Parlament České republiky

POSLANECKÁ SNĚMOVNA

2022

9. volební období

76

USNESENÍ

hospodářského výboru

z 12. schůze

ze dne 22. června 2022

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony  
– **sněmovní tisk 207**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslance Karla Sládečka a po obecné a podrobné rozpravě

1. **doporučuje** Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 207** ve znění schválených pozměňovacích návrhů:
2. V části první čl. I bodu 14 v § 44e odst. 3 větě první se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.
3. V části první článku I bodu 14 v § 44g odst. 3 se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.
4. V části první čl. I bodu 14 v § 44i odst. 5 se za slova „provozovatele bezpilotních systémů“ vkládají slova „, dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n,“.
5. V části první čl. I bodu 17 v § 54d odst. 1 se slova „provozuje-li bezpilotní systém pouze jako člen spolku podle § 54n“ nahrazují slovy „je-li provozovatelem bezpilotního systému spolek podle 54n nebo člen takového spolku“.
6. V části první čl. I bodu 17 v § 54k odst. 1 a 8 se slova „členem spolku“ zrušují.
7. V části první čl. I bodu 17 se na konci § 54n doplňuje věta „Provozovat bezpilotní systém může rovněž spolek, jemuž bylo uděleno oprávnění spolku (dále jen „oprávněný spolek“).“.
8. V části první čl. I bodu 17 v § 54n se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který zní:

„(2) Bezpilotní systém může řídit rovněž osoba, která nemá trvalý ani jiný pobyt v České republice, není členem oprávněného spolku a je členem obdobné organizace se sídlem na území jiného státu, účastní-li se soutěže nebo veřejného leteckého vystoupení pořádaných oprávněným spolkem (dále jen „účastník mezinárodní akce“) v místě a čase jejich konání; za provozovatele takto řízeného bezpilotního systému se považuje oprávněný spolek.“.

1. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 1 písm. e) se za slova „bezpilotní systémy“ vkládají slova „a účastníků mezinárodních akcí“.
2. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 1 písm. f) se slova „systém řízení jakosti,“ zrušují.
3. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 2 písm. a) se slova „Evropské unie,“ nahrazují slovy „Evropské unie a“.
4. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 2 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).

1. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 2 písm. b) se slovo „další“ zrušuje.
2. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 4 větě první se slova „Držitel oprávnění spolku (dále jen „oprávněný spolek“)“ nahrazují slovy „Oprávněný spolek“.
3. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 4 větě druhé se za slova „člen oprávněného spolku“ vkládají slova „, oprávněný spolek ani účastník mezinárodní akce“.
4. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. b) se za slova „své členy“ vkládají slova „a účastníky mezinárodní akce“.
5. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. c) se za slova „řídící bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastníci mezinárodní akce“.
6. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. d) se za slova „bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastníků mezinárodní akce“.
7. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 5 se písmeno e) zrušuje.

Dosavadní písmena f) až i) se označují jako písmena e) až h).

1. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 5 se písmeno f) zrušuje.

Dosavadní písmena g) a h) se označují jako písmena f) až g).

1. V části první čl. I bodu 17 v § 54o odst. 5 písm. f) se slova „činnosti hlavní a“ nahrazují slovy „činnosti hlavní,“.
2. V části první čl. I bodu 17 v § 54o se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena h) a i), která znějí:

„h) dodržuje pravidla spolku, je-li provozovatelem bezpilotního systému, a

* 1. musí mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a zaplaceno pojistné s minimální výší pojistného plnění stanovenou pravidly spolku nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím pojištění leteckých dopravců a provozovatelů letadel10a), je-li provozovatelem bezpilotního systému.“.

1. V části první čl. I bodu 17 v § 54o se odstavec 10 zrušuje.
2. V části první čl. I bodu 17 v nadpisu § 54p se za slova „oprávněného spolku“ vkládají slova „a účastníka mezinárodní akce“.
3. V části první čl. I bodu 17 v § 54p odst. 1 se za slova „bezpilotní systém“ vkládají slova „a účastník mezinárodní akce“.
4. V části první čl. I bodu 17 v § 54p odst. 2 se slova „provozující bezpilotní systém“ nahrazují slovy „, je-li provozovatelem bezpilotního systému,“.
5. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se vkládá nový bod 1, který zní:

„1. v rozporu s § 54o odst. 4 provozuje bezpilotní systém,“.

Dosavadní body 1 až 10 se označují jako body 2 až 11.

1. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 3 se za slova „své členy“ vkládají slova „nebo účastníky mezinárodní akce“.
2. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 4 se za slova „řídící bezpilotní systém“ vkládají slova „nebo účastníci mezinárodní akce“.
3. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 5 se za slova „řídících bezpilotní systém“ vkládají slova „nebo účastníků mezinárodní akce“.
4. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se bod 6 zrušuje.

Dosavadní body 7 až 11 se označují jako body 6 až 10.

1. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 6 se text „písm. f)“ nahrazuje textem „písm. e)“.
2. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se bod 7 zrušuje.

Dosavadní body 8 až 10 se označují jako body 7 až 9.

1. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 7 se text „písm. h)“ nahrazuje textem „písm. f)“.
2. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 8 se text „písm. i)“ nahrazuje textem „písm. g)“.
3. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) bodu 8 se slova „zaniklo, nebo“ nahrazují slovem „zaniklo,“.
4. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 3 písm. b) se za bod 8 vkládá nový bod 9, který zní:

„9. provozující bezpilotní systém v rozporu s § 54o odst. 5 písm. i) nemá sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému s minimální stanovenou výší pojistného plnění nebo zaplaceno pojistné, nebo“.

Dosavadní bod 9 se označuje jako bod 10.

1. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. a) se slova „písm. b) bodu 9“ nahrazují slovy „písm. b) bodu 8“.
2. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. c) se slova „bodu 1 až 5 nebo 7“ nahrazují slovy „bodu 2 až 5 nebo 9“.
3. V části první čl. I bodu 53 v § 93d odst. 4 písm. d) se slova „bodu 6 nebo 8“ nahrazují slovy „bodu 1, 6 nebo 7“.
4. V části první čl. I se za bod 55 vkládá nový novelizační bod, který zní:

„X. V § 99a odst. 3 se za slova „nevztahuje na“ vkládají slova „§ 54n odst. 2, § 54o odst. 1 písm. a) a“.

Následující novelizační bod se přečísluje.

1. V části první čl. I bodu 56 se text „§ 54o odst. 10,“ zrušuje.
2. **Zmocňuje** zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.
3. **Pověřuje** zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.
4. **Pověřuje** předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedkyni Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Marek NOVÁK v. r. Karel SLÁDEČEK v. r.

ověřovatel výboru zpravodaj výboru

Ivan ADAMEC v. r.

předseda výboru