

Navrhuji strukturální změnu v rozpočtu kapitoly 327 Ministerstva dopravy navýšením částky na platy zaměstnanců Drážního úřadu včetně příslušenství o **32 400 tis. Kč**, proti tomu ponížít o stejnou částku dotaci SŽDC určenou na příspěvek na dopravní cestu nehrazený ze SFDI (jedná se o položku 5215, § 2241).

Důvodem navrhované strukturální změny v rozpočtu kapitoly 327 Ministerstva dopravy je navýšení počtu zaměstnanců Drážního úřadu o 16 systemizovaných funkčních míst, který vyvolaly narůstající požadavky na rozsah práce zaměstnanců DÚ související s přijímáním novel zákona o dráhách a s přijímáním nové evropské legislativy. Od roku 2004 došlo k významným změnám povinností úřadu, které vedly k rozsáhlému nárůstu činností:

- vystavování osvědčení o bezpečnosti dopravce a provozovatele dráhy,
- zpracovávání výroční zprávy o bezpečnosti,
- zavedením agendy přestupků,
- ověřování certifikačních autorit v oblasti svařování,
- převedení lyžařských vleků do režimu určených technických zařízení,
- povinnost provádět pravidelné tříměsíční kontroly nad dodržováním technických specifikací interoperability,
- vedení registru drážních vozidel a infrastruktury,
- vedení rejstříku licencí strojvedoucích,
- zavedení dozoru nad uváděním výrobku na trh podle zákona o technických požadavcích na výrobky,
- uložení povinnosti dohledu nad plněním povinností dodržování práv cestujících,
- vydávání a odnímání licencí strojvedoucích,
- dohled nad činností dopravců ve věcech vydávání osvědčení strojvedoucích,
- notifikační povinnost vůči Komisi a členským státům EU v případech oznamování uplatnění výjimek a změn v registrech subsystémů,
- vydávání osvědčení subjektům odpovědným za údržbu,
- udělení akreditace školících středisek, včetně jejího odejmutí,
- vymáhání uložených pokut dle stavebního zákona (v minulosti pokuty vymáhaly Celní úřady).

Díky tomuto trvale narůstajícímu rozsahu agend se situace stává dlouhodobě neúnosnou a často se negativně odráží v kontrolní činnosti nad bezpečností drážní dopravy. V praxi nastávají situace, kdy DÚ obdrží podněty, které jsou zpravidla s ohledem na kapacity DÚ řešeny „pouhým“ dožádáním podání vysvětlení. Podaná vysvětlení zpravidla vedou k nulovému zjištění.

Realizace předneseného návrhu zajistí:

Podstatné zvýšení bezpečnosti drážní dopravy prostřednictvím pravidelných kontrol formou státních dozorů dopravců a provozovatelů dráhy, zejména pak zvýšením neohlášených státních dozorů.

Zvýšení represivních opatření – udělování pokut za přestupky a správní delikty.

Zvýšení počtu dozoru nad trhem podle čl. 18 odst. 6 Nařízení (ES) č. 765/2008.

Užší specializaci odborných zaměstnanců, čímž dojde ke zvýšení jejich odbornosti v dané oblasti.

Zefektivnění procesu správních řízení, včetně užší spolupráce s žadateli.

Aktivní zapojení zaměstnanců v terénu (u žadatelů), pro ověření reálných skutečností uváděných ve vnitřních předpisech a žádostech.