

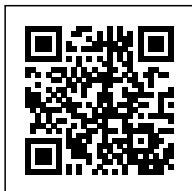


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

1046/3

Pozměňovací a jiné návrhy k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů



Doručeno poslancům: 18. června 2021 v 12:25

Pozměňovací a jiné návrhy

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

(tisk 1046)

Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.

A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 368 z 53. schůze konané dne 17. února 2021 (tisk 1046/2)

1. V čl. I se za bod 126 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 47 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) technické prohlídky historických vozidel,“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).“.

Následující body se přechísľují.

2. V čl. I se za bod 133 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 51 odst. 1 větě první se za slova „technickém průkazu vozidla“ vkládají slova „nebo v průkazu historického vozidla“.

X. V § 51 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

X. V § 52 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

Následující body se přechísľují.

3. V čl. I se za bod 154 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 79a odst. 1 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první“.

X. V § 79a odst. 2 větě první se za slovo „testování“ vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“.

X. V § 79b odst. 1 se slova „, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla“ nahrazují slovy „a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé“.

X. V § 79b odst. 2 větě druhé se za slova „vyznačí právnická osoba“ vkládají slova „v protokolu o testování a, byl-li vydán,“.

X. V § 79b odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“.

X. V § 79b se za odstavce 2 vkládá nový odstavce 3, který zní:

„(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

X. V § 79c odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“ a slovo „historického“ se zrušuje.“.

Následující body se přechíslovají.

4. V čl. I se za bod 173 vkládá nový bod, který zní:

„**X.** V § 80 odst. 5 písm. e) se slova „na základě protokolu o platném testování historického vozidla“ zrušují.“.

Následující body se přechíslovají.

5. V čl. I bodu 213 se text „§ 79b odst. 7“ nahrazuje textem „§ 79b odst. 8“.

6. V čl. II se doplňují body 5 a 6, které znějí:

„5. U historického vozidla, jehož testování bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.

6. U vozidla, jehož testování podle § 79c bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“.

7. V čl. IV se za číslo „52“ doplňují slova „X,X, ... a X (všechny do čl. I nově vkládané novelizační body)“.

Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 16. června 2021

B. Poslankyně Zuzana Ožanová

SD 7613

B1. V čl. I se za dosavadní bod 24 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 5 odst. 8 písm. a) se za slova „až e)“ vkládají slova „a k)“.

X. V poznámce pod čarou č. 18 se slova „Čl. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu.“ zrušují.

X. Na konci poznámky pod čarou č. 18 se na samostatné řádky doplňují věty „Čl. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Čl. 23 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii.“.

Následující body se přečísľují.

SD 8478

B2. V čl. II bodech 5 a 6 se slova „1. ledna 2022“ nahrazují slovy „1. července 2022“.

B3. V čl. IV se slova „1. července 2021“ nahrazují slovy „1. ledna 2022“ a slova „1. ledna 2022“ se nahrazují slovy „1. července 2022“.

C. Poslanec Michal Ratiborský

SD 7879

C1. V čl. I dosavadní bod 122 zní:

„122. V § 38b odstavec 1 zní:

„(1) Na základě povolení vydaného obecním úřadem obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel sídlo, lze provozovat silniční vozidlo v rámci manipulačního provozu, kterým je provozování

a) silničního vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, za účelem jeho distribuce nebo prodeje, nebo

b) silničního vozidla, které je vyřazeno z provozu, za účelem jízdy v okruhu nejvýše 100 km od provozovny dopravce, pokud nejsou vozidlem přepravovány osoby ani náklad.“.

C2. V čl. I se za dosavadní bod 122 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 38b odst. 2 písm. d) se za slovo „přepravovaná“ vkládají slova „nebo provozovaná“.

X. V § 38b odst. 3 větě druhé a v § 38b odst. 7 písm. a) se slova „nebo prodejce“ nahrazují slovy „prodejce nebo dopravce“.

X. V § 38b odst. 5 se slova „Silniční vozidlo, které je na pozemních komunikacích provozováno podle odstavce 1 písm. b), musí být“ nahrazují slovy „Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, lze na pozemních komunikacích provozovat bez povolení manipulačního provozu za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla, pokud je“.

X. V § 38c odst. 3 se za slovo „prodejce“ doplňuje slovo „, dopravce“.

Následující body se přečíslovají.

D. Poslanec Petr Sadovský

SD 8513

k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021 ke sněmovnímu tisku č. 1046)

V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 6. novelizačním bodě v úvodní části textu bodu slova „a 6“ nahrazují slovy „až 7“ a za bod 5 se vkládá nový bod 6, který zní:

„6. U historického vozidla roku výroby 1965 a staršího se provedení technické prohlídky historického vozidla požaduje pouze v případě podle bodu 5 ve lhůtě v něm uvedené, při registraci historického vozidla a při zápisu změny vlastníka historického vozidla.“.

Dosavadní bod 6 se označuje jako bod 7.

E. Poslanec Jiří Mašek

SD 7612

V § 38b odst. 2 doplnit písmeno e) muzeum auto-motoveteránů se sbírkou registrovanou ministerstvem kultury ČR.

F. Poslanec Jan HrnčířSD 7870

F1. V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku I. za novelizační bod 133 vkládají nové body 134 a 135, které zní:

134. V § 54 odst. 3 písmeno a) se číslo „80“ nahrazuje číslem „67“.

135. V § 54 odst. 3 písmeno b) se číslo „80“ nahrazuje číslem „67“.

Následující body se přečísľují.

F2. V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku II „*Přechodná ustanovení*“ mění bod 1, který nově zní:

„1. Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly neukončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pouze v případě, kdy žadatel prokáže, že stanice technické kontroly je již vybavena technickým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a že má stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti, přičemž v těchto případech se výpočet dle § 54 ods. 4 provádí na základě údajů získaných z centrálního registru vozidel a z informačního systému technických prohlídek k 1. lednu 2021.“:

SD 8512

F3. V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku I. za novelizační bod 133 vkládají nové body 134 a 135, které zní:

134. V § 54 odst. 3 písmeno a) se číslo „80“ nahrazuje číslem „70“.

135. V § 54 odst. 3 písmeno b) se číslo „80“ nahrazuje číslem „70“.

Stávající body 134 a 135 se označují jako body 136 a 137 a za ně se vkládá nový bod 138, který zní:

138. V § 55 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Žadatelem nemůže být osoba, která je personálně nebo majetkově propojena s provozovatelem stanice technické kontroly nebo držitelem oprávnění k jejímu provozování na území správního obvodu krajského úřadu, u něhož žadatel žádá o udělení oprávnění.“.

Stávající bod 137 se označuje jako bod 139 a za něj se vkládá nový bod 140, který zní:

140. V § 56 odst. 2 zní:

„(2) Krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Po dobu řízení o vydání osvědčení podle § 57 a územního a stavebního řízení tato lhůta neběží. Není-li provoz stanice technické kontroly v

této lhůtě zahájen, pozbývá udělené oprávnění platnosti dnem následujícím po dni, ve kterém lhůta uplynula. Krajský úřad může na žádost držitele oprávnění lhůtu prodloužit nejvýše o 6 měsíců, pokud hrozí, že ji nebude možné dodržet z důvodů, které držitel oprávnění nezpůsobil, nemohl předpokládat ani jim nemohl zabránit.“

Následující body se přečíslovají, aby navazovaly na nově vložené a přečíslované body.

F4. V části první *„Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“* se v článku II *„Přechodná ustanovení“* mění bod 1, který nově zní:

„1. Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly neukončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pouze v případě, kdy žadatel prokáže, že stanice technické kontroly je již vybavena technickým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a že má stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti, přičemž v těchto případech krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle § 56 ods. 2 stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 3 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.“

SD 8639

F5. V části první *„Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“* se v článku I. za novelizační bod 133 vkládají nové body 134 a 135, které zní:

134. V § 54 odst. 3 písmeno a) se číslo „80“ nahrazuje číslem „75“.

135. V § 54 odst. 3 písmeno b) se číslo „80“ nahrazuje číslem „75“.

Stávající body 134 a 135 se označují jako body 136 a 137 a za ně se vkládá nový bod 138, který zní:

138. V § 55 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Žadatelem nemůže být osoba, která je personálně nebo majetkově propojena s provozovatelem stanice technické kontroly nebo držitelem oprávnění k jejímu provozování na území správního obvodu krajského úřadu, u něhož žadatel žádá o udělení oprávnění.“

Stávající bod 137 se označuje jako bod 139 a za něj se vkládá nový bod 140, který zní:

140. V § 56 odst. 2 zní:

„(2) Krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Po dobu řízení o vydání osvědčení podle § 57 a územního a stavebního řízení tato lhůta neběží. Není-li provoz stanice technické kontroly v této lhůtě zahájen, pozbývá udělené oprávnění platnosti dnem následujícím po dni, ve kterém lhůta uplynula. Krajský úřad může na žádost držitele oprávnění lhůtu prodloužit nejvýše o 12 měsíců, pokud hrozí, že ji nebude možné dodržet z důvodů, které držitel oprávnění nezpůsobil, nemohl předpokládat ani jim nemohl zabránit.“

Následující body se přečíslovají, aby navazovaly na nově vložené a přečíslované body.

F6. V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku II „*Přechodná ustanovení*“ mění bod 1, který nově zní:

„1. Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly neukončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pouze v případě, kdy žadatel prokáže, že stanice technické kontroly je již vybavena technickým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a že má stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti, přičemž v těchto případech se výpočet dle § 54 ods. 4 provádí na základě údajů získaných z centrálního registru vozidel a z informačního systému technických prohlídek k 1. lednu 2021. V těchto případech krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle § 56 ods. 2 stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.“.

G. Poslankyně Helena Langšádlová

SD 7836

k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021 ke sněmovnímu tisku č. 1046)

G1. VARIANTA 1 (r.v. 1984)

1. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 1. novelizačním bodě za slova „c) technické prohlídky historických vozidel“ vkládají slova „od roku výroby 1985“.

2. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79a odst. 2 za slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“ vkládají slova „, který je vyžadován pouze u vozidel od roku výroby 1985,“.

3. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79b odst. 1 zní:

„(1) Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, pokud splnilo podmínky testování, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla u vozidel do roku výroby 1984, resp. je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla od roku výroby 1985 technicky způsobilé.“

SD 7837

k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021 ke sněmovnímu tisku č. 1046)

G2. VARIANTA 2 (r.v. 1972)

1. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 1. novelizačním bodě za slova „c) technické prohlídky historických vozidel“ vkládají slova „od roku výroby 1973“.
2. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79a odst. 2 za slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“ vkládají slova „ , který je vyžadován pouze u vozidel od roku výroby 1973,“.
3. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79b odst. 1 zní:

„(1) Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, pokud splnilo podmínky testování, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla u vozidel do roku výroby 1972, resp. je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla od roku výroby 1973 technicky způsobilé.“

H. Poslanec Martin KolovratníkSD 7683

H1. V čl. I se za novelizační bod č. 129 vkládá nový novelizační bod č. 130:

„130. V § 48 odst. 5 se za písm. b) namísto tečky vkládá čárka a nové písm. c) které zní:

„c) ke změně zápisu údaje o provozovateli nebo vlastníkovu vozidla v registru silničních vozidel“

Následující body se přečíslovají.

SD 7684

H2. V čl. I dosavadních bodech 51, 56 a 124 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „3 měsíce“.

H3. V čl. I dosavadních bodech 51, 56 a 124 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „6 měsíců“.

H4. V čl. I dosavadních bodech 51, 56 a 124 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „1 rok“.

SD 8649

H5. V Čl. I se za novelizační bod 52 vkládá nový novelizační bod 53, který zní:

„53. V § 11 se za odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 až 8, které znějí:

„(5) O zápis změny údaje v registru silničních vozidel podle odst. 1 nejsou vlastník ani provozovatel silničního vozidla povinni požádat, jde-li pouze o změnu údajů o stávajícím vlastníkovi nebo provozovateli silničního vozidla, které se aktualizují v registru silničních vozidel přímo na základě změn těchto údajů v základních registrech, a to:

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) adresa místa pobytu,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) obchodní firma nebo název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení,
- f) právní forma,
- g) adresa sídla právnické osoby nebo adresa sídla podnikající fyzické osoby.

(6) Změnu údajů podle odst. 5 zapíše do registru silničních vozidel Ministerstvo dopravy bezodkladně poté, co obdrží informaci o jejich zapsání do základního registru obyvatel nebo základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci. V případě rozporu údajů podle odst. 5 zapsaných v registru silničních vozidel a v technickém průkazu silničního vozidla či osvědčení o registraci silničního vozidla má přednost údaj v registru silničních vozidel.

(7) Pro každé silniční vozidlo vyznačí obecní úřad obce s rozšířenou působností změnu údajů podle odst. 5 v technickém průkazu tohoto silničního vozidla a vydá nové osvědčení o registraci tohoto silničního vozidla v případě změny údajů uváděných v osvědčení o registraci silničního vozidla

- a) na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla, kterého se žádost týká, jinak
- b) spolu se zápisem další změny údajů, která se silničního vozidla týká, prováděným podle tohoto zákona, nejde-li o zápis změny údajů podle odst. 5.

(8) Odstavec 2 se použije pro žádost podle odstavce 7 písm. a).““.

Následující novelizační body se přečísloují.

I. Poslanec Petr Beitzl

SD 8111

k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (ke sněmovnímu tisku č. 1046)

V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru 7. novelizační bod nově zní „V čl. IV se tečka na konci věty nahrazuje čárkou a za ni se doplňují slova „a s výjimkou ustanovení čl. I bodů X, X, ... a X (všechny do čl. I nově vkládané novelizační body), která nabývají účinnosti dne 1. 1. 2023.““.

J. Poslanec Pavel JuříčekSD 8495**J1.** V čl. I se za dosavadní bod 154 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 79b odst. 2 větě první se slova „udělené oprávnění Mezinárodní federací historických vozidel (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) nebo Mezinárodní automobilovou federací“ nahrazují slovy „k jeho provádění vydáno povolení“.

X. V § 79b odst. 2 se za větu první vkládají věty „Povolení k provádění testování historické původnosti vozidel vydává na základě žádosti místně příslušný úřad, v jehož správním obvodu má právnická osoba sídlo. Místně příslušným úřadem pro vydání povolení k provádění testování historické původnosti je obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, s výjimkou Středočeského kraje, kde jím je Městský úřad v Kolíně, a v Praze Magistrát hlavního města Prahy“.

X. V § 79b se za odstavce 2 vkládají nové odstavce 3 až 7, které znějí:

- „(3) Místně příslušný úřad vydá právnické osobě povolení k provádění testování historické původnosti vozidel, pokud
- a) je k datu podání žádosti zapsána ve spolkovém rejstříku alespoň po dobu 3 let, účel její činnosti souvisí s historickými vozidly a hlavním předmětem její činnosti není podnikání,
 - b) má k výkonu této činnosti živnostenské oprávnění a
 - c) členové jejího statutárního orgánu dosáhli věku 18 let, jsou svéprávní a bezúhonní podle § 54 odst. 11.

- (4) Právnická osoba, které bylo vydáno povolení k testování historické původnosti vozidel, musí zajistit, aby testování bylo prováděno v souladu s právními předpisy a pouze prostřednictvím fyzické osoby, která je členem nebo zaměstnancem této právnické osoby, je starší 18 let a je svéprávná.

- (5) Místně příslušný úřad vydané povolení odejme, pokud

- a) jeho držitel přestal splňovat některou z podmínek pro jeho vydání podle odstavce 3,
- b) nezajistí provádění testování v souladu s podmínkami podle odstavce 4, nebo
- c) v případě, že o to držitel oprávnění požádal.

- (6) O vydání povolení k provádění testování historické původnosti vozidel může právnická osoba, které bylo povolení odňato z důvodu podle odstavce 5 písm. b), znovu požádat nejdříve po uplynutí 3 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí povolení k provádění testování historické původnosti vozidel.

- (7) Pokud právnická osoba, které bylo vydáno povolení k testování historické původnosti vozidel, přestane splňovat podmínky podle odstavce 3, je povinna to bez zbytečného odkladu sdělit místně příslušnému úřadu.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 8 až 12.

X. V § 79b odst. 11 se za slova „testování historického a sportovního vozidla“ vkládají slova „, způsob a podmínky provedení technické prohlídky historického a sportovního vozidla“ a slovo „žádosti“ se nahrazuje slovem „protokolu“.

Následující body přečíslovat.

J2. V čl. I se za dosavadní bod 167 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 80 se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:
„h) rozhoduje o vydání a odnětí povolení k testování historické původnosti vozidel.“.

J3. V čl. I se za dosavadní bod 204 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 83a se za odstavec 10 vkládá nový odstavec 11, který zní:

„(11) Právník osoba provádějící testování historické původnosti silničních vozidel se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 79b odst. 2 provádí testování historické původnosti vozidel bez uděleného povolení, nebo
- b) v rozporu s § 79b odst. 11 neprovede testování historické původnosti vozidel ve stanoveném rozsahu nebo stanoveným způsobem.

Dosavadní odstavce 11 a 12 se označují jako odstavce 12 a 13.“.

Následující body přečíslovat.

X. V § 83a odst. 12 písm. c) se slova „nebo odstavce 9 písm. b) až f)“ nahrazují slovy „odstavce 10 písm. b) až e) nebo odstavce 11 písm. a)“.

X. V § 83a odst. 12 písm. d) se slova „nebo odstavce 5“ nahrazují slovy „, odstavce 5 nebo odstavce 11 písm. b)“.

Následující body přečíslovat.

J4. V čl. II se doplňuje nový bod 5, který zní:

„5. Právník osoba, která bylo uděleno oprávnění k testování historického vozidla podle § 79b odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je oprávněna provádět testování podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejdéle však 1 rok ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

J5. V čl. III se doplňuje bod 4, který zní:

„4. Za položku 27 se vkládá nová položka 27A, která včetně nadpisu zní:

„Položka 27A

Udělení povolení k provádění testování historické původnosti vozidel Kč 3 000“.

K. Poslankyně Marie Pěničková

SD 7745

K1. Stávající § 2 odst. 15 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. se ruší a nahrazuje tímto textem:

Provozovatelem silničního vozidla registrovaného v registru silničních vozidel České republiky se rozumí fyzická osoba s místem trvalého pobytu nebo s místem povoleného pobytu v České republice nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která vlastním jménem provozuje silniční vozidlo a je současně vlastníkem silničního vozidla anebo je vlastníkem silničního vozidla oprávněna k provozování silničního vozidla.

SD 7644**K2.****Čl.I**

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 169/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 298/2016 Sb., zákona č. 63/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb. a zákona č. 193/2018 Sb., se mění takto:

1. V § 54 se odstavce 3 až 9 zrušují.

Dosavadní odstavce 10 až 12 se označují jako odstavce 3 až 5.

2. V § 54 odst. 3 úvodní části ustanovení se slova „,je-li splněna podmínka podle odstavce 3,“ a slovo „dalších“ zrušují.

3. V § 59a se věta druhá zrušuje.

4. V § 59b odst. 2 se na konci písmene b) čárka nahrazuje slovem „a“.

5. V § 59b odst. 2 se na konci písmene c) slovo „a“ nahrazuje tečkou.

6. V § 59b odst. 2 se písmeno d) zrušuje.

7. V § 59b odst. 8 se slova „způsob a rozsah pokrytí území České republiky činnostmi stanic technické kontroly provádějících technické prohlídky vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,“ zrušují.

8 . V § 60 odst. 2 písmeno f) zrušuje

9 . V § 61 odst. 2 se na konci písmene b ruší odkaz na písmeno “f)”

10 . V § 61 odst. 3 se na konci písmene b ruší odkaz na písmeno “f)”

11 . V § 61 odst. 4 se ruší odkaz na písmeno “f)”

12 . V § 61 se odst. 5 zrušuje

13 . V § 62 odst. 1 se část “právnícká osoba zřízená ministerstvem” nahrazuje textem ”právnícká osoba zřízená či pověřená ministerstvem”

14. V § 91 odst. 1 se slova „§ 54 odst. 4 a 12“ nahrazují textem „§ 54 odst. 5“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pravomocně neskončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
2. V řízení o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly podle čl. II bodu 3 nebo 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se nepřihlíží k požadavku, dle něhož nesmí dojít ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly; v žádosti podané po dni nabytí účinnosti tohoto zákona se údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly neuvádějí.

V Praze 18. června 2021

Ing. Zuzana Ožanová, v.r.
zpravodajka garančního hospodářského výboru