

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2022
9. volební období

74

USNESENÍ
hospodářského výboru
z 12. schůze
ze dne 22. června 2022

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů – **sněmovní tisk 216**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslankyně Zuzany Ožanové a po obecné a podrobné rozpravě

I. doporučuje Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 216** v e znění schválených pozměňovacích návrhů:

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 50 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 10 odst. 1 úvodní části ustanovení se za větu první vkládá věta „Má-li být jako nový vlastník silničního vozidla zapsán v registru silničních vozidel jeho dosavadní provozovatel, splnění podmínky podle § 6 odst. 3 písm. f) se nevyžaduje.“.“.

Následující body se přečísloují.

2. V části první čl. I dosavadních bodech 50, 55 a 123 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „1 rok“.

3. V části první čl. I dosavadní bod 121 zní:

„121. V § 38b odstavec 1 zní:

„(1) Na základě povolení manipulačního provozu vydaného obecním úřadem obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel sídlo, lze provozovat silniční vozidlo v rámci manipulačního provozu, kterým je provozování

a) silničního vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, za účelem jeho distribuce a prodeje, nebo

b) silničního vozidla, které je vyřazeno z provozu, za účelem jízdy v okruhu nejvýše 100 km od provozovny dopravce, pokud nejsou vozidlem přepravovány osoby ani náklad.“.“.

4. V části první čl. I se za bod 121 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 38b odst. 2 písm. d) se za slovo „přepravovaná“ vkládají slova „nebo provozovaná“.

X. V § 38b odst. 3 větě druhé a v § 38b odst. 7 písm. a) se slova „nebo prodejce“ nahrazují slovy „, prodejce nebo dopravce“.

X. V § 38b odst. 5 se slova „Silniční vozidlo, které je na pozemních komunikacích provozováno podle odstavce 1 písm. b), musí být“ nahrazují slovy „Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, lze na pozemních komunikacích provozovat bez povolení manipulačního provozu za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla, pokud je“.

X. V § 38c odst. 3 se za slovo „prodejce“ vkládá slovo „, dopravce“.“.

Následující body se přečísľují.

5. V části první čl. I se za dosavadní bod 125 vkládá nový bod, který zní:

„X1. V § 47 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) technické prohlídky historických vozidel,“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).“.

Následující body se přečísľují.

6. V části první čl. I se za dosavadní bod 132 vkládají nové body, které znějí:

„X2. V § 51 odst. 1 větě první se za slova „technickém průkazu vozidla“ vkládají slova „nebo v průkazu historického vozidla“.

X3. V § 51 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

X4. V § 52 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.“.

Následující body se přečísľují.

7. V části první čl. I se za dosavadní bod 153 vkládají nové body, které znějí:

„X5. V § 79a odst. 1 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první“.

X6. V § 79a odst. 2 větě první se za slovo „testování“ vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“.

X7. V § 79b odst. 1 se slova „, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla“ nahrazují slovy „a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé“.

X8. V § 79b odst. 2 větě druhé se za slova „vyznačí právnická osoba“ vkládají slova „v protokolu o testování a, byl-li vydán,“.

X9. V § 79b odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“.

X10. V § 79b se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

X11. V § 79c odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“ a slovo „historického“ se zrušuje.“.

Následující body se přečíslovají.

- 8.** V části první čl. I se za dosavadní bod 172 vkládá nový bod, který zní:

„X12. V § 80 odst. 5 písm. e) se slova „na základě protokolu o platném testování historického vozidla“ zrušují.“.

Následující body se přečíslovají.

- 9.** V části první čl. I se za dosavadní bod 213 doplňuje nový bod, který zní:

„X13. V § 91 odst. 1 se text „§ 79b odst. 7“ nahrazuje textem „§ 79b odst. 8“.“.

- 10.** V části první čl. II se doplňují body 5 a 6, které znějí:

„5. U historického vozidla, jehož testování bylo provedeno přede dnem nabytí účinnosti čl. I bodů X7 a X9, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců

ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.

6. U vozidla, jehož testování podle § 79c bylo provedeno přede dnem nabytí účinnosti čl. I bodu *XII*, je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“.

11. V části druhé čl. III se před dosavadní bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„X. V položce 26 písmeni a) se za slovo „provozovatele“ vkládají slova „, s výjimkou zápisu dosavadního provozovatele vozidla jako jeho nového vlastníka,“.

X. V položce 26 písmeni g) se za slovo „vozidel“ vkládají slova „včetně zápisu dosavadního provozovatele vozidla jako jeho nového vlastníka“.“.

Následující body se přečíslovají.

12. V části třetí čl. IV se za číslo „51“ doplňují slova „X1 až X13“.

II. Zmocňuje zpravodajku výboru, aby ve spolupráci s návrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedla v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.

III. Pověřuje zpravodajku výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesla zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.

IV. Pověřuje předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedkyni Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Marek NOVÁK v. r.
ověřovatel výboru

Zuzana OŽANOVÁ v. r.
zpravodajka výboru

Ivan ADAMEC v. r.
předseda výboru