

# STANOVISKO MINISTERSTVA DOPRAVY

k pozměňovacímu návrhu uplatněnému  
k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další  
související zákony  
(sněmovní tisk č. 206)

*pro projednání v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky dne 22. června 2022*

<i>Pozměňovací návrh uplatněný k sněmovnímu tisku č. 206</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<b>Pozměňovací návrh poslance Munzara a dalších</b>	
<p>V čl. I dosavadním novelizačním bodu 34 v § 43 odst. 2 písmeno p) zní:</p> <p>„p) vykonává</p> <p>1. funkci člena posádky plavidla, činnost odborníka na přepravu cestujících nebo činnost odborníka na zkapalněný zemní plyn, obsluhuje plovoucí stroj anebo vede malé nebo rekreační plavidlo pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, na vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo</p>	<p><b>Souhlas</b></p> <p>Cílem pozměňovacího návrhu je vyloučit za přesně stanovených podmínek odpovědnost vůdce malého plavidla za vedení malého plavidla pod vlivem alkoholu a dalších osob vykonávajících činnosti související s plavbou na malém plavidle pod vlivem alkoholu.</p> <p>Ve vztahu k vůdci malého plavidla se musí jednat o vůdce malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle zákona o vnitrozemské plavbě a obsah zjištěného alkoholu musí být nižší než 0,5 promile. S ohledem na to, že v České republice je řada míst s intenzivním plavebním provozem (např. úsek vodní cesty Vltava v Praze, úseky v blízkosti pláží na vodních nádržích Slapy a Orlík, Baťův kanál), kde je pohyb vyjímaných plavidel vedených podnapilými osobami zcela nežádoucí, obsahuje pozměňovací návrh rovněž územní kritérium navrhovaného částečného omezení sankčního ustanovení.</p>

<i><b>Pozměňovací návrh uplatněný k sněmovnímu tisku č. 206</b></i>	<i><b>Stanovisko Ministerstva dopravy</b></i>
<p>2. jinou činnost spojenou s plavbou než je činnost uvedená pod bodem 1, při níž by mohla ohrozit život nebo zdraví jiné osoby nebo poškodit majetek, pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu a tato činnost je vykonávána na malém plavidle bez vlastního strojního pohonu nepodléhající evidenci podle tohoto zákona, které je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, na vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo“.</p>	<p>Vůdci předmětných plavidel nebudou sankcionováni za vedení těchto plavidel pod vlivem alkoholu s výše uvedeným omezením (0,5 promile) na a) nesledovaných vodních cestách, b) účelových vodních cestách, c) vodním toku Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy nebo d) vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční kilometr 196,0 (jez Strž).</p> <p>Ve vztahu k ostatním osobám vykonávajícím činnosti související s plavbou na shora uvedeném malém plavidle, které je vedeno na shodně vymezených vodních cestách, pak nebude stanovena žádná hranice obsahu zjištěného alkoholu.</p> <p>Návrhy obdobného charakteru byly již v minulosti Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky i Senátem Parlamentu České republiky opakovaně projednávány. Předložený návrh je kompromisním řešením, neboť jednak obsahuje územní kritérium navrhovaného opatření, jednak stanovuje tolerovatelný obsah alkoholu u vůdců plavidel, který musí být nižší než 0,5 promile. S uvedeným řešením, které po věcné stránce vede k nastavení únosné míry rizika pro účastníky plavebního provozu, vyslovilo v minulosti souhlas i Ministerstvo dopravy.</p>