

STANOVISKO MINISTERSTVA DOPRAVY

k pozměňovacím návrhům uplatněným

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(sněmovní tisk č. 207)

pro projednání v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky dne 22. června 2022

<i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
Pozměňovací návrhy poslance Adamce	
<p>1. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 14 v § 44e odst. 3 věť první se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.</p> <p>2. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 14 v § 44g odst. 3 se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.</p> <p>3. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 14 v § 44i odst. 5 se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.</p> <p>4. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54d odst. 1 se slova „provozuje-li bezpilotní systém pouze jako člen spolku</p>	<p>Souhlas</p> <p>Pozměňovací návrhy reagují na diskusi vedenou při projednání návrhu zákona v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny a rovněž na diskusi vedenou v posledních měsících mezi zástupci Ministerstva dopravy a zástupci zapsaného spolku Svaz modelářů České republiky.</p> <p>Pozměňovací návrhy</p> <p>a) umožní, aby provozovatelem bezpilotních systémů mohl být nejen člen spolku, ale též spolek jako takový,</p> <p>b) umožní řízení bezpilotních systémů rovněž zahraničním účastníkům mezinárodních soutěží a veřejných leteckých vystoupení pořádaných pod kuratelou oprávněného spolku,</p> <p>c) vypouští podmínku pro udělení oprávnění spolku spočívající v tom, aby žadatel měl systém řízení jakosti naplňující stanovená kritéria,</p>

<i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<p>podle § 54n“ nahrazují slovy „je-li provozovatelem bezpilotního systému spolek podle 54n nebo člen takového spolku“.</p> <p>5. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54k odst. 1 a 8 se slova „členem spolku“ zrušují.</p> <p>6. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 se na konci § 54n doplňuje věta „Provozovat bezpilotní systém může rovněž spolek, jemuž bylo uděleno oprávnění spolku (dále jen „oprávněný spolek“).“.</p> <p>7. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54n se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který zní:</p> <p>„(2) Bepilotní systém může řídit rovněž osoba, která nemá trvalý ani jiný pobyt v České republice, není členem oprávněného spolku a je členem obdobné organizace se sídlem na území jiného státu, účastní-li se soutěže nebo veřejného leteckého vystoupení pořádaných oprávněným spolkem (dále jen „účastník mezinárodní akce“) v místě a čase jejich konání; za provozovatele takto řízeného bezpilotního systému se považuje oprávněný spolek.“.</p> <p>8. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 1 písm. e) se za slova „bepilotní systémy“ vkládají slova „a účastníků mezinárodních akcí“.</p> <p>9. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 1 písm. f) se slova „systém řízení jakosti,“ zrušují.</p>	<p>d) vypouští nutnost přikládat k žádosti o udělení oprávnění spolku vyhodnocení provozních rizik zohledňující vymezená hlediska,</p> <p>e) vypouští povinnost oprávněného spolku zajistit, aby létání bepilotních letadel probíhalo v souladu s pravidly užívání vzdušného prostoru České republiky vymezenými opatřeními obecné povahy či pokyny vydávanými například Policií České republiky nebo aby létání bepilotních letadel probíhalo v místě, kde nebudou ohroženy nezapojené osoby,</p> <p>f) vypouští povinnost oprávněného spolku předkládat Úřadu pro civilní letectví každoroční písemné zprávy o výsledcích vnitřní kontroly a</p> <p>g) zohlední shora uvedené změny ve všech souvisejících ustanoveních původně navržené právní úpravy.</p>

<i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<p>10. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 2 písm. a) se slova „Evropské unie,“ nahrazují slovy „Evropské unie a“.</p> <p>11. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 2 se písmeno b) zrušuje.</p> <p>Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).</p> <p>12. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 2 písm. b) se slovo „další“ zrušuje.</p> <p>13. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 4 větě první se slova „Držitel oprávnění spolku (dále jen „oprávněný spolek“)" nahrazují slovy „Oprávněný spolek“.</p> <p>14. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 4 větě druhé se za slova „člen oprávněného spolku“ vkládají slova „, oprávněný spolek ani účastník mezinárodní akce“.</p> <p>15. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. b) se za slova „své členy“ vkládají slova „a účastníky mezinárodní akce“.</p> <p>16. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. c) se za slova „řídící bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastníci mezinárodní akce“.</p> <p>17. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. d) se za slova „bepilotní systém“ vkládají slova „a účastníků mezinárodní akce“.</p>	

<i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<p>18. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 se písmeno e) zrušuje.</p> <p>Dosavadní písmena f) až i) se označují jako písmena e) až h).</p> <p>19. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 se písmeno f) zrušuje.</p> <p>Dosavadní písmena g) a h) se označují jako písmena f) až g).</p> <p>20. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. f) se slova „činnosti hlavní a“ nahrazují slovy „činnosti hlavní“,.</p> <p>21. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena h) a i), která znějí:</p> <p>„h) dodržuje pravidla spolku, je-li provozovatelem bezpilotního systému, a</p> <p>i) musí mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a zapláceno pojistné s minimální výší pojistného plnění stanovenou pravidly spolku nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím pojištění leteckých dopravců a provozovatelů letadel^{10a)}, je-li provozovatelem bezpilotního systému.“.</p> <p>22. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o se odstavec 10 zrušuje.</p>	

<p><i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i></p>	<p><i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i></p>
<p>23. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v nadpisu § 54p se za slova „oprávněného spolku“ vkládají slova „a účastníka mezinárodní akce“.</p> <p>24. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54p odst. 1 se za slova „bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastník mezinárodní akce“.</p> <p>25. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54p odst. 2 se slova „provozující bezpilotní systém“ nahrazují slovy „, je-li provozovatelem bezpilotního systému,“.</p> <p>26. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se vkládá nový bod 1, který zní:</p> <p>„1. v rozporu s § 54o odst. 4 provozuje bezpilotní systém,“.</p> <p>Dosavadní body 1 až 10 se označují jako body 2 až 11.</p> <p>27. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 3 se za slova „své členy“ vkládají slova „nebo účastníky mezinárodní akce“.</p> <p>28. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 4 se za slova „řídící bezpilotní systém“ vkládají slova „nebo účastníci mezinárodní akce“.</p> <p>29. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 5 se za slova „řídících bezpilotní systém“ vkládají slova „nebo účastníků mezinárodní akce“.</p> <p>30. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se bod 6 zrušuje.</p>	

<i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<p>Dosavadní body 7 až 11 se označují jako body 6 až 10.</p> <p>31. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 6 se text „písm. f)“ nahrazuje textem „písm. e)“.</p> <p>32. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se bod 7 zrušuje.</p> <p>Dosavadní body 8 až 10 se označují jako body 7 až 9.</p> <p>33. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 7 se text „písm. h)“ nahrazuje textem „písm. f)“.</p> <p>34. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 8 se text „písm. i)“ nahrazuje textem „písm. g)“.</p> <p>35. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 8 se slova „zaniklo, nebo“ nahrazují slovem „zaniklo“.</p> <p>36. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se za bod 8 vkládá nový bod 9, který zní:</p> <p>„9. provozující bezpilotní systém v rozporu s § 54o odst. 5 písm. i) nemá sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému s minimální stanovenou výší pojistného plnění nebo zapláceno pojistné, nebo“.</p> <p>Dosavadní bod 9 se označuje jako bod 10.</p> <p>37. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. a) se slova „písm. b) bodu 9“ nahrazují slovy „písm. b) bodu 8“.</p>	

<i>Pozměňovací návrhy uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<p>38. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. c) se slova „bodů 1 až 5 nebo 7“ nahrazují slovy „bodů 2 až 5 nebo 9“.</p> <p>39. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. d) se slova „bodů 6 nebo 8“ nahrazují slovy „bodů 1, 6 nebo 7“.</p> <p>40. V části první článku I se za dosavadní novelizační bod 55 vkládá nový novelizační bod, který zní:</p> <p>„X. V § 99a odst. 3 se za slova „nevztahuje na“ vkládají slova „§ 54n odst. 2, § 54o odst. 1 písm. a) a“.</p> <p>Následující novelizační bod se přečísluje.</p> <p>41. V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 56 se text „§ 54o odst. 10,“ zrušuje.</p>	