

Teze k prováděcím právním předpisům

V souvislosti s nově navrhovanou právní úpravou, která je obsažena ve vládním návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, je předvídáno vydání

a) nové vyhlášky, která kompletně nahradí stávající vyhlášku č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel a upraví na základě nových zmocňovacích ustanovení podrobnosti týkající se odborné způsobilosti členů posádek a dalších osob vykonávajících odborné činnosti ve vnitrozemské plavbě (vyhláška o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel), (dále jen „vyhláška č. 42/2015 Sb.“), a dále

b) vyhlášky gesčně příslušným Ministerstvem zdravotnictví, která vymezí podrobné podmínky zdravotní způsobilosti osob obsluhujících plavidla či vykonávajících další specifické odborné činnosti ve vnitrozemské plavbě.

I. Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel, jimi vykonávané činnosti na plavidle a způsob určení vůdce sestavy plavidel (podle § 24 odst. 4 návrhu zákona)

Stávající zákonné zmocnění pro podzákonnou právní úpravu stanovující počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel a způsob určení vůdce sestavy plavidel, které je návrhem zákona zachováno, je doplněno o zmocnění k úpravě bližšího vymezení činnosti vykonávaných jednotlivými členy posádky plavidla. Prováděcí právní předpis tak blíže vymezí činnosti, které na plavidle vykonává vůdce plavidla, kormidelník, kvalifikovaný lodník, lodník, plavčík a pomocný lodník.

II. Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, průběh provádění těchto zkoušek, způsob jejich hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností vůdce plavidla (podle § 24e odst. 6 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla je v případech vymezených návrhem zákona úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí nebo zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu příslušné funkce člena posádky plavidla (vizte § 24b návrhu zákona). Návrhem zákona předvídaný návrh vyhlášky v této souvislosti blíže vymezí znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, průběh provádění těchto zkoušek, způsob jejich hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností vůdce plavidla.

Provedením tohoto zákonného zmocnění budou do českého právního řádu transponována příslušná ustanovení směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/12 ze dne 2. srpna 2019, kterou se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397, pokud jde o normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, normy pro praktické zkoušky a pro schvalování simulátorů a normy zdravotní způsobilosti týkající se

zkoušek potřebných pro získání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla (dále jen „směrnice (EU) 2020/12“).

Směrnice (EU) 2020/12 stanoví normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, jejichž splněním je prokazována odborná způsobilost členů posádky na jednotlivých úrovních ve své příloze I. Normy pro praktické zkoušky a rovněž minimální technické požadavky na plavidla používaná pro praktické zkoušky jsou stanoveny v příloze II uvedené prováděcí směrnice.

Ve vztahu ke zkouškám z teoretických znalostí a zkouškám z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla potřebným pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla (vizte § 24c návrhu zákona), které nevycházejí z unijní úpravy, budou požadavky stanoveny vnitrostátně, aniž by se přitom muselo vycházet z požadavků unijního práva. Bude zohledněna stávající právní úprava obsažená ve vyhlášce č. 42/2015 Sb. a její příloze č. 2, která stanoví předměty, ze kterých se skládá zkouška odborné způsobilosti vůdců a členů posádky plavidel a rovněž poznatky a potřeby vycházející z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy.

Při nastavení požadavků pro jmenování komisařem bude zohledněn rovněž čl. 18 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES (dále jen „směrnice (EU) 2017/2397“), podle něhož jsou členské státy povinny zajistit, aby tyto zkoušky prováděli zkoušející, kteří mají kvalifikaci pro posouzení způsobilosti a odpovídajících znalosti a dovedností. Zároveň bude vycházeno ze stávající právní úpravy a rovněž z poznatků a potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy, která bude zkoušky provádět.

III. Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla a plavecké služební knížky (podle § 24g odst. 3 návrhu zákona)

Zatímco vzor unijních dokladů (tedy osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla a plavecké služební knížky s tímto osvědčením související) je upraven v prováděcím nařízení komise (EU) 2020/182 ze dne 14. ledna 2020 o vzorech v oblasti odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě, vzory vnitrostátních dokladů (tedy průkazu způsobilosti člena posádky plavidla a s ním související plavecké služební knížky) bude nutno stanovit prováděcím právním předpisem, a to obdobně, jako je tomu ve stávající právní úpravě.

IV. Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností (podle § 24h odst. 9 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru je podle ustanovení § 24h odst. 1 návrhu zákona skutečnost, že žadatel úspěšně složil zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru. Návrhem zákona předvídaný návrh vyhlášky v této souvislosti blíže vymezí dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností.

Předmětnou prováděcí právní úpravou budou transponovány požadavky uvedené ve směrnici (EU) 2020/12, která ve své příloze I stanoví normy způsobilosti pro vedení plavidla pomocí radaru a v příloze II pak konkrétní normy pro praktické zkoušky pro získání zvláštního povolení pro plavbu pomocí radaru a technické požadavky na plavidla používaná pro praktické zkoušky a jejich vybavení.

Plavidla používaná pro praktické zkoušky k posouzení způsobilosti vůdce plavidla plovoucího pomocí radaru musí splňovat technický požadavek stanovený v článku 7.06 normy ES-TRIN 2017/1. Plavidlo musí být rovněž vybaveno provozuschopným vnitrozemským zařízením pro zobrazování elektronických map.

Stanovení podmínek pro jmenování zkušebním komisařem bude vycházet ze stávající právní úpravy a rovněž z poznatků a potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy, která bude zkoušky provádět. Při nastavení požadavků pro jmenování komisaře bude zohledněn čl. 18 odst. 1 směrnice (EU) 2017/2397, podle něhož jsou členské státy povinny zajistit, aby tyto zkoušky prováděli zkoušející, kteří mají kvalifikaci pro posouzení způsobilosti a odpovídajících znalostí a dovedností.

V. Nemoci, vady a stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost člena posádky plavidla nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu, druhy prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku (podle § 24k odst. 9 návrhu zákona)

Návrhem zákona dochází k zakotvení nového zmocnění pro Ministerstvo zdravotnictví k vydání vyhlášky, která vymezí podrobné podmínky zdravotní způsobilosti osob vykonávajících funkci člena posádky plavidla. Požadavky na zdravotní způsobilost (konkrétní výčet nemocí, vad a stavů, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost člena posádky plavidla nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu) budou nastaveny shodně jak pro členy posádky plavidla podléhající harmonizovaným požadavkům, tak pro členy posádky podléhající vnitrostátně nastaveným neunijním požadavkům, neboť v tomto ohledu není důvodné mezi oběma skupinami osob rozlišovat. Budou při tom zohledněny normy zdravotní způsobilosti uvedené v čl. 23 odst. 6 směrnice (EU) 2017/2397, jež jsou dále podrobně stanoveny v příloze IV směrnice (EU) 2020/12. Převzetí působnosti k vydání vyhlášek upravujících uvedenou materii bylo s Ministerstvem zdravotnictví projednáno, přičemž uvedený resort s převzetím gesce v této věci souhlasí. Předvídaná vyhláška stanoví rovněž druhy lékařských prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku.

VI. Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m², průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují přezkoušení praktických dovedností vůdce plavidla (podle § 24l odst. 6 návrhu zákona)

Návrh zákona ve svém ustanovení § 24l odst. 1 stanoví pro případ důvodného podezření, že držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla vydaného plavebním úřadem nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla pozbyl znalosti nebo dovednosti potřebné k výkonu funkce člena posádky plavidla nebo k vedení plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m²,

možnost plavebního úřadu vyzvat jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení teoretických znalostí nebo praktických dovedností.

Pro provedení přezkoušení, místo a formu přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování zkoušky se použije právní úprava pro zkoušky z teoretických znalostí a praktických dovedností, jejíž úspěšné absolvování je podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla (vizte § 24 návrhu zákona). Návrhem zákona předvídaná vyhláška v této souvislosti vymezí znalosti a dovednosti, které budou předmětem tohoto přezkoušení. Vyhláška bude vycházet ze směrnice (EU) 2020/12, která ve své příloze I stanoví normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, jejichž splněním je prokazována odborná způsobilost členů posádky na jednotlivých úrovních a rovněž normy způsobilosti pro vedení plavidla pomocí radaru a v příloze II pak konkrétní normy pro praktické zkoušky pro získání zvláštního povolení pro plavbu pomocí radaru a technické požadavky na plavidla používaná pro praktické zkoušky a jejich vybavení.

VII. Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností (podle § 24o odst. 5 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro udělení oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících je skutečnost, že žadatel úspěšně složil zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících (vizte § 24o odst. 1 návrhu zákona). Návrhem zákona předvídaná vyhláška v této souvislosti blíže vymezí dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností.

Předmětnou prováděcí právní úpravou budou transponovány požadavky uvedené ve směrnici (EU) 2020/12, která ve své příloze II přesně stanoví normy pro praktické zkoušky pro získání osvědčení o kvalifikaci pro odborníka na přepravu cestujících a technické požadavky na plavidla a pobřežní zařízení používaná pro praktické zkoušky.

Prostory, kde bude prováděno ověřování praktických dovedností, budou muset být vybaveny záchrannými prostředky pro osobní lodě (včetně specifického záchranného vybavení pro kajutové lodě v souladu s příslušnou normou ES-TRIN 2017/1), bezpečnostním rozpisem a bezpečnostním plánem vyhovujícím normě ES-TRIN 2017/1 a vhodným místem a zařízením k posouzení schopnosti zorganizovat evakuaci a chování při hašení a reakci v případě požáru.

Stanovení podmínek pro jmenování zkušebním komisařem bude vycházet ze stávající právní úpravy a potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy, která bude zkoušky provádět. Při nastavení požadavků pro jmenování komisaře bude zohledněn čl. 18 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397, podle něhož jsou členské státy povinny zajistit, aby tyto zkoušky prováděli zkoušející, kteří mají kvalifikaci pro posouzení způsobilosti a odpovídajících znalostí a dovedností.

VIII. Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, průběh provádění této zkoušky,

způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností (podle § 24q odst. 5 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro udělení oprávnění k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn bude skutečnost, že žadatel úspěšně složil zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn (vizte § 24q odst. 1 návrhu zákona). Předvídaná vyhláška v této souvislosti blíže vymezí dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností.

Předvídanou prováděcí právní úpravou budou transponovány požadavky uvedené ve směrnici (EU) 2020/12, která ve své příloze č. II přesně stanoví normy pro praktické zkoušky pro získání osvědčení o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn (LNG) a technické požadavky na plavidla a pobřežní zařízení používaná pro praktické zkoušky.

Plavidla používaná pro praktické zkoušky k posouzení způsobilosti k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn budou muset být v souladu s unijními požadavky vybavena zvláštními systémy pro používání LNG a rovněž vhodnou strojovnou se zajištěným systémem větrání, systémem prevence a kontroly úniků, systémem sledování a bezpečnostním systémem a doplňkovými protipožárními systémy.

Stanovení podmínek pro jmenování zkušebním komisařem bude vycházet ze stávající právní úpravy a potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy, která bude zkoušky provádět. Při nastavení požadavků pro jmenování komisaře bude zohledněn čl. 18 odst. 1 směrnice (EU) 2017/2397, podle něhož jsou členské státy povinny zajistit, aby tyto zkoušky prováděli zkoušející, kteří mají kvalifikaci pro posouzení způsobilosti a odpovídajících znalostí a dovedností.

IX. Dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností (podle § 24s odst. 6. návrhu zákona)

Návrh zákona ve svém ustanovení § 24s odst. 1 stanoví pro případ důvodného podezření, že držitel osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících nebo osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn pozbyl dovednosti potřebné k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, možnost plavebního úřadu vyzvat jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení praktických dovedností.

Pro provedení přezkoušení praktických dovedností, místo přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování přezkoušení se použije právní úprava pro zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné absolvování je podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla (vizte § 24 návrhu zákona).

Návrhem zákona předvídaná vyhláška v této souvislosti blíže vymezí dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení, podmínky pro jmenování zkušební komisařem a uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření praktických dovedností. Vyhláška bude vycházet z požadavků směrnice (EU) 2020/12, která ve své příloze č. II přesně stanoví normy pro praktické zkoušky pro získání osvědčení o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn (LNG) a technické požadavky na plavidla a pobřežní zařízení používaná pro praktické zkoušky.

X. Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušební komisařem a vzor průkazu způsobilosti strojmistra (podle § 24u odst. 6 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro vydání průkazu způsobilosti strojmistra je podle § 24u odst. 1 návrhu zákona úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí. Pro provedení zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, její skládání, složení zkušební komise, prokázání totožnosti žadatele a opakování zkoušky se použije právní úprava pro zkoušky z teoretických znalostí, jejíž úspěšné absolvování je podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla (vizte § 24 návrhu zákona). Návrhem zákona předvídaná vyhláška vymezí blíže znalosti, které jsou předmětem této zkoušky. Vymezení znalostí bude vycházet ze stávající právní úpravy, zejména pak z přílohy č. 2 vyhlášky č. 42/2015 Sb., která stanoví znalosti a předměty nutné k získání kvalifikace strojmistra. Vzhledem k tomu, že současná kvalifikace strojmistra klade na žadatele nižší požadavky než úprava nově navrhovaná, předpokládá se rozšíření okruh otázek a předmětů. V tomto ohledu se bude vycházet z potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy, která bude zkoušky provádět.

XI. Nemoci, vady a stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost strojmistra nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu, druhy prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku (podle § 24w odst. 9 návrhu zákona)

Návrh zákona obsahuje zákonné zmocnění pro Ministerstvo zdravotnictví k vydání vyhlášky, která vymezí podrobné podmínky zdravotní způsobilosti (tedy vymezení nemocí, vad a stavů, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu) u strojmistra. Převzetí působnosti k vydání prováděcího právního předpisu v této věci bylo s Ministerstvem zdravotnictví projednáno, přičemž uvedený resort s převzetím gesce v této věci souhlasí. Předvídaná vyhláška upraví rovněž druhy lékařských prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku.

XII. Znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení a podmínky pro jmenování zkušební komisařem (podle § 24x odst. 6 návrhu zákona)

Návrh zákona ve svém ustanovení § 24x odst. 6 stanoví pro případ důvodných pochybností, že držitel průkazu způsobilosti strojmistra pozbyl znalosti potřebné k obsluze plovoucího stroje, možnost plavebního úřadu vyzvat jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení teoretických znalostí. Pro samotné provedení přezkoušení, místo a formu přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování přezkoušení se použije právní úprava pro zkoušky

z teoretických znalostí, jejíž úspěšné absolvování je podmínkou pro udělení oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla (vizte § 24 návrhu zákona). Návrhem zákona předvídaný návrh vyhlášky v této souvislosti blíže vymezí znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem.

XIII. Teoretické znalosti a praktické dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, způsob a průběh provádění tohoto školení, podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v plánu pro jeho zajištění, technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují provádění školení, a rozsah finanční způsobilosti nezbytné k jeho provádění (podle § 25 odst. 9 návrhu zákona)

Návrh zákona počítá s úpravou, podle níž školení určené pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících bude provádět osoba pověřená plavebním úřadem (Ministerstvem dopravy) nebo jiným členským státem Evropské unie (vizte § 25 odst. 1 návrhu zákona).

Jednou z podmínek pro pověření prováděním uvedeného školení (vizte § 25 odst. 2 písm. c) návrhu zákona) je skutečnost, že žadatel je provozovatelem plavidla, jehož technické parametry a vybavení umožňují provádění školení, nebo má s takovým provozovatelem smluvní vztah, jehož předmětem je užívání takového plavidla za účelem provádění školení. Návrhem zákona předvídaný prováděcí právní předpis v této souvislosti blíže vymezí technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují provádění uvedeného školení. Budou při tom zohledněny požadavky vyplývající z čl. 19 odst. 1 a 2 směrnice (EU) 2017/2397 a směrnice (EU) 2020/12.

Další z podmínek pro pověření prováděním uvedeného školení (vizte § 25 odst. 2 písm. f) návrhu zákona) je skutečnost, že žadatel má zpracován plán pro zajištění školení obsahující vymezení organizace, rozsahu a způsobu provádění školení a jeho kontroly. Předvídaný prováděcí právní předpis v této souvislosti blíže vymezí podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v uvedeném plánu. Budou při tom zohledněny požadavky vyplývající z čl. 19 odst. 1 a 2 směrnice (EU) 2017/2397 a směrnice (EU) 2020/12.

Další z podmínek pro pověření prováděním uvedeného školení (vizte § 25 odst. 2 písm. h) návrhu zákona) je skutečnost, že žadatel je finančně způsobilý v rozsahu nezbytném k provádění školení. Návrh zákona negativně vymezuje finanční způsobilost k provádění uvedeného školení ve svém § 25 odst. 3. Pozitivní vymezení finanční způsobilosti k provádění školení je pak na úrovni zákona nastaveno tak, že jde o schopnost žadatele finančně zabezpečit jeho provádění po dobu alespoň 10 let. Konkrétní rozsah finanční způsobilosti bude blíže rozveden v návrhem zákona předvídaném prováděcím právním předpisu.

Návrh zákona dále v ustanovení § 25 odst. 7 zakotvuje povinnost osoby pověřené prováděním školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících provádět toto školení způsobem a v rozsahu, které zajistí nabytí teoretických znalostí a praktických dovedností člena posádky plavidla nebo odborníka na přepravu cestujících. Tato povinnost bude co do konkrétních teoretických znalostí a praktických dovedností, jejichž nabytí musí být školením zajištěno, konkretizována prováděcím právním předpisem. Budou při tom zohledněny požadavky vyplývající z čl. 19 odst. 1 a 2 směrnice (EU)

2017/2397 a směrnice (EU) 2020/12. Další požadavky výslovně z unijní právní úpravy nevyplývající budou stanoveny s ohledem na garanci zajištění adekvátní úrovně školení, která souvisí s nutností zabezpečit poskytování školení dlouhodobě z hlediska finančních možností pověřené osoby. Některá školení dle unijní právní úpravy budou totiž trvat značně dlouhou dobu (např. v případě školení pro vůdce plavidla je minimální směrnici předvídaná doba jeho trvání 3 roky). Předvídaný prováděcí právní předpis dále rovněž blíže vymezí způsob a průběh provádění tohoto školení.

XIV. Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření odborné způsobilosti k provádění školení a závěrečné zkoušky (podle § 25a odst. 5 návrhu zákona)

Jak bylo shora uvedeno, počítá návrh zákona s úpravou, podle níž školení určené pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících bude provádět osoba pověřená plavebním úřadem (Ministerstvem dopravy) nebo jiným členským státem Evropské unie (vizte § 25 odst. 1 návrhu zákona). Jednou z podmínek pro pověření (vizte § 25 odst. 2 písm. i) návrhu zákona) je skutečnost, že žadatel má zajištěno provádění školení a závěrečných zkoušek prostřednictvím odborně způsobilých fyzických osob. Odborně způsobilým k provádění školení a závěrečných zkoušek je *a)* učitel střední, vyšší odborné nebo vysoké školy vyučující relevantní předměty, nebo *b)* držitel dokladu prokazujícího oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla uvedeného v § 24a odst. 1, který má praxi ve vedení tohoto plavidla v rozsahu nejméně 500 dnů a úspěšně složil zkoušku z teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k provádění školení.

Návrhem zákona předvídaná vyhláška blíže vymezí znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k provádění školení. Zkoušku bude provádět Ministerstvo dopravy. Vymezení předmětných znalostí a dovedností bude vycházet z teoretických znalostí a praktických dovedností, jejichž ověření je předmětem zkoušky, jejíž úspěšné absolvování je podmínkou pro vydání osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla. Vyhláška rovněž blíže vymezí průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření odborné způsobilosti k provádění školení a závěrečné zkoušky.

XV. Podmínky technické způsobilosti simulátoru, postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru (podle § 25b odst. 7 návrhu zákona)

Návrh zákona ve svém ustanovení § 25b zakotvuje působnost plavebního úřadu spočívající ve schvalování technické způsobilosti simulátoru k jeho využívání k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru. Návrhem zákona předvídaná vyhláška provede unijní požadavky uvedené ve směrnici (EU) 2020/12, která ve své příloze III stanoví podrobné normy pro schvalování simulátorů včetně technických a funkčních požadavků na simulátory ovládání plavidel a radarů. V souladu s požadavky uvedené směrnice vyhláška rovněž stanoví postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru.

XVI. Vzor průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla (podle § 26a odst. 8 návrhu zákona)

Při stanovení uvedených vzorů v návrhem zákona předvídaném prováděcím právním předpisu, na něž neklade unijní úprava žádné požadavky, se bude vycházet ze současné právní úpravy obsažené ve vyhlášce č. 42/2015 Sb. a její přílohy č. 1, která stanoví vzory průkazů způsobilosti. Případné změny budou vycházet z potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy.

XVII. Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem (podle § 26d odst. 4 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro udělení oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla (vizte § 26a a 26b návrhu zákona) je úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla (v případě vydání mezinárodního průkazu vůdce rekreačního plavidla je v některých případech vyžadováno rovněž úspěšné složení zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení plavidla v pobřežních mořských vodách). Zkoušku bude provádět plavební úřad (Státní plavební správa)

Návrhem zákona předvídaná vyhláška v této souvislosti blíže vymezí znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem. Při provedení uvedeného zákonného zmocnění se bude vycházet ze současné právní úpravy obsažené ve vyhlášce č. 42/2015 Sb. a její přílohy č. 2, která mimo jiné stanoví předměty, ze kterých se skládá zkouška odborné způsobilosti vůdců a členů posádky plavidel. Případné změny budou vycházet z potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy.

XVIII. Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, obsah zápisu o průběhu a výsledku zkoušky a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení (podle § 26e odst. 4 návrhu zákona)

Jednou z podmínek pro udělení oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla (vizte § 26a a 26b návrhu zákona) je v návrhem zákona vymezených případech rovněž úspěšné složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla. Zkoušku bude provádět plavebním úřadem pověřená osoba.

Návrhem zákona předvídaná vyhláška v této souvislosti blíže vymezí dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, průběh jejího provádění, způsob jejího hodnocení, technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, obsah zápisu o průběhu a výsledku zkoušky a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení. Při provedení uvedeného zmocnění se bude vycházet ze současné právní úpravy obsažené ve vyhlášce č. 42/2015 Sb., zejména z její přílohy č. 2, která stanoví předměty, ze kterých se skládá zkouška odborné způsobilosti vůdců a členů posádky plavidel, a přílohy č. 4, která stanoví osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při

vedení malého plavidla. Předpokládá se, že průběh zkoušky bude muset obsáhnout průřezové ověření potřebných dovedností k vedení malého nebo rekreačního plavidla zahrnující například schopnost vést plavidlo v průběhu jeho proplouvání plavební komorou. Případné další změny budou vycházet z potřeb vycházejících z vyhodnocení stávající aplikační praxe Státní plavební správy, která bude zkoušky provádět.

XIX. Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení, podmínky pro jmenování zkušebním komisařem a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření této způsobilosti (podle § 26f odst. 5 návrhu zákona)

Návrh zákona ve svém § 26e počítá s tím, že zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla bude provádět plavebním úřadem pověřená osoba. Plavební úřad může prováděním této zkoušky pověřit a) fyzickou osobu, která má sídlo na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je k provádění této zkoušky odborně způsobilá, nebo b) právnickou osobu, která má sídlo na území členského státu Evropské unie a prokáže, že provádění této zkoušky zajistí prostřednictvím odborně způsobilé fyzické osoby. Návrh zákona rovněž vymezuje, že odborně způsobilým k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla je ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo platného mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla a složil zkoušku z praktických dovedností potřebných k provádění této zkoušky.

Návrhem zákona předvídaná vyhláška blíže vymezí dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky, způsob jejího hodnocení a technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření této způsobilosti. Konkrétní prováděcí právní úprava bude nastavena obdobně jako v případě skládání vlastních zkoušek ze strany zájemců o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla.

XX. Nemoci, vady a stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu, druhy prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku (podle § 26h odst. 9 návrhu zákona)

Návrh zákona obsahuje rovněž zákonné zmocnění pro Ministerstvo zdravotnictví k vydání vyhlášky, která vymezí podrobné podmínky zdravotní způsobilosti (tedy vymezení nemocí, vad a stavů, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost nebo jsou důvodem pro vydání lékařského posudku na omezenou dobu) u vůdce malého nebo rekreačního plavidla. Rovněž převzetí působnosti k vydání prováděcího právního předpisu v této věci bylo s Ministerstvem zdravotnictví projednáno, přičemž uvedený resort s převzetím gesce v této věci souhlasí. Předvídaný návrh vyhlášky stanoví rovněž druhy lékařských prohlídek a jejich obsah a náležitosti lékařského posudku.

XXI. Znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem (podle § 26i odst. 6 návrhu zákona)

Návrh zákona ve svém ustanovení § 26i odst. 1 stanoví pro případ důvodného podezření, že držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla nebo mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla pozbyl znalosti potřebné k vedení malého nebo rekreačního plavidla, možnost plavebního úřadu vyzvat jej písemně s uvedením důvodů svého podezření, aby se podrobil přezkoušení teoretických znalostí. Pro provedení přezkoušení teoretických znalostí, místo a formu přezkoušení, složení zkušební komise, prokázání totožnosti osoby podrobující se přezkoušení a opakování přezkoušení se použije právní úprava pro zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla (vizte § 26d návrhu zákona).

Návrhem zákona předvídaný prováděcí právní předpis v této souvislosti blíže vymezí znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh přezkoušení, způsob jeho hodnocení a podmínky pro jmenování zkušebním komisařem.