

## ROZDÍLOVÁ TABULKA

<p><b>Název: Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony</b></p> <p>Předkladatel: Ministerstvo dopravy</p>
---

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 8 (§ 43 odst. 2)	<p>V § 43 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavce 2, který zní:</p> <p>„(2) Jsou-li splněny podmínky stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím společná pravidla v oblasti civilního letectví<sup>1o)</sup>, za nichž je možné vyjmutí letiště z jeho působnosti, rozhodne Úřad na žádost stavebníka, provozovatele nebo vlastníka letiště o tom, že na projektování, údržbu a provoz letiště a vybavení související s bezpečností používané na tomto letišti se tento přímo použitelný předpis a přímo použitelné předpisy Evropské unie vydané na jeho základě nepoužijí. Stanoví-li tak přímo použitelný předpis Evropské unie upravující společná pravidla v oblasti civilního letectví<sup>1o)</sup> nebo požádá-li o to provozovatel letiště, Úřad rozhodnutí vydané podle věty první zruší.“.</p>	32018R1139	Čl. 2 odst. 7	<p>Členské státy se mohou rozhodnout, že vyjmou z působnosti tohoto nařízení projektování, údržbu a provoz letiště a vybavení související s bezpečností používané na tomto letišti, jestliže toto letiště neodbaví více než 10 000 cestujících obchodní letecké dopravy ročně a neuskuteční se na něm ročně více než 850 pohybů souvisejících s přepravou nákladu, a za podmínky, že dotčené členské státy zajistí, aby touto výjimkou nebyl ohrožen soulad s hlavními požadavky podle článku 33.</p> <p>Ode dne uvedeného v daném rozhodnutí o výjimce se na projektování, údržbu a provoz dotčeného letiště, jeho vybavení související s bezpečností a služby pozemního odbavení a služby řízení provozu na odbavovací ploše na daném letišti nepoužije toto nařízení ani akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté na jeho základě.</p> <p>Dotčené členské státy své rozhodnutí o výjimce a důvody pro jeho přijetí neprodleně oznámí Komisi a agentuře.</p> <p>Pokud se Komise po konzultaci s agenturou domnívá, že tato výjimka ze strany členského státu nesplňuje podmínky uvedené v prvním pododstavci, přijme prováděcí akty obsahující její rozhodnutí v této věci. Poté,</p>

				<p>co Komise oznámí tyto prováděcí akty dotčenému členskému státu, daný členský stát neprodleně změní nebo zruší své rozhodnutí o výjimce a informuje o tom Komisi a agenturu.</p> <p>Členské státy oznámí Komisi a agentuře rovněž výjimky, které udělily podle čl. 4 odst. 3b nařízení (ES) č. 216/2008.</p> <p>Členské státy každoročně přezkoumají údaje o provozu na letištích, kterým udělily výjimku podle tohoto odstavce nebo čl. 4 odst. 3b nařízení (ES) č. 216/2008. Pokud se při tomto přezkumu prokázal, že jedno z těchto letišť po dobu tří po sobě jdoucích let odbavilo více než 10 000 cestujících obchodní letecké dopravy ročně nebo se na něm uskutečnilo více než 850 pohybů souvisejících s přepravou nákladu ročně, do dotčený členský stát výjimku pro toto letiště zruší. V takovém případě o tom informuje Komisi a agenturu.</p> <p>Agentura vloží všechna rozhodnutí Komise a členských států, která jí byla oznámena podle tohoto odstavce, do databáze uvedené v článku 74.</p>
Čl. I bod 14 (§ 44e odst. 1)	Úřad může opatřením obecné povahy trvale zakázat, omezit nebo stanovit podmínky užívání vzdušného prostoru České republiky k létání bezpilotních letadel nad vymezenými oblastmi z důvodu ochrany života, zdraví, majetku nebo soukromí osob, ochrany civilního letectví před protiprávními činy, kritické infrastruktury nebo životního prostředí anebo z důvodu bezpečnosti nebo obrany státu.	32019R0947	Čl. 15 odst. 1 písm. b) až d)	<p>Členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí mohou:</p> <p>(...)</p> <p>b) podřídit provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí;</p> <p>c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů;</p> <p>d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.</p>

		32020R0639	Čl. 1 odst. 5 (čl. 15 odst. 1 písm. a))	v čl. 15 odst. 1 se písm. a) nahrazuje tímto: „a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;“
Čl. I bod 14 (§ 44f odst. 1)	Úřad může opatřením obecné povahy trvale vymezit část vzdušného prostoru České republiky, v níž létání bezpilotních letadel nebude podléhat některému z požadavků stanovených pro otevřenou kategorii provozu přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel <sup>39)</sup> .	32019R0947	Čl. 15 odst. 2	Na základě posouzení rizik provedeného příslušným úřadem mohou členské státy určit zeměpisné zóny, v nichž provoz bezpilotních systémů nepodléhá jednomu nebo více požadavkům „otevřené“ kategorie.
Čl. I bod 14 (§ 44g odst. 1)	Úřad může opatřením obecné povahy trvale nebo dočasně vymezit část vzdušného prostoru České republiky, v níž budou k zajištění bezpečného, účinného, plynulého a koordinovaného provozu bezpilotních systémů poskytovány služby pro jejich kontrolovaný provoz podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů <sup>40)</sup> .	32019R0947  32020R0639	Čl. 15 odst. 1 písm. b) až d)  Čl. 1 odst. 5 (čl. 15 odst. 1 písm. a))	Členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí mohou: (...) b) podřídit provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí; c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů; d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.  v čl. 15 odst. 1 se písm. a) nahrazuje tímto: „a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních

		32021R0664	Čl. 3 odst. 1	<p>systémů;“</p> <p>Když členské státy určují vzdušný prostor U-space za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí, musí se takové určení opírat o posouzení rizik vzdušného prostoru.</p>
Čl. I bod 14 (§ 44g odst. 2 a 3)	<p>(2) Opatření obecné povahy vydá Úřad v dohodě s Ministerstvem obrany. Návrh opatření obecné povahy Úřad projedná rovněž s dalšími dotčenými orgány, jimiž jsou osoba pověřená výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení a, má-li vymezená část vzdušného prostoru zasahovat do výšky nižší než 300 m nad terénem, obec, nad jejímž správním obvodem se má tato část vzdušného prostoru nacházet.</p> <p>(3) Námitky proti návrhu opatření obecné povahy mohou podat poskytovatel společné informační služby a poskytovatelé služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup>, poskytovatelé leteckých služeb, organizace sdružující v České republice provozovatele bezpilotních systémů a, určí-li tak Úřad, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.</p>	32021R0664	Čl. 18 písm. f)	<p>Určené příslušné orgány:</p> <p>(...)</p> <p>f) zřizují mechanismus koordinace s jinými úřady a subjekty, a to i na místní úrovni, ohledně vyhrazení vzdušného prostoru U-space, zavádění omezení vzdušného prostoru pro bezpilotní systémy v tomto vzdušném prostoru U-space a stanovení služeb U-space, které mají být ve vzdušném prostoru U-space poskytovány;</p> <p>(...)</p>
Čl. I bod 14 (§ 44g odst. 4)	<p>Úřad v opatření obecné povahy stanoví v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup> rovněž</p> <p>a) podmínky užívání vymezené části vzdušného prostoru České republiky,</p> <p>b) technické požadavky, které musí splňovat bezpilotní systém provozovaný ve vymezené části vzdušného prostoru České republiky,</p> <p>c) podmínky oddělení provozu bezpilotních a ostatních letadel ve vymezené části vzdušného prostoru České</p>	32021R0664	Čl. 3 odst. 2 až 4	<p>2. Veškerý provoz bezpilotních systémů ve vzdušném prostoru U-space podléhá alespoň těmto povinným službám U-space:</p> <p>a) síťové identifikační službě podle článku 8;</p> <p>b) službě „geo-awareness“ podle článku 9;</p> <p>c) službě oprávnění k letu bezpilotního systému podle článku 10;</p> <p>d) službě informací o provozu podle článku 11.</p> <p>3. Pro každý vzdušný prostor U-space mohou členské státy na základě posouzení rizik vzdušného prostoru podle</p>

<p>republiky,</p> <p>d) vymezení služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů poskytovaných ve vymezené části vzdušného prostoru České republiky a požadavky na tyto služby kladené,</p> <p>e) poskytovatele společné informační služby,</p> <p>f) pravidla zpřístupňování provozních údajů ze strany poskytovatele společné informační služby, poskytovatelů služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů a poskytovatelů letových provozních služeb a</p> <p>g) pravidla přístupu k údajům poskytovaným poskytovatelem společné informační služby.</p>	32021R0664	Čl. 4	<p>odstavce 1 požadovat další služby U-space vybrané ze služeb uvedených v člancích 12 a 13.</p> <p>4. Pro každý vzdušný prostor U-space členské státy na základě posouzení rizik vzdušného prostoru podle odstavce 1 a za použití kritérií stanovených v příloze I určí:</p> <p>a) požadavky na schopnosti a výkonnost bezpilotních systémů;</p> <p>b) požadavky na výkonnost služeb U-space;</p> <p>c) příslušné provozní podmínky a omezení vzdušného prostoru.</p> <p>Pokud členský stát určí vzdušný prostor U-space v rámci řízeného vzdušného prostoru, zajistí, aby v tomto vzdušném prostoru U-space byla použita dynamická rekonfigurace vzdušného prostoru, jak stanoví článek ATS.TR.237 prováděcího nařízení (EU) 2021/665, kterým se mění nařízení (EU) 2017/373, aby bylo zajištěno, že letadla s posádkou, kterým je poskytována služba řízení letového provozu, a bezpilotní systémy zůstanou odděleny.</p>
	32021R0664	Čl. 5 odst. 6	<p>Členské státy mohou určit jediného poskytovatele společných informačních služeb, aby poskytoval společné informační služby exkluzivně ve všech nebo některých vzdušných prostorech U-space, za něž jsou odpovědní. V takovém případě se informace uvedené v odstavcích 1 až 3 zpřístupní jedinému společnému poskytovateli informačních služeb, který je poté poskytuje v souladu s odstavcem 5.</p>
	32021R0664	Čl. 8 odst. 3	<p>Informace poskytované síťovými identifikačními službami se aktualizují v intervalech, které stanovil příslušný úřad.</p>
	32021R0664	Čl. 11 odst. 3	<p>Služba informací o provozu poskytuje informace o jiném</p>

		32021R0664	písm. b)  Čl. 18 písm. b), c), d), h) a j)	<p>známém letovém provozu a:</p> <p>(...)</p> <p>b) je aktualizována s četností, kterou stanovil příslušný orgán.</p> <p>Určené příslušné orgány:</p> <p>(...)</p> <p>b) určují, jaké provozní údaje, ať už v reálném čase nebo zaznamenané, mají poskytovatelé služeb U-space, jediná poskytovatelé společných informačních služeb a poskytovatelé letových provozních služeb zpřístupňovat oprávněným fyzickým a právnickým osobám, včetně požadované četnosti a úrovně kvality údajů, aniž jsou dotčeny předpisy o ochraně osobních údajů;</p> <p>c) určují úroveň přístupu k informacím pro různé uživatele společných informací a zajišťují jejich zpřístupnění v souladu s přílohou II;</p> <p>d) zajišťují, aby výměna údajů mezi poskytovateli letových provozních služeb a poskytovateli služeb U-space probíhala v souladu s přílohou V;</p> <p>(...)</p> <p>h) vyžadují, aby poskytovatelé společných informačních služeb a poskytovatelé služeb U-space zpřístupňovali veškeré nezbytné informace, aby poskytování služeb U-space přispívalo k bezpečnému provozu letadel;</p> <p>(...)</p> <p>j) při vymezování požadavků pro každý vzdušný prostor U-space, který byl předmětem posouzení rizik vzdušného prostoru podle čl. 3 odst. 1, zohledňují požadovanou úroveň výkonnosti v oblasti bezpečnosti;</p> <p>(...)</p>
Čl. I bod 14	Opatření obecné povahy Úřad po nabytí účinnosti	32021R0664	Čl. 3 odst. 6	Členské státy zpřístupní informace o vzdušném prostoru U-space v souladu s čl. 15 odst. 3 nařízení (EU) 2019/947,



	provozovatelů bezpilotních systémů.	32020R0639	Čl. 1 odst. 5 (čl. 15 odst. 1 písm. a))	dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.  v čl. 15 odst. 1 se písm. a) nahrazuje tímto:  „a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;“
Čl. I bod 14 (§ 44j odst. 1, 2, 5 a 6)	<p>§ 44j</p> <p>(1) Digitální mapa pro užívání vzdušného prostoru České republiky k létání bezpilotních letadel (dále jen „digitální mapa“) je informačním systémem veřejné správy, jehož správcem je Úřad.</p> <p>(2) V digitální mapě jsou vyznačeny části vzdušného prostoru České republiky a k nim se vztahující</p> <p>a) pravidla létání bezpilotních letadel vymezená opatřeními obecné povahy vydanými podle tohoto zákona,</p> <p>b) pokyny vydané podle § 44 odst. 5 nebo § 44h odst. 5 a</p> <p>c) pravidla létání bezpilotních letadel stanovená ve zvláštním právním předpisu<sup>41)</sup>.</p> <p>(...)</p> <p>(5) Údaje vedené v digitální mapě jsou veřejně přístupné ve výměnném formátu způsobem umožňujícím dálkový přístup.</p> <p>(6) Údaje vedené v digitální mapě, způsob jejich vedení a výměnný formát stanoví prováděcí právní předpis.</p>	32019R0947	Čl. 15 odst. 3	Pokud v souladu s odstavci 1 a 2 členské státy vymezí zeměpisné zóny pro bezpilotní systémy, zajistí pro účely funkce „geo-awareness“, aby informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, byly zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu.
		32019R0947	Čl. 18 písm. f)	Příslušný úřad je odpovědný:  (...)



		32021R0664	Čl. 3 odst. 6	<p>f) za zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu;</p> <p>Členské státy zpřístupní informace o vzdušném prostoru U-space v souladu s čl. 15 odst. 3 nařízení (EU) 2019/947, jakož i prostřednictvím své letecké informační služby.</p>
<p>Čl. I bod 17 (§ 54a odst. 1, 3 písm. b) a c), odst. 5 a 6)</p>	<p>V části páté se za hlavu III vkládá nová hlava IV, která včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 42 zní:</p> <p style="text-align: center;">„Hlava IV Bespilotní systémy Díl 1 Provozovatelé bespilotních systémů § 54a Registr provozovatelů bespilotních systémů</p> <p>(1) Registr provozovatelů bespilotních systémů je informačním systémem veřejné správy, jehož správcem je Úřad. V registru jsou vedeny údaje způsobem a v rozsahu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bespilotních letadel<sup>39)</sup>.</p> <p>(...)</p> <p>(3) Úřad zajistí způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup poskytnutí údajů vedených v registru provozovatelů bespilotních systémů</p> <p>(...)</p> <p>b) příslušnému orgánu jiného členského státu Evropské unie, Agentuře a Evropské komisi a</p> <p>c) poskytovateli letových provozních služeb, poskytovateli společné informační služby a poskytovateli služeb pro kontrolovaný provoz bespilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie</p>	32018R1139	Čl. 56 odst. 7	<p>Členské státy zajistí, aby informace o registraci bespilotních letadel a provozovatelů bespilotních letadel, na něž se vztahuje požadavek na registraci v souladu s prováděcími akty podle článku 57 a bodu 4 přílohy IX, byly uchovávány v digitálních harmonizovaných a interoperabilních vnitrostátních registračních systémech. Členské státy mají k těmto informacím přístup prostřednictvím databáze uvedené v článku 74 a tyto informace si v jejím rámci vyměňují.</p>

	<p>upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup>, poskytují-li služby ve vzdušném prostoru České republiky vymezeném pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle § 44g.</p> <p>(...)</p> <p>(5) Provozovatel bezpilotního systému oznámí Úřadu změnu údaje, který je zapsán v registru provozovatelů bezpilotních systémů, do 15 dnů ode dne, kdy k ní došlo; oznámení může učiněno rovněž způsobem podle odstavce 2. Úřad změnu údaje na základě oznámení v registru zapíše.</p> <p>(6) Úřad zapíše do registru provozovatelů bezpilotních systémů údaj o tom, že provozovatel bezpilotního systému ukončil činnost spočívající v provozování bezpilotních systémů, oznámil-li provozovatel bezpilotního systému tuto skutečnost Úřadu, nebo, dozvěděl-li se Úřad o tom, že provozovatel bezpilotního systému zemřel anebo zanikl. Úřad provede výmaz zápisu provozovatele bezpilotního systému z registru po uplynutí 5 let ode dne, kdy došlo k zápisu údaje o ukončení činnosti spočívající v provozování bezpilotních systémů do registru.</p>	32019R0947	Čl. 14 odst. 1, 2, 4 a 6	<p>1. Členské státy zřídí a udržují přesné systémy registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí a ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p> <p>2. Systémy registrace provozovatelů bezpilotních systémů musí obsahovat položky pro vkládání a výměnu těchto informací:</p> <p>a) celé jméno a datum narození fyzických osob a jméno a identifikační číslo právnických osob;</p> <p>b) adresa provozovatelů bezpilotních systémů;</p>
--	---	------------	--------------------------	---

			<p>c) jejich e-mailová adresa a telefonní číslo;</p> <p>d) číslo pojistné smlouvy k bezpilotnímu systému, pokud to vyžaduje právo Unie nebo vnitrostátní právo;</p> <p>e) potvrzení následujícího prohlášení právníky osobami: „Všechny osoby přímo zapojené do provozu jsou způsobilé k výkonu svých úkolů a bezpilotní systém budou provozovat pouze dálkově řídicí piloti s odpovídající úrovní způsobilosti“;</p> <p>f) oprávnění k provozu a osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů, jichž je provozovatel bezpilotních systémů držitelem, a prohlášení spolu s potvrzením podle čl. 12 odst. 5 písm. b).</p> <p>(...)</p> <p>4. Členské státy zajistí, aby systémy registrace byly digitální a interoperabilní a umožňovaly vzájemný přístup a výměnu informací prostřednictvím databáze podle článku 74 nařízení (EU) 2018/1139.</p> <p>(...)</p> <p>6. Provozovatelé bezpilotních systémů se registrují v členském státě, v němž mají bydliště v případě fyzických osob nebo v němž mají hlavní místo podnikání v případě právnických osob, a zajistí, aby jejich registrační informace byly přesné. Provozovatel bezpilotních systémů nemůže být současně registrován ve více než jednom členském státě.</p> <p>Členské státy vydají provozovatelům bezpilotních systémů a bezpilotním systémům, jež vyžadují registraci, jedinečné digitální registrační číslo umožňující jejich individuální identifikaci.</p> <p>Registrační číslo provozovatelů bezpilotních systémů se stanoví na základě norem, jež podporují interoperabilitu registračních systémů.</p> <p>Príslušný úřad je odpovědný:</p>
	32019R0947	Čl. 18 písm. m)	

		32021R0664	Čl. 3 odst. 5 písm. a)	<p>(...)</p> <p>m) za zřízení a udržování systémů registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí, ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p> <p>Členské státy udělí poskytovatelům služeb U-space přístup k příslušným údajům, pokud je to nezbytné pro uplatňování tohoto nařízení, pokud jde o:</p> <p>a) systém registrace provozovatelů bezpilotních systémů podle článku 14 prováděcího nařízení (EU) 2019/947 spravovaný členským státem, v němž poskytovatelé služeb U-space nabízejí své služby, a</p> <p>(...)</p>
Čl. I bod 17 (§ 54c odst. 1)	Úřad oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů ve specifické kategorii provozu odejme, požádal-li o to jeho držitel. Přestal-li držitel oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů splňovat podmínky pro jeho udělení stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel <sup>39)</sup> nebo porušil-li závažným způsobem povinnost stanovenou tímto přímo použitelným předpisem, Úřad podle povahy a rozsahu zjištěných nedostatků oprávnění omezí nebo odejme. Omezení oprávnění se provede omezením účelu nebo způsobu provozování bezpilotních systémů anebo omezením části vzdušného prostoru České republiky, kterou lze pro létání bezpilotních letadel užívat.	32019R0947	Čl. 18 písm. d)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>(...)</p> <p>d) za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení oprávnění k provozu a osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů a za ověřování úplnosti prohlášení, jež jsou požadována pro provádění provozu bezpilotních systémů ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů;</p>
		32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.080 odst. 2	<p>Bez ohledu na odstavec 1 zůstává oprávnění k provozu v platnosti po celou dobu, kdy provozovatel bezpilotních systémů splňuje příslušné požadavky tohoto nařízení a podmínky stanovené v oprávnění k</p>

		32020R0639	Příloha bod UAS.LUC.080 odst. 1	<p>provozu.</p> <p>Osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů se vydává na neomezenou dobu. Zůstává platné pod podmínkou, že:</p> <p>a) držitel osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů nadále splňuje příslušné požadavky tohoto nařízení a členského státu, jenž osvědčení vydal, a</p> <p>b) se držitel osvědčení nevzdal nebo dokud nebylo zrušeno.</p>
Čl. I bod 17 (§ 54d odst. 1)	Provozovatel bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu, provozovatel bezpilotního systému v podkategorii A3 otevřené kategorie provozu, pokud maximální vzletová hmotnost bezpilotního letadla přesahuje 4 kg, a provozovatel bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu musí mít po celou dobu provozování bezpilotního systému sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a zaplacení pojistné; to neplatí, provozuje-li bezpilotní systém pouze jako člen spolku podle § 54n.	32019R0947	Čl. 12 odst. 2 písm. c)	<p>Příslušný úřad udělí oprávnění k provozu, pokud hodnocení dospěje k závěru, že:</p> <p>(...)</p> <p>c) provozovatel bezpilotních systémů poskytl prohlášení potvrzující, že zamýšlený provoz vyhovuje platným předpisům Unie a vnitrostátním předpisům, které se na něj vztahují, zejména pokud jde o soukromí, ochranu údajů, právní odpovědnost, pojištění, ochranu před protiprávními činy a ochranu životního prostředí.</p>
		32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.020 odst. 2 písm. d)	<p>Prohlášení provozovatelů bezpilotních systémů musí obsahovat:</p> <p>(...)</p> <p>d) potvrzení provozovatele bezpilotních systémů, že pro každý let uskutečněný v rámci daného prohlášení bude zajištěno, pokud to vyžaduje unijní nebo vnitrostátní právo, odpovídající pojistné krytí.</p>
		32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.030 odst. 3 písm. f)	<p>Žádost o oprávnění k provozu je založena na posouzení rizik podle článku 11 a navíc obsahuje níže uvedené informace:</p>

				(...) f) potvrzení, že při zahájení provozu bezpilotních systémů bude zajištěno odpovídající pojistné krytí, pokud to vyžaduje unijní nebo vnitrostátní právo.
Čl. I bod 17 (§ 54e odst. 1 až 3 a 8)	<p>(1) Úřad vydá osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu na žádost osoby, která absolvovala výuku a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v otevřené kategorii provozu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>. Osvědčení Úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí.</p> <p>(2) Výuku a zkoušku provádí Úřad nebo jím pověřená osoba. Výuku a zkoušku absolvuje zájemce o jejich vykonání</p> <p>a) způsobem umožňujícím dálkový přístup po jeho ztotožnění prostřednictvím prostředků elektronické identifikace podle právních předpisů upravujících elektronickou identifikaci<sup>42)</sup>, nebo</p> <p>b) pomocí výpočetní techniky v místě určeném Úřadem nebo jím pověřenou osobou poté, co Úřad nebo jím pověřená osoba ověří jeho totožnost.</p> <p>(3) Zkouška se skládá formou testu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>. Zkouška se vyhodnotí a její výsledek Úřad obdrží bezprostředně po jejím vykonání automatizovaně.</p> <p>(...)</p> <p>(8) Porušil-li držitel osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>, rozhodne Úřad o jeho</p>	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a c)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>a) za prosazování tohoto nařízení;</p> <p>(...)</p> <p>c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;</p>

	<p>nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v této podkategorii. Dnem nabytí právní moci rozhodnutí pozbývá osvědčení platnosti. Bylo-li osvědčení vydáno v listinné podobě, odevzdá je osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, Úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může podat žádost o vydání nového osvědčení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.</p>	32020R0639	<p>Příloha bod UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b)</p>	<p>Provoz bezpilotních systémů v podkategorii A1 musí splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>4) je prováděn dálkově řídícím pilotem, který:</p> <p>(...)</p> <p>b) jde-li o bezpilotní letadlo třídy C1, jak je definována v části 2 přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945, absolvoval on-line výcvikový kurz a poté úspěšně složil on-line zkoušku z teoretických znalostí stanovenou příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem členského státu a dosáhl alespoň 75 % celkového počtu bodového hodnocení. Zkouška sestává ze 40 otázek s výběrem odpovědí, které jsou vhodně rozloženy tak, aby pokrývaly tato témata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) letecká bezpečnost;</li> <li>ii) omezení vzdušného prostoru;</li> <li>iii) předpisy týkající se letectví;</li> <li>iv) omezení lidské výkonnosti;</li> <li>v) provozní postupy;</li> <li>vi) obecné znalosti o bezpilotních systémech;</li> <li>vii) ochrana soukromí a ochrana údajů;</li> </ul>
--	--	------------	--	--

		32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.040 odst. 3	<p>viii) pojištění;</p> <p>ix) ochrana před protiprávními činy;</p> <p>Provoz bezpilotních systémů v podkategorii A3 musí splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>3) je prováděn dálkově řídicím pilotem, který je obeznámen s pokyny výrobce poskytnutými výrobcem bezpilotního systému a který absolvoval on-line výcvikový kurz a složil on-line zkoušku z teoretických znalostí stanovenou v bodě UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b);</p>
Čl. I bod 17 (§ 54f odst. 1 až 3)	<p>(1) Úřad vydá osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup> na žádost osoby, která nejdéle 3 měsíce před podáním žádosti úspěšně složila dodatečnou zkoušku z teoretických znalostí podle tohoto přímo použitelného předpisu. Osvědčení Úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí.</p> <p>(2) Dodatečnou zkoušku provádí Úřad nebo jím pověřená osoba.</p> <p>(3) Vykonat dodatečnou zkoušku může osoba, která</p> <p>a) prokáže svoji totožnost,</p> <p>b) je držitelem platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu a</p> <p>c) čestně prohlásí, že si osvojila praktické dovednosti pro řízení bezpilotního systému podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>.</p>	32019R0947	Čl. 18 písm. c)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>(...)</p> <p>c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;</p>
		32020R0639	Příloha bod	Provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2 musí



			UAS.OPEN.030 odst. 2	<p>splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>2) je prováděn dálkově řídicím pilotem, který je obeznámen s pokyny výrobce poskytnutými výrobcem bezpilotního systému a který je držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota vydaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem členského státu. Toto osvědčení se vydá po splnění všech níže uvedených podmínek v následujícím pořadí:</p> <p>a) absolvování on-line výcvikového kurzu a složení on-line zkoušky z teoretických znalostí podle bodu UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b);</p> <p>b) absolvování praktického výcviku v provozních podmínkách podkategorie A3 stanovených v bodě UAS.OPEN.040 odst. 1 a 2;</p> <p>c) prohlášení o absolvování praktického výcviku stanoveného v písmeni b) a složení další zkoušky z teoretických znalostí poskytnuté příslušným úřadem nebo u subjektu stanoveného příslušným úřadem členského státu při dosažení alespoň 75 % celkového počtu bodového hodnocení. Zkouška sestává nejméně ze 30 otázek s výběrem odpovědí, jejichž cílem je posoudit znalosti dálkově řídicího pilota týkající se technických a provozních opatření ke zmírnění rizik na zemi a které jsou rozloženy tak, aby pokryly tato témata:</p> <p>i) meteorologie;</p> <p>ii) provádění letů bezpilotních systémů;</p> <p>iii) technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi;</p>
Čl. I bod 17 (§ 54f odst. 6 a 7)	(6) Držitel osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu oznámí změnu údaje obsaženého v tomto osvědčení Úřadu do 15 dnů ode dne, kdy k ní došlo, a zároveň předloží doklady změnu prokazující. Úřad vydá nové	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a c)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>a) za prosazování tohoto nařízení;</p> <p>(...)</p> <p>c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům</p>

	<p>osvědčení se změněnými údaji a s dobou platnosti odpovídající době platnosti původního osvědčení. Pro obsah oznámení a postup Úřadu se odstavec 5 použije obdobně.</p> <p>(7) Porušil-li držitel osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>, rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v této podkategorii. Dnem nabytí právní moci rozhodnutí pozbývá osvědčení platnosti. Bylo-li osvědčení vydáno v listinné podobě, odevzdá je osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, Úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může podat žádost o vydání nového osvědčení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí</p>			<p>o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;</p>
<p>Čl. I bod 17 (§ 54g odst. 1 až 3)</p>	<p>(1) Úřad vydá osvědčení o teoretických znalostech potřebných k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup> na žádost osoby, která nejdéle 3 měsíce před podáním žádosti úspěšně složila dodatečnou zkoušku z teoretických znalostí podle tohoto předpisu. Osvědčení Úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí.</p> <p>(2) Dodatečnou zkoušku provádí Úřad nebo jím pověřená osoba.</p> <p>(3) Vykonat dodatečnou zkoušku může osoba, která</p> <p>a) prokáže svoji totožnost a</p> <p>b) je držitelem platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené</p>	32020R0639	<p>Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-01.020 odst. 1 písm. e) pododst. i)</p>	<p>Provoz bezpilotních systémů ve standardním scénáři STS-01 musí splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>e) je prováděn dálkově řídicím pilotem, který:</p> <p>i) je držitelem osvědčení o teoretických znalostech dálkově řídicího pilota v souladu s doplňkem A k této kapitole pro provoz ve standardních scénářích vydaného příslušným úřadem nebo subjektem určeným příslušným úřadem členského státu;</p>

	kategorie provozu.	32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-01.020 odst. 2	Dálkově řídicí pilot získá osvědčení o teoretických znalostech pro provoz ve standardních scénářích po: a) absolvování on-line výcvikového kurzu a složení on-line zkoušky z teoretických znalostí podle bodu UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) a b) složení doplňkové zkoušky z teoretických znalostí stanovené příslušným úřadem nebo subjektem určeným příslušným úřadem členského státu v souladu s doplňkem A k této kapitole.
		32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-02.020 odst. 7 písm. a)	Provoz bezpilotních systémů ve standardním scénáři STS-02 je prováděn: (...) 7) dálkově řídicím pilotem, který je držitelem: a) osvědčení o teoretických znalostech dálkově řídicího pilota pro provoz ve standardních scénářích vydaného příslušným úřadem nebo subjektem určeným příslušným úřadem členského státu;
		32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-02.020 odst. 9	Dálkově řídicí pilot získá osvědčení o teoretických znalostech pro provoz ve standardních scénářích po: a) absolvování on-line výcvikového kurzu a složení on-line zkoušky z teoretických znalostí podle bodu UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) a b) složení doplňkové zkoušky z teoretických znalostí stanovené příslušným úřadem nebo subjektem určeným příslušným úřadem členského státu v souladu s doplňkem A k této kapitole.
Čl. I bod 17 (§ 54g odst. 7)	Porušil-li držitel osvědčení o teoretických znalostech potřebných k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a j)	Příslušný úřad je odpovědný: a) za prosazování tohoto nařízení; (...)

	Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel <sup>39)</sup> , rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem. Dnem nabytí právní moci rozhodnutí pozbývá osvědčení platnosti. Bylo-li osvědčení vydáno v listinné podobě, odevzdá je osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, Úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může podat žádost o vydání nového osvědčení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.			j) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za provádění kontrol provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem provádějícím kontroly bezpilotních systémů, a za zajištění toho, že provozovatelé bezpilotních systémů a dálkově řídicí piloti dodržují toto nařízení;
Čl. I bod 17 (§ 54i odst. 1 a 3)	<p>(1) Úřad na žádost držitele platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 nebo A2 otevřené kategorie provozu nebo držitele platného osvědčení o teoretických znalostech potřebných k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu vydá nové osvědčení, absolvoval-li žadatel školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému pro příslušnou podkategorii otevřené kategorie provozu nebo v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu. Osvědčení se vydá pouze v elektronické podobě a doručí se prostřednictvím veřejné datové sítě na elektronickou adresu uvedenou v žádosti. Nové osvědčení Úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí.</p> <p>(...)</p> <p>(3) Školení provádí Úřad nebo jím pověřená osoba.</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.070 odst. 2 písm. b)	<p>Prodloužení platnosti on-line teoretické způsobilosti dálkově řídicího pilota a osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota podléhá během své platnosti:</p> <p>(...)</p> <p>b) absolvování udržovacího výcviku zaměřeného na předměty teoretických znalostí, jak je stanoveno v bodě UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) nebo bodě UAS.OPEN.030 odst. 2, poskytovaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem.</p>
		32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-01.020 odst. 3 písm. b)	<p>Toto osvědčení platí po dobu pěti let. Prodloužení platnosti během doby platnosti podléhá některé z následujících podmínek:</p> <p>(...)</p> <p>b) absolvování udržovacího výcviku zaměřeného na předměty teoretických znalostí, jak je stanoveno v</p>

		32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-02.020 odst. 10 písm. b)	<p>odstavci 2, poskytovaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem.</p> <p>Toto osvědčení platí po dobu pěti let. Prodloužení platnosti během doby platnosti podléhá některé z následujících podmínek:</p> <p>(...)</p> <p>b) absolvování udržovacího výcviku zaměřeného na předměty teoretických znalostí, jak je stanoveno v odstavci 9, poskytovaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem;</p>
Čl. I bod 17 (§ 54k odst. 1 písm. a) a b) a odst. 2)	<p>(1) Řídit bezpilotní systém ve specifické kategorii provozu, nejde-li o řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem nebo řízení bezpilotního systému členem spolku podle § 54n, může pouze osoba, která je držitelem potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu. Potvrzení vydá provozovatel bezpilotního systému, který je držitelem oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů, osobě, která</p> <p>a) je držitelem platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu,</p> <p>b) absolvovala školení k získání teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu a</p> <p>(...)</p> <p>(2) Provádění školení zajišťuje provozovatel bezpilotního systému, který je držitelem oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>a) v rozsahu a způsobem, který je stanoven v dokladu osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo v osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.050 odst. 1 písm. d) pododst. i) až iii)	<p>Provozovatel bezpilotních systémů splní všechny níže uvedené požadavky:</p> <p>(...)</p> <p>d) zajistí, aby před zahájením provozu dálkově řídicí piloti vyhověli těmto podmínkám:</p> <p>i) jsou způsobilí k výkonu úkolů v souladu s příslušným výcvikem uvedeným v oprávnění k provozu nebo, použijí-li se ustanovení bodu UAS.SPEC.020, v podmínkách a omezeních stanovených v příslušném standardním scénáři uvedených v dodatku 1 nebo vyznačených v osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů;</p> <p>ii) absolvovali výcvik dálkově řídicích pilotů, který je založen na způsobilosti a zahrnuje schopnosti stanovené v čl. 8 odst. 2;</p> <p>iii) absolvovali výcvik dálkově řídicích pilotů, jak je stanoven v oprávnění k provozu, pro provoz vyžadující toto oprávnění; výcvik je prováděn ve spolupráci se subjektem stanoveným příslušným úřadem;</p>

	<p>systémů, a</p> <p>b) ve spolupráci s osobou pověřenou Úřadem na základě smlouvy, kterou s ní provozovatel bezpilotního systému uzavřel.</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.LUC.020 odst. 1	<p>Držitel osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů:</p> <p>1) splňuje požadavky bodů UAS.SPEC.050 a UAS.SPEC.060;</p>
Čl. I bod 17 (§ 54k odst. 6)	<p>Porušil-li držitel potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>, rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v této kategorii. Účastníkem řízení je rovněž provozovatel bezpilotního systému, který potvrzení vydal. Osobě, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může provozovatel bezpilotního systému vydat nové potvrzení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Zjistí-li Úřad, že potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu bylo osobě vydáno před uplynutím této lhůty jiným provozovatelem bezpilotního systému, sdělí mu bezodkladně tuto skutečnost a vyzve držitele takto vydaného potvrzení k jeho vrácení provozovateli bezpilotního systému.</p>	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a písm. j)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>a) za prosazování tohoto nařízení;</p> <p>(...)</p> <p>j) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za provádění kontrol provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem provádějícím kontroly bezpilotních systémů, a za zajištění toho, že provozovatelé bezpilotních systémů a dálkově řídicí piloti dodržují toto nařízení;</p>
		32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.050 odst. 1 písm. d) pododst. i)	<p>Provozovatel bezpilotních systémů splní všechny níže uvedené požadavky:</p> <p>(...)</p> <p>d) zajistí, aby před zahájením provozu dálkově řídicí piloti vyhověli těmto podmínkám:</p> <p>i) jsou způsobilí k výkonu úkolů v souladu s příslušným výcvikem uvedeným v oprávnění k provozu nebo, použijí-li se ustanovení bodu UAS.SPEC.020, v podmínkách a</p>

		32020R0639	Příloha bod UAS.LUC.020 odst. 1	omezeních stanovených v příslušném standardním scénáři uvedených v dodatku 1 nebo vyznačených v osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů;  Držitel osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů:  1) splňuje požadavky bodů UAS.SPEC.050 a UAS.SPEC.060;
Čl. I bod 17 (§ 54n)	Bzpilotní systém může provozovat nebo řídit člen spolku, jde-li o spolek, jemuž bylo uděleno oprávnění k provádění rekreačních, sportovních nebo soutěžních letů anebo veřejných leteckých vystoupení (dále jen „oprávnění spolku“).	32019R0947	Čl. 3 písm. b)	Provoz bezpilotních systémů se provádí v „otevřené“, „specifické“ nebo „certifikované“ kategorii, které jsou vymezeny v článcích 4, 5 a 6, a to za následujících podmínek:  (...)  b) provoz bezpilotních systémů ve „specifické“ kategorii vyžaduje oprávnění k provozu vydané příslušným úřadem podle článku 12 nebo oprávnění obdržené podle článku 16 nebo, za okolností definovaných v čl. 5 odst. 5, prohlášení provozovatele bezpilotních systémů;
		32019R0947	Čl. 5 odst. 6 písm. b)	Oprávnění k provozu nebo prohlášení se nevyžaduje v případě:  (...)  b) provozu prováděného v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů, které obdržely oprávnění podle článku 16.
		32019R0947	Čl. 16 odst. 1	Na žádost klubu nebo sdružení leteckých modelářů může příslušný úřad vydat oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů.
Čl. I bod 17 (§ 54o odst. 1)	Úřad udělí oprávnění spolku na žádost spolku, pokud a) má sídlo na území České republiky, b) má zřízenou kontrolní komisi, c) členové jeho statutárního orgánu a kontrolní komise	32019R0947	Čl. 16 odst. 1 a 2	1. Na žádost klubu nebo sdružení leteckých modelářů může příslušný úřad vydat oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů.  2. Oprávnění podle odstavce 1 se vydá:

	<p>jsou bezúhonní,</p> <p>d) alespoň 1 člen statutárního orgánu a 1 člen kontrolní komise mají praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů,</p> <p>e) osoby, které budou zajišťovat školení členů spolku řídicích bezpilotní systémy, mají praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů <u>a</u></p> <p>f) má vnitřní organizační strukturu, systém řízení jakosti, systém vnitřní kontroly a pravidla, které zajišťují bezpečné provozování a řízení bezpilotních systémů z hlediska</p> <p>1. ochrany života, zdraví, majetku a soukromí osob, ochrany civilního letectví před protiprávními činy a ochrany životního prostředí,</p> <p>2. plnění podmínek stanovených přímo použitelným předpisem upravujícím provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup>, od nichž se žadatel nehodlá odchýlit, a</p> <p>3. plnění povinností uvedených v odstavci 5.</p>			<p>a) buď v souladu s příslušnými vnitrostátními předpisy,</p> <p>b) nebo v souladu se zavedenými postupy, organizační strukturou a systémem řízení klubu nebo sdružení leteckých modelářů, přičemž:</p> <p>i) dálkově řídicí piloti provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů jsou informováni o podmínkách a omezeních stanovených v oprávnění vydaném příslušným úřadem;</p> <p>ii) dálkově řídicím pilotům provádějícím provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů je poskytována pomoc při dosažení minimální způsobilosti potřebné k tomu, aby mohli provozovat bezpilotní systémy bezpečně a v souladu s podmínkami a omezeními stanovenými v oprávnění;</p> <p>iii) klub nebo sdružení leteckých modelářů přijme vhodná opatření, pokud je informováno, že dálkově řídicí pilot provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů nesplňuje podmínky a omezení stanovené v oprávnění, a v případě potřeby o tom informují příslušný úřad;</p> <p>iv) klub nebo sdružení leteckých modelářů na žádost příslušného úřadu poskytne dokumentaci nezbytnou pro účely dozoru a sledování.</p>
<p>Čl. I bod 17</p> <p>(§ 54o odst. 5 písm. a) až c) a f))</p>	<p>Oprávněný spolek</p> <p>a) zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup pravidla zajišťující bezpečné provozování a řízení bezpilotních systémů z hledisek uvedených v odstavci 1 písm. f), upravená podle odstavce 4, (dále jen „pravidla spolku“),</p> <p>b) prokazatelně seznámí své členy, kteří hodlají provozovat nebo řídit bezpilotní systém, s pravidly spolku,</p> <p>c) zajistí, aby jeho členové řídicí bezpilotní systém absolvovali školení k získání teoretických znalostí,</p>	32019R0947	Čl. 16 odst. 2	<p>Oprávnění podle odstavce 1 se vydá:</p> <p>a) buď v souladu s příslušnými vnitrostátními předpisy,</p> <p>b) nebo v souladu se zavedenými postupy, organizační strukturou a systémem řízení klubu nebo sdružení leteckých modelářů, přičemž:</p> <p>i) dálkově řídicí piloti provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů jsou informováni o podmínkách a omezeních stanovených v oprávnění vydaném příslušným úřadem;</p> <p>ii) dálkově řídicím pilotům provádějícím provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů je poskytována</p>



	<p>popřípadě praktických dovedností, potřebných k řízení bezpilotního systému v rozsahu a způsobem, který je stanoven v oprávnění spolku, a po absolvování tohoto školení vydá těmto členům průkaz člena spolku řídicího bezpilotní systém,</p> <p>(...)</p> <p>f) provádí dohled nad provozováním a řízením bezpilotních systémů a přijímá opatření k nápravě v případě zjištění porušení pravidel spolku,</p>			<p>pomoc při dosažení minimální způsobilosti potřebné k tomu, aby mohli provozovat bezpilotní systémy bezpečně a v souladu s podmínkami a omezeními stanovenými v oprávnění;</p> <p>iii) klub nebo sdružení leteckých modelářů přijme vhodná opatření, pokud je informováno, že dálkově řídicí pilot provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů nesplňuje podmínky a omezení stanovené v oprávnění, a v případě potřeby o tom informují příslušný úřad;</p> <p>iv) klub nebo sdružení leteckých modelářů na žádost příslušného úřadu poskytne dokumentaci nezbytnou pro účely dozoru a sledování.</p>
Čl. I bod 17 (§ 54q)	<p>Úřad zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup údaje o poskytovatelích společné informační služby a poskytovatelích služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup>, jimž vydal osvědčení podle tohoto přímo použitelného předpisu. Zveřejňovanými údaji jsou obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo poskytovatele, bylo-li přiděleno, a dále vymezení jím poskytovaných služeb.</p>	32021R0664	Čl. 18 písm. a)	<p>Určené příslušné orgány:</p> <p>a) zřizují, udržují a zpřístupňují registrační systém pro certifikované poskytovatele služeb U-space a jediné poskytovatele společných informačních služeb;</p> <p>(...)</p>
Čl. I bod 17 (§ 54r odst. 1 a 2 věta první)	<p>(1) Přestal-li poskytovatel společné informační služby nebo poskytovatel služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup> splňovat podmínky pro udělení oprávnění stanovené tímto přímo použitelným předpisem, neposkytuje-li službu v rozsahu nebo způsobem podle tohoto přímo použitelného předpisu nebo porušil-li závažným způsobem jinou jím stanovenou povinnost, Úřad podle povahy a rozsahu zjištěných nedostatků oprávnění k poskytování služeb tímto poskytovatelem omezí nebo odejme. Úřad oprávnění k</p>	32021R0664	Čl. 16	<p>1. Osvědčení poskytovatele služeb U-space nebo jediného poskytovatele společných informačních služeb zůstává v platnosti, dokud držitel osvědčení splňuje příslušné požadavky stanovené v tomto nařízení.</p> <p>2. Osvědčení poskytovatele služeb U-space nebo jediného poskytovatele společných informačních služeb pozbývá platnosti, pokud držitel osvědčení:</p> <p>a) nezačal provoz do 6 měsíců od vydání osvědčení;</p> <p>b) přerušil provoz po dobu více než 12 po sobě jdoucích měsíců.</p>

	<p>poskytování služeb poskytovatelem společné informační služby nebo poskytovatelem služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup></p> <p>a) omezí nebo odejme rovněž tehdy, požádá-li o to poskytovatel, nebo</p> <p>b) odejme rovněž tehdy, nezhájil-li poskytovatel poskytování těchto služeb do 6 měsíců od udělení oprávnění k jejich poskytování nebo neposkytuje-li tyto služby po dobu delší než 12 po sobě jdoucích měsíců.</p> <p>(2) Omezení oprávnění k poskytování služeb poskytovatelem společné informační služby nebo poskytovatelem služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup> se provede omezením rozsahu poskytovaných služeb nebo způsobu jejich poskytování anebo omezením části vzdušného prostoru České republiky, v níž lze tyto služby poskytovat.</p>			<p>3. Příslušný úřad nebo případně agentura posoudí provozní a finanční výkonnost poskytovatele služeb U-space nebo jediného poskytovatele společných informačních služeb spadajícího do jeho odpovědnosti.</p> <p>4. Příslušný úřad nebo případně agentura může na základě výsledku posouzení uvedeného v odstavci 3 držiteli osvědčení uložit zvláštní podmínky, změnit, pozastavit, omezit nebo zrušit osvědčení.</p>
Čl. I bod 17 (§ 54s odst. 2)	<p>Na projektování, výrobu, údržbu, provoz a řízení bezpilotního systému v otevřené nebo specifické kategorii provozu pro celní, policejní, záchranné nebo hasičské účely se přímo použitelný předpis Evropské unie upravující společná pravidla v oblasti civilního letectví<sup>1c)</sup> a přímo použitelné předpisy Evropské unie vydané na jeho základě použijí.</p>	32018R1139	Čl. 2 odst. 6 pododst. 1 a 2	<p>Členský stát se může rozhodnout, že použije kterýkoli z oddílů I, II, III nebo VII kapitoly III na některé nebo všechny činnosti uvedené v odst. 3 prvním pododstavci písm. a) a na personál a organizace zapojené do těchto činností, pokud se domnívá, že s ohledem na povahu daných činností, personálu a organizací a na účel a obsah dotčených ustanovení, lze tato ustanovení účinně uplatňovat.</p> <p>Ode dne uvedeného v daném rozhodnutí jsou dotčené činnosti, personál a organizace regulovány výlučně podle ustanovení dotčeného oddílu nebo oddílů a podle ustanovení tohoto nařízení týkajících se uplatňování uvedených oddílů.</p>
Čl. I bod 19	<p>V § 85e odst. 1 se věta první nahrazuje větou „Každý, u něhož to vyžaduje přímo použitelný předpis Evropské</p>	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod	<p>11.1.1. Osoby, které jsou přijaty k provádění detekčních kontrol, kontrol vstupu nebo jiných bezpečnostních</p>

(§ 85e odst. 1)	unie upravující ochranu civilního letectví před protiprávními činy <sup>23)</sup> , musí být spolehlivý.“.	32019R1583	11.1.1)  Příloha odst. 3 (příloha bod 11.1.2)	<p>kontrol ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru nebo které budou odpovídat za jejich provádění, úspěšně absolvovaly důkladnější ověření spolehlivosti.</p> <p>bod 11.1.2 se nahrazuje tímto:</p> <p>„11.1.2 Úspěšně absolvovat důkladnější nebo standardní ověření spolehlivosti musí tyto pracovníci:</p> <p>a) osoby, které jsou přijímány, aby prováděly detekční kontroly, kontroly vstupu nebo jiné bezpečnostní kontroly jinde než ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru nebo aby odpovídaly za provádění těchto kontrol;</p> <p>b) osoby, které mají přístup bez doprovodu k leteckému nákladu a poště, poště leteckého dopravce a materiálům leteckého dopravce, palubním zásobám a letištním dodávkám, na které byly uplatněny požadované bezpečnostní kontroly;</p> <p>c) osoby s právy administrátora nebo s přístupem bez dozoru a bez omezení ke kritickým informačním a komunikačním systémům a údajům používaným k účelům ochrany civilního letectví před protiprávními činy uvedenými v bodě 1.7.1 v souladu s národním bezpečnostním programem ochrany letectví před protiprávními činy nebo osoby, které byly jinak identifikovány v rámci posouzení rizik v souladu s bodem 1.7.3.</p> <p>Není-li v tomto nařízení stanoveno jinak, o tom, zda má být provedeno důkladnější, nebo standardní ověření spolehlivosti, rozhoduje příslušný orgán v souladu s platnými vnitrostátními předpisy.“;</p>
Čl. I bod 20 (§ 85e odst. 2)	V § 85e odst. 2 větě první se část věty za středníkem včetně středníku zrušuje.	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.7. písm. b))	<p>Na ověření spolehlivosti se vztahují tato ustanovení:</p> <p>(...)</p> <p>b) tato ověření se v pravidelných intervalech opakují – důkladnější ověření spolehlivosti nejméně jednou za dvanáct měsíců a standardní ověření spolehlivosti</p>

				nejméně jednou za tři roky.
Čl. I bod 28 (§ 85j odst. 1)	V § 85j odst. 1 větě první se slova „a doba jeho platnosti činí 5 let“ zrušují.	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.7. písm. b)	Na ověření spolehlivosti se vztahují tato ustanovení: (...) b) tato ověření se v pravidelných intervalech opakují – důkladnější ověření spolehlivosti nejméně jednou za dvanáct měsíců a standardní ověření spolehlivosti nejméně jednou za tři roky.
Čl. I bod 30 (§ 85j odst. 1)	V § 85j se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Doklad o spolehlivosti je platný po dobu 1 roku od jeho vydání.“.	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.7. písm. b)	Na ověření spolehlivosti se vztahují tato ustanovení: (...) b) tato ověření se v pravidelných intervalech opakují – důkladnější ověření spolehlivosti nejméně jednou za dvanáct měsíců a standardní ověření spolehlivosti nejméně jednou za tři roky.
Čl. I bod 33 (§ 85v)	§ 85v se včetně nadpisu zrušuje.	32019R0103	Příloha odst. 27 (příloha bod 11.1.2.)	v bodě 11.1.2 se doplňuje nová věta, která zní: „Platnost ověření před nástupem do zaměstnání se ruší k 31. červenci 2019. Osoby, které absolvovaly ověření před nástupem do zaměstnání, podstoupí ověření spolehlivosti nejpozději do 30. června 2020.“;
Čl. I bod 41 (§ 89 odst. 2 písm. x))	V § 89 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena x) a y), která znějí: „x) plní úkoly příslušného úřadu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel <sup>39)</sup> a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů <sup>40)</sup> , s výjimkou úkolů plněných Ústavem, a (...)	32019R0947  32019R0947	Čl. 17  Čl. 18	1. Každý členský stát určí jeden nebo více subjektů jako úřad příslušný pro úkoly podle článku 18. 2. Pokud členský stát určí jako příslušný úřad více než jeden subjekt: a) jasně vymezí pravomoci každého příslušného úřadu, pokud jde o odpovědnost; b) zavede vhodné mechanismy pro koordinaci mezi těmito subjekty k zajištění účinného dozoru nad všemi organizacemi a osobami, na něž se vztahuje toto nařízení.  Příslušný úřad je odpovědný:

- a) za prosazování tohoto nařízení;
- b) za vydávání, pozastavení nebo zrušení osvědčení provozovatelů bezpilotních systémů a průkazů způsobilosti dálkově řídicích pilotů provádějících provoz v rámci „certifikované“ kategorie provozu bezpilotních systémů;
- c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;
- d) za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení oprávnění k provozu a osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů a za ověřování úplnosti prohlášení, jež jsou požadována pro provádění provozu bezpilotních systémů ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů;
- e) za uchovávání dokumentů, záznamů a zpráv týkajících se oprávnění k provozu bezpilotních systémů, prohlášení, osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů a osvědčení provozovatelů lehkých bezpilotních systémů;
- f) za zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu;
- g) za vydávání potvrzení o přijetí a úplnosti podle čl. 12 odst. 5 písm. b) nebo potvrzení podle čl. 13 odst. 2;
- h) za vypracování systému dozoru založeného na posouzení rizik:
- i) nad provozovateli bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli oprávnění k provozu nebo osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů;
- ii) nad kluby a sdruženími leteckých modelářů, které

			<p>obdržely oprávnění podle článku 16;</p> <p>i) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za zavedení plánu auditů na základě rizikového profilu, úrovně dodržení požadavků a bezpečnostní výkonnosti na straně provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem;</p> <p>j) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za provádění kontrol provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem provádějícím kontrolu bezpilotních systémů, a za zajištění toho, že provozovatelé bezpilotních systémů a dálkově řídicí piloti dodržují toto nařízení;</p> <p>k) za zavedení systému k odhalování a prošetřování incidentů týkajících se nedodržení požadavků na straně provozovatelů bezpilotních systémů provádějících provoz v rámci „otevřené“ nebo „specifické“ kategorie, které byly hlášeny v souladu s čl. 19 odst. 2;</p> <p>l) za poskytování informací a pokynů provozovatelům bezpilotních systémů, jež podporují bezpečnost provozu bezpilotních systémů;</p> <p>m) za zřízení a udržování systémů registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí, ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p>
	32021R0664	Čl. 14 odst. 1	Poskytovatelé služeb U-space a, jsou-li určeni, jediní poskytovatelé společných informačních služeb musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem členského státu, v němž se nachází hlavní místo jejich podnikání.
	32021R0664	Čl. 18	<p>Určené příslušné orgány:</p> <p>a) zřizují, udržují a zpřístupňují registrační systém pro</p>

			<p>certifikované poskytovatele služeb U-space a jediné poskytovatele společných informačních služeb;</p> <p>b) určují, jaké provozní údaje, ať už v reálném čase nebo zaznamenané, mají poskytovatelé služeb U-space, jediné poskytovatelé společných informačních služeb a poskytovatelé letových provozních služeb zpřístupňovat oprávněným fyzickým a právnickým osobám, včetně požadované četnosti a úrovně kvality údajů, aniž jsou dotčeny předpisy o ochraně osobních údajů;</p> <p>c) určují úroveň přístupu k informacím pro různé uživatele společných informací a zajišťují jejich zpřístupnění v souladu s přílohou II;</p> <p>d) zajišťují, aby výměna údajů mezi poskytovateli letových provozních služeb a poskytovateli služeb U-space probíhala v souladu s přílohou V;</p> <p>e) definují způsob, jakým mohou fyzické a právnické osoby požádat o osvědčení poskytovatele služeb U-space nebo jediného poskytovatele společných informačních služeb v souladu s kapitolou V;</p> <p>f) zřizují mechanismus koordinace s jinými úřady a subjekty, a to i na místní úrovni, ohledně vyhrazení vzdušného prostoru U-space, zavádění omezení vzdušného prostoru pro bezpilotní systémy v tomto vzdušném prostoru U-space a stanovení služeb U-space, které mají být ve vzdušném prostoru U-space poskytovány;</p> <p>g) zavádějí program certifikace a průběžného dohledu založeného na posouzení rizik, včetně monitorování provozní a finanční výkonnosti, úměrný riziku spojenému se službami poskytovanými poskytovateli služeb U-space a jedinými poskytovateli společných informačních služeb, za něž jsou z hlediska dohledu odpovědní;</p> <p>h) vyžadují, aby poskytovatelé společných informačních služeb a poskytovatelé služeb U-space zpřístupňovali veškeré nezbytné informace, aby poskytování služeb U-</p>
--	--	--	---

				<p>space přispívalo k bezpečnému provozu letadel;</p> <p>i) provádějí audity, posouzení, vyšetřování a prohlídky poskytovatelů služeb U-space a jediných poskytovatelů společných informačních služeb, jak je stanoveno v programu dohledu;</p> <p>j) při vymezování požadavků pro každý vzdušný prostor U-space, který byl předmětem posouzení rizik vzdušného prostoru podle čl. 3 odst. 1, zohledňují požadovanou úroveň výkonnosti v oblasti bezpečnosti;</p> <p>k) pravidelně monitorují a posuzují úroveň výkonnosti v oblasti bezpečnosti a využívají výsledky monitorování výkonnosti v oblasti bezpečnosti zejména v rámci dohledu založeného na posouzení rizik.</p>
Čl. I bod 50 (§ 92c odst. 1 a 2)	<p>Za § 92b se vkládá nový § 92c, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 43 zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 92c</p> <p>Přestupky na úseku řízení a provozování bezpilotních systémů</p> <p>(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup></p> <p>a) jako dálkově řídicí pilot</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. řídí bezpilotní systém, aniž by byl držitelem platného dokladu osvědčujícího jeho způsobilost k řízení bezpilotního systému nebo v době, kdy nesmí řídit bezpilotní systém z důvodu podle § 54k odst. 8,</li> <li>2. řídí bezpilotní systém pod vlivem alkoholu,</li> <li>3. řídí bezpilotní systém ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila požitím alkoholického nápoje, nebo pod vlivem jiné návykové látky,</li> <li>4. při řízení bezpilotního systému neudrží bezpilotní letadlo ve vizuálním dohledu, neprovede dostatečnou vizuální kontrolu vzdušného prostoru v okolí bezpilotního</li> </ol>	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.



	<p>letadla nebo nepřeruší let bezpilotního letadla ohrožující bezpečnost létání,</p> <p>5. při řízení bezpilotního systému poruší pravidlo užívání vzdušného prostoru České republiky vymezené opatřením obecné povahy, pokyn vydaný podle § 44 odst. 5 nebo § 44h odst. 5 nebo provozní omezení stanovené tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru<sup>26)</sup>, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů, osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů nebo pravidly spolku,</p> <p>6. řídí bezpilotní systém v oblasti zásahu složek integrovaného záchranného systému nebo v její blízkosti,</p> <p>7. nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem a způsobí tím nehodu, nebo</p> <p>8. nesplní jinou tímto přímo použitelným předpisem stanovenou povinnost dálkově řídícího pilota před zahájením nebo během letu bezpilotního letadla,</p> <p>b) provozuje bezpilotní systém ve specifické kategorii provozu bez oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo prohlášení o souladu se standardním scénářem,</p> <p>c) jako provozovatel bezpilotního systému</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém nesplňující technické požadavky stanovené tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím bezpilotní systémy<sup>43)</sup> nebo oprávněním k provozu bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí, aby jí provozovaný bezpilotní systém byl řízen pilotem, který dosáhl věku 16 let,</p> <p>3. není zapsána v registru provozovatelů bezpilotních systémů,</p> <p>4. neuvede své registrační číslo na bezpilotním letadlu,</p> <p>5. nenahlásí Ústavu ve stanovené lhůtě nebo stanoveným způsobem událost související s bezpečností jí</p>			
--	---	--	--	--

	<p>provozovaného bezpilotního systému, nebo</p> <p>6. nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem a způsobí tím nehodu,</p> <p>d) jako provozovatel bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém v rozporu s podmínkami stanovenými dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí dodržení provozních omezení stanovených tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru<sup>26)</sup>, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo pravidly spolku,</p> <p>3. pravidelně nevyhodnocuje dostatečnost přijatých opatření ke zmírnění rizik nebo je neaktualizuje,</p> <p>4. nepožádá o změnu oprávnění k provozu bezpilotních systémů, nebo</p> <p>5. neoznámí Úřadu změnu údaje obsaženého v prohlášení o souladu se standardním scénářem, nebo</p> <p>e) jako provozovatel bezpilotního systému nesplní jinou tímto přímo použitelným předpisem stanovenou povinnost provozovatele bezpilotního systému.</p> <p>(2) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup> jako provozovatel bezpilotního systému</p> <p>a) provozuje bezpilotní systém, aniž by dodržela pravidla užívání vzdušného prostoru České republiky vymezená opatřením obecné povahy vydaným podle § 44g nebo využila služby pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů poskytované v části vzdušného prostoru České republiky vymezené tímto opatřením obecné povahy,</p> <p>b) před zahájením nebo během letu bezpilotního letadla nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo</p>			
--	---	--	--	--

	<p>použitelným předpisem, nebo</p> <p>c) nepřijme opatření nebo postupy pro nepředvídané situace anebo tato opatření nebo tyto postupy nezpřístupní poskytovatelům služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů.</p>			
Čl. I bod 51 (§ 93 odst. 1 písm. i))	<p>V § 93 odst. 1 písm. i) se slova „o společných pravidlech v oblasti civilního letectví<sup>30)</sup>“ nahrazují slovy „upravujícího společná pravidla v oblasti civilního letectví<sup>10)</sup>“.</p>	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 53 (§ 93d odst. 1 a 2)	<p>Za § 93c se vkládá nový § 93d, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 44 zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 93d</p> <p>Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob na úseku provozování bezpilotních systémů</p> <p>(1) Právníká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel<sup>39)</sup></p> <p>a) provozuje bezpilotní systém ve specifické kategorii provozu bez oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo prohlášení o souladu se standardním scénářem,</p> <p>b) jako provozovatel bezpilotního systému</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém nesplňující technické požadavky stanovené tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím bezpilotní systémy<sup>43)</sup>, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí, aby jí provozovaný bezpilotní systém byl řízen pilotem, který dosáhl věku 16 let,</p> <p>3. není zapsána v registru provozovatelů bezpilotních</p>	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

	<p>systémů,</p> <p>4. neuvede své registrační číslo na bezpilotním letadlu,</p> <p>5. nenahlásí Ústavu ve stanovené lhůtě nebo stanoveným způsobem událost související s bezpečností jí provozovaného bezpilotního systému, nebo</p> <p>6. nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem a způsobí tím nehodu,</p> <p>c) jako provozovatel bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém v rozporu s podmínkami stanovenými dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí dodržení provozních omezení stanovených tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru<sup>26)</sup>, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů, osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů nebo pravidly spolku,</p> <p>3. pravidelně nevyhodnocuje dostatečnost přijatých opatření ke zmírnění rizik nebo je neaktualizuje,</p> <p>4. nepožádá o změnu oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>5. neoznámí Úřadu změnu údaje obsaženého v prohlášení o souladu se standardním scénářem,</p> <p>6. neudrží jí zavedený systém řízení bezpečnosti provozovatele lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>7. neaktualizuje příručku k osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů nebo takto aktualizovanou příručku nepředloží Úřadu, nebo</p> <p>8. neposkytne části příručky k osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů zaměstnancům, nebo</p>			
--	--	--	--	--

	<p>d) jako provozovatel bezpilotního systému nesplní jinou tímto přímo použitelným předpisem stanovenou povinnost provozovatele bezpilotního systému.</p> <p>(2) Právníká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů<sup>40)</sup></p> <p>a) poskytuje společnou informační službu nebo službu pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů bez oprávnění,</p> <p>b) jako poskytovatel společné informační služby nebo poskytovatel služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů neposkytuje službu v rozsahu nebo způsobem podle tohoto přímo použitelného předpisu,</p> <p>c) jako poskytovatel služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. nepřijme opatření ke koordinaci činností s poskytovateli letových provozních služeb, nebo</li> <li>2. neoznámí Úřadu zahájení nebo ukončení poskytování služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů, nebo</li> </ol> <p>d) jako provozovatel bezpilotního systému</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. provozuje bezpilotní systém, aniž by dodržela pravidla užívání vzdušného prostoru České republiky vymezená opatřením obecné povahy vydaným podle § 44g nebo využila služby pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů poskytované v části vzdušného prostoru České republiky vymezené tímto opatřením obecné povahy,</li> <li>2. před zahájením nebo během letu bezpilotního letadla nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem, nebo</li> <li>3. nepřijme opatření nebo postupy pro nepředvídané situace anebo tato opatření nebo tyto postupy nezpřístupní poskytovatelům služeb pro kontrolovaný provoz bezpilotních systémů.</li> </ol>			
--	--	--	--	--

Čl. I bod 53 (§ 93d odst. 3 písm. e)	e) jako poskytovatel letových provozních služeb neposkytuje provozní informace podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího požadavky na poskytovatele služeb při uspořádání letového provozu <sup>44)</sup> .	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 55 (§ 95)	§ 95 včetně poznámky pod čarou č. 45 zní:  „§ 95  Jsou-li splněny podmínky stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím společná pravidla v oblasti civilního letectví <sup>1e)</sup> , za nichž je možné vyjmutí letadla z jeho působnosti, nepoužije se na projektování, výrobu, údržbu a provoz letadla tento přímo použitelný předpis ani přímo použitelné předpisy Evropské unie vydané na jeho základě; to neplatí pro projektování, výrobu, údržbu a provoz letadla, pro které bylo vydáno osvědčení nebo učiněno prohlášení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího společná pravidla v oblasti civilního letectví <sup>45)</sup> .	32018R1139	Čl. 2 odst. 8	Členský stát se může rozhodnout, že vyjme z působnosti tohoto nařízení činnosti v oblasti projektování, výroby, údržby a provozu týkající se jedné nebo více z těchto kategorií letadel:  a) jiné než bezpilotní letouny, které jsou maximálně dvoumístné, mají měřitelnou kritickou rychlost nebo nejmenší rychlost ustáleného letu při přistávací konfiguraci nepřekračující 45 uzlů kalibrované rychlosti a maximální vzletovou hmotnost (MTOM), jak je zaznamenána členským státem, nejvýše 600 kg v případě letounů, které nejsou určeny k použití na vodě, nebo 650 kg v případě letounů, které jsou určeny k použití na vodě;  b) jiné než bezpilotní vrtulníky, které jsou maximálně dvoumístné a které mají maximální vzletovou hmotnost, jak je zaznamenána členským státem, nejvýše 600 kg v případě vrtulníků, které nejsou určeny k použití na vodě, nebo 650 kg v případě vrtulníků, které jsou určeny k použití na vodě;  c) jiné než bezpilotní kluzáky a jiné než bezpilotní motorové kluzáky (s výjimkou bezpilotních motorových kluzáků), které jsou maximálně dvoumístné a které mají maximální vzletovou hmotnost, jak je zaznamenána členským státem, nejvýše 600 kg.  Členské státy však, pokud jde o kategorie letadel uvedené v prvním pododstavci, nesmí přijmout takové rozhodnutí ohledně letadla, pro něž bylo vydáno osvědčení v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 nebo s tímto nařízením nebo se má za to, že pro ně bylo takové osvědčení vydáno, nebo ohledně něhož bylo učiněno prohlášení v souladu s tímto nařízením.

Čl. V (§ 27e)	Čl. V  V části druhé hlavě I zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, ve znění zákona č. 265/2017 Sb., zákona č. 526/2020 Sb. a zákona č. 299/2021 Sb., se doplňuje oddíl 7, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 19 zní:  „Oddíl 7  Bezpilotní systémy  § 27f  (1) Odkazuje-li přímo použitelný předpis Evropské unie upravující bezpilotní systémy <sup>19)</sup> na vnitrostátní orgán, je tímto orgánem v České republice orgán dozoru.  (2) Odkazuje-li přímo použitelný předpis Evropské unie upravující bezpilotní systémy na jazyk určený nebo požadovaný členským státem, je tímto jazykem v České republice český jazyk.	32019R0945	Čl. 6 odst. 10	Výrobci poskytnou příslušnému vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výrobku s touto kapitolou v papírové nebo elektronické podobě, a to v jazyce snadno srozumitelném tomuto orgánu. Spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je vyloučit rizika představovaná výrobkem, který uvedli na trh.
		32019R0945	Čl. 8 odst. 9	Dovozci poskytnou příslušnému vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci v papírové nebo elektronické podobě, které jsou nezbytné k prokázání shody výrobku, v jazyce snadno srozumitelném tomuto orgánu. Spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je vyloučit rizika představovaná výrobkem, který uvedli na trh.
		32019R0945	Čl. 9 odst. 5	Distributoři poskytnou příslušnému vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci v papírové nebo elektronické podobě nezbytné k prokázání shody výrobku. Spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je odstranit rizika představovaná výrobkem, který uvedli na trh.
		32019R0945	Čl. 14 odst. 2 a 3	2. EU prohlášení o shodě se vypracuje podle vzoru uvedeného v části 11 přílohy, musí obsahovat prvky

			stanovené ve výše uvedené části a být průběžně aktualizováno. Přeloží se do jazyka nebo jazyků požadovaných členským státem, v němž je výrobek uváděn nebo dodáván na trh.
			3. Zjednodušené EU prohlášení o shodě podle čl. 6 odst. 8 musí obsahovat prvky stanovené v části 12 přílohy a být průběžně aktualizováno. Přeloží se do jazyka nebo jazyků požadovaných členským státem, v němž je výrobek uváděn nebo dodáván na trh. Úplné znění EU prohlášení o shodě je dostupné na internetové adrese uvedené ve zjednodušeném EU prohlášení o shodě v jazyce nebo jazycích požadovaných členským státem, v němž je výrobek uváděn nebo dodáván na trh.
	32020R1058	Čl. 1 odst. 10 (čl. 6 odst. 7)	v článku 6 se odstavec 7 nahrazuje tímto:  „7. Výrobci zajistí, aby byly k výrobku přiloženy pokyny výrobce a informační sdělení požadované částmi 1 až 6, 16 a 17 přílohy, a to v jazyce snadno srozumitelném spotřebitelům a ostatním konečným uživatelům, který určí příslušný členský stát. Tyto pokyny výrobce a informační sdělení i jakékoli označení musí být jasné, srozumitelné a čitelné.“;
	32020R1058	Čl. 1 odst. 12 (čl. 8 odst. 2 pododst. 2)	v čl. 8 odst. 2 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:  „Domnívá-li se dovozce nebo má-li důvody se domnívat, že výrobek není ve shodě s požadavky stanovenými v částech 1 až 6, 16 a 17 přílohy, nesmí uvést výrobek na trh, dokud nebude uveden do shody. Dále, pokud výrobek představuje riziko pro zdraví a bezpečnost spotřebitelů a třetích stran, dovozce o tom informuje výrobce a příslušné vnitrostátní orgány.“;
	32020R1058	Čl. 1 odst. 13	v článku 8 se odstavec 4 nahrazuje tímto:



		(čl. 8 odst. 4)	„4. Dovozci zajistí, aby byly k výrobku přiloženy pokyny výrobce a informační sdělení požadované částmi 1 až 6, 16 a 17 přílohy, a to v jazyce snadno srozumitelném spotřebitelům a ostatním konečným uživatelům, který určí příslušný členský stát. Tyto pokyny výrobce a informační sdělení i jakékoli označení musí být jasné, srozumitelné a čitelné.“;
	32020R1058	Čl. 1 odst. 15 (čl. 9 odst. 2 pododst. 2)	Distributoři zajistí, aby byly k výrobku přiloženy pokyny výrobce a informační sdělení požadované částmi 1 až 6, 16 a 17 přílohy, a to v jazyce snadno srozumitelném spotřebitelům a ostatním konečným uživatelům, který určí příslušný členský stát. Tyto pokyny výrobce a informační sdělení i jakékoli označení musí být jasné, srozumitelné a čitelné.“;
	32020R1058	Příloha část 7 bod 4 odst. 2	Výrobce vypracuje pro každý model výrobku písemné EU prohlášení o shodě a po dobu deseti let poté, co byl výrobek uveden na trh, je společně s technickou dokumentací uchovává, aby byly k dispozici vnitrostátním orgánům. V EU prohlášení o shodě je jasné uveden výrobek, pro nějž bylo vypracováno.
	32020R1058	Příloha část 8 modul B bod 9	Po dobu deseti let od uvedení výrobku na trh uchovává výrobce pro potřebu vnitrostátních orgánů kopii certifikátu EU přezkoušení typu, jeho příloh a dodatků spolu s technickou dokumentací.
	32020R1058	Příloha část 8 modul C bod 3 odst. 2	Výrobce vypracuje pro každý typ výrobku písemné EU prohlášení o shodě a po dobu deseti let poté, co byl výrobek uveden na trh, je uchovává, aby bylo k dispozici vnitrostátním orgánům. V EU prohlášení o shodě je jasné uveden typ výrobku, pro nějž bylo vypracováno.
	32020R1058	Příloha část 9 bod 5 odst. 2	Výrobce vypracuje pro každý typ výrobku písemné EU prohlášení o shodě a po dobu deseti let poté, co byl výrobek uveden na trh, je uchovává, aby bylo k dispozici vnitrostátním orgánům. V EU prohlášení o shodě je

		32020R1058	Příloha část 9 bod 6	<p>uveden typ výrobku, pro nějž bylo vypracováno.</p> <p>Výrobce uchovává pro potřebu vnitrostátních orgánů po dobu deseti let od uvedení výrobku na trh:</p> <p>1) technickou dokumentaci podle bodu 3.1;</p> <p>2) dokumentaci týkající se systému jakosti podle bodu 3.1;</p> <p>3) schválené změny podle bodu 3.5;</p> <p>4) rozhodnutí, zprávy a protokoly oznámeného subjektu podle bodů 3.5, 4.3 a 4.4.</p>
--	--	------------	-------------------------	--

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32018R1139	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91
32019R0945	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí
32019R0947	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel
32019R0103	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/103 ze dne 23. ledna 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/1998, pokud jde o vyjasnění, harmonizaci a zjednodušení, jakož i posílení některých specifických opatření k ochraně letectví před protiprávními činy
32019R1583	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1583 ze dne 25. září 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/1998, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, pokud jde o opatření o kybernetické bezpečnosti
32020R0639	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/639 ze dne 12. května 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/947, pokud jde o standardní scénáře pro provoz ve vizuálním dohledu nebo mimo vizuální dohled

32020R1058	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1058 ze dne 27. dubna 2020, kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945, pokud jde o zavedení dvou nových tříd bezpilotních systémů
32021R0664	Prováděcí nařízení Komise (EU) ze dne 22. dubna 2021 o regulačním rámci pro vzdušný prostor U-space