je informačním systémem veřejné správy podle zvláštního zákona<sup>17)</sup>, jehož správcem je ministerstvo. Registr silničních vozidel obsahuje evidenci

- a) silničních vozidel, vlastníků a provozovatelů těchto vozidel,
- b) silničních vozidel členů diplomatické mise,
- c) ztracených, odcizených, poškozených a zničených osvědčení o registraci silničního vozidla a tabulek s přidělenou státní poznávací značkou (dále jen „registrační značka“),
- d) přidělených zvláštních registračních značek a ztracených, odcizených, poškozených a zničených tabulek s přidělenou zvláštní registrační značkou,
- e) vyrobených formulářů osvědčení o registraci silničního vozidla opatřených identifikačními znaky a vyrobených a nevydaných tabulek registrační značky vozidla a
- f) technických údajů schválených typů silničních vozidel.

(2) V registru silničních vozidel se u silničního vozidla uvádí

- a) údaje o vlastníkovi a provozovateli, není-li totožný s vlastníkem, kterými jsou
  - 1. jméno, popřípadě jména a příjmení, adresa místa trvalého pobytu, dlouhodobého pobytu, přechodného pobytu v délce alespoň 6 měsíců nebo jiného povoleného pobytu a rodné číslo, pokud bylo přiděleno, popřípadě datum narození,
  - 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa trvalého pobytu, dlouhodobého pobytu, přechodného pobytu v délce alespoň 6 měsíců nebo jiného povoleného pobytu, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, a
  - 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla nebo umístění odštěpného závodu a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu nebo její odštěpný závod,
- b) registrační značka, datum přidělení registrační značky,
- c) číslo osvědčení o registraci silničního vozidla,
- d) datum první registrace silničního vozidla,
- e) stát poslední registrace, číslo osvědčení o registraci silničního vozidla nebo obdobného dokladu vydaného ve státě poslední registrace a registrační značka silničního vozidla, není-li státem poslední registrace Česká republika,
- f) údaje o odnětí osvědčení o registraci silničního vozidla vydaného jiným členským státem,

- g) údaje o vyřazení silničního vozidla z provozu a zániku silničního vozidla,
- h) údaje o vyvezení silničního vozidla do jiného státu,
- i) údaj o tom, zda záznam v registru byl proveden na základě žádosti podané v zastoupení na základě plné moci,
- ~~j) údaje o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“) sdělené Českou kanceláří pojistitelů<sup>2)</sup>,~~
- kj) údaj o tom, že silniční vozidlo je historicky původní,
- lk) datum převodu silničního vozidla z registru silničních vozidel do registru historických a sportovních vozidel.

(3) V registru silničních vozidel se dále u silničního vozidla uvádí

- a) účel, pro který je silniční vozidlo určeno,
- b) druh a kategorie silničního vozidla,
- c) tovární značka silničního vozidla, jeho obchodní označení a označení typu silničního vozidla,
- d) identifikační číslo silničního vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního vozidla,
- e) údaje o výrobci silničního vozidla, podvozku, motoru a karoserie silničního vozidla,
- f) typ, výkon a zdvihový objem motoru a palivo,
- g) typ, výrobní číslo a barva karoserie, počet míst k sezení a stání, popřípadě lůžek, rozměry ložné plochy, objem skříně nebo cisterny,
- h) údaj o celkových rozměrech silničního vozidla,
- i) největší technicky přípustná hmotnost, největší povolená hmotnost a provozní hmotnost silničního motorového vozidla a největší technicky přípustná hmotnost na nápravu a největší povolená hmotnost na nápravu,
- j) druh spojovacího zařízení, největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla, největší povolená hmotnost přípojného vozidla, největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy a největší povolená hmotnost soupravy,
- k) stupeň plnění emisní úrovně, hodnota emisí CO<sub>2</sub> a údaje o spotřebě paliva,
- l) údaje o technických prohlídkách a technické způsobilosti silničního vozidla,
- m) údaje o schválení technické způsobilosti silničního vozidla,
- n) údaje o schválení přestavby silničního vozidla a hromadné přestavby typu silničního vozidla.

(4) V registru silničních vozidel se u zvláštní registrační značky podle § 38a, 38b a 38d uvádí

- a) údaje o osobě, které byla přidělena, v rozsahu podle odstavce 2 písm. a),
- b) údaje o silničním vozidle v rozsahu podle odstavce 3 písm. b) až k) a m), jde-li o zvláštní registrační značku podle § 38d, a
- c) datum přidělení a odnětí zvláštní registrační značky.

(5) V registru silničních vozidel se u schváleného typu silničního vozidla uvádí technické údaje v rozsahu uvedeném v prohlášení o shodě nebo v rozsahu uvedeném v osvědčení o schválení jednotlivě vyrobeného silničního vozidla.

(6) Pro účely tohoto zákona se u silničního vozidla ve svěřenském fondu za vlastníka považuje svěřenský správce.

(7) Rozsah a obsah údajů podle odstavce 2 písm. f), g), h) a j) a podle odstavce 3 uváděných v registru silničních vozidel stanoví prováděcí právní předpis.

---

1a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.

2) § 15 odst. 2 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 47/2004 Sb. a zákona č. 137/2008 Sb.

17) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## § 6

(1) Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost podléhá schválení, provozované na pozemních komunikacích musí být zapsáno v registru silničních vozidel, pokud má osoba, která ho provozuje, na území České republiky

a) trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo, jedná-li se o občana jiného členského státu, přechodný pobyt v délce alespoň 6 měsíců v kalendářním roce, nebo jí byl udělen azyl,

b) sídlo, jedná-li se o právnickou osobu, nebo

c) odštěpný závod, jedná-li se o zahraniční právnickou osobu.

(2) Je-li silniční vozidlo provozováno na pozemních komunikacích v mezinárodním provozu podle mezinárodní smlouvy o silničním provozu<sup>19)</sup> po dobu, která nepřesáhne 6 měsíců v kalendářním roce, odstavec 1 se nepoužije.

(3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností zapíše silniční vozidlo, jehož technická způsobilost podléhá schválení, do registru silničních vozidel na základě písemné žádosti vlastníka silničního vozidla, popřípadě společné žádosti vlastníka a osoby, která je v žádosti uvedena jako provozovatel silničního vozidla, pokud

a) technická způsobilost silničního vozidla k provozu na pozemních komunikacích byla schválena,

b) ~~je splněna povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla<sup>5)</sup> týkající se takového vozidla,~~  
**Česká kancelář pojistitelů eviduje informaci o splnění povinnosti pojištění odpovědnosti z provozu takového vozidla nebo bylo takové pojištění prokázáno jiným způsobem, jde-li o vozidlo, k jehož provozu se vztahuje povinnost sjednat toto pojištění,**

c) byla při pořízení silničního vozidla z jiného členského státu zaplacen daň z přidané hodnoty, stanoví-li tak zvláštní právní předpis,

d) silniční vozidlo není vedeno jako pohřešované nebo odcizené v Schengenském informačním systému<sup>20)</sup> nebo v informačním systému Policie České republiky nebo tato informace není zjištěna postupem podle § 5 odst. 8,

e) provozovatel silničního vozidla má na území České republiky

1. trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo, jedná-li se o občana jiného členského státu, přechodný pobyt v délce alespoň 6 měsíců v kalendářním roce, nebo mu byl udělen azyl,

2. sídlo, jedná-li se o právnickou osobu, nebo

3. odštěpný závod, jedná-li se o zahraniční právnickou osobu,

f) jsou podle evidenční kontroly provedené v České republice skutečný stav silničního vozidla a jeho identifikační údaje v souladu s údaji podle § 48 odst. 3 písm. a), nejde-li o nové vozidlo, a

g) nejde o neúplné silniční vozidlo podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorií M, N a O39) nebo přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L29).

(4) Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel musí obsahovat

a) údaj o druhu a kategorii silničního vozidla, tovární značku silničního vozidla, jeho obchodní označení a označení typu silničního vozidla, číslo schválení technické způsobilosti silničního vozidla a účel, pro který je silniční vozidlo určeno,

b) údaje o vlastníkovi silničního vozidla podle § 4 odst. 2 písm. a),

c) údaje o provozovateli silničního vozidla podle § 4 odst. 2 písm. a), není-li vlastník současně provozovatelem tohoto vozidla, a

d) úředně ověřený podpis, je-li žádost podána v listinné podobě; to neplatí, pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti ověří totožnost žadatele nebo je žadatel zastoupen na základě plné moci.

(5) K žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel žadatel přiloží

a) doklad o technické způsobilosti vozidla, kterým je

1. prohlášení o shodě silničního vozidla s typem vozidla schváleným ministerstvem, schváleným orgánem jiného členského státu s platností ve všech členských státech nebo schváleným orgánem jiného členského státu a uznaným ministerstvem,

2. osvědčení o schválení jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydané obecním úřadem obce s rozšířenou působností nebo orgánem jiného členského státu s platností ve všech členských státech,

3. osvědčení o registraci silničního vozidla vydané jiným členským státem nebo obdobný doklad vydaný jiným než členským státem dokládající schválení typu vozidla podle bodu 1 nebo schválení jednotlivě vyrobeného silničního vozidla podle bodu 2, nebo

4. rozhodnutí o schválení technické způsobilosti dovezeného silničního vozidla,

b) doklad o technické prohlídce, jde-li o provozované silniční vozidlo, s výjimkou silničního vozidla registrovaného v jiném členském státě, u něhož ode dne jeho první registrace neuplynula ke dni podání žádosti lhůta pro první pravidelnou technickou prohlídku podle § 40; dokladem o technické prohlídce je

1. doklad o provedení pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno, nemá-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a,

2. protokol o technické prohlídce za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel, má-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a odst. 1, nebo

3. protokol o technické prohlídce za účelem schválení technické způsobilosti dovezeného silničního vozidla, bylo-li toto vozidlo schváleno podle § 35,

c) osvědčení o registraci silničního vozidla vydané jiným členským státem, jde-li o silniční vozidlo registrované v jiném členském státě a nebylo-li osvědčení odevzdáno při schvalování technické způsobilosti dovezeného vozidla,

~~d) zelenou kartu vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla<sup>5)</sup>;~~

ed) potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty v případě pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu a

fe) dokumentaci obsahující údaje v rozsahu podle § 4 odst. 3, pokud nejsou obsaženy v dokladu podle písmene a).

(6) Podává-li se žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel v elektronické podobě, přiloží žadatel k žádosti kopie dokladů podle odstavce 5 v elektronické podobě. Doklad podle odstavce 5 písm. a), s výjimkou dokladu podle odstavce 5 písm. a) bodu 4, a doklad podle odstavce 5 písm. c) předloží žadatel obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností při vydání osvědčení o registraci silničního vozidla; nepředloží-li žadatel tyto doklady, obecní úřad obce s rozšířenou působností zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel neprovede.

(7) Prokazuje-li se zmocnění k zastoupení při zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel písemnou plnou mocí, musí být plná moc podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele nebo podepsána zmocnitelem způsobem, se kterým zvláštní právní předpis spojuje při právním jednání vůči státu v souvislosti s výkonem jeho působnosti účinky vlastnoručního podpisu<sup>27)</sup>). Podává-li se žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel v elektronické podobě a byla-li plná moc podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele, přiloží se k žádosti plná moc představující výstup z autorizované konverze dokumentů nebo kopie plné moci. Byla-li k žádosti přiložena kopie plné moci, předloží se plná moc v listinné podobě obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností při vydání osvědčení o registraci silničního vozidla; není-li plná moc předložena v listinné podobě, obecní úřad obce s rozšířenou působností zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel neprovede.

(8) Vzor žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel stanoví prováděcí právní předpis.

## § 8

### **Žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla**

(1) Zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel provádí obecní úřad obce s rozšířenou působností

a) v případě převodu vlastnického práva na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka silničního vozidla a nového provozovatele silničního vozidla, není-li totožný s dosavadním nebo novým vlastníkem,

b) v případě přechodu vlastnického práva na základě

1. žádosti nového vlastníka silničního vozidla, nebo

2. oznámení Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, přešlo-li vlastnictví k silničnímu vozidlu na stát odúmrťí, zabavením nebo propadnutím věci.

(2) Žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla nebo oznámení se podává do 10 pracovních dnů ode dne

a) převodu vlastnického práva k silničnímu vozidlu, nebo

b) přechodu vlastnického práva k silničnímu vozidlu nebo nabytí právní moci rozhodnutí soudu v dědickém řízení.

(3) Žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla obsahuje vedle obecných náležitostí podání údaje o novém vlastníkově a provozovateli silničního vozidla podle § 4 odst. 2 písm. a); je-li provozovatel totožný s novým vlastníkem silničního vozidla, údaje o provozovateli se v žádosti neuvádí. Žádost podle odstavce 1 písm. a) podaná v listinné podobě musí být opatřena úředně ověřenými podpisy žadatelů; to neplatí, pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti ověří totožnost žadatele nebo je žadatel zastoupen na základě plné moci.

(4) K žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla se přiloží

~~a) v případě převodu vlastnického práva~~

~~1. osvědčení o registraci silničního vozidla a~~

~~2. zelená karta vydaná podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla<sup>5</sup>), není-li silniční vozidlo vyřazené z provozu;~~

**a) v případě převodu vlastnického práva osvědčení o registraci silničního vozidla,**

b) v případě přechodu vlastnického práva

1. doklad o nabytí vlastnického práva k silničnímu vozidlu a

2. doklady podle písmene a); k žádosti se nepřikládá osvědčení o registraci silničního vozidla, nemá-li je žadatel k dispozici.

(5) K oznámení se přiloží doklad o nabytí vlastnického práva k silničnímu vozidlu a osvědčení o registraci silničního vozidla, má-li je Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových k dispozici.

(6) Podání společné žádosti nemusí být učiněna oběma žadateli současně, avšak musí být učiněna u téhož obecního úřadu obce s rozšířenou působností. K žádosti se přikládají doklady podle odstavce 4 pouze jednou.

(7) Podává-li se žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel v elektronické podobě, přiloží žadatel k žádosti v elektronické podobě kopii dokladu podle odstavce 4 písm. a) bodu 2 a, jde-li o přechod vlastnického práva, kopii dokladu podle odstavce 4 písm. b) bodu 1. Osvědčení o registraci vozidla předloží žadatel obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností při vydání nového osvědčení o registraci silničního vozidla; nepředloží-li žadatel tento doklad, obecní úřad obce s rozšířenou působností zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel neprovede. Jde-li o přechod vlastnického práva, žadatel osvědčení o registraci vozidla nepředkládá, nemá-li jej k dispozici.

(8) Prokazuje-li se zmocnění k zastoupení při podání žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla podle odstavce 1 písm. a) písemnou plnou mocí, musí být plná moc opatřena úředně ověřeným podpisem zmocnitele nebo podepsána zmocnitelem způsobem, se kterým zvláštní právní předpis spojuje při právním jednání vůči státu v souvislosti s výkonem jeho

působnosti účinky vlastnoručního podpisu<sup>27)</sup>). Podává-li se žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel v elektronické podobě a byla-li plná moc podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele, přiloží se k žádosti plná moc představující výstup z autorizované konverze dokumentů nebo kopie plné moci. Byla-li k žádosti přiložena kopie plné moci, předloží se plná moc v listinné podobě obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností při vydání nového osvědčení o registraci silničního vozidla; není-li plná moc předložena v listinné podobě, obecní úřad obce s rozšířenou působností zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel neprovede.

(9) K žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla se může vedle žadatelů uvedených v odstavci 1 písm. a) připojit další osoba, pokud nabyla vlastnické právo k silničnímu vozidlu před podáním žádosti ve lhůtě podle odstavce 2, a

a) vlastnické právo k silničnímu vozidlu nabyla tato osoba v rámci výkonu podnikatelské činnosti zcizitele, nebo

b) je tato osoba podnikatelem a osoba, která na ní vlastnictví převedla, má být zapsána jako provozovatel silničního vozidla.

---

~~5) Zákon č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.~~

27) § 18 odst. 2 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.

§ 6 odst. 1 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.

## § 10

### **Zápis změny vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla**

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností запиše změnu vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla v registru silničních vozidel na základě žádosti nebo oznámení, jsou-li splněny podmínky podle § 6 odst. 3 písm. b), d) až f); evidenční kontrola nesmí být provedena více než 1 rok před podáním žádosti nebo oznámení. Má-li být jako nový vlastník silničního vozidla zapsán v registru silničních vozidel jeho dosavadní provozovatel, splnění podmínky podle § 6 odst. 3 písm. f) se nevyžaduje. Při zápisu změny vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla obecní úřad obce s rozšířenou působností dále

a) odejme dosavadní osvědčení o registraci silničního vozidla a vydá nové osvědčení a

b) přidělí silničnímu vozidlu registrační značku a vydá tabulky s přidělenou registrační značkou, pokud byl použit postup podle § 7c.

(2) Po provedení úkonů podle odstavce 1 obecní úřad obce s rozšířenou působností předá osvědčení o registraci silničního vozidla a popřípadě tabulky s přidělenou registrační značkou nově zapsanému vlastníkovu nebo provozovateli silničního vozidla.

(3) Je-li podána žádost podle § 8 odst. 9, považuje se pro účely odstavců 1 a 2 za nového vlastníka silničního vozidla osoba, která nabyla silniční vozidlo jako poslední.

(4) Nepředložení osvědčení o registraci vozidla ve lhůtě stanovené podle § 8a odst. 3 nebrání provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel.

## § 12

### **Vyřazení silničního vozidla z provozu**

~~(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností vyřadí silniční vozidlo z provozu~~

a) na základě žádosti vlastníka silničního vozidla, nebo

~~b) zaniklo-li pojištění odpovědnosti z provozu vozidla<sup>5)</sup> a ve lhůtě 14 dnů od zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebyla uzavřena nová pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se téhož silničního vozidla, na základě které vznikla nejpozději uplynutím této lhůty povinnost pojistníka platit pojistné a povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění pro případ pojistné události.~~

**(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodnutím vyřadí silniční vozidlo z provozu, pokud**

**a) o to vlastník silničního vozidla požádá, nebo**

**b) vozidlo nesplňuje podmínku podle § 6 odst. 3 písm. b); rozhodnutí může být vydáno jako první úkon správního orgánu v řízení.**

(2) Vlastník silničního vozidla spolu s žádostí o vyřazení silničního vozidla z provozu odevzdá obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností osvědčení o registraci silničního vozidla, není-li zadrženo podle zvláštního právního předpisu<sup>28)</sup>, a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou.

(3) Vlastník silničního vozidla vyřazeného z provozu je povinen

a) zabezpečit toto vozidlo takovým způsobem, aby neohrožovalo nebo nepoškozovalo životní prostředí, a

b) neodstraňovat podstatné části vyřazeného silničního vozidla, zejména karoserii s vyznačeným identifikačním číslem silničního vozidla a motor.

(4) Trvá-li vyřazení silničního vozidla z provozu déle než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, je vlastník vyřazeného silničního vozidla povinen bez zbytečného odkladu po uplynutí této lhůty oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který vyřadil silniční vozidlo z provozu, adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití.

(5) Bylo-li silniční vozidlo odcizeno, požádá vlastník silničního vozidla o jeho vyřazení z provozu bez zbytečného odkladu poté, co se o odcizení silničního vozidla dozvěděl; k žádosti přiloží policejní protokol. Doklad a tabulky podle odstavce 2 k žádosti přiloží, má-li je k dispozici. Odstavce 3 a 4 se nepoužijí.

(6) Bylo-li silniční vozidlo vyřazeno z provozu podle odstavce 1 písm. b), je vlastník silničního vozidla povinen obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který vyřadil silniční vozidlo z provozu, do 10 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o vyřazení silničního vozidla z provozu

a) odevzdat osvědčení o registraci silničního vozidla a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou,

b) oznámit údaje podle odstavce 4.

(7) Obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vyřadil silniční vozidlo z provozu, ukončí vyřazení silničního vozidla z provozu na žádost jeho vlastníka, pokud je k silničnímu vozidlu splněna povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(8) Obecní úřad obce s rozšířenou působností současně s rozhodnutím o ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu vrátí vlastníkově silničního vozidla osvědčení o registraci silničního vozidla a tabulky s přidělenou registrační značkou. Pokud byl použit postup podle §



7c, obecní úřad obce s rozšířenou působností přidělí k silničnímu vozidlu registrační značku a vydá tabulky s přidělenou registrační značkou a nové osvědčení o registraci vozidla. Trvalo-li vyřazení silničního vozidla z provozu déle než 3 po sobě jdoucí roky, obecní úřad obce s rozšířenou působností přidělí silničnímu vozidlu novou registrační značku a vydá tabulky s touto registrační značkou a nové osvědčení o registraci vozidla; to neplatí, požádal-li vlastník silničního vozidla před uplynutím této lhůty o zachování registrační značky, tabulek s touto registrační značkou a osvědčení o registraci vozidla.

(9) Vzor žádosti o vyřazení silničního vozidla z provozu a žádosti o ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu stanoví prováděcí právní předpis.

---

~~5) Zákon č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.~~

28) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

### § 38c

(1) Na žádost výrobce, provozovatele technické zkušebny, dovozce nebo prodejce povolí ministerstvo jízdu silničního vozidla do jiného státu při zkušebním nebo manipulačním provozu, pokud jejím účelem je

a) provedení zkušebních úkonů nebo přestavba, kterou nelze provést na území České republiky, nebo

b) propagace nebo dodání silničního vozidla při jeho prodeji.

(2) Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na žádost výrobci, provozovateli technické zkušebny nebo prodejci, kterým byla povolena jízda silničního vozidla do jiného státu podle odstavce 1, osvědčení o registraci silničního vozidla, jehož platnost omezí na dobu trvání jízdy do jiného státu; doba platnosti nesmí překročit 3 roky, je-li účelem jízdy provedení zkušebních úkonů nebo přestavba, nebo 6 měsíců, je-li účelem jízdy propagace nebo dodání silničního vozidla při jeho prodeji. Příslušným k vydání osvědčení o registraci silničního vozidla je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel sídlo.

(3) Výrobce, provozovatel technické zkušebny, prodejce, dopravce nebo dovozce, kterým byly přiděleny zvláštní registrační značky, doloží příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností řádné vedení dokladů vydaných podle § 38a a 38b ~~a trvání pojištění~~ v průběhu dvanáctého měsíce ode dne přidělení zvláštní registrační značky nebo ode dne předchozího doložení řádného vedení dokladů ~~a trvání pojištění~~.

(4) Ztrátu, odcizení, zničení nebo poškození tabulky s přidělenou zvláštní registrační značkou nebo dokladů vydaných podle § 38a a 38b nebo odstavce 2 oznámí jejich držitel úřadu obce s rozšířenou působností, který je vydal, do 15 dnů ode dne, kdy ke ztrátě, odcizení, zničení nebo poškození došlo; poškozené tabulky nebo doklady odevzdá spolu s oznámením. Na základě oznámení obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá novou tabulku s přidělenou zvláštní registrační značkou nebo doklady.

(5) Tabulky s přidělenými zvláštními registračními značkami a doklady vydané podle § 38a, 38b nebo odstavce 2 jsou jejich držitelé povinni odevzdat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který je vydal,

a) do 5 dnů ode dne

1. odnětí povolení zkušebního nebo manipulačního provozu,
2. odnětí přidělených zvláštních registračních značek, nebo
3. uplynutí doby platnosti osvědčení o registraci vozidla, nebo

b) bez zbytečného prodlení poté, co se vydané tabulky nebo doklady staly nepotřebnými pro další činnost jejich držitele.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví druhy zvláštních registračních značek a jejich formu, obsah a strukturu, provedení tabulek se zvláštní registrační značkou a způsob jejich umístění na silniční vozidlo, formální a obsahové náležitosti dokladu osvědčujícího přidělení zvláštní registrační značky, knihy jízd a evidenční knihy, způsob vedení knihy jízd a evidenční knihy a způsob vyznačení platnosti na tabulce se zvláštní registrační značkou.

#### § 38d

(1) Kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností na žádost vlastníka silničního vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, přidělí k tomuto vozidlu zvláštní registrační značku s omezenou platností pro vývoz do jiného státu, vydá tabulky s touto přidělenou zvláštní registrační značkou v počtu odpovídajícím kategorii vozidla a vydá osvědčení o přidělení zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu, jsou-li podle evidenční kontroly provedené v České republice, která nebyla provedena více než 1 rok před podáním žádosti, skutečný stav silničního vozidla a jeho identifikační údaje v souladu s údaji podle § 48 odst. 3 písm. a), **a byla-li splněna podmínka podle § 6 odst. 3 písm. b).**

(2) Osvědčení o přidělení zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu pozbývá platnosti dnem uplynutí platnosti zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu.

(3) K žádosti podle odstavce 1 žadatel přiloží

a) doklad o technické způsobilosti

1. podle § 6 odst. 5, nebo

2. vydaný jiným než členským státem, jde-li o silniční vozidlo určené pro vývoz do jiného než členského státu, **a**

~~b) zelenou kartu vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla~~ **5) a**

**be)** doklad o nabytí vlastnického práva k silničnímu vozidlu.

(4) Prováděcí právní předpis stanoví vzor osvědčení o přidělení zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu a způsob provádění zápisů v osvědčení o přidělení zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu.

#### § 79a

### Registr historických a sportovních vozidel

(1) Registr historických a sportovních vozidel vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností v sídle kraje, s výjimkou Středočeského kraje, kde vede registr historických a sportovních vozidel Městský úřad v Kolíně a v Praze Magistrát hlavního města Prahy. Místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla je kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první.

(2) Při registraci historického vozidla místně příslušný úřad na základě předložení protokolu o platném testování a protokolu o technické prohlídce historického vozidla vydá průkaz historického vozidla a osvědčení o registraci vozidla. Historickému vozidlu přidělí zvláštní registrační značku pro historická vozidla a vydá tabulku s registrační značkou pro historické vozidlo.

(3) Při registraci sportovního vozidla místně příslušný úřad vydá osvědčení o registraci vozidla. Sportovnímu vozidlu přidělí zvláštní registrační značku pro sportovní vozidlo a vydá tabulku se zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidlo. Vydání registrační značky pro sportovní vozidlo vyznačí místně příslušný úřad v průkazu sportovního vozidla, který vydává právnická osoba, které bylo uděleno oprávnění Mezinárodní automobilovou federací (Fédération Internationale de l'Automobile) nebo Mezinárodní motocyklovou federací (Fédération Internationale de Motocyclisme).

(4) Pro registr historických a sportovních vozidel platí § 4 odst. 2 písm. a), ~~b)~~ až ~~d)~~ a ~~j)~~ až ~~d)~~, § 4 odst. 3 písm. a) až j), l), m) a n) a § 6 odst. 3, 4 a 5 obdobně.

(5) Žadatel o registraci historického vozidla zapsaného v registru silničních vozidel místně příslušnému úřadu podle odstavce 1 se žádostí předloží osvědčení o registraci silničního vozidla v registru silničních vozidel a odevzdá tabulky s registrační značkou silničního vozidla. Při registraci historického vozidla místně příslušný úřad kromě úkonů podle odstavce 2 odebere osvědčení o registraci silničního vozidla a tabulky s registrační značkou silničního vozidla a v registru silničních vozidel zaznamená převod silničního vozidla z registru silničních vozidel do registru historických a sportovních vozidel.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví způsob a podmínky registrace historického a sportovního vozidla a vzor průkazu historického vozidla a vzor žádosti o registraci historického nebo sportovního vozidla do registru historických a sportovních vozidel.

### **III. PLATNÉ ZNĚNÍ ZÁKONA O POJIŠŤOVNICTVÍ S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN A DOPLNĚNÍ**

#### **§ 3**

#### **Vymezení pojmů**

(2) Pro účely tohoto zákona se dále rozumí

- a) životním pojištěním pojistná odvětví uvedená v části A přílohy č. 1 k tomuto zákonu,
- b) neživotním pojištěním pojistná odvětví uvedená v části B přílohy č. 1 k tomuto zákonu,
- c) životním zajištěním přebírání rizik vyplývajících z pojistných smluv životního pojištění,
- d) neživotním zajištěním přebírání rizik vyplývajících z pojistných smluv neživotního pojištění,
- e) solventností schopnost pojišťovny nebo zajišťovny zabezpečit vlastními zdroji trvalou splnitelnost závazků z pojišťovací nebo zajišťovací činnosti,
- f) správou pojištění nebo zajištění činnosti zabezpečující trvání a aktualizaci stavu pojistných nebo zajišťovacích smluv,
- g) pojistným kmenem soubor uzavřených pojistných smluv,
- h) příslušenstvím pojistného kmene práva a povinnosti, které vyplývají z uzavřených pojistných smluv, a aktiva odpovídající tomuto kmeni,

- i) kmenem zajišťovacích smluv soubor uzavřených zajišťovacích smluv,
- j) příslušenstvím kmene zajišťovacích smluv práva a povinnosti, které vyplývají z uzavřených zajišťovacích smluv, a aktiva odpovídající tomuto kmeni,
- k) pojistnými podmínkami smluvní podmínky zpracované pojišťovnou pro uzavírání pojistných smluv pro jednotlivá pojistná odvětví, pro skupiny těchto odvětví nebo pro jednotlivé typy pojištění sjednávaných v rámci pojistného odvětví, zejména všeobecné pojistné podmínky, zvláštní nebo doplňkové pojistné podmínky,
- l) asistenčními službami pomoc poskytovaná osobám, které se dostanou do nesnází během cestování nebo při pobytu mimo místo svého bydliště, která spočívá v závazku pojišťovny, která provozuje pojišťovací činnost podle pojistného odvětví uvedeného v části B bodě 18 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, poskytnout na základě předchozí úhrady pojistného okamžité dostupnou pomoc osobě oprávněné podle pojistné smlouvy, pokud se tato osoba dostane do nesnází v důsledku pojistné události, přičemž pomoc může mít formu peněžitého nebo věcného plnění a věcné plnění může být poskytováno na základě smluvního vztahu osobou odlišnou od pojišťovny; za asistenční službu se nepovažuje servis nebo údržba vozidla ani informace o poskytování této služby nebo její zprostředkování,
- m) členským státem, ve kterém se nachází pojistné riziko pojištěné pojistnou smlouvou týkající se neživotního pojištění, členský stát,
1. na jehož území se nacházejí pojištěné budovy, jejich součásti, příslušenství a věci, které se v nich nacházejí, jsou-li pojištěny stejnou pojistnou smlouvou
  2. kde je registrován pojištěný dopravní prostředek bez ohledu na jeho typ; **jde-li o vozidlo odeslané z jednoho členského státu do jiného, pokládá se za členský stát, ve kterém se nachází riziko, buď členský stát registrace, nebo cílový členský stát, a to bezprostředně od převzetí vozidla kupujícím po dobu 30 dnů, přestože vozidlo nebylo v cílovém členském státě registrováno,**
  3. kde pojistník uzavřel pojistnou smlouvu na dobu 4 a méně měsíců, která se týká pojistných rizik spojených s cestováním bez ohledu na pojistné odvětví, nebo
  4. ve kterém má pojistník jako fyzická osoba bydliště, nebo jako právnická osoba svůj odštěpný závod, ke kterému se pojištění vztahuje, jedná-li se o případy, které nejsou uvedeny v bodech 1 až 3,
- n) členským státem závazku členský stát, ve kterém má pojistník, který uzavřel pojistnou smlouvu týkající se životního pojištění, bydliště, nebo je-li pojistník právnickou osobou, členský stát, ve kterém se nachází sídlo nebo pobočka této právnické osoby, ke kterým se smlouva vztahuje,
- o) externím zajištěním činností ujednání pojišťovny nebo zajišťovny s poskytovatelem služby, procesu nebo činnosti, jehož prostřednictvím, a to buď přímo, nebo prostřednictvím jejich dalšího externího zajištění, bez ohledu na to, zda činnost poskytovatele podléhá dohledu, si pojišťovna nebo zajišťovna zabezpečuje výkon služby, procesu nebo činnosti, kterou by jinak vykonávala sama.

## § 6

### Další požadavky na provozování činností v pojišťovnictví

~~(1) Pojišťovna nebo zajišťovna je oprávněna provozovat pouze pojišťovací nebo zajišťovací činnost v rozsahu povolení uděleném jí orgánem dohledu, je povinna jednat s~~

~~odbornou péčí a postupovat obezřetně, zejména neprovádět tyto činnosti způsobem, který poškozuje majetek jí svěřený třetími osobami nebo ohrožuje její bezpečnost a stabilitu nebo bezpečnost a stabilitu osob s ní propojených. Za tímto účelem je tuzemská pojišťovna, pojišťovna z třetího státu, tuzemská zajišťovna a zajišťovna z třetího státu povinna vytvořit a po celou dobu své činnosti udržovat funkční a efektivní řídicí a kontrolní systém, pravidelně z něj vyhodnocovat informace a včas přijímat odpovídající opatření.~~

**(1) Pojišťovna nebo zajišťovna je oprávněna provozovat pouze pojišťovací nebo zajišťovací činnost v rozsahu povolení uděleného jí orgánem dohledu. Tuto činnost je pojišťovna nebo zajišťovna povinna provozovat s odbornou péčí a obezřetně.**

**(2) Provozování činnosti s odbornou péčí zejména znamená, že pojišťovna nebo zajišťovna jedná kvalifikovaně, čestně a spravedlivě a pojišťovna při provozování pojišťovací činnosti též s přihlédnutím k nejlepšímu zájmu pojistníků, pojištěných a oprávněných osob; tím nejsou dotčeny povinnosti pojišťovny podle zákona upravujícího distribuci pojištění a zajištění.**

**(3) Provozování činnosti obezřetně zejména znamená, že pojišťovna nebo zajišťovna neprovádí tuto činnost způsobem, který poškozuje její majetek nebo majetek jí svěřený třetími osobami nebo ohrožuje její bezpečnost nebo stabilitu nebo bezpečnost nebo stabilitu osob s ní propojených.**

**(4) Za účelem plnění povinností podle odstavců 1 až 3 je tuzemská pojišťovna, pojišťovna z třetího státu, tuzemská zajišťovna a zajišťovna z třetího státu povinna vytvořit a po celou dobu své činnosti udržovat funkční a efektivní řídicí a kontrolní systém, pravidelně z něj vyhodnocovat informace a včas přijímat odpovídající opatření.**

~~(2)~~ **(5) Tuzemská pojišťovna a tuzemská zajišťovna nesmí být neomezeně ručícím společníkem obchodní korporace, včetně korporace se sídlem na území jiného státu, než je Česká republika.**

~~(3)~~ **(6) Tuzemská pojišťovna nebo tuzemská zajišťovna založená jako akciová společnost vydává akcie, s nimiž je spojeno hlasovací právo, pouze v zaknihované podobě.**

**(4) (7) Pojišťovna a zajišťovna postupuje ve své činnosti tak, aby nedocházelo ke ztížení nebo znemožnění výkonu dohledu podle tohoto zákona.**

~~(5)~~ **(8) Pojišťovna a zajišťovna při provozování pojišťovací nebo zajišťovací činnosti zpracovává osobní údaje včetně rodných čísel; takové zpracování osobních údajů se považuje za zpracování nezbytné pro dodržení právní povinnosti správce podle zákona upravujícího ochranu osobních údajů<sup>11)</sup>.**

## § 120

### Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

**(1) Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že**

a) v žádosti podle § 13 odst. 5, § 19 odst. 1, § 32 odst. 4, § 34a odst. 2, § 35 odst. 2, § 36 odst. 5, § 40 odst. 1, § 47 odst. 2, § 48 odst. 4, § 49 odst. 1 až 3, § 50a odst. 2, § 54b odst. 1, § 64 odst. 1, § 69 odst. 2, § 77 odst. 4, § 90a odst. 1, § 91a odst. 2, § 92c odst. 6, § 92n odst. 1, § 103 odst. 3, § 105 odst. 1, § 105a odst. 1, § 106 odst. 3, § 108 odst. 1, § 108a odst. 1 nebo § 122 odst. 1 uvede nepravdivý údaj,

b) jako osoba, která hodlá přímo nebo zprostředkovaně nabýt kvalifikovanou účast v tuzemské pojišťovně nebo zajišťovně nebo zvýšit tuto svoji účast tak, že její podíl na základním kapitálu

nebo hlasovacích právech dosáhne nebo překročí 20 %, 30 % nebo 50 %, anebo tak, že se tato pojišťovna nebo zajišťovna stane její ovládanou osobou, v rozporu s § 24 odst. 1 nebo § 42 odst. 1 nepodá žádost o předchozí souhlas s nabytím nebo zvýšením této účasti s výjimkou, kdy k nabytí nebo zvýšení této účasti dojde přechodem práva, nebo v žádosti podané České národní bance podle § 24 odst. 3 nebo podle § 42 odst. 3 uvede nepravdivý údaj,

c) jako osoba, která přímo nebo zprostředkovaně sníží nebo pozbude svoji účast v tuzemské pojišťovně nebo v tuzemské zajišťovně, aniž tuto skutečnost, v rozporu s § 27 odst. 1 nebo s § 45 odst. 1, oznámí České národní bance,

d) jako osoba, která podle § 7a odst. 4 navrhuje změnu v osobě člena statutárního orgánu tuzemské pojišťovny nebo tuzemské zajišťovny, uvede nepravdivý údaj nebo zatají některou skutečnost orgánu pojišťovny nebo zajišťovny, který o této změně rozhoduje,

e) jako osoba činná pro pojišťovnu nebo zajišťovnu postupuje v rozporu s § 86 odst. 6,

f) jako osoba náležející ke skupině v rozporu s § 92k odst. 1 a 2 nesplní povinnost poskytnout tuzemské pojišťovně nebo tuzemské zajišťovně, která podle tohoto zákona podléhá výkonu dohledu nad skupinou, informace nezbytné pro výkon tohoto dohledu, nebo povinnost poskytnout obdobné informace České národní bance,

g) jako osoba, která vykonává funkci likvidátora, v rozporu s § 124 odst. 4 bezodkladně neinformuje Českou národní banku o tom, že přestala splňovat podmínky pro své jmenování,

h) jako osoba, která vykonává funkci likvidátora, v rozporu s § 124 odst. 3 nejedná s odbornou péčí,

i) nesplní povinnost mlčenlivosti podle § 127, nebo

j) jako osoba činná pro pojišťovnu nebo zajišťovnu nebo jako osoba náležející ke skupině znemožní nebo závažně ztíží výkon dohledu neposkytnutím součinnosti nebo nevyhověním výzvě dané podle tohoto zákona.

(2) Pojišťovna nebo zajišťovna se dopustí přestupku tím, že

a) provozuje pojišťovací nebo zajišťovací činnost v rozporu s povolením k provozování těchto činností uděleným Českou národní bankou,

b) v rozporu s § 6 odst. 1 ~~postupuje způsobem, který poškozuje majetek jí svěřený třetími osobami, nebo ohrožuje svoji bezpečnost nebo stabilitu nebo bezpečnost a stabilitu osob s ní propojených nebo jiným způsobem postupuje v rozporu s pravidly obezřetného řízení~~ **neprovozuje svoji činnost obezřetně,**

c) v rozporu s § 7 nezavede a neudrží účinný řídicí a kontrolní systém,

d) v rozporu s § 7a nezajistí obsazení odpovídajícími osobami,

e) v rozporu s § 7a odst. 2 a 3, § 23, 34a, 40, 82, 82a nebo 83 nesplní řádně informační povinnost nebo povinnost uveřejnit informace,

f) nepředloží doklady a jiné materiály vyžádané Českou národní bankou podle § 82, 83 nebo 110,

g) ve stanovené lhůtě nesplní některou z povinností podle § 95, 95a, 95b, 98, 98a, 110, 111 nebo 113,

h) postupuje v rozporu se schváleným ozdravným plánem nebo se schváleným plánem krátkodobého financování,

- i) nesplní ve lhůtě stanovené vykonatelným rozhodnutím České národní banky opatření k nápravě, nebo
- j) znemožní nebo závažně ztíží výkon dohledu neposkytnutím součinnosti nebo nevyhověním výzvě dané podle tohoto zákona.

(3) Pojišťovna se dopustí přestupku tím, že

a) postupuje v rozporu s § 59 odst. 2, nebo

b) neposkytne zájemci o pojištění nebo pojistníkovi údaje podle tohoto zákona nebo občanského zákoníku anebo zákona upravujícího činnost pojišťovacích zprostředkovatelů a samostatných likvidátorů pojistných událostí týkající se pojištění.

(4) Tuzemská pojišťovna, tuzemská zajišťovna nebo tuzemská pojišťovací holdingová osoba se dopustí přestupku tím, že

a) ustanoví do klíčové funkce osobu, která není osobou způsobilou nebo důvěryhodnou, nebo

b) nenahradí bez zbytečného odkladu osobu s klíčovou funkcí, která přestala splňovat některou z podmínek způsobilosti nebo důvěryhodnosti.

(5) Za přestupek podle odstavce 1 nebo 3 lze uložit pokutu do 1 000 000 Kč a za přestupek podle odstavce 2 nebo 4 pokutu do 50 000 000 Kč.

## § 126

### Mlčenlivost

(1) ~~Kontrolující pověřený výkonem dohledu~~ **Osoby provádějící dohled** v pojišťovnictví jsou ~~povinni~~ **povinny** zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o kterých se ~~dozvěděli~~ **dozvěděli** při své činnosti v rámci výkonu dohledu v oblasti pojišťovnictví s výjimkou informací podaných v zobecněné nebo celkové podobě, ze které není možno identifikovat jednotlivou osobu, které se informace týká. Tato povinnost trvá i po skončení pracovněprávního **nebo jiného obdobného** vztahu. Povinnost zachovávat mlčenlivost platí i pro členy poradních orgánů a další osoby zúčastněné při výkonu dohledu.

(2) Osoby uvedené v odstavci 1 nesmějí využívat informace, které získaly při výkonu své funkce nebo svého zaměstnání, pro sebe ani pro jiného.

(3) Česká národní banka může nakládat s informacemi podle odstavce 1 pouze pro plnění povinností podle tohoto zákona, nestanoví-li jiný právní předpis jinak. Porušením povinnosti zachovávat mlčenlivost není jejich poskytnutí orgánu činnému v trestním řízení, v soudním řízení po vyhlášení úpadku nebo likvidace pojišťovny nebo zajišťovny nebo v soudním řízení vedeném v souvislosti s rozhodnutím nebo výkonem dohledu nad činností pojišťovny nebo zajišťovny, anebo v obdobném mezinárodním řízení, a to za předpokladu, že se informace netýkají třetí osoby jednající s cílem obnovit finanční zdraví pojišťovny nebo zajišťovny.

## § 127

### Povinnost zachovávat mlčenlivost osob činných pro pojišťovnu nebo zajišťovnu a dalších osob

(1) Členové statutárního a kontrolního orgánu a zaměstnanci pojišťovny a zajišťovny, likvidátor, správce a jeho zástupce podle § 100, jakož i osoby činné pro pojišťovnu nebo zajišťovnu zachovávají mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojištění fyzických a právnických osob. Povinnost zachovávat mlčenlivost **trvá i po skončení pracovněprávního**

**nebo jiného obdobného vztahu mají tyto osoby i po skončení pracovního nebo jiného než pracovního poměru.**

(2) Osoby podle odstavce 1 zachovávají mlčenlivost o činnosti pojišťovny nebo zajišťovny a ve věcech s ní souvisejících, s výjimkou informací podaných v souhrnné nebo celkové podobě, ze které není možno identifikovat jednotlivou pojišťovnu nebo zajišťovnu, a to i po skončení pracovního nebo jiného než pracovního poměru, na základě kterého tuto činnost vykonávají.

(3) Fyzické osoby, které se při likvidaci pojišťovny nebo zajišťovny seznámily s údaji, které jsou předmětem povinnosti zachovávat mlčenlivost podle tohoto zákona, zachovávají o těchto skutečnostech mlčenlivost.

## § 129

~~(1) Při provozování neživotních pojištění, u kterých je povinnost uzavřít pojistnou smlouvu stanovena zákonem, má v řízení správním i soudním pojišťovna při šetření pojistné události postavení účastníka řízení.~~

**(1) Orgán činný v trestním řízení nebo orgán příslušný k projednání přestupku nebo jednání, které má znaky přestupku, poskytne na žádost pojišťovně, která provozuje neživotní pojištění, u kterého je povinnost uzavřít pojistnou smlouvu stanovena zákonem, údaje týkající se škodné události, popřípadě jí umožní nahlížet do spisu a pořizovat z něho kopie ve věci týkající se škodné události, není-li tím ohroženo trestní řízení, řízení o přestupku nebo řízení o jednání, které má znaky přestupku.**

(2) Je-li příčinou vzniku pojistné události z pojištění podle odstavce 1 dopravní nehoda, poskytne pojišťovně na její písemnou žádost údaje týkající se této nehody příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností nebo Policie České republiky, a to v rozsahu a za podmínek podle zákona upravujícího silniční provoz.

(3) Kancelář a pojišťovna využívají k plnění svých povinností stanovených právním předpisem údaje:

- a) ze základního registru obyvatel,
- b) z informačního systému evidence obyvatel,
- c) z informačního systému cizinců,
- d) z informačního systému evidence občanských průkazů,
- e) z informačního systému evidence cestovních dokladů a
- f) ze základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci.

(4) Využívanými údaji podle odstavce 3 písm. a) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení,
- b) adresa místa pobytu,
- c) datum, místo a okres narození, a u subjektu údajů, který se narodil v cizině, datum, místo a stát, kde se narodil,
- d) datum úmrtí; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil,
- e) státní občanství,



f) čísla a druhy identifikačních dokladů a

g) typ datové schránky a identifikátor datové schránky<sup>44)</sup>, je-li tato datová schránka zpřístupněna.

(5) Využívanými údaji podle odstavce 3 písm. b) jsou

a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,

b) datum narození,

c) pohlaví,

d) místo a okres narození, a u subjektu údajů, který se narodil v cizině, místo a stát, kde se narodil,

e) rodné číslo,

f) státní občanství,

g) adresa místa trvalého pobytu,

h) datum nabytí právní moci rozhodnutí soudu o schválení smlouvy o nápomoci nebo zastoupení členem domácnosti včetně čísla jednacího a označení soudu, který smlouvu nebo zastoupení schválil, datum nabytí právní moci rozhodnutí soudu o omezení svéprávnosti včetně čísla jednacího a označení soudu, který o omezení svéprávnosti rozhodl, jméno, popřípadě jména, příjmení a rodné číslo opatrovníka, datum nabytí právní moci rozhodnutí soudu o zrušení omezení svéprávnosti, datum odvolání podpůrce soudem a datum zániku zastoupení členem domácnosti,

i) datum úmrtí a

j) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil.

(6) Využívanými údaji podle odstavce 3 písm. c) jsou

a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,

b) datum narození,

c) pohlaví,

d) místo a stát nebo okres narození,

e) rodné číslo,

f) státní občanství, popřípadě více státních občanství,

g) druh a adresa místa pobytu na území, je-li tímto místem sídlo správního orgánu, rovněž údaj o tom, že se jedná o adresu úřadu, popřípadě adresa, na kterou mají být doručovány písemnosti podle jiného právního předpisu,

h) datum nabytí právní moci rozhodnutí soudu o omezení svéprávnosti včetně čísla jednacího a označení soudu, který rozhodl o omezení svéprávnosti,

i) datum úmrtí a

j) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil,

k) číslo a platnost oprávnění k pobytu,

l) počátek pobytu, popřípadě datum ukončení pobytu na území České republiky.

(7) Využívanými údaji podle odstavce 3 písm. d) jsou

- a) číslo občanského průkazu,
- b) datum vydání občanského průkazu,
- c) označení úřadu, který občanský průkaz vydal a
- d) datum skončení platnosti občanského průkazu.

(8) Využívanými údaji podle odstavce 3 písm. e) jsou

- a) číslo a druh cestovního dokladu,
- b) datum vydání cestovního dokladu,
- c) datum skončení platnosti cestovního dokladu a
- d) označení orgánu, který cestovní doklad vydal.

(9) Využívanými údaji podle odstavce 3 písm. f) jsou jméno, popřípadě jména, a příjmení fyzické osoby podnikající nebo zahraniční osoby a organizační složky zahraniční osoby včetně údajů vedených ve formě referenční vazby (kódu agendového identifikátoru fyzické osoby) na referenční údaj v registru obyvatel.

(10) Kancelář a pojišťovna jsou oprávněny zřídit a spravovat informační systém, který Kanceláři nebo pojišťovně umožňuje využívat údaje vedené v informačním systému veřejné správy, včetně údajů vedených v základním registru (dále jen "systém pro využívání údajů"). Nezřídila-li pojišťovna systém pro využívání údajů, může využívat uvedené údaje prostřednictvím systému pro využívání údajů zřízeného a spravovaného Kanceláří.

(11) Systém pro využívání údajů musí umožnit dálkové a nepřetržité vyhodnocování záznamů o poskytnutí a využití údajů pro potřeby evidenční ochrany údajů podle zvláštního právního předpisu<sup>42</sup>).

## § 129a

(1) Pojišťovna umožní na základě písemné žádosti ~~oprávněné osoby~~, **která prokáže právní zájem**, po ukončení šetření pojistné události, nahlížet této osobě do spisu vedeného pojišťovnou v souvislosti s touto událostí nebo obdobného záznamu o průběhu šetření škodné události a pořizovat z něho ~~za úplaty výpisy nebo~~ kopie, a to z těch záznamů, které se týkají důvodu zamítnutí poskytnutí pojistného plnění nebo jeho výpočtu. Tím není dotčena povinnost pojišťovny zachovávat mlčenlivost o skutečnostech podle § 127.

(2) Pojišťovna žádosti podle odstavce 1 nevyhoví, pokud na základě jejího písemného dotazu jí příslušný orgán z důvodu ohrožení řízení o trestném činu nebo projednávání přestupku s nahlížením do spisu pojišťovny sdělí písemně svůj nesouhlas. Pojišťovna je povinna odeslat tento písemný dotaz příslušnému orgánu do 30 dnů ode dne podání žádosti podle odstavce 1, pokud bylo v souvislosti s pojistnou událostí zahájeno trestní nebo správní řízení.

#### IV. PLATNÉ ZNĚNÍ OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN A DOPLNĚNÍ

##### § 2760

Pojistitel sdělí před uzavřením smlouvy zájemci o pojištění údaje, jejichž rozsah a způsob předání stanoví jiný zákon ~~upravující pojišťovnictví~~. To platí i o skutečnostech, k jejichž změně dojde za trvání pojištění.

##### § 2763

~~Při pojištění majetku~~ **Pojištěn** může být ~~pojištěn~~ i budoucí pojistný zájem. Byla-li smlouva uzavřena se zřetelem k budoucímu podnikání nebo jinému budoucímu zájmu, který nevznikne, není pojistník povinen platit pojistné; pojistitel má však právo na přiměřenou odměnu, pokud to bylo ujednáno.

##### § 2767

#### ~~Pojištění cizího pojistného nebezpečí~~

#### **Pojištění cizí hodnoty pojistného zájmu**

(1) Uzavře-li pojistník ve vlastní prospěch smlouvu vztahující se ~~na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události rizika u~~ **k hodnotě pojistného zájmu** třetí osoby, může uplatnit právo na pojistné plnění, pokud prokáže, že třetí osobu s obsahem smlouvy seznámil a že ta, vědoma si, že právo na pojistné plnění nenabude, souhlasí, aby pojistník pojistné plnění přijal. Má-li být pojištěným potomek pojistníka, který není plně svéprávný, nevyžaduje se zvláštní souhlas, pokud je pojistník sám zákonným zástupcem pojištěného a nejedná se o pojištění majetku.

(2) Vyžaduje-li se souhlas pojištěného, popřípadě jeho zákonného zástupce, a neprokáže-li pojistník souhlas v ujednané době, jinak do tří měsíců ode dne uzavření smlouvy, zaniká pojištění uplynutím této doby. Nastane-li v této době pojistná událost, aniž byl souhlas udělen, nabývá právo na pojistné plnění pojištěný; je-li pojistnou událostí smrt pojištěného, nabývají toto právo osoby uvedené v § 2831.

(3) Postoupí-li pojistník smlouvu bez souhlasu pojištěného, popřípadě jeho zákonného zástupce, nepřihlíží se k postoupení smlouvy. To neplatí, je-li postupníkem osoba, u níž se souhlas k pojištění pojistného nebezpečí rizika pojištěného nevyžaduje.

(4) Dnem pojistníkovy smrti, nebo dnem jeho zániku bez právního nástupce vstupuje do pojištění pojištěný; oznámí-li však pojistiteli v písemné formě do třiceti dnů ode dne pojistníkovy smrti, nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti, nebo dnem zániku pojistníka. Účinky prodlení vůči pojištěnému nenastanou dříve než uplynutím patnácti dnů ode dne, kdy se pojištěný o svém vstupu do pojištění dozvěděl; k ujednání kratší doby se nepřihlíží.

##### § 2768

(1) Je-li smlouva uzavřena ve prospěch třetí osoby, může s ní tato osoba projevit souhlas i dodatečně při uplatnění práva na pojistné plnění. Třetí osoba má na pojistné plnění právo, dále-li pojištěný, popřípadě jeho zákonný zástupce třetí osobě souhlas k přijetí pojistného plnění poté, co byl seznámen s obsahem smlouvy.

(2) Je-li ve prospěch třetí osoby ~~pojištěno cizí pojistné nebezpečí~~ **pojištěna cizí hodnota pojistného zájmu**, použije se § 2767 obdobně.

## § 2782

(1) Pojistitel má právo na pojistné za dobu trvání pojištění.

(2) Zanikne-li pojištění v důsledku pojistné události, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala; v takovém případě náleží pojistiteli ~~jednorázové pojištění~~ **pojistné celé**.

## § 2786

(1) Upraví-li pojistitel výši pojistného, sdělí ji pojistníkovi nejpozději dva měsíce předem dnem splatnosti pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit, **a současně ho upozorní na možnost změnu odmítnout a závazek z tohoto důvodu ukončit**.

(2) Nesouhlasí-li pojistník se změnou, může nesouhlas projevit do jednoho měsíce ode dne, kdy se o ní dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno. Neupozornil-li však pojistitel na tento následek pojistníka ve sdělení podle odstavce 1, trvá pojištění nadále a výše pojistného se při nesouhlasu pojistníka nezmění.

## § 2790

(1) Změní-li se okolnosti, které byly uvedeny ve smlouvě nebo na které se pojistitel tázal (§ 2788), tak podstatně, že zvyšují pravděpodobnost vzniku pojistné události z výslovně ujednaného pojistného nebezpečí, zvýší se pojistné riziko.

(2) Pojistník nesmí bez pojistitelova souhlasu učinit nic, co zvyšuje pojistné ~~nebezpečí~~ **riziko**, ani to třetí osobě dovolit; zjistí-li až dodatečně, že bez pojistitelova souhlasu dopustil, že se pojistné ~~nebezpečí~~ **riziko** zvýšilo, pojistiteli to bez zbytečného odkladu oznámí. Zvýší-li se pojistné ~~nebezpečí~~ **riziko** nezávisle na pojistníkovi vůli, oznámí to pojistník pojistiteli bez zbytečného odkladu poté, co se o tom dozvěděl.

(3) Je-li ~~pojištěno cizí pojistné riziko~~ **pojištěna cizí hodnota pojistného zájmu**, má povinnosti stanovené v odstavci 2 pojištěný.

## § 2797

(1) Pojistitel zahájí bez zbytečného odkladu po oznámení podle § 2796 šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Šetření je skončeno sdělením jeho výsledků osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění; ~~na žádost této osoby jí~~ pojistitel **této osobě v písemné formě textové podobě** zdůvodní výši pojistného plnění, popřípadě důvod jeho zamítnutí.

(2) Obsahuje-li oznámení vědomě nepravdivé nebo hrubě zkreslené podstatné údaje týkající se rozsahu oznámené události, anebo zamlčí-li se v něm vědomě údaje týkající se této události, má pojistitel právo na náhradu nákladů účelně vynaložených na šetření skutečností, o nichž mu byly tyto údaje sděleny nebo zamlčeny. Má se za to, že pojistitel vynaložil náklady v prokázané výši účelně.

(3) Vyvolá-li pojistník, pojištěný nebo jiná osoba, která uplatňuje na pojistné plnění právo, náklady šetření nebo jejich zvýšení porušením povinnosti, má pojistitel vůči němu právo na přiměřenou náhradu.

## § 2798

(1) Není-li splatnost pojistného plnění ujednána, je splatné do patnácti dnů ode dne skončení šetření.

(2) Nelze-li ukončit šetření nutná k zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění nebo k zjištění osoby oprávněné přijmout pojistné plnění do tří měsíců ode dne oznámení, pojistitel oznamovateli **v textové podobě** sdělí, proč nelze šetření ukončit; ~~požádá-li o to oznamovatel, sdělí mu pojistitel důvody v písemné formě.~~ Pojistitel poskytne osobě, která uplatňuje právo na pojistné plnění, na její žádost na pojistné plnění přiměřenou zálohu; to neplatí, je-li rozumný důvod poskytnutí zálohy odepřít.

(3) Porušil-li pojistitel povinnost podle odstavce 2 z příčin na své straně, je v prodlení; k opačnému ujednání se nepřihlíží.

## § 2800

### Následky porušení povinností

(1) Bylo-li v důsledku porušení povinnosti pojistníka nebo pojištěného při jednání o uzavření smlouvy nebo o její změně ujednáno nižší pojistné, má pojistitel právo pojistné plnění snížit o takovou část, jaký je poměr pojistného, které obdržel, k pojistnému, které měl obdržet.

(2) Mělo-li porušení povinnosti pojistníka, pojištěného nebo ~~jiné osoby, která má na pojistné plnění právo~~ **oprávněné osoby**, podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.

## § 2808

(1) Porušil-li pojistník nebo pojištěný úmyslně nebo z nedbalosti povinnost stanovenou v § 2788, má pojistitel právo od smlouvy odstoupit, prokáže-li, že by po pravdivém a úplném zodpovězení dotazů smlouvu neuzavřel. Pojistník má právo od smlouvy odstoupit, porušil-li pojistitel povinnost stanovenou v § 2789. Právo odstoupit od smlouvy zaniká, nevyužije-li je strana do dvou měsíců ode dne, kdy zjistila nebo musela zjistit porušení povinnosti stanovené v § 2788 **nebo v § 2789**.

(2) Odstoupí-li pojistník od smlouvy, nahradí mu pojistitel do jednoho měsíce ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné snížené o to, co již případně z pojištění plnil; odstoupil-li od smlouvy pojistitel, má právo započíst si i náklady spojené se vznikem a správou pojištění. Odstoupí-li pojistitel od smlouvy a získal-li již pojistník, pojištěný nebo jiná **oprávněná** osoba pojistné plnění, nahradí v téže lhůtě pojistiteli to, co ze zaplaceného pojistného plnění přesahuje zaplacené pojistné.

(3) Byla-li smlouva uzavřena formou obchodu na dálku, má pojistník právo bez udání důvodu odstoupit od smlouvy ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne jejího uzavření nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy. Jedná-li se o pojištění spadající do odvětví životních pojištění podle jiného zákona, je pojistník oprávněn odstoupit od smlouvy ve lhůtě třiceti dnů ode dne, kdy obdržel sdělení o uzavření obchodu na dálku, nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy; to platí i v případě, kdy byla smlouva uzavřena jinak než formou obchodu na dálku.

(4) Odstavec 3 se nepoužije na smlouvy spadající do pojištění pomoci osobám v nouzi během cestování nebo pobytu mimo místa svého bydliště včetně pojištění finančních ztrát bezprostředně souvisejících s cestováním, jestliže byly tyto smlouvy sjednány na dobu kratší než jeden měsíc.

(5) Odstoupí-li pojistník od smlouvy podle odstavce 3, vrátí mu pojistitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti dnů ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné; přitom má právo odečíst si, co již z pojištění plnil. Bylo-li však pojistné plnění vyplaceno ve výši přesahující výši zaplaceného pojistného, vrátí pojistník, popřípadě pojištěný nebo obmyšlený, pojistiteli částku zaplaceného pojistného plnění, která přesahuje zaplacené pojistné.

## § 2812

### **Změna vlastnictví pojištěného majetku**

Nebylo-li výslovně ujednáno, že pojištění změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku nezaniká, zanikne pojištění dnem oznámení této změny pojistiteli. **Ustanovení § 2765 se v takovém případě nepoužije.**

## § 2817

### **Soupojištění**

(1) Je-li ujednáno soupojištění, vedoucí pojistitel určený ve smlouvě stanoví pojistné podmínky a výši pojistného, spravuje soupojištění, přejímá oznámení o pojistné události a vede šetření nezbytná ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitelů poskytnout pojistné plnění; v tomto rozsahu jedná jménem ostatních pojistitelů. Není-li ujednáno způsob příjmů pojistného, přijímá vedoucí pojistitel i pojistné.

(2) V rámci soupojištění lze smlouvu uzavřít i mezi pojistníkem a více pojistiteli, kteří si ujednali společný postup při pojištění určitých pojistných nebezpečí, a to jménem a na účet všech pojistitelů, a určili vedoucího pojistitele, popřípadě pověřili plněním jeho povinností společný orgán vytvořený k tomuto účelu, anebo pojišťovacího zprostředkovatele ~~kvalifikovaného podle jiného zákona pro vyšší stupeň odborné způsobilosti.~~

(3) Právo na pojistné plnění se uplatňuje vůči vedoucímu pojistiteli. Pojistitelé se mezi sebou vzájemně vypořádají podle svých podílů; nebyly-li podíly ujednány, platí, že jsou stejné.

(4) Při likvidaci pojistitele se jeho povinnosti z pojištění vyplývající ze soupojištění splní stejně jako povinnosti vyplývající z jiných pojištění ujednaných tímto pojistitelem.

(5) Nepřihlíží se k ujednáním, která se odchylují od odstavců 1 až 4, a to ani v případě, kdy se některý z pojistitelů účastní soupojištění prostřednictvím obchodní sítě založené v místě sídla pojistitele nebo prostřednictvím jeho pobočky, které se nacházejí na území jiného členského státu Evropské unie nebo členského státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru, než je stát sídla pojistitele, nebo nachází-li se pojistné riziko v některém z těchto států nebo v České republice. To neplatí při pojištění velkých rizik podle jiného zákona upravujícího pojišťovnictví.

## § 2818

### **Vícenásobné pojištění**

(1) Vznikne-li vícenásobné pojištění, oznámí to pojistník bez zbytečného odkladu každému pojistiteli a v oznámení uvede ostatní pojistitele a pojistné částky nebo limity pojistného plnění ujednané v ostatních smlouvách.

(2) Pojistitel, jemuž byla jako prvnímu oznámena pojistná událost, poskytne pojistné plnění do výše pojistné částky nebo limitu pojistného plnění ujednaného ve smlouvě, kterou je vázán, a oznámí to bez zbytečného odkladu ostatním pojistitelům, o nichž se dozvěděl. Tím není dotčeno právo oprávněné osoby požadovat pojistné plnění až do výše vyrovnání úbytku

majetku na ostatních pojistitelích, pokud pojistná částka nebo limit pojistného plnění ujednaný ve smlouvě s prvním pojistitelem nepostačuje k vyrovnání celého úbytku majetku vzniklého v důsledku pojistné události.

(3) Pojistitelé se vypořádají v poměru, v jakém jsou k sobě pojistné částky nebo limity pojistného plnění ujednané ve smlouvách, kterými jsou vázáni, s přihlédnutím k pojistnému plnění poskytnutému podle odstavce 2 věty druhé.

**(4) Nastala-li pojistná událost, nepřihlíží se pro potřeby vypořádání pojistitelů podle odstavce 3 k případnému následnému zániku nebo následné změně některého z vícenásobných pojištění.**

#### § 2851

(1) Byl-li majetek pojistnou událostí poškozen nebo zničen, zdrží se ~~osoba, která má právo na pojistné plnění~~, **oprávněná osoba** oprav poškozeného majetku nebo odstraňování zbytků zničeného majetku, dokud s tím pojistitel neprojeví souhlas. Byla-li ujednána doba, do jejíhož uplynutí se má pojistitel vyjádřit, zaniká tato povinnost nejpozději uplynutím této doby; nebyla-li ujednána, zaniká tato povinnost, nevyjádří-li se pojistitel v době přiměřené okolnostem případu.

(2) Odstavec 1 se nepoužije, je-li potřebné začít s opravou majetku nebo s odstraňováním jeho zbytků dříve z důvodu bezpečnosti, ochrany zdraví nebo životního prostředí nebo z jiného závažného důvodu.

#### § 2854

##### **Podpojištění**

Je-li pojistná částka v době pojistné události nižší než pojistná hodnota pojištěného majetku, ~~sníží pojistitel pojistné plnění ve stejném poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty pojištěného majetku~~ **použije se pro určení výše pojistného plnění částka odpovídající výši škody snižená v poměru, v jakém je v době vzniku pojistné události pojistná částka k pojistné hodnotě pojištěného majetku**; to neplatí, ujednají-li strany, že pojistné plnění sníženo nebude.

#### § 2867

Souvisí-li pojištění s vlastnickým právem a nebylo-li výslovně ujednáno, že pojištění změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví nezaniká, zanikne pojištění dnem oznámení této změny pojistiteli. **Ustanovení § 2765 se v takovém případě nepoužije.**

## **V. PLATNÉ ZNĚNÍ ZÁKONA O HASIČSKÉM ZÁCHRANNÉM SBORU S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN A DOPLNĚNÍ**

#### § 44

##### **Úhrada nákladů zásahu**

(1) Hasičskému záchrannému sboru kraje, záchrannému útvaru a zřizovateli jednotky sboru dobrovolných hasičů obce, která je zařazena do seznamu jednotek v nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany, a která zasahovala na výzvu operačního a informačního střediska hasičského záchranného sboru kraje, se uhradí náklady vzniklé při jeho zásahu z důvodu

a) úmyslného protiprávního jednání osoby, s výjimkou jednání osoby, která není plně svéprávná, nebo osoby, která s ohledem na duševní poruchu není způsobilá ovládnout své jednání a posoudit jeho následky, nebo

b) vzniku újmy způsobené provozem vozidla.

(2) Náklady podle odstavce 1 jsou hrazeny za každou započatou hodinu zásahu paušální částkou.

(3) Pro účely úhrady nákladů podle odstavce 1 písm. a) příslušný orgán, který ve věci rozhodl, poskytne bez zbytečného odkladu příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje nebo záchrannému útvaru pravomocné rozhodnutí, nezbytné k uplatnění práva na náhradu nákladů podle odstavce 1 písm. a); to neplatí, pokud jeho poskytnutí může ohrozit účel trestního řízení. Povinnost poskytnout údaje nezbytné k uplatnění práva na náhradu nákladů podle odstavce 1 platí obdobně i pro Českou kancelář pojistitelů, jde-li o případ podle odstavce 1 písm. b). Tyto údaje se poskytují bezplatně.

(4) Hasičský záchranný sbor kraje nebo záchranný útvar po obdržení rozhodnutí podle odstavce 3 uloží osobě, která se dopustila jednání podle odstavce 1 písm. a), aby uhradila náklady podle odstavce 1 písm. a) vzniklé jejím úmyslným protiprávním jednáním. Náklady podle odstavce 1 písm. a) vybírá hasičský záchranný sbor kraje nebo záchranný útvar. Uhrazené náklady slouží k zajištění činnosti hasičského záchranného sboru kraje, záchranného útvaru nebo zřizovatele jednotky sboru dobrovolných hasičů obce. Vyměřené náklady převede obecný správce daně hasičskému záchrannému sboru kraje nebo záchrannému útvaru. Hasičský záchranný sbor kraje nebo záchranný útvar jsou oprávněny o výši uhrazených nebo vyměřených a převedených nákladů podle odstavce 1 překročit příslušné závazné ukazatele výdajů státního rozpočtu.

(5) V případě podle odstavce 1 písm. b) uplatňuje hasičský záchranný sbor náhradu nákladů přímo proti

a) příslušné pojišťovně, která uzavřela pojistnou smlouvu podle zákona upravujícího pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se vozidla, jehož provozem byla způsobena újma,

b) České kanceláři pojistitelů, pokud byla provozem vozidla způsobena újma, kterou je tato kancelář povinna nahradit z garančního fondu, nebo

c) ~~Ministerstvu financí~~ **ministerstvu nebo Ministerstvu obrany**, pokud byla újma způsobena provozem tuzemského vozidla, které nemá podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinnost uzavřít pojistnou smlouvu.

(6) Pokud vznikl spor o tom, kdo má uhradit náklady zásahu podle odstavce 1 písm. b), uhradí je Česká kancelář pojistitelů. Vyplýve-li z dalšího šetření, že plnění mělo být zcela nebo částečně poskytnuto pojišťovnou, popřípadě ~~Ministerstvem financí~~ **ministerstvem nebo Ministerstvem obrany**, jsou pojišťovna, popřípadě ~~Ministerstvo financí~~ **ministerstvo nebo Ministerstvo obrany**, povinny České kanceláři pojistitelů poskytnutou úhradu nákladů nahradit. Úhrada nákladů podle odstavce 1 písm. b) se zasílá na účet příslušného hasičského záchranného sboru kraje, záchranného útvaru nebo zřizovatele jednotky sboru dobrovolných hasičů obce; bližší údaje k těmto účtům se sdělují České kanceláři pojistitelů, ~~Ministerstvu financí~~ **ministerstvu nebo Ministerstvu obrany** a příslušným pojišťovnám.

(7) Hasičský záchranný sbor kraje uplatňuje úhradu nákladů podle odstavce 1 i za zřizovatele jednotky sboru dobrovolných hasičů obce. Nárok na náhradu nákladů za zásah podle odstavce 1 písm. b) se uplatňuje tiskopisem.



(8) Vláda stanoví nařízením paušální výši úhrady nákladů za každou započatou hodinu zásahu podle odstavce 1.

(9) Má se za to, že náklady zásahu podle odstavce 1 písm. b) byly vynaloženy v rozsahu uplatněném hasičským záchranným sborem kraje nebo záchranným útvarem. Ministerstvo stanoví prováděcím právním předpisem vzor tiskopisu pro uplatnění nároku na náhradu nákladů za zásah podle odstavce 1 písm. b), kterým se určí

a) událost, která vyvolala náklady zásahu podle odstavce 1 písm. b),

b) každá zasahující jednotka požární ochrany včetně jí provedených činností a délky zásahu,

c) rozsah informací o účasti Policie České republiky a o přímých účastnících události, při níž došlo k vzniku újmy způsobené provozem vozidla, pokud těmito informacemi disponuje,  
a

d) celkové náklady za provedení zásahu a bankovní spojení pro účel úhrady nákladů.

## ROZDÍLOVÁ TABULKA NÁVRHU PRÁVNÍHO PŘEDPISU S PŘEDPISY EU

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení (část, §, odst., písm., apod.)	Obsah	Celex č.	Ustanovení (čl., odst., písm., bod, apod.)	Obsah
Část třetí, čl. III, bod 1.	1. V § 3 odst. 2 písm. m) větě první se na konci textu bodu 2 doplňují slova „; jde-li o vozidlo odeslané z jednoho členského státu do jiného, pokládá se za členský stát, ve kterém se nachází riziko, buď členský stát registrace, nebo cílový členský stát, a to bezprostředně od převzetí vozidla kupujícím po dobu 30 dnů, přestože vozidlo nebylo v cílovém členském státě formálně registrováno“.	32021L2118	Čl. 15 odst. 1	Odchylně od čl. 13 bodu 13 písm. b) směrnice 2009/138/ES, pokud je vozidlo odesláno z jednoho členského státu do jiného, pokládá se za členský stát, ve kterém se nachází riziko, a to v závislosti na výběru osobou odpovědnou za krytí odpovědnosti za škodu vůči třetím osobám, buď členský stát registrace, nebo cílový členský stát, a to bezprostředně od převzetí vozidla kupujícím po dobu třiceti dnů, přestože vozidlo nebylo v cílovém členském státě formálně zaregistrováno.

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
320021L2118	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2021/2118/EU ze dne 24. listopadu 2021, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/103/ES o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění (kodifikované znění).