Parlament České republiky

POSLANECKÁ SNĚMOVNA

2022

9. volební období

74

USNESENÍ

hospodářského výboru

z 12. schůze

ze dne 22. června 2022

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů – **sněmovní tisk 216**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslankyně Zuzany Ožanové a po obecné a podrobné rozpravě

1. **doporučuje** Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 216** v e znění schválených pozměňovacích návrhů:
2. V části první čl. I se za dosavadní bod 50 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 10 odst. 1 úvodní části ustanovení se za větu první vkládá věta „Má-li být jako nový vlastník silničního vozidla zapsán v registru silničních vozidel jeho dosavadní provozovatel, splnění podmínky podle § 6 odst. 3 písm. f) se nevyžaduje.“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V části první čl. I dosavadních bodech 50, 55 a 123 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „1 rok“.
2. V části první čl. I dosavadní bod 121 zní:

„121. V § 38b odstavec 1 zní:

„(1) Na základě povolení manipulačního provozu vydaného obecním úřadem obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel sídlo, lze provozovat silniční vozidlo v rámci manipulačního provozu, kterým je provozování

a) silničního vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, za účelem jeho distribuce a prodeje, nebo

b) silničního vozidla, které je vyřazeno z provozu, za účelem jízdy v okruhu nejvýše 100 km od provozovny dopravce, pokud nejsou vozidlem přepravovány osoby ani náklad.“.“.

1. V části první čl. I se za bod 121 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 38b odst. 2 písm. d) se za slovo „přepravovaná“ vkládají slova „nebo provozovaná“.

X. V § 38b odst. 3 větě druhé a v § 38b odst. 7 písm. a) se slova „nebo prodejce“ nahrazují slovy „, prodejce nebo dopravce“.

X. V § 38b odst. 5 se slova „Silniční vozidlo, které je na pozemních komunikacích provozováno podle odstavce 1 písm. b), musí být“ nahrazují slovy „Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, lze na pozemních komunikacích provozovat bez povolení manipulačního provozu za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla, pokud je“.

X. V § 38c odst. 3 se za slovo „prodejce“ vkládá slovo „, dopravce“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 125 vkládá nový bod, který zní:

„X1. V § 47 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) technické prohlídky historických vozidel,“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).“.

Následující body se přečíslují.

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 132 vkládají nové body, které znějí:

„X2. V § 51 odst. 1 větě první se za slova „technickém průkazu vozidla“ vkládají slova „nebo v průkazu historického vozidla“.

X3. V § 51 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

X4. V § 52 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 153 vkládají nové body, které znějí:

„X5. V § 79a odst. 1 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první“.

X6. V § 79a odst. 2 větě první se za slovo „testování“ vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“.

X7. V § 79b odst. 1 se slova „, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla“ nahrazují slovy „a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé“.

X8. V § 79b odst. 2 větě druhé se za slova „vyznačí právnická osoba“ vkládají slova „v protokolu o testování a, byl-li vydán,“.

X9. V § 79b odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“.

X10. V § 79b se za odstavec 2 vkládá nový odstavce 3, který zní:

„(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

X11. V § 79c odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“ a slovo „historického“ se zrušuje.“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 172 vkládá nový bod, který zní:

„X12. V § 80 odst. 5 písm. e) se slova „na základě protokolu o platném testování historického vozidla“ zrušují.“.

Následující body se přečíslují.

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 213 doplňuje nový bod, který zní:

„X13. V § 91 odst. 1 se text „§ 79b odst. 7“ nahrazuje textem „§ 79b odst. 8“.“.

1. V části první čl. II se doplňují body 5 a 6, které znějí:

„5. U historického vozidla, jehož testování bylo provedeno přede dnem nabytí účinnosti čl. I bodů *X7* a *X9*, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.

6. U vozidla, jehož testování podle § 79c bylo provedeno přede dnem nabytí účinnosti čl. I bodu *X11*, je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“.

1. V části druhé čl. III se před dosavadní bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„X. V položce 26 písmeni a) se za slovo „provozovatele“ vkládají slova „, s výjimkou zápisu dosavadního provozovatele vozidla jako jeho nového vlastníka,“.

X. V položce 26 písmeni g) se za slovo „vozidel“ vkládají slova „včetně zápisu dosavadního provozovatele vozidla jako jeho nového vlastníka“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V části třetí čl. IV se za číslo „51“ doplňují slova „X1 až X13“.
2. **Zmocňuje** zpravodajku výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedla v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.
3. **Pověřuje** zpravodajku výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesla zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.
4. **Pověřuje** předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedkyni Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Marek NOVÁK v. r. Zuzana OŽANOVÁ v. r.

ověřovatel výboru zpravodajka výboru

Ivan ADAMEC v. r.

předseda výboru