

TEZE NÁVRHU NOVELY VYHLÁŠKY Č. 341/2014 Sb.,
o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na
pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Návrh novely vyhlášky bude zaměřen především na témata, jež musí být předmětem vnitrostátní regulace za účelem splnění závazků vyplývajících z členství České republiky v Evropské unii, konkrétně závazků vyplývajících především z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (dále jen „nařízení 2018/858“).

Dalším okruhem úprav budou drobné změny, které opravují chyby ve vyhlášce, či reflektují na požadavky aplikační praxe v oboru, kterými se však tyto teze nezabývají.

Vzhledem k vstupu v platnost nařízení 2018/858 musí vyhláška zrušit všechny odkazy na rámcovou směrnici 2007/46/ES a zároveň vzít na vědomí existenci tohoto přímo aplikovatelného nařízení, které směrnici 2007/46/ES ruší a nahrazuje. Toto je hlavní důvod změny zákona a zároveň vyvolává většinu změn, které se v návrhu novely vyhlášky objeví. Odkazy na směrnici 2007/46/ES budou zrušeny úplně (například v případě § 11 nebo § 13 až 18 vyhlášky) nebo budou nahrazeny obecným odkazem na nařízení 2018/858 (například v případě § 3 a 4 vyhlášky).

Vozidla, jejich systémy, konstrukční části a samostatné technické celky, na které se předpisy Evropské unie nepoužijí, a technické požadavky na tyto výrobky, stanoví převážně návrh zákona, což je nutno v textu vyhlášky zohlednit (zrušit § 7 a 8 vyhlášky). To neplatí pro vybrané druhy zvláštních vozidel (a jejich komponent), u nichž se počítá se stanovením technickým požadavků na úrovni prováděcího právního předpisu, což bude do návrhu vyhlášky promítnuto.

Úprava schvalovací dokumentace typu bude z vyhlášky vypuštěna, jelikož je stanovena přímo použitelnými předpisy, přičemž pro účely vnitrostátního schválení již není vyžadována (návrh zákona vypouští příslušné zmocnění). Taktéž budou z vyhlášky vypuštěny i další okruhy právní úpravy, které jsou upraveny přímo použitelnými předpisy Evropské unie (například i nařízením 2018/858) a netýkají se již schvalování vnitrostátního (jde například o regulaci počtu vozidel v malých sériích nebo nejvyššího počtu vozidel ve výběhu série (počtu doprodejů)).

Je nutné dále zrušit přílohy č. 1 a č. 3 vyhlášky, které odkazují na vybrané směrnice Evropské unie v oblasti schvalování vozidel, neboť u naprosté většiny směrnic je činěn na ně závazný odkaz v přímo použitelných předpisech Evropské unie (zejména v nařízení 2018/858) a odkazy na zbylé směrnice budou slovně vyjádřeny v textu vyhlášky, čímž se vyhoví dlouholetým připomínkám Odboru kompatibility Úřadu vlády.

Vyhláška též nově stanoví některé technické požadavky na vozidla, která nepodléhají schválení a u nichž doposud neexistovalo zmocnění pro úpravu technických požadavků (u části vozidel, například kol, kol s pomocným motorkem, potahových vozidel), byly stanoveny požadavky na jejich výbavu).

Systém určení a kontrol technických zkušeben pro účely harmonizovaného schvalování typu je nyní plně upraven v přímo použitelných předpisech Evropské unie a je nutné zachovat pouze část úpravy týkající se zkušeben provádějících vnitrostátní schválení typu.

Bude zváženo celkově srozumitelnější a systematicky vhodnější řešení právní úpravy vnitrostátního schvalování typu (§ 22a vyhlášky).

TEZE NÁVRHU NOVELY VYHLÁŠKY Č. 343/2014 Sb.,
o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů

V návaznosti na přijetí zákona se předpokládá provedení pouze drobných změn vyhlášky. Ve výčtu druhů vozidel se vypustí „speciální vozidlo“, neboť již tento druh vozidla nebude v zákoně uveden. Změní se též úprava číselníku typů karosérií vozidla, neboť je uvedena v nařízení 858/2018. U ustanovení týkajících se jednotlivě vyrobených vozidel bude třeba odstranit slovo „povolení“ a nahradit jej slovem „schválení“, neboť příslušný postup již nyní nebude členěn do 2 řízení a bude se pouze schvalovat technická způsobilost vozidla, nikoliv povolovat jeho výroba. Změní se též způsob zápisu údajů do nového technického průkazu vozidla, neboť unijní nařízení upravuje a pozměňuje některé hodnoty v prohlášení o shodě, a tedy i v technickém průkazu.