**Stanovisko Ministerstva dopravy**

**k pozměňovacím návrhům uplatněným**

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony**

(sněmovní tisk č. 58)

***pro projednání v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky dne 31. března 2022***

| ***Pozměňovací návrhy* *poslanců***  ***uplatněné k sněmovnímu tisku č. 58*** | ***Stanovisko Ministerstva dopravy*** |
| --- | --- |
| **Pozměňovací návrhy poslance Stanislava Blahy** |  |
| **PN 1**  V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládá nový bod, který zní:  „X. V § 38a odst. 3 se písmeno i) zrušuje.  Dosavadní písmena j) až l) se označují jako písmena i) až k)“.  Následující bod se přečísluje. | **Souhlas**  Vypuštění kompetence Ministerstva dopravy zajišťovat tisk a distribuci formulářů potvrzení o převzetí kauce s ohledem na skutečnost, že uvedené formuláře nezahrnují žádné ochranné prvky, nejsou ani nijak barevně vyhotovovány a kontrolní orgány si je mohou samy vytisknout. Centrální výroba a distribuce proto představuje nadbytečnou administrativní zátěž. |
| **PN 2**  V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládá nový bod, který zní:  „X. V § 38a odst. 3 se písmeno j) zrušuje.  Dosavadní písmena k) a l) se označují jako písmena j) a k)“.  Následující bod se přečísluje. | **Souhlas**  Vypuštění kompetence Ministerstva dopravy zajišťovat tisk a distribuci formulářů náhradních vstupních povolení pro cizí dopravce s ohledem na skutečnost, že vydávání těchto povolení celními úřady je již v současné době překonáno, oprávnění k jejich vydávání se vládním návrhem zákona vypouští bez náhrady z § 38 zákona o silniční dopravě a kompetence k tisku a distribuci rušených formulářů tak již nemá opodstatnění. |
| **PN 3**  **1.** V čl. I dosavadním bodu 37 se v § 33g odst. 1 písm. c) bodu 1 za slovo „úřadu“ vkládají slova „nebo, jde-li o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvu dopravy“.  **2.** V čl. I dosavadním bodu 37 se v § 33i na konci odstavce 2 doplňuje věta „Kontrolu tuzemského dopravce provozujícího mezinárodní linkovou osobní dopravu provede Ministerstvo dopravy.“. | **Souhlas**  Doplnění kompetence Ministerstva dopravy v oblasti mezinárodní linkové osobní dopravy v souvislosti s kontrolou tuzemských či zahraničních dopravců, kdy v uvedené oblasti bude Ministerstvo dopravy (nikoli dopravní úřady, jak vládní návrh zákona nepřesně uvádí) provádět kontroly tuzemských dopravců a požadovat vybrané doklady od cizích dopravců. |
| **PN 4**  **1.** V čl. I se za dosavadní bod 59 vkládají nové body, které znějí:  „X. V § 34d odst. 8 větě první se za slovo „působností“ vkládají slova „nebo úřad městské části“, za slovo „vozidla,“ se vkládají slova „nebo úřad městské části, který uložil správní trest uvedený v § 9 odst. 2 písm. a) nebo d),“ a za text „odst. 4“ se vkládají slova „nebo odst. 6 písm. d)“.  X. V § 34d odst. 8 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností“ nahrazují slovem „úřad“.“.  Následující body se přečíslují.  **2.** V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládá nový bod, který zní:  „X. V § 40c se slovo „a“ nahrazuje čárkou a za slovo „působností“ se vkládají slova „a úřadům městských částí“.“.  Následující bod se přečísluje. | **Souhlas**  Přiznání kompetence úřadům městských částí v hlavním městě Praze k zápisu vybraných údajů do Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě, kdy za stávajícího právního stavu tyto úřady sice projednávají přestupky řidičů velkých vozidel a řidičů taxislužby, ale není stanovena jejich kompetence k zápisu potřebných údajů do výše uvedeného rejstříku. |
| **PN 5**  **1.** V čl. I se za dosavadní bod 25 vkládají nové body, které znějí:  „X. V § 21c odst. 2 se věta první zrušuje.  X. V § 21c odst. 2 se za slovo „žádosti“ vkládají slova „podle odstavce 1“ a slovo „rovněž“ se zrušuje.  X. V § 21c odst. 6 se věta poslední zrušuje.“.  Následující body se přečíslují.  **2.** V čl. I se za dosavadní bod 26 vkládá nový bod, který zní:  „X. V § 21c se doplňuje odstavec 10, který zní:  „(10) Pro účely vedení v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě a vyhotovení průkazu řidiče taxislužby si dopravní úřad při podání žádosti podle odstavce 1 nebo 6 opatří digitalizovanou fotografii žadatele. Nelze-li digitalizovanou fotografii žadatele získat z registru řidičů, z informačního systému digitálního tachografu, z evidence občanských průkazů, z agendového informačního systému evidence cestovních dokladů nebo z agendového informačního systému cizinců, pořídí ji dopravní úřad.“.“  Následující body se přečíslují.  **3.** V čl. I se za dosavadní bod 48 vkládá nový bod, který zní:  „X. V § 34b odst. 6 písm. a) se za slovo „narození“ vkládají slova „, digitalizovaná fotografie“.“.  Následující body se přečíslují.  **4.** V čl. I se za dosavadní bod 86 vkládají nové body, které znějí:  „X. V § 38a odst. 2 se slova „a karet podniku a“ nahrazují slovy „, karet podniku a průkazů řidiče taxislužby,“.  X. V § 38a se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a na základě požadavků dopravních úřadů distribuci průkazů řidiče taxislužby“.  X. V § 38a odst. 3 se čárka na konci písmene j) nahrazuje slovem „a“ a písmeno k) se zrušuje.  Dosavadní písmeno l) se označuje jako písmeno k).“.  Následující body se přečíslují.  **5.** Na konci textu čl. IX se doplňují slova „, a ustanovení čl. I. bodů … *(všechny tímto pozměňovacím návrhem vkládané novelizační body)*, která nabývají účinnosti prvním dnem sedmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení“. | **Souhlas**  Umožnění podávání žádostí o vydání průkazu řidiče taxislužby elektronickou cestou, aniž by se žadatelé museli obvykle dostavit na úřad se svými fotografiemi, a to tím, že dopravní úřady budou fotografie získávat z řady informačních systémů veřejné správy, k nimž mají přístup. |
| **PN 6**  V čl. IX se slova „dnem 21. května 2022“ nahrazují slovy „prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení“. | **Souhlas**  Posunutí data nabytí účinnosti zákona s ohledem na skutečnost, že publikace zákona ve Sbírce zákonů je k 21. květnu 2022 nereálná, přičemž je však pamatováno na potřebu co nejdřívějšího dosažení implementace předpisů Evropské unie do českého právního řádu (jejich implementační lhůty uplynuly). |