

## STANOVISKO MINISTERSTVA DOPRAVY

k pozměňovacím návrhům uplatněným  
k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související  
zákony  
(sněmovní tisk č. 58)

*pro projednání v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky dne 31. března 2022*

<i>Pozměňovací návrhy poslanců uplatněné k sněmovnímu tisku č. 58</i>	<i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i>
<b>Pozměňovací návrhy poslance Stanislava Blahy</b>	
<b>PN 1</b> V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládá nový bod, který zní: „X. V § 38a odst. 3 se písmeno i) zrušuje. Dosavadní písmena j) až l) se označují jako písmena i) až k)“. Následující bod se přechýsluje.	<b>Souhlas</b> Vypuštění kompetence Ministerstva dopravy zajišťovat tisk a distribuci formulářů potvrzení o převzetí kauce s ohledem na skutečnost, že uvedené formuláře nezahrnují žádné ochranné prvky, nejsou ani nijak barevně vyhotovovány a kontrolní orgány si je mohou samy vytisknout. Centrální výroba a distribuce proto představuje nadbytečnou administrativní zátěž.
<b>PN 2</b> V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládá nový bod, který zní: „X. V § 38a odst. 3 se písmeno j) zrušuje. Dosavadní písmena k) a l) se označují jako písmena j) a k)“.	<b>Souhlas</b> Vypuštění kompetence Ministerstva dopravy zajišťovat tisk a distribuci formulářů náhradních vstupních povolení pro cizí dopravce s ohledem na skutečnost, že vydávání těchto povolení celními úřady je již v současné době překonáno, oprávnění k jejich vydávání se vládním návrhem zákona vypouští bez náhrady z § 38 zákona o silniční dopravě

<p><i><b>Pozměňovací návrhy poslanců</b></i> <i><b>uplatněné k sněmovnímu tisku č. 58</b></i></p>	<p><i><b>Stanovisko Ministerstva dopravy</b></i></p>
<p>Následující bod se přečísluje.</p>	<p>a kompetence k tisku a distribuci rušených formulářů tak již nemá opodstatnění.</p>
<p><b>PN 3</b></p> <p>1. V čl. I dosavadním bodu 37 se v § 33g odst. 1 písm. c) bodu 1 za slovo „úřadu“ vkládají slova „nebo, jde-li o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvu dopravy“.</p> <p>2. V čl. I dosavadním bodu 37 se v § 33i na konci odstavce 2 doplňuje věta „Kontrolu tuzemského dopravce provozujícího mezinárodní linkovou osobní dopravu provede Ministerstvo dopravy.“.</p>	<p><b>Souhlas</b></p> <p>Doplnění kompetence Ministerstva dopravy v oblasti mezinárodní linkové osobní dopravy v souvislosti s kontrolou tuzemských či zahraničních dopravců, kdy v uvedené oblasti bude Ministerstvo dopravy (nikoli dopravní úřady, jak vládní návrh zákona nepřesně uvádí) provádět kontroly tuzemských dopravců a požadovat vybrané doklady od cizích dopravců.</p>
<p><b>PN 4</b></p> <p>1. V čl. I se za dosavadní bod 59 vkládají nové body, které znějí:</p> <p>„X. V § 34d odst. 8 větě první se za slovo „působností“ vkládají slova „nebo úřad městské části“, za slovo „vozidla,“ se vkládají slova „nebo úřad městské části, který uložil správní trest uvedený v § 9 odst. 2 písm. a) nebo d),“ a za text „odst. 4“ se vkládají slova „nebo odst. 6 písm. d)“.</p> <p>X. V § 34d odst. 8 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností“ nahrazují slovem „úřad“.</p> <p>Následující body se přečísľují.</p> <p>2. V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládá nový bod, který zní:</p>	<p><b>Souhlas</b></p> <p>Přiznání kompetence úřadům městských částí v hlavním městě Praze k zápisu vybraných údajů do Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě, kdy za stávajícího právního stavu tyto úřady sice projednávají přestupky řidičů velkých vozidel a řidičů taxislužby, ale není stanovena jejich kompetence k zápisu potřebných údajů do výše uvedeného rejstříku.</p>

<p><i><b>Pozměňovací návrhy poslanců</b></i> <i><b>uplatněné k sněmovnímu tisku č. 58</b></i></p>	<p><i><b>Stanovisko Ministerstva dopravy</b></i></p>
<p>„X. V § 40c se slovo „a“ nahrazuje čárkou a za slovo „působností“ se vkládají slova „a úřadům městských částí“.“.</p> <p>Následující bod se přečísluje.</p>	
<p><b>PN 5</b></p> <p><b>1.</b> V čl. I se za dosavadní bod 25 vkládají nové body, které znějí:</p> <p>„X. V § 21c odst. 2 se věta první zrušuje.</p> <p>X. V § 21c odst. 2 se za slovo „žádosti“ vkládají slova „podle odstavce 1“ a slovo „rovněž“ se zrušuje.</p> <p>X. V § 21c odst. 6 se věta poslední zrušuje.“.</p> <p>Následující body se přečísľují.</p> <p><b>2.</b> V čl. I se za dosavadní bod 26 vkládá nový bod, který zní:</p> <p>„X. V § 21c se doplňuje odstavce 10, který zní:</p> <p>„(10) Pro účely vedení v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě a vyhotovení průkazu řidiče taxislužby si dopravní úřad při podání žádosti podle odstavce 1 nebo 6 opatří digitalizovanou fotografii žadatele. Nelze-li digitalizovanou fotografii žadatele získat z registru řidičů, z informačního systému digitálního tachografu, z evidence občanských průkazů, z agendového informačního systému evidence cestovních dokladů nebo z agendového informačního systému cizinců, pořídí ji dopravní úřad.“.“</p>	<p><b>Souhlas</b></p> <p>Umožnění podávání žádostí o vydání průkazu řidiče taxislužby elektronickou cestou, aniž by se žadatelé museli obvykle dostavit na úřad se svými fotografiemi, a to tím, že dopravní úřady budou fotografie získávat z řady informačních systémů veřejné správy, k nimž mají přístup.</p>

<p><b><i>Pozměňovací návrhy poslanců uplatněné k sněmovnímu tisku č. 58</i></b></p>	<p><b><i>Stanovisko Ministerstva dopravy</i></b></p>
<p>Následující body se přečísľují.</p> <p><b>3.</b> V čl. I se za dosavadní bod 48 vkládá nový bod, který zní:</p> <p>„X. V § 34b odst. 6 písm. a) se za slovo „narození“ vkládají slova „, digitalizovaná fotografie“.“.</p> <p>Následující body se přečísľují.</p> <p><b>4.</b> V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládají nové body, které znějí:</p> <p>„X. V § 38a odst. 2 se slova „a karet podniku a“ nahrazují slovy „, karet podniku a průkazů řidiče taxislužby“,“.</p> <p>X. V § 38a se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a na základě požadavků dopravních úřadů distribuci průkazů řidiče taxislužby“.</p> <p>X. V § 38a odst. 3 se čárka na konci písmene j) nahrazuje slovem „a“ a písmeno k) se zrušuje.</p> <p>Dosavadní písmeno l) se označuje jako písmeno k).“.</p> <p>Následující body se přečísľují.</p> <p><b>5.</b> Na konci textu čl. IX se doplňují slova „, a ustanovení čl. I. bodů ... (všechny tímto pozměňovacím návrhem vkládané novelizační body), která nabývají účinnosti prvním dnem sedmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení“.</p>	

<p><i><b>Pozměňovací návrhy poslanců</b></i> <i><b>uplatněné k sněmovnímu tisku č. 58</b></i></p>	<p><i><b>Stanovisko Ministerstva dopravy</b></i></p>
<p><b>PN 6</b></p> <p>V čl. IX se slova „dnem 21. května 2022“ nahrazují slovy „prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení“.</p>	<p><b>Souhlas</b></p> <p>Posunutí data nabytí účinnosti zákona s ohledem na skutečnost, že publikace zákona ve Sbírce zákonů je k 21. květnu 2022 nereálná, přičemž je však pamatováno na potřebu co nejdřívejšího dosažení implementace předpisů Evropské unie do českého právního řádu (jejich implementační lhůty uplynuly).</p>