***Parlament České republiky***

***POSLANECKÁ SNĚMOVNA***

***2022***

***9. volební období***

***35***

***USNESENÍ***

***hospodářského výboru***

***z 5. schůze***

***ze dne 10. března 2022***

k přijetí stanoviska k dokumentům EU **– „balíček udržitelné mobility“**

* Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, kterým se mění nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a ruší nařízení (EU) 1315/2013 **– 15109/21, COM (2021) 812 final**
* Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy **– 15114/21, COM (2021) 813 final**
* Sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě o rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T) do sousedících třetích zemí **– 15019/21, COM (2021) 820 final**
* Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů - Nový rámec EU pro městskou mobilitu **– 15100/21, COM (2021) 811 final**
* Sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě - Akční plán na podporu dálkové a přeshraniční osobní železniční dopravy **– 15146/21, COM (2021) 810 final**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí úvodního slova náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslance Ondřeje Lochmana a po rozpravě

1. **doporučuje** výboru pro evropské záležitosti přijetí následujícího usnesení k dokumentům EU, jež jsou součástí tzv. balíčku pro udržitelnou mobilitu:

*„Výbor pro evropské záležitosti Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR*

1. ***bere na vědomí*** *dokumenty EU, jež jsou součástí tzv. balíčku pro udržitelnou*

*mobilitu;*

1. ***podporuje*** *rámcové pozice vlády ČR k těmto dokumentům, zejména v jejich důrazu na dodržování a respektování principu solidarity všech navržených opatření;*
2. ***vyjadřuje*** *podporu Evropské komisi v jejím úsilí o zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci EU a o zlepšení dopravního propojení Unie se státy západního Balkánu a Východního partnerství;*
3. ***podporuje*** *snahy o odbourávání překážek v oblasti telekomunikací se zeměmi Východního partnerství včetně problematiky roamingu a interoperability sítí a infrastruktury 5G;*
4. ***varuje*** *před nadměrnou administrativní zátěží, kterou by zamýšlené iniciativy Komise mohly způsobovat dotčeným městům, ačkoliv považuje udržitelnou městskou mobilitu za národní prioritu politiky soudržnosti;*
5. ***upozorňuje*** *na možné znevýhodnění regionálních spádových oblastí nedosahujících hranice 100 000 obyvatel v napojení na dopravní sítě;*
6. ***navrhuje*** *využití kritéria metropolitních oblastí (vymezeno v rámci ITI).“.*
7. **pověřuje** předsedu hospodářského výboru, aby s tímto usnesením seznámil předsedu výboru pro evropské záležitosti Poslanecké sněmovny parlamentu ČR.

Marek NOVÁK v. r. Ivan ADAMEC v. r.

ověřovatel výboru předseda výboru