**Stanovisko Ministerstva dopravy**

**k pozměňovacím návrhům uplatněným**

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony**

(sněmovní tisk č. 207)

***pro projednání v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky dne 22. června 2022***

| ***Pozměňovací návrhy* *uplatněné k sněmovnímu tisku č. 207*** | ***Stanovisko Ministerstva dopravy*** |
| --- | --- |
| **Pozměňovací návrhy poslance Adamce** |  |
| **1.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 14 v § 44e odst. 3 větě první se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.  **2.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 14 v § 44g odst. 3 se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.  **3.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 14 v § 44i odst. 5 se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.  **4.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54d odst. 1 se slova „provozuje-li bezpilotní systém pouze jako člen spolku podle § 54n“ nahrazují slovy „je-li provozovatelem bezpilotního systému spolek podle 54n nebo člen takového spolku“.  **5.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54k odst. 1 a 8 se slova „členem spolku“ zrušují.  **6.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 se na konci § 54n doplňuje věta „Provozovat bezpilotní systém může rovněž spolek, jemuž bylo uděleno oprávnění spolku (dále jen „oprávněný spolek“).“.  **7.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54n se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který zní:  „(2) Bezpilotní systém může řídit rovněž osoba, která nemá trvalý ani jiný pobyt v České republice, není členem oprávněného spolku a je členem obdobné organizace se sídlem na území jiného státu, účastní-li se soutěže nebo veřejného leteckého vystoupení pořádaných oprávněným spolkem (dále jen „účastník mezinárodní akce“) v místě a čase jejich konání; za provozovatele takto řízeného bezpilotního systému se považuje oprávněný spolek.“.  **8.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 1 písm. e) se za slova „bezpilotní systémy“ vkládají slova „a účastníků mezinárodních akcí“.  **9.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 1 písm. f) se slova „systém řízení jakosti,“ zrušují.  **10.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 2 písm. a) se slova „Evropské unie,“ nahrazují slovy „Evropské unie a“.  **11.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 2 se písmeno b) zrušuje.  Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).  **12.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 2 písm. b) se slovo „další“ zrušuje.  **13.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 4 větě první se slova „Držitel oprávnění spolku (dále jen „oprávněný spolek“)“ nahrazují slovy „Oprávněný spolek“.  **14.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 4 větě druhé se za slova „člen oprávněného spolku“ vkládají slova „, oprávněný spolek ani účastník mezinárodní akce“.  **15.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. b) se za slova „své členy“ vkládají slova „a účastníky mezinárodní akce“.  **16.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. c) se za slova „řídící bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastníci mezinárodní akce“.  **17.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. d) se za slova „bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastníků mezinárodní akce“.  **18.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 se písmeno e) zrušuje.  Dosavadní písmena f) až i) se označují jako písmena e) až h).  **19.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 se písmeno f) zrušuje.  Dosavadní písmena g) a h) se označují jako písmena f) až g).  **20.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. f) se slova „činnosti hlavní a“ nahrazují slovy „činnosti hlavní,“.  **21.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena h) a i), která znějí:  „h) dodržuje pravidla spolku, je-li provozovatelem bezpilotního systému, a  i) musí mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a zaplaceno pojistné s minimální výší pojistného plnění stanovenou pravidly spolku nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím pojištění leteckých dopravců a provozovatelů letadel10a), je-li provozovatelem bezpilotního systému.“.  **22.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54o se odstavec 10 zrušuje.  **23.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v nadpisu § 54p se za slova „**oprávněného spolku**“ vkládají slova „**a účastníka mezinárodní akce**“.  **24.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54p odst. 1 se za slova „bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastník mezinárodní akce“.  **25.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 17 v § 54p odst. 2 se slova „provozující bezpilotní systém“ nahrazují slovy „, je-li provozovatelem bezpilotního systému,“.  **26.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se vkládá nový bod 1, který zní:  „1. v rozporu s § 54o odst. 4 provozuje bezpilotní systém,“.  Dosavadní body 1 až 10 se označují jako body 2 až 11.  **27.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 3 se za slova „své členy“ vkládají slova „nebo účastníky mezinárodní akce“.  **28.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 4 se za slova „řídící bezpilotní systém“ vkládají slova „nebo účastníci mezinárodní akce“.  **29.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 5 se za slova „řídících bezpilotní systém“ vkládají slova „nebo účastníků mezinárodní akce“.  **30.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se bod 6 zrušuje.  Dosavadní body 7 až 11 se označují jako body 6 až 10.  **31.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 6 se text „písm. f)“ nahrazuje textem „písm. e)“.  **32.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se bod 7 zrušuje.  Dosavadní body 8 až 10 se označují jako body 7 až 9.  **33.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 7 se text „písm. h)“ nahrazuje textem „písm. f)“.  **34.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 8 se text „písm. i)“ nahrazuje textem „písm. g)“.  **35.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 8 se slova „zaniklo, nebo“ nahrazují slovem „zaniklo,“.  **36.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se za bod 8 vkládá nový bod 9, který zní:  „9. provozující bezpilotní systém v rozporu s § 54o odst. 5 písm. i) nemá sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému s minimální stanovenou výší pojistného plnění nebo zaplaceno pojistné, nebo“.  Dosavadní bod 9 se označuje jako bod 10.  **37.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. a) se slova „písm. b) bodu 9“ nahrazují slovy „písm. b) bodu 8“.  **38.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. c) se slova „bodu 1 až 5 nebo 7“ nahrazují slovy „bodu 2 až 5 nebo 9“.  **39.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. d) se slova „bodu 6 nebo 8“ nahrazují slovy „bodu 1, 6 nebo 7“.  **40.** V části první článku I se za dosavadní novelizační bod 55 vkládá nový novelizační bod, který zní:  „**X.** V § 99a odst. 3 se za slova „nevztahuje na“ vkládají slova „§ 54n odst. 2, § 54o odst. 1 písm. a) a“.  Následující novelizační bod se přečísluje.  **41.** V části první článku I dosavadním novelizačním bodu 56 se text „§ 54o odst. 10,“ zrušuje. | **Souhlas**  Pozměňovací návrhy reagují na diskusi vedenou při projednání návrhu zákona v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny a rovněž na diskusi vedenou v posledních měsících mezi zástupci Ministerstva dopravy a zástupci zapsaného spolku Svaz modelářů České republiky.  Pozměňovací návrhy  a) umožní, aby provozovatelem bezpilotních systémů mohl být nejen člen spolku, ale též spolek jako takový,  b) umožní řízení bezpilotních systémů rovněž zahraničním účastníkům mezinárodních soutěží a veřejných leteckých vystoupení pořádaných pod kuratelou oprávněného spolku,  c) vypouští podmínku pro udělení oprávnění spolku spočívající v tom, aby žadatel měl systém řízení jakosti naplňující stanovená kritéria,  d) vypouští nutnost přikládat k žádosti o udělení oprávnění spolku vyhodnocení provozních rizik zohledňující vymezená hlediska,  e) vypouští povinnost oprávněného spolku zajistit, aby létání bezpilotních letadel probíhalo v souladu s pravidly užívání vzdušného prostoru České republiky vymezenými opatřeními obecné povahy či pokyny vydávanými například Policií České republiky nebo aby létání bezpilotních letadel probíhalo v místě, kde nebudou ohroženy nezapojené osoby,  f) vypouští povinnost oprávněného spolku předkládat Úřadu pro civilní letectví každoroční písemné zprávy o výsledcích vnitřní kontroly a  g) zohlední shora uvedené změny ve všech souvisejících ustanoveních původně navržené právní úpravy. |