**Pozměňovací a jiné návrhy**

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů**

**(tisk 1046)**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

1. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 368 z 53. schůze konané dne 17. února 2021 (tisk 1046/2)
2. V čl. I se za bod 126 vkládá nový bod, který zní:

„**X.** V § 47 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) technické prohlídky historických vozidel,“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).“.

Následující body se přečíslují.

1. V čl. I se za bod 133 vkládají nové body, které znějí:

„**X.** V § 51 odst. 1 větě první se za slova „technickém průkazu vozidla“ vkládají slova „nebo v průkazu historického vozidla“.

**X.** V § 51 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

**X.** V § 52 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V čl. I se za bod 154 vkládají nové body, které znějí:

„**X.** V § 79a odst. 1 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první“.

**X.** V § 79a odst. 2 větě první se za slovo „testování“ vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“.

**X.** V § 79b odst. 1 se slova „, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla“ nahrazují slovy „a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé“.

**X.** V § 79b odst. 2 větě druhé se za slova „vyznačí právnická osoba“ vkládají slova „v protokolu o testování a, byl-li vydán,“.

**X.** V § 79b odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“.

**X.** V § 79b se za odstavec 2 vkládá nový odstavce 3, který zní:

„(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

**X.** V § 79c odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“ a slovo „historického“ se zrušuje.“.“.

Následující body se přečíslují.

1. V čl. I se za bod 173 vkládá nový bod, který zní:

„**X.** V § 80 odst. 5 písm. e) se slova „na základě protokolu o platném testování historického vozidla“ zrušují.“.

Následující body se přečíslují.

1. V čl. I bodu 213 se text „§ 79b odst. 7“ nahrazuje textem „§ 79b odst. 8“.
2. V čl. II se doplňují body 5 a 6, které znějí:

„5. U historického vozidla, jehož testování bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.

6. U vozidla, jehož testování podle § 79c bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“.

1. V čl. IV se za číslo „52“ doplňují slova „X,X, … a X *(všechny do čl. I nově vkládané novelizační body)“.*

#### **Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 16. června 2021**

Poslankyně Zuzana Ožanová

*SD 7613*

**B1.** V čl. I se za dosavadní bod 24 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 5 odst. 8 písm. a) se za slova „až e)“ vkládají slova „a k)“.

X. V poznámce pod čarou č. 18 se slova „Čl. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu.“ zrušují.

X. Na konci poznámky pod čarou č. 18 se na samostatné řádky doplňují věty „Čl. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Čl. 23 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii.“.“.

Následující body se přečíslují.

*SD 8478*

**B2.** V čl. II bodech 5 a 6 se slova „1. ledna 2022“ nahrazují slovy „1. července 2022“.

**B3.** V čl. IV se slova „1. července 2021“ nahrazují slovy „1. ledna 2022“ a slova „1. ledna 2022“ se nahrazují slovy „1. července 2022“.

Poslanec Michal Ratiborský

*SD 7879*

**C1.** V čl. I dosavadní bod 122 zní:

„122. V § 38b odstavec 1 zní:

„(1) Na základě povolení vydaného obecním úřadem obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel sídlo, lze provozovat silniční vozidlo v rámci manipulačního provozu, kterým je provozování

a) silničního vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, za účelem jeho distribuce nebo prodeje, nebo

b) silničního vozidla, které je vyřazeno z provozu, za účelem jízdy v okruhu nejvýše 100 km od provozovny dopravce, pokud nejsou vozidlem přepravovány osoby ani náklad.“.“.

**C2.** V čl. I se za dosavadní bod 122 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 38b odst. 2 písm. d) se za slovo „přepravovaná“ vkládají slova „nebo provozovaná“.

X. V § 38b odst. 3 větě druhé a v § 38b odst. 7 písm. a) se slova „nebo prodejce“ nahrazují slovy „, prodejce nebo dopravce“.

X. V § 38b odst. 5 se slova „Silniční vozidlo, které je na pozemních komunikacích provozováno podle odstavce 1 písm. b), musí být“ nahrazují slovy „Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, lze na pozemních komunikacích provozovat bez povolení manipulačního provozu za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla, pokud je“.

X. V § 38c odst. 3 se za slovo „prodejce“ doplňuje slovo „, dopravce“.“.

Následující body se přečíslují.

Poslanec Petr Sadovský

*SD 8513*

*k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021 ke sněmovnímu tisku č. 1046)*

V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 6. novelizačním bodě v úvodní části textu bodu slova „a 6“ nahrazují slovy „až 7“ a za bod 5 se vkládá nový bod 6, který zní:

„6. U historického vozidla roku výroby 1965 a staršího se provedení technické prohlídky historického vozidla požaduje pouze v případě podle bodu 5 ve lhůtě v něm uvedené, při registraci historického vozidla a při zápisu změny vlastníka historického vozidla.“.

Dosavadní bod 6 se označuje jako bod 7.

Poslanec Jiří Mašek

*SD 7612*

V § 38b odst. 2 doplnit písmeno e) muzeum auto-motoveteránů se sbírkou registrovanou ministerstvem kultury ČR.

Poslanec Jan Hrnčíř

*SD 7870*

**F1.** V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku I. za novelizační bod 133 vkládají nové body 134 a 135, které zní:

134. V § 54 odst. 3 písmeno a) se číslo „80“ nahrazuje číslem „67“.

135. V § 54 odst. 3 písmeno b) se číslo „80“ nahrazuje číslem „67“.

Následující body se přečíslují.

**F2.** V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku II „*Přechodná ustanovení*“ mění bod 1, který nově zní:

„1. Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly neukončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pouze v případě, kdy žadatel prokáže, že stanice technické kontroly je již vybavena technickým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a že má stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti, přičemž v těchto případech se výpočet dle § 54 ods. 4 provádí na základě údajů získaných z centrálního registru vozidel a z informačního systému technických prohlídek k 1. lednu 2021.“:

*SD 8512*

**F3.** V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku I. za novelizační bod 133 vkládají nové body 134 a 135, které zní:

134. V § 54 odst. 3 písmeno a) se číslo „80“ nahrazuje číslem „70“.

135. V § 54 odst. 3 písmeno b) se číslo „80“ nahrazuje číslem „70“.

Stávající body 134 a 135 se označují jako body 136 a 137 a za ně se vkládá nový bod 138, který zní:

138. V § 55 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Žadatelem nemůže být osoba, která je personálně nebo majetkově propojena s provozovatelem stanice technické kontroly nebo držitelem oprávnění k jejímu provozování na území správního obvodu krajského úřadu, u něhož žadatel žádá o udělení oprávnění.“.

Stávající bod 137 se označuje jako bod 139 a za něj se vkládá nový bod 140, který zní:

140. V § 56 odst. 2 zní:

„(2) Krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Po dobu řízení o vydání osvědčení podle § 57 a územního a stavebního řízení tato lhůta neběží. Není-li provoz stanice technické kontroly v této lhůtě zahájen, pozbývá udělené oprávnění platnosti dnem následujícím po dni, ve kterém lhůta uplynula. Krajský úřad může na žádost držitele oprávnění lhůtu prodloužit nejvýše o 6 měsíců, pokud hrozí, že ji nebude možné dodržet z důvodů, které držitel oprávnění nezpůsobil, nemohl předpokládat ani jim nemohl zabránit.“.

Následující body se přečíslují, aby navazovaly na nově vložené a přečíslované body.

**F4.** V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku II „*Přechodná ustanovení*“ mění bod 1, který nově zní:

„1. Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly neukončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pouze v případě, kdy žadatel prokáže, že stanice technické kontroly je již vybavena technickým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a že má stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti, přičemž v těchto případech krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle § 56 ods. 2 stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 3 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.“.

SD 8639

**F5.** V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku I. za novelizační bod 133 vkládají nové body 134 a 135, které zní:

134. V § 54 odst. 3 písmeno a) se číslo „80“ nahrazuje číslem „75“.

135. V § 54 odst. 3 písmeno b) se číslo „80“ nahrazuje číslem „75“.

Stávající body 134 a 135 se označují jako body 136 a 137 a za ně se vkládá nový bod 138, který zní:

138. V § 55 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Žadatelem nemůže být osoba, která je personálně nebo majetkově propojena s provozovatelem stanice technické kontroly nebo držitelem oprávnění k jejímu provozování na území správního obvodu krajského úřadu, u něhož žadatel žádá o udělení oprávnění.“.

Stávající bod 137 se označuje jako bod 139 a za něj se vkládá nový bod 140, který zní:

140. V § 56 odst. 2 zní:

„(2) Krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Po dobu řízení o vydání osvědčení podle § 57 a územního a stavebního řízení tato lhůta neběží. Není-li provoz stanice technické kontroly v této lhůtě zahájen, pozbývá udělené oprávnění platnosti dnem následujícím po dni, ve kterém lhůta uplynula. Krajský úřad může na žádost držitele oprávnění lhůtu prodloužit nejvýše o 12 měsíců, pokud hrozí, že ji nebude možné dodržet z důvodů, které držitel oprávnění nezpůsobil, nemohl předpokládat ani jim nemohl zabránit.

Následující body se přečíslují, aby navazovaly na nově vložené a přečíslované body.

**F6.** V části první „*Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*“ se v článku II „*Přechodná ustanovení*“ mění bod 1, který nově zní:

„1. Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly neukončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pouze v případě, kdy žadatel prokáže, že stanice technické kontroly je již vybavena technickým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a že má stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti, přičemž v těchto případech se výpočet dle § 54 ods. 4 provádí na základě údajů získaných z centrálního registru vozidel a z informačního systému technických prohlídek k 1. lednu 2021. V těchto případech krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle § 56 ods. 2 stanoví lhůtu pro zahájení provozu stanice technické kontroly v délce 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.“.

Poslankyně Helena Langšádlová

*SD 7836*

*k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021 ke sněmovnímu tisku č. 1046)*

**G1. VARIANTA 1** *(r.v. 1984)*

**1.** V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 1. novelizačním bodě za slova „c) technické prohlídky historických vozidel“ vkládají slova „od roku výroby 1985“.

**2.** V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79a odst. 2 za slova „ a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“ vkládají slova „ , který je vyžadován pouze u vozidel od roku výroby 1985,“.

**3.** V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79b odst. 1 zní:

„(1) Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, pokud splnilo podmínky testování, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla u vozidel do roku výroby 1984, resp. je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla od roku výroby 1985 technicky způsobilé.“

*SD 7837*

*k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021 ke sněmovnímu tisku č. 1046)*

**G2. VARIANTA 2** *(r.v. 1972)*

1. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 1. novelizačním bodě za slova „c) technické prohlídky historických vozidel“ vkládají slova „od roku výroby 1973“.

2. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79a odst. 2 za slova „ a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“ vkládají slova „ , který je vyžadován pouze u vozidel od roku výroby 1973,“.

3. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79b odst. 1 zní:

„(1) Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, pokud splnilo podmínky testování, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla u vozidel do roku výroby 1972, resp. je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla od roku výroby 1973 technicky způsobilé.“

Poslanec Martin Kolovratník

*SD 7683*

**H1.** V čl. I se za novelizační bod č. 129 vkládá nový novelizační bod č. 130:

„130. V § 48 odst. 5 se za písm. b) namísto tečky vkládá čárka a nové písm. c) které zní:

„c) ke změně zápisu údaje o provozovateli nebo vlastníkovi vozidla v registru silničních vozidel“

Následující body se přečíslují.

*SD 7684*

**H2.** V čl. I dosavadních bodech 51, 56 a 124 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „3 měsíce“.

**H3.** V čl. I dosavadních bodech 51, 56 a 124 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „6 měsíců“.

**H4.** V čl. I dosavadních bodech 51, 56 a 124 se slova „2 roky“ nahrazují slovy „1 rok“.

*SD 8649*

**H5.** V Čl. I se za novelizační bod 52 vkládá nový novelizační bod 53, který zní:

„53.V § 11 se za odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 až 8, které znějí:

„(5) O zápis změny údaje v registru silničních vozidel podle odst. 1 nejsou vlastník ani provozovatel silničního vozidla povinni požádat, jde-li pouze o změnu údajů o stávajícím vlastníku nebo provozovateli silničního vozidla, které se aktualizují v registru silničních vozidel přímo na základě změn těchto údajů v základních registrech, a to:

1. příjmení,
2. jméno, popřípadě jména,
3. adresa místa pobytu,
4. státní občanství, popřípadě více státních občanství,
5. obchodní firma nebo název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení,
6. právní forma,
7. adresa sídla právnické osoby nebo adresa sídla podnikající fyzické osoby.

(6) Změnu údajů podle odst. 5 zapíše do registru silničních vozidel Ministerstvo dopravy bezodkladně poté, co obdrží informaci o jejich zapsání do základního registru obyvatel nebo základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci. V případě rozporu údajů podle odst. 5 zapsaných v registru silničních vozidel a v technickém průkazu silničního vozidla či osvědčení o registraci silničního vozidla má přednost údaj v registru silničních vozidel.

(7) Pro každé silniční vozidlo vyznačí obecní úřad obce s rozšířenou působností změnu údajů podle odst. 5 v technickém průkazu tohoto silničního vozidla a vydá nové osvědčení o registraci tohoto silničního vozidla v případě změny údajů uváděných v osvědčení o registraci silničního vozidla

a) na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla, kterého se žádost týká, jinak

b) spolu se zápisem další změny údajů, která se silničního vozidla týká, prováděným podle tohoto zákona, nejde-li o zápis změny údajů podle odst. 5.

(8) Odstavec 2 se použije pro žádost podle odstavce 7 písm. a).“.“.

Následující novelizační body se přečíslují.

Poslanec Petr Beitl

*SD 8111*

*k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (ke sněmovnímu tisku č. 1046)*

V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru 7. novelizační bod nově zní „V čl. IV se tečka na konci věty nahrazuje čárkou a za ni se doplňují slova „a s výjimkou ustanovení čl. I bodů X, X, … a X (všechny do čl. I nově vkládané novelizační body), která nabývají účinnosti dne 1. 1. 2023.“.“.

Poslanec Pavel Juříček

*SD 8495*

**J1.** V čl. I se za dosavadní bod 154 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 79b odst. 2 větě první se slova „udělené oprávnění Mezinárodní federací historických vozidel (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) nebo Mezinárodní automobilovou federací“ nahrazují slovy „k jeho provádění vydáno povolení“.

X. V § 79b odst. 2 se za větu první vkládají věty „Povolení k provádění testování historické původnosti vozidel vydává na základě žádosti místně příslušný úřad, v jehož správním obvodu má právnická osoba sídlo. Místně příslušným úřadem pro vydání povolení k provádění testování historické původnosti je obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, s výjimkou Středočeského kraje, kde jím je Městský úřad v Kolíně, a v Praze Magistrát hlavního města Prahy“.

X. V § 79b se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 7, které znějí:

„(3) Místně příslušný úřad vydá právnické osobě povolení k provádění testování historické původnosti vozidel, pokud

1. je k datu podání žádosti zapsána ve spolkovém rejstříku alespoň po dobu 3 let, účel její činnosti souvisí s historickými vozidly a hlavním předmětem její činnosti není podnikání,
2. má k výkonu této činnosti živnostenské oprávnění a
3. členové jejího statutárního orgánu dosáhli věku 18 let, jsou svéprávní a bezúhonní podle § 54 odst. 11.

(4) Právnická osoba, které bylo vydáno povolení k testování historické původnosti vozidel, musí zajistit, aby testování bylo prováděno v souladu s právními předpisy a pouze prostřednictvím fyzické osoby, která je členem nebo zaměstnancem této právnické osoby, je starší 18 let a je svéprávná.

(5) Místně příslušný úřad vydané povolení odejme, pokud

a) jeho držitel přestal splňovat některou z podmínek pro jeho vydání podle odstavce 3,

b) nezajistí provádění testování v souladu s podmínkami podle odstavce 4, nebo

c) v případě, že o to držitel oprávnění požádal.

(6) O vydání povolení k provádění testování historické původnosti vozidel může právnická osoba, které bylo povolení odňato z důvodu podle odstavce 5 písm. b), znovu požádat nejdříve po uplynutí 3 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí povolení k provádění testování historické původnosti vozidel.

(7) Pokud právnická osoba, které bylo vydáno povolení k testování historické původnosti vozidel, přestane splňovat podmínky podle odstavce 3, je povinna to bez zbytečného odkladu sdělit místně příslušnému úřadu.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 8 až 12.

X. V § 79b odst. 11 se za slova „testování historického a sportovního vozidla“ vkládají slova „, způsob a podmínky provedení technické prohlídky historického a sportovního vozidla“ a slovo „žádosti“ se nahrazuje slovem „protokolu“.“.

Následující body přečíslovat**.**

**J2.** V čl. I se za dosavadní bod 167 vkládají nové body, které znějí:

„X**.** V § 80 se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) rozhoduje o vydání a odnětí povolení k testování historické původnosti vozidel.“.

**J3.** V čl. I se za dosavadní bod 204 vkládají nové body, které znějí:

„X**.** V § 83a se za odstavec 10 vkládá nový odstavec 11, který zní::

„(11) Právnická osoba provádějící testování historické původnosti silničních vozidel se dopustí přestupku tím, že

1. v rozporu s § 79b odst. 2 provádí testování historické původnosti vozidel bez uděleného povolení, nebo
2. v rozporu s § 79b odst. 11 neprovede testování historické původnosti vozidel ve stanoveném rozsahu nebo stanoveným způsobem.

Dosavadní odstavce 11 a 12 se označují jako odstavce 12 a 13.“.

Následující body přečíslovat**.**

X. V § 83a odst. 12 písm. c) se slova „nebo odstavce 9 písm. b) až f)“ nahrazují slovy „odstavce 10 písm. b) až e) nebo odstavce 11 písm. a)“.

X. V § 83a odst. 12 písm. d) se slova „nebo odstavce 5“ nahrazují slovy „, odstavce 5 nebo odstavce 11 písm. b)“.“.

Následující body přečíslovat**.**

**J4.** V čl. II se doplňuje nový bod 5, který zní:

„5. Právnická osoba, která bylo uděleno oprávnění k testování historického vozidla podle § 79b odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je oprávněna provádět testování podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejdéle však 1 rok ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

**J5.** V čl. III se doplňuje bod 4, který zní:

„4. Za položku 27 se vkládá nová položka 27A, která včetně nadpisu zní:

„**Položka 27A**

Udělení povolení k provádění testování historické původnosti vozidel Kč 3 000“.

Poslankyně Marie Pěnčíková

*SD 7745*

**K1.** Stávající § 2 odst. 15 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. se ruší a nahrazuje tímto textem:

**Provozovatelem silničního vozidla registrovaného v registru silničních vozidel České republiky se rozumí fyzická osoba s místem trvalého pobytu nebo s místem povoleného pobytu v České republice nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která vlastním jménem provozuje silniční vozidlo a je současně vlastníkem silničního vozidla anebo je vlastníkem silničního vozidla oprávněna k provozování silničního vozidla.**

*SD 7644*

**K2.**

**Čl. I**

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 169/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 298/2016 Sb., zákona č. 63/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb. a zákona č. 193/2018 Sb., se mění takto:

1. V § 54 se odstavce 3 až 9 zrušují.

Dosavadní odstavce 10 až 12 se označují jako odstavce 3 až 5.

**2.** V § 54 odst. 3 úvodní části ustanovení se slova „, je-li splněna podmínka podle odstavce 3,“ a slovo „dalších“ zrušují.

**3.** V § 59a se věta druhá zrušuje.

**4.** V § 59bodst. 2 se na konci písmene b) čárka nahrazuje slovem „a“.

**5.** V § 59b odst. 2 se na konci písmene c) slovo „a“ nahrazuje tečkou.

**6.** V § 59b odst. 2 se písmeno d) zrušuje.

**7.** V § 59b odst. 8 se slova „způsob a rozsah pokrytí území České republiky činnostmi stanic technické kontroly provádějících technické prohlídky vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,“ zrušují.

**8** **.** V § 60 odst. 2 písmeno f) zrušuje

9 **.** V § 61 odst. 2 se na konci písmene b ruší odkaz na písmeno “f)”

**10** **.** V § 61 odst. 3 se na konci písmene b ruší odkaz na písmeno “f)”

**11** **.** V § 61 odst. 4 se ruší odkaz na písmeno “f)”

**12** **.** V § 61 se odst. 5 zrušuje

**13** **.** V § 62 odst. 1 se část “právnická osoba zřízená ministerstvem” nahrazuje textem ”právnická osoba zřízená či pověřená ministerstvem”

**14.** V § 91 odst. 1 se slova „[§ 54 odst. 4](about:blank) a [12](about:blank)“ nahrazují textem „§ 54 odst. 5“.

Čl. II

**Přechodná ustanovení**

1. Řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pravomocně neskončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. V řízení o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly podle čl. II bodu 3 nebo 4 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se nepřihlíží k požadavku, dle něhož nesmí dojít ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly; v žádosti podané po dni nabytí účinnosti tohoto zákona se údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly neuvádějí.

V Praze 18. června 2021

Ing. Zuzana Ožanová, v.r.

zpravodajka garančního hospodářského výboru